

Pasportizácia cykloturistických trás v Prešovskom kraji rok 2021

Technická správa



| | |
|----------------|-------------------------------|
| Číslo zmluvy | 1532/2021/DRR |
| objednávateľa: | |
| Odberateľ: | Prešovský samosprávny kraj |
| Zhotoviteľ: | Cycle planning studio, s.r.o. |

Obsah

| | |
|--|-----|
| 1. Analytická časť..... | 18 |
| 1.1 Zhrnutie existujúcich kategorizácií cykloturistických trás a cyklotrás..... | 18 |
| 1.1.1 Triedenie cykloturistických trás podľa STN 01 8028 Cykloturistické značenie..... | 18 |
| 1.1.2 Prvky cykloturistického značenia..... | 21 |
| 1.1.3 Systém značenia náročnosti trás podľa IMBA..... | 24 |
| 1.1.4 Trailcentrá..... | 24 |
| 1.1.5 Triedenie cykloturistických trás v zmysle opisu predmetu zákazky..... | 25 |
| 1.1.6 Prinípy triedenia a technické parametre cestných a horských bicyklov..... | 26 |
| 2. Technická správa..... | 29 |
| 2.1 Realizácia a vyhodnotenie vykonaných šetrení..... | 29 |
| 2.2 Vyhodnotenie a popis pasportizovaných cykloturistických trás..... | 29 |
| 2.2.1 Cykloturistická trasa č.023..... | 32 |
| 2.2.2 Cykloturistická trasa č.030..... | 41 |
| 2.2.3 Cykloturistická trasa č.2009 (Vranovský cyklookruh)..... | 48 |
| 2.2.4 Cykloturistická trasa č.2018..... | 53 |
| 2.2.5 Cykloturistická trasa č. 2892..... | 56 |
| 2.2.6 Cykloturistická trasa č. 5851..... | 60 |
| 2.2.7 Cykloturistická trasa č. 5892 (Na križovatke kultúr)..... | 67 |
| 2.2.8 Cykloturistická trasa č. 8836..... | 73 |
| 2.2.9 Cykloturistická trasa č. 8930 (Staromestský cyklookruh)..... | 77 |
| 2.2.10 Cykloturistická trasa č. 8931..... | 82 |
| 2.2.11 Cykloturistická trasa Andrejová - Smilno - Niž.Mirošov (okruh)..... | 88 |
| 2.2.12 Cykloturistická trasa Banské – Juskova Voľa (okruh)..... | 95 |
| 2.2.13 Cykloturistická trasa Bokša – Baňa..... | 100 |
| 2.2.14 Cykloturistická trasa Čaklov - Zámotov - Banské (okruh)..... | 103 |
| 2.2.15 Cykloturistická trasa Čičava (zrúcaniny hradu)..... | 111 |
| 2.2.16 Cykloturistická trasa Dubinné - Porúbka - Kochanovce (okruh)..... | 114 |

| | | |
|--------|---|-----|
| 2.2.17 | Cykloturistická trasa Dubinné - Šášová - Hažlín (okruh)..... | 119 |
| 2.2.18 | Cykloturistická trasa Floriánska cyklotrasa..... | 124 |
| 2.2.19 | Cykloturistická trasa Hažlín – Bardejovské Kúpele..... | 125 |
| 2.2.20 | Cykloturistická trasa Hlinné - Rudlov | 130 |
| 2.2.21 | Cykloturistická trasa Hrabovčik - Hažlín - Bardejov | 134 |
| 2.2.22 | Cykloturistická trasa Hrabovčik - Šariš.Štiavnik - Mestisko (okruh) | 139 |
| 2.2.23 | Cykloturistická trasa Jozefinka (Po stopách Rakúsko-Uhorska)..... | 142 |
| 2.2.24 | Cykloturistická trasa Jozefinka 2..... | 154 |
| 2.2.25 | Cykloturistická trasa Kapišová - Medvedie - Šarbov | 161 |
| 2.2.26 | Cykloturistická trasa Kapišová - Nižná a Vyšná Pisaná..... | 165 |
| 2.2.27 | Cykloturistická trasa Kapišová - Svidnička - Vápeník..... | 169 |
| 2.2.28 | Cykloturistická trasa Ku Vlčiemu potoku | 171 |
| 2.2.29 | Cykloturistická trasa Ladomirová - Šemetkovce (okruh)..... | 174 |
| 2.2.30 | Cykloturistická trasa Liečivé singletracky | 179 |
| 2.2.31 | Cykloturistická trasa Medvedie – Krajná Porúbka..... | 182 |
| 2.2.32 | Cykloturistická trasa Mestisko – Šarišský Štiavnik - Stropkov | 185 |
| 2.2.33 | Cykloturistická trasa Nižná a Vyšná Jedľová - Belejovce | 191 |
| 2.2.34 | Cykloturistická trasa Okolo Juskovej Voli..... | 193 |
| 2.2.35 | Cykloturistická trasa Radoma - Rakovčik (okruh)..... | 198 |
| 2.2.36 | Cykloturistická trasa Rudlov - Sol’ – Jastrabie nad Topľou | 205 |
| 2.2.37 | Cykloturistická trasa Sol’ - Rudlov - Hlinné..... | 207 |
| 2.2.38 | Cykloturistická trasa Sol’ - Zámotov - Banské (okruh) | 212 |
| 2.2.39 | Cykloturistická trasa Šandal – Vyšná Olšava..... | 223 |
| 2.2.40 | Cykloturistická trasa Šariš.Čierne - Cemina - Dubinné (okruh) | 228 |
| 2.2.41 | Cykloturistická trasa Vehec - Banské - Herľany | 234 |
| 2.2.42 | Cykloturistická trasa Vehec – Juskova Voľa (okruh)..... | 237 |
| 2.2.43 | Cykloturistická trasa Veľkrop - Kozia brada..... | 244 |
| 2.2.44 | Cykloturistická trasa Veľkrop - Vladiča - Suchá Driečna..... | 248 |
| 2.2.45 | Cykloturistická trasa Vojtovce - Chotča (okruh)..... | 252 |
| 2.2.46 | Cykloturistická trasa Vojtovce – Veľkrop..... | 257 |

| | | |
|--------|---|-----|
| 2.2.47 | Cykloturistická trasa Vyšný Žipov - Jastrabie n.T. - Skrabské | 261 |
| 2.2.48 | Cykloturistická trasa Vyšný Žipov - Michalok - Čičava (okruh)..... | 265 |
| 2.2.49 | Cykloturistická trasa Vyšný Žipov - Zlatník (rozhľadňa) | 271 |
| 2.2.50 | Cykloturistická trasa Zámotov - Dubník - Opálové Bane | 276 |
| 2.2.51 | Cykloturistická trasa Zámotov – Juskova Voľa (okruh) | 282 |
| 2.2.52 | Cykloturistická trasa č. 2009 (zelená cyklotrasa)..... | 289 |
| 2.3 | Vyhodnotenie cyklistickej infraštruktúry a služieb pre cyklistov v destináciách Domaša a Bardejov | 292 |
| 2.3.1 | Prehľad určenia a náročnosti posudzovaných trás..... | 292 |
| 2.3.2 | Dostupnosť služieb pre cyklistov v hodnotených destináciách..... | 293 |
| 3. | Prílohy | 297 |

ZOZNAM SKRATIEK

| | |
|-------|---|
| AC | Asfaltový betón (asphalt concrete) |
| CB | Cestný bicykel |
| CYK | Cyklistická komunikácia |
| CTT | Cykloturistická trasa |
| ETRTO | Európska technická organizácia pre pneumatiky a ráfiky (European Tire and Rim Technical Organization) |
| k.ú. | Katastrálne územie |
| MK | Miestna komunikácia |
| MTB | Horský bicykel (Mountainbike) |
| PSK | Prešovský samosprávny kraj |
| SCK | Slovenský cykloklub |
| STN | Slovenská technická norma |
| TP | Technické podmienky |
| VCS | Veľká cyklosmerovka |

NÁZVOSLOVIE

| | |
|---|---|
| Bicykel (Zákon 8/2009 Z.z.) | Nemotorové vozidlo pohybujúce sa pomocou ľudskej sily šliapaním do pedálov, ktoré sú ovládané cyklistom pomocou riadidiel tak, že sedí na sedadle bicykla a drží sa riadidiel, pričom pri jazde má cyklista nohy na pedáloch. |
| Cyklistická cestička (TP 085) | Samostatná nemotoristická komunikácia určená pre cyklistov, oddelená od iných druhov dopravy. |
| Cyklistická destinácia | Je cieľové miesto pre návštevníka - cyklistu, v ktorom dostane komplexnú ponuku služieb. Z ponuky je možné zostaviť si vlastnú predstavu pobytu (aspoň jedna položka má svoju cenu), alebo miestna organizácia destinačného manažmentu zostaví komplexný produkt, ktorý si návštevník zakúpi ako celok. |
| Cyklistická infraštruktúra (TP 085) | Súhrn zariadení a opatrení, ktoré sú nevyhnutné na zabezpečenie náležitého chodu cyklistickej dopravy. |

| | |
|--|---|
| <p>Cyklistická komunikácia (STN 73 6100)</p> | <p>Nemotoristická komunikácia určená na cyklistickú premávku s vylúčením alebo oddelením akejkolvek motorovej dopravy.</p> |
| <p>Cyklotrasa / Cyklistická trasa (TP 085)</p> | <p>Trasa, ktorá je vhodná na používanie cyklistami. Určuje hlavne smerové vedenie pre cyklistov. Môže byť vedená na všetkých kategóriách PK, ktoré umožňujú jazdu cyklistom, vrátane poľných, lesných a iných ciest, ktoré nemusia mať spevnený povrch, ako aj na všetkých typoch cyklistických komunikácií. Cyklotrasa nemusí byť oddelená od ostatných účastníkov cestnej premávky. Môže byť značená príslušným cyklistickým dopravným značením ako dopravný systém cyklotrás v riešenom území, alebo ako systém cykloturistických trás s príslušným cykloturistickým značením. Na jednej cyklotrase môžu byť naraz použité obe značenia, t. j. použitie jedného značenia nevylučuje ani nenahrádza použitie druhého.</p> |
| <p>Cykloturistická trasa (STN 01 8028)</p> | <p>Trasa vybavená cykloturistickým značením (prípadne upravená aj stavebne) na premávku cykloturistov v označenom smere, prechádzajúca mestami, obcami a extravilánom, po cestách, miestnych a účelových komunikáciách, po hrádzach riek a vodných nádrží, v lesnom, horskom alebo poľnom prostredí, prioritne spájajúca turistické ciele.</p> |
| <p>Cykloturistika (STN 01 8028)</p> | <p>Forma turistiky využívajúca bicykel ako prostriedok presunu s cieľom rekreácie a trávenia voľného času.</p> |

ZOZNAM TABULIEK

| | |
|---|-----|
| Tabuľka 1 Kritériá pre posúdenie náročnosti trialov podľa IMBA..... | 24 |
| Tabuľka 2 Kritériá pre posúdenie trasy pre cestné bicykle | 25 |
| Tabuľka 3 Kritériá pre posúdenie trasy pre horské bicykle | 25 |
| Tabuľka 4 Prehľad technických parametrov vybraných kategórií bicyklov | 27 |
| Tabuľka 5 Zoznam hodnotených cykloturistických trás | 29 |
| Tabuľka 6 Prehľad navrhovaného určenia a náročnosti posudzovaných CTT | 292 |

ZOZNAM OBRÁZKOV

| | |
|--|----|
| Obrázok 1 Symbol cyklistu pre prvky cestných cykloturistických a náučných cestných cykloturistických trás (vľavo) a symbol cyklistu pre prvky horských cykloturistických a náučných horských cykloturistických trás (vpravo) podľa farby trasy | 20 |
| Obrázok 2 Cyklošípka | 22 |
| Obrázok 3 Symbol pre horskú cykloturistiku | 22 |
| Obrázok 4 Veľká cyklosmerovka B1 má rozmer 450 x 140 mm | 22 |
| Obrázok 5 Príklad horského bicykla | 28 |
| Obrázok 6 Príklad cestného bicykla | 28 |
| Obrázok 7 Predmetná závara | 32 |
| Obrázok 8 Predmetné dopravné značenie | 33 |
| Obrázok 9 Popisovaná závara | 33 |
| Obrázok 10 Predmetná závara | 34 |
| Obrázok 11 Predmetné dopravné značenie | 34 |
| Obrázok 12 Predmetná závara a tabuľka | 35 |
| Obrázok 13 Predmetné poškodené cyklosmerovky | 35 |
| Obrázok 14 Popisované dopravné značenie a závara | 36 |
| Obrázok 15 Predmetné dopravné značenie a závara | 36 |
| Obrázok 16 Predmetná závara a dopravný stĺpik | 37 |
| Obrázok 17 Predmetná závara a dopravné značenie | 37 |
| Obrázok 18 Predmetná závara a dopravné značenie | 38 |
| Obrázok 19 Predmetná závara a dopravné značenie | 38 |
| Obrázok 20 Popisované miesto v sedle Pod Praporcom | 39 |
| Obrázok 21 Závara nad obcou Rudlov | 39 |
| Obrázok 22 Úzka a nezjazdná časť trasy | 40 |
| Obrázok 23 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy | 41 |
| Obrázok 24 Ponuka servisu bicyklov | 42 |
| Obrázok 25 Popisované miesto | 42 |
| Obrázok 26 Predmetná brána a značenie | 43 |
| Obrázok 27 Popisované úzke miesto | 43 |
| Obrázok 28 Predmetná brána | 44 |
| Obrázok 29 Predmetná križovatka s chýbajúcim značením | 44 |
| Obrázok 30 Popisované úzke miesto | 45 |
| Obrázok 31 Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy | 45 |
| Obrázok 32 Predmetné úzke miesto | 46 |
| Obrázok 33 Predmetné úzke miesto | 46 |
| Obrázok 34 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy | 47 |
| Obrázok 35 Cestička pre cyklistov na Námestí Slobody | 48 |
| Obrázok 36 Predmetné cyklosmerovky | 49 |
| Obrázok 37 Predmetná križovatka s chýbajúcim značením | 49 |
| Obrázok 38 Predmetný priepust | 50 |
| Obrázok 39 Predmetná križovatka s chýbajúcim značením | 50 |
| Obrázok 40 Predmetná križovatka s chýbajúcim značením | 51 |
| Obrázok 41 Predmetný úsek cyklotrasy | 51 |

| | | |
|------------|--|----|
| Obrázok 42 | Predmetné úsek cyklotrasy | 52 |
| Obrázok 43 | Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy | 53 |
| Obrázok 44 | Predmetné cyklosmerovky | 54 |
| Obrázok 45 | Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy | 54 |
| Obrázok 46 | Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy | 55 |
| Obrázok 47 | Predmetné poškodené cyklosmerovky | 56 |
| Obrázok 48 | Predmetný poškodený cyklosmerovník | 57 |
| Obrázok 49 | Predmetná lávka | 57 |
| Obrázok 50 | Predmetný cyklosmerovník | 58 |
| Obrázok 51 | Predmetný bod s dopravným značením | 58 |
| Obrázok 52 | Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy | 59 |
| Obrázok 53 | Cyklohotel a trailcentrum v Bardejovských Kúpeľoch | 60 |
| Obrázok 54 | Predmetné poškodené cyklosmerovky | 61 |
| Obrázok 55 | Predmetný poškodený cyklosmerovník | 61 |
| Obrázok 56 | Predmetná lávka | 62 |
| Obrázok 57 | Predmetný cyklosmerovník | 62 |
| Obrázok 58 | Predmetný bod s dopravným značením | 63 |
| Obrázok 59 | Predmetná chýbajúca cyklosmerovka | 63 |
| Obrázok 60 | Predmetná križovatka s chýbajúcim značením | 64 |
| Obrázok 61 | Predmetné poškodené cyklosmerovky a infotabule | 64 |
| Obrázok 62 | Spoločná cestička pre chodcov a cyklistov | 65 |
| Obrázok 63 | cestička pre chodcov a cyklistov | 65 |
| Obrázok 64 | Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy | 66 |
| Obrázok 65 | Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy | 67 |
| Obrázok 66 | Predmetný bod s chýbajúcim značením | 68 |
| Obrázok 67 | Predmetné poškodené cyklosmerovky | 68 |
| Obrázok 68 | Predmetný bod s chýbajúcim značením | 69 |
| Obrázok 69 | Predmetná chýbajúca cyklosmerovka | 70 |
| Obrázok 70 | Predmetná križovatka s chýbajúcim značením | 70 |
| Obrázok 71 | Cestička pre chodcov a cyklistov | 71 |
| Obrázok 72 | Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy | 71 |
| Obrázok 73 | Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy | 72 |
| Obrázok 74 | Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy | 73 |
| Obrázok 75 | Predmetný brod | 74 |
| Obrázok 76 | Predmetná lávka | 74 |
| Obrázok 77 | Predmetná lávka | 75 |
| Obrázok 78 | Predmetná lúka | 75 |
| Obrázok 79 | Predmetné značenie | 76 |
| Obrázok 80 | Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy | 77 |
| Obrázok 81 | Požičovňa bicyklov a bikepoint v meste Bardejov | 78 |
| Obrázok 82 | Predmetné železničné priecestie | 78 |
| Obrázok 83 | Predmetná križovatka s chýbajúcim značením | 79 |
| Obrázok 84 | Predmetný bod s konfliktným značením | 79 |
| Obrázok 85 | Nevhodný povrch komunikácií | 80 |
| Obrázok 86 | Absentujúce cykloturistické značenie | 80 |
| Obrázok 87 | Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy | 81 |

| | |
|--|-----|
| Obrázok 88 Požičovňa bicyklov a cyklohotel | 82 |
| Obrázok 89 Predmetné poškodené cyklosmerovky | 82 |
| Obrázok 90 Predmetná chýbajúca cyklosmerovka | 83 |
| Obrázok 91 Dopravné značenie zakazujúce vjazd | 83 |
| Obrázok 92 Predmetná križovatka s chýbajúcim značením | 84 |
| Obrázok 93 Predmetné poškodené cyklosmerovky a infotabule | 84 |
| Obrázok 94 Predmetná závara a dopravné značenie | 85 |
| Obrázok 95 Spoločná cestička pre chodcov a cyklistov v Bardejove | 85 |
| Obrázok 96 Spoločná cestička pre chodcov a cyklistov | 86 |
| Obrázok 97 Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy | 86 |
| Obrázok 98 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy | 87 |
| Obrázok 99 Predmetný bod s chýbajúcim značením | 88 |
| Obrázok 100 Predmetná chýbajúca cyklosmerovka | 89 |
| Obrázok 101 Predmetné poškodené cyklosmerovky | 89 |
| Obrázok 102 Predmetné poškodené a chýbajúce cyklosmerovky | 90 |
| Obrázok 103 Predmetné poškodené cyklosmerovky | 90 |
| Obrázok 104 Predmetná križovatka s chýbajúcim značením | 91 |
| Obrázok 105 Cestička pre chodcov a cyklistov | 91 |
| Obrázok 106 Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy | 92 |
| Obrázok 107 Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy | 92 |
| Obrázok 108 Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy | 93 |
| Obrázok 109 Absentujúce cykloturistické značenie | 93 |
| Obrázok 110 Značenie ostatných CTT v začiatku nevyznačenej cyklotrasy | 94 |
| Obrázok 111 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy | 95 |
| Obrázok 112 Predmetné značenie | 96 |
| Obrázok 113 Predmetné dopravné značenie a závara | 96 |
| Obrázok 114 Predmetné poškodené cyklosmerovky | 97 |
| Obrázok 115 Predmetné dopravné značenie a závara | 97 |
| Obrázok 116 Predmetné železničné priecestie | 98 |
| Obrázok 117 Predmetná cestička | 98 |
| Obrázok 118 Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy | 99 |
| Obrázok 119 Značenie ostatných cykloturistických trás v začiatku nevyznačenej cyklotrasy | 99 |
| Obrázok 120 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy | 100 |
| Obrázok 121 Dopravné značenie zakazujúce vjazd | 101 |
| Obrázok 122 Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy | 102 |
| Obrázok 123 Absentujúce značenie tejto trasy | 102 |
| Obrázok 124 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy | 103 |
| Obrázok 125 Predmetná závara | 104 |
| Obrázok 126 Predmetná lávka | 104 |
| Obrázok 127 Predmetné dopravné značenie | 105 |
| Obrázok 128 Predmetná závara a tabuľka | 105 |
| Obrázok 129 Predmetné poškodené cyklosmerovky | 106 |
| Obrázok 130 Predmetné dopravné značenie a závara | 106 |
| Obrázok 131 Predmetné dopravné značenie a závara | 107 |
| Obrázok 132 Predmetné železničné priecestie | 107 |
| Obrázok 133 Predmetná cestička | 108 |

| | | |
|-------------|--|-----|
| Obrázok 134 | Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy | 108 |
| Obrázok 135 | Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy | 109 |
| Obrázok 136 | Poškodená účelová komunikácia..... | 109 |
| Obrázok 137 | Absentujúce značenie tejto trasy | 110 |
| Obrázok 138 | Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy | 111 |
| Obrázok 139 | Predmetná závara | 112 |
| Obrázok 140 | Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy | 112 |
| Obrázok 141 | Absentujúce značenie tejto trasy | 113 |
| Obrázok 142 | Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy..... | 114 |
| Obrázok 143 | Predmetné železničné priecestie | 115 |
| Obrázok 144 | Chýbajúca cyklosmerovka..... | 115 |
| Obrázok 145 | Predmetná križovatka s chýbajúcim značením..... | 116 |
| Obrázok 146 | Spoločná cestička pre cyklistov a chodcov v Bardejove..... | 116 |
| Obrázok 147 | Popisovaný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy | 117 |
| Obrázok 148 | Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy | 117 |
| Obrázok 149 | Absentujúce značenie tejto trasy | 118 |
| Obrázok 150 | Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy..... | 119 |
| Obrázok 151 | Predmetný bod s chýbajúcim značením | 120 |
| Obrázok 152 | Predmetná chýbajúca cyklosmerovka | 120 |
| Obrázok 153 | Predmetná križovatka s chýbajúcim značením..... | 121 |
| Obrázok 154 | Spoločná cestička pre cyklistov a chodcov na Duklianskej ulici | 121 |
| Obrázok 155 | Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy | 122 |
| Obrázok 156 | Absentujúce značenie tejto trasy | 122 |
| Obrázok 157 | Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy..... | 123 |
| Obrázok 158 | Absentujúce značenie tejto trasy | 124 |
| Obrázok 159 | Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy..... | 125 |
| Obrázok 160 | Predmetný bod s chýbajúcim značením | 126 |
| Obrázok 161 | Predmetná križovatka s chýbajúcim značením..... | 126 |
| Obrázok 162 | Predmetná križovatka s chýbajúcim značením..... | 127 |
| Obrázok 163 | Predmetné poškodené cyklosmerovky a infotabule | 127 |
| Obrázok 164 | Spoločná cestička pre cyklistov a chodcov v Bardejove..... | 128 |
| Obrázok 165 | Spoločná cestička pre cyklistov a chodcov v Bardejovských Kúpeľoch | 128 |
| Obrázok 166 | Absentujúce značenie tejto trasy | 129 |
| Obrázok 167 | Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy..... | 130 |
| Obrázok 168 | Závora nad obcou Rudlov | 131 |
| Obrázok 169 | Predmetný smerovník | 131 |
| Obrázok 170 | Predmetné neprejazdné miesto | 132 |
| Obrázok 171 | Predmetný brod | 132 |
| Obrázok 172 | Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy..... | 133 |
| Obrázok 173 | Predmetné miesto s chýbajúcim cyklosmerovníkom | 134 |
| Obrázok 174 | Predmetný bod s chýbajúcim značením | 135 |
| Obrázok 175 | Predmetná križovatka s chýbajúcim značením..... | 135 |
| Obrázok 176 | Predmetná chýbajúca cyklosmerovka | 136 |
| Obrázok 177 | Spoločná cestička pre cyklistov a chodcov v Bardejove..... | 136 |
| Obrázok 178 | Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy | 137 |
| Obrázok 179 | Absentujúce značenie tejto trasy | 137 |

| | | |
|-------------|---|-----|
| Obrázok 180 | Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy | 138 |
| Obrázok 181 | Predmetné miesto s chýbajúcim cyklosmerovníkom | 139 |
| Obrázok 182 | Predmetná križovatka s chýbajúcim značením | 140 |
| Obrázok 183 | Absentujúce značenie tejto trasy | 140 |
| Obrázok 184 | Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy | 141 |
| Obrázok 185 | Pruh pre cyklistov na Hviezdoslavovej ulici v Stropkove | 142 |
| Obrázok 186 | Úzke miesto na priepuste cez potok Duklianka | 143 |
| Obrázok 187 | Predmetné úzke miesto | 143 |
| Obrázok 188 | Predmetná závara | 144 |
| Obrázok 189 | Poškodený cyklosmerovník | 144 |
| Obrázok 190 | Predmetné neprejazdné miesto | 145 |
| Obrázok 191 | Predmetný zosuv | 145 |
| Obrázok 192 | Predmetné neprejazdné miesto | 146 |
| Obrázok 193 | Predmetné neprejazdné miesto | 146 |
| Obrázok 194 | Predmetné poškodené cyklosmerovky | 147 |
| Obrázok 195 | Predmetné poškodené cyklosmerovky | 147 |
| Obrázok 196 | Predmetný cykloturistický smerovník | 148 |
| Obrázok 197 | Predmetné poškodené cyklosmerovky | 148 |
| Obrázok 198 | Poškodené cyklosmerovky | 149 |
| Obrázok 199 | Neúplné cyklosmerovky | 149 |
| Obrázok 200 | Predmetné cyklosmerovky | 150 |
| Obrázok 201 | Dopravné značenie zakazujúce vjazd | 150 |
| Obrázok 202 | Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy | 151 |
| Obrázok 203 | Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy | 151 |
| Obrázok 204 | Predmetné úsek cyklotrasy | 152 |
| Obrázok 205 | Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy | 153 |
| Obrázok 206 | Predmetné miesto s chýbajúcim cyklosmerovníkom | 154 |
| Obrázok 207 | Predmetné miesto s chýbajúcim cyklosmerovníkom | 155 |
| Obrázok 208 | Dopravné značenie zakazujúce vjazd | 155 |
| Obrázok 209 | Dopravné značenie zakazujúce vjazd | 156 |
| Obrázok 210 | Predmetné neprejazdné miesto | 156 |
| Obrázok 211 | Predmetné neprejazdné miesta | 157 |
| Obrázok 212 | Predmetné neprejazdné miesto | 158 |
| Obrázok 213 | Predmetné neprejazdné miesto | 158 |
| Obrázok 214 | Predmetný cyklosmerovník a jeho vzdialenosť ku križovatke | 159 |
| Obrázok 215 | Úsek cyklotrasy na ceste I. triedy | 159 |
| Obrázok 216 | Úzka a nezjazdná časť trasy | 160 |
| Obrázok 217 | Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy | 161 |
| Obrázok 218 | Predmetné poškodené cyklosmerovky | 162 |
| Obrázok 219 | Predmetné poškodené cyklosmerovky | 162 |
| Obrázok 220 | Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy | 163 |
| Obrázok 221 | Absentujúce značenie tejto trasy | 163 |
| Obrázok 222 | Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy | 164 |
| Obrázok 223 | Predmetné poškodené cyklosmerovky | 165 |
| Obrázok 224 | Predmetné dopravné značenie a závara | 166 |
| Obrázok 225 | Predmetná závara | 166 |

| | | |
|-------------|--|-----|
| Obrázok 226 | Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy | 167 |
| Obrázok 227 | Absentujúce značenie tejto trasy a cyklosmerovky trasy 015 | 167 |
| Obrázok 228 | Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy | 168 |
| Obrázok 229 | Predmetné poškodené/chýbajúce cyklosmerovky | 169 |
| Obrázok 230 | Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy | 170 |
| Obrázok 231 | Absentujúce značenie tejto trasy a cyklosmerovky trasy 015 | 170 |
| Obrázok 232 | Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy | 171 |
| Obrázok 233 | Predmetná lúka | 172 |
| Obrázok 234 | Predmetné značenie | 172 |
| Obrázok 235 | Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy | 173 |
| Obrázok 236 | Dopravné značenie zakazujúce vjazd | 174 |
| Obrázok 237 | Dopravné značenie zakazujúce vjazd | 175 |
| Obrázok 238 | Predmetné dopravné značenie a závara | 175 |
| Obrázok 239 | Predmetné dopravné značenie | 176 |
| Obrázok 240 | Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy | 176 |
| Obrázok 241 | Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy | 177 |
| Obrázok 242 | Absentujúce značenie tejto trasy | 177 |
| Obrázok 243 | Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy | 178 |
| Obrázok 244 | Cyklohotel v Bardejovských kúpeľoch | 179 |
| Obrázok 245 | Predmetná závara | 180 |
| Obrázok 246 | Predmetný smerový oblúk | 180 |
| Obrázok 247 | Predmetná lávka | 181 |
| Obrázok 248 | Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy | 182 |
| Obrázok 249 | Predmetné poškodené cyklosmerovky | 183 |
| Obrázok 250 | Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy | 183 |
| Obrázok 251 | Absentujúce značenie tejto trasy | 184 |
| Obrázok 252 | Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy | 185 |
| Obrázok 253 | Predmetné miesto s chýbajúcim cyklosmerovníkom | 186 |
| Obrázok 254 | Predmetné miesto s chýbajúcim cyklosmerovníkom | 186 |
| Obrázok 255 | Dopravné značenie zakazujúce vjazd | 187 |
| Obrázok 256 | Dopravné značenie zakazujúce vjazd | 187 |
| Obrázok 257 | Predmetné miesto s chýbajúcim cyklosmerovníkom | 188 |
| Obrázok 258 | Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy | 188 |
| Obrázok 259 | Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy | 189 |
| Obrázok 260 | Absentujúce značenie tejto trasy | 189 |
| Obrázok 261 | Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy | 190 |
| Obrázok 262 | Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy | 191 |
| Obrázok 263 | Absentujúce značenie tejto trasy, vpravo turistické značenie | 192 |
| Obrázok 264 | Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy | 193 |
| Obrázok 265 | Predmetná závara | 194 |
| Obrázok 266 | Popisované dopravné značenie | 194 |
| Obrázok 267 | Predmetná nepokosená lúka | 195 |
| Obrázok 268 | Popisované značenie | 195 |
| Obrázok 269 | Predmetné zúženie prierezu | 196 |
| Obrázok 270 | Predmetná závara a tabuľka | 196 |
| Obrázok 271 | Predmetné poškodené cyklosmerovky | 197 |

| | | |
|-------------|---|-----|
| Obrázok 272 | Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy | 198 |
| Obrázok 273 | Predmetné miesto s chýbajúcim cyklosmerovníkom | 199 |
| Obrázok 274 | Predmetné miesto s chýbajúcim cyklosmerovníkom | 199 |
| Obrázok 275 | Dopravné značenie zakazujúce vjazd | 200 |
| Obrázok 276 | Predmetné dopravné značenie | 200 |
| Obrázok 277 | Predmetný cyklosmerovník a vzdialenosť ku križovatke..... | 201 |
| Obrázok 278 | Predmetné miesto s chýbajúcim cyklosmerovníkom | 201 |
| Obrázok 279 | Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy | 202 |
| Obrázok 280 | Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy | 202 |
| Obrázok 281 | Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy | 203 |
| Obrázok 282 | Absentujúce značenie tejto trasy | 203 |
| Obrázok 283 | Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy | 204 |
| Obrázok 284 | Predmetné cyklosmerovky | 205 |
| Obrázok 285 | Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy | 206 |
| Obrázok 286 | Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy | 207 |
| Obrázok 287 | Závora nad obcou Rudlov | 208 |
| Obrázok 288 | Predmetný smerovník | 208 |
| Obrázok 289 | Predmetné neprejazdné miesto | 209 |
| Obrázok 290 | Predmetný brod | 209 |
| Obrázok 291 | Predmetná križovatka s chýbajúcim značením..... | 210 |
| Obrázok 292 | Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy | 210 |
| Obrázok 293 | Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy | 211 |
| Obrázok 294 | Predmetná závora | 212 |
| Obrázok 295 | Predmetná lávka | 213 |
| Obrázok 296 | Predmetné dopravné značenie | 213 |
| Obrázok 297 | Predmetná závora | 214 |
| Obrázok 298 | Predmetná závora | 214 |
| Obrázok 299 | Predmetné cyklosmerovky | 215 |
| Obrázok 300 | Dopravné značenie zakazujúce vjazd | 215 |
| Obrázok 301 | Predmetná závora a tabuľka | 216 |
| Obrázok 302 | Predmetné poškodené cyklosmerovky | 216 |
| Obrázok 303 | Predmetné dopravné značenie a závora..... | 217 |
| Obrázok 304 | Predmetné dopravné značenie a závora..... | 217 |
| Obrázok 305 | Predmetné železničné priecestie | 218 |
| Obrázok 306 | Predmetná križovatka s chýbajúcim značením..... | 218 |
| Obrázok 307 | Predmetná cestička | 219 |
| Obrázok 308 | Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy | 219 |
| Obrázok 309 | Poškodená účelová komunikácia..... | 220 |
| Obrázok 310 | Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy | 221 |
| Obrázok 311 | Absentujúce značenie tejto trasy | 221 |
| Obrázok 312 | Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy | 222 |
| Obrázok 313 | Predmetné miesto s chýbajúcim cyklosmerovníkom | 223 |
| Obrázok 314 | Predmetné dopravné značenie | 224 |
| Obrázok 315 | Dopravné značenie zakazujúce vjazd | 224 |
| Obrázok 316 | Predmetné miesto s chýbajúcim cyklosmerovníkom (na fotke turistický smerovník)..... | 225 |

| | |
|--|-----|
| Obrázok 317 Predmetný brod | 225 |
| Obrázok 318 Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy | 226 |
| Obrázok 319 Predmetný úsek cyklotrasy | 226 |
| Obrázok 320 Absentujúce značenie tejto trasy | 227 |
| Obrázok 321 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy | 228 |
| Obrázok 322 Predmetný bod s chýbajúcim značením | 229 |
| Obrázok 323 Predmetné poškodené cyklosmerovky | 229 |
| Obrázok 324 Predmetné poškodené a chýbajúce cyklosmerovky | 230 |
| Obrázok 325 Predmetná chýbajúca cyklosmerovka | 230 |
| Obrázok 326 Predmetná križovatka s chýbajúcim značením | 231 |
| Obrázok 327 Spoločná cestička pre chodcov a cyklistov | 231 |
| Obrázok 328 Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy | 232 |
| Obrázok 329 Absentujúce značenie tejto trasy | 232 |
| Obrázok 330 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy | 233 |
| Obrázok 331 Predmetné železničné priecestie | 234 |
| Obrázok 332 Predmetná cestička | 235 |
| Obrázok 333 Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy | 235 |
| Obrázok 334 Absentujúce značenie tejto trasy, vpravo turistické značenie | 236 |
| Obrázok 335 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy | 237 |
| Obrázok 336 Predmetný cez potok Lomnica | 238 |
| Obrázok 337 Lávka cez potok Lomnica | 238 |
| Obrázok 338 Predmetná lávka | 239 |
| Obrázok 339 Predmetná lúka | 239 |
| Obrázok 340 Predmetné značenie | 240 |
| Obrázok 341 Predmetná závora a tabuľka | 240 |
| Obrázok 342 Predmetné poškodené cyklosmerovky | 241 |
| Obrázok 343 Predmetné železničné priecestie | 241 |
| Obrázok 344 Predmetná cestička | 242 |
| Obrázok 345 Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy | 242 |
| Obrázok 346 Absentujúce značenie tejto trasy | 243 |
| Obrázok 347 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy | 244 |
| Obrázok 348 Predmetné poškodené cyklosmerovky | 245 |
| Obrázok 349 Predmetné cyklosmerovky | 245 |
| Obrázok 350 Predmetný zosuv | 246 |
| Obrázok 351 Predmetné cyklosmerovky | 246 |
| Obrázok 352 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy | 247 |
| Obrázok 353 Predmetný cykloturistický smerovník označujúci inú trasy | 248 |
| Obrázok 354 Predmetné poškodené cyklosmerovky | 249 |
| Obrázok 355 Poškodené cyklosmerovky | 249 |
| Obrázok 356 Neúplné cyklosmerovky | 250 |
| Obrázok 357 Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy | 250 |
| Obrázok 358 Absentujúce značenie tejto trasy | 251 |
| Obrázok 359 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy | 252 |
| Obrázok 360 Poškodené cyklosmerovky | 253 |
| Obrázok 361 Neúplné cyklosmerovky | 253 |
| Obrázok 362 Predmetné cyklosmerovky | 254 |

| | |
|--|-----|
| Obrázok 363 Predmetné cyklosmerovky | 254 |
| Obrázok 364 Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy | 255 |
| Obrázok 365 Absentujúce značenie tejto trasy | 255 |
| Obrázok 366 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy | 256 |
| Obrázok 367 Poškodené cyklosmerovky | 257 |
| Obrázok 368 Poškodené cyklosmerovky | 258 |
| Obrázok 369 Neúplné cyklosmerovky | 258 |
| Obrázok 370 Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy | 259 |
| Obrázok 371 Absentujúce značenie tejto trasy | 259 |
| Obrázok 372 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy | 260 |
| Obrázok 373 Predmetné cyklosmerovky | 261 |
| Obrázok 374 Predmetná križovatka s chýbajúcim značením | 262 |
| Obrázok 375 Predmetná križovatka s chýbajúcim značením | 262 |
| Obrázok 376 Predmetná križovatka s chýbajúcim značením | 263 |
| Obrázok 377 Predmetné úsek cyklotrasy | 264 |
| Obrázok 378 Absentujúce značenie tejto trasy | 264 |
| Obrázok 379 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy | 265 |
| Obrázok 380 Predmetné cyklosmerovky | 266 |
| Obrázok 381 Predmetná križovatka s chýbajúcim značením | 267 |
| Obrázok 382 Predmetný priepust | 267 |
| Obrázok 383 Predmetná križovatka s chýbajúcim značením | 268 |
| Obrázok 384 Predmetná križovatka s chýbajúcim značením | 268 |
| Obrázok 385 Predmetný úsek cyklotrasy | 269 |
| Obrázok 386 Predmetné úsek cyklotrasy | 270 |
| Obrázok 387 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy | 271 |
| Obrázok 388 Predmetné cyklosmerovky | 272 |
| Obrázok 389 Predmetná križovatka s chýbajúcim značením | 272 |
| Obrázok 390 Predmetná križovatka s chýbajúcim značením | 273 |
| Obrázok 391 Predmetná závora | 273 |
| Obrázok 392 Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy | 274 |
| Obrázok 393 Absentujúce značenie tejto trasy | 274 |
| Obrázok 394 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy | 275 |
| Obrázok 395 Predmetná križovatka s chýbajúcim značením | 276 |
| Obrázok 396 Predmetná križovatka s chýbajúcim značením | 277 |
| Obrázok 397 Predmetná závora | 277 |
| Obrázok 398 Popisovaná lávka | 278 |
| Obrázok 399 Dopravné značenie zakazujúce vjazd | 278 |
| Obrázok 400 Železničné priecestie | 279 |
| Obrázok 401 Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy | 279 |
| Obrázok 402 Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy | 280 |
| Obrázok 403 Poškodená účelová komunikácia | 280 |
| Obrázok 404 Absentujúce značenie tejto trasy | 281 |
| Obrázok 405 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy | 282 |
| Obrázok 406 Brod cez potok Lomnica | 283 |
| Obrázok 407 Lávka cez potok Lomnica | 283 |
| Obrázok 408 Predmetná lávka | 284 |

| | |
|---|-----|
| Obrázok 409 Predmetné značenie | 284 |
| Obrázok 410 Predmetné železničné priecestie | 285 |
| Obrázok 411 Predmetná cestička | 285 |
| Obrázok 412 Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy | 286 |
| Obrázok 413 Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy | 286 |
| Obrázok 414 Poškodená účelová komunikácia | 287 |
| Obrázok 415 Absentujúce značenie tejto trasy | 287 |
| Obrázok 416 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy | 288 |
| Obrázok 417 Predmetná križovatka s chýbajúcim značením | 289 |
| Obrázok 418 Popisovaný úsek cyklotrasy | 290 |
| Obrázok 419 Predmetný úsek cyklotrasy | 290 |
| Obrázok 420 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy | 291 |
| Obrázok 421 Logo cykloturistickej trasy a ponuka servisu bicyklov | 294 |
| Obrázok 422 Pruh pre cyklistov na Hviezdoslavovej ulici v Stropkove | 294 |
| Obrázok 423 Cestička pre cyklistov na Námestí Slobody vo Vranove nad Topľou | 295 |
| Obrázok 424 Požičovňa bicyklov a bikepoint | 295 |
| Obrázok 425 Cyklohotel a značenie trailcentra v Bardejovských Kúpeľoch | 296 |

1. ANALYTICKÁ ČASŤ

1.1 ZHRNUTIE EXISTUJÚCICH KATEGORIZÁCIÍ CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS A CYKLOTRÁS

V súčasnosti existujú viaceré kategorizácie cykloturistických a cyklistických trás, či cyklistických a miestnych komunikácií. Tieto rozdelenia vychádzajú z platných Slovenských technických noriem, technických podmienok, zákonov, či medzinárodných odporúčaní a bežnej praxe.

Cykloturistické trasy sú podľa STN 01 8028 - Cykloturistické značenie trasy vyznačené cykloturistickým značením na premávku cykloturistov vo vyznačenom smere, prechádzajúce mestami, obcami a extravilánom, po cestných, miestnych a účelových komunikáciách. Nemusia byť vždy vedené po cyklistických komunikáciách a je možné ich označiť aj ako cyklotrasy.

Cyklistické trasy (cyklotrasy) sú v zmysle TP 085 - Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry trasy, ktoré sú vhodné na používanie cyklistami. Určujú hlavne smerové vedenie pre cyklistov. Môžu byť vedené na všetkých kategóriách pozemných komunikácií, ktoré umožňujú jazdu cyklistom, vrátane poľných, lesných a iných ciest, ktoré nemusia mať spevnený povrch, ako aj na všetkých typoch cyklistických komunikácií. Cyklotrasa nemusí byť oddelená od ostatných účastníkov cestnej premávky. Môžu byť vyznačené príslušným cyklistickým dopravným značením, alebo ako systém cykloturistických trás s príslušným cykloturistickým značením. V zmysle Zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a Vyhlášky 9/2009 Z.z. ktorou sa vykonáva je možné použiť na vyznačenie cyklotrasy smerové informatívne smerové dopravné značenie - smerové tabule pre cyklistov. Na jednej cyklotrase môžu byť naraz použité obe značenia.

Cyklistické komunikácie sú v zmysle TP 085 - Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry nemotoristické komunikácie určené výhradne pre cyklistov. Nemusí ísť teda vždy iba o cestičku pre cyklistov. Po cyklistickej komunikácii teda môže byť súčasne vyznačená cykloturistická trasa aj cyklotrasa označená dopravným značením.

Z pohľadu používateľov, rôznych skupín cyklistov, je dôležitý aj povrch komunikácie po ktorej sa pohybujú. Komunikácie je z tohto pohľadu možné rozdeliť na spevnené a nespevnené. Z hľadiska materiálu krytu vozovky môžeme vozovky ďalej rozdeliť na štrkové, stabilizované, asfaltobetónové, cementobetónové, dláždené a špeciálne. Použité rozdelenie cyklotrás je ďalej popísané v 2.1 Realizácia a vyhodnotenie vykonaných šetrení.

1.1.1 TRIEDENIE CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS PODĽA STN 01 8028 CYKLOTURISTICKÉ ZNAČENIE

Cykloturistické značenie na Slovensku upravuje STN 01 8028 – Cykloturistické značenie novelizovaná v apríli 2015. Rieši rozdelenie cykloturistických trás, stanovuje tvar, rozmery, farby a spôsob použitia prvkov cykloturistického značenia. Cykloturistické trasy vyznačené

v zmysle STN 01 8028 sú také trasy, na ktorých je po zákonnej legalizácii v zmysle slovenskej legislatívy osadené orientačné cykloturistické značenie. Väčšina cykloturistických trás vedie po existujúcich komunikáciách, lesných a poľných cestách, hrádzach alebo aj cestičkách pre cyklistov.

Toto značenie sa nevzťahuje na líniové značenie cestičiek a zón pre cyklistov v intraviláne miest a obcí v zmysle dopravného značenia.

Cykloturistické trasy sa pre jednoznačnosť a ľahšiu orientáciu v teréne odlišujú farbami. Dôležitosť cykloturistických trás klesá v poradí červená – modrá – zelená – žltá. Dôležitosť náučných cykloturistických trás klesá v poradí modrá – zelená – čierna.

1.1.1.1 ROZDELENIE CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS PODĽA URČENIA

V zmysle STN 01 8028 – Cykloturistické značenie je základným rozdelením cykloturistických trás rozdelenie podľa určenia trasy. Určenie cyklotrasy v tomto rozdelení reprezentuje možnosť, resp. nemožnosť použitia cestného bicykla na danej cykloturistickej trase.

Cykloturistické trasy sa v zmysle STN 01 8028 podľa určenia delia na:

- cykloturistické trasy na cestnú cykloturistiku
- cykloturistické trasy na horskú cykloturistiku
- náučné cykloturistické trasy na cestnú cykloturistiku
- náučné cykloturistické trasy na horskú cykloturistiku

Cykloturistické trasy pre cestnú cykloturistiku sa odporúča viesť po sieti existujúcich cestných komunikácií s asfaltobetónovým, penetrovaným alebo iným spevneným povrchom. Patria k nim málo frekventované cesty II. a III. triedy, výnimočne krátke úseky ciest I. triedy so širšími krajnicami alebo nízkou intenzitou dopravy, ďalej miestne a účelové komunikácie, lesné a poľné cesty, hrádze riek, ako aj ďalšie komunikácie a zariadenia.

Cykloturistické trasy pre horskú cykloturistiku sa spravidla vedú po makadamových a nespevnených lesných a poľných cestách, miestnych a účelových komunikáciách, hrádzach a iných komunikáciách s prírodným povrchom.

Náučné cykloturistické trasy určené pre cestnú cykloturistiku sa odporúča viesť po sieti existujúcich cestných komunikácií s asfaltobetónovým, penetrovaným alebo iným spevneným povrchom. Patria k nim málo frekventované cesty III. triedy, výnimočne úseky ciest II. triedy, ďalej miestne a účelové komunikácie, lesné a poľné cesty, hrádze riek, ako aj ďalšie cesty.

Náučné cykloturistické trasy pre horskú cykloturistiku sa spravidla vedú po makadamových a nespevnených lesných a poľných cestách, miestnych a účelových komunikáciách, hrádzach a iných cestách s prírodným povrchom. Na túto formu cykloturistiky sa odporúča používať len vyznačené cykloturistické trasy.








Obrázok 1 Symbol cyklistu pre prvky cestných cykloturistických a náučných cestných cykloturistických trás (vľavo) a symbol cyklistu pre prvky horských cykloturistických a náučných horských cykloturistických trás (vpravo) podľa farby trasy

Zdroj: STN 01 8028

Toto rozdelenie cykloturistických trás teda definuje základné požiadavky na druh, kategóriu pozemných komunikácií po ktorých môžu byť trasy vedené, chýba však bližšia špecifikácia návrhových parametrov komunikácií. Všeobecne je možné predpokladať, že komunikácie pre motoristov budú z hľadiska väčšiny návrhových parametrov, okrem šírky a pozdĺžneho sklonu, vyhovovať premávke cyklistov. Pri vedení trás po lesných cestách môže byť tiež problematický rozhl'ad v smerových oblúkoch.

1.1.1.2 ROZDELENIE CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS PODĽA FAREBNÉHO OZNAČENIA

Cykloturistické trasy sa v zmysle STN 01 8028 – Cykloturistické značenie odlišujú farbami podľa ich dôležitosti. Význam jednotlivých farieb je bližšie popísaný v nasledujúcej tabuľke.

| | | |
|---|-----------|--|
|  | - červená | Červenou farbou sa značia trasy EuroVelo, cyklomagistrály a diaľkové trasy |
|  | - modrá | Modrou farbou sa značia paralelné trasy k trasám EuroVelo, diaľkovým cyklomagistrálam, dlhšie alebo náročnejšie regionálne cykloturistické trasy, dlhšie alebo náročnejšie náučné cykloturistické trasy. Zelenou farbou sa značia stredne náročné cykloturistické trasy cykloturistické okruhy zdravia a cykloturistické trasy pre rodiny s deťmi, stredne náročné náučné cykloturistické trasy, náučné cykloturistické okruhy zdravia a náučné cykloturistické trasy pre rodiny s deťmi. |
|  | - zelená | Žltou farbou sa značia ľahké cykloturistické trasy a spojky medzi cykloturistickými trasami, krátke odbočky k prírodným, historickým, kultúrnym a technickým zaujímavostiam. |
|  | - žltá | Čiernou farbou sa značia ľahké náučné cykloturistické trasy. |
|  | - čierna | |

Uvedené farby cykloturistických trás reprezentujú okrem významu trasy čiastočne aj jej náročnosť v stupňoch ľahká – stredne náročná – náročná. Náročnosť cykloturistických trás je však definovaná aj ako osobitný parameter, tiež v troch stupňoch, definovaný v 1.1.1.3 Rozdelenie cykloturistických trás podľa náročnosti. Bližšie však označenie cykloturistickej trasy nijak nešpecifikuje návrhové parametre komunikácií, po ktorých sú trasy vedené.

1.1.1.3 ROZDELENIE CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS PODĽA NÁROČNOSTI

Podľa STN 01 8028 – Cykloturistické značenie je cykloturistické trasy možné rozdeliť na základe ich náročnosti do troch stupňov. Rozdelenie sa používa na rozlíšenie náročnosti cykloturistických trás v teréne, zobrazuje sa piktogramom, ktorý sa umiestňuje na veľkých a malých cyklosmerovkách. Okrem umiestnenia na smerovkách sa toto označovanie tiež používa v mapách a tlačенých materiáloch.



Rekrea (ľahké cykloturistické trasy): sú menej náročné cykloturistické trasy a okruhy, náučné cykloturistické trasy s rovnakým účelom. Vyžadujú základy techniky jazdy na bicykli a základný fyzický fond.



Sport (stredne ťažké cykloturistické trasy): sú náročnejšie športové okruhy alebo cykloturistické trasy, náučné cykloturistické trasy, ktoré vyžadujú dobré zvládnutie techniky jazdy na bicykli a dobrú fyzickú kondíciu.



Expert (ťažké cykloturistické trasy): sú náročné trasy, náročné okruhy a náročné náučné cykloturistické trasy pre cykloturistov, ktorí majú veľmi dobre zvládnutú techniku jazdy na bicykli a veľmi dobrú kondíciu.

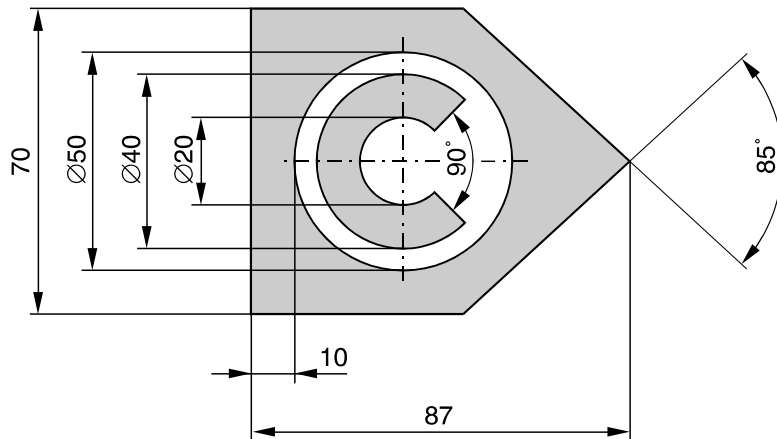
Toto označovanie cykloturistických trás naznačuje určenie trás pre rôzne skupiny používateľov. V kombinácii s označením horskej/cestnej cykloturistickej trasy je približne možné definovať pre koho je trasa určená. Aj pri tomto rozdelení však absentujú požiadavky na návrhové prvky, či intenzity dopravy na komunikáciách, ktorými sú trasy vedené.

1.1.2 PRVKY CYKLOTURISTICKÉHO ZNAČENIA

Cykloturistické značenie sa riadi podľa STN 01 80 28. Na cykloturistickej trase navrhujeme použiť nasledovné typy orientačného cykloturistického značenia:

Všeobecne

V symbolike informačných prvkov cykloturistického značenia sa používa symbol tvarovej cyklošípky, ktorej príslušné rozmery sú proporcionálne odvodené z tvaru znázorneného na obrázku 2. Smer pokračovania značenej cykloturistickej trasy je v smere, do ktorého je nasmerovaná tvarová cyklošípka.

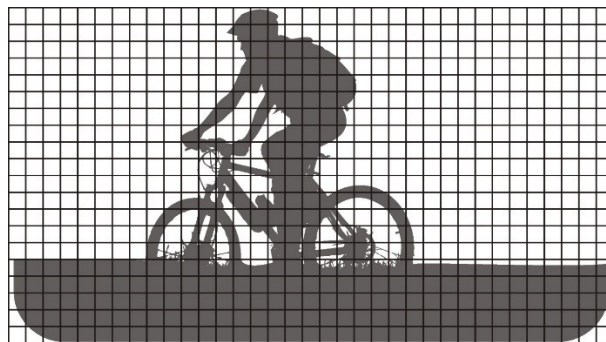


Obrázok 2 Cyclošípka

Symbol cyklistu pri použití na veľkých a malých cyklosmerovkách je orientovaný tak, že cyklista znázorňuje jazdu v smere, v ktorom pokračuje značená cykloturistická trasa alebo značená náučná cykloturistická trasa.

Pri použití symbolu cyklistu na informačných prvkoch cykloturistického značenia, ktoré nemajú charakter usmerňovania používateľa značenej cykloturistickej trasy do konkrétneho smeru cyklotrasy, je symbol cyklistu orientovaný vždy zľava doprava pri pohľade na informačný prvok spredu.

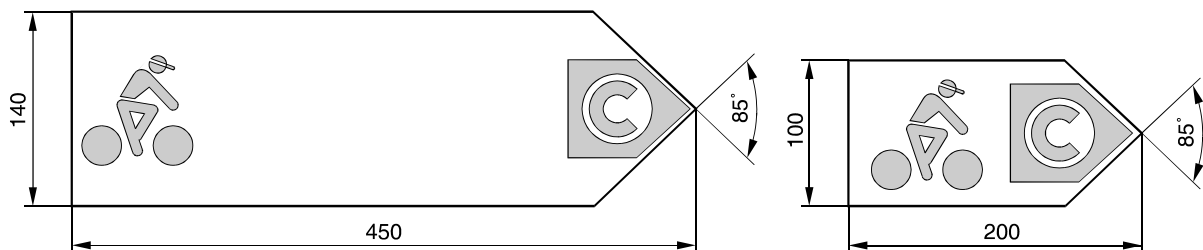
V symbolike informačných doplnkových cyklotabuliek, používaných k definícii podmienok prevádzky cykloturistických trás a náučných cykloturistických trás, sa používa aj symbol cyklistu na horskom bicykli, ktorého príslušné rozmery sú proporcionálne odvodené z tvaru znázorneného na obrázku 3.



Obrázok 3 Symbol pre horskú cykloturistiku

Cyklosmerovky

Majú rozmery a usporiadanie podľa obrázka. Farba podkladu je biela, tvarová cyclošípka a symbol cyklistu majú farbu podľa určenia príslušnej trasy.



Obrázok 4 Veľká cyklosmerovka B1 má rozmer 450 x 140 mm.

B2 - Veľká cyklosmerovka informuje používateľa značenej cykloturistickej trasy o smere jej pokračovania – má rozmery 450/140 mm, textácia a symboly na smerovke musia byť umiestnené podľa stanovených predpisov.

B7 - Malá cyklosmerovka spresňuje smer cyklotrasy – má rozmery 200/100 mm, symboly na smerovke spolu s číslom cyklotrasy musia byť umiestnené podľa stanovených predpisov.

B9 - Obrázková cyklosmerovka sa používa na vyznačenie odbočiek zo smeru značkovanej cykloturistickej trasy alebo náučnej cykloturistickej trasy ku kultúrnym, historickým a iným objektom a zaujímavostiam. Na cyklosmerovke sú 1-3 fotografie jedného cieľa, s jeho názvom a vzdialenosťou v km. Môže sa použiť aj piktogram charakteru objektu alebo lokality, ku ktorej obrázková cyklosmerovka naviguje. Farebný hrot je podľa farby cykloturistickej alebo náučnej cykloturistickej trasy. Ak objekt neleží na cykloturistickej trase alebo náučnej cykloturistickej trase, hrot má hnedú farbu.



B.13 - Tabuľka miestneho názvu - Používa sa na označenie názvov miest a lokalít, kde sú osadené spoločné nosné cykloturisticke prvky alebo miesta cykloturistickej orientácie. V TMN sa uvádza názov lokality, jej nadmorská výška, GPS súradnice a správca cykloturistickej trasy alebo náučnej cykloturistickej trasy.



B.14 - Donorská cyklotabuľka - používa sa na povinnú publicitu donorov, vďaka ktorým trasy vznikli a boli realizované.

Cykloturistický smerovník - má rozmery podľa výkresu č.4. Smerovník tvorí kovová rúrka priemeru 60 mm, ktorá je na hornom konci uzatvorená. Teleso smerovníka je natreté žltou farbou.

Všetky typy cyklosmeroviek a cyklotabuliek sa odporúča zhotoviť z plastu alebo z kovu, alebo ich kombinácií, ktorý má úpravu proti korózii.

Maľované cykloznačenie

Veľmi dôležitým orientačným systémom je tvarové maľované cykloturisticke značenie, so základným rozmerom 125 mm x 125 mm. Podklad má bielu farbu, v strede ktorého je umiestnený symbol „C“ vo farbe príslušnej cyklotrasy. Maľované značenie je vo formáte značky a šípky. Umiestňovanie maľovaného tvarového značenia sa riadi STN 018028. Realizáciu cykloturistickeho značenia musí vykonať certifikovaný cykloznačár.

1.1.3 SYSTÉM ZNAČENIA NÁROČNOSTI TRÁS PODĽA IMBA

Pre označovanie náročnosti jednotlivých trailov v rámci bikeparkov alebo trailcentier sa používa medzinárodný systém hodnotenia a značenia náročnosti horských cyklotrás prevzatý Slovenskou mountainbikovou asociáciou od International Mountain Bicycling Association (IMBA). Tento systém je základným nástrojom, pomocou ktorého je možné rekreačné horské cyklotrasy kategorizovať podľa ich relatívnej technickej náročnosti.

V rámci bikeparku alebo trailcentra je tiež potrebné trialy okrem náročnosti rozlišovať aj ich označením/názvom. Pre tieto účely sa väčšinou využívajú miestne názvy oblastí (Čerešenka) ale označenie zodpovedajúce charakteru trailu (Rodinný).

Tabuľka 1 Kritériá pre posúdenie náročnosti trailov podľa IMBA

| Parameter | | Kategoríe horských cyklotrás | | | | |
|--------------------------------|----|------------------------------|---------------|----------------------|---------------|---------------------------------------|
| | | Rekreačná (white) | Lahká (green) | Stredne ťažká (blue) | Ťažká (black) | Extrémne ťažká (double black diamond) |
| Priemerný pozdĺžny sklon | % | 10 | 15 | ≥15 | ≥15 | ≥20 |
| Priečny sklon* | % | 5 - 10 | 5 - 10 | 5 - 10 | 5 - 10 | 5 - 10 |
| Minimálna šírka komunikácie | m | 1,8 | 0,9 | 0,6 | 0,3 | 0,15 |
| Povrch komunikácie | - | Spevnený, nespevnený | Nespevnený | Nespevnený | Nespevnený | Nespevnený |
| Min. polomer smerových oblúkov | m | — | — | — | 0 | 0 |
| Maximálna pozdĺžna nerovnosť | cm | — | 5 | 20 | 38 | 38 |

1.1.4 TRAILCENTRÁ

Trailcentrá predstavujú územia s trailmi a singletrackmi pre horské bicykle, ktoré ponúkajú trasy a služby pre horských cyklistov rôznej zručnosti. Trailcentrá majú byť navrhnuté pre každý typ horského cyklistu, poskytnúť používateľom pozitívny zážitok z bicyklovania a zároveň rozvíjať jeho technické zručnosti a odstraňovať bariéry prístupu k bicyklovaniu, napr. možnosťou požičať, či opravenia si bicykla, alebo využitia služieb sprievodcov.

Najvýznamnejším rozdielom medzi bikeparkom a trailcentrom spočíva v odstránení potreby vleku alebo lanovky v trailcentre. Táto absencia umožňuje budovať areály pre horských cyklistov aj v lokalitách bez existujúcich lyžiarskych stredísk a s nižšími nákladmi.

V rámci trailcentra je ale potrebné zabezpečiť služby pre cyklistov ako prevádzku občerstvenia, požičovňu a servis bicyklov alebo stojan s náradím. Pre zlepšenie orientácie v trailcentre je vhodné jednotlivé traily označiť názvom a označením náročnosti podľa IMBA popísaného v predchádzajúcej kapitole.

1.1.5 TRIEDENIE CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS V ZMYSLE OPISU PREDMETU ZÁKAZKY

V zmysle Prílohy k Zmluve o dielo s označením Opis predmetu zákazky je potrebné hodnotené cykloturistické značenie v dotknutom území posudzovať v zmysle STN 01 8028 – Cykloturistické značenie pri dodržaní návrhových parametrov pozemných komunikácií stanovených v tejto prílohe. Požadované parametre pritom vychádzajú z parametrov bicyklov kategórií cestný a horský bicykel a fyzických možností cyklistov. Na rozdiel od triedenia podľa STN 01 8028 – Cykloturistické značenie je uvedené triedenie založené na kritériách, ktoré je možné presne odmerať a vyhodnotiť. Kritériá sú uvedené v nasledujúcich tabuľkách samostatne pre horské a cestné bicykle.

Tabuľka 2 Kritériá pre posúdenie trasy pre cestné bicykle

| Cestné bicykle, gravel bicykle | | | | |
|---|----|------------------------------|------------------|------------------|
| Kritériá pre návrh a posúdenie trasy pre cyklistov | | Kategórie cyklistických trás | | |
| | | Trieda 1 - rekrea | Trieda 2 - sport | Trieda 3- expert |
| Maximálny pozdĺžny sklon | % | 6 | 8 | 11 |
| Priečny sklon | % | 2 | 3 - 5 | 5 |
| Minimálna šírka komunikácie | m | 3 | 2,5 (2,00)** | 2,00 |
| Povrch komunikácie | - | Spevnený* | Spevnený* | Spevnený* |
| Min. polomer smerových oblúkov | m | 30 | 14 | 5 |
| Maximálna pozdĺžna nerovnosť | cm | 0,3*** | 0,5*** | 0,5*** |
| <p>* S výnimkou chránených území– udržiavaný povrch mlatový, alebo jemný štrk frakcie 0-22 vhodný aj pre gravel bicykle</p> <p>** V odôvodnených prípadoch v zmysle TP 085</p> <p>*** Pre spevnené cyklistické komunikácie, meraná pod 1,00 m latou v zmysle TP 085</p> | | | | |

Tabuľka 3 Kritériá pre posúdenie trasy pre horské bicykle

| Horské bicykle (MTB) | | | | |
|--|-------------|------------------------------|------------------|------------------|
| Kritériá pre návrh a posúdenie trasy pre cyklistov | | Kategórie cyklistických trás | | |
| | | Trieda 1 - rekrea | Trieda 2 – sport | Trieda 3- expert |
| trasy | Jednosmerná | 90 - 150 | 60 - 120 | 45 - 80 |

| | | | | |
|--|-------------------------------------|--------------------------------|--|--|
| | Obojsmerná | 180 - 240 | 150 - 220 | Len v prípade zriadenia obchádzkových miest |
| Povrchová úprava | Typ | Konštantný, tvrdý povrch trasy | Dovezený materiál a celkovo stabilizovaná trasa. Mäkké úseky cesty len veľmi zriedka, alebo sú vysypané jemným štrkom frakcie 0-22 | Pôvodný materiál, s občasnými navážkami iných zemín alebo štrkov. Môžu sa vyskytovať mäkké alebo štrkové úseky úseky frakcie 16 – 32 |
| | Prekážky | Nie sú žiadne prekážky | Cesta s minimom prekážok, max. do výšky 10 cm | Cesta s prekážkami, ktoré nepresahujú výšku 20 cm |
| Pozdĺžny sklon* | Plánovaný rozsah viac ako 90% trasy | < 5 % | < 8 % | < 10 % |
| | Krátke max. stúpania do dĺžky 60 m | 8% | 10% | 15% |
| | Maximálne stúpania celkom** | < 3% z trasy | < 3% z trasy | < 5 % z trasy |
| Priečny sklon | plánovaný rozsah v priamej | 2-3 % | 2 - 5% | 2 - 5% |
| Prejazdová svetlosť | šírka | 45 - 60 | 30 - 45 | 30 - 45 |
| | [cm] | vyčistené od okrajov trasy | vyčistené od okrajov trasy | vyčistené od okrajov trasy |
| | Min. výška [cm] | 270 | 250 | 200 |
| Zákruty | min. polomer smerového oblúka | 14 | 5 | 1 |
| <p>* variácie sklonov závisia od typu pôdy, hydrologických pomerov, stupňa využívania a ďalších faktorov, ktoré prispievajú ku stabilite povrchu a potenciálnej erózii.</p> <p>Vzhľadom na tieto dopady je potrebné dôsledne zvážiť, ako môžu väčšie sklonové pomery poškodzovať trasu a spôsobovať ďalšiu eróziu.</p> <p>** maximálne stúpania na trase celkom vypovedá o tom, koľko úsekov z celej dĺžky trasy sa pohybuje v rozmedzí 5% (+/-) maximálneho stúpania na trase</p> | | | | |

Tieto kritériá cykloturistických trás vychádzajú okrem fyzických možností cyklistov aj z parametrov bicyklov. Relatívne novou kategóriou bicyklov je pritom kategória gravel. Bicykle tohto označenia sú vizuálne podobné cestným bicyklom no najmä vďaka širším pneumatikám, kratšiemu posedu apod. umožňujú jazdu aj po nespevnených komunikáciách.

1.1.6 PRINÍPY TRIEDENIA A TECHNICKÉ PARAMETRE CESTNÝCH A HORSKÝCH BICYKLOV

Bicykel je v zmysle slovenskej legislatívy nemotorové vozidlo pohybujúce sa pomocou ľudskej sily šliapaním do pedálov, ktoré sú ovládané cyklistom pomocou riadidiel tak, že sedí na sedadle bicykla a drží sa riadidiel, pričom pri jazde má cyklista nohy na pedáloch.

Z hľadiska použitia a konštrukcie je možné bicykle rozdeliť do nasledovných kategórií:

1. horské bicykle, ktoré je možné podľa použitia ďalej rozdeliť na:
 - a. crosscountry (XC)
 - b. trail (TR)
 - c. enduro (EN)
 - d. zjazdové (downhill - DH)
2. gravel bicykle (je sem možné zaradiť aj trekigové, krosové a fitness bicykle)
3. cestné bicykle, ktoré je možné podľa použitia ďalej rozdeliť na:
 - a. časovkárске/triatlonové
 - b. aero
 - c. klasikárske
 - d. endurance

Uvedené kategórie bicyklov sa však často prekrývajú a najmä pri kategórii gravel sa v uplynulých rokoch značne menili parametre ako priemer kolies alebo rozsah prevodov. V nasledujúcej tabuľke preto uvádzame stručný prehľad parametrov základných kategórií bicyklov, pre ktoré budú posudzované cyklotrasy určené.

Tabuľka 4 Prehľad technických parametrov vybraných kategórií bicyklov

| Označenie bicykla | Rázvor kolies mm | Celková dĺžka bicykla mm | Výška stredú pedálovania mm | Priemer kolies ETRTO mm | Približná hmotnosť bicykla kg | Šírka plášťov mm | "Najľahší prevod" počet zubov | "Najťažší prevod" počet zubov | Minimálna rýchlosť pri kadencii 60 RPM km/h | Maximálna rýchlosť pri kadencii 120 RPM km/h |
|-------------------|---------------------|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|----------------------------------|---------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|---|
| Horský | 1120 | 1857 | 310 | 622 | 13,2 | 56 | 34/50 | 34/10 | 5,6 | 56,5 |
| Gravel | 1040 | 1760 | 290 | 622 | 11,8 | 37 | 34/34 | 50/11 | 7,9 | 71,6 |
| Cestný | 990 | 1662 | 268 | 622 | 8,0 | 25 | 34/28 | 50/11 | 9,2 | 69,2 |

Parametre bicyklov uvedené v tabuľke boli vybrané ako priemerné hodnoty viacerých najpredávanejších modelov bicyklov v danej kategórii.

Horské bicykle

Ako typický zástupca kategórie horských bicyklov (MTB) bol vybratý bicykel s predným odpružením a 29“ kolesami. Priemer kolies podľa ETRTO je v tomto prípade 622 mm a šírka pneumatík priemerne 56 mm, čo umožňuje bez potreby zmeny ťažiska prejazd cez prekážky približne do 10 cm a do 20 cm pri pridvihnutí kolies, čo si už však vyžaduje určitú technickú zručnosť. Rozsah prevodov umožňuje cyklistom pri kadencii 60 RPM výjazd do stúpaní až 15% pri relatívne nízkych rýchlostiach, aké sú pri rovnakej kadencii na cestnom alebo gravel bicykli nedosiahnuteľné.



Obrázok 5 Príklad horského bicykla

Cestné bicykle

Cestné bicykle v minulosti a niektorých technických normách označované tiež ako závodné bicykle (racing bikes) sú určené primárne na jazdu po spevnených komunikáciách. Tomuto použitiu zodpovedá aj šírka plášťov, ktorá sa bežne pohybuje od 23 do 28 mm. Táto šírka umožňuje v sedle pohodlný prejazd iba po nerovnostiach minimálnej veľkosti (v zmysle zadania 3-5 mm). Cestné bicykle zväčša nie sú vybavené odpružením a prevody na ne osádzané sú určené pre vyššie rýchlosti, do menších stúpaní (v porovnaní s MTB).



Obrázok 6 Príklad cestného bicykla

2. TECHNICKÁ SPRÁVA

2.1 REALIZÁCIA A VYHODNOTENIE VYKONANÝCH ŠETRENÍ

Realizácia zberu dát terénnym šetrením bola vykonávaná prostredníctvom bicyklov a motorového vozidla. Zber dát bol vykonávaný na zariadenie značky Garmin. Exportované dáta boli spracované v elektronickej forme do programov BaseCamp a QGIS, kde následne boli vyhodnocované na základe manuálu pre navrhovanie cyklistickej infraštruktúry a opisu predmetu zákazky.

Terénne šetrenie prebiehalo 17 dní a bolo počas neho zaznamenaných viac ako 620 individuálnych zemepisných bodov, viac ako 1800 fotografií a niekoľko hodín audio a videozáznamu.

2.2 VYHODNOTENIE A POPIS PASPORTIZOVANÝCH CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS

Nasledujúce kapitoly popisujú stav cykloturistických trás v okresoch Vranov nad Topľou, Stropkov, Svidník a Bardejov a tiež cykloturistických trás začínajúcich a končiacich v týchto okresoch. Celková dĺžka rekognoskovaných trás je 1608,5 km, čo presahuje minimálne požiadavky zadania úlohy. Okrem dĺžky bol vyhodnocovaný aj povrch komunikácií a jeho vhodnosť pre rôzne typy bicyklov, šírka a sklon komunikácií na trase, svetlosť pre určenie prejazdnosti úzkych miest.

Tabuľka 5 Zoznam hodnotených cykloturistických trás

| Číslo CTT podľa zadania | Číslo CTT podľa cykloturistického značenia | Názov cykloturistickej trasy | Dĺžka CTT podľa zadania (v km) | Zistená dĺžka CTT (v km) |
|-------------------------|--|--|--------------------------------|--------------------------|
| 023 | 023 | 023 | 93 | 93,0 |
| | 030 | Okolo Domaše | | 37,5 |
| | 2018 | Jastrabie n.T. - Chata Javorová | | 13,2 |
| 2892 | 2892 | Bardejov - Zlaté - Kurovské sedlo | 23 | 22,4 |
| 5851 | 5851 | Bardejovské kúpele - Krynica-Zdrój | 33 | 29,5 |
| 5892 | 5892 | Na križovatke kultúr | 25 | 24,7 |
| 8836 | 2007 | 8836 | 6,4 | 10,2 |
| 8930 | 8930 | Staromestský cyklookruh | 4,6 | 7,1 |
| 8931 | 8931 | Mestská cyklotrasa Bardejov | 14,6 | 17,4 |
| 8836 + MTB Alžbeta | | Okolo Juskovej Voli | 20 | 21,3 |
| | | Andrejová - Smilno - Niž. Mirošov (okruh). | 51 | 52,7 |
| | | Banské – Juskova Voľa (okruh). | 34 | 34,0 |

| | | | | |
|-------|------|---|--------|--------|
| | | Bokša – Baňa | 14 | 15,5 |
| | | Čaklov - Zámutov - Banské (okruh). | 44 | 47,0 |
| | | Čičava (zrúcaniny hradu). | 20 | 19,1 |
| | | Dubinné - Porúbka - Kochanovce (okruh). | 43 | 42,9 |
| | | Dubinné - Šášová - Hažlín (okruh). | 36 | 36,4 |
| | | Floriánska cyklotrasa | 0,3 | 0,3 |
| | | Hažlín – Bardejovské Kúpele | 75 | 76,2 |
| | 2008 | Hlinné - Rudlov | 5,2 | 5,2 |
| | | Hrabovčik - Hažlín - Bardejov. | 74 | 74,9 |
| | | Hrabovčik - Šariš. Štiavnik - Mestisko (okruh). | 33 | 33,5 |
| | | Jozefinka 2 | | 34,0 |
| | | Kapišová - Medvedie - Šarbov | 38 | 38,0 |
| | | Kapišová - Nižná a Vyšná Pisaná. | 32 | 29,1 |
| | | Kapišová - Svidnička - Vápeník. | 26 | 27,0 |
| | | Ku Vlčiemu potoku | 3,8 | 3,8 |
| | | Ladomirová - Šemetkovce (okruh) | 25 | 25,1 |
| | | Liečivé singletracky (Singletrack Bardejov) | 6 | 9,6 |
| | | Medvedie – Krajná Porúbka | 34 | 34,2 |
| | | Mestisko – Šarišský Štiavnik - Stropkov. | 50 | 27,9 |
| | | Nižná a Vyšná Jedľová - Belejovce. | 20 | 20,2 |
| | | Po stopách Rakúsko-Uhorska (Jozefinka) | 45 | 49,5 |
| | | Radoma - Rakovčik (okruh) | 26 | 28,6 |
| | | Rudlov - Soľ – Jastrabie nad Topľou – Vranov nad Topľou | 4,5 | 5,7 |
| | | Soľ - Rudlov - Hlinné | 35 | 36,8 |
| | | Soľ - Zámutov - Banské (okruh). | 50 | 51,5 |
| | | Šandal – Vyšná Olšava | 20 | 25,6 |
| | | Šariš. Čierne - Cemina - Dubinné (okruh). | 45 | 45,8 |
| | | Vechec - Banské - Herľany. | 50 | 49,2 |
| | | Vechec – Juskova Voľa (okruh). | 26 | 26,3 |
| | | Veľkrop - Kozia brada | | 12,1 |
| | | Veľkrop - Vladiča - Suchá / Driečna | 52 | 51,4 |
| | | Vojtovce - Chotča (okruh) | 18 | 18,1 |
| | | Vojtovce – Veľkrop | 29 | 29,1 |
| | 2009 | Vranovský cyklookruh | 30 | 32,1 |
| | | Vyšný Žipov - Jastrabie n. T. - Skrabské. | 36 | 36,1 |
| | 2009 | Vyšný Žipov - Michalok - Čičava (okruh). | 32 | 32,1 |
| | | Vyšný Žipov - Zlatník (rozhľadňa). | 41 | 41,6 |
| | | Zámutov - Dubník - Opálové Bane. | 52 | 30,9 |
| | | Zámutov – Juskova Voľa (okruh). | 32 | 35,0 |
| | 2009 | Zelená cyklotrasa | 8,1 | 8,1 |
| SPOLU | | | 1515,5 | 1608,5 |

Z uvedeného porovnania sú zrejmé rozdiely v dĺžke cyklotrás podľa zadania a vykonaného terénneho šetrenia. Najvýraznejší rozdiel sa vyskytol pri cykloturistickej trase „Liečivé singletracky“, pri ktorej mala byť jej celková dĺžka 6,0 km. Nameraná dĺžka je však 9,6 km, pričom rekognoskované boli iba trialy s najnižšou náročnosťou označené modrou alebo zelenou farbou alebo ako rodinné. V oblasti pritom boli vyznačené aj ďalšie trialy vyššej náročnosti.

Naopak kratšiu zaznamenanú dĺžku mala trasa č. 5851, ktorej časť v Poľskej republike nebola prístupná, ani zaznamenaná. Rekognoskovaná trasa mala dĺžku 29,5 km, podľa zadania 33km.

Hodnotenie materiálu vozovky komunikácií, ich porúch a nerovnosti

V rámci terénneho šetrenia bol pre každý merací bod zaznamenávaný zvukovým záznamom/komentárom materiál krytu vozovky na základe vizuálnej obhliadky v rozdelení na asfaltobetónový, cementobetónový, štrkový, hlinený, dláždený alebo drevený. Veľkosť nerovností bola meraná navíjacím oceľovým metrom. Samostatne boli zaznamenávané body, v ktorých dochádzalo k zmene materiálu vozovky, alebo v nich boli zaznamenané výrazné nerovnosti. Veľkosť nerovností bola zohľadnená pri zhodnotení súčasnej kategórie cyklotrasy alebo určením jej úpravy.

Hodnotenie pozdĺžneho sklonu komunikácií

Vyhodnotenie pozdĺžneho sklonu prebiehalo v zmysle zadania zo zhotoveného záznamu polohy duálnym záznamom prístrojom na záznam polohy a mobilným telefónom a výšky barometrickým výškomerom. Pre účely vyhodnotenia pozdĺžneho sklonu boli trasy rozdelené na homogénne úseky dĺžky okolo 50m, tak aby bola splnená podmienka zadania pre min. dĺžku hodnoteného sklonu 60m. Následne bola navrhnutá kategória cykloturistickej trasy v zmysle sklonu a podielu dĺžky úsekov so zadaným sklonom.

Hodnotenie šírky komunikácií a prejazdovej svetlosti

Šírka komunikácie a prejazdová šírka a výška boli merané navíjacím oceľovým metrom. Samostatne boli zaznamenávané body, v ktorých dochádzalo výraznej zmene šírky komunikácie, či zúženiu prechodového prierezu komunikácie.

Hodnotenie stavu cykloturistickeho značenia

Súčasťou terénneho šetrenia bolo aj zhotovenie fotodokumentácie prvkov cykloturistickeho značenia, najmä cyklosmeroviek. Fotograficky boli tiež zdokumentované miesta s nedostatkom značenia v križovatkách, či poškodenia a nedostatky značenia.

Popis problematických bodov a úsekov a ich navrhované riešenia

Súčasťou spracovania úlohy bolo aj popísanie bodových a líniových porúch na komunikáciách a značení v trase hodnotených cykloturistických trás. Súčasťou vyhodnotenia každej trasy je teda aj zoznam hlavných problematických bodov a úsekov, ktoré boli vybraté na základe ich závažnosti, možných spôsobených škôd a tiež predpokladaných nákladov potrebných na ich odstránenie. Zoznam všetkých bodov vrátane porúch a nedostatkov cykloturistickeho značenia sa nachádza v elektronickej prílohe vo forme atribútových tabuliek formátu .xlsx a .shp.

2.2.1 CYKLOTURISTICKÁ TRASA Č.023

2.2.1.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

Táto trasa má v teréne dĺžku 93 kilometrov. Trasa vedie v Prešovskom kraji z obce Pavlovce cez sad Pusté pole a ďalej na juh po účelových komunikáciách ponad obce Petrovce, Hermanovce nad Topľou cez Rudlov a sedlo Pod Praporcom a Ďalej ponad Zámutovej a Juskovu Voľu do Herlianskeho sedla. Z tohto sedla pokračuje smerom na Herľany a v zjazde odbočuje vľavo a po účelovej komunikácii cez Dargovský priesmyk až po jazero Izra, kde v Košickom kraji končí. Trasa je v teréne vyznačené červenou farbou a má náročnosť Sport. Podľa značenia je určená pre horskú cykloturistiku. Na mapách je trasa označovaná aj ako MTB Alžbeta.

2.2.1.2 Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy

Uvádzané nedostatky sa vzťahujú na územie Prešovského samosprávneho kraja.

2.2.1.2.1 Bod „PSK1037“

Popis problému:

V tomto bode sa na účelovej komunikácii nad obcou Zámutovej nachádza nedostatočne označená závara.



Obrázok 7 Predmetná závara

Navrhované riešenie:

Vymeniť závaru za typ vhodný pre prejazd cyklistov a tiež jej označenie dopravným značením v dostatočnej vzdialenosti.

2.2.1.2.2 Bod „PSK1048“

Popis problému:

V tomto bode sa nachádza dopravné značenie zakazujúce vjazd všetkých vozidiel č. 231.



Obrázok 8 Predmetné dopravné značenie

Navrhované riešenie:

Nahradenie značky č. 231 značkou č. 232 - Zákaz vjazdu pre všetky motorové vozidlá.

2.2.1.2.3 Bod „PSK1049“

Popis problému:

V tomto bode sa na účelovej komunikácii nad obcou Zámutov nachádza neoznačená závora.



Obrázok 9 Popisovaná závora

Navrhované riešenie:

Vymeniť závora za typ vhodný pre prejazd cyklistov a tiež jej označenie dopravným značením v dostatočnej vzdialenosti alebo jej úplne odstránenie.

2.2.1.2.4 Bod „PSK1051“

Popis problému:

V tomto bode sa na účelovej komunikácii nad obcou Rudlov nachádza neoznačená závora.



Obrázok 10 Predmetná závora

Navrhované riešenie:

Vymeniť závora za typ vhodný pre prejazd cyklistov a tiež jej označenie dopravným značením v dostatočnej vzdialenosti alebo jej úplne odstránenie.

2.2.1.2.5 Bod „PSK1063“

Popis problému:

V tomto bode sa nachádza dopravné značenie zakazujúce vjazd všetkých vozidiel č. 231 na účelovú komunikáciu nad obcou Zámotov.



Obrázok 11 Predmetné dopravné značenie

Navrhované riešenie:

Nahradenie značky č. 231 značkou č. 232 - Zákaz vjazdu pre všetky motorové vozidlá.

2.2.1.2.6 Bod „PSK1088“

Popis problému:

V tomto bode sa na účelovej komunikácii nad obcou Juskova Voľa nachádza nedostatočne označená závara. V smere nadol upozorňuje na závoru tabuľka pribitá na strom.



Obrázok 12 Predmetná závara a tabuľka

Navrhované riešenie:

Vymeniť závoru za typ vhodný pre prejazd cyklistov a tiež jej označenie dopravným značením v dostatočnej vzdialenosti.

2.2.1.2.7 Bod „PSK1089“

Popis problému:

V predmetnej križovatke účelových komunikácií nad obcou Juskova Voľa sa nachádza existujúci cyklosmerovník, ktorý je však poškodený a chýbajú na ňom cyklosmerovky. Zvyšné cyklosmerovky sú tiež poškodené.



Obrázok 13 Predmetné poškodené cyklosmerovky

Navrhované riešenie:

Oprava cyklosmerovníka, odstránenie zelene a doplnenie cyklosmeroviek na smerovník.

2.2.1.2.8 Bod „PSK1090“

Popis problému:

V tomto bode sa nachádza neoznačená závora a dopravné značenie zakazujúce vjazd v oboch smeroch č. 231.



Obrázok 14 Popisované dopravné značenie a závora

Navrhované riešenie:

Doplniť dopravné značenie informujúce o prítomnosti závory v dostatočnej vzdialenosti a tiež nahradenie značky č. 231 značkou č. 232 - Zákaz vjazdu pre všetky motorové vozidlá.

2.2.1.2.9 Bod „PSK1096“

Popis problému:

Na účelovej komunikácii pri križovatke s cestou II/576 sa nachádza neoznačená závora a dopravné značenie zakazujúce vjazd všetkých vozidiel v oboch smeroch č. 231.



Obrázok 15 Predmetné dopravné značenie a závora

Navrhované riešenie:

Doplniť dopravné značenie informujúce o prítomnosti závory v dostatočnej vzdialenosti a tiež nahradenie značky č. 231 značkou č. 232 - Zákaz vjazdu pre všetky motorové vozidlá.

2.2.1.2.10 Bod „PSK1100“

Popis problému:

V tomto bode sa na účelovej komunikácii pri križovatke s cestou II/576 nachádza nedostatočne označená závora. Na prítomnosť závory neupozorňuje dopravné značenie, no dopravné stĺpiky tu už osadené sú.



Obrázok 16 Predmetná závora a dopravný stĺpik

Navrhované riešenie:

Vymeniť závora za typ vhodný pre prejazd cyklistov a tiež jej označenie dopravným značením na existujúcich stĺpikoch.

2.2.1.2.11 Bod „PSK1112“

Popis problému:

V tomto bode na účelovej komunikácii nad obcou Pavlovce sa nachádza dopravným značením označená závora.



Obrázok 17 Predmetná závora a dopravné značenie

Navrhované riešenie:

Vymeniť závora za typ vhodný pre prejazd cyklistov.

2.2.1.2.12 Bod „PSK1115“

Popis problému:

V tomto bode na účelovej komunikácii nad obcou Petrovce sa nachádza dopravným značením označená závora.



Obrázok 18 Predmetná závora a dopravné značenie

Navrhované riešenie:

Vymeniť závora za typ vhodný pre prejazd cyklistov.

2.2.1.2.13 Bod „PSK1124“

Popis problému:

V tomto bode na účelovej komunikácii nad obcou Petrovce sa nachádza dopravným značením označená závora.



Obrázok 19 Predmetná závora a dopravné značenie

Navrhované riešenie:

Vymeniť závora za typ vhodný pre prejazd cyklistov.

2.2.1.2.14 Bod „PSK1134“

Popis problému:

V sedle Pod Praporcom na križovatke účelových komunikácií sa nachádza turistický smerovník cyklosmerovník tu však absentuje.



Obrázok 20 Popisované miesto v sedle Pod Praporcom

Navrhované riešenie:

Doplnenie cyklosmerovníka a cyklošípok v sedle Pod Praporcom.

2.2.1.2.15 Bod „PSK1139“

Popis problému:

V tomto bode sa na účelovej komunikácii pri smerovníku Rudlov nachádza nedostatočne označená závara.



Obrázok 21 Závara nad obcou Rudlov

Navrhované riešenie:

Vymeniť závoru za typ vhodný pre prejazd cyklistov a tiež jej označenie dopravným značením v dostatočnej vzdialenosti.

2.2.1.2.16 LÍNIA „Trasa 1036“

Popis problému:

Vysoký pozdĺžny sklon, nespevnený kamenitý povrch a relatívne nízka šírka prechodového prierezu v tomto úseku cyklotrasy ho predurčujú pre jednosmerné využitie. Pri výjazde smerom nahor z Hermanoviec je úsek nezjazdný, v smere nadol zo sedla Pod Praporcom nebezpečný pre cyklistov aj pre turistov- súbežne vedená turistická trasa.



Obrázok 22 Úzka a nezjazdná časť trasy

Navrhované riešenie:

Preložiť trasu na paralelné účelové komunikácie vedené po vrstevnici- s miernejším sklonom.

2.2.1.3 ZHODNOTENIE TECHNICKÝCH PARAMETROV A NÁVRH KATEGÓRIE CTT

Stav komunikácií na trase

Limitujúci materiál krytu: povrch vozovky je z väčšej časti asfaltobetónový, no v úsekoch so spoločnou dĺžkou približne 3,8 km je povrch hlinený

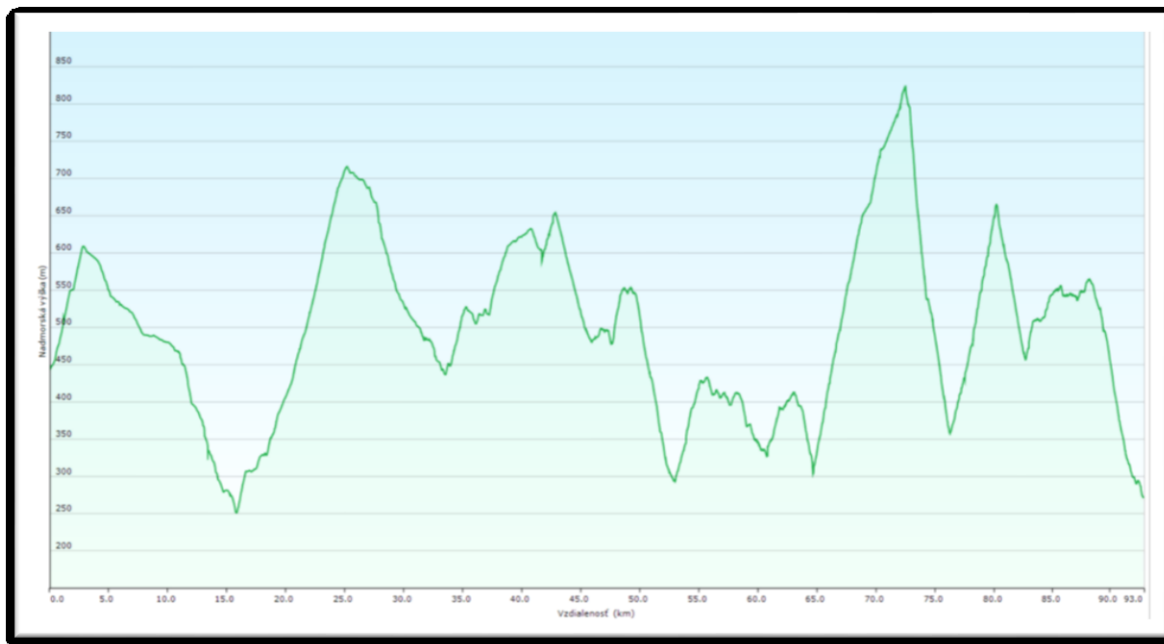
Minimálna šírka vozovky: 0,2 m

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: menej ako 10 cm

Maximálny pozdĺžny sklon: 18% na úseku dlhom 1388 metrov v stúpaní do sedla Pod Praporcom, 154m dlhý úsek tohto stúpania dosahuje sklon až 22%

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: celková dĺžka úsekov so sklonom nad 10% je 8,3 km, čo predstavuje menej ako 9% dĺžky trasy, úseky so sklonom nad 8% predstavujú menej ako 10% dĺžky trasy

Prevýšenie: celkové stúpanie 2273 m, celkové klesanie 2450 m



Obrázok 23 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy

Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

Na základe maximálneho pozdĺžneho sklonu dosahovaného v stúpaní do sedla Pod Praporcom nie je možné zaradiť cyklotrasu do žiadnej z posudzovaných kategórií cestných ani MTB trás. Po vylúčení tohto úseku z trasy by bolo možné na základe vedenia cykloturistickej trasy po nespevnených a štrkových komunikáciách navrhujeme zaradiť trasu do kategórie **MTB** a na základe max. dosahovaného pozdĺžneho sklonu do kategórie **Expert**.

2.2.2 CYKLOTURISTICKÁ TRASA Č.030

2.2.2.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

Táto trasa tvorí okruh okolo vodnej nádrže Veľká Domaša s dĺžkou 37,5 km. V severnej časti začína okruh v križovatke cesty 1. triedy I/15 cestou II/556, po ktorej pokračuje smerom na západ do obce Lomné a po miestnej komunikácii do obce Bžany a ďalej na juh do časti Valkov a do rekreačnej oblasti Dobrá. Odtiaľ pokračuje po ceste III/3635 ku priehradnému múru a smerom na severovýchod do kempingu Monika a Eva a v obci Holčíkovce sa pripája na cestu I/ 15. Po ceste prvej triedy pokračuje cez obce Nová Kelča a Turany nad Ondavou do východzieho miesta.

Trasa je v teréne vyznačené červenou farbou a má náročnosť Sport. Najmä východné časti okruhu sú označené ako cestné, no časti sú označené aj ako horské. Takéto značenie je nevhodné z pohľadu STN aj používateľov- cyklistov. Na trase sa nachádza veľmi malý počet cykloznačiek, ktoré sú maľované rukou, nie šablónou.

Na trase sa nachádza viacero vodných zdrojov, pohostinstiev, hotelov a kempingov. Reštaurácie v oblasti Dobrá sú vybavené cyklostojanmi. Prevádzky v ostatných oblastiach stojanmi ani inými prvkami cyklistického mobiliára vybavené neboli. Nenachádza sa tu však predajňa, servis či požičovňa bicyklov. Reklama v obci Bžany ponúka servis bicyklov na dovoz, no podľa uvedeného kontaktu má sídlo v Prešove. V okolí vodnej nádrže sa nenachádza ani žiadna služba s certifikáciou Vitajte cyklisti.



Obrázok 24 Ponuka servisu bicyklov

2.2.2.2 Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy

2.2.2.2.1 Bod „PSK1378“

Popis problému:

V tomto bode na účelovej komunikácii medzi obcami Valkov a rekreačnou oblasťou Dobrá sa nachádzajú priečnych nerovností tzv. koľaje, ktoré spôsobujú zúženie vozovky. Poruchy vznikli zrejme prejazdom lesných mechanizmov a majú hĺbku do 20 cm.



Obrázok 25 Popisované miesto

Navrhované riešenie:

Po ukončení ťažby upraviť terén- odstrániť nerovnosti. V prípade, že by mala byť cyklotrasa v budúcnosti vyznačená ako cestná, tak ako jej zvyšné úseky, bude potrebné upraviť povrch komunikácie.

2.2.2.2.2 Bod „PSK1387“

Popis problému:

V tomto bode sa na účelovej komunikácii vedúcej k priehradnému múru nachádza závara/brána s dopravným značením zakazujúcim vjazd všetkých vozidiel.



Obrázok 26 Predmetná brána a značenie

Navrhované riešenie:

Výmena brány za typ vhodný pre prejazd cyklistov, prípadne závoru v určenom čase nezatvárať a nahradenie značky č. 231 značkou č. 232 - Zákaz vjazdu pre všetky motorové vozidlá.

2.2.2.2.3 Bod „PSK1391“

Popis problému:

V tomto bode na lesnom chodníku sťažuje prejazd okrem terénnych nerovností aj neupravená zeleň, ktorá zasahuje do prechodového prierezu, ktorý zužuje približne na 0,5 m.



Obrázok 27 Popisované úzke miesto

Navrhované riešenie:

Upraviť zeleň v okolí chodníka a doplnenie cykloturistických šípok a značiek.

2.2.2.2.4 Bod „PSK1394“

Popis problému:

V tomto bode sa na účelovej komunikácii v kempingu Monika nachádza uzavretá zväčša neuzamknutá brána. Blízky cyklosmerovník naviguje cyklistov nesprávnym smerom, k pokladni kempingu.



Obrázok 28 Predmetná brána

Navrhované riešenie:

Výmena brány za typ vhodný pre prejazd cyklistov, prípadne bránu v určenom čase nezatvárať. Potrebne je tiež doplniť značenie v smere k bráne.

2.2.2.2.5 Bod „PSK1396“

Popis problému:

V križovatke cesty III/3635 a účelovej komunikácie pri rekreačnej oblasti Dobrá absentuje cykloturistický smerovník. K jeho odstráneniu mohlo dôjsť pri stavebných prácach na blízkej odstavnej ploche.



Obrázok 29 Predmetná križovatka s chýbajúcim značením

Navrhované riešenie:

Doplnenie cyklosmerovníka do križovatky cyklotrás 030 a 2009.

2.2.2.2.6 Bod „PSK1255“

Popis problému:

Zúženie vozovky na účelovej komunikácii medzi kempmi Eva a Monika. Vozovka je navyše nerovná, čo môže spôsobovať problémy cyklistom na cestných bicykloch- trasa je v tomto úseku označená ako cestná.



Obrázok 30 Popisované úzke miesto

Navrhované riešenie:

Úprava prístupnej zelene a oprava vozovky alebo preznačenie trasy ako MTB.

2.2.2.2.7 Línia „Trasa 1315“

Popis problému:

V tomto 12,9 km dlhom úseku medzi križovatkou s cestou III/3634 pri obci Holčikovce a križovatkou s cestou II/556 vedie cyklotrasa po ceste I. triedy I/15.



Obrázok 31 Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy

Navrhované riešenie:

Skrátiť cyklotrasu o predmetný úsek, čím dôjde k zrušeniu okruhu. V juhovýchodnej časti okruhu sú však viaceré problematické úseky v oblasti priehradného múru a kempingu Eva a Monika.

2.2.2.2.8 LÍNIA „Trasa 1311“

Popis problému:

V tomto úseku dlhom 105 metrov je trasa vedená po nespevnenej komunikácii, čo môže spôsobovať problémy cyklistom na cestných bicykloch, pre ktorých je nezjazdná. Trasa je v tomto úseku označená ako cestná.



Obrázok 32 Predmetné úzke miesto

Navrhované riešenie:

Oprava vozovky, preznačenie trasy ako MTB, alebo skrátenie cyklotrasy o predmetný úsek, čím ale dôjde k zrušeniu okruhu.

2.2.2.2.9 LÍNIA „Trasa 1312“

Popis problému:

V tomto úseku dlhom 0,4 km je trasa vedená po cementobetónovej vozovke, ktorá sa však zužuje na 0,8 m. Vozovka je navyše nerovná, čo môže spôsobovať problémy cyklistom na cestných bicykloch- trasa je v tomto úseku označená ako cestná.



Obrázok 33 Predmetné úzke miesto

Navrhované riešenie:

Oprava vozovky, preznačenie trasy ako MTB, alebo skrátenie cyklotrasy o predmetný úsek, čím ale dôjde k zrušeniu okruhu.

2.2.2.3 ZHODNOTENIE TECHNICKÝCH PARAMETROV A NÁVRH KATEGÓRIE CTT

Stav komunikácií na trase

Limitujúci materiál krytu: povrch vozovky je z väčšej časti asfaltbetónový, no v úsekoch so spoločnou dĺžkou približne 7,8 km je povrch hlinený

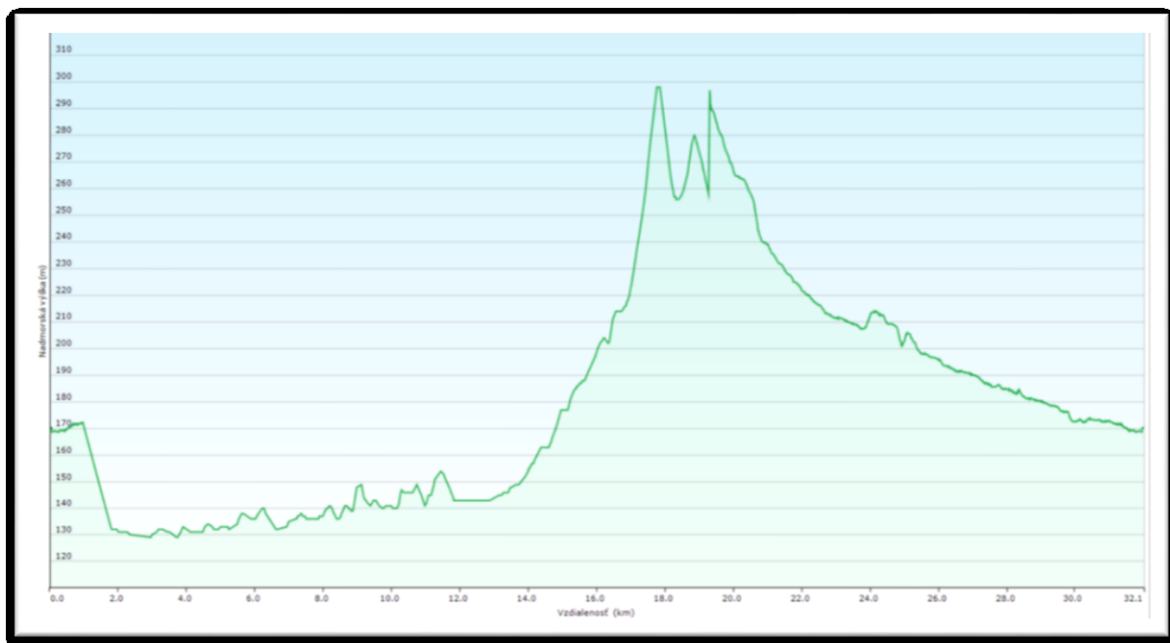
Minimálna šírka vozovky: 0,4 m

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: menej ako 10 cm

Maximálny pozdĺžny sklon: 10% na úseku dlhom 235 metrov na komunikácii vedúcej z rekreačnej oblasti Eva na cestu I/15

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: celková dĺžka úsekov so sklonom nad 8% je 1692 m čo predstavuje menej ako 5% dĺžky trasy

Prevýšenie: celkové stúpanie 446 m, celkové klesanie 446 m



Obrázok 34 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy

Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

Na základe vedenia cyklotrasy po štrkových a nespevnených účelových komunikáciách navrhujeme cykloturistickú trasu zaradiť medzi cyklotrasy pre **horské** bicykle a na základe jej sklonových pomerov a veľkosti prekážok do náročnosti **Sport**.

2.2.3 CYKLOTURISTICKÁ TRASA Č.2009 (VRANOVSKÝ CYKLOOKRUH)

2.2.3.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

Táto trasa má v teréne vyznačená ako okruh dĺžky 32,1 km. Začiatok trasy sa nachádza na Budovateľskej ulici, odkiaľ trasa pokračuje na cestu III/3617 v smere na sever cez obce Nižný Kručov a Komárany do obce Jastrabie nad Topľou. V obci pri cintoríne prechádza na účelovú komunikáciu vedúcu do obce Vyšný Žipov. V obci sa pripája na cestu III/3609 a pokračuje do obce Petkovce, kde odbočuje vpravo na účelovú komunikáciu. Touto poľnou a lesnou cestou prechádza do obce Michalok, kde sa pripája na cestu III/3619. Po ceste tretej triedy pokračuje cez obce Merník a Čičava do Vranova.

Trasa je v teréne vyznačená cykloturistickými smerovníkmi modrej farby bez udania náročnosti, či čísla trasy. Podľa značenia je navyše určená pre cestnú cyklistiku, čo je nevhodné a môže byť aj nebezpečné. Na trase sa nenachádzajú cykloznačky. Správcom trasy je podľa cyklosmeroviek ZCR Ekovalali.

V meste Vranov nad Topľou sa nachádzajú viaceré predajne a servisy bicyklov. V meste sa nachádza hotel a penzióny, no ubytovanie s bicyklami je závislé na individuálnej dohode, certifikáciu vitajte cyklisti nemá žiadne zariadenie v meste. V meste je dopravným značením vyznačená **cestička pre cyklistov** na Námestí Slobody v dĺžke približne 600 metrov.



Obrázok 35 Cestička pre cyklistov na Námestí Slobody

2.2.3.2 HLAVNÉ NEDOSTATKY CYKLOTURISTICKEJ TRASY

2.2.3.2.1 Bod „PSK1058“

Popis problému:

V tejto križovatke sa nachádza existujúci cyklosmerovník, na ktorom však chýbajú cyklosmerovky a textácie osadenej smerovky nezodpovedajú reálne vyznačeným cyklotrasám.



Obrázok 36 Predmetné cyklosmerovky

Navrhované riešenie:

Doplnenie a oprava textácií cyklosmeroviek na smerovníku.

2.2.3.2.2 Bod „PSK1212“

Popis problému:

V stykovej križovatke ciest III/3617 a III/3619 absentuje cykloturistický smerovník. Najbližšie prvky cykloturistického značenia sa nachádzajú vo vzdialenosti viac ako 200 metrov od križovatky.



Obrázok 37 Predmetná križovatka s chýbajúcim značením

Navrhované riešenie:

Doplnenie cyklosmerovníka do križovatky cyklotrás.

2.2.3.2.3 Bod „PSK1219“

Popis problému:

Na účelovej komunikácii nad obcou Petkovce sa nachádza poškodený rúrový priepust. Časť priepustu bola zosunutá, zvyšná časť je zanesená zosuvom pôdy. Vodný tok tečie po povrchu účelovej komunikácie.



Obrázok 38 Predmetný priepust

Navrhované riešenie:

Vybudovanie priepustu umožňujúceho prejazd cyklistov aj poľnohospodárskych mechanizmov alebo aspoň označenie prekážky/nebezpečenstva dopravným značením.

2.2.3.2.4 Bod „PSK1223“

Popis problému:

V stykovej križovatke ciest III/3609 a III/3608 absentuje cykloturistický smerovník. V križovatke sa nachádza iba jedna maľovaná cyklošípka, ktorá je však poškodená.



Obrázok 39 Predmetná križovatka s chýbajúcim značením

Navrhované riešenie:

Doplnenie cyklosmerovníka do križovatky cyklotrás.

2.2.3.2.5 Bod „PSK1228“

Popis problému:

V stykovej križovatke ciest III/3609 a miestnej komunikácie pri Petkovskom jarku absentuje cykloturistický smerovník. V križovatke sa nachádza maľovaná cyklomapa V.n.T. a okolia.



Obrázok 40 Predmetná križovatka s chýbajúcim značením

Navrhované riešenie:

Doplnenie cyklosmerovníka do križovatky cyklotrás.

2.2.3.2.6 Línia „Trasa 1273“

Popis problému:

Trasa je v teréne vyznačená modrou farbou a podľa smerovníkov je vhodná pre cestné bicykle. Tento úsek trasy dlhý 2,7 km je však na cestnom bicykli nezjazdný a v okolí bodu „PSK1219“ je problematický prejazd aj na MTB.



Obrázok 41 Predmetný úsek cyklotrasy

Navrhované riešenie:

Zmeniť označenie cykloturistickej trasy na MTB a opraviť popisované poruchy vozovky a priepust.

2.2.3.2.7 LÍNIA „Trasa 1276“ a „Trasa 1277“

Popis problému:

Trasa je v teréne vyznačená modrou farbou a podľa smerovníkov je vhodná pre cestné bicykle. Uvedené úseky sú však nezjazdné na cestnom bicykli vzhľadom na ich povrch, ktorý je štrkový a hlinený.



Obrázok 42 Predmetné úsek cyklotrasy

Navrhované riešenie:

Zmeniť označenie cykloturistickej trasy na MTB a opraviť popisované poruchy vozovky, najmä nerovnosti.

2.2.3.3 ZHODNOTENIE TECHNICKÝCH PARAMETROV A NÁVRH KATEGÓRIE CTT

Stav komunikácií na trase

Limitujúci materiál krytu: povrch vozovky je z väčšej časti asfaltobetónový, no v úsekoch so spoločnou dĺžkou približne 5,9 km je povrch hlinený

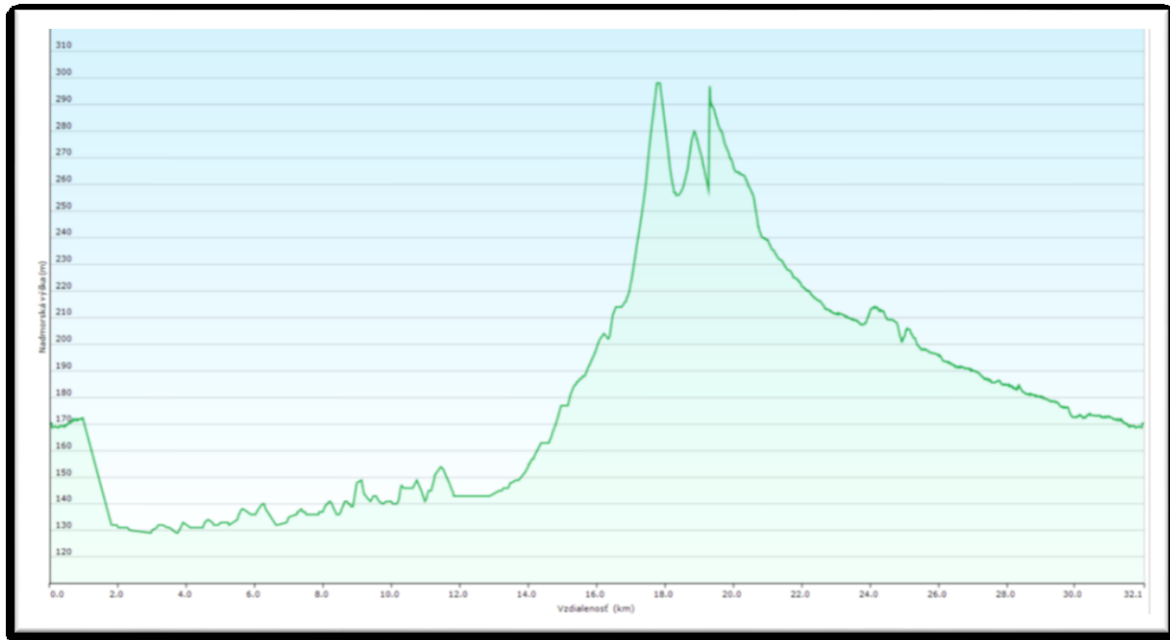
Minimálna šírka vozovky: 2,3 m

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: menej ako 20 cm

Maximálny pozdĺžny sklon: 14% na úseku dlhom 154 metrov nad obcou Petkovce

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: celková dĺžka úsekov so sklonom nad 10% je 728 m čo predstavuje 2,3% dĺžky trasy, úseky so sklonom nad 8% predstavujú menej ako 3% dĺžky trasy

Prevýšenie: celkové stúpanie 307 m, celkové klesanie 307 m



Obrázok 43 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy

Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

Na základe vedenia po štrkovej účelovej komunikácii a maximálneho pozdĺžneho sklonu 14% navrhujeme určenie cyklotrasy pre **MTB** s náročnosťou **Expert**. Vzhľadom na dlhé úseky trasy vedené po asfaltobetónových komunikáciách je možné predpokladať, že trasa bude pre horských cyklistov nezaujímavá a bolo by vhodnejšie ju propagovať s určením pre gravel bicykle.

2.2.4 CYKLOTURISTICKÁ TRASA Č.2018

2.2.4.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

Táto trasa má v teréne dĺžku 13,2 km a podľa cykloturistického značenia vedie z obce Jastrabie nad Topľou na chatu Javorová. Trasa je v teréne vyznačená žltou farbou, no na značení nemá určenú náročnosť. Podľa značenia je navyše určená pre cestnú cyklistiku, čo je nevhodné a môže byť aj nebezpečné. Problematické je tiež číselné označenie trasy číslom 2018, nakoľko číslami začínajúcimi na číslovku 2 majú byť označené trasy modrej farby. Predpokladáme, že dané číslo je skôr rokom vyznačenia trasy a trasa nemá pridelené číslo od SCK. Správcom trasy by mal byť obecný úrad v Soli.

2.2.4.2 HLAVNÉ NEDOSTATKY CYKLOTURISTICKEJ TRASY

2.2.4.2.1 Bod „PSK1058“

Popis problému:

V tejto križovatke pri obci Jastrabie nad Topľou sa nachádza existujúci cyklosmerovník, na ktorom však chýbajú cyklosmerovky a textácie osadenej smerovky nezodpovedajú reálne vyznačeným cyklotrasám. Správcom trasy by mal byť obecny úrad v Soli.



Obrázok 44 Predmetné cyklosmerovky

Navrhované riešenie:

Doplnenie a oprava textácií cyklosmeroviek na smerovníku.

2.2.4.2.2 Lúnia „TRASA 1248“

Popis problému:

V tomto 230 metrov dlhom úseku vedie cyklotrasa po ceste I. triedy I/18 medzi križovatkami miestnych komunikácií v obci Sol'.



Obrázok 45 Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy

Navrhované riešenie:

Rozšírenie chodníka v pridruženom dopravnom priestore cesty I/18 a jeho označenie ako spoločnej cestičky pre chodcov a cyklistov.

2.2.4.3 ZHODNOTENIE TECHNICKÝCH PARAMETROV A NÁVRH KATEGÓRIE CTT

Stav komunikácií na trase

Limitujúci materiál krytu: povrch je v celej dĺžke asfaltobetónový, po oprave porúch vhodný pre cestné bicykle

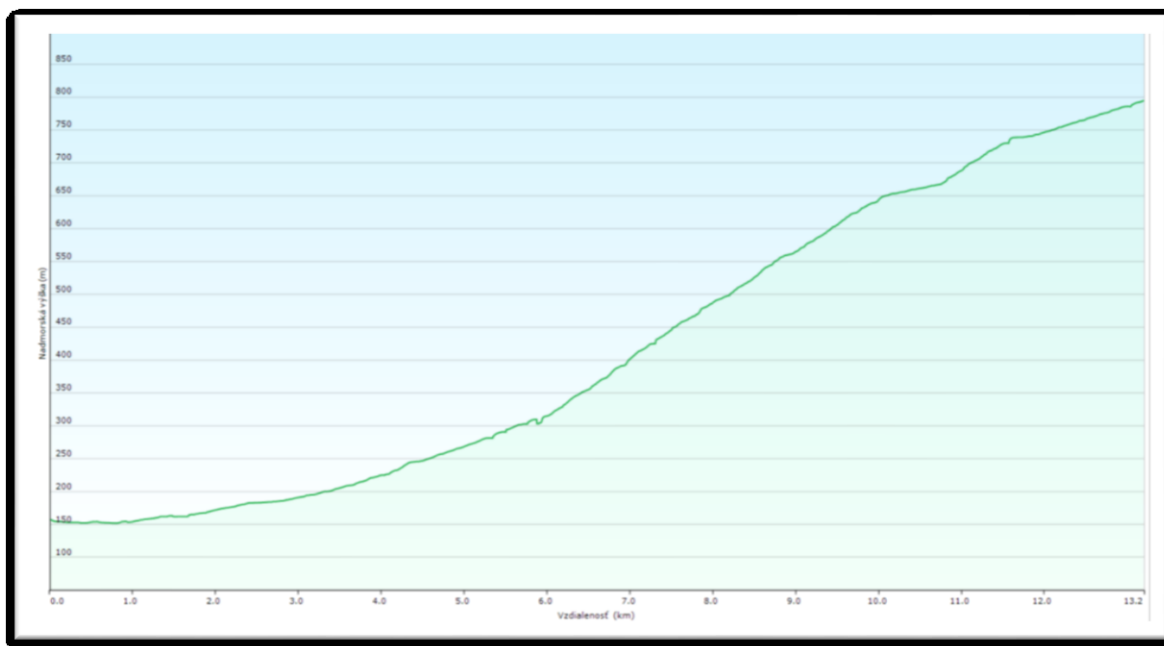
Minimálna šírka vozovky: > 3 m

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: menej ako 5 mm

Maximálny pozdĺžny sklon: 12% na úseku dlhom 112 metrov nad obcou Rudlov

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: celková dĺžka úsekov so sklonom nad 10% je 1067 m čo predstavuje približne 8% dĺžky trasy, úseky so sklonom nad 8% predstavujú menej ako 21% dĺžky trasy

Prevýšenie: celkové stúpanie 653 m, celkové klesanie 15 m



Obrázok 46 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy

Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

Na základe maximálneho pozdĺžneho sklonu a rozsahu porúch vozovky nie je možné zaradiť cyklotrasu do cestných trás. Navrhujeme preto trasu zmeniť na **MTB** cyklotrasu náročnosti **Expert**.

2.2.5 CYKLOTURISTICKÁ TRASA Č. 2892

2.2.5.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

Trasa začína v meste Bardejov pri športovej hale Mier odkiaľ pokračuje intravilánom v krátkom úseku po miestnej komunikácii a ďalej po cyklistickej komunikácii pozdĺž Tople a Štefánikovej ulice do križovatky s účelovou komunikáciou vedúcou pozdĺž Mníchovského potoka. Pokračuje extravilánom po účelovej komunikácii a prechádza do obce Sveržov odkiaľ po účelovej komunikácii pokračuje nad obec Kurov, kde sa pripája na cestu tretej triedy. Po ceste III/3483 pokračuje až po hranicu s Poľskou republikou.

Trasa má v teréne dĺžku 22,4 km. Na cykloturistickom značení je označená aj ako trasa Aquavelo. V je teréne vyznačená modrou farbou, no na značení nemá určenú náročnosť a je určená pre horskú cyklistiku.

2.2.5.2 Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy

2.2.5.2.1 Bod „PSK920“

Popis problému:

V tomto bode sa nachádza existujúci cyklosmerovník, ktorý je však poškodený a chýbajú na ňom cyklosmerovky. Zvyšné cyklosmerovky sú tiež poškodené.



Obrázok 47 Predmetné poškodené cyklosmerovky

Navrhované riešenie:

Doplnenie cyklosmeroviek na smerovník a cyklošípok v okolí.

2.2.5.2.2 Bod „PSK928“

Popis problému:

V tomto bode sa nachádza existujúci malý cykloturistický smerovník (holinný kôl), ktorý je však poškodený a chýbajú na ňom cyklosmerovky.



Obrázok 48 Predmetný poškodený cyklosmerovník

Navrhované riešenie:

Doplnenie cyklosmeroviek alebo cyklošípok na smerovník a jeho zabetónovanie.

2.2.5.2.3 Bod „PSK935“

Popis problému:

Úzke miesto- lávka nie je vhodná pre prejazd bicyklov, jej svetlá šírka je iba 1,1 m.



Obrázok 49 Predmetná lávka

Navrhované riešenie:

Z dlhodobého hľadiska bude potrebné objekt nahradiť novou lávkou vhodnou pre spoločnú premávku cyklistov a chodcov.

2.2.5.2.4 Bod „PSK940“

Popis problému:

V tomto bode sa nachádza existujúci cyklosmerovník, ktorý je však umiestnený viac ako 20 metrov od okraja komunikácie v poli/v tráve.



Obrázok 50 Predmetný cyklosmerovník

Navrhované riešenie:

Premiestnenie cyklosmerovníka bližšie k okraju vozovky, ku križovatke účelových komunikácií.

2.2.5.2.5 Bod „PSK944“

Popis problému:

Na hraničnom priechode SK/PL dopravné značenie zakazuje vjazd všetkých vozidiel do Poľskej republiky pokračovaním cyklotrasy.



Obrázok 51 Predmetný bod s dopravným značením

Navrhované riešenie:

Odstrániť zákazovú značku a betónové zvodidlo po ukončení protikovidových opatrení.

2.2.5.3 ZHODNOTENIE TECHNICKÝCH PARAMETROV A NÁVRH KATEGÓRIE CTT

Stav komunikácií na trase

Limitujúci materiál krytu: povrch je úseku dĺžky 2,4 km medzi oblasťou Pod jarkom a obcou Zlaté štrkovy

Minimálna šírka vozovky: 1,1 m

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: menej ako 10 cm

Maximálny pozdĺžny sklon: 13% na úseku dlhom 105 metrov nad obcou Sveržov

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: celková dĺžka úsekov so sklonom nad 10% je 980 m čo predstavuje menej ako 5% dĺžky trasy, úseky so sklonom nad 8% predstavujú 12% dĺžky trasy

Prevýšenie: celkové stúpanie 693 m, celkové klesanie 282 m



Obrázok 52 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy

Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

Na základe materiálu vozovky bola trasa vyhodnotená ako vhodná pre **MTB** bicykle a na základe maximálneho sklonu ako trieda **Expert**.

2.2.6 CYKLOTURISTICKÁ TRASA Č. 5851

2.2.6.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

Táto medzinárodná trasa vedie z Bardejovských kúpeľov do poľského kúpeľného mesta Krynica-Zdrój. Slovenská časť trasy má v teréne dĺžku 29,5 km. Trasa je v teréne vyznačená zelenou farbou, no na značení nemá určenú náročnosť. Podľa značenia je určená pre horskú cyklistiku.

Trasa začína v Bardejovských kúpeľoch pri Jazierku Dobrý les odkiaľ pokračuje intravilánom po miestnej a cyklistickej komunikácii na cestu I/77 vedúcu do centra Bardejova. V Bardejove pokračuje po cyklistickej komunikácii pozdĺž Tople a Štefánikovej ulice do križovatky s účelovou komunikáciou vedúcou pozdĺž Mníchovského potoka. Pokračuje extravilánom po účelovej komunikácii a prechádza do obce Sveržov odkiaľ po účelovej komunikácii pokračuje nad obec Kurov, kde sa pripája na cestu tretej triedy. Po ceste III/3483 pokračuje až po hranicu s Poľskou republikou.

V mestskej časti Bardejova v Bardejovských kúpeľoch vzniká trailcentrum s označením **Liečivé singletraily**. Traily v rámci centra sú vyznačené značením s logom trailcentra rovnako ako základňa a **cyklohotel**. Ten poskytuje priestor pre uskladnenie a požičiavanie. Prevádzka však nemá certifikáciu Vitajte cyklisti.



Obrázok 53 Cyklohotel a trailcentrum v Bardejovských Kúpeľoch

2.2.6.2 HLAVNÉ NEDOSTATKY CYKLOTURISTICKEJ TRASY

2.2.6.2.1 Bod „PSK920“

Popis problému:

V tomto bode sa nachádza existujúci cyklosmerovník, ktorý je však poškodený a chýbajú na ňom cyklosmerovky. Zvyšné cyklosmerovky sú tiež poškodené.



Obrázok 54 Predmetné poškodené cyklosmerovky

Navrhované riešenie:

Oprava a doplnenie cyklosmeroviek na smerovník a cyklošípok v okolí.

2.2.6.2.2 Bod „PSK928“

Popis problému:

V tomto bode sa nachádza existujúci malý cykloturistický smerovník (holinný kôl), ktorý je však poškodený a chýbajú na ňom cyklosmerovky.



Obrázok 55 Predmetný poškodený cyklosmerovník

Navrhované riešenie:

Doplnenie cyklosmeroviek alebo cyklošípok na smerovník a jeho zabetónovanie.

2.2.6.2.3 Bod „PSK935“

Popis problému:

Úzke miesto- lávka nie je vhodná pre prejazd bicyklov, jej svetlá šírka je iba 1,1 m.



Obrázok 56 Predmetná lávka

Navrhované riešenie:

Z dlhodobého hľadiska bude potrebné objekt nahradiť novou lávkou vhodnou pre spoločnú premávku cyklistov a chodcov.

2.2.6.2.4 Bod „PSK940“

Popis problému:

V tomto bode sa nachádza existujúci cyklosmerovník, ktorý je však umiestnený viac ako 20 metrov od okraja komunikácie v poli/v tráve.



Obrázok 57 Predmetný cyklosmerovník

Navrhované riešenie:

Premiestnenie cyklosmerovníka bližšie k okraju vozovky, ku križovatke účelových komunikácií.

2.2.6.2.5 Bod „PSK944“

Popis problému:

Na hraničnom priechode SK/PL dopravné značenie zakazuje vjazd všetkých vozidiel do Poľskej republiky pokračovaním cyklotrasy.



Obrázok 58 Predmetný bod s dopravným značením

Navrhované riešenie:

Odstrániť zákazovú značku a betónové zvodidlo po ukončení protikovidových opatrení.

2.2.6.2.6 Bod „PSK946“

Popis problému:

V tomto meste Bardejov v križovatke ulice Dlhý rad a cesty I/77 sa nachádza na stĺpe verejného osvetlenia malá cyklosmerovka, no chýba cyklosmerovka opačného smeru cyklotrasy, či už na tomto stĺpe alebo na inom mieste v križovatke.



Obrázok 59 Predmetná chýbajúca cyklosmerovka

Navrhované riešenie:

Doplnenie cyklosmeroviek a cyklošípok v okolí.

2.2.6.2.7 Bod „PSK980“

Popis problému:

V križovatke ciest I/77 a III/3533 absentuje cykloturistický smerovník. Pred križovatkou sa nachádza iba jedna cyklosmerovka, ktorá je poškodená a nečitateľná.



Obrázok 60 Predmetná križovatka s chýbajúcim značením

Navrhované riešenie:

Doplnenie cyklosmerovníka do križovatky cyklotrás.

2.2.6.2.8 Bod „PSK986“

Popis problému:

V tomto bode sa nachádza existujúci cyklosmerovník, ktorý je však poškodený a chýbajú na ňom cyklosmerovky, existujúce cyklosmerovky sú znečistené a okolité infotabule sú poškodené a odkazujú na neexistujúce/nevyznačené cykloturistické trasy 5903, 5904 a 8932.



Obrázok 61 Predmetné poškodené cyklosmerovky a infotabule

Navrhované riešenie:

Doplnenie cyklosmeroviek na smerovník oprava infotabúl' vrátane odstránenia informácií o neexistujúcich trasách a doplnenie informácií o liečivých singletrailoch.

2.2.6.2.9 Lína „Trasa 736 005“

Popis problému:

V úseku dlhom 540 metrov vedie popri ceste I/77 v pridruženom priestore v meste Bardejov paralelný pruh pre cyklistov šírky 1,4 m. Vzhľadom k tomu, že pruh by mal byť obojsmerný je táto šírka nepostačujúca. Pruh je navyše prerušený priechodmi pre chodcov bez priechodov pre cyklistov.



Obrázok 62 Spoločná cestička pre chodcov a cyklistov

Navrhované riešenie:

Vo výhľade rozšíriť komunikáciu tak, aby pás pre cyklistov dosahoval šírku 2,5 m. V súčasnosti je možné jazdiť na bicykli po paralelnej ceste I. triedy.

2.2.6.2.10 Lína „Trasa 1077“

Popis problému:

V úseku dlhom 1,6 km vedie v pridruženom dopravnom priestore ciest I/77 a III/3504 v m.č. Bardejovské kúpele sú spoločná cestička pre chodcov a cyklistov, na ktorej je dopravným značením vyznačený pruh pre cyklistov šírky 1,4 m. Vzhľadom k tomu, že pruh by mal byť obojsmerný je táto šírka nepostačujúca.



Obrázok 63 cestička pre chodcov a cyklistov

Navrhované riešenie:

Vo výhl'ade rozšíriť komunikáciu tak, aby pás pre cyklistov dosahoval šírku minimálne 2,5 m. V súčasnosti je možné jazdiť na bicykli aj po paralelnej ceste III. triedy.

2.2.6.2.11 Línia „Trasa 1078“

Popis problému:

V tomto 2,6 km dlhom úseku vedie cyklotrasa po ceste I. triedy I/77 intravilánom mesta Bardejov. Cesta je pritom v úseku dlhom 770 metrov 4 pruhová.



Obrázok 64 Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy

Navrhované riešenie:

Rozdeliť cyklotrasu na kratšie cyklotrasy s vynechaním úsekov cesty I. triedy alebo zmeniť jej trasovanie na miestne komunikácie a singletrail Herkules.

2.2.6.3 ZHODNOTENIE TECHNICKÝCH PARAMETROV A NÁVRH KATEGÓRIE CTT

Stav komunikácií na trase

Limitujúci materiál krytu: povrch je úseku dĺžky 2,4 km medzi oblasťou Pod jarkom a obcou Zlaté štrkový

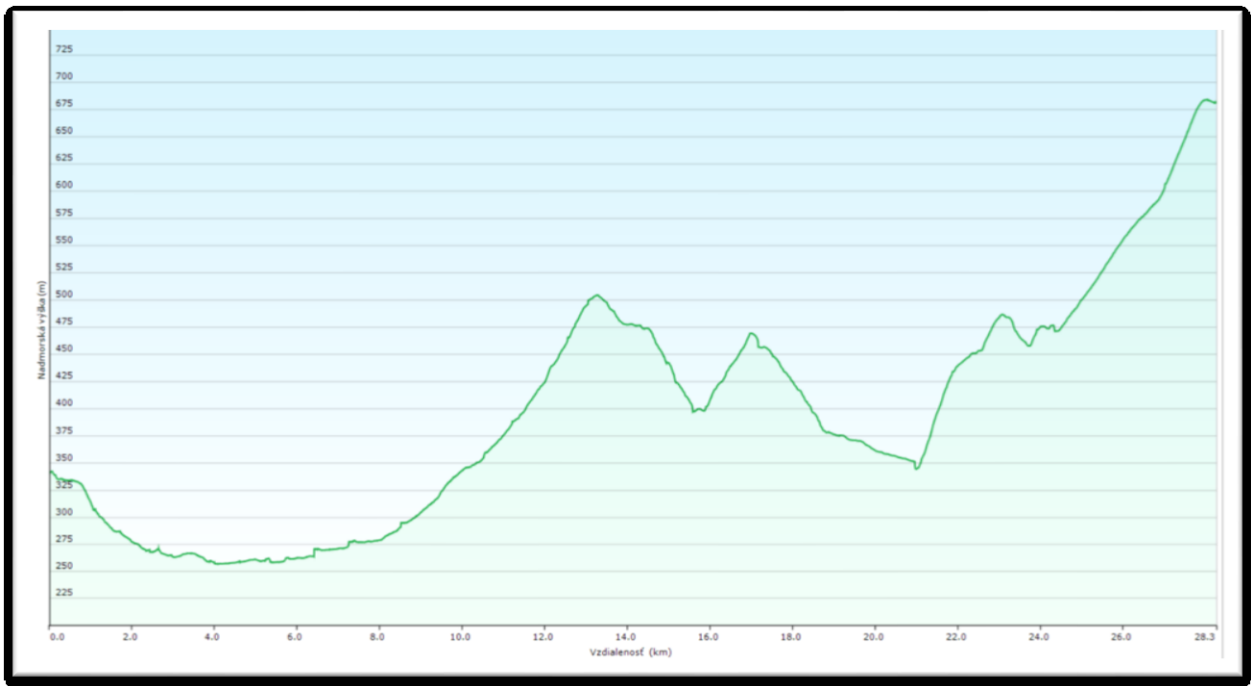
Minimálna šírka vozovky: 1,1 m

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: menej ako 10 cm

Maximálny pozdĺžny sklon: 13% na úseku dlhom 105 metrov nad obcou Sveržov

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: celková dĺžka úsekov so sklonom nad 10% je 980 m čo predstavuje menej ako 4% dĺžky trasy, úseky so sklonom nad 8% predstavujú 10,4% dĺžky trasy

Prevýšenie: celkové stúpanie 721 m, celkové klesanie 381 m



Obrázok 65 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy

Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

Na základe materiálu vozovky bola trasa vyhodnotená ako vhodná pre **MTB** bicykle a na základe maximálneho sklonu ako trieda **Expert**. Na trase je však potrebné vyriešiť trasovanie medzi Bardejovskými kúpeľmi a Bardejovom mimo cesty I/77.

2.2.7 CYKLOTURISTICKÁ TRASA Č. 5892 (NA KRIŽOVATKE KULTÚR)

2.2.7.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

Táto trasa vedie z mesta Bardejov na hranicu s Poľskou republikou nad obcou Nižná Polianka. Trasa je v teréne vyznačená zelenou farbou v dĺžke 24,7 km. Na cykloturistickom značení nemá určenú náročnosť, no je určená pre cestnú cyklistiku, čomu zodpovedá aj jej vedenie po spevnených cestných komunikáciách.

2.2.7.2 HLAVNÉ NEDOSTATKY CYKLOTURISTICKEJ TRASY

2.2.7.2.1 Bod „PSK823“

Popis problému:

V tomto bode absentuje cykloturistický smerovník. Nachádzajú sa tu iba cyklosmerovky v nedostatočnom počte.



Obrázok 66 Predmetný bod s chýbajúcim značením

Navrhované riešenie:

Doplnenie cyklosmerovníka do križovatky cyklotrás.

2.2.7.2.2 Bod „PSK830“

Popis problému:

V tomto bode sa nachádza existujúci cyklosmerovník, ktorý je však poškodený a chýbajú na ňom cyklosmerovky. Zvyšná cyklosmerovka je tiež poškodená.



Obrázok 67 Predmetné poškodené cyklosmerovky

Navrhované riešenie:

Doplnenie cyklosmeroviek a cyklošípok v okolí. V prípade vyznačenia ďalších trás aktualizácia cyklomapy.

2.2.7.2.3 Bod „PSK836“

Popis problému:

Na hraničnom priechode SK/PL absentuje cykloturistický smerovník. Nachádza sa tu iba turistický smerovník a dopravné značenie povolujúceho vjazdu cyklistov do zákazu vjazdu všetkých vozidiel.



Obrázok 68 Predmetný bod s chýbajúcim značením

Navrhované riešenie:

Doplnenie cyklosmerovníka pri hranici SK/PL.

2.2.7.2.4 Bod „PSK946“

Popis problému:

V tomto meste Bardejov v križovatke ulice Dlhý rad a cesty I/77 sa nachádza na stĺpe verejného osvetlenia malá cyklosmerovka, no chýba cyklosmerovka opačného smeru cyklotrasy, či už na tomto stĺpe alebo na inom mieste v križovatke.



Obrázok 69 Predmetná chýbajúca cyklosmerovka

Navrhované riešenie:

Doplnenie cyklosmeroviek a cyklošípok v okolí.

2.2.7.2.5 Bod „PSK980“

Popis problému:

V križovatke ciest I/77 a III/3533 absentuje cykloturistický smerovník. Pred križovatkou sa nachádza iba jedna cyklosmerovka, ktorá je poškodená a nečitateľná.



Obrázok 70 Predmetná križovatka s chýbajúcim značením

Navrhované riešenie:

Doplnenie cyklosmerovníka do križovatky cyklotrás.

2.2.7.2.6 LÍNIA „Trasa 736 005“

Popis problému:

V úseku dlhom 540 metrov vedie popri ceste I/77 v meste Bardejov paralelný pruh pre cyklistov šírky 1,4 m. Vzhľadom k tomu, že pruh by mal byť obojsmerný je táto šírka nepostačujúca. Pruh je navyše prerušený priechodmi pre chodcov bez priechodov pre cyklistov.



Obrázok 71 Cestička pre chodcov a cyklistov

Navrhované riešenie:

Vo výhľade rozšíriť komunikáciu tak, aby pás pre cyklistov dosahoval šírku 2,5 m. V súčasnosti je možné jazdiť na bicykli po paralelnej ceste I. triedy.

2.2.7.2.7 LÍNIA „Trasa 1082“

Popis problému:

V tomto 1,6 km dlhom úseku vedie cyklotrasa po ceste I. triedy I/77 intravilánom mesta Bardejov. Cesta je pritom v úseku dlhom 770 metrov 4 pruhová.



Obrázok 72 Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy

Navrhované riešenie:

Rozdeliť cyklotrasu na kratšie cyklotrasy s vynechaním úsekov cesty I. triedy alebo zmeniť jej trasovanie na miestne komunikácie. Vyhradenie oddelených pruhov v hlavnom dopravnom priestore by si vyžadovalo súhlas SSC, ktorá je správcom predmetnej komunikácie.

2.2.7.2.8 Línia „Trasa 1084“

Popis problému:

V tomto 5,1 km dlhom úseku opäť vedie cyklotrasa po ceste I. triedy I/77 v úseku od obce Smilno po Nižnú Polianku.



Obrázok 73 Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy

Navrhované riešenie:

Vzhľadom k tomu, že cykloturistická trasa končí na štátnej hranici pri obci Nižná Polianka, nie je možné trasu viesť mimo cesty I/77. Trasu je možné rozdeliť na úsek po obec Smilno a Ďalší úsek od obce Nižná Polianka po štátnu hranicu.

2.2.7.3 ZHODNOTENIE TECHNICKÝCH PARAMETROV A NÁVRH KATEGÓRIE CTT

Stav komunikácií na trase

Limitujúci materiál krytu: povrch je v celej dĺžke asfaltobetónový, vhodný pre cestné bicykle

Minimálna šírka vozovky: > 3 m

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: menej ako 5 mm

Maximálny pozdĺžny sklon: 17% na úseku dlhom 125 metrov v stúpaní k hranici SK/PL

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: celková dĺžka úsekov so sklonom nad 11% je 575 m čo predstavuje 2,3% dĺžky trasy, úseky so sklonom nad 8% predstavujú menej ako 6% dĺžky trasy

Prevýšenie: celkové stúpanie 518 m, celkové klesanie 185 m



Obrázok 74 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy

Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

Na základe maximálneho pozdĺžneho sklonu nie je možné zaradiť cyklotrasu do žiadnej z posudzovaných kategórií cestných ani MTB trás. Navrhujeme preto trasu skrátiť po obec Smilno. Aj v tomto prípade však časť trasy v dĺžke 1,6 km povedie po ceste I. triedy I/77.

2.2.8 CYKLOTURISTICKÁ TRASA Č. 8836

2.2.8.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

Táto trasa je tvorená dvoma okruhmi okolo Juskovej Vole. Oba okruhy majú začiatok aj koniec v Juskovej Vole pri obecnom úrade. Západný z okruhov vedie po miestnej komunikácii do oblasti U troch srncov odkiaľ zjazdom označením ako expert DH pokračuje k potoku Lomnica a obecnému úradu. Východný okruh je takmer totožný s trasou turistického okruhu Vlčia stopa a prechádza po lesnej ceste južne od obce.

Táto trasa má v teréne dĺžku 10,2 km, je vyznačená žltou farbou a je určená pre horskú cyklistiku. Náročnosť východného okruhu trasy je podľa značenia Sport, no pri západnom okruhu vedúcom cez U troch srncov je na značení vyznačená náročnosť expert DH. STN 01 8028 takúto náročnosť neuvádza.

2.2.8.2 HLAVNÉ NEDOSTATKY CYKLOTURISTICKEJ TRASY

2.2.8.2.1 Bod „PSK1068“

Popis problému:

Brod na potoku Lomnica pri obci Juskova Voľa neumožňuje bezpečný prejazd cyklistov.



Obrázok 75 Predmetný brod

Navrhované riešenie:

Vybudovanie priepustu umožňujúceho prejazd cyklistov aj poľnohospodárskych mechanizmov.

2.2.8.2.2 Bod „PSK1071“

Popis problému:

Úzke miesto- lávka nie je vhodná pre prejazd bicyklov, jej svetlá šírka je iba 0,95 m.



Obrázok 76 Predmetná lávka

Navrhované riešenie:

Vo výhľade bude potrebné objekt nahradiť novou lávkou vhodnou pre spoločnú premávku cyklistov a chodcov.

2.2.8.2.3 Bod „PSK1073“

Popis problému:

Úzke miesto- lávka nie je vhodná pre prejazd bicyklov. Šírka drevenej mostovky tejto lávky je iba 1,1 m.



Obrázok 77 Predmetná lávka

Navrhované riešenie:

Vo výhľade bude potrebné objekt nahradiť novou lávkou vhodnou pre spoločnú premávku cyklistov a chodcov.

2.2.8.2.4 Bod „PSK1077“

Popis problému:

Prekážka zjazdnosti- nepokosená lúka nad obcou Juskova Voľa v lokalite Lajsce.



Obrázok 78 Predmetná lúka

Navrhované riešenie:

Pravidelné kosenie lúky aspoň v páse širokom 2,5 m.

2.2.8.2.5 Bod „PSK1078“

Popis problému:

Chybné cykloturistické značenie- všetky cykloturistické trasy v okolí Juskovej Vole sú vyznačené žltou farbou s číslom 2007. Toto číslo však zrejme neoznačuje číslo trasy ale rok vyznačenia. Trasa vedúca cez lokalitu Ku trom srncom je označená neexistujúcou náročnosťou Expert DH.



Obrázok 79 Predmetné značenie

Navrhované riešenie:

Úprava cyklosmeroviek na celom okruhu všetkých trás v okolí Juskovej Volei.

2.2.8.3 ZHODNOTENIE TECHNICKÝCH PARAMETROV A NÁVRH KATEGÓRIE CTT

Stav komunikácií na trase

Limitujúci materiál krytu: povrch približne polovice oboch okruhov je nespevnený- hlinený

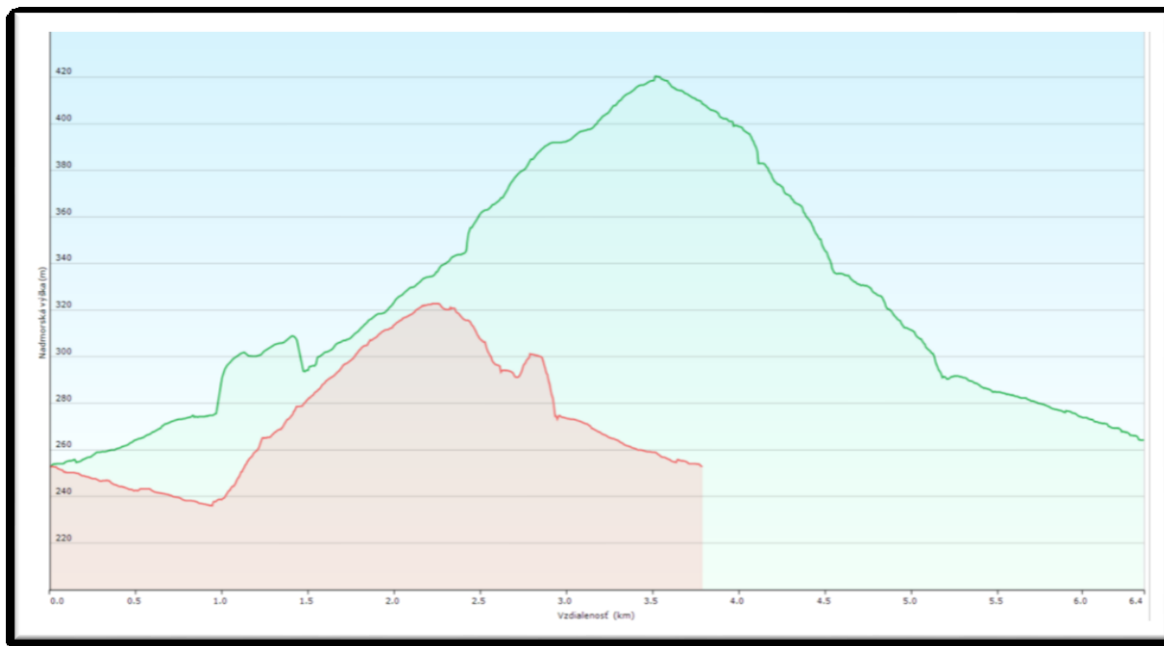
Minimálna šírka vozovky: 0,3 m

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: viac ako 20 cm

Maximálny pozdĺžny sklon: 25% na úseku dlhom 88 metrov

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: celková dĺžka úsekov so sklonom nad 10% je 1087 m čo predstavuje 10,9% dĺžky trasy, úseky so sklonom nad 15% predstavujú takmer 4% dĺžky trasy

Prevýšenie: celkové stúpanie 283 m, celkové klesanie 283 m



Obrázok 80 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy

Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

Na základe maximálneho pozdĺžneho sklonu **nie je možné zaradiť** cyklotrasu do žiadnej z posudzovaných kategórií cestných ani MTB trás. Navrhujeme preto trasu nepropagovať a ponechať vyznačenú iba lokálnym značením.

2.2.9 CYKLOTURISTICKÁ TRASA Č. 8930 (STAROMESTSKÝ CYKLOOKRUH)

2.2.9.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

Táto trasa má v teréne dĺžku 7,1 km. Prakticky pozostáva z dvoch trás - Staromestského cyklookruhu a trasy na Kalváriu. Samotný mestský okruh pozostáva z viacerých okruhov, ktoré sa navzájom križujú. Všetky tieto trasy sú vyznačené žltou farbou, čo ešte sťažuje orientáciu. Na značení tiež absentuje určenie náročnosti trasy. Podľa značenia je navyše určená pre cestnú cyklistiku, čo je nevhodné a môže byť aj nebezpečné, napr. pri zjazde z kalvárie.

V meste Bardejov sa nachádzajú viaceré predajne a servisy bicyklov. **Požičovňa bicyklov** sa nachádza aj priamo v pešej zóne v centre mesta v kultúrnom a turistickom centre. Nenachádza sa tu však žiadna služba s certifikáciou Vitajte cyklisti. V meste sa nachádza **bikepoint** v podobe prístreška so sedením a mapami v lokalite pri Mníchovský potok. Chýba tu však pumpa a servisné náradie. Pozitívom mesta je tiež možnosť vjazdu bicyklom do rozsiahlej pešej zóny v historickom centre mesta.



Obrázok 81 Požičovňa bicyklov a bikepoint v meste Bardejov

2.2.9.2 HLAVNÉ NEDOSTATKY CYKLOTURISTICKEJ TRASY

2.2.9.2.1 Bod „PSK821“

Popis problému:

Toto železničné priecestie so svetelnou signalizáciou bez závor sa nachádza na ulici Pod lípkou v meste Bardejov.



Obrázok 82 Predmetné železničné priecestie

Navrhované riešenie:

V prípade rekonštrukcie priecestia doplniť závary a cykloturistické alebo dopravné značenie pre cyklistov.

2.2.9.2.2 Bod „PSK916“

Popis problému:

V okružnej križovatke ulíc Jiráskova a Partizánska absentuje cykloturistický smerovník alebo iné značenie informujúce o križovaní vetiev cyklotrasy.



Obrázok 83 Predmetná križovatka s chýbajúcim značením

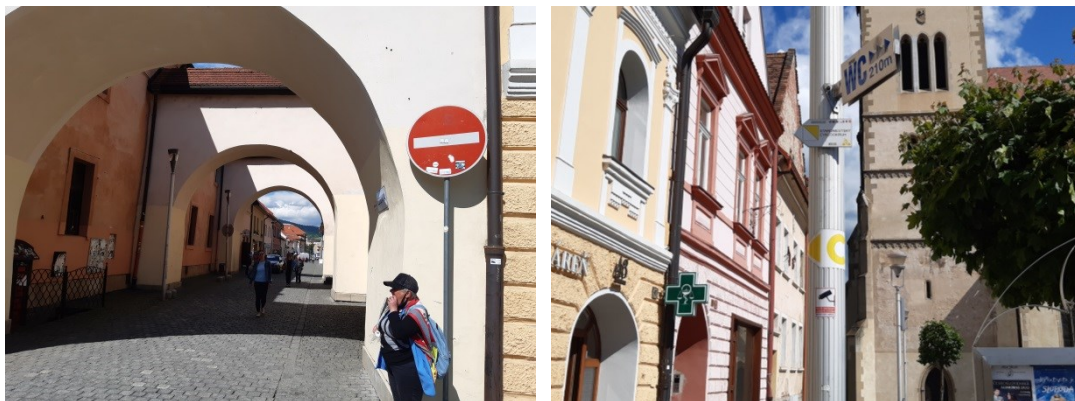
Navrhované riešenie:

Doplnenie cyklosmerovníka do križovatky vetiev cyklotrasy.

2.2.9.2.3 Bod „PSK962“

Popis problému:

Vjazd do Hviezdoslavovej ulice z Radničného námestia je dopravným značením v smere cyklotrasy zakázaný. Cyklošípka cykloturistického značenia, ktorá by mala byť v správe mesta Bardejov naváha cyklistov k jazde do jednosmernej ulice, do ktorej je zakázaný vjazd značkou č. 230.



Obrázok 84 Predmetný bod s konfliktným značením

Navrhované riešenie:

Doplnenie dopravnej značky č. 230 dodatkovou tabuľkou 507 s textom a symbolom okrem cyklistov.

2.2.9.2.4 LÍNIA „TRASA 1098“ A „TRASA 757 001“

Popis problému:

Výjazd na kalváriu bol pre účely pasportizácie na základe materiálu krytu vozovky rozdelený na dva úseky. Prvý z nich je z cementobetónových panelov, ktoré sú od seba v smerových oblúkoch vzdialené viac ako 10 cm, čím vznikajú nerovnosti. Druhý úsek vedúci priamo ku kostolu Sv. Kríža je nespevnený. Oba úseky sú teda nevhodné pre použitie cestného bicykla.



Obrázok 85 Nevhodný povrch komunikácií

Navrhované riešenie:

Preznačenie trasy na MTB. Úsek v centrálnej mestskej zóne je možné ponechať ako cestný, trasu je ale v tomto prípade vhodné rozdeliť.

2.2.9.2.5 LÍNIA „TRASA 1099“

Popis problému:

V úseku dlhom 2,3 km sa nachádza cykloturistické smerovník iba na začiatku úseku pri Kalvárii. Na konci úseku pri Cyrilo-Methodskom kríži sa cyklosmerovníky a ani cyklošípky nenachádzajú.



Obrázok 86 Absentujúce cykloturistická značenie

Navrhované riešenie:

Doplniť cykloturistické značenie v celej dĺžke trasy- vetvy na Kalváriu.

2.2.9.3 ZHODNOTENIE TECHNICKÝCH PARAMETROV A NÁVRH KATEGÓRIE CTT

Stav komunikácií na trase

Limitujúci materiál krytu: povrch mestskej časti okruhu je prevažne dláždený, povrch vetvy smerujúcej ku Kalvárii je asfaltobetónový, cementobetónový no čiastočne aj nespevnený - v dĺžke 2,5 km

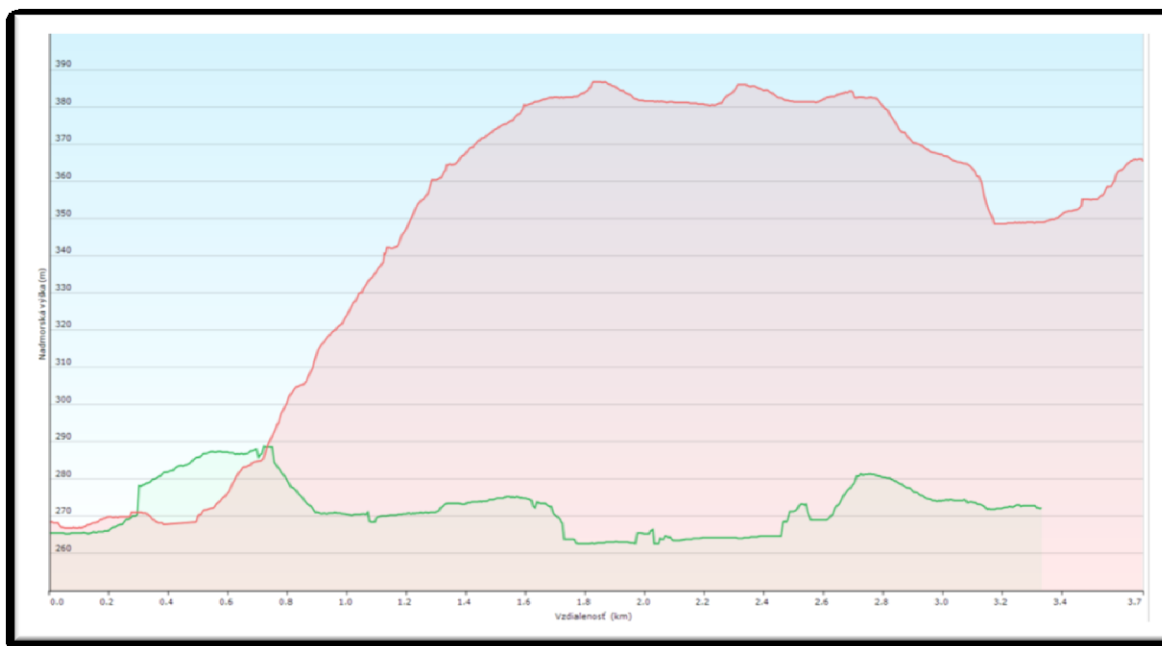
Minimálna šírka vozovky: 2,4 m

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: menej ako 5 cm

Maximálny pozdĺžny sklon: 15% na úseku dlhom 100 metrov v stúpaní na Kalváriu

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: celková dĺžka úsekov so sklonom nad 15% je 208 m čo predstavuje 3% dĺžky trasy, úseky so sklonom nad 10% predstavujú viac ako 14% dĺžky trasy

Prevýšenie: celkové stúpanie 206 m, celkové klesanie 102 m



Obrázok 87 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy

Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

Na základe maximálneho pozdĺžneho sklonu **nie je možné zaradiť** cyklotrasu do **žiadnej z posudzovaných kategórií** cestných ani MTB trás. Navrhujeme preto trasu skrátiť - ponechať iba jej mestskú časť bez výšľapu na kalváriu.

2.2.10 CYKLOTURISTICKÁ TRASA Č. 8931

2.2.10.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

Táto trasa má v teréne dĺžku 17,4 km a prepája Bardejov s Bardejovskými Kúpeľmi. Vede prevažne po cyklistických komunikáciách, no v časti dlhej 1,2 km vedie aj po ceste I. triedy I/77 práve medzi centrum mesta a Bardejovskými Kúpeľmi. Trasa je v teréne vyznačená žltou farbou, no na značení nemá určenú náročnosť. Podľa značenia je určená pre cestnú cyklistiku.

V meste Bardejov sa nachádzajú viaceré predajne bicyklov a požičovňa bicyklov. Priestor pre uskladnenie a požičovňa bicyklov s názvom Cyklohotel sa nachádza aj priamo pri základni Liečivých singletrackov v Bardejovských Kúpeľoch, približne 100 m od trasy 8931. Žiadna prevádzka v území však nemá certifikáciu Vitajte cyklisti.



Obrázok 88 Požičovňa bicyklov a cyklohotel

2.2.10.2 HLAVNÉ NEDOSTATKY CYKLOTURISTICKEJ TRASY

2.2.10.2.1 Bod „PSK920“

Popis problému:

V tomto bode sa nachádza existujúci cyklosmerovník, ktorý je však poškodený a chýbajú na ňom cyklosmerovky. Zvyšné cyklosmerovky sú tiež poškodené.



Obrázok 89 Predmetné poškodené cyklosmerovky

Navrhované riešenie:

Doplnenie cyklosmeroviek na smerovník a cyklošípok v okolí.

2.2.10.2.2 Bod „PSK946“

Popis problému:

V tomto meste Bardejov v križovatke ulice Dlhý rad a cesty I/77 sa nachádza na stĺpe verejného osvetlenia malá cyklosmerovka, no chýba cyklosmerovka opačného smeru cyklotrasy, či už na tomto stĺpe alebo na inom mieste v križovatke.



Obrázok 90 Predmetná chýbajúca cyklosmerovka

Navrhované riešenie:

Doplnenie cyklosmeroviek a cyklošípok v okolí.

2.2.10.2.3 Bod „PSK977“

Popis problému:

V tomto bode sa nachádza dopravné značenie zakazujúce vjazd v oboch smeroch č. 231 napriek tomu, že tu je vyznačený pruh pre cyklistov v oboch smeroch. Približne 50 metrov za značkou sa tiež nachádza značka prikazujúca jazdu cyklistom.



Obrázok 91 Dopravné značenie zakazujúce vjazd

Navrhované riešenie:

Nahradenie značky č. 231 značkou č. 232 - Zákaz vjazdu pre všetky motorové vozidlá.

2.2.10.2.4 Bod „PSK980“

Popis problému:

V križovatke ciest I/77 a III/3533 absentuje cykloturistický smerovník. Pred križovatkou sa nachádza iba jedna cyklosmerovka, ktorá je poškodená a nečitateľná.



Obrázok 92 Predmetná križovatka s chýbajúcim značením

Navrhované riešenie:

Doplnenie cyklosmerovníka do križovatky cyklotrás.

2.2.10.2.5 Bod „PSK986“

Popis problému:

V tomto bode sa nachádza existujúci cyklosmerovník, ktorý je však poškodený a chýbajú na ňom cyklosmerovky, existujúce cyklosmerovky sú znečistené a okolité infotabule sú poškodené a odkazujú na neexistujúce/nevyznačené cykloturistické trasy 5903, 5904 a 8932.



Obrázok 93 Predmetné poškodené cyklosmerovky a infotabule

Navrhované riešenie:

Doplnenie cyklosmeroviek na smerovník oprava infotabúl vrátane odstránenia informácií o neexistujúcich trasách a doplnenie informácií o liečivých singletrailoch.

2.2.10.2.6 Bod „PSK1010“

Popis problému:

V tomto bode sa na účelovej komunikácii nachádza nedostatočne označená závora.



Obrázok 94 Predmetná závora a dopravné značenie

Navrhované riešenie:

Vymeniť závora za typ vhodný pre prejazd cyklistov a tiež úprava zelene v okolí dopravného značenia upozorňujúceho na závora.

2.2.10.2.7 Lína „Trasa 736 005“

Popis problému:

V úseku dlhom 540 metrov vedie popri ceste I/77 v meste Bardejov paralelný pruh pre cyklistov šírky 1,4 m. Vzhľadom k tomu, že pruh by mal byť obojsmerný je táto šírka nepostačujúca. Pruh je navyše prerušený priechodmi pre chodcov bez priechodov pre cyklistov.



Obrázok 95 Spoločná cestička pre chodcov a cyklistov v Bardejove

Navrhované riešenie:

Vo výhľade rozšíriť komunikáciu tak, aby pás pre cyklistov dosahoval šírku 2,5 m. V súčasnosti je možné jazdiť na bicykli po paralelnej ceste I. triedy.

2.2.10.2.8 Lína „Trasa 1077“

Popis problému:

V úseku dlhom 1,6 km vedie v pridruženom dopravnom priestore ciest I/77 a III/3504 v m.č. Bardejovské kúpele sú spoločná cestička pre chodcov a cyklistov, na ktorej je dopravným značením vyznačený pruh pre cyklistov šírky 1,4 m. Vzhľadom k tomu, že pruh by mal byť obojsmerný je táto šírka nepostačujúca.



Obrázok 96 Spoločná cestička pre chodcov a cyklistov

Navrhované riešenie:

Vo výhľade rozšíriť komunikáciu tak, aby pás pre cyklistov dosahoval šírku minimálne 2,5 m. V súčasnosti je možné jazdiť na bicykli aj po paralelnej ceste III. triedy.

2.2.10.2.9 Lína „Trasa 1078“

Popis problému:

V tomto 2,6 km dlhom úseku vedie cyklotrasa po ceste I. triedy I/77 intravilánom mesta Bardejov. Cesta je pritom v úseku dlhom 770 metrov 4 pruhová.



Obrázok 97 Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy

Navrhované riešenie:

Rozdeliť cyklotrasu na kratšie cyklotrasy s vynechaním úsekov cesty I. triedy alebo zmeniť jej trasovanie na miestne komunikácie a singletrail Herkules.

2.2.10.3 ZHODNOTENIE TECHNICKÝCH PARAMETROV A NÁVRH KATEGÓRIE CTT

Stav komunikácií na trase

Limitujúci materiál krytu: povrch je v celej dĺžke asfaltobetónový, vhodný pre cestné bicykle

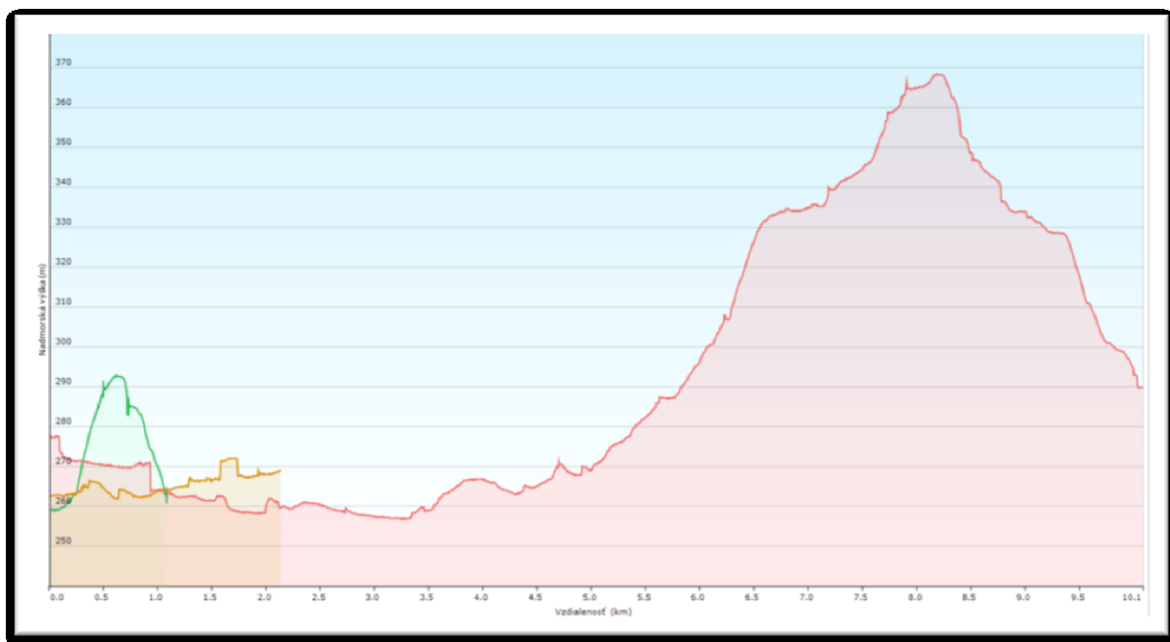
Minimálna šírka vozovky: 1,5 m

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: menej ako 5 mm

Maximálny pozdĺžny sklon: 10% na úseku dlhom 103 metrov v Bardejovských kúpeľoch pri kostole Sv. Mikuláša

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: celková dĺžka úsekov so sklonom nad 8% je 589 m čo predstavuje menej ako 6% dĺžky trasy

Prevýšenie: celkové stúpanie 125 m, celkové klesanie 111 m



Obrázok 98 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy

Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

Na základe vedenia trasy po spevnených asfaltobetónových komunikáciách je možné využívať cyklotrasu aj **cestnými bicyklami**. S ohľadom na maximálny pozdĺžny sklon a nízky podiel úsekov s týmto sklonom navrhujeme túto trasu zaradiť do kategórie cestných cyklotrás **Sport**. Na trase je však potrebné vyriešiť trasovanie medzi Bardejovskými kúpeľmi a Bardejovom mimo cesty I/77.

2.2.11 CYKLOTURISTICKÁ TRASA ANDREJOVÁ - SMILNO - NIŽ.MIROŠOV (OKRUH)

2.2.11.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

Trasa tvorí okruh so začiatkom v meste Bardejov a pokračovaním po ceste I/ 77 a III/3533 prechádza do m.č. Bardejovská Nová Ves a ďalej po cestách tretej triedy cez obce Andrejová, Šarišské Čierne, Dubová a Nižný Mirošov na cestu I/ 77. Po nej pokračuje cez obce Vyšný Mirošov, Búdka a Nižná Polianka do obce Smilno, kde sa napája na cestu tretej triedy a pokračuje späť do mesta Bardejov. Táto trasa má v teréne dĺžku 52,7 km.

Trasa nie je v teréne vyznačená cykloturistickým značením a teda nie je v teréne možné zistiť jej farbu, náročnosť, či určenie pre horské alebo cestné bicykle.

2.2.11.2 Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy

2.2.11.2.1 Bod „PSK823“

Popis problému:

V tomto bode absentuje cykloturistický smerovník. Nachádzajú sa tu iba cyklosmerovky v nedostatočnom počte.



Obrázok 99 Predmetný bod s chýbajúcim značením

Navrhované riešenie:

Doplnenie cyklosmerovníka do križovatky cyklotrás.

2.2.11.2.2 Bod „PSK946“

Popis problému:

V tomto meste Bardejov v križovatke ulice Dlhý rad a cesty I/77 sa nachádza na stĺpe verejného osvetlenia malá cyklosmerovka, no chýba cyklosmerovka opačného smeru cyklotrasy, či už na tomto stĺpe alebo na inom mieste v križovatke.



Obrázok 100 Predmetná chýbajúca cyklosmerovka

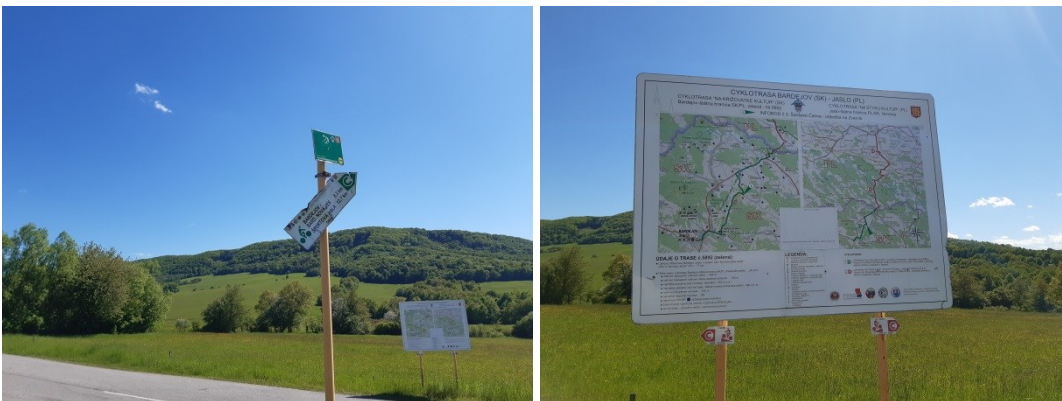
Navrhované riešenie:

Doplnenie cyklosmeroviek a cyklošípok v okolí.

2.2.11.2.3 Bod „PSK830“

Popis problému:

V tomto bode sa nachádza existujúci cyklosmerovník, ktorý je však poškodený a chýbajú na ňom cyklosmerovky. Zvyšná cyklosmerovka je tiež poškodená.



Obrázok 101 Predmetné poškodené cyklosmerovky

Navrhované riešenie:

Doplnenie cyklosmeroviek a cyklošípok v okolí. V prípade vyznačenia ďalších trás aktualizácia cyklomapy.

2.2.11.2.4 Bod „PSK831“

Popis problému:

V tomto bode sa nachádza existujúce cyklosmerovky na stĺpe obecného rozhlasu, ktoré sú však poškodené a chýbajú na ňom ďalšie cyklosmerovky.



Obrázok 102 Predmetné poškodené a chýbajúce cyklosmerovky

Navrhované riešenie:

Doplnenie cyklosmeroviek a cyklošípok v križovatke.

2.2.11.2.5 Bod „PSK834“

Popis problému:

V tomto bode sa nachádza existujúci cyklosmerovník, ktorý je však poškodený a chýbajú na ňom cyklosmerovky.



Obrázok 103 Predmetné poškodené cyklosmerovky

Navrhované riešenie:

Doplnenie cyklosmeroviek a cyklošípok v križovatke.

2.2.11.2.6 Bod „PSK980“

Popis problému:

V križovatke ciest I/77 a III/3533 absentuje cykloturistický smerovník. Pred križovatkou sa nachádza iba jedna cyklosmerovka, ktorá je poškodená a nečitateľná.



Obrázok 104 Predmetná križovatka s chýbajúcim značením

Navrhované riešenie:

Doplnenie cyklosmerovníka do križovatky cyklotrás.

2.2.11.2.7 Lúnia „Trasa 736 005“

Popis problému:

V úseku dlhom 540 metrov vedie popri ceste I/77 v meste Bardejov paralelný pruh pre cyklistov šírky 1,4 m. Vzhľadom k tomu, že pruh by mal byť obojsmerný je táto šírka nepostačujúca. Pruh je navyše prerušený priechodmi pre chodcov bez priechodov pre cyklistov.



Obrázok 105 Cestička pre chodcov a cyklistov

Navrhované riešenie:

Vo výhľade rozšíriť komunikáciu tak, aby pás pre cyklistov dosahoval šírku 2,5 m. V súčasnosti je možné jazdiť na bicykli po paralelnej ceste I. triedy.

2.2.11.2.8 LÍNIA „Trasa 1082“

Popis problému:

V tomto 1,6 km dlhom úseku vedie cyklotrasa po ceste I. triedy I/77 intravilánom mesta Bardejov. Cesta je pritom v úseku dlhom 770 metrov 4 pruhová.



Obrázok 106 Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy

Navrhované riešenie:

Rozdeliť cyklotrasu na kratšie cyklotrasy s vynechaním úsekov cesty I. triedy alebo zmeniť jej trasovanie na miestne komunikácie. Vyhradenie oddelených pruhov v hlavnom dopravnom priestore by si vyžadovalo súhlas SSC, ktorá je správcou predmetnej komunikácie.

2.2.11.2.9 LÍNIA „Trasa 1084“

Popis problému:

V tomto 5,1 km dlhom úseku opäť vedie cyklotrasa po ceste I. triedy I/77 v úseku od obce Smilno po Nižnú Polianku.



Obrázok 107 Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy

Navrhované riešenie:

Cyklotrasu navrhujeme zrušiť a o zrušení informovať administrátorov stránky bikermania.sk.

2.2.11.2.10 Lína „Trasa 1109“

Popis problému:

V tomto 7,9 km dlhom úseku opäť vedie cyklotrasa po ceste I. triedy I/77 v úseku od obce Nižná Polianka po Nižný Mirošov.



Obrázok 108 Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy

Navrhované riešenie:

Cyklotrasu navrhujeme zrušiť a o zrušení informovať administrátorov stránky bikermania.sk.

2.2.11.2.11 Lína „Trasa 802“

Popis problému:

V úseku dlhom 52,7 km sa nenachádza cykloturistické značenie označujúce túto konkrétnu cykloturistickú trasu.



Obrázok 109 Absentujúce cykloturistické značenie

Navrhované riešenie:

Cyklotrasu navrhujeme zrušiť a o zrušení informovať administrátorov stránky bikermania.sk.

2.2.11.2.12 LÍNIA „Trasa 802“

Popis problému:

Trasa v celej dĺžke nie je v teréne vôbec vyznačená cykloturistickým ani dopravným značením označujúcim túto konkrétnu trasu.



Obrázok 110 Značenie ostatných CTT v začiatku nevyznačenej cyklotrasy

Navrhované riešenie:

Trasa v celej dĺžke nie je v teréne vôbec vyznačená cykloturistickým ani dopravným značením označujúcim túto konkrétnu trasu.

2.2.11.3 ZHODNOTENIE TECHNICKÝCH PARAMETROV A NÁVRH KATEGÓRIE CTT

Stav komunikácií na trase

Limitujúci materiál krytu: povrch je v celej dĺžke asfaltobetónový, vhodný pre cestné bicykle

Minimálna šírka vozovky: > 3 m

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: menej ako 5 mm

Maximálny pozdĺžny sklon: 13% na úseku dlhom 108 metrov v obci Smilno

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: celková dĺžka úsekov so sklonom nad 11% je 594 m čo predstavuje približne 1% dĺžky trasy, úseky so sklonom nad 8% predstavujú približne 3% dĺžky trasy

Prevýšenie: celkové stúpanie 618 m, celkové klesanie 618 m



Obrázok 111 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy

Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

Na základe maximálneho pozdĺžneho sklonu nie je možné zaradiť cyklotrasu do žiadnej z **posudzovaných** kategórií cestných trás napriek jej vhodnému povrchu. Navrhujeme preto trasu zaradiť do kategórie **MTB** cyklotrás **Rekrea**. Vzhľadom na vedenie trasy po ceste I. triedy však navrhujeme trasu nevyznačovať.

2.2.12 CYKLOTURISTICKÁ TRASA BANSKÉ – JUSKOVA VOĽA (OKRUH)

2.2.12.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

Začiatok trasy sa nachádza vo Vranove nad Topľou na ulici Duklianskych hrdinov, kde po Herlianskej pokračuje smerom na Vehec. Odtiaľ pokračuje ďalej po ceste II/576 cez Banské smerom na Herlianske sedlo. Za Banským pred sedlom v cca 15,5km odbočuje doprava po účelovej komunikácii smerom na Juskovu Voľu a tam doprava a späť do Vranova. Táto trasa má v teréne dĺžku 34 kilometrov, no nie je vyznačená cykloturistickým značením a teda nie je v teréne možné zistiť jej farbu, náročnosť, či určenie pre horské alebo cestné bicykle.

2.2.12.2 Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy

2.2.12.2.1 Bod „PSK1078“

Popis problému:

Chybné cykloturistické značenie- všetky cykloturistické trasy v okolí Juskovej Vole sú vyznačené žltou farbou s číslom 2007. Toto číslo však zrejme neoznačuje číslo trasy ale rok vyznačenia. Trasa vedúca cez lokalitu Ku trom srncom je označená neexistujúcou náročnosťou Expert DH.



Obrázok 112 Predmetné značenie

Navrhované riešenie:

Úprava cyklosmeroviek na celom okruhu všetkých trás v okolí Juskovej Volei.

2.2.12.2.2 Bod „PSK1090“

Popis problému:

V tomto bode sa nachádza neoznačená závora a dopravné značenie zakazujúce vjazd v oboch smeroch č. 231.



Obrázok 113 Predmetné dopravné značenie a závora

Navrhované riešenie:

Doplniť dopravné značenie informujúce o prítomnosti závory v dostatočnej vzdialenosti a tiež nahradenie značky č. 231 značkou č. 232 - Zákaz vjazdu pre všetky motorové vozidlá.

2.2.12.2.3 Bod „PSK1089“

Popis problému:

V predmetnej križovatke účelových komunikácií nad obcou Juskova Voľa sa nachádza existujúci cyklosmerovník, ktorý je však poškodený a chýbajú na ňom cyklosmerovky. Zvyšné cyklosmerovky sú tiež poškodené.



Obrázok 114 Predmetné poškodené cyklosmerovky

Navrhované riešenie:

Oprava cyklosmerovníka, odstránenie zelene a doplnenie cyklosmeroviek na smerovník.

2.2.12.2.4 Bod „PSK1096“

Popis problému:

Na účelovej komunikácií pri križovatke s cestou II/576 sa nachádza neoznačená závora a dopravné značenie zakazujúce vjazd všetkých vozidiel v oboch smeroch č. 231.



Obrázok 115 Predmetné dopravné značenie a závora

Navrhované riešenie:

Doplniť dopravné značenie informujúce o prítomnosti závory v dostatočnej vzdialenosti a tiež nahradenie značky č. 231 značkou č. 232 - Zákaz vjazdu pre všetky motorové vozidlá.

2.2.12.2.5 Bod „PSK1200“

Popis problému:

Vo Vranove nad Topľou sa na ulici Duklianskych hrdinov nachádza železničné priecestie so svetelnou signalizáciou a závorami.



Obrázok 116 Predmetné železničné priecestie

Navrhované riešenie:

Bez potreby úpravy.

2.2.12.2.6 Línia „Trasa 1114“

Popis problému:

V úseku dlhom 1,1 km vedie v pridruženom dopravnom priestore cesty II/576 cestička, ktorú využívajú chodci a cyklisti, no nie je označená dopravným ani cykloturistickým značením. Šírka tejto komunikácie je 1,5 m, čo však nepostačuje pre spoločný obojsmerný pohyb cyklistov aj chodcov v zmysle TP 085.



Obrázok 117 Predmetná cestička

Navrhované riešenie:

Vo výhl'ade rozšíriť komunikáciu tak, aby dosahovala šírku minimálne 2,0 m v prípade, že sa na nej budú pohybovať cyklisti a chodci spoločne a v intenzitách stanovených TP. V súčasnosti je možné jazdiť na bicykli aj po paralelnej ceste II. triedy.

2.2.12.2.7 LÍNIA „Trasa 1120“

Popis problému:

V tomto 860 metrov dlhom úseku vedie cyklotrasa po ceste I. triedy I/18 intravilánom mesta Vranov nad Topľou.



Obrázok 118 Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy

Navrhované riešenie:

Rozdeliť cyklotrasu na kratšie cyklotrasy s vynechaním úsekov cesty I. triedy. Vyhradenie oddelených pruhov v hlavnom dopravnom priestore by si vyžadovalo súhlas SSC, ktorá je správcom predmetnej komunikácie, šírka krajnice v tomto úseku je však pre tieto účely dostatočná.

2.2.12.2.8 LÍNIA „Trasa 806“

Popis problému:

Trasa v celej dĺžke nie je v teréne vôbec vyznačená cykloturistickým ani dopravným značením označujúcim túto konkrétnu trasu.



Obrázok 119 Značenie ostatných cykloturistických trás v začiatku nevyznačenej cyklotrasy

Navrhované riešenie:

Trasa v celej dĺžke nie je v teréne vôbec vyznačená cykloturistickým ani dopravným značením označujúcim túto konkrétnu trasu.

2.2.12.3 ZHODNOTENIE TECHNICKÝCH PARAMETROV A NÁVRH KATEGÓRIE CTT

Stav komunikácií na trase

Limitujúci materiál krytu: povrch je v dĺžke 6 km štrkový a teda vhodný pre MTB

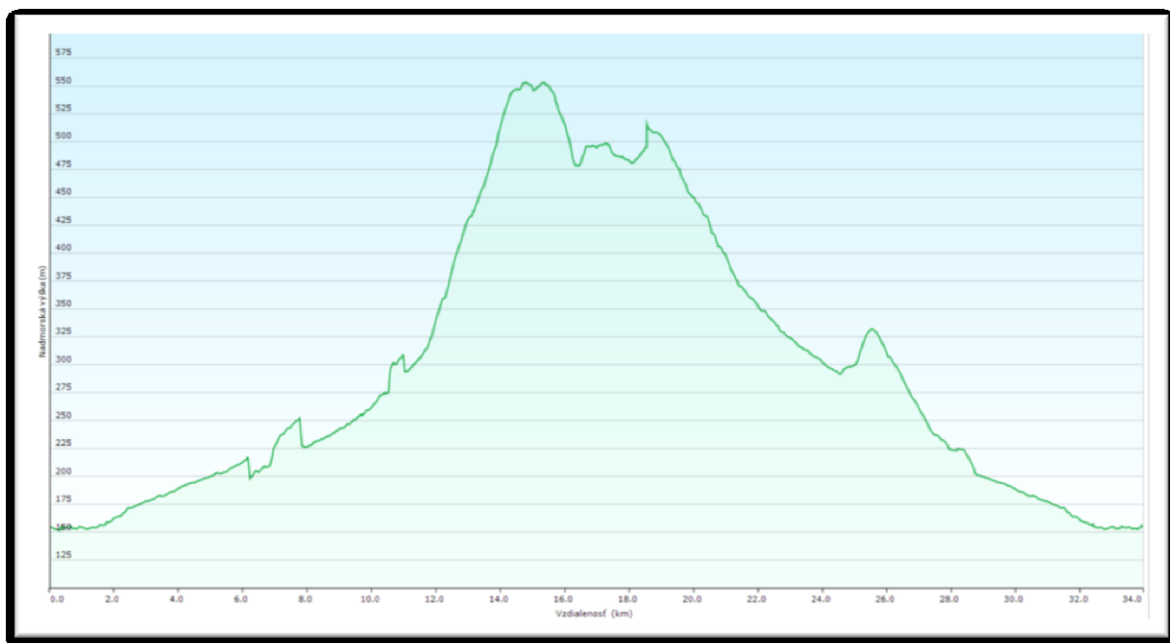
Minimálna šírka vozovky: > 3 m

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: menej ako 5 cm

Maximálny pozdĺžny sklon: 14% na úseku dlhom 105 metrov nad obcou Banské

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: celková dĺžka úsekov so sklonom nad 10% je 1568 m čo predstavuje menej ako 5% dĺžky trasy, úseky so sklonom nad 8% predstavujú menej ako 8,5% dĺžky trasy

Prevýšenie: celkové stúpanie 581 m, celkové klesanie 581 m



Obrázok 120 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy

Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

Na základe vedenia po štrkovej účelovej komunikácií a maximálneho pozdĺžneho sklonu 14% navrhujeme určenie cyklotrasy pre **MTB** s náročnosťou **Expert**.

2.2.13 CYKLOTURISTICKÁ TRASA BOKŠA – BAŇA

2.2.13.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

Táto trasa má v teréne dĺžku 15,5 km. Začína v Stropkove na Mlynskej ulici, kde vzhľadom na rekonštrukciu mosta trasa vedie po Šarišskej a Petejovskej ulici do m.č. Bokša. V Bokši

odbočuje trasa vpravo na cestu III/3582 a po nej pokračuje až do obce Bani. Z Bane pokračuje po účelovej komunikácii až ku sedlu Banské, kde sa nachádza cyklosmerovník inej trasy.

Trasa nie je v teréne vyznačená cykloturistickým značením a teda nie je v teréne možné zistiť jej farbu, náročnosť, či určenie pre horské alebo cestné bicykle.

2.2.13.2 Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy

2.2.13.2.1 Bod „PSK879“

Popis problému:

V tomto bode sa nachádza dopravné značenie zakazujúce vjazd v oboch smeroch č. 231 na stavenisko rekonštruovaného cestného mosta.



Obrázok 121 Dopravné značenie zakazujúce vjazd

Navrhované riešenie:

Dokončiť rekonštrukciu mostného objektu a následne doplniť cykloturistické alebo smerové značky pre cyklistickú premávku.

2.2.13.2.2 Línia „Trasa 1123“

Popis problému:

V tomto 1,0 km dlhom úseku vedie cyklotrasa po ceste I. triedy I/15 intravilánom mesta Stropkov. V úseku sa nachádza cyklosmerovník neďaleko budovy mestského úradu.



Obrázok 122 Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy

Navrhované riešenie:

Preložiť cyklotrasu okolité miestne komunikácie, napr. Hrnčiarsku ulicu.

2.2.13.2.3 Línia „Trasa 814“

Popis problému:

Trasa v celej dĺžke nie je v teréne vôbec vyznačená cykloturistickým ani dopravným značením označujúcim túto konkrétnu trasu.



Obrázok 123 Absentujúce značenie tejto trasy

Navrhované riešenie:

Trasa v celej dĺžke nie je v teréne vôbec vyznačená cykloturistickým ani dopravným značením označujúcim túto konkrétnu trasu.

2.2.13.3 ZHODNOTENIE TECHNICKÝCH PARAMETROV A NÁVRH KATEGÓRIE CTT

Stav komunikácií na trase

Limitujúci materiál krytu: povrch účelovej komunikácie nad obcou Baňa je štrkový

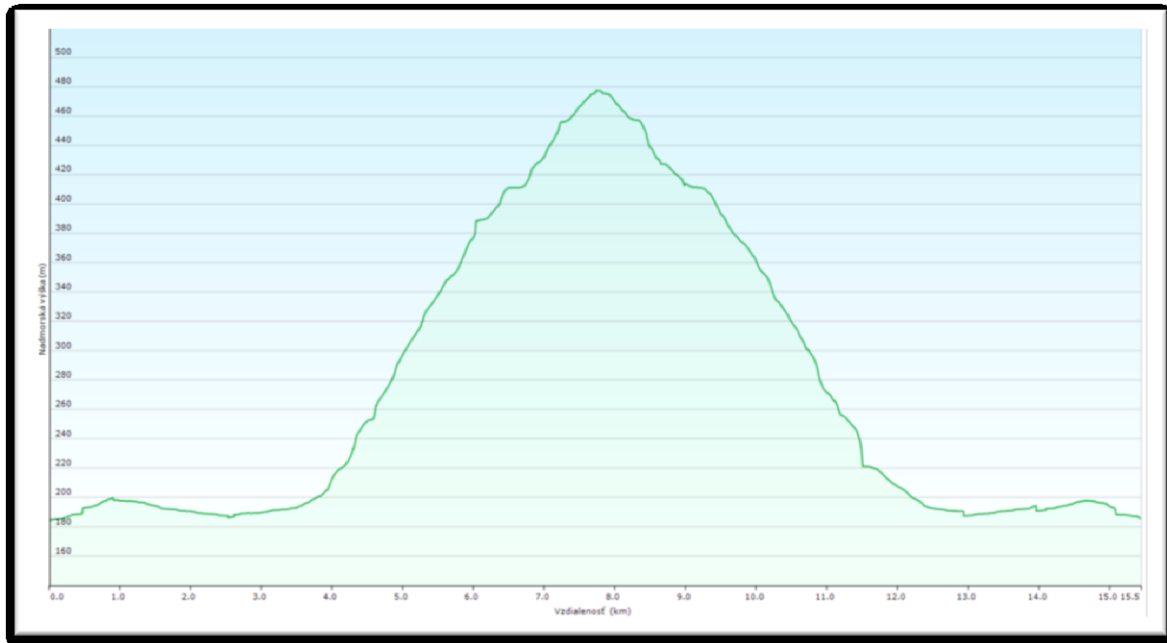
Minimálna šírka vozovky: 2,3 m

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: menej ako 5 cm

Maximálny pozdĺžny sklon: 14% na úseku dlhom 107 metrov nad obcou Baňa

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: celková dĺžka úsekov so sklonom nad 10% je 1408 m čo predstavuje menej ako 10% dĺžky trasy, úseky so sklonom nad 8% predstavujú viac ako 17% dĺžky trasy

Prevýšenie: celkové stúpanie 318 m, celkové klesanie 318 m



Obrázok 124 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy

Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

Na základe vedenia po štrkovej účelovej komunikácii a maximálneho pozdĺžneho sklonu 14% navrhujeme určenie cyklotrasy pre **MTB** s náročnosťou **Expert**. Pred vyznačením však bude potrebné zmeniť trasovanie v meste Stropkov mimo cesty I/15.

2.2.14 CYKLOTURISTICKÁ TRASA ČAKLOV - ZÁMUTOV - BANSKÉ (OKRUH)

2.2.14.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

Táto trasa má v teréne dĺžku 47 kilometrov a začína aj končí v meste vo Vranove nad Topľou na ulici Duklianskych hrdinov. Na tejto ulici pokračuje na juhozápad a pripája sa na cestu I/18 smerom na Čaklov. V Čaklove odbočuje doľava na cestu III/3614 v smere na Zámutov a pokračuje okolo Ranča a Strelnice. Tu je možnosť sa pripojiť na Lesný Náučný Chodník. Ďalej pokračuje ponad Juskovu Voľu po účelovej komunikácii až k Herlianskemu sedlu a na ceste II/576 odbočuje doľava a cez obec Banské späť do Vranova. Trasa nie je v teréne vyznačená cykloturistickým značením a teda nie je v teréne možné zistiť jej farbu, náročnosť, či určenie pre horské alebo cestné bicykle.

2.2.14.2 HLAVNÉ NEDOSTATKY CYKLOTURISTICKEJ TRASY

2.2.14.2.1 Bod „PSK1037“

Popis problému:

V tomto bode sa na účelovej komunikácii nad obcou Zámutov nachádza nedostatočne označená závora.



Obrázok 125 Predmetná závora

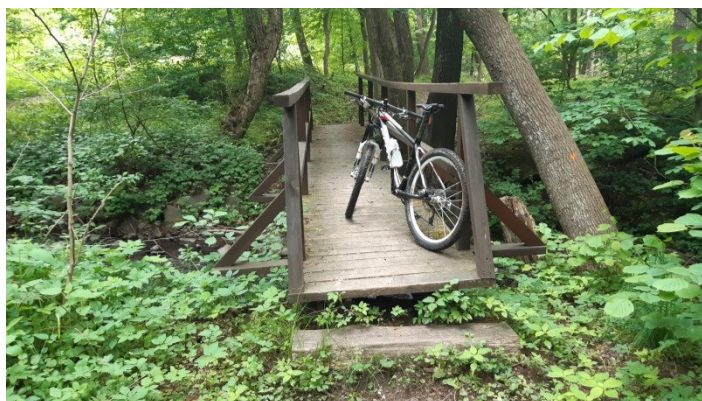
Navrhované riešenie:

Vymeniť závora za typ vhodný pre prejazd cyklistov a tiež jej označenie dopravným značením v dostatočnej vzdialenosti.

2.2.14.2.2 Bod „PSK1045“

Popis problému:

Úzke miesto- lávka nie je vhodná pre prejazd bicyklov, jej svetlá šírka je iba 1,1 m.



Obrázok 126 Predmetná lávka

Navrhované riešenie:

V prípade vyznačenia okruhu ako CTT bude potrebné objekt nahradiť novou lávkou vhodnou pre spoločnú premávku cyklistov a chodcov.

2.2.14.2.3 Bod „PSK1063“

Popis problému:

V tomto bode sa nachádza dopravné značenie zakazujúce vjazd všetkých vozidiel č. 231 na účelovú komunikáciu nad obcou Zámutov.



Obrázok 127 Predmetné dopravné značenie

Navrhované riešenie:

Nahradenie značky č. 231 značkou č. 232 - Zákaz vjazdu pre všetky motorové vozidlá.

2.2.14.2.4 Bod „PSK1088“

Popis problému:

V tomto bode sa na účelovej komunikácii nad obcou Juskova Voľa nachádza nedostatočne označená závara. V smere nadol upozorňuje na závoru tabuľka pribitá na strom.



Obrázok 128 Predmetná závara a tabuľka

Navrhované riešenie:

Vymeniť závoru za typ vhodný pre prejazd cyklistov a tiež jej označenie dopravným značením v dostatočnej vzdialenosti.

2.2.14.2.5 Bod „PSK1089“

Popis problému:

V predmetnej križovatke účelových komunikácií nad obcou Juskova Voľa sa nachádza existujúci cyklosmerovník, ktorý je však poškodený a chýbajú na ňom cyklosmerovky. Zvyšné cyklosmerovky sú tiež poškodené.



Obrázok 129 Predmetné poškodené cyklosmerovky

Navrhované riešenie:

Oprava cyklosmerovníka, odstránenie zelene a doplnenie cyklosmeroviek na smerovník.

2.2.14.2.6 Bod „PSK1090“

Popis problému:

V tomto bode sa nachádza neoznačená závora a dopravné značenie zakazujúce vjazd v oboch smeroch č. 231.



Obrázok 130 Predmetné dopravné značenie a závora

Navrhované riešenie:

Doplniť dopravné značenie informujúce o prítomnosti závory v dostatočnej vzdialenosti a tiež nahradenie značky č. 231 značkou č. 232 - Zákaz vjazdu pre všetky motorové vozidlá.

2.2.14.2.7 Bod „PSK1096“

Popis problému:

Na účelovej komunikácii pri križovatke s cestou II/576 sa nachádza neoznačená závora a dopravné značenie zakazujúce vjazd všetkých vozidiel v oboch smeroch č. 231.



Obrázok 131 Predmetné dopravné značenie a závora

Navrhované riešenie:

Doplniť dopravné značenie informujúce o prítomnosti závory v dostatočnej vzdialenosti a tiež nahradenie značky č. 231 značkou č. 232 - Zákaz vjazdu pre všetky motorové vozidlá.

2.2.14.2.8 Bod „PSK1200“

Popis problému:

Vo Vranove nad Topľou sa na ulici Duklianskych hrdinov nachádza železničné priecestie so svetelnou signalizáciou a závorami.



Obrázok 132 Predmetné železničné priecestie

Navrhované riešenie:

Bez potreby úpravy.

2.2.14.2.9 LÍNIA „Trasa 1114“

Popis problému:

V úseku dlhom 1,1 km vedie v pridruženom dopravnom priestore cesty II/576 cestička, ktorú využívajú chodci a cyklisti, no nie je označená dopravným ani cykloturistickým značením. Šírka tejto komunikácie je 1,5 m, čo však nepostačuje pre spoločný obojsmerný pohyb cyklistov aj chodcov v zmysle TP 085.



Obrázok 133 Predmetná cestička

Navrhované riešenie:

Vo výhlade rozšíriť komunikáciu tak, aby dosahovala šírku minimálne 2,0 m v prípade, že sa na nej budú pohybovať cyklisti a chodci spoločne a v intenzitách stanovených TP. V súčasnosti je možné jazdiť na bicykli aj po paralelnej ceste II. triedy.

2.2.14.2.10 LÍNIA „Trasa 1120“

Popis problému:

V tomto 860 metrov dlhom úseku vedie cyklotrasa po ceste I. triedy I/18 intravilánom mesta Vranov nad Topľou.



Obrázok 134 Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy

Navrhované riešenie:

Rozdeliť cyklotrasu na kratšie cyklotrasy s vynechaním úsekov cesty I. triedy. Vyhradenie oddelených pruhov v hlavnom dopravnom priestore by si vyžadovalo súhlas SSC, ktorá je správcom predmetnej komunikácie, šírka krajnice v tomto úseku je však pre tieto účely dostatočná.

2.2.14.2.11 Lína „Trasa 1131“

Popis problému:

V tomto 3,5 km dlhom úseku vedie cyklotrasa po ceste I. triedy I/18 z mesta Vranov nad Topľou do obce Čaklov.



Obrázok 135 Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy

Navrhované riešenie:

Posunúť začiatok cyklotrasy do obce Čaklov a vynechať tak úsek cesty I. triedy.

2.2.14.2.12 Lína „Trasa 1135“

Popis problému:

Nespevnená hlinená účelová komunikácia nad obcou Zámutovom je súčasťou lesnej náučnej trasy - Zámutovská kolejka. Trasa je z časti využívaná aj motorkármi a tak je jej povrch za vlhkého počasia ťažko zjazdový. Neudržiavané je tiež okolie komunikácie- zeleň zasahuje do prechodového prierezu. Trasa je ale primárne určená pre chodcov.



Obrázok 136 Poškodená účelová komunikácia

Navrhované riešenie:

Spevnenie komunikácií vrstvou štrkodrvy a štrkopiesku a zhutnenie. Porušený úsek nevyznačenej trasy má však dĺžku 2,1 km. Keďže tento úsek tvorí doplnkový okruh na hlavnej trase navrhujeme ho nevyznačovať a nepropagovať.

2.2.14.2.13 Lína „Trasa 988“

Popis problému:

Trasa v celej dĺžke nie je v teréne vôbec vyznačená cykloturistickým ani dopravným značením označujúcim túto konkrétnu trasu.



Obrázok 137 Absentujúce značenie tejto trasy

Navrhované riešenie:

Trasa v celej dĺžke nie je v teréne vôbec vyznačená cykloturistickým ani dopravným značením označujúcim túto konkrétnu trasu.

2.2.14.3 ZHODNOTENIE TECHNICKÝCH PARAMETROV A NÁVRH KATEGÓRIE CTT

Stav komunikácií na trase

Limitujúci materiál krytu: povrch účelovej komunikácie nad obcou Baňa je štrkový

Minimálna šírka vozovky: 2,3 m

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: menej ako 5 cm

Maximálny pozdĺžny sklon: 14% na úseku dlhom 107 metrov nad obcou Baňa

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: celková dĺžka úsekov so sklonom nad 10% je 2189 m čo predstavuje približne 5% dĺžky trasy, úseky so sklonom nad 8% predstavujú menej ako 9% dĺžky trasy

Prevýšenie: celkové stúpanie 709 m, celkové klesanie 709 m



Obrázok 138 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy

Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

Na základe vedenia po štrkovej účelovej komunikácii a maximálneho pozdĺžneho sklonu 14% navrhujeme určenie cyklotrasy pre **MTB** s náročnosťou **Expert**. Vzhľadom na vedenie trasy po ceste I. triedy však navrhujeme trasu nevyznačovať.

2.2.15 CYKLOTURISTICKÁ TRASA ČIČAVA (ZRÚCANINY HRADU)

2.2.15.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

Táto trasa má v teréne dĺžku 19,1 km a začína aj končí v meste vo Vranove nad Topľou na ulici Štefánikovej ulici. Z tejto ulice pokračuje po Dlhej a Domašskej a potom po ceste I/15 smerom na Domašu, Majerovce a Sedliská, kde odbočuje doľava k hradu Čičava. Späť do Vranova vedie trasa v rovnakom koridore. Trasa nie je v teréne vyznačená cykloturistickým značením a teda nie je v teréne možné zistiť jej farbu, náročnosť, či určenie pre horské alebo cestné bicykle.

2.2.15.2 Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy

2.2.15.2.1 Bod „PSK1051“

Popis problému:

V tomto bode sa na účelovej komunikácii vedúcej k hradu Čičava nachádza neoznačená závara.



Obrázok 139 Predmetná závora

Navrhované riešenie:

V prípade vyznačenia cyklotrasy cykloturistickým alebo dopravným značením odporúčame vymeniť závora za typ vhodný pre prejazd cyklistov a tiež jej označenie dopravným značením v dostatočnej vzdialenosti.

2.2.15.2.2 Línia „Trasa 1136“

Popis problému:

V tomto 4,5 km dlhom úseku vedie cyklotrasa po ceste I. triedy I/15 z mesta Vranov nad Topľou do obce Čičava.



Obrázok 140 Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy

Navrhované riešenie:

Posunúť začiatok cyklotrasy do obce Čičava a vynechať tak úsek cesty I. triedy. Skrátaná trasa bude mať však dĺžku iba 840 metrov.

2.2.15.2.3 LÍNIA „Trasa 988“

Popis problému:

Trasa v celej dĺžke nie je v teréne vôbec vyznačená cykloturistickým ani dopravným značením označujúcim túto konkrétnu trasu.



Obrázok 141 Absentujúce značenie tejto trasy

Navrhované riešenie:

Trasa v celej dĺžke nie je v teréne vôbec vyznačená cykloturistickým ani dopravným značením označujúcim túto konkrétnu trasu.

2.2.15.3 ZHODNOTENIE TECHNICKÝCH PARAMETROV A NÁVRH KATEGÓRIE CTT

Stav komunikácií na trase

Limitujúci materiál krytu: povrch komunikácie v okolí samotného hradu Čičava je hlinený, vhodný pre MTB bicykle

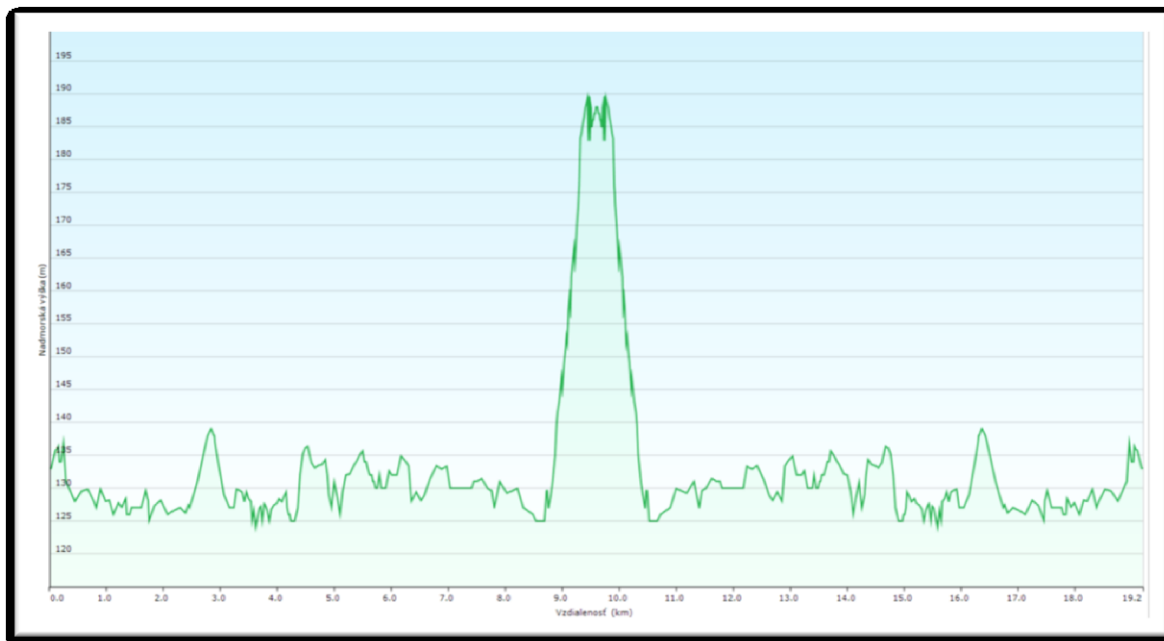
Minimálna šírka vozovky: 0,3 m pri hrade

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: menej ako 5 cm

Maximálny pozdĺžny sklon: 15% na úseku dlhom 118 metrov v stúpaní na hrad

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: celková dĺžka úsekov so sklonom nad 10% je 623 m čo predstavuje menej ako 4% dĺžky trasy, úseky so sklonom nad 8% predstavujú menej ako 6% dĺžky trasy

Prevýšenie: celkové stúpanie 318 m, celkové klesanie 318 m



Obrázok 142 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy

Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

Na základe vedenia po štrkovej účelovej komunikácii a maximálneho pozdĺžneho sklonu 15% navrhujeme určenie cyklotrasy pre **MTB** s náročnosťou **Expert**. Vzhľadom na vedenie trasy po ceste I. triedy však navrhujeme trasu nevyznačovať.

2.2.16 CYKLOTURISTICKÁ TRASA DUBINNÉ - PORÚBKA - KOCHANOVCE (OKRUH)

2.2.16.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

Táto trasa má v teréne dĺžku 42,9 km, pričom tvorí okruh začína aj končí v meste Bardejov. Z Bardejova smeruje trasa na severovýchod na Bardejovské kúpele, pred nimi ale odbočuje doprava na Priemyselnú ulicu a pokračujeme cez Bardejovské Novú Ves po ceste III/3533 okolo Komárova cez Hrabovec a Poliakovce do Dubinného. Odtiaľ pokračuje smerom na Kurimu a doprava na cestu III/3510 cez Kučín, Porúbku a Kochanovce. Tu odbočuje doprava a po ceste III/3500 cez Nižnú a Vyšnú Voľu a Lukavicu sa vracia do Bardejova. Trasa nie je v teréne vyznačená cykloturistickým značením a teda nie je v teréne možné zistiť jej farbu, náročnosť, či určenie pre horské alebo cestné bicykle.

2.2.16.2 HLAVNÉ NEDOSTATKY CYKLOTURISTICKEJ TRASY

2.2.16.2.1 Bod „PSK821“

Popis problému:

V tomto bode sa nachádza železničné priecestie so svetelnou signalizáciou a závorami na ceste III/3500.



Obrázok 143 Predmetné železničné priecestie

Navrhované riešenie:

Bez potreby úpravy.

2.2.16.2.2 Bod „PSK946“

Popis problému:

V tomto meste Bardejov v križovatke ulice Dlhý rad a cesty I/77 sa nachádza na stĺpe verejného osvetlenia malá cyklosmerovka, no chýba cyklosmerovka opačného smeru cyklotrasy, či už na tomto stĺpe alebo na inom mieste v križovatke.



Obrázok 144 Chýbajúca cyklosmerovka

Navrhované riešenie:

Doplnenie cyklosmeroviek a cyklošípok v okolí.

2.2.16.2.3 Bod „PSK980“

Popis problému:

V križovatke ciest I/77 a III/3533 absentuje cykloturistický smerovník. Pred križovatkou sa nachádza iba jedna cyklosmerovka, ktorá je poškodená a nečitateľná.



Obrázok 145 Predmetná križovatka s chýbajúcim značením

Navrhované riešenie:

Doplnenie cyklosmerovníka do križovatky cyklotrás.

2.2.16.2.4 Lúnia „Trasa 736 005“

Popis problému:

V úseku dlhom 540 metrov vedie popri ceste I/77 v meste Bardejov paralelný pruh pre cyklistov šírky 1,4 m. Vzhľadom k tomu, že pruh by mal byť obojsmerný je táto šírka nepostačujúca. Pruh je navyše prerušený priechodmi pre chodcov bez priechodov pre cyklistov.



Obrázok 146 Spoločná cestička pre cyklistov a chodcov v Bardejove

Navrhované riešenie:

Vo výhľade rozšíriť komunikáciu tak, aby pás pre cyklistov dosahoval šírku 2,5 m. V súčasnosti je možné jazdiť na bicykli po paralelnej ceste I. triedy.

2.2.16.2.5 LÍNIA „Trasa 1082“

Popis problému:

V tomto 1,6 km dlhom úseku vedie cyklotrasa po ceste I. triedy I/77 intravilánom mesta Bardejov. Cesta je pritom v úseku dlhom 770 metrov 4 pruhová.



Obrázok 147 Popisovaný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy

Navrhované riešenie:

Rozdeliť cyklotrasu na kratšie cyklotrasy s vynechaním úsekov cesty I. triedy alebo zmeniť jej trasovanie na miestne komunikácie. Vyhradenie oddelených pruhov v hlavnom dopravnom priestore by si vyžadovalo súhlas SSC, ktorá je správcom predmetnej komunikácie.

2.2.16.2.6 LÍNIA „Trasa 1145“

Popis problému:

V tomto 2,1 km dlhom úseku vedie cyklotrasa po ceste I. triedy I/77 intravilánom mesta Bardejov.



Obrázok 148 Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy

Navrhované riešenie:

Rozdeliť cyklotrasu na kratšie cyklotrasy s vynechaním úsekov cesty I. triedy alebo zmeniť jej trasovanie na miestne komunikácie, napr. ulicu Pod lipou atď.

2.2.16.2.7 LÍNIA „Trasa 824“

Popis problému:

Trasa v celej dĺžke nie je v teréne vôbec vyznačená cykloturistickým ani dopravným značením označujúcim túto konkrétnu trasu.



Obrázok 149 Absentujúce značenie tejto trasy

Navrhované riešenie:

Trasa v celej dĺžke nie je v teréne vôbec vyznačená cykloturistickým ani dopravným značením označujúcim túto konkrétnu trasu.

2.2.16.3 ZHODNOTENIE TECHNICKÝCH PARAMETROV A NÁVRH KATEGÓRIE CTT

Stav komunikácií na trase

Limitujúci materiál krytu: povrch je v celej dĺžke asfaltobetónový, vhodný pre cestné bicykle

Minimálna šírka vozovky: > 3 m

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: menej ako 5 mm

Maximálny pozdĺžny sklon: 15% na úseku dlhom 164 metrov nad obcou Lukavica

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: celková dĺžka úsekov so sklonom nad 11% je 559 m čo predstavuje menej ako 2% dĺžky trasy, úseky so sklonom nad 8% predstavujú menej ako 3% dĺžky trasy

Prevýšenie: celkové stúpanie 412 m, celkové klesanie 412 m



Obrázok 150 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy

Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

Napriek tomu, že trasa vedie v celej dĺžke po spevnených asfaltbetónových komunikáciách, nie je možné z dôvodu vysokých maximálnych pozdĺžnych sklonov zaradiť medzi cestné cykloturistické trasy. Trasu navrhujeme na základe maximálneho pozdĺžneho sklonu 15% zaradiť do kategórie **MTB** cyklotrás náročnosti **Expert**. Vzhľadom k nezmyselnosti vedenia takto dlhej MTB trasy po asfaltbetónových komunikáciách a potrebe zmeny trasovania v okolí mesta Bardejov mimo cesty I/77, navrhujeme trasu **nevyznačovať a nepropagovať**.

2.2.17 CYKLOTURISTICKÁ TRASA DUBINNÉ - ŠAŠOVÁ - HAŽLÍN (OKRUH)

2.2.17.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

Táto trasa má v teréne dĺžku 36,4 km, pričom tvorí okruh začína aj končí v meste Bardejov. Z Bardejova smeruje trasa na severovýchod na Bardejovské kúpele, pred nimi ale odbočuje doprava na Priemyselnú ulicu a pokračujeme cez Bardejovské Novú Ves po ceste III/3533 okolo Komárova cez Hrabovec a Poliakovce do Dubinného. Tu odbočuje doľava na cestu III/3515 na Šašovú a ďalej na Ortuťovú, kde odbočuje doľava do obce Hažín. Cez obec prechádza priamo a pokračuje do Beloveže a späť do Bardejova. Trasa nie je v teréne vyznačená cykloturistickým značením a teda nie je v teréne možné zistiť jej farbu, náročnosť, či určenie pre horské alebo cestné bicykle.

2.2.17.2 HLAVNÉ NEDOSTATKY CYKLOTURISTICKEJ TRASY

2.2.17.2.1 Bod „PSK823“

Popis problému:

V tomto absentuje cykloturistický smerovník. Nachádzajú sa tu iba cyklosmerovky v nedostatočnom počte.



Obrázok 151 Predmetný bod s chýbajúcim značením

Navrhované riešenie:

Doplnenie cyklosmerovníka do križovatky cyklotrás.

2.2.17.2.2 Bod „PSK946“

Popis problému:

V tomto meste Bardejov v križovatke ulice Dlhý rad a cesty I/77 sa nachádza na stĺpe verejného osvetlenia malá cyklosmerovka, no chýba cyklosmerovka opačného smeru cyklotrasy, či už na tomto stĺpe alebo na inom mieste v križovatke.



Obrázok 152 Predmetná chýbajúca cyklosmerovka

Navrhované riešenie:

Doplnenie cyklosmeroviek a cyklošípok v okolí križovatky.

2.2.17.2.3 Bod „PSK980“

Popis problému:

V križovatke ciest I/77 a III/3533 absentuje cykloturistický smerovník. Pred križovatkou sa nachádza iba jedna cyklosmerovka, ktorá je poškodená a nečitateľná.



Obrázok 153 Predmetná križovatka s chýbajúcim značením

Navrhované riešenie:

Doplnenie cyklosmerovníka do križovatky cyklotrás.

2.2.17.2.4 Lúnia „Trasa 736 005“

Popis problému:

V úseku dlhom 540 metrov vedie popri ceste I/77 v meste Bardejov paralelný pruh pre cyklistov šírky 1,4 m. Vzhľadom k tomu, že pruh by mal byť obojsmerný je táto šírka nepostačujúca. Pruh je navyše prerušený priechodmi pre chodcov bez priechodov pre cyklistov.



Obrázok 154 Spoločná cestička pre cyklistov a chodcov na Duklianskej ulici

Navrhované riešenie:

Vo výhľade rozšíriť komunikáciu tak, aby pás pre cyklistov dosahoval šírku 2,5 m. V súčasnosti je možné jazdiť na bicykli po paralelnej ceste I. triedy.

2.2.17.2.5 LÍNIA „Trasa 1082“

Popis problému:

V tomto 1,6 km dlhom úseku vedie cyklotrasa po ceste I. triedy I/77 intravilánom mesta Bardejov. Cesta je pritom v úseku dlhom 770 metrov 4 pruhová.



Obrázok 155 Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy

Navrhované riešenie:

Rozdeliť cyklotrasu na kratšie cyklotrasy s vynechaním úsekov cesty I. triedy alebo zmeniť jej trasovanie na miestne komunikácie. Vyhradenie oddelených pruhov v hlavnom dopravnom priestore by si vyžadovalo súhlas SSC, ktorá je správcou predmetnej komunikácie.

2.2.17.2.6 LÍNIA „Trasa 823“

Popis problému:

Trasa v celej dĺžke nie je v teréne vôbec vyznačená cykloturistickým ani dopravným značením označujúcim túto konkrétnu trasu.



Obrázok 156 Absentujúce značenie tejto trasy

Navrhované riešenie:

Trasa v celej dĺžke nie je v teréne vôbec vyznačená cykloturistickým ani dopravným značením označujúcim túto konkrétnu trasu.

2.2.17.3 ZHODNOTENIE TECHNICKÝCH PARAMETROV A NÁVRH KATEGÓRIE CTT

Stav komunikácií na trase

Limitujúci materiál krytu: povrch je v celej dĺžke asfaltobetónový, vhodný pre cestné bicykle

Minimálna šírka vozovky: > 3 m

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: menej ako 5 mm

Maximálny pozdĺžny sklon: 11% na úseku dlhom 190 metrov nad obcou Hažlín

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: celková dĺžka úsekov so sklonom 11% je 391 m čo predstavuje približne 1% dĺžky trasy, úseky so sklonom nad 8% predstavujú 3% dĺžky trasy

Prevýšenie: celkové stúpanie 317 m, celkové klesanie 317 m



Obrázok 157 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy

Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

Trasu navrhujeme na základe maximálneho pozdĺžneho sklonu 11% zaradiť do kategórie **cestných** cyklotrás náročnosti **Expert**. Pred vyznačením však potrebná zmena trasovania v okolí mesta Bardejov mimo cesty I/77. V prípade nerealizovania tejto zmeny navrhujeme trasu **nevyznačovať a nepropagovať**.

2.2.18 CYKLOTURISTICKÁ TRASA FLORIÁNSKA CYKLOTRASA

2.2.18.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

Táto trasa má v teréne dĺžku iba 0,3 km a podľa oma.sk by mala viesť po ulici Sovietskych hrdinov iba od križovatky so Stropkovskou ulicou po križovatku s neoznačenou účelovou komunikáciou. Trasa nie je v teréne vyznačená cykloturistickým značením a teda nie je v teréne možné zistiť jej farbu, náročnosť, či určenie pre horské alebo cestné bicykle.

2.2.18.2 Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy

2.2.18.2.1 Línia „Trasa 827“

Popis problému:

Trasa v celej dĺžke nie je v teréne vôbec vyznačená cykloturistickým ani dopravným značením označujúcim túto konkrétnu trasu.



Obrázok 158 Absentujúce značenie tejto trasy

Navrhované riešenie:

Vzhľadom k dĺžke trasy a súbehu s inými trasami, nemá význam v teréne vyznačovať. Požiadajte administrátorov portálu oma.sk o odstránenie tejto cykloturistickej trasy a trasu nikde nepropagovať, alebo jej prepojenie s inou trasou.

2.2.18.3 ZHODNOTENIE TECHNICKÝCH PARAMETROV A NÁVRH KATEGÓRIE CTT

Stav komunikácií na trase

Limitujúci materiál krytu: povrch je v celej dĺžke 300m asfaltobetónový vhodný pre cestné bicykle

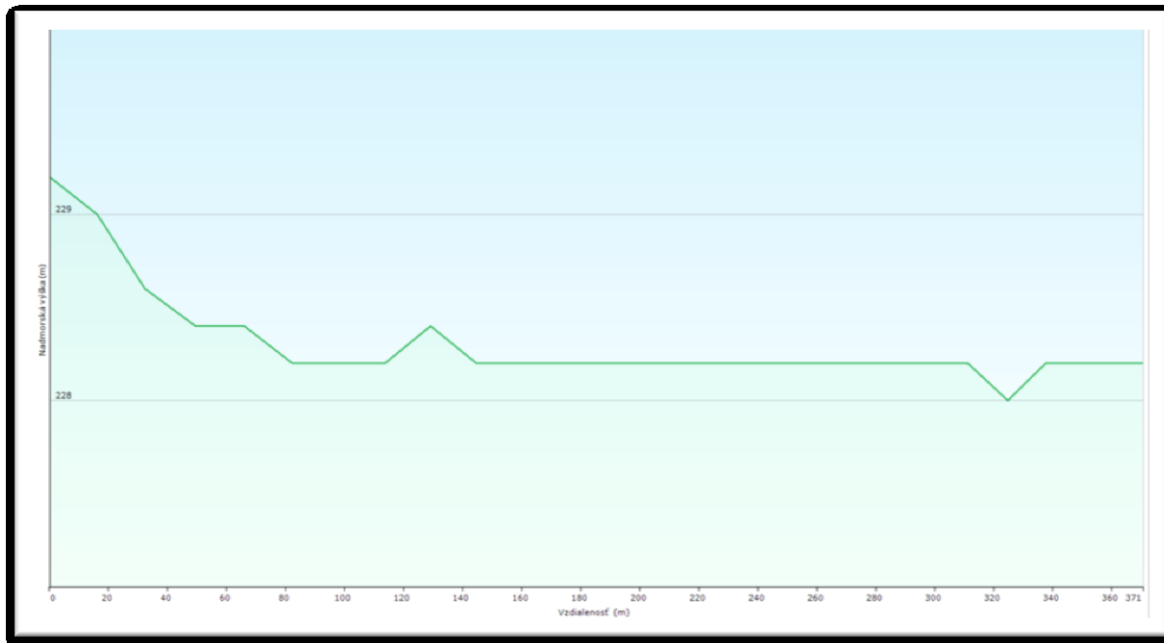
Minimálna šírka vozovky: > 3 m

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: menej ako 5 mm

Maximálny pozdĺžny sklon: rovný úsek bez prevýšenia

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: klesanie nivelety 1 m na úseku dĺžky 370 metrov

Prevýšenie: celkové stúpanie 0 m, celkové klesanie 1 m



Obrázok 159 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy

Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

Takto krátky úsek cykloturistickej trasy, navyše v súbehu s inými trasami, nemá význam v teréne vyznačovať.

2.2.19 CYKLOTURISTICKÁ TRASA HAŽLÍN – BARDEJOVSKÉ KÚPELE

2.2.19.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

Táto trasa má v teréne dĺžku 76,2 km a spája Bardejovské Kúpele s mestom Svidník. Trasa smeruje z Bardejovských Kúpeľov smerom do centra Bardejova ale na ceste I/77 odbočuje v okružnej križovatke doľava do m.č. Bardejovská Nová Ves po ceste III/3533 a pokračuje okolo Komárova po ceste III/3515 cez Belovežu, Hažlín do Ortuťovej, kde odbočuje vľavo na cestu III/3518 smerom do Cerniny. Tu odbočuje vpravo na cestu III/3523 do Rovného, kde v priamom smere pokračuje po ceste III/3536 do Hrabovčika, za ktorým odbočuje vľavo na cestu III/3530 do Svidníka. Pre spätnú cestu do Bardejovských Kúpeľov využíva rovnaké úseky komunikácií. Trasa nie je v teréne vyznačená cykloturistickým značením a teda nie je v teréne možné zistiť jej farbu, náročnosť, či určenie pre horské alebo cestné bicykle.

2.2.19.2 HLAVNÉ NEDOSTATKY CYKLOTURISTICKEJ TRASY

2.2.19.2.1 Bod „PSK823“

Popis problému:

V tomto absentuje cykloturistický smerovník. Nachádzajú sa tu iba cyklosmerovky v nedostatočnom počte.



Obrázok 160 Predmetný bod s chýbajúcim značením

Navrhované riešenie:

Doplnenie cyklosmerovníka do križovatky cyklotrás.

2.2.19.2.2 Bod „PSK843“

Popis problému:

V križovatke ciest III/3536 a III/3530 absentuje cykloturistický smerovník. Nachádza sa tu iba autobusová zastávka s prístreškom a označníkom.



Obrázok 161 Predmetná križovatka s chýbajúcim značením

Navrhované riešenie:

Doplnenie cyklosmerovníka do križovatky cyklotrás.

2.2.19.2.3 Bod „PSK980“

Popis problému:

V križovatke ciest I/77 a III/3533 absentuje cykloturistický smerovník. Pred križovatkou sa nachádza iba jedna cyklosmerovka, ktorá je poškodená a nečitateľná.



Obrázok 162 Predmetná križovatka s chýbajúcim značením

Navrhované riešenie:

Doplnenie cyklosmerovníka do križovatky cyklotrás.

2.2.19.2.4 Bod „PSK986“

Popis problému:

V tomto bode sa nachádza existujúci cyklosmerovník, ktorý je však poškodený a chýbajú na ňom cyklosmerovky, existujúce cyklosmerovky sú znečistené a okolité infotabule sú poškodené a odkazujú na neexistujúce/nevyznačené cykloturistické trasy 5903, 5904 a 8932.



Obrázok 163 Predmetné poškodené cyklosmerovky a infotabule

Navrhované riešenie:

Doplnenie cyklosmeroviek na smerovník oprava infotabulí vrátane odstránenia informácií o neexistujúcich trasách a doplnenie informácií o liečivých singletrailoch.

2.2.19.2.5 LÍNIA „Trasa 736 005“

Popis problému:

V úseku dlhom 540 metrov vedie popri ceste I/77 v meste Bardejov paralelný pruh pre cyklistov šírky 1,4 m. Vzhľadom k tomu, že pruh by mal byť obojsmerný je táto šírka nepostačujúca. Pruh je navyše prerušený priechodmi pre chodcov bez priechodov pre cyklistov.



Obrázok 164 Spoločná cestička pre cyklistov a chodcov v Bardejove

Navrhované riešenie:

Vo výhľade rozšíriť komunikáciu tak, aby pás pre cyklistov dosahoval šírku 2,5 m. V súčasnosti je možné jazdiť na bicykli po paralelnej ceste I. triedy.

2.2.19.2.6 LÍNIA „Trasa 1077“

Popis problému:

V úseku dlhom 1,6 km vedie v pridruženom dopravnom priestore ciest I/77 a III/3504 v m.č. Bardejovské kúpele spoločná cestička pre chodcov a cyklistov, na ktorej je dopravným značením vyznačený pruh pre cyklistov šírky 1,4 m. Vzhľadom k tomu, že pruh by mal byť obojsmerný je táto šírka nepostačujúca.



Obrázok 165 Spoločná cestička pre cyklistov a chodcov v Bardejovských Kúpeľoch

Navrhované riešenie:

Vo výhl'ade rozšíriť komunikáciu tak, aby pás pre cyklistov dosahoval šírku minimálne 2,5 m. V súčasnosti je možné jazdiť na bicykli aj po paralelnej ceste III. triedy.

2.2.19.2.7 Línia „Trasa 829“

Popis problému:

Táto trasa v celej jej dĺžke nie je v teréne vôbec vyznačená cykloturistickým ani dopravným značením označujúcim túto konkrétnu trasu.



Obrázok 166 Absentujúce značenie tejto trasy

Navrhované riešenie:

Trasa v celej dĺžke nie je v teréne vôbec vyznačená cykloturistickým ani dopravným značením označujúcim túto konkrétnu trasu.

2.2.19.3 ZHODNOTENIE TECHNICKÝCH PARAMETROV A NÁVRH KATEGÓRIE CTT

Stav komunikácií na trase

Limitujúci materiál krytu: povrch je v celej dĺžke asfaltobetónový, vhodný pre cestné bicykle

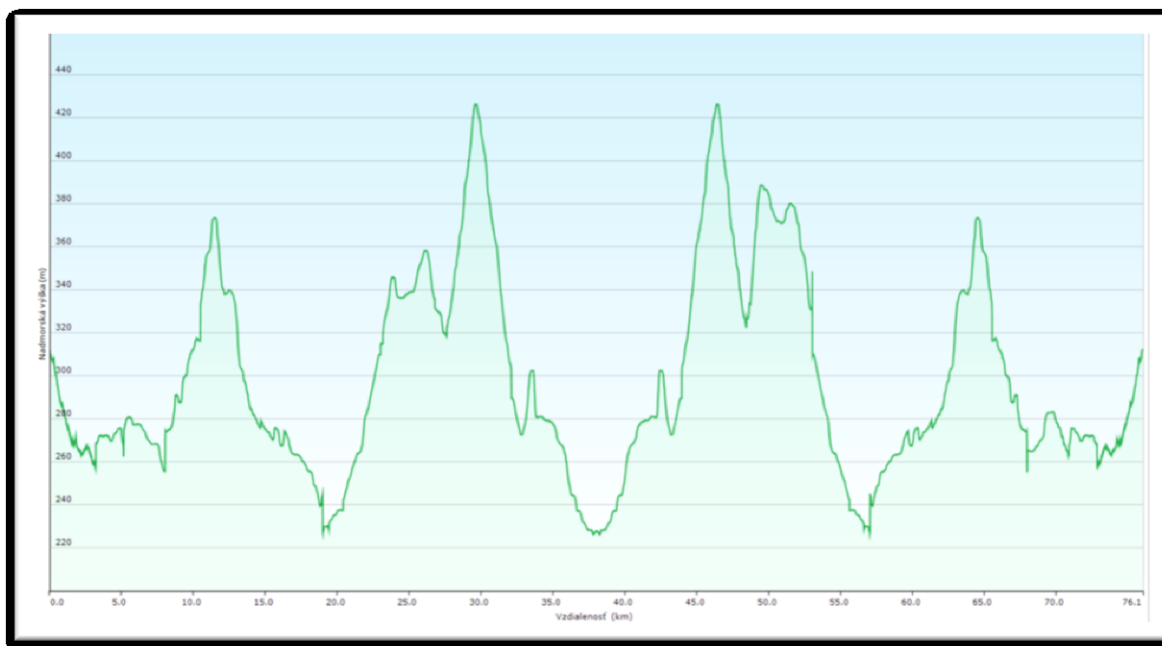
Minimálna šírka vozovky: > 3 m

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: menej ako 5 mm

Maximálny pozdĺžny sklon: 13% na úseku dlhom 103 metrov v točkách nad obcou Rovné

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: celková dĺžka úsekov so sklonom nad 11% je 558 m čo predstavuje menej ako 1% dĺžky trasy, úseky so sklonom nad 8% predstavujú menej ako 5% dĺžky trasy

Prevýšenie: celkové stúpanie 1053 m, celkové klesanie 1053 m



Obrázok 167 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy

Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

Napriek tomu, že trasa vedie v celej dĺžke po spevnených asfaltbetónových komunikáciách, nie je možné z dôvodu vysokých maximálnych pozdĺžnych sklonov zaradiť medzi cestné cykloturistické trasy. Trasu navrhujeme na základe maximálneho pozdĺžneho sklonu 13% zaradiť do kategórie **MTB** cyklotrás náročnosti **Expert**. Vzhľadom k nezmyselnosti vedenia takto dlhej MTB trasy po asfaltbetónových komunikáciách a potrebe zmeny trasovania v okolí mesta Bardejov mimo cesty I/77, navrhujeme trasu **nevyznačovať a nepropagovať**.

2.2.20 CYKLOTURISTICKÁ TRASA HLINNÉ - RUDLOV

2.2.20.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

Táto trasa nesie podľa značenia názov „Slanská cyklomagistrála“ a v teréne má dĺžku 5,2 km. Trasa je v teréne vyznačená modrou farbou, no na značení nemá určenú náročnosť. Podľa značenia je navyše určená pre cestnú cyklistiku, čo je nevhodné a môže byť aj nebezpečné. Problematické je tiež číselné označenie trasy číslom 2008. Predpokladáme, že dané číslo je skôr rokom vyznačenia trasy a trasa nemá pridelené číslo od SCK. Správcom trasy by mala byť obec Hlinné. Trasa vedie práve z obce Hlinné cez smerovník Hlinianska Jelšina do Rudlova ku smerovníku Slaný potok.

2.2.20.2 HLAVNÉ NEDOSTATKY CYKLOTURISTICKEJ TRASY

2.2.20.2.1 Bod „PSK1139“

Popis problému:

V tomto bode sa na účelovej komunikácii pri smerovníku Slaný potok nachádza nedostatočne označená závora.



Obrázok 168 Závora nad obcou Rudlov

Navrhované riešenie:

Vymeniť závora za typ vhodný pre prejazd cyklistov a tiež jej označenie dopravným značením v dostatočnej vzdialenosti.

2.2.20.2.2 Bod „PSK1143“

Popis problému:

V tomto bode nad obcou Hlinné sa nachádza existujúci poškodený turistický smerovník s osadenými cykloturistickými smerovkami. Smerovník je nahnutý, prekrytý zeleňou, cykloturistické smerovky sú poškodené a pootočené, navyše smerujú do lesa.



Obrázok 169 Predmetný smerovník

Navrhované riešenie:

Oprava stĺpika a smeroviek a úprava krovín v okolí.

2.2.20.2.3 Bod „PSK1144“

Popis problému:

V tomto bode nad obcou Hlinné sa nachádza prekážka zjazdnosti v podobe neupravenej zelene. Účelová komunikácia je zarastená okolitými krovínami v celej šírke prechodového prierezu.



Obrázok 170 Predmetné neprejazdné miesto

Navrhované riešenie:

Pravidelná údržba prícestnej zelene.

2.2.20.2.4 Bod „PSK1147“

Popis problému:

Brod na Hlinskom potoku pri obci Hlinné neumožňuje v prípade zvýšenej hladiny bezpečný prejazd cyklistov.



Obrázok 171 Predmetný brod

Navrhované riešenie:

Vybudovanie priepustu umožňujúceho prejazd cyklistov aj poľnohospodárskych mechanizmov alebo aspoň označenie prekážky/nebezpečenstva dopravným značením.

2.2.20.3 ZHODNOTENIE TECHNICKÝCH PARAMETROV A NÁVRH KATEGÓRIE CTT

Stav komunikácií na trase

Limitujúci materiál krytu: povrch je v úseku dĺžky 1,9 km vedený po nespevnenej hlinenej komunikácií, poli a v lese

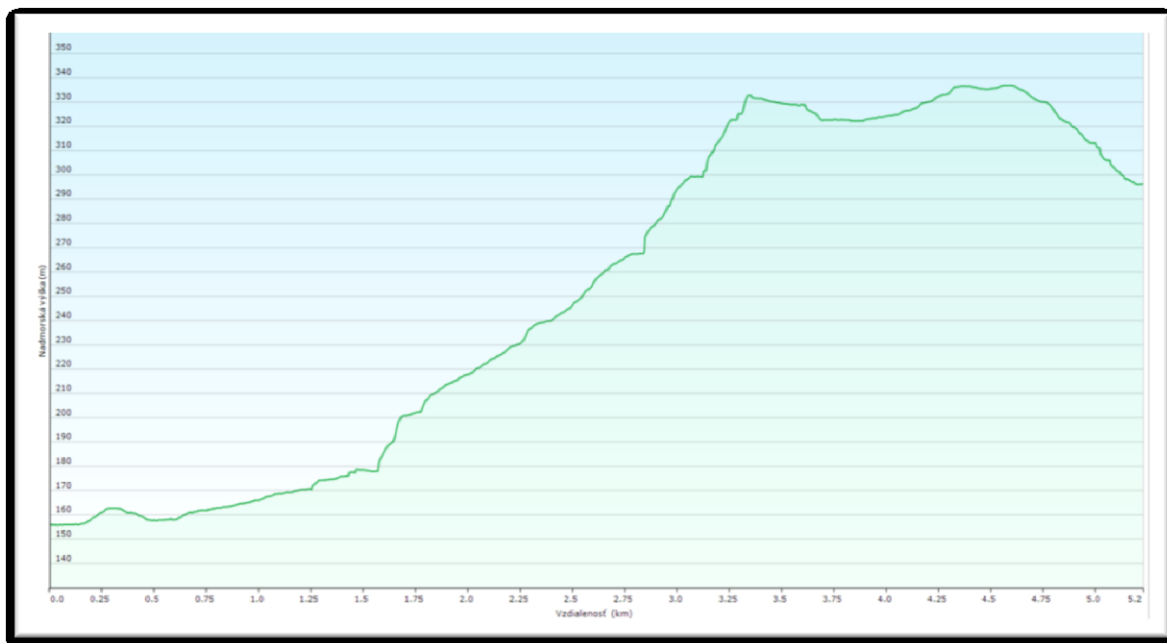
Minimálna šírka vozovky: voľný terén v lese, prakticky 0,1 m

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: viac ako 10 cm

Maximálny pozdĺžny sklon: 19% na úseku dlhom 110 metrov pri brode nad obcou Hlinné

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: celková dĺžka úsekov so sklonom nad 15% je 319 m čo predstavuje viac ako 6% dĺžky trasy, úseky so sklonom nad 10% predstavujú viac ako 13% dĺžky trasy

Prevýšenie: celkové stúpanie 198 m, celkové klesanie 58 m



Obrázok 172 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy

Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

Na základe maximálneho pozdĺžneho sklonu nie je možné zaradiť cyklotrasu do žiadnej z posudzovaných kategórií cestných ani MTB trás. Navrhujeme preto trasu pretrasovať alebo zrušiť, nepropagovať.

2.2.21 CYKLOTURISTICKÁ TRASA HRABOVČÍK - HAŽLÍN - BARDEJOV

2.2.21.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

Táto trasa má v teréne dĺžku 74,9 km a spája mestá Bardejov a Svidník. Trasa smeruje z Bardejova smerom do Bardejovských Kúpeľov ale na ceste I/77 odbočuje v okružnej križovatke doprava do m.č. Bardejovská Nová Ves po ceste III/3533 a pokračuje okolo Komárova po ceste III/3515 cez Belovežu, Hažlín do Ortuťovej, kde odbočuje vľavo na cestu III/3518 smerom do Cerniny. Tu odbočuje vpravo na cestu III/3523 do Rovného, kde v priamom smere pokračuje po ceste III/3536 do Hrabovčika, za ktorým odbočuje vľavo na cestu III/3530 do Svidníka. Pre spätnú cestu do Bardejova využíva rovnaké úseky komunikácií. Trasa nie je v teréne vyznačená cykloturistickým značením a teda nie je v teréne možné zistiť jej farbu, náročnosť, či určenie pre horské alebo cestné bicykle.

2.2.21.2 Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy

2.2.21.2.1 Bod „PSK804“

Popis problému:

V križovatke ciest III/3523 a III/3536 chýba cyklosmerovník a v okolí aj cykloznačky vyznačujúce smer cyklotrasy.



Obrázok 173 Predmetné miesto s chýbajúcim cyklosmerovníkom

Navrhované riešenie:

Doplnenie cykloturistického smerovníka alebo zrušenie trasy.

2.2.21.2.2 Bod „PSK823“

Popis problému:

V tomto absentuje cykloturistický smerovník. Nachádzajú sa tu iba cyklosmerovky v nedostatočnom počte.



Obrázok 174 Predmetný bod s chýbajúcim značením

Navrhované riešenie:

Doplnenie cyklosmerovníka do križovatky cyklotrás.

2.2.21.2.3 Bod „PSK843“

Popis problému:

V križovatke ciest III/3536 a III/3530 absentuje cykloturistický smerovník. Nachádza sa tu iba autobusová zastávka s prístreškom a označníkom.



Obrázok 175 Predmetná križovatka s chýbajúcim značením

Navrhované riešenie:

Doplnenie cyklosmerovníka do križovatky cyklotrás.

2.2.21.2.4 Bod „PSK946“

Popis problému:

V tomto meste Bardejov v križovatke ulice Dlhý rad a cesty I/77 sa nachádza na stĺpe verejného osvetlenia malá cyklosmerovka, no chýba cyklosmerovka opačného smeru cyklotrasy, či už na tomto stĺpe alebo na inom mieste v križovatke.



Obrázok 176 Predmetná chýbajúca cyklosmerovka

Navrhované riešenie:

Doplnenie cyklosmeroviek a cyklošípok v okolí.

2.2.21.2.5 Línia „Trasa 736 005“

Popis problému:

V úseku dlhom 540 metrov vedie popri ceste I/77 v meste Bardejov paralelný pruh pre cyklistov šírky 1,4 m. Vzhľadom k tomu, že pruh by mal byť obojsmerný je táto šírka nepostačujúca. Pruh je navyše prerušený priechodmi pre chodcov bez priechodov pre cyklistov.



Obrázok 177 Spoločná cestička pre cyklistov a chodcov v Bardejove

Navrhované riešenie:

Vo výhľade rozšíriť komunikáciu tak, aby pás pre cyklistov dosahoval šírku 2,5 m. V súčasnosti je možné jazdiť na bicykli po paralelnej ceste I. triedy.

2.2.21.2.6 LÍNIA „Trasa 1082“

Popis problému:

V tomto 1,6 km dlhom úseku vedie cyklotrasa po ceste I. triedy I/77 intravilánom mesta Bardejov. Cesta je pritom v úseku dlhom 770 metrov 4 pruhová.



Obrázok 178 Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy

Navrhované riešenie:

Rozdeliť cyklotrasu na kratšie cyklotrasy s vynechaním úsekov cesty I. triedy alebo zmeniť jej trasovanie na miestne komunikácie. Vyhradenie oddelených pruhov v hlavnom dopravnom priestore by si vyžadovalo súhlas SSC, ktorá je správcom predmetnej komunikácie.

2.2.21.2.7 LÍNIA „Trasa 843“

Popis problému:

Táto trasa v celej jej dĺžke nie je v teréne vôbec vyznačená cykloturistickým ani dopravným značením označujúcim túto konkrétnu trasu.



Obrázok 179 Absentujúce značenie tejto trasy

Navrhované riešenie:

Trasa v celej dĺžke nie je v teréne vôbec vyznačená cykloturistickým ani dopravným značením označujúcim túto konkrétnu trasu.

2.2.21.3 ZHODNOTENIE TECHNICKÝCH PARAMETROV A NÁVRH KATEGÓRIE CTT

Stav komunikácií na trase

Limitujúci materiál krytu: povrch je v celej dĺžke asfaltobetónový, vhodný pre cestné bicykle

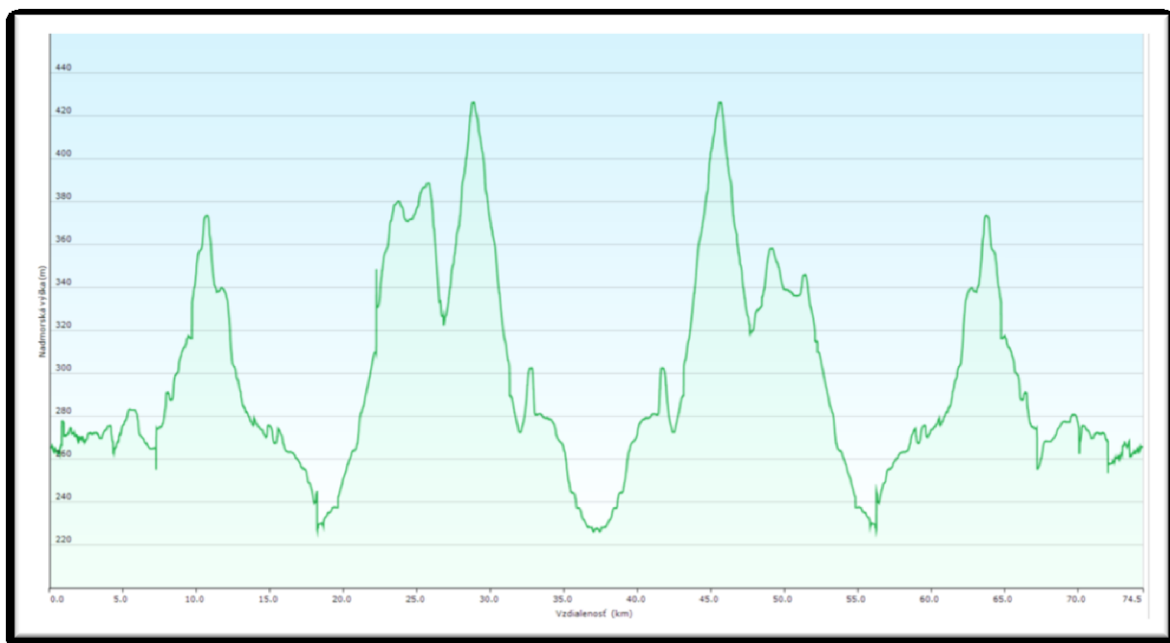
Minimálna šírka vozovky: > 3 m

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: menej ako 5 mm

Maximálny pozdĺžny sklon: 13% na úseku dlhom 103 metrov v točkách nad obcou Rovné

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: celková dĺžka úsekov so sklonom nad 11% je 741 m čo predstavuje približne 1% dĺžky trasy, úseky so sklonom nad 8% predstavujú približne 5% dĺžky trasy

Prevýšenie: celkové stúpanie 1012 m, celkové klesanie 1012 m



Obrázok 180 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy

Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

Napriek tomu, že trasa vedie v celej dĺžke po spevnených asfaltobetónových komunikáciách, nie je možné z dôvodu vysokých maximálnych pozdĺžnych sklonov zaradiť medzi cestné cykloturisticke trasy. Trasu navrhujeme na základe maximálneho pozdĺžneho sklonu 13% zaradiť do kategórie **MTB** cyklotrás náročnosti **Expert**. Vzhľadom k nezmyselnosti vedenia takto dlhej MTB trasy po asfaltobetónových komunikáciách a potrebe zmeny trasovania v okolí mesta Bardejov mimo cesty I/77, navrhujeme trasu **nevyznačovať a nepropagovať**.

2.2.22 CYKLOTURISTICKÁ TRASA HRABOVČÍK - ŠARIŠ.ŠTIAVNIK - MESTISKO (OKRUH)

2.2.22.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

Táto trasa tvorí okruh so začiatkom a koncom vo Svidníku dlhý 33,5 km. Na začiatku trasa smeruje zo Svidníka po ulici Sovietskych hrdinov na juhozápad a po ceste III/3530 cez obec Mestisko až do križovatky s cestou I/21. V križovatke odbočuje vpravo a po ceste I/21 pokračuje cez Rakovčik do Šariš. Štiavnik. Tu odbočuje vpravo na cestu III/3523 a cez obce Beňadikovce, Mlynárovce a okolo obce Rovné cez sedlo Grob sa vracia do Svidníka. Trasa nie je v teréne vyznačená cykloturistickým značením a teda nie je v teréne možné zistiť jej farbu, náročnosť, či určenie pre horské alebo cestné bicykle.

2.2.22.2 Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy

2.2.22.2.1 Bod „PSK804“

Popis problému:

V križovatke ciest III/3523 a III/3536 chýba cyklosmerovník a v okolí aj cykloznačky vyznačujúce smer cyklotrasy.



Obrázok 181 Predmetné miesto s chýbajúcim cyklosmerovníkom

Navrhované riešenie:

Doplnenie cykloturistického smerovníka alebo zrušenie trasy.

2.2.22.2.2 Bod „PSK843“

Popis problému:

V križovatke ciest III/3536 a III/3530 absentuje cykloturistický smerovník. Nachádza sa tu iba autobusová zastávka s prístreškom a označníkom.



Obrázok 182 Predmetná križovatka s chýbajúcim značením

Navrhované riešenie:

Doplnenie cyklosmerovníka do križovatky cyklotrás.

2.2.22.2.3 Línia „Trasa 843“

Popis problému:

Táto trasa v celej jej dĺžke nie je v teréne vôbec vyznačená cykloturistickým ani dopravným značením označujúcim túto konkrétnu trasu.



Obrázok 183 Absentujúce značenie tejto trasy

Navrhované riešenie:

Trasa v celej dĺžke nie je v teréne vôbec vyznačená cykloturistickým ani dopravným značením označujúcim túto konkrétnu trasu.

2.2.22.3 ZHODNOTENIE TECHNICKÝCH PARAMETROV A NÁVRH KATEGÓRIE CTT

Stav komunikácií na trase

Limitujúci materiál krytu: povrch je v celej dĺžke asfaltobetónový, vhodný pre cestné bicykle

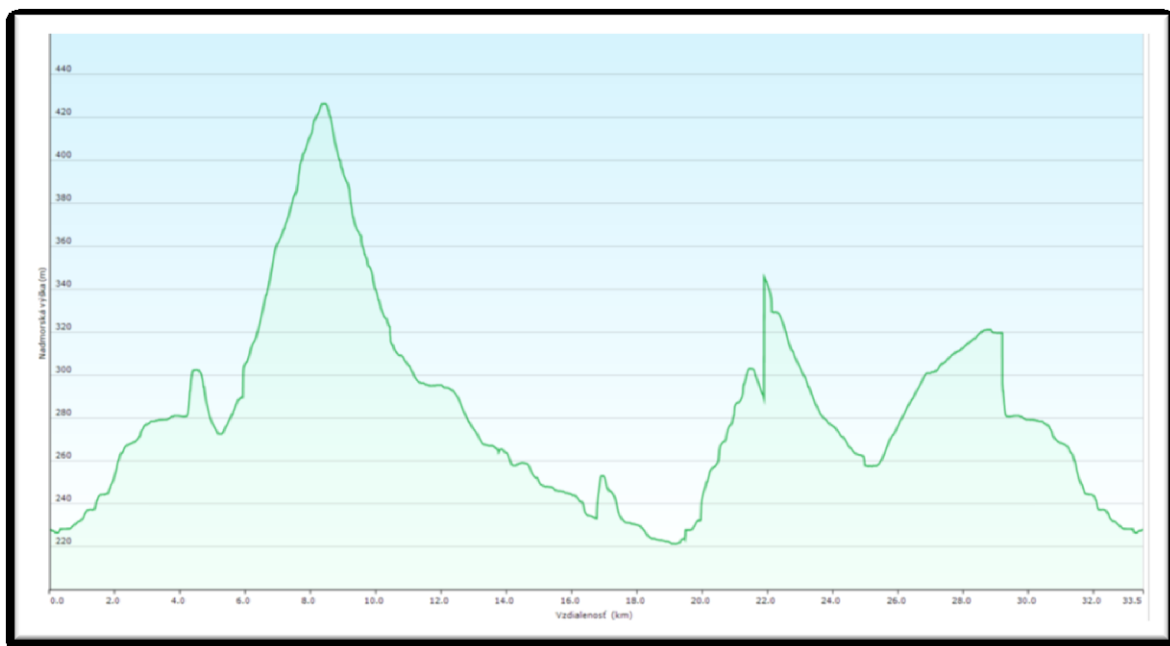
Minimálna šírka vozovky: > 3 m

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: menej ako 5 mm

Maximálny pozdĺžny sklon: 14% na úseku dlhom 122 metrov v točkách nad obcou Hrabovčik

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: celková dĺžka úsekov so sklonom nad 11% je 491 m čo predstavuje približne 1% dĺžky trasy, úseky so sklonom nad 8% predstavujú približne 5% dĺžky trasy

Prevýšenie: celkové stúpanie 455 m, celkové klesanie 455 m



Obrázok 184 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy

Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

Napriek tomu, že trasa vedie v celej dĺžke po spevnených asfaltobetónových komunikáciách, nie je možné z dôvodu vysokých maximálnych pozdĺžnych sklonov zaradiť medzi cestné cykloturistické trasy. Trasu navrhujeme na základe maximálneho pozdĺžneho sklonu 14% zaradiť do kategórie **MTB** cyklotrás náročnosti **Expert**. Vzhľadom k nezmyselnosti vedenia takto dlhej MTB trasy po asfaltobetónových komunikáciách a potrebe zmeny trasovania v okolí obce Šarišský Štiavnik mimo cesty I/21, navrhujeme trasu **nevyznačovať a nepropagovať**.

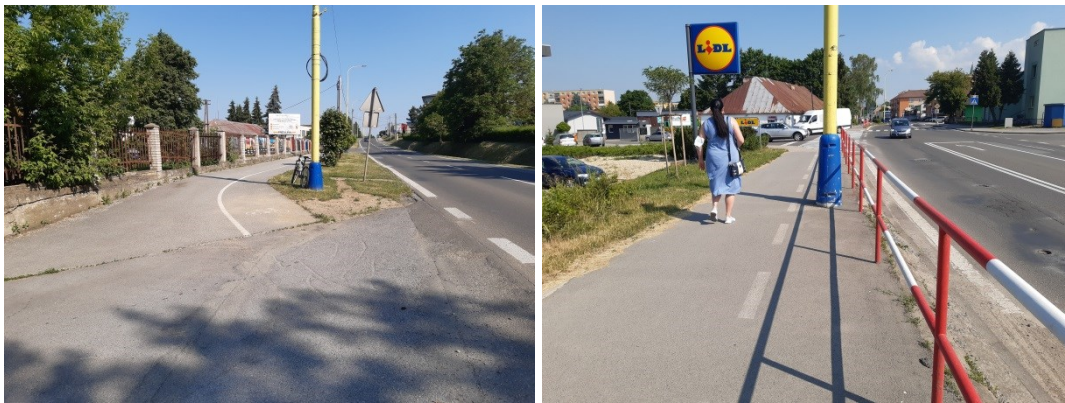
2.2.23 CYKLOTURISTICKÁ TRASA JOZEFÍNKA (PO STOPÁCH RAKÚSKO-UHORSKA)

2.2.23.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

Táto medzinárodná trasa vedie z mesta Stropkov do poľského kúpeľného mesta Rzeszow. Slovenská časť trasy má v teréne dĺžku 49,5 km. Hlavná trasa je v teréne vyznačená modrou farbou, no na značení nemá určenú náročnosť. Podľa značenia je navyše určená pre cestnú cyklistiku, čo je nevhodné a môže byť aj nebezpečné. Vetvy trasy spájajúce hlavnú trasu s mestom Stropkov sú vyznačené žltou farbou. Na trase sa nenachádzajú cykloznačky.

Trasa začína v Stropkove odkiaľ pokračuje smerom na juh do mestskej časti Sitník, cez ktorú prechádza na hrebeň a vrch Ščerbovka s rozhľadňou. Ďalej pokračuje trasa smerom na sever cez obce Breznička, Veľkrop, Makovce, Bukovce, Gribov, Miroľa, Bodružal do obce Krajná Poľana, kde sa pripája na cestu I/21. Po nej vedie ku obci Vyšný Komárnik, kde prechádza na účelové komunikácie a pred hranicou vychádza opäť na cestu prvej triedy. Slovenský úsek cyklotrasy končí na hranici s Poľskou republikou.

V meste Stropkov sa nachádza predajňa a servis bicyklov. Dva hotely ponúkajú možnosť prenocovania s bezpečným uskladnením bicykla, nemajú však certifikáciu Vitajte cyklisti. Mesto nemá vybudované cyklistické komunikácie okrem pruhu v pridruženom dopravnom priestore cesty I/15 na Hviezdoslavovej ulici. Tento pruh však nie je označený dopravným značením.



Obrázok 185 Pruh pre cyklistov na Hviezdoslavovej ulici v Stropkove

2.2.23.2 Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy

2.2.23.2.1 Bod „PSK1255“

Popis problému:

Zúženie vozovky v mieste priepustu cez vodný tok Duklianka. Vozovka je navyše znečistená štrkom, čo môže spôsobovať problémy cyklistom na cestných bicykloch- trasa je označená ako cestná.



Obrázok 186 Úzke miesto na priepuste cez potok Duklianka

Navrhované riešenie:

Úprava prícestnej zelene a vyčistenie vozovky.

2.2.23.2.2 Bod „PSK1256“

Popis problému:

Zúženie vozovky za krížením s poľnou cestou z obce Vyšný Komárnik. Vozovka je navyše znečistená štrkom, čo môže spôsobovať problémy cyklistom na cestných bicykloch- trasa je označená ako cestná.



Obrázok 187 Predmetné úzke miesto

Navrhované riešenie:

Úprava prícestnej zelene a vyčistenie vozovky.

2.2.23.2.3 Bod „PSK1262“

Popis problému:

V tomto bode sa na účelovej komunikácii nad obcou Miroľa nachádza neoznačená závora.



Obrázok 188 Predmetná závora

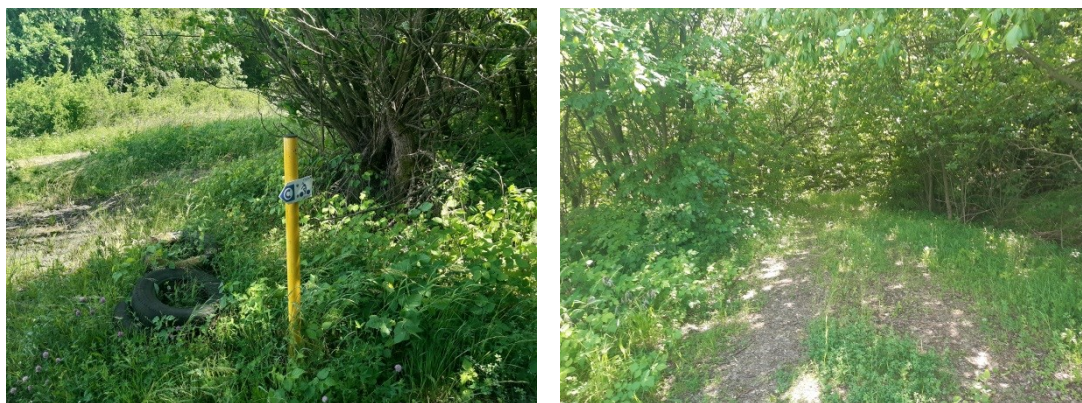
Navrhované riešenie:

Vymeniť závora za typ vhodný pre prejazd cyklistov a tiež jej označenie v dostatočnej vzdialenosti.

2.2.23.2.4 Bod „PSK1264“

Popis problému:

V mieste kríženia účelových komunikácií sa nad obcou Miroľa nachádza malý cykloturistický smerovník s iba jednou malo cyklosmerovkou natočenou v nesprávnom smere. Všetky komunikácie vedúce do tohto bodu sú nezjazdné na cestnom bicykli.



Obrázok 189 Poškodený cyklosmerovník

Navrhované riešenie:

Opraviť cyklosmerovník a zeleň v okolí kríženia. V prípade, že by mala byť cyklotrasa naďalej vyznačená ako cestná, bude potrebné upraviť povrch komunikácie.

2.2.23.2.5 Bod „PSK1265“

Popis problému:

V tomto bode nad obcou Miroľa sa nachádza prekážka zjazdnosti v podobe neupravenej zelene a neprejazdného podmáčaného terénu. Účelová komunikácia je zarastená okolitými krovínami v celej šírke prechodového prierezu.



Obrázok 190 Predmetné neprejazdné miesto

Navrhované riešenie:

Pravidelná údržba prícestnej zelene. V prípade, že by mala byť cyklotrasa naďalej vyznačená ako cestná, bude potrebné upraviť povrch komunikácie.

2.2.23.2.6 Bod „PSK1266“

Popis problému:

Na účelovej komunikácii nad obcou Miroľa došlo zosuvu pôdy pod účelovou komunikáciou v mieste prameňa miestneho potoka.



Obrázok 191 Predmetný zosuv

Navrhované riešenie:

Vybudovanie priepustu umožňujúceho prejazd cyklistov aj poľnohospodárskych mechanizmov. V prípade, že by mala byť cyklotrasa naďalej vyznačená ako cestná, bude potrebné upraviť povrch komunikácie.

2.2.23.2.7 Bod „PSK1267“

Popis problému:

V tomto bode na účelovej komunikácii medzi obcami Miroľa a Gribov sa nachádza prekážka zjazdnosti v podobe neupravenej zelene. Účelová komunikácia je zarastená okolitými krovínami a trávou v celej šírke prechodového prierezu.



Obrázok 192 Predmetné neprejazdné miesto

Navrhované riešenie:

Pravidelná údržba prícestnej zelene. V prípade, že by mala byť cyklotrasa naďalej vyznačená ako cestná, bude potrebné upraviť povrch komunikácie.

2.2.23.2.8 Bod „PSK1270“

Popis problému:

V tomto bode na účelovej komunikácii medzi obcami Miroľa a Gribov sa nachádza prekážka zjazdnosti v podobe priečných nerovností tzv. koľají. Poruchy vznikli zrejme prejazdom lesných mechanizmov a majú hĺbku do 40 cm.



Obrázok 193 Predmetné neprejazdné miesto

Navrhované riešenie:

Po ukončení ťažby upraviť terén- odstrániť nerovnosti. V prípade, že by mala byť cyklotrasa naďalej vyznačená ako cestná, bude potrebné upraviť povrch komunikácie.

2.2.23.2.9 Bod „PSK1271“

Popis problému:

V predmetnej križovatke účelovej komunikácie a cesty III/3546 nad obcou Gribov sa nachádza existujúci cyklosmerovník, ktorý je však poškodený a chýbajú na ňom cyklosmerovky. Zvyšné cyklosmerovky sú tiež poškodené.



Obrázok 194 Predmetné poškodené cyklosmerovky

Navrhované riešenie:

Oprava cyklosmerovníka, odstránenie zelene a doplnenie cyklosmeroviek na smerovník.

2.2.23.2.10 Bod „PSK1272“

Popis problému:

V tejto križovatke účelovej komunikácie a cesty III/3546 v obci Gribov sa nachádza existujúci cyklosmerovník, na ktorom sú však poškodené- olámané obe cyklosmerovky.



Obrázok 195 Predmetné poškodené cyklosmerovky

Navrhované riešenie:

Oprava cyklosmeroviek na cykloturistickom smerovníku.

2.2.23.2.11 Bod „PSK1272“

Popis problému:

Na cyklosmerovníku v križovatke ciest II/575 a III/3587 pri obci Makovce sa nenachádzajú cyklosmerovky označujúce cyklotrasu Jozefinka alebo Veľkrop - Vladiča - Suchá Driečna.



Obrázok 196 Predmetný cykloturistický smerovník

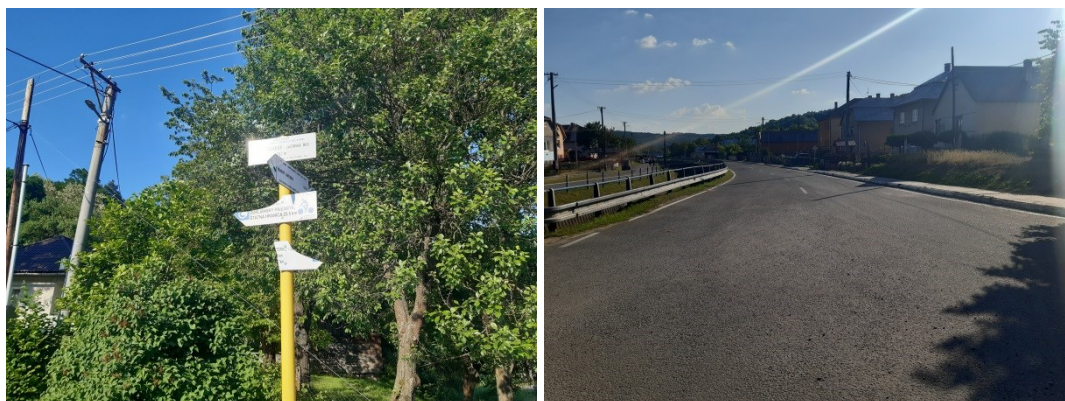
Navrhované riešenie:

Doplnenie cyklosmeroviek trás Jozefinka a Veľkrop - Vladiča - Suchá Driečna na existujúci cykloturistický smerovník.

2.2.23.2.12 Bod „PSK1287“

Popis problému:

V tejto križovatke účelovej komunikácie a cesty III/3579 v obci Veľkrop sa nachádza existujúci cyklosmerovník, na ktorom sú však poškodené- olámané dve cyklosmerovky.



Obrázok 197 Predmetné poškodené cyklosmerovky

Navrhované riešenie:

Oprava a doplnenie cyklosmeroviek trás Veľkrop - Vladiča - Suchá Driečna, Vojtovce – Veľkrop a Veľkrop - Kozia brada na cykloturistickom smerovníku.

2.2.23.2.13 Bod „PSK1293“

Popis problému:

V tejto križovatke účelovej komunikácie a cesty III/3579 nad mestskou časťou Sitník sa nachádza existujúci cyklosmerovník, na ktorom sú však poškodené- zosunuté a pootočené cyklosmerovky.



Obrázok 198 Poškodené cyklosmerovky

Navrhované riešenie:

Oprava a doplnenie cyklosmeroviek trás Veľkrop - Vladiča - Suchá Driečna, Vojtovce – Veľkrop a Vojtovce - Chotča na cykloturistickom smerovníku.

2.2.23.2.14 Bod „PSK1298“

Popis problému:

V tejto križovatke cesty I/15 a miestnej komunikácie na ulici Nový riadok pri Mestskom úrade Stropkov sa nachádza existujúci cyklosmerovník pripevnený k betónovému stĺpu, na ktorom sú však nesprávne cyklosmerovky.



Obrázok 199 Neúplné cyklosmerovky

Navrhované riešenie:

Oprava a doplnenie cyklosmeroviek. V prípade cyklosmerovky trasy do Brezničky odstránenie smerovky, nakoľko nie je vyznačená ani inak propagovaná.

2.2.23.2.15 Bod „PSK1321“

Popis problému:

V tomto bode sa v križovatke účelovej komunikácie a cesty III/3585 nad obcou Breznička nachádza existujúci cyklosmerovník, na ktorom sú však neúplné a mätúce cyklosmerovky. Cyklosmerovky označujú rôzne modré cykloturistické trasy bez číselného označenia, ktoré by navyše mali byť cestné. Jedna zo smeroviek je otočená smerom do poľa.



Obrázok 200 Predmetné cyklosmerovky

Navrhované riešenie:

Oprava a doplnenie cyklosmeroviek trás na cykloturistickom smerovníku. Zavedenie systému označovania a číslovania trás.

2.2.23.2.16 Bod „PSK1332“

Popis problému:

V tomto bode na ulici Andreja Hlinku sa nachádza dopravné značenie zakazujúce vjazd všetkých vozidiel (vrátane bicyklov) č. 231 na miestnu komunikáciu v meste Stropkov.



Obrázok 201 Dopravné značenie zakazujúce vjazd

Navrhované riešenie:

Nahradenie značky č. 231 značkou č. 232 - Zákaz vjazdu pre všetky motorové vozidlá.

2.2.23.2.17 Lína „Trasa 722 005“

Popis problému:

V tomto 810 metrov dlhom úseku vedie cyklotrasa po ceste I. triedy I/21 v úseku od štátnej hranice po parkovisko nad obcou Vyšný Komárník.



Obrázok 202 Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy

Navrhované riešenie:

Vzhľadom k tomu, že cykloturistická trasa končí na štátnej hranici pri obci Vyšný Komárník a v okolí sa nenachádzajú paralelné účelové komunikácie, nie je možné trasu viesť mimo cesty I/77 bez vybudovania samostatnej cyklistickej komunikácie. Jej účelnosť je ale pri predpokladanej intenzite cyklistov otázná.

2.2.23.2.18 Lína „Trasa 1171“

Popis problému:

V pokračovaní cyklotrasy sa opäť nachádza úsek dlhý 2,5 km vedený po ceste I. triedy I/21 až do obce Krajná Poľana.



Obrázok 203 Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy

Navrhované riešenie:

Vzhľadom k tomu, že cykloturistická trasa končí na štátnej hranici pri obci Vyšný Komárnik a v okolí sa nenachádzajú paralelné účelové komunikácie, nie je možné trasu viesť mimo cesty I/77 bez vybudovania samostatnej cyklistickej komunikácie. Jej účelnosť je ale pri predpokladanej intenzite cyklistov otázná.

2.2.23.2.19 Línie „Trasa 1174, Trasa 1175, Trasa 1178, Trasa 1183, Trasa 1185, Trasa 1187“

Popis problému:

Trasa Jozefinka je v teréne vyznačený modrou farbou a podľa smerovníkov je vhodná pre cestné bicykle. Uvedené úseky sú však nezjazdné na cestnom bicykli vzhľadom na ich povrch, ktorý je štrkový alebo hlinený. Úsek „Trasa 1175“ je neprejazdný na akomkoľvek bicykli, keďže je podmáčaný a prechádza cez zosuv pôdy. Spoločná dĺžka týchto úsekov je 12,3 km.



Obrázok 204 Predmetné úsek cyklotrasy

Navrhované riešenie:

Zmeniť označenie cykloturistickej trasy na MTB a opraviť popisované poruchy vozoviek a zosuv (bod „PSK1266“).

2.2.23.3 ZHODNOTENIE TECHNICKÝCH PARAMETROV A NÁVRH KATEGÓRIE CTT

Stav komunikácií na trase

Limitujúci materiál krytu: povrch je v dĺžke 7,6 nespevnený, hlinený

Minimálna šírka vozovky: voľný terén v lese, prakticky 0,1 m

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: viac ako 20 cm

Maximálny pozdĺžny sklon: 19% na úseku dlhom 108 metrov neďaleko vrchu Bukovská hôrka

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: celková dĺžka úsekov so sklonom nad 15% je 425 m čo predstavuje menej ako 1% dĺžky trasy, úseky so sklonom nad 8% predstavujú takmer 12% dĺžky trasy

Prevýšenie: celkové stúpanie 614 m, celkové klesanie 923 m



Obrázok 205 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy

Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

Na základe maximálneho pozdĺžneho sklonu **nie je možné zaradiť** cyklotrasu do žiadnej z **posudzovaných kategórií** cestných ani MTB trás. Navrhujeme preto zmeniť trasovanie cyklotrasy v oblasti nad obcou Miroľa, okolo vrchu Bukovská hôrka a stúpaní z cesty III/3585 k vrchu Kozinec, tak aby mohla byť zaradená medzi MTB cyklotrasy náročnosti Expert.

2.2.24 CYKLOTURISTICKÁ TRASA JOZEFÍNKA 2

2.2.24.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

Pracovný názov tejto trasy - Jozefinka 2 - bol zvolený na základe prítomnosti trasy na stránke popisujúcej projekt Po stopách Rakúsko-Uhorska s trasou Jozefínkou (<http://jozefinka.eu>) a toho, že trasa bola tiež podporená z Interreg Poľsko – Slovensko.

Táto trasa má v teréne dĺžku 34 kilometrov. Začína v Stropkove na Mlynskej ulici, odkiaľ vzhľadom na rekonštrukciu mosta trasa vedie po Šarišskej a Petejovskej ulici do m.č. Bokša. Odtiaľ pokračuje v smere na juh okolo lyžiarskeho areálu a po ceste III/3581 rázcestie Šandal na vrch Ščob s rozhl'adňou. Ďalej trasa vedie po účelových komunikáciách na vrch Baňa odkiaľ prudko klesá do Šariš. Štiavnika. Tu odbočuje vpravo na cestu III/3523 a cez obce Beňadikovce, Mlynárovce a okolo obce Rovné cez sedlo Grob vedie až do Svidníka.

Trasa je v teréne vyznačená zelenou farbou, no na značení nemá určenú náročnosť. Podľa značenia je určená pre horskú cyklistiku. Na trase sa vôbec nenachádzajú cykloznačky.

2.2.24.2 Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy

2.2.24.2.1 Bod „PSK804“

Popis problému:

V križovatke ciest III/3523 a III/3536 chýba cyklosmerovník a v okolí aj cykloznačky vyznačujúce smer cyklotrasy.



Obrázok 206 Predmetné miesto s chýbajúcim cyklosmerovníkom

Navrhované riešenie:

Doplnenie cykloturistickeho smerovníka.

2.2.24.2.2 Bod „PSK878“

Popis problému:

V križovatke ciest I/15 a II/575 alebo jej okolí chýba cyklosmerovník a aj cykloznačky vyznačujúce smer cyklotrasy.



Obrázok 207 Predmetné miesto s chýbajúcim cyklosmerovníkom

Navrhované riešenie:

Doplnenie cykloturistického smerovníka v križovatke alebo na okolitých miestnych komunikáciách, kam by bolo vhodné trasu preložiť? - mimo cestu I. triedy.

2.2.24.2.3 Bod „PSK879“

Popis problému:

V tomto bode sa nachádza dopravné značenie zakazujúce vjazd v oboch smeroch č. 231 na stavenisko rekonštruovaného cestného mosta.



Obrázok 208 Dopravné značenie zakazujúce vjazd

Navrhované riešenie:

Dokončiť rekonštrukciu mostného objektu a následne doplniť cykloturistické alebo smerové značky pre cyklistickú premávku.

2.2.24.2.4 Bod „PSK887“

Popis problému:

V tomto bode sa nachádza dopravné značenie zakazujúce vjazd v oboch smeroch č. 231 na stavenisko rekonštruovaného cestného mosta.



Obrázok 209 Dopravné značenie zakazujúce vjazd

Navrhované riešenie:

Dokončiť rekonštrukciu mostného objektu a následne doplniť cykloturistické alebo smerové značky pre cyklistickú premávku.

2.2.24.2.5 Bod „PSK1342“

Popis problému:

V tomto bode sa na účelovej komunikácii pri Lyžiarskom areále v Stropkove nachádza prekážka zjazdnosti v podobe zemného valu a nepokosenej lúky. Val má zrejme zabraňovať prejazdu motorových vozidiel do záhradkárskej osady.



Obrázok 210 Predmetné neprejazdné miesto

Navrhované riešenie:

Nahradiť val dopravnými stĺpkami a zabezpečiť pravidelné kosenie lúky v šírka aspoň 2,5 m.

2.2.24.2.6 Bod „PSK1345“ a „PSK1347“

Popis problému:

V týchto blízkych bodoch sa na účelovej komunikácii severne od obce Šandal pri vyhlídkovej veži nachádzajú prekážky zjazdnosti v podobe elektrického ohradníka.



Obrázok 211 Predmetné neprejazdné miesta

Navrhované riešenie:

Nahradiť elektrické oplotenie bránou so zatváraním.

2.2.24.2.7 Bod „PSK1348“

Popis problému:

V tomto bode sa nachádza skládka dreva priamo v trase účelovej komunikácie, po ktorej vedie cykloturistická trasa.



Obrázok 212 Predmetné neprejazdné miesto

Navrhované riešenie:

Odstrániť uložené drevo a v budúcnosti pri častejšom využívaní komunikácie vybudovať fyzickú zábranu.

2.2.24.2.8 Bod „PSK1356“

Popis problému:

Na účelovej komunikácii nad obcou Šarišský Štiavnik sa nachádza spadnutý strom a kroviny, ktoré znemožňujú prejazd daným miestom.



Obrázok 213 Predmetné neprejazdné miesto

Navrhované riešenie:

Odstránenie stromu a krov alebo preloženie trasy mimo nevhodný úsek popísaný v líniiach.

2.2.24.2.9 Bod „PSK1359“

Popis problému:

V tomto bode sa nachádza existujúci cyklosmerovník, ktorý je však umiestnený viac ako 70 metrov od križovatky ciest I/21 a III/3523.



Obrázok 214 Predmetný cyklosmerovník a jeho vzdialenosť ku križovatke

Navrhované riešenie:

Premiestnenie cyklosmerovníka bližšie ku križovatke ciest I/21 a III/3523, pričom problematické je aj vedenie trasy po ceste I. triedy.

2.2.24.2.10 Línia „Trasa 1123“

Popis problému:

V tomto 1,0 km dlhom úseku vedie cyklotrasa po ceste I. triedy I/15 intravilánom mesta Stropkov. V úseku sa nachádza cyklosmerovník neďaleko budovy mestského úradu.



Obrázok 215 Úsek cyklotrasy na ceste I. triedy

Navrhované riešenie:

Po rekonštrukcii mosta cez rieku Ondavu preložiť cyklotrasu na cestu III/3581

2.2.24.2.11 LÍNIA „Trasa 1036“

Popis problému:

Vysoký pozdĺžny sklon, nespevnený povrch a priečne nerovnosti hlbky viac ako 1m obmedzujú zjazdnosť tohto 1,9 km dlhého úseku. V smere nadol z rázcestia Baňa sú pre cyklistov nebezpečné spadnuté stromy, konáre a nánosy bahna. Smer nahor je na bicykli nezjazdný vzhľadom na šírku prejazdnej stopy obmedzenú priečnou nerovnosťou- cesta tvorí občasné koryto potoka. V úseku tiež absentuje cykloturistické značenie.



Obrázok 216 Úzka a nezjazdná časť trasy

Navrhované riešenie:

Preložiť trasu na okolité účelové komunikácie vedené po vrstevnici- s miernejším sklonom alebo ukončenie trasy pri rozhladni, či rázcestí Baňa.

2.2.24.3 ZHODNOTENIE TECHNICKÝCH PARAMETROV A NÁVRH KATEGÓRIE CTT

Stav komunikácií na trase

Limitujúci materiál krytu: povrch je v dĺžke 6,4 km nespevnený, hlinený

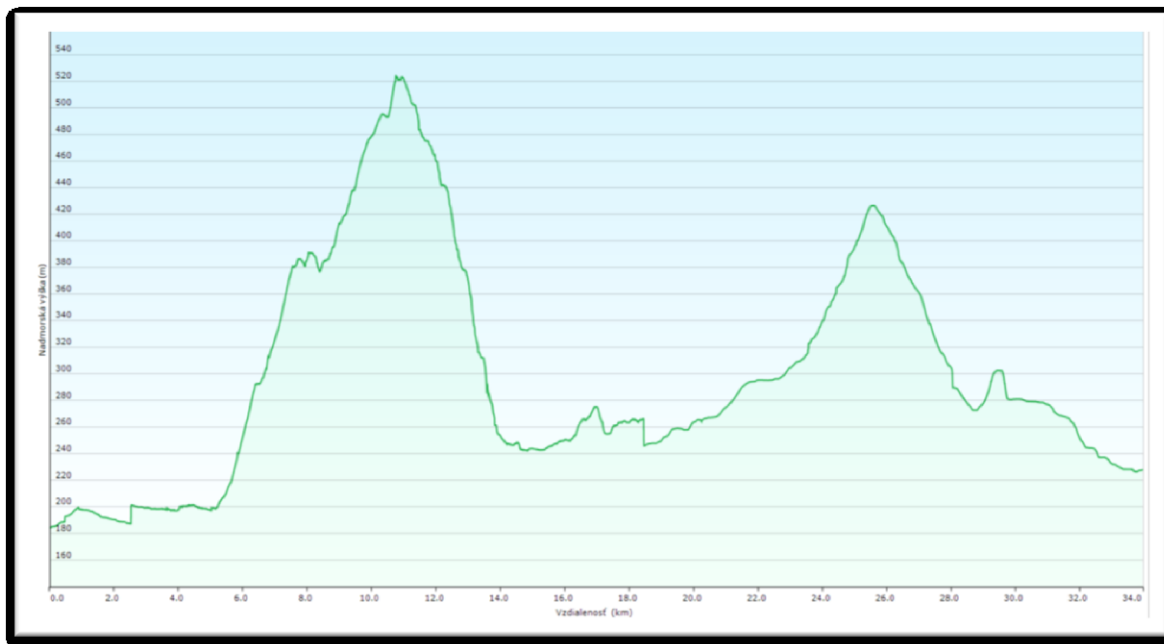
Minimálna šírka vozovky: voľný terén v lese, prakticky 0,1 m

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: viac ako 20 cm

Maximálny pozdĺžny sklon: 22% na úseku dlhom 101 metrov nad obcou Šarišský Štiavnik

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: celková dĺžka úsekov so sklonom nad 15% je 751 m čo predstavuje viac ako 2% dĺžky trasy, úseky so sklonom nad 8% predstavujú približne 12,4% dĺžky trasy

Prevýšenie: celkové stúpanie 651 m, celkové klesanie 608 m



Obrázok 217 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy

Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

Na základe maximálneho pozdĺžneho sklonu 22% **nie je možné zaradiť cyklotrasu do žiadnej z posudzovaných kategórií** cestných ani MTB trás. Navrhujeme preto trasu preložiť v úseku medzi vrchom Kochman a obcou Šarišský Štiavnik a následne zaradiť do kategórie MTB cyklotrás náročnosti Expert.

2.2.25 CYKLOTURISTICKÁ TRASA KAPIŠOVÁ - MEDVEDIE - ŠARBOV

2.2.25.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

Táto trasa má v teréne dĺžku 38 kilometrov a vedie zo Svidníka do obce Šarbov a späť. Zo Svidníka smeruje trasa na severovýchod po ceste I/21 a pred križovatkou s R4 odbočuje na cestu III/3587. Za obcou Kapišová pokračuje cez Údolie smrti po ceste III/3539 do Vyšnej Pisanej, kde odbočuje na účelovú komunikáciu a cez rázcestie Pod Javorím pokračuje do obce Medvedie. Ďalej pokračuje v smere na sever a v križovatke ciest III/3544 a III/3543 pokračuje vľavo do obce Šarbov. Trasa nie je v teréne vyznačená cykloturistickým značením a teda nie je v teréne možné zistiť jej farbu, náročnosť, či určenie pre horské alebo cestné bicykle.

2.2.25.2 HLAVNÉ NEDOSTATKY CYKLOTURISTICKEJ TRASY

2.2.25.2.1 Bod „PSK856“

Popis problému:

V predmetnej križovatke ciest III/3537 a III/3539 pri obci Kapišová sa nachádza existujúci turistický smerovník, na ktorom sa nachádzajú poškodené malé cyklosmerovky trasy 015, ktoré sú však poškodené a chýbajú tu cyklosmerovky zvyšných trás.



Obrázok 218 Predmetné poškodené cyklosmerovky

Navrhované riešenie:

Oprava cyklosmerovníka a doplnenie cyklosmeroviek na smerovník alebo zrušenie nevyznačených trás.

2.2.25.2.2 Bod „PSK1247“

Popis problému:

V predmetnej križovatke účelovej komunikácie a cesty III/3543 pri obci Medvedie sa nachádza existujúci cyklosmerovník, ktorý je však poškodený a chýbajú na ňom cyklosmerovky. Zvyšné cyklosmerovky sú tiež poškodené.



Obrázok 219 Predmetné poškodené cyklosmerovky

Navrhované riešenie:

Oprava cyklosmerovníka a doplnenie cyklosmeroviek na smerovník alebo zrušenie nevyznačených trás.

2.2.25.2.3 LÍNIA „TRASA 1195“

Popis problému:

V tomto 3,0 km dlhom úseku vedie cyklotrasa po ceste I. triedy I/21 intravilánom mesta Svidník a do križovatky s cestou R4.



Obrázok 220 Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy

Navrhované riešenie:

Posunúť začiatok cyklotrasy do križovatky cesty I/21 a III/3537 alebo zmeniť kategóriu cestnej komunikácie a obmedziť max. dovolenú rýchlosť v extravilánovej časti.

2.2.25.2.4 LÍNIA „TRASA 868“

Popis problému:

Táto trasa v celej jej dĺžke nie je v teréne vôbec vyznačená cykloturistickým ani dopravným značením označujúcim túto konkrétnu trasu.



Obrázok 221 Absentujúce značenie tejto trasy

Navrhované riešenie:

Trasa v celej dĺžke nie je v teréne vôbec vyznačená cykloturistickým ani dopravným značením označujúcim túto konkrétnu trasu.

2.2.25.3 ZHODNOTENIE TECHNICKÝCH PARAMETROV A NÁVRH KATEGÓRIE CTT

Stav komunikácií na trase

Limitujúci materiál krytu: povrch je v dĺžke 2,2 km nespevnený, hlinený

Minimálna šírka vozovky: 2,0 m

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: viac ako 10 cm

Maximálny pozdĺžny sklon: 17% na úseku dlhom 159 metrov medzi obcami Vyšná Pisaná a Medvedie

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: celková dĺžka úsekov so sklonom nad 15% je 427 m čo predstavuje približne 1,1% dĺžky trasy, úseky so sklonom nad 8% predstavujú menej ako 6% dĺžky trasy

Prevýšenie: celkové stúpanie 450 m, celkové klesanie 450 m



Obrázok 222 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy

Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

Na základe maximálneho pozdĺžneho sklonu 17% **nie je možné zaradiť** cyklotrasu do žiadnej z posudzovaných kategórií cestných ani MTB trás.

2.2.26 CYKLOTURISTICKÁ TRASA KAPIŠOVÁ - NIŽNÁ A VYŠNÁ PISANÁ

2.2.26.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

Táto trasa má v teréne dĺžku 29,1 km a vedie zo Svidníka do obce Vyšná Pisaná a späť. Zo Svidníka smeruje trasa na severovýchod po ceste I/21 a pred križovatkou s R4 odbočuje na cestu III/3587. Za obcou Kapišová pokračuje cez Údolie smrti po ceste III/3539 do Vyšnej Pisanej. Trasa sa otáča nad obcou Vyšná Pisaná v rázcestí Čiertáž a vracia sa rovnakým koridorom do mesta Svidník. Trasa nie je v teréne vyznačená cykloturistickým značením a teda nie je v teréne možné zistiť jej farbu, náročnosť, či určenie pre horské alebo cestné bicykle.

2.2.26.2 Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy

2.2.26.2.1 Bod „PSK856“

Popis problému:

V predmetnej križovatke ciest III/3537 a III/3539 pri obci Kapišová sa nachádza existujúci turistický smerovník, na ktorom sa nachádzajú poškodené malé cyklosmerovky trasy 015, ktoré sú však poškodené a chýbajú tu cyklosmerovky zvyšných trás.



Obrázok 223 Predmetné poškodené cyklosmerovky

Navrhované riešenie:

Oprava cyklosmerovníka a doplnenie cyklosmeroviek na smerovník alebo zrušenie nevyznačených trás.

2.2.26.2.2 Bod „PSK859“

Popis problému:

V tomto bode sa nachádza neoznačená závora a dopravné značenie zakazujúce vjazd v oboch smeroch č. 231.



Obrázok 224 Predmetné dopravné značenie a závora

Navrhované riešenie:

V prípade vyznačenia trasy v teréne bude potrebné označenie závory v dostatočnej vzdialenosti a tiež nahradenie značky č. 231 značkou č. 232 - Zákaz vjazdu pre všetky motorové vozidlá.

2.2.26.2.3 Bod „PSK850“

Popis problému:

V tomto bode sa nachádza neoznačená závora.



Obrázok 225 Predmetná závora

Navrhované riešenie:

V prípade vyznačenia trasy v teréne bude potrebné závoru vymeniť za typ vhodný pre prejazd cyklistov a tiež jej označenie v dostatočnej vzdialenosti.

2.2.26.2.4 LÍNIA „TRASA 1195“

Popis problému:

V tomto 3,0 km dlhom úseku vedie cyklotrasa po ceste I. triedy I/21 intravilánom mesta Svidník a do križovatky s cestou R4.



Obrázok 226 Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy

Navrhované riešenie:

Posunúť začiatok cyklotrasy do križovatky cesty I/21 a III/3537 alebo zmeniť kategóriu cestnej komunikácie a obmedziť max. dovolenú rýchlosť v extravilánovej časti.

2.2.26.2.5 LÍNIA „Trasa 8651“

Popis problému:

Táto trasa v celej jej dĺžke nie je v teréne vôbec vyznačená cykloturistickým ani dopravným značením označujúcim túto konkrétnu trasu.



Obrázok 227 Absentujúce značenie tejto trasy a cyklosmerovky trasy 015

Navrhované riešenie:

Trasa v celej dĺžke nie je v teréne vôbec vyznačená cykloturistickým ani dopravným značením označujúcim túto konkrétnu trasu.

2.2.26.3 ZHODNOTENIE TECHNICKÝCH PARAMETROV A NÁVRH KATEGÓRIE CTT

Stav komunikácií na trase

Limitujúci materiál krytu: povrch je v dĺžke 3,4 km štrkový, vhodný pre horské bicykle

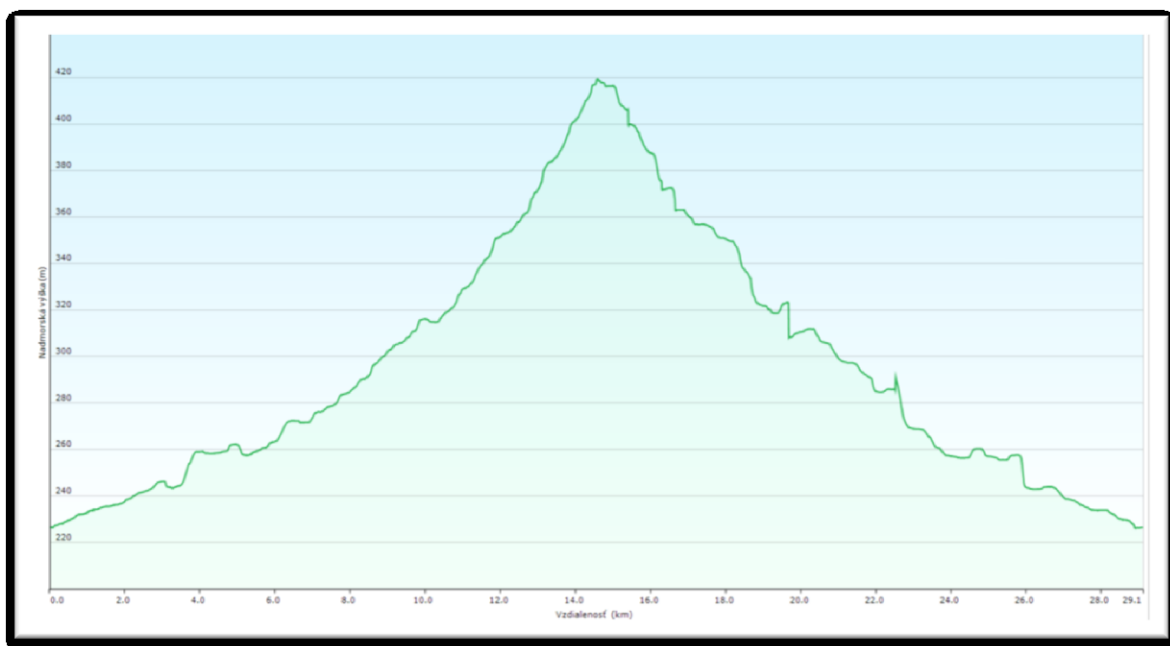
Minimálna šírka vozovky: > 3 m

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: menej ako 10 cm

Maximálny pozdĺžny sklon: 9% na úseku dlhom 113 metrov nad obcou

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: celková dĺžka úsekov so sklonom nad 8% je 448 m čo predstavuje menej ako 2% dĺžky trasy

Prevýšenie: celkové stúpanie 228 m, celkové klesanie 228 m



Obrázok 228 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy

Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

Na základe vedenia trasy po štrkovej účelovej komunikácii a maximálneho pozdĺžneho sklonu je možné zaradiť cyklotrasu do kategórie **MTB Sport**. Pred vyznačením cykloturistickej trasy bude však potrebné zvážiť zmenu trasovania mimo cesty I/21 v meste Svidník.

2.2.27 CYKLOTURISTICKÁ TRASA KAPIŠOVÁ - SVIDNÍČKA - VÁPENÍK

2.2.27.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

Táto trasa má v teréne dĺžku 27 kilometrov a vedie zo Svidníka do obce Vapeník a späť. Zo Svidníka smeruje trasa na severovýchod po ceste I/21 a pred križovatkou s R4 odbočuje na cestu III/3587. Za obcou Kapišová pokračuje po ceste III/3537 do Kružlová a Vápeník, kde sa pri cintoríne otáča a vracia sa rovnakým koridorom do mesta Svidník. Trasa nie je v teréne vyznačená cykloturistickým značením a teda nie je v teréne možné zistiť jej farbu, náročnosť, či určenie pre horské alebo cestné bicykle.

2.2.27.2 Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy

2.2.27.2.1 Bod „PSK856“

Popis problému:

V predmetnej križovatke ciest III/3537 a III/3539 pri obci Kapišová sa nachádza existujúci turistický smerovník, na ktorom sa nachádzajú poškodené malé cyklosmerovky trasy 015, ktoré sú však poškodené a chýbajú tu cyklosmerovky zvyšných trás.



Obrázok 229 Predmetné poškodené/chýbajúce cyklosmerovky

Navrhované riešenie:

Oprava cyklosmerovníka a doplnenie cyklosmeroviek na smerovník alebo zrušenie nevyznačených trás.

2.2.27.2.2 Línia „TRASA 1195“

Popis problému:

V tomto 3,0 km dlhom úseku vedie cyklotrasa po ceste I. triedy I/21 intravilánom mesta Svidník a do križovatky s cestou R4.



Obrázok 230 Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy

Navrhované riešenie:

Posunúť začiatok cyklotrasy do križovatky cesty I/21 a III/3537 alebo zmeniť kategóriu cestnej komunikácie a obmedziť max. dovolenú rýchlosť v extravilánovej časti.

2.2.27.2.3 Lína „Trasa 8652“

Popis problému:

Táto trasa v celej jej dĺžke nie je v teréne vôbec vyznačená cykloturistickým ani dopravným značením označujúcim túto konkrétnu trasu.



Obrázok 231 Absentujúce značenie tejto trasy a cyklosmerovky trasy 015

Navrhované riešenie:

Trasa v celej dĺžke nie je v teréne vôbec vyznačená cykloturistickým ani dopravným značením označujúcim túto konkrétnu trasu.

2.2.27.3 ZHODNOTENIE TECHNICKÝCH PARAMETROV A NÁVRH KATEGÓRIE CTT

Stav komunikácií na trase

Limitujúci materiál krytu: povrch je v celej dĺžke asfaltobetónový, vhodný pre cestné bicykle

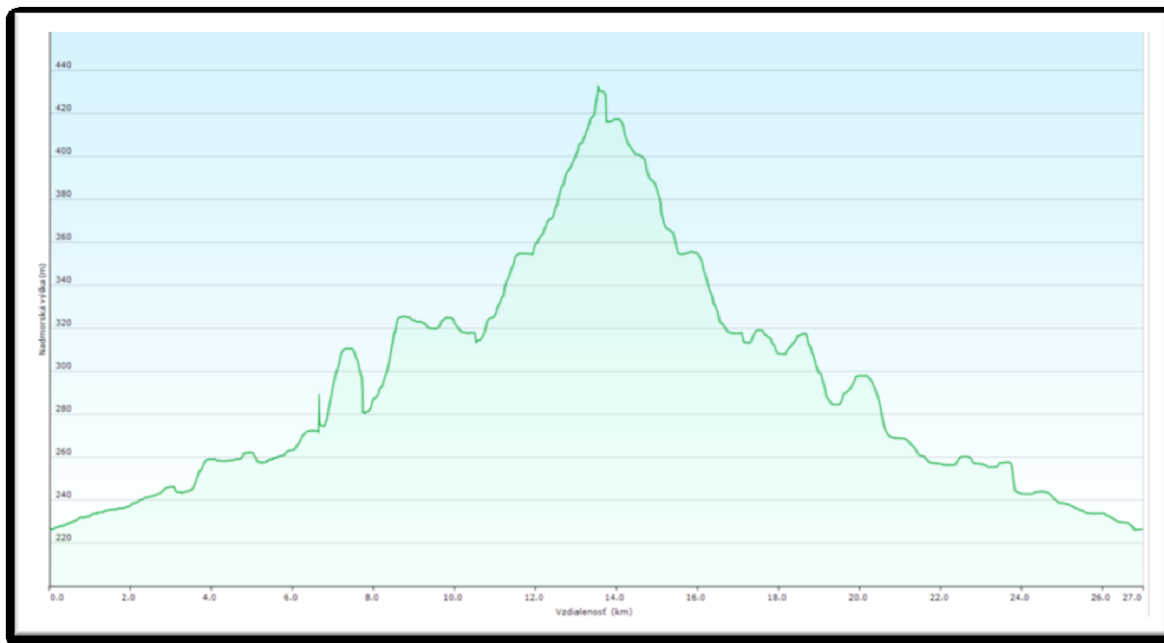
Minimálna šírka vozovky: > 3 m

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: menej ako 5 mm

Maximálny pozdĺžny sklon: 11% na úseku dlhom 110 metrov nad obcou Svidnička

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: celková dĺžka úsekov so sklonom nad 8% je 1061 m čo predstavuje menej ako 4% dĺžky trasy

Prevýšenie: celkové stúpanie 306 m, celkové klesanie 306 m



Obrázok 232 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy

Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

Trasu navrhujeme na základe maximálneho pozdĺžneho sklonu 11% zaradiť do kategórie **cestných** cykloturistických trás náročnosti **Expert**. Pred vyznačením cykloturistickej trasy bude však potrebné zvážiť zmenu trasovania mimo cesty I/21 v meste Svidník.

2.2.28 CYKLOTURISTICKÁ TRASA KU VLČIEMU POTOKU

2.2.28.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

Táto trasa má v teréne dĺžku 3,8 km, pričom jej začiatok aj koniec sa nachádza v Juskovej Voli pri obecnom úrade. Okruh je takmer totožný s trasou turistického okruhu Vlčia stopa a prechádza po lesnej ceste južne od obce a cez lokalitu Lajce. Trasa je v teréne vyznačená žltou farbou a je určená pre horskú cyklistiku. Náročnosť tejto trasy je podľa značenia Sport.

2.2.28.2 HLAVNÉ NEDOSTATKY CYKLOTURISTICKEJ TRASY

2.2.28.2.1 Bod „PSK1077“

Popis problému:

Prekážka zjazdnosti- nepokosená lúka nad obcou Juskova Voľa v lokalite Lajce.



Obrázok 233 Predmetná lúka

Navrhované riešenie:

Pravidelné kosenie lúky aspoň v páse širokom 2,5 m.

2.2.28.2.2 Bod „PSK1078“

Popis problému:

Chybné cykloturistické značenie- všetky cykloturistické trasy v okolí Juskovej Vole sú vyznačené žltou farbou s číslom 2007. Toto číslo však zrejme neoznačuje číslo trasy ale rok vyznačenia. Trasa vedúca cez lokalitu Ku trom srncom je označená neexistujúcou náročnosťou Expert DH.



Obrázok 234 Predmetné značenie

Navrhované riešenie:

Úprava cyklosmeroviek na celom okruhu všetkých trás v okolí Juskovej Volei.

2.2.28.3 ZHODNOTENIE TECHNICKÝCH PARAMETROV A NÁVRH KATEGÓRIE CTT

Stav komunikácií na trase

Limitujúci materiál krytu: povrch približne polovice oboch okruhov je nespevnený- hlinený

Minimálna šírka vozovky: 0,3 m

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: viac ako 20 cm

Maximálny pozdĺžny sklon: 25% na úseku dlhom 88 metrov

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: celková dĺžka úsekov so sklonom nad 15% je 125 m čo predstavuje viac ako 3% dĺžky trasy, úseky so sklonom nad 10% predstavujú viac ako 11% dĺžky trasy

Prevýšenie: celkové stúpanie 98 m, celkové klesanie 98 m



Obrázok 235 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy

Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

Na základe maximálneho pozdĺžneho sklonu **nie je možné zaradiť** cyklotrasu do **žiadnej z posudzovaných kategórií** cestných ani MTB trás. Navrhujeme preto trasu nepropagovať a ponechať vyznačenú iba lokálnym značením.

2.2.29 CYKLOTURISTICKÁ TRASA LADOMIROVÁ - ŠEMETKOVCE (OKRUH)

2.2.29.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

Táto trasa má v teréne dĺžku 25,1 km a vedie zo Svidníka okruhom okolo vrchu Kyjovec cez Ladomírovu Vagrinec a Šemetkovce späť do Svidníka. V úseku medzi Svidníkom a Ladomírovou prechádza trasa po ceste prvej triedy I/21. Trasa nie je v teréne vyznačená cykloturistickým značením a teda nie je v teréne možné zistiť jej farbu, náročnosť, či určenie pre horské alebo cestné bicykle.

2.2.29.2 HLAVNÉ NEDOSTATKY CYKLOTURISTICKEJ TRASY

2.2.29.2.1 Bod „PSK846“

Popis problému:

V tomto bode sa nachádza dopravné značenie zakazujúce vjazd v oboch smeroch č. 231. Chýba tu tiež cyklosmerovník, ktorý by označoval rázcestie, smery okruhu cyklotrasy.



Obrázok 236 Dopravné značenie zakazujúce vjazd

Navrhované riešenie:

Nahradenie značky č. 231 značkou č. 232 - Zákaz vjazdu pre všetky motorové vozidlá.

2.2.29.2.2 Bod „PSK849“

Popis problému:

V tomto bode sa nachádza dopravné značenie zakazujúce vjazd v oboch smeroch č. 231.



Obrázok 237 Dopravné značenie zakazujúce vjazd

Navrhované riešenie:

Nahradenie značky č. 231 značkou č. 232 - Zákaz vjazdu pre všetky motorové vozidlá.

2.2.29.2.3 Bod „PSK850“

Popis problému:

V tomto bode sa nachádza neoznačená závora a dopravné značenie zakazujúce vjazd v oboch smeroch č. 231.



Obrázok 238 Predmetné dopravné značenie a závora

Navrhované riešenie:

V prípade vyznačenia trasy v teréne bude potrebné závora vymeniť za typ vhodný pre prajazd cyklistov a tiež jej označenie v dostatočnej vzdialenosti a tiež nahradenie značky č. 231 značkou č. 232 - Zákaz vjazdu pre všetky motorové vozidlá.

2.2.29.2.4 Bod „PSK852“

Popis problému:

V tomto bode sa nachádza dopravné značenie zakazujúce vjazd v oboch smeroch č. 231.



Obrázok 239 Predmetné dopravné značenie

Navrhované riešenie:

Nahradenie značky č. 231 značkou č. 232 - Zákaz vjazdu pre všetky motorové vozidlá.

2.2.29.2.5 Lúnia „TRASA 1195“

Popis problému:

V tomto 3,0 km dlhom úseku vedie cyklotrasa po ceste I. triedy I/21 intravilánom mesta Svidník a do križovatky s cestou R4.



Obrázok 240 Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy

Navrhované riešenie:

Posunúť začiatok cyklotrasy do križovatky cesty I/21 a III/3537 alebo zmeniť kategóriu cestnej komunikácie a obmedziť max. dovolenú rýchlosť v extravilánovej časti.

2.2.29.2.6 LÍNIA „TRASA 1210“

Popis problému:

V tomto 2,0 km dlhom úseku vedie cyklotrasa po ceste I. triedy I/21 od križovatky s cestou R4 po obec Ladošmirová.



Obrázok 241 Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy

Navrhované riešenie:

Posunúť začiatok cyklotrasy za križovatku cesty I/21 a miestnej komunikácie. Trasu je možné vyznačiť ako okruh.

2.2.29.2.7 LÍNIA „Trasa 881“

Popis problému:

Táto trasa v celej jej dĺžke nie je v teréne vôbec vyznačená cykloturistickým ani dopravným značením označujúcim túto konkrétnu trasu.



Obrázok 242 Absentujúce značenie tejto trasy

Navrhované riešenie:

Trasa v celej dĺžke nie je v teréne vôbec vyznačená cykloturistickým ani dopravným značením označujúcim túto konkrétnu trasu.

2.2.29.3 ZHODNOTENIE TECHNICKÝCH PARAMETROV A NÁVRH KATEGÓRIE CTT

Stav komunikácií na trase

Limitujúci materiál krytu: povrch je v dĺžke 6,1 km štrkový, vhodný pre horské bicykle

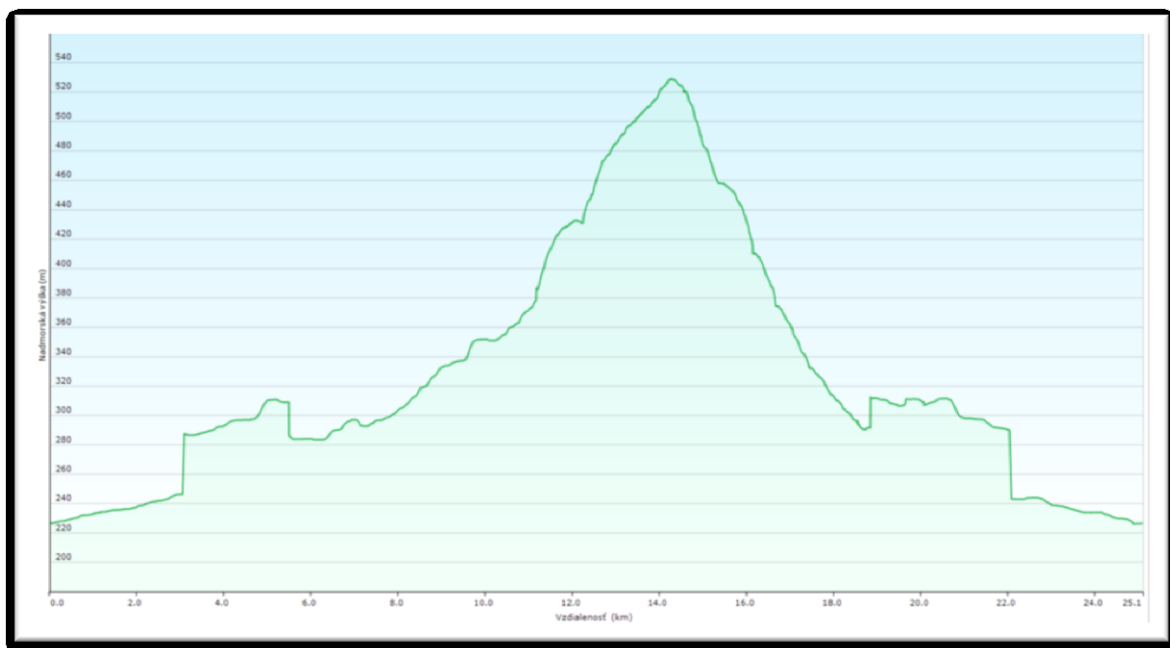
Minimálna šírka vozovky: > 3 m

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: menej ako 10 cm

Maximálny pozdĺžny sklon: 15% na úseku dlhom 105 metrov

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: celková dĺžka úsekov so sklonom nad 10% je 737 m čo predstavuje 3% dĺžky trasy, úseky so sklonom nad 8% predstavujú menej ako 10% dĺžky trasy

Prevýšenie: celkové stúpanie 371 m, celkové klesanie 371 m



Obrázok 243 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy

Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

Na základe vedenia trasy po štrkovej účelovej komunikácii navrhujeme zaradiť do kategórie **MTB** cyklotrás. Na základe maximálneho pozdĺžneho sklonu 15% zaradiť do kategórie náročnosti **Expert**. Vzhľadom k nezhodnosti vedenia takto dlhej MTB trasy prevažne po asfaltobetónových komunikáciách a potrebe zmeny trasovania v meste Svidník mimo cesty I/21, navrhujeme trasu **nevyznačovať a nepropagovať**.

2.2.30 CYKLOTURISTICKÁ TRASA LIEČIVÉ SINGLETRACKY

2.2.30.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

V okolí Bardejovských kúpeľov vzniklo v posledných rokoch niekoľko singletrackov, ktoré už v súčasnosti tvoria trailcentrum nakoľko majú spoločný názov - Liečivé singletracky, grafiky, značenie trás a základňu. V rámci pasportizácie boli hodnotené 4 traily: Čerešenka, Rodinný, Herkules a Napoleon, ktoré majú najnižšiu náročnosť a ich prepojenie. Spoločná dĺžka týchto úsekov bola 9,6 km.

Trasa nie je v teréne vyznačená cykloturistickým značením ale imidžovým značením s logom Liečivé singletracky. Náročnosť rekognoskovaných trás je podľa značenia zelená a modrá na stupnici podľa Slomba/IMBA. Vhodné sú pre horskú cyklistiku.

V meste Bardejov sa nachádzajú viaceré predajne bicyklov a požičovňa bicyklov. Priestor pre uskladnenie a požičovňa bicyklov sa nachádza aj priamo pri základni traily s názvom Cyklohotel. Prevádzka však nemá certifikáciu Vitajte cyklisti.



Obrázok 244 Cyklohotel v Bardejovských kúpeľoch

2.2.30.2 Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy

2.2.30.2.1 Bod „PSK995“

Popis problému:

V tomto bode sa na účelovej komunikácii nachádza neoznačená závora.



Obrázok 245 Predmetná závora

Navrhované riešenie:

Vymeniť závora za typ vhodný pre prejazd cyklistov a tiež jej označenie v dostatočnej vzdialenosti.

2.2.30.2.2 Bod „PSK999“

Popis problému:

Malý polomer smerového oblúka- neumožňuje bezpečnú jazdu návrhovou rýchlosťou 25 km/h.



Obrázok 246 Predmetný smerový oblúk

Navrhované riešenie:

Keďže ide o úsek singletrailu Čerešenka, ktorý je využívaný ako výšlapový, nie je tu potrebné vykonávať ďalšie úpravy. V prípade, že by sa tu mala vyznačiť cykloturistická trasa, je potrebné ju vyznačiť ako jednosmernú a oblúk prípadne zväčšiť.

2.2.30.2.3 Bod „PSK999“

Popis problému:

Zúženie komunikácie na lávke cez miestny potok. Lávka je tiež prehnutá v pozdĺžnom smere a vyjazdená stopa vedie jej okrajom.



Obrázok 247 Predmetná lávka

Navrhované riešenie:

Lávku vymeniť za novú tak, aby sa odstránili nerovnosti za ňou a zodpovedala smerovému vedeniu trasy.

2.2.30.3 ZHODNOTENIE TECHNICKÝCH PARAMETROV A NÁVRH KATEGÓRIE CTT

Stav komunikácií na trase

Limitujúci materiál krytu: povrch je na väčšine úsekov cyklotrasy hlinený alebo štrkový

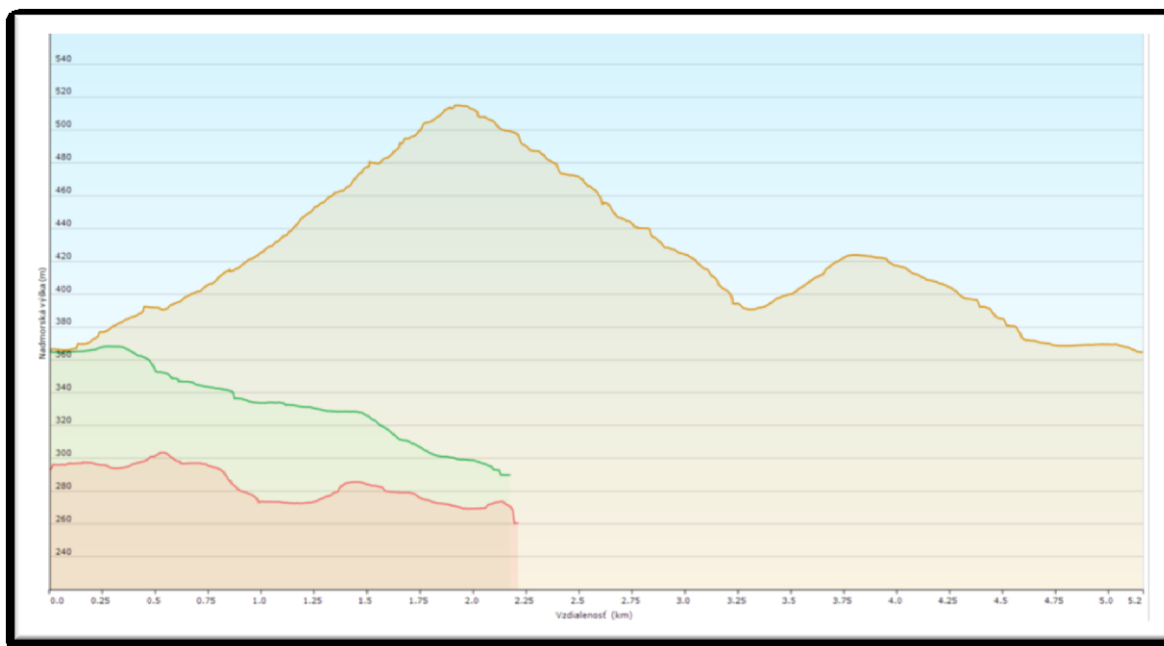
Minimálna šírka vozovky: 0,3 m

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: menej ako 20 cm

Maximálny pozdĺžny sklon: 11% na úseku dlhom 110 metrov

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: celková dĺžka úsekov so sklonom nad 10% je 1502 m čo predstavuje 16,4% dĺžky trasy, úseky so sklonom nad 8% predstavujú viac ako 29% dĺžky trasy

Prevýšenie: celkové stúpanie 220 m, celkové klesanie 330 m



Obrázok 248 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy

Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

Na základe dĺžky úsekov s maximálnym pozdĺžnym sklonom $> 10\%$ **nie je možné zaradiť** cyklotrasu do žiadnej z posudzovaných kategórií MTB trás. Navrhujeme preto trasu skrátiť - vyznačiť iba po križovatku pri letnom kúpalisku alebo ponechať vyznačenú iba miestnym značením.

2.2.31 CYKLOTURISTICKÁ TRASA MEDVEDIE – KRAJNÁ PORÚBKA

2.2.31.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

Táto trasa má v teréne dĺžku 34,2 km a vedie zo Svidníka do obce Krajná Porúbka a späť. Zo Svidníka smeruje trasa na severovýchod po ceste I/21 a pred križovatkou s R4 odbočuje na cestu III/3587. Za obcou Kapišová pokračuje cez Údolie smrti po ceste III/3539 do Vyšnej Pisanej, kde odbočuje na účelovú komunikáciu a cez rázcestie Pod Javorím pokračuje do obce Medvedie. Ďalej pokračuje v smere na sever a v križovatke ciest III/3544 a III/3543 odbočuje vpravo do Krajnej Porúbky. Trasa nie je v teréne vyznačená cykloturistickým značením a teda nie je v teréne možné zistiť jej farbu, náročnosť, či určenie pre horské alebo cestné bicykle.

2.2.31.2 HLAVNÉ NEDOSTATKY CYKLOTURISTICKEJ TRASY

2.2.31.2.1 Bod „PSK1247“

Popis problému:

V predmetnej križovatke účelovej komunikácie a cesty III/3543 pri obci Medvedie sa nachádza existujúci cyklosmerovník, ktorý je však poškodený a chýbajú na ňom cyklosmerovky. Zvyšné cyklosmerovky sú tiež poškodené.



Obrázok 249 Predmetné poškodené cyklosmerovky

Navrhované riešenie:

Oprava cyklosmerovníka a doplnenie cyklosmeroviek na smerovník alebo zrušenie nevyznačených trás.

2.2.31.2.2 Línia „TRASA 1195“

Popis problému:

V tomto 3,0 km dlhom úseku vedie cyklotrasa po ceste I. triedy I/21 intravilánom mesta Svidník a do križovatky s cestou R4.



Obrázok 250 Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy

Navrhované riešenie:

Posunúť začiatok cyklotrasy do križovatky cesty I/21 a III/3537 alebo zmeniť kategóriu cestnej komunikácie a obmedziť max. dovolenú rýchlosť v extravilánovej časti.

2.2.31.2.3 Línia „Trasa 865“

Popis problému:

Táto trasa v celej jej dĺžke nie je v teréne vôbec vyznačená cykloturistickým ani dopravným značením označujúcim túto konkrétnu trasu.



Obrázok 251 Absentujúce značenie tejto trasy

Navrhované riešenie:

Trasa v celej dĺžke nie je v teréne vôbec vyznačená cykloturistickým ani dopravným značením označujúcim túto konkrétnu trasu.

2.2.31.3 ZHODNOTENIE TECHNICKÝCH PARAMETROV A NÁVRH KATEGÓRIE CTT

Stav komunikácií na trase

Limitujúci materiál krytu: povrch je v dĺžke 2,2 km nespevnený, hlinený

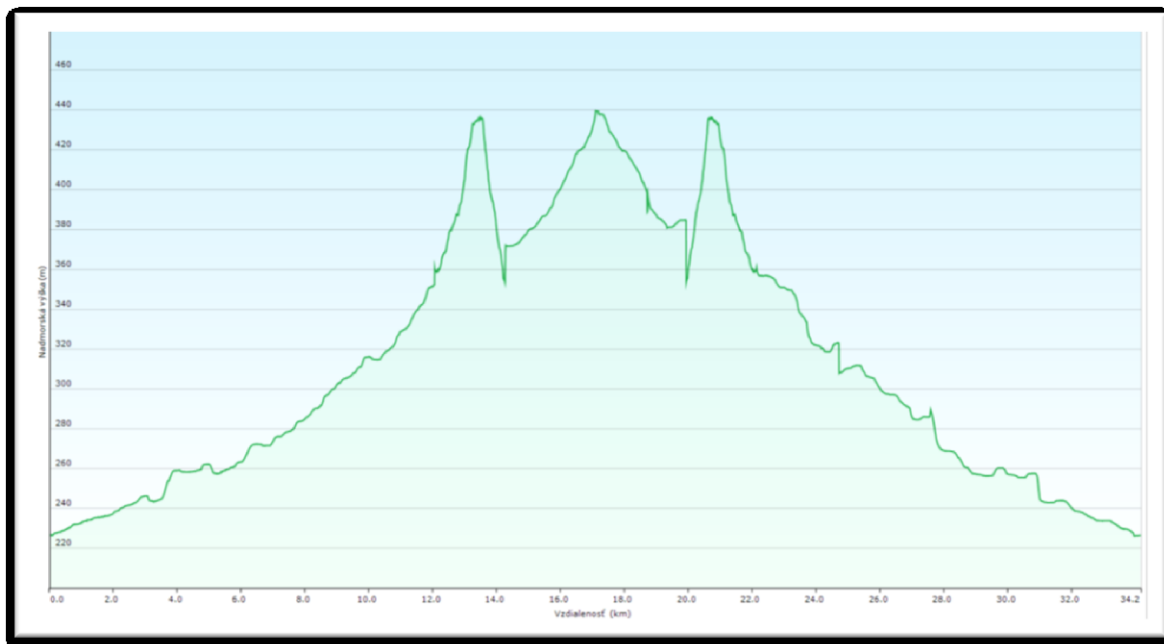
Minimálna šírka vozovky: 2,0 m

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: viac ako 10 cm

Maximálny pozdĺžny sklon: 17% na úseku dlhom 159 metrov medzi obcami Vyšná Pisaná a Medvedie

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: celková dĺžka úsekov so sklonom nad 10% je 1399 m čo predstavuje menej ako 5% dĺžky trasy, úseky so sklonom nad 8% predstavujú menej ako 6% dĺžky trasy

Prevýšenie: celkové stúpanie 418 m, celkové klesanie 418 m



Obrázok 252 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy

Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

Na základe maximálneho pozdĺžneho sklonu 17% **nie je možné zaradiť cyklotrasu do žiadnej z posudzovaných kategórií cestných ani MTB trás.**

2.2.32 CYKLOTURISTICKÁ TRASA MESTISKO – ŠARIŠSKÝ ŠTIAVNIK - STROPKOV

2.2.32.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

Táto trasa má v teréne dĺžku 27,9 km. Začína v Stropkove na Mlynskej ulici, kde vzhľadom na rekonštrukciu mosta trasa vedie po Šarišskej a Petejovskej ulici do m.č. Bokša. Odtiaľ pokračuje v smere na juhovýchod po ceste III/3581 cez obec Šandal do Radomy, kde odbočuje vpravo na cestu I/21. Po ceste I. tr. pokračuje v smere na sever do Šarišského Štiavnika a Rakovčika, za ktorým odbočuje vľavo na cestu III/3530 a cez obec Mestisko vedie až do Svidníka. Trasa nie je v teréne vyznačená cykloturistickým značením a teda nie je v teréne možné zistiť jej farbu, náročnosť, či určenie pre horské alebo cestné bicykle.

2.2.32.2 Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy

2.2.32.2.1 Bod „PSK800“

Popis problému:

V križovatke s cestou I/21 chýba cyklosmerovník. Na trase však chýba cykloturistické alebo smerové dopravné značenie pre cyklistov v celej jej dĺžke. V tomto mieste však prechádza trasa zároveň na cestu I. triedy.



Obrázok 253 Predmetné miesto s chýbajúcim cyklosmerovníkom

Navrhované riešenie:

Doplnenie cykloturistického smerovníka v prípade vyznačenia trasy alebo jej zrušenie.

2.2.32.2.2 Bod „PSK878“

Popis problému:

V križovatke ciest I/15 a II/575 alebo jej okolí chýba cyklosmerovník a aj cykloznačky vyznačujúce smer cyklotrasy.



Obrázok 254 Predmetné miesto s chýbajúcim cyklosmerovníkom

Navrhované riešenie:

Doplnenie cykloturistického smerovníka v križovatke alebo na okolitých miestnych komunikáciách, kam by bolo vhodné trasu preložiť - mimo cestu I. triedy.

2.2.32.2.3 Bod „PSK879“

Popis problému:

V tomto bode sa nachádza dopravné značenie zakazujúce vjazd v oboch smeroch č. 231 na stavenisko rekonštruovaného cestného mosta.



Obrázok 255 Dopravné značenie zakazujúce vjazd

Navrhované riešenie:

Dokončiť rekonštrukciu mostného objektu a následne doplniť cykloturistické alebo smerové značky pre cyklistickú premávku.

2.2.32.2.4 Bod „PSK887“

Popis problému:

V tomto bode sa nachádza dopravné značenie zakazujúce vjazd v oboch smeroch č. 231 na stavenisko rekonštruovaného cestného mosta.



Obrázok 256 Dopravné značenie zakazujúce vjazd

Navrhované riešenie:

Dokončiť rekonštrukciu mostného objektu a následne doplniť cykloturistické alebo smerové značky pre cyklistickú premávku.

2.2.32.2.5 Bod „PSK1361“

Popis problému:

V križovatke cesty III/3581 a účelovej komunikácie v obci Šandal chýba cyklosmerovník a aj cykloznačky vyznačujúce smer cyklotrás. Nachádza sa tu iba turistický smerovník.



Obrázok 257 Predmetné miesto s chýbajúcim cyklosmerovníkom

Navrhované riešenie:

Doplnenie cykloturistického smerovníka alebo cyklošípok v križení.

2.2.32.2.6 Línia „Trasa 1123“

Popis problému:

V tomto 1,0 km dlhom úseku vedie cyklotrasa po ceste I. triedy I/15 intravilánom mesta Stropkov. V úseku sa nachádza cyklosmerovník neďaleko budovy mestského úradu.



Obrázok 258 Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy

Navrhované riešenie:

Po rekonštrukcii mosta cez rieku Ondavu preložiť cyklotrasu na cestu III/3581.

2.2.32.2.7 Lína „TRASA 1232“

Popis problému:

V tomto 1,7 km dlhom úseku vedie cyklotrasa po ceste I. triedy I/21 od križovatky s cestou 3581 v Radome po obec Šarišský Štiavnik.



Obrázok 259 Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy

Navrhované riešenie:

Skrátiť cyklotrasu po obec Radoma alebo ju zrušiť úplne a o zrušení informovať administrátorov stránky bikermania.sk.

2.2.32.2.8 Lína „Trasa 918“

Popis problému:

Táto trasa v celej jej dĺžke nie je v teréne vôbec vyznačená cykloturistickým ani dopravným značením označujúcim túto konkrétnu trasu.



Obrázok 260 Absentujúce značenie tejto trasy

Navrhované riešenie:

Trasa v celej dĺžke nie je v teréne vôbec vyznačená cykloturistickým ani dopravným značením označujúcim túto konkrétnu trasu.

2.2.32.3 ZHODNOTENIE TECHNICKÝCH PARAMETROV A NÁVRH KATEGÓRIE CTT

Stav komunikácií na trase

Limitujúci materiál krytu: povrch je v celej dĺžke asfaltobetónový, vhodný pre cestné bicykle

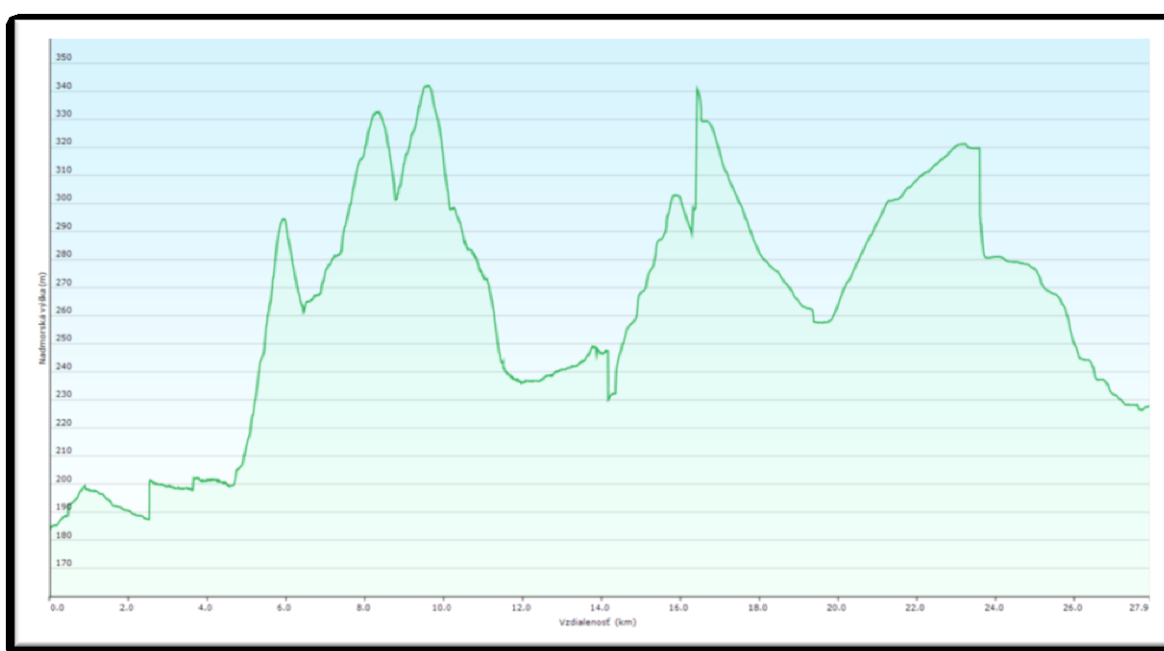
Minimálna šírka vozovky: > 3 m

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: menej ako 5 mm

Maximálny pozdĺžny sklon: 10% na úseku dlhom 121 metrov nad obcou Šarišský Štiavnik

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: celková dĺžka úsekov so sklonom nad 8% je 1892 m čo predstavuje menej ako 7% dĺžky trasy, úseky so sklonom nad 6% predstavujú menej ako 14% dĺžky trasy

Prevýšenie: celkové stúpanie 444 m, celkové klesanie 402 m



Obrázok 261 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy

Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

Na základe vedenia trasy po spevnených asfaltobetónových komunikáciách je možné využívať cyklotrasu aj **cestnými bicyklami**. S ohľadom na maximálny pozdĺžny sklon a podiel úsekov s týmto sklonom navrhujeme túto trasu zaradiť do kategórie cestných cyklotrás **Expert**. Pred prípadným vyznačením trasy však bude potrebné vyriešiť trasovanie medzi obcami Radoma a Rakovčik, kde trasa vedie po ceste I/21.

2.2.33 CYKLOTURISTICKÁ TRASA NIŽNÁ A VYŠNÁ JEDĽOVÁ - BELEJOVCE

2.2.33.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

Táto trasa má v teréne dĺžku 20,2 km. Trasa začína v meste Svidník v okružnej križovatke, odkiaľ pokračuje smerom na severozápad po ceste I/77 do križovatky s cestou III/3550, na ktorú odbočuje smerom vpravo. Po ceste tretej triedy pokračuje cez Nižnú Jedľovú a Vyšnú Jedľovú do Belejoviec, kde sa otáča späť na konci asfaltobetónovej komunikácie. Trasa nie je v teréne vyznačená cykloturistickým značením a teda nie je v teréne možné zistiť jej farbu, náročnosť, či určenie pre horské alebo cestné bicykle.

2.2.33.2 Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy

2.2.33.2.1 Línia „TRASA 1239“

Popis problému:

V tomto 1,5 km dlhom úseku vedie cyklotrasa po ceste I. triedy I/77 od križovatky s cestou III/3550 po križovatku s cestou I/22 v Svidníku.



Obrázok 262 Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy

Navrhované riešenie:

V prípade vyznačenia cyklotrasy bude možné jej vedenie po chodníku v pridruženom priestore cesty I/77 v prípade ak dôjde k jeho rozšíreniu aspoň na 2,0 m pri dodržaní limitov intenzity cyklistov a chodcov v zmysle TP 085. Trasu je tiež možné skrátiť po križovatku s cestou I/77 alebo zrušiť a o zrušení informovať administrátorov stránky bikermania.sk.

2.2.33.2.2 Línia „Trasa 914“

Popis problému:

Táto trasa v celej jej dĺžke nie je v teréne vôbec vyznačená cykloturistickým ani dopravným značením označujúcim túto konkrétnu trasu.



Obrázok 263 Absentujúce značenie tejto trasy, vpravo turistické značenie

Navrhované riešenie:

Trasa v celej dĺžke nie je v teréne vôbec vyznačená cykloturistickým ani dopravným značením označujúcim túto konkrétnu trasu.

2.2.33.3 ZHODNOTENIE TECHNICKÝCH PARAMETROV A NÁVRH KATEGÓRIE CTT

Stav komunikácií na trase

Limitujúci materiál krytu: povrch komunikácií je v celej dĺžke asfaltobetónový, vhodný pre cestné bicykle

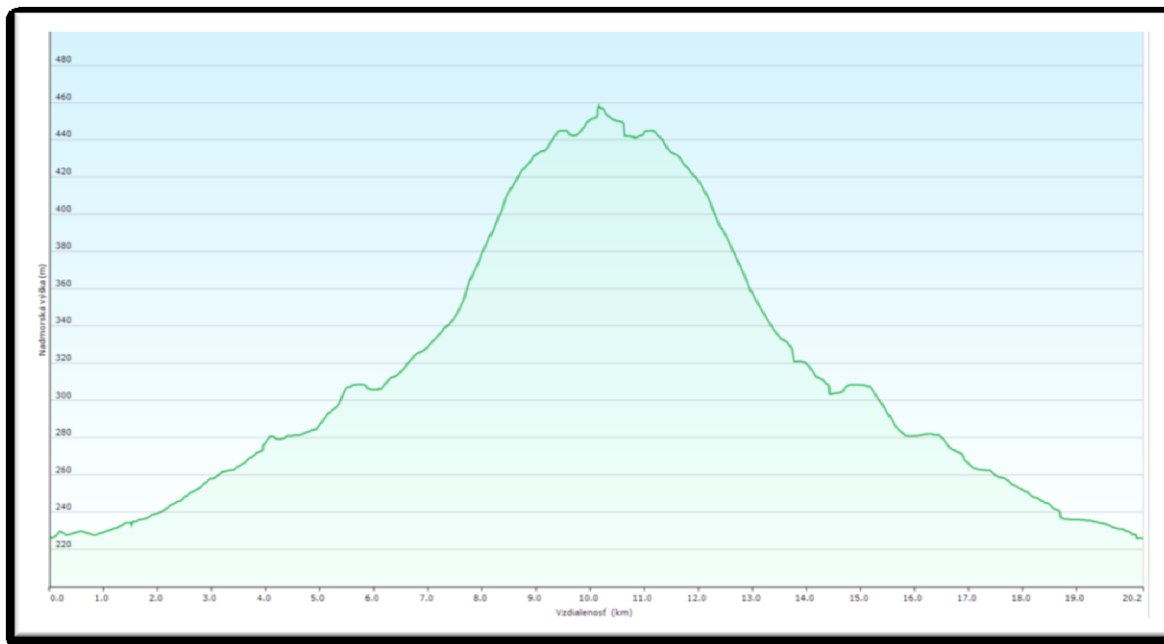
Minimálna šírka vozovky: > 3 m

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: menej ako 5 mm

Maximálny pozdĺžny sklon: 9% na úseku dlhom 115 metrov

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: celková dĺžka úsekov so sklonom nad 8% je 280 m čo predstavuje menej ako 2% dĺžky trasy, úseky so sklonom nad 6% predstavujú menej ako 9% dĺžky trasy

Prevýšenie: celkové stúpanie 254 m, celkové klesanie 254 m



Obrázok 264 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy

Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

Na základe vedenia trasy po cestných komunikáciách s asfaltobetónovým krytom je možné využívať cyklotrasu aj **cestnými bicyklami**. S ohľadom na maximálny pozdĺžny sklon a podiel úsekov s týmto sklonom navrhujeme túto trasu zaradiť do kategórie cestných cyklotrás **Sport**. Pred prípadným vyznačením trasy však bude potrebné vyriešiť trasovanie v meste Svidník, kde trasa vedie po ceste I/77. Priľahlý chodník má šírku iba 1,3 m.

2.2.34 CYKLOTURISTICKÁ TRASA OKOLO JUSKOVEJ VOLI

2.2.34.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

Táto trasa má v teréne dĺžku 21,3 km. Podľa gpx dostupného na portáli mtbiker.sk trasa prechádza časť okruhov CTT 8836 a trasy 023. V zjazde z U troch srcov však využíva inú účelovú komunikáciu ako trasa 8836. Aj táto komunikácia je však v bode „PSK1087“ nezjazdná. Trasa nie je v teréne vyznačená cykloturistickým značením a teda nie je v teréne možné zistiť jej farbu, náročnosť, či určenie pre horské alebo cestné bicykle. Samotné okruhy v okolí Juskovej Voli vyznačené žltou farbou sú popísané v trase 8836.

2.2.34.2 Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy

2.2.34.2.1 Bod „PSK1037“

Popis problému:

V tomto bode sa na účelovej komunikácii nad obcou Zámutov nachádza nedostatočne označená závora.



Obrázok 265 Predmetná závora

Navrhované riešenie:

Vymeniť závora za typ vhodný pre prejazd cyklistov a tiež jej označenie dopravným značením v dostatočnej vzdialenosti.

2.2.34.2.2 Bod „PSK1063“

Popis problému:

V tomto bode sa nachádza dopravné značenie zakazujúce vjazd všetkých vozidiel č. 231 na účelovú komunikáciu nad obcou Zámutov.



Obrázok 266 Popisované dopravné značenie

Navrhované riešenie:

Nahradenie značky č. 231 značkou č. 232 - Zákaz vjazdu pre všetky motorové vozidlá.

2.2.34.2.3 Bod „PSK1077“

Popis problému:

Prekážka zjazdnosti- nepokosená lúka nad obcou Juskova Voľa v lokalite Lajsce.



Obrázok 267 Predmetná nepokosená lúka

Navrhované riešenie:

Pravidelné kosenie lúky aspoň v páse širokom 2,5 m.

2.2.34.2.4 Bod „PSK1078“

Popis problému:

Chybné cykloturistické značenie- všetky cykloturistické trasy v okolí Juskovej Vole sú vyznačené žltou farbou s číslom 2007. Toto číslo však zrejme neoznačuje číslo trasy ale rok vyznačenia. Trasa vedúca cez lokalitu Ku trom srncom je označená neexistujúcou náročnosťou Expert DH.



Obrázok 268 Popisované značenie

Navrhované riešenie:

Úprava cyklosmeroviek na celom okruhu všetkých trás v okolí Juskovej Volei.

2.2.34.2.5 Bod „PSK1087“

Popis problému:

Zúženie prechodového prierezu je v tomto mieste spôsobené neupravenou zelenou v okolí účelovej komunikácie.



Obrázok 269 Predmetné zúženie prierezu

Navrhované riešenie:

Zmena trasovania alebo zrušenie trasy.

2.2.34.2.6 Bod „PSK1088“

Popis problému:

V tomto bode sa na účelovej komunikácii nad obcou Juskova Voľa nachádza nedostatočne označená závara. V smere nadol upozorňuje na závoru tabuľka pribitá na strom.



Obrázok 270 Predmetná závara a tabuľka

Navrhované riešenie:

Vymeniť závoru za typ vhodný pre prejazd cyklistov a tiež jej označenie dopravným značením v dostatočnej vzdialenosti.

2.2.34.2.7 Bod „PSK1089“

Popis problému:

V predmetnej križovatke účelových komunikácií nad obcou Juskova Voľa sa nachádza existujúci cyklosmerovník, ktorý je však poškodený a chýbajú na ňom cyklosmerovky. Zvyšné cyklosmerovky sú tiež poškodené.



Obrázok 271 Predmetné poškodené cyklosmerovky

Navrhované riešenie:

Oprava cyklosmerovníka, odstránenie zelene a doplnenie cyklosmeroviek na smerovník.

2.2.34.3 ZHODNOTENIE TECHNICKÝCH PARAMETROV A NÁVRH KATEGÓRIE CTT

Stav komunikácií na trase

Limitujúci materiál krytu: povrch je v dĺžke 4,1 km nespevnený, hlinený

Minimálna šírka vozovky: voľný terén v lese, prakticky 0,1 m

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: do 20 cm

Maximálny pozdĺžny sklon: 20% na úseku dlhom 100 metrov

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: celková dĺžka úsekov so sklonom nad 15% je 513 m čo predstavuje takmer 3% dĺžky trasy, úseky so sklonom nad 8% predstavujú viac ako 11,6% dĺžky trasy

Prevýšenie: celkové stúpanie 466 m, celkové klesanie 466 m



Obrázok 272 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy

Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

Na základe maximálneho pozdĺžneho sklonu **nie je možné zaradiť** cyklotrasu do žiadnej z posudzovaných kategórií cestných ani MTB trás. Navrhujeme preto túto trasu nepropagovať a ponechať čiastočne vyznačenú iba lokálnym značením.

2.2.35 CYKLOTURISTICKÁ TRASA RADOMA - RAKOVČÍK (OKRUH)

2.2.35.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

Táto trasa má v teréne dĺžku 28,6 km a tvorí okruh začínajúci a končiaci v Stropkove. Začína v Stropkove na Mlynskej ulici, odkiaľ vzhľadom na rekonštrukciu mosta trasa vedie po Šarišskej a Petejovskej ulici do m.č. Bokša. Odtiaľ pokračuje v smere na juhovýchod po ceste III/3581 cez obec Šandal do Radomy, kde odbočuje vpravo na cestu I/21. Po ceste I. tr. pokračuje v smere na sever do Šarišského Štiavnika a Rakovčika, za ktorým odbočuje vpravo na cestu I/15 a cez obce Duplín a Tisinec vedie až do Svidníka. Trasa nie je v teréne vyznačená cykloturistickým značením a teda nie je v teréne možné zistiť jej farbu, náročnosť, či určenie pre horské alebo cestné bicykle.

2.2.35.2 HLAVNÉ NEDOSTATKY CYKLOTURISTICKEJ TRASY

2.2.35.2.1 Bod „PSK800“

Popis problému:

V križovatke s cestou I/21 chýba cyklosmerovník. Na trase však chýba cykloturistické alebo smerové dopravné značenie pre cyklistov v celej jej dĺžke. V tomto mieste však prechádza trasa zároveň na cestu I. triedy.



Obrázok 273 Predmetné miesto s chýbajúcim cyklosmerovníkom

Navrhované riešenie:

Doplnenie cykloturistického smerovníka v prípade vyznačenia trasy alebo jej zrušenie.

2.2.35.2.2 Bod „PSK878“

Popis problému:

V križovatke ciest I/15 a II/575 alebo jej okolí chýba cyklosmerovník a aj cykloznačky vyznačujúce smer cyklotrasy.



Obrázok 274 Predmetné miesto s chýbajúcim cyklosmerovníkom

Navrhované riešenie:

Doplnenie cykloturistického smerovníka v križovatke alebo na okolitých miestnych komunikáciách, kam by bolo vhodné trasu preložiť? - mimo cestu I. triedy.

2.2.35.2.3 Bod „PSK879“

Popis problému:

V tomto bode sa nachádza dopravné značenie zakazujúce vjazd v oboch smeroch č. 231 na stavenisko rekonštruovaného cestného mosta.



Obrázok 275 Dopravné značenie zakazujúce vjazd

Navrhované riešenie:

Dokončiť rekonštrukciu mostného objektu a následne doplniť cykloturistické alebo smerové značky pre cyklistickú premávku.

2.2.35.2.4 Bod „PSK887“

Popis problému:

V tomto bode sa nachádza dopravné značenie zakazujúce vjazd v oboch smeroch č. 231 na stavenisko rekonštruovaného cestného mosta.



Obrázok 276 Predmetné dopravné značenie

Navrhované riešenie:

Dokončiť rekonštrukciu mostného objektu a následne doplniť cykloturistické alebo smerové značky pre cyklistickú premávku.

2.2.35.2.5 Bod „PSK1359“

Popis problému:

V tomto bode sa nachádza existujúci cyklosmerovník, ktorý je však umiestnený viac ako 70 metrov od križovatky ciest I/21 a III/3523 a označuje oba tarasu s pracovným názvom Jozefínka 2.



Obrázok 277 Predmetný cyklosmerovník a vzdialenosť ku križovatke

Navrhované riešenie:

Premiestnenie cyklosmerovníka bližšie ku križovatke ciest I/21 a III/3523, pričom problematické je aj vedenie trasy po ceste I. triedy.

2.2.35.2.6 Bod „PSK1361“

Popis problému:

V križovatke cesty III/3581 a účelovej komunikácie v obci Šandal chýba cyklosmerovník a aj cykloznačky vyznačujúce smer cyklotrás. Nachádza sa tu iba turistický smerovník.



Obrázok 278 Predmetné miesto s chýbajúcim cyklosmerovníkom

Navrhované riešenie:

Doplnenie cykloturistického smerovníka alebo cyklošípok v križení.

2.2.35.2.7 LÍNIA „Trasa 1123“

Popis problému:

V tomto 1,0 km dlhom úseku vedie cyklotrasa po ceste I. triedy I/15 intravilánom mesta Stropkov. V úseku sa nachádza cyklosmerovník neďaleko budovy mestského úradu.



Obrázok 279 Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy

Navrhované riešenie:

Preložiť cyklotrasu okolité miestne komunikácie, napr. Hrnčiarsku ulicu.

2.2.35.2.8 LÍNIA „TRASA 1232“

Popis problému:

V tomto 1,7 km dlhom úseku vedie cyklotrasa po ceste I. triedy I/21 od križovatky s cestou 3581 v Radome po obec Šarišský Štiavnik.



Obrázok 280 Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy

Navrhované riešenie:

Skrátiť cyklotrasu po obec Radoma alebo ju zrušiť úplne a o zrušení informovať administrátorov stránky bikermania.sk.

2.2.35.2.9 LÍNIA „TRASA 1242“

Popis problému:

V úseku medzi križovatkou ciest I/21 a III/3530 po mesto Stropkov je cyklotrasa vedená po ceste I. triedy. Dĺžka tohto úseku je 7,9 km.



Obrázok 281 Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy

Navrhované riešenie:

Zrušiť cyklotrasu v tomto úseku a o zrušení informovať administrátorov stránky bikermania.sk.

2.2.35.2.10 LÍNIA „Trasa 939“

Popis problému:

Táto trasa v celej jej dĺžke nie je v teréne vôbec vyznačená cykloturistickým ani dopravným značením označujúcim túto konkrétnu trasu.



Obrázok 282 Absentujúce značenie tejto trasy

Navrhované riešenie:

Trasa v celej dĺžke nie je v teréne vôbec vyznačená cykloturistickým ani dopravným značením označujúcim túto konkrétnu trasu.

2.2.35.3 ZHODNOTENIE TECHNICKÝCH PARAMETROV A NÁVRH KATEGÓRIE CTT

Stav komunikácií na trase

Limitujúci materiál krytu: povrch je v celej dĺžke asfaltobetónový, vhodný pre cestné bicykle

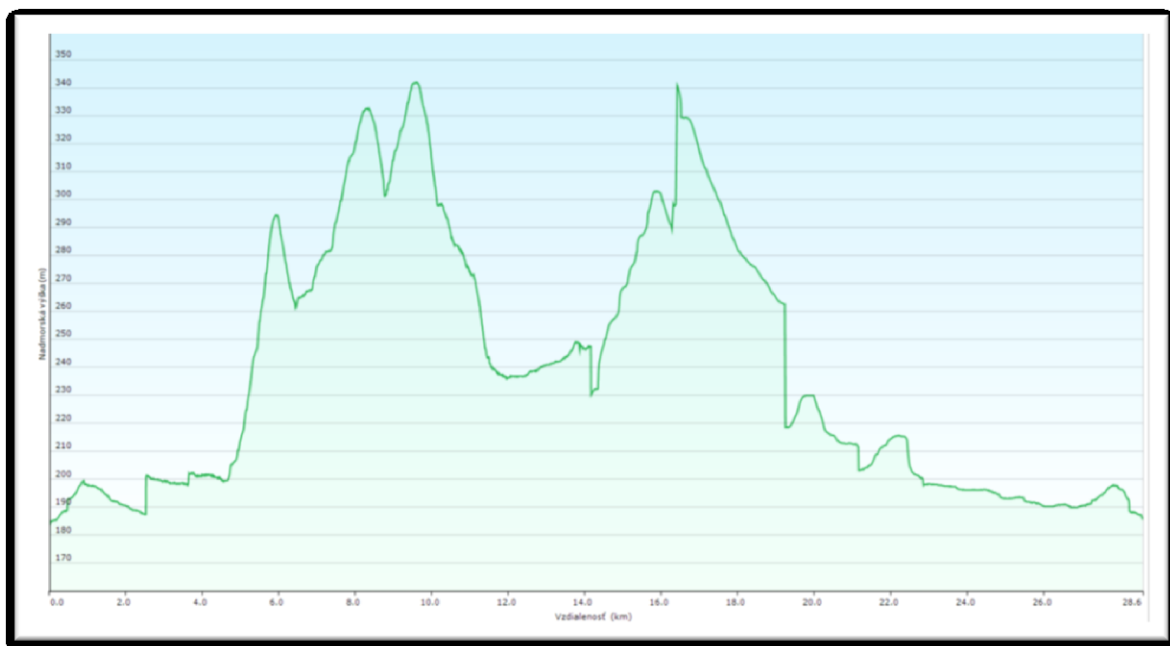
Minimálna šírka vozovky: > 3 m

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: menej ako 5 mm

Maximálny pozdĺžny sklon: 10% na úseku dlhom 121 metrov nad obcou Šarišský Štiavnik

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: celková dĺžka úsekov so sklonom nad 8% je 1895 m čo predstavuje menej ako 7% dĺžky trasy, úseky so sklonom nad 6% predstavujú viac ako 13% dĺžky trasy

Prevýšenie: celkové stúpanie 412 m, celkové klesanie 412 m



Obrázok 283 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy

Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

Na základe vedenia trasy po spevnených asfaltobetónových komunikáciách je možné využívať cyklotrasu aj **cestnými bicyklami**. S ohľadom na maximálny pozdĺžny sklon navrhujeme túto trasu zaradiť do kategórie cestných cyklotrás **Expert**. Trasa však na väčšej časti okruhu, medzi obcou Radoma a mestom Stropkov vedie po ceste I/21 a I/15. Alternatívne vedenie po cestách nižšej triedy v tomto prípade nie je možné.

2.2.36 CYKLOTURISTICKÁ TRASA RUDLOV - SOĽ – JASTRABIE NAD TOPLŔOU

2.2.36.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

Táto trasa má v teréne dĺžku 5,7 km a podľa cykloturistického značenia vedie z obce Jastrabie nad Topľou do Rudlova, k smerovníku Rudlov. Trasa je v teréne vyznačená žltou farbou, no na značení nemá určenú náročnosť. Podľa značenia je určená pre cestnú cyklistiku. Správcom trasy by mal byť obecný úrad v Soli.

2.2.36.2 Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy

2.2.36.2.1 Bod „PSK1058“

Popis problému:

V tejto križovatke sa nachádza existujúci cyklosmerovník, na ktorom však chýbajú cyklosmerovky a textácie osadenej smerovky nezodpovedajú reálne vyznačeným cyklotrasám.



Obrázok 284 Predmetné cyklosmerovky

Navrhované riešenie:

Doplnenie a oprava textácií cyklosmeroviek na smerovníku.

2.2.36.2.2 Línia „TRASA 1248“

Popis problému:

V tomto 230 metrov dlhom úseku vedie cyklotrasa po ceste I. triedy I/18 medzi križovatkami miestnych komunikácií v obci Soľ.



Obrázok 285 Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy

Navrhované riešenie:

Rozšírenie chodníka v pridruženom dopravnom priestore cesty I/18 a jeho označenie ako spoločnej cestičky pre chodcov a cyklistov.

2.2.36.3 ZHODNOTENIE TECHNICKÝCH PARAMETROV A NÁVRH KATEGÓRIE CTT

Stav komunikácií na trase

Limitujúci materiál krytu: povrch je v celej dĺžke asfaltobetónový, vhodný pre cestné bicykle

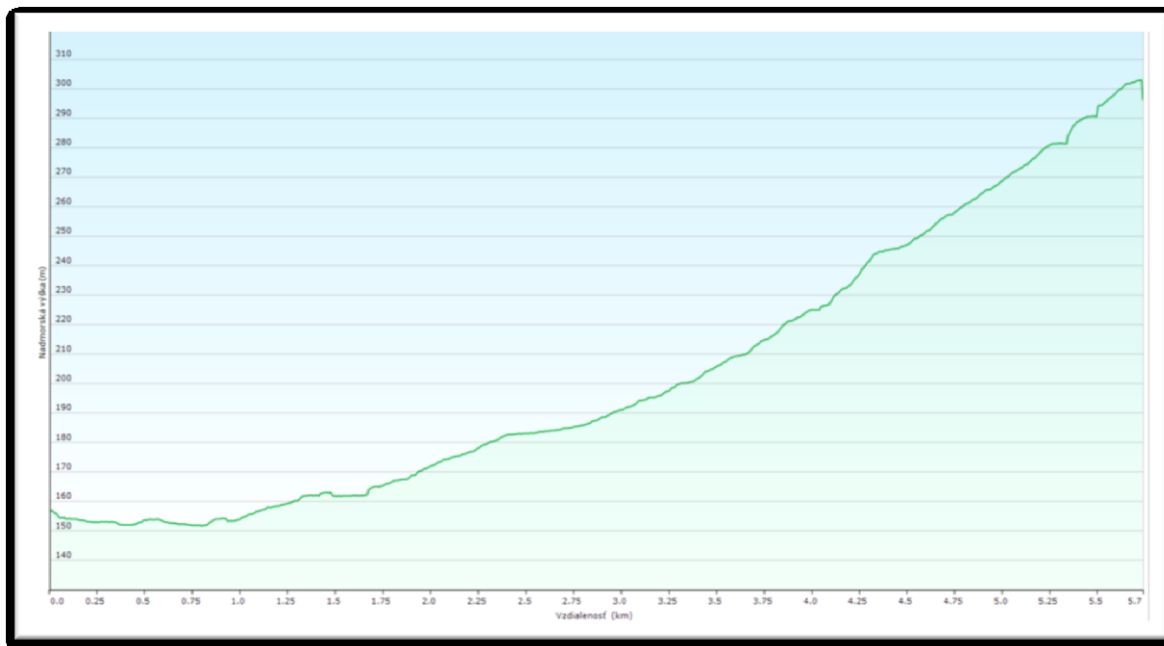
Minimálna šírka vozovky: > 3 m

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: menej ako 5 mm

Maximálny pozdĺžny sklon: 8% na úseku dlhom 121 metrov nad obcou Rudlov

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: celková dĺžka úsekov so sklonom nad 6% je 343 m, čo predstavuje približne 6% dĺžky trasy

Prevýšenie: celkové stúpanie 153 m, celkové klesanie 13 m



Obrázok 286 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy

Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

Na základe vedenia trasy po spevnených asfaltobetónových komunikáciách je možné využívať cyklotrasu aj **cestnými bicyklami**. S ohľadom na maximálny pozdĺžny sklon navrhujeme túto trasu zaradiť do kategórie cestných cyklotrás **Sport**. Na trase je však potrebné vyriešiť trasovanie v obci Sol' mimo cesty I/18.

2.2.37 CYKLOTURISTICKÁ TRASA SOL' - RUDLOV - HLINNÉ

2.2.37.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

Táto trasa má v teréne dĺžku 36,8 km a podľa portálu bikemania.sk vedie z mesta Vranov nad Topľou do obce Hlinné. Začiatok trasy sa nachádza na Námestí Slobody v okružnej križovatke, odkiaľ trasa pokračuje po ceste III/3617 v smere na sever cez obce Nižný Kručov a Komárany ku obci Jastrabie nad Topľou. Pred obcou trasa odbočuje vľavo na cestu III/3612 a cez obec Sol' a Rudlov pokračuje do kríženia s účelovými komunikáciami pri smerovníku Slaný potok. Tu trasa odbáča vpravo smerom k smerovníku Hlinianska Jelšina. Pri tomto smerovníku odbočuje vpravo a cez les a lúku schádza do obce Hlinné.

Trasa nie je v teréne vyznačená cykloturistickým značením a teda nie je v teréne možné zistiť jej farbu, náročnosť, či určenie pre horské alebo cestné bicykle.

2.2.37.2 HLAVNÉ NEDOSTATKY CYKLOTURISTICKEJ TRASY

2.2.37.2.1 Bod „PSK1139“

Popis problému:

V tomto bode sa na účelovej komunikácii pri smerovníku Slaný potok nachádza nedostatočne označená závora.



Obrázok 287 Závora nad obcou Rudlov

Navrhované riešenie:

Vymeniť závora za typ vhodný pre prejazd cyklistov a tiež jej označenie dopravným značením v dostatočnej vzdialenosti.

2.2.37.2.2 Bod „PSK1143“

Popis problému:

V tomto bode nad obcou Hlinné sa nachádza existujúci poškodený turistický smerovník s osadenými cykloturistickými smerovkami. Smerovník je nahnutý, prekrytý zeleňou, cykloturistické smerovky sú poškodené a pootočené, navyše smerujú do lesa.



Obrázok 288 Predmetný smerovník

Navrhované riešenie:

Oprava stĺpika a smeroviek a úprava krovín v okolí.

2.2.37.2.3 Bod „PSK1144“

Popis problému:

V tomto bode nad obcou Hlinné sa nachádza prekážka zjazdnosti v podobe neupravenej zelene. Účelová komunikácia je zarastená okolitými krovínami v celej šírke prechodového prierezu.



Obrázok 289 Predmetné neprejazdné miesto

Navrhované riešenie:

Pravidelná údržba prícestnej zelene.

2.2.37.2.4 Bod „PSK1147“

Popis problému:

Brod na Hlinskom potoku pri obci Hlinné neumožňuje v prípade zvýšenej hladiny bezpečný prejazd cyklistov.



Obrázok 290 Predmetný brod

Navrhované riešenie:

Vybudovanie priepustu umožňujúceho prejazd cyklistov aj poľnohospodárskych mechanizmov alebo aspoň označenie prekážky/nebezpečenstva dopravným značením.

2.2.37.2.5 Bod „PSK1212“

Popis problému:

V stykovej križovatke ciest III/3617 a III/3619 absentuje cykloturistický smerovník. Najbližšie prvky cykloturistického značenia sa nachádzajú vo vzdialenosti viac ako 200 metrov od križovatky.



Obrázok 291 Predmetná križovatka s chýbajúcim značením

Navrhované riešenie:

Doplnenie cyklosmerovníka do križovatky cyklotrás.

2.2.37.2.6 Lína „TRASA 1248“

Popis problému:

V tomto 230 metrov dlhom úseku vedie cyklotrasa po ceste I. triedy I/18 medzi križovatkami miestnych komunikácií v obci Soľ.



Obrázok 292 Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy

Navrhované riešenie:

Rozšírenie chodníka v pridruženom dopravnom priestore cesty I/18 a jeho označenie ako spoločnej cestičky pre chodcov a cyklistov.

2.2.37.3 ZHODNOTENIE TECHNICKÝCH PARAMETROV A NÁVRH KATEGÓRIE CTT

Stav komunikácií na trase

Limitujúci materiál krytu: povrch je v úseku dĺžky 1,9 km vedený po nespevnenej hlinenej komunikácií, poli a v lese

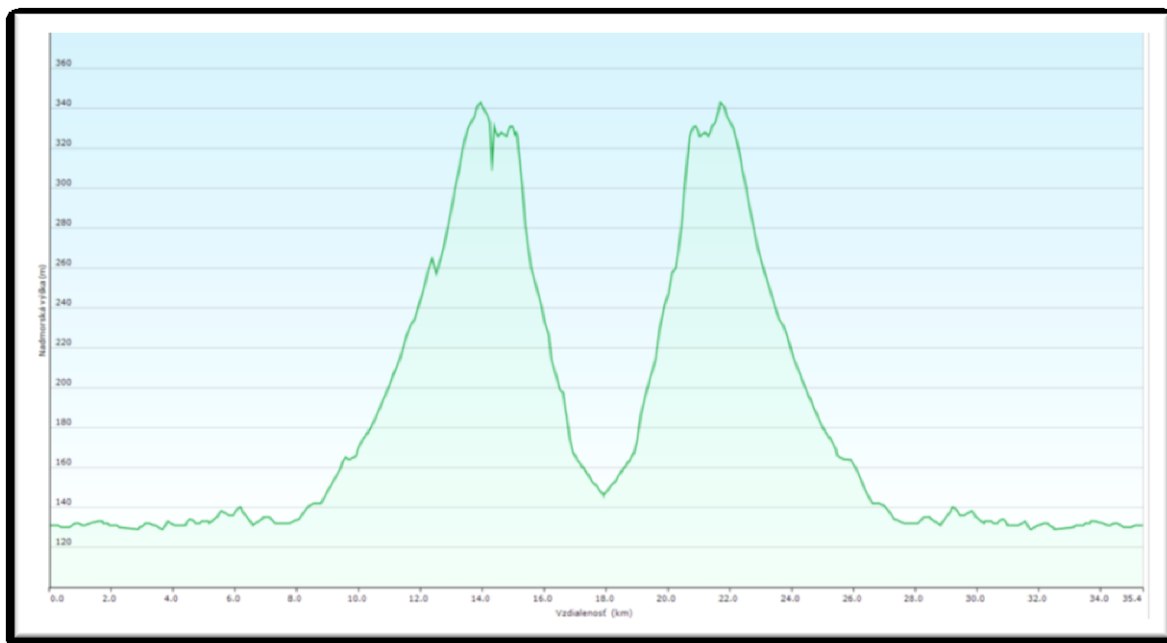
Minimálna šírka vozovky: voľný terén v lese, prakticky 0,1 m

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: viac ako 10 cm

Maximálny pozdĺžny sklon: 19% na úseku dlhom 110 metrov pri brode nad obcou Hlinné

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: celková dĺžka úsekov so sklonom nad 15% je 632 m čo predstavuje takmer 2% dĺžky trasy, úseky so sklonom nad 10% predstavujú viac ako 4% dĺžky trasy

Prevýšenie: celkové stúpanie 489 m, celkové klesanie 489 m



Obrázok 293 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy

Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

Na základe maximálneho pozdĺžneho sklonu **nie je možné zaradiť** cyklotrasu do žiadnej z posudzovaných kategórií cestných ani MTB trás. Úseky trasy sú navyše súčasťou iných trás vyznačených žltým a modrým cykloturistickým alebo miestnym značením. Z týchto dôvodov navrhujeme trasu zrušiť, nepropagovať.

2.2.38 CYKLOTURISTICKÁ TRASA SOL' - ZÁMUTOV - BANSKÉ (OKRUH)

2.2.38.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

Táto trasa má v teréne dĺžku 51,5 km a tvorí ju okruh so začiatkom a koncom v a Vranov nad Topľou. Začiatok trasy sa nachádza na Námestí Slobody v okružnej križovatke, odkiaľ trasa pokračuje po ceste III/3617 v smere na sever cez obce Nižný Kručov a Komárany ku obci Jastrabie nad Topľou. Pred obcou trasa odbočuje vľavo na cestu III/3612 a cez obec Sol' a Rudlov pokračuje do križenia s účelovými komunikáciami pri smerovníku Slaný potok. Odtiaľ pokračuje po účelových komunikáciách ponad obce Zámutov a Juskova Voľa do križenia s cestou II/576. V križení pokračuje vľavo do obce Banské a ďalej cez Vecheň až do Vranova. Trasa nie je v teréne vyznačená cykloturistickým značením a teda nie je v teréne možné zistiť jej farbu, náročnosť, či určenie pre horské alebo cestné bicykle.

2.2.38.2 Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy

2.2.38.2.1 Bod „PSK1037“

Popis problému:

V tomto bode sa na účelovej komunikácii nad obcou Zámutov nachádza nedostatočne označená závara.



Obrázok 294 Predmetná závara

Navrhované riešenie:

Vymeniť závaru za typ vhodný pre prejazd cyklistov a tiež jej označenie dopravným značením v dostatočnej vzdialenosti.

2.2.38.2.2 Bod „PSK1045“

Popis problému:

Úzke miesto- lávka nie je vhodná pre prejazd bicyklov, jej svetlá šírka je iba 1,1 m.



Obrázok 295 Predmetná lávka

Navrhované riešenie:

V prípade vyznačenia okruhu ako CTT bude potrebné objekt nahradiť novou lávkou vhodnou pre spoločnú premávku cyklistov a chodcov.

2.2.38.2.3 Bod „PSK1048“

Popis problému:

V tomto bode sa nachádza dopravné značenie zakazujúce vjazd všetkých vozidiel č. 231.



Obrázok 296 Predmetné dopravné značenie

Navrhované riešenie:

Nahradenie značky č. 231 značkou č. 232 - Zákaz vjazdu pre všetky motorové vozidlá.

2.2.38.2.4 Bod „PSK1049“

Popis problému:

V tomto bode sa na účelovej komunikácii nad obcou Zámutov nachádza neoznačená závora.



Obrázok 297 Predmetná závora

Navrhované riešenie:

Vymeniť závora za typ vhodný pre prejazd cyklistov a tiež jej označenie dopravným značením v dostatočnej vzdialenosti alebo jej úplne odstránenie.

2.2.38.2.5 Bod „PSK1051“

Popis problému:

V tomto bode sa na účelovej komunikácii nad obcou Rudlov nachádza neoznačená závora.



Obrázok 298 Predmetná závora

Navrhované riešenie:

Vymeniť závora za typ vhodný pre prejazd cyklistov a tiež jej označenie dopravným značením v dostatočnej vzdialenosti alebo jej úplne odstránenie.

2.2.38.2.6 Bod „PSK1058“

Popis problému:

V tejto križovatke sa nachádza existujúci cyklosmerovník, na ktorom však chýbajú cyklosmerovky a textácie osadenej smerovky nezodpovedajú reálne vyznačeným cyklotrasám. Správcom trasy by mal byť obecný úrad v Soli.



Obrázok 299 Predmetné cyklosmerovky

Navrhované riešenie:

Doplnenie a oprava textácií cyklosmeroviek na smerovníku.

2.2.38.2.7 Bod „PSK1063“

Popis problému:

V tomto bode sa nachádza dopravné značenie zakazujúce vjazd všetkých vozidiel č. 231 na účelovú komunikáciu nad obcou Zámotov.



Obrázok 300 Dopravné značenie zakazujúce vjazd

Navrhované riešenie:

Nahradenie značky č. 231 značkou č. 232 - Zákaz vjazdu pre všetky motorové vozidlá.

2.2.38.2.8 Bod „PSK1088“

Popis problému:

V tomto bode sa na účelovej komunikácii nad obcou Juskova Voľa nachádza nedostatočne označená závara. V smere nadol upozorňuje na závoru tabuľka pribitá na strom.



Obrázok 301 Predmetná závara a tabuľka

Navrhované riešenie:

Vymeniť závoru za typ vhodný pre prejazd cyklistov a tiež jej označenie dopravným značením v dostatočnej vzdialenosti.

2.2.38.2.9 Bod „PSK1089“

Popis problému:

V predmetnej križovatke účelových komunikácií nad obcou Juskova Voľa sa nachádza existujúci cyklosmerovník, ktorý je však poškodený a chýbajú na ňom cyklosmerovky. Zvyšné cyklosmerovky sú tiež poškodené.



Obrázok 302 Predmetné poškodené cyklosmerovky

Navrhované riešenie:

Oprava cyklosmerovníka, odstránenie zelene a doplnenie cyklosmeroviek na smerovník.

2.2.38.2.10 Bod „PSK1090“

Popis problému:

V tomto bode sa nachádza neoznačená závora a dopravné značenie zakazujúce vjazd v oboch smeroch č. 231.



Obrázok 303 Predmetné dopravné značenie a závora

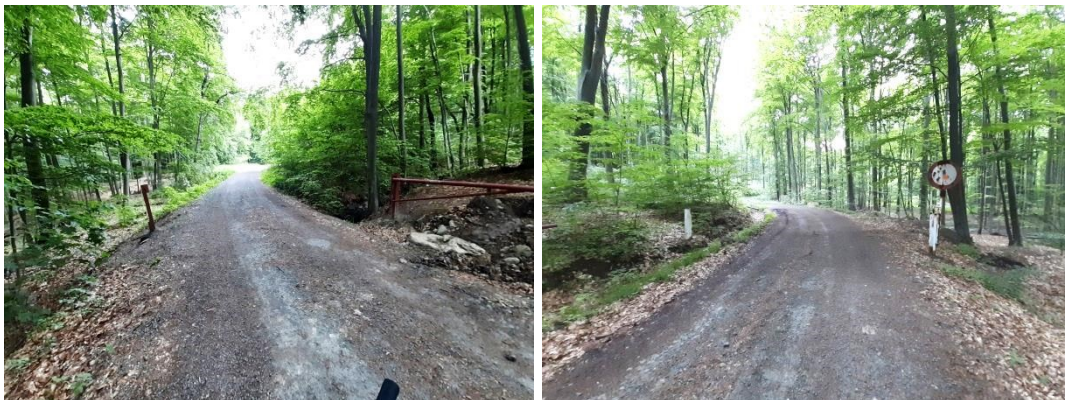
Navrhované riešenie:

Doplniť dopravné značenie informujúce o prítomnosti závory v dostatočnej vzdialenosti a tiež nahradenie značky č. 231 značkou č. 232 - Zákaz vjazdu pre všetky motorové vozidlá.

2.2.38.2.11 Bod „PSK1096“

Popis problému:

Na účelovej komunikácii pri križovatke s cestou II/576 sa nachádza neoznačená závora a dopravné značenie zakazujúce vjazd všetkých vozidiel v oboch smeroch č. 231.



Obrázok 304 Predmetné dopravné značenie a závora

Navrhované riešenie:

Doplniť dopravné značenie informujúce o prítomnosti závory v dostatočnej vzdialenosti a tiež nahradenie značky č. 231 značkou č. 232 - Zákaz vjazdu pre všetky motorové vozidlá.

2.2.38.2.12 Bod „PSK1200“

Popis problému:

Vo Vranove nad Topľou sa na ulici Duklianskych hrdinov nachádza železničné priecestie so svetelnou signalizáciou a závorami.



Obrázok 305 Predmetné železničné priecestie

Navrhované riešenie:

Bez potreby úpravy.

2.2.38.2.13 Bod „PSK1212“

Popis problému:

V stykovej križovatke ciest III/3617 a III/3619 absentuje cykloturistický smerovník. Najbližšie prvky cykloturistického značenia sa nachádzajú vo vzdialenosti viac ako 200 metrov od križovatky.



Obrázok 306 Predmetná križovatka s chýbajúcim značením

Navrhované riešenie:

Doplnenie cyklosmerovníka do križovatky cyklotrás.

2.2.38.2.14 LÍNIA „Trasa 1114“

Popis problému:

V úseku dlhom 1,1 km vedie v pridruženom dopravnom priestore cesty II/576 cestička, ktorú využívajú chodci a cyklisti, no nie je označená dopravným ani cykloturistickým značením. Šírka tejto komunikácie je 1,5 m, čo však nepostačuje pre spoločný obojsmerný pohyb cyklistov aj chodcov v zmysle TP 085.



Obrázok 307 Predmetná cestička

Navrhované riešenie:

Vo výhlade rozšíriť komunikáciu tak, aby dosahovala šírku minimálne 2,0 m v prípade, že sa na nej budú pohybovať cyklisti a chodci spoločne a v intenzitách stanovených TP. V súčasnosti je možné jazdiť na bicykli aj po paralelnej ceste II. triedy.

2.2.38.2.15 LÍNIA „Trasa 1120“

Popis problému:

V tomto 860 metrov dlhom úseku vedie cyklotrasa po ceste I. triedy I/18 intravilánom mesta Vranov nad Topľou.



Obrázok 308 Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy

Navrhované riešenie:

Rozdeliť cyklotrasu na kratšie cyklotrasy s vynechaním úsekov cesty I. triedy. Vyhradenie oddelených pruhov v hlavnom dopravnom priestore by si vyžadovalo súhlas SSC, ktorá je správcom predmetnej komunikácie, šírka krajnice v tomto úseku je však pre tieto účely dostatočná.

2.2.38.2.16 Línia „Trasa 1135“

Popis problému:

Nespevnená hlinená účelová komunikácia nad obcou Zámotov je súčasťou lesnej náučnej trasy - Zamutovská kolejka. Trasa je z časti využívaná aj motorkármi a tak je jej povrch za vlhkého počasia ťažko zjazdný. Neudržiavané je tiež okolie komunikácie- zeleň zasahuje do prechodového prierezu. Trasa je ale primárne určená pre chodcov.



Obrázok 309 Poškodená účelová komunikácia

Navrhované riešenie:

Spevnenie komunikácií vrstvou štrkodrvy a štrkopiesku a zhutnenie. Porušený úsek nevyznačenej trasy má však dĺžku 2,1 km. Keďže tento úsek tvorí doplnkový okruh na hlavnej trase navrhujeme ho nevyznačovať a nepropagovať.

2.2.38.2.17 Línia „TRASA 1248“

Popis problému:

V tomto 230 metrov dlhom úseku vedie cyklotrasa po ceste I. triedy I/18 medzi križovatkami miestnych komunikácií v obci Soľ.



Obrázok 310 Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy

Navrhované riešenie:

Rozšírenie chodníka v pridruženom dopravnom priestore cesty I/18 a jeho označenie ako spoločnej cestičky pre chodcov a cyklistov.

2.2.38.2.18 Lína „Trasa 1008“

Popis problému:

Táto trasa v celej jej dĺžke nie je v teréne vôbec vyznačená cykloturistickým ani dopravným značením označujúcim túto konkrétnu trasu.



Obrázok 311 Absentujúce značenie tejto trasy

Navrhované riešenie:

Trasa v celej dĺžke nie je v teréne vôbec vyznačená cykloturistickým ani dopravným značením označujúcim túto konkrétnu trasu.

2.2.38.3 ZHODNOTENIE TECHNICKÝCH PARAMETROV A NÁVRH KATEGÓRIE CTT

Stav komunikácií na trase

Limitujúci materiál krytu: povrch je v dĺžke 6,0 km štrkový, náučný okruh v Zámutove má povrch hlinený

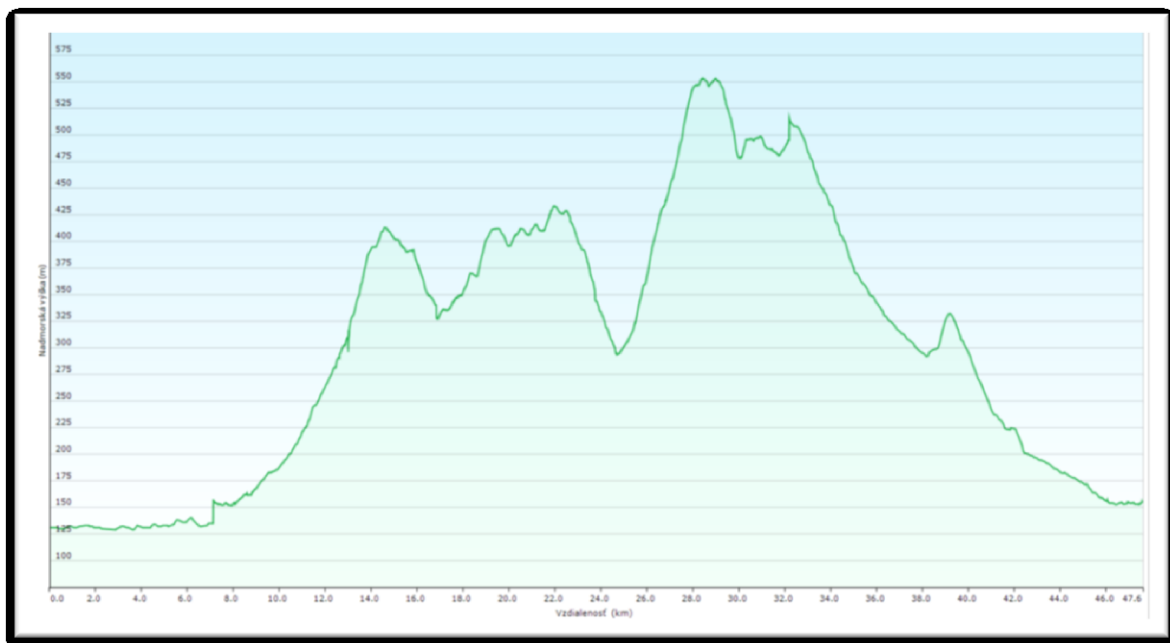
Minimálna šírka vozovky: > 3 m (okrem náučného okruhu)

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: menej ako 5 cm

Maximálny pozdĺžny sklon: 14% na úseku dlhom 105 metrov nad obcou Banské

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: celková dĺžka úsekov so sklonom nad 10% je 1885 m čo predstavuje menej ako 4% dĺžky trasy, úseky so sklonom nad 8% predstavujú menej ako 9% dĺžky trasy

Prevýšenie: celkové stúpanie 804 m, celkové klesanie 804 m



Obrázok 312 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy

Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

Na základe vedenia po štrkovej účelovej komunikácií a maximálneho pozdĺžneho sklonu 14% navrhujeme určenie cyklotrasy pre **MTB** s náročnosťou **Expert**. Vzhľadom k nezhodnosti vedenia takto dlhej MTB trasy po asfaltobetónových komunikáciách a potrebe zmeny trasovania v okolí mesta Vranov nad Topľou mimo cesty I/18, navrhujeme trasu **nevyznačovať a nepropagovať**.

2.2.39 CYKLOTURISTICKÁ TRASA ŠANDAL – VYŠNÁ OLŠAVA

2.2.39.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

Táto trasa má v teréne dĺžku 25,6 km a tvorí okruh začínajúci a končiaci v meste Stropkov. Začína na Mlynskej ulici, odkiaľ vzhľadom na rekonštrukciu mosta trasa vedie po Šarišskej a Petejovskej ulici do m.č. Bokša. Odtiaľ pokračuje v smere na juhovýchod po ceste III/3581 cez obec Šandal. Tu za vjazdom do intravilánu trasa odbáča vľavo na účelovú komunikáciu vedúcu nad obec Nižná Olšava. V križovatke s cestou III/3574 odbočuje vpravo a pokračuje do Vyšnej Olšavy, kde sa v konečnej zastávke prímestskej dopravy otáča a vracia rovnakou trasou do Vranova nad Topľou. Trasa nie je v teréne vyznačená cykloturistickým značením a teda nie je v teréne možné zistiť jej farbu, náročnosť, či určenie pre horské alebo cestné bicykle.

2.2.39.2 Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy

2.2.39.2.1 Bod „PSK878“

Popis problému:

V križovatke ciest I/15 a II/575 alebo jej okolí chýba cyklosmerovník a aj cykloznačky vyznačujúce smer cyklotrasy.



Obrázok 313 Predmetné miesto s chýbajúcim cyklosmerovníkom

Navrhované riešenie:

Doplnenie cykloturistického smerovníka v križovatke alebo na okolitých miestnych komunikáciách, kam by bolo vhodné trasu preložiť - mimo cestu I. triedy.

2.2.39.2.2 Bod „PSK879“

Popis problému:

V tomto bode sa nachádza dopravné značenie zakazujúce vjazd v oboch smeroch č. 231 na stavenisko rekonštruovaného cestného mosta.



Obrázok 314 Predmetné dopravné značenie

Navrhované riešenie:

Dokončiť rekonštrukciu mostného objektu a následne doplniť cykloturistické alebo smerové značky pre cyklistickú premávku.

2.2.39.2.3 Bod „PSK887“

Popis problému:

V tomto bode sa nachádza dopravné značenie zakazujúce vjazd v oboch smeroch č. 231 na stavenisko rekonštruovaného cestného mosta.



Obrázok 315 Dopravné značenie zakazujúce vjazd

Navrhované riešenie:

Dokončiť rekonštrukciu mostného objektu a následne doplniť cykloturistické alebo smerové značky pre cyklistickú premávku.

2.2.39.2.4 Bod „PSK1361“

Popis problému:

V križovatke cesty III/3581 a účelovej komunikácie v obci Šandal chýba cyklosmerovník a aj cykloznačky vyznačujúce smer cyklotrás. Nachádza sa tu iba turistický smerovník.



Obrázok 316 Predmetné miesto s chýbajúcim cyklosmerovníkom (na fotke turistický smerovník)

Navrhované riešenie:

Doplnenie cykloturistického smerovníka alebo cyklošípok v krížení.

2.2.39.2.5 Bod „PSK1363“

Popis problému:

Brod na Šandalskom potoku pri obci Šandal neumožňuje v prípade zvýšenej hladiny bezpečný prejazd cyklistov.



Obrázok 317 Predmetný brod

Navrhované riešenie:

Vybudovanie priepustu umožňujúceho prejazd cyklistov aj poľnohospodárskych mechanizmov alebo aspoň označenie prekážky/nebezpečenstva dopravným značením.

2.2.39.2.6 LÍNIA „Trasa 1123“

Popis problému:

V tomto 1,0 km dlhom úseku vedie cyklotrasa po ceste I. triedy I/15 intravilánom mesta Stropkov. V úseku sa nachádza cyklosmerovník neďaleko budovy mestského úradu.



Obrázok 318 Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy

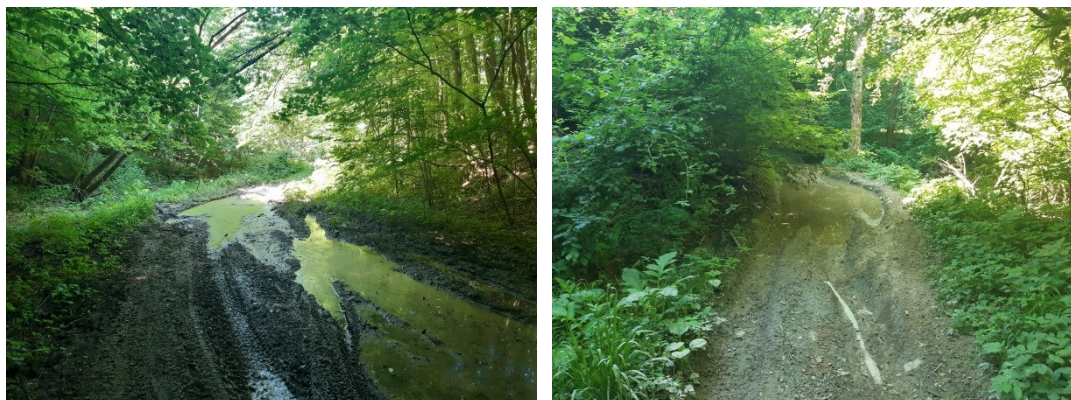
Navrhované riešenie:

Po rekonštrukcii mosta cez rieku Ondavu preložiť cyklotrasu na cestu III/3581.

2.2.39.2.7 LÍNIA „Trasa 1123“

Popis problému:

Na nespevnenej účelovej komunikácii medzi obcami Šandal a Vyšná Olšava sa v úseku dlhom 2,1 km nachádza veľké množstvo porúch a prekážok zjazdnosti. Komunikácia vedie súbežne so Šandalským potokom, pričom niveleta komunikácie je na viacerých miestach vo výške hladiny potoka.



Obrázok 319 Predmetný úsek cyklotrasy

Navrhované riešenie:

V prípade vysokej priority vyznačenia a sprejzdnenia tejto trasy bude potrebné vykonať úpravu koryta potoka, vybudovanie komunikácie v násype a minimálne jedného priepustu.

2.2.39.2.8 LÍNIA „Trasa 945“

Popis problému:

Táto trasa v celej jej dĺžke nie je v teréne vôbec vyznačená cykloturistickým ani dopravným značením označujúcim túto konkrétnu trasu.



Obrázok 320 Absentujúce značenie tejto trasy

Navrhované riešenie:

Trasa v celej dĺžke nie je v teréne vôbec vyznačená cykloturistickým ani dopravným značením označujúcim túto konkrétnu trasu.

2.2.39.3 ZHODNOTENIE TECHNICKÝCH PARAMETROV A NÁVRH KATEGÓRIE CTT

Stav komunikácií na trase

Limitujúci materiál krytu: povrch je v dĺžke 4,2 km hlinený, vhodný pre horské bicykle

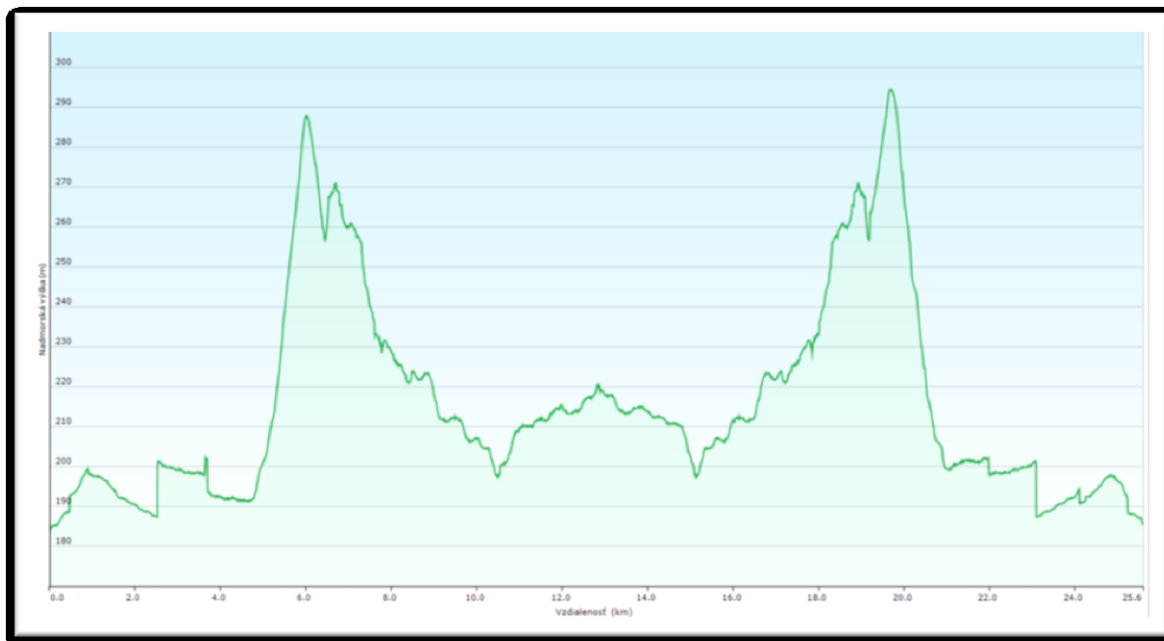
Minimálna šírka vozovky: 0,1 m

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: viac ako 20 cm

Maximálny pozdĺžny sklon: 13% na úseku dlhom 76 metrov nad obcou Šandal

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: celková dĺžka úsekov so sklonom nad 10% je 1104 m čo predstavuje menej ako 5% dĺžky trasy, úseky so sklonom nad 8% predstavujú menej ako 8% dĺžky trasy

Prevýšenie: celkové stúpanie 319 m, celkové klesanie 319 m



Obrázok 321 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy

Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

Na základe vedenia cyklotrasy po štrkových a nespevnených účelových komunikáciách navrhujeme cykloturistickú trasu zaradiť medzi cyklotrasy pre **horské** bicykle a na základe jej sklonových pomerov a veľkosti prekážok do náročnosti **Expert**. Pred jej vyznačením však bude potrebné odstrániť prekážky zjazdnosti na účelovej komunikácii medzi Šandalom a Vyšnou Olšavou.

2.2.40 CYKLOTURISTICKÁ TRASA ŠARIŠ.ČIERNE - CEMINA - DUBINNÉ (OKRUH)

2.2.40.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

Táto trasa má v teréne dĺžku 45,8 km, pričom tvorí okruh začínajúci aj končiaci v meste Bardejov. Z Bardejova smeruje trasa na severovýchod na Bardejovské kúpele, pred nimi ale odbočuje doprava na Priemyselnú ulicu a pokračujeme cez Bardejovské Novú Ves po ceste III/3533 okolo Komárova cez Hrabovec a Poliakovce do Dubinného. Odtiaľ pokračuje po ceste III/3515 cez obce Šašová, Ortuťová do Cerniny, kde odbočuje vľavo a po ceste III/3523 pokračuje do Šarišského Čierneho. V obci sa pripája na cestu III/3517 a vracia späť do Bardejova. Trasa nie je v teréne vyznačená cykloturistickým značením a teda nie je v teréne možné zistiť jej farbu, náročnosť, či určenie pre horské alebo cestné bicykle.

2.2.40.2 HLAVNÉ NEDOSTATKY CYKLOTURISTICKEJ TRASY

2.2.40.2.1 Bod „PSK823“

Popis problému:

V tomto absentuje cykloturistický smerovník. Nachádzajú sa tu iba cyklosmerovky v nedostatočnom počte.



Obrázok 322 Predmetný bod s chýbajúcim značením

Navrhované riešenie:

Doplnenie cyklosmerovníka do križovatky cyklotrás.

2.2.40.2.2 Bod „PSK830“

Popis problému:

V tomto bode sa nachádza existujúci cyklosmerovník, ktorý je však poškodený a chýbajú na ňom cyklosmerovky. Zvyšná cyklosmerovka je tiež poškodená.



Obrázok 323 Predmetné poškodené cyklosmerovky

Navrhované riešenie:

Doplnenie cyklosmeroviek a cyklošípok v okolí. V prípade vyznačenia ďalších trás aktualizácia cyklomapy.

2.2.40.2.3 Bod „PSK831“

Popis problému:

V tomto bode sa nachádza existujúce cyklosmerovky na stĺpe obecného rozhlasu, ktoré sú však poškodené a chýbajú na ňom ďalšie cyklosmerovky.



Obrázok 324 Predmetné poškodené a chýbajúce cyklosmerovky

Navrhované riešenie:

Doplnenie cyklosmeroviek a cyklošípok v križovatke.

2.2.40.2.4 Bod „PSK946“

Popis problému:

V tomto meste Bardejov v križovatke ulice Dlhý rad a cesty I/77 sa nachádza na stĺpe verejného osvetlenia malá cyklosmerovka, no chýba cyklosmerovka opačného smeru cyklotrasy, či už na tomto stĺpe alebo na inom mieste v križovatke.



Obrázok 325 Predmetná chýbajúca cyklosmerovka

Navrhované riešenie:

Doplnenie cyklosmeroviek a cyklošípok v okolí.

2.2.40.2.5 Bod „PSK980“

Popis problému:

V križovatke ciest I/77 a III/3533 absentuje cykloturistický smerovník. Pred križovatkou sa nachádza iba jedna cyklosmerovka, ktorá je poškodená a nečitateľná.



Obrázok 326 Predmetná križovatka s chýbajúcim značením

Navrhované riešenie:

Doplnenie cyklosmerovníka do križovatky cyklotrás.

2.2.40.2.6 Línia „Trasa 736 005“

Popis problému:

V úseku dlhom 540 metrov vedie popri ceste I/77 v meste Bardejov paralelný pruh pre cyklistov šírky 1,4 m. Vzhľadom k tomu, že pruh by mal byť obojsmerný je táto šírka nepostačujúca. Pruh je navyše prerušený priechodmi pre chodcov bez priechodov pre cyklistov.



Obrázok 327 Spoločná cestička pre chodcov a cyklistov

Navrhované riešenie:

Vo výhľade rozšíriť komunikáciu tak, aby pás pre cyklistov dosahoval šírku 2,5 m. V súčasnosti je možné jazdiť na bicykli po paralelnej ceste I. triedy.

2.2.40.2.7 LÍNIA „Trasa 1082“

Popis problému:

V tomto 1,6 km dlhom úseku vedie cyklotrasa po ceste I. triedy I/77 intravilánom mesta Bardejov. Cesta je pritom v úseku dlhom 770 metrov 4 pruhová.



Obrázok 328 Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy

Navrhované riešenie:

Rozdeliť cyklotrasu na kratšie cyklotrasy s vynechaním úsekov cesty I. triedy alebo zmeniť jej trasovanie na miestne komunikácie. Vyhradenie oddelených pruhov v hlavnom dopravnom priestore by si vyžadovalo súhlas SSC, ktorá je správcom predmetnej komunikácie.

2.2.40.2.8 LÍNIA „Trasa 950“

Popis problému:

Táto trasa v celej jej dĺžke nie je v teréne vôbec vyznačená cykloturistickým ani dopravným značením označujúcim túto konkrétnu trasu.



Obrázok 329 Absentujúce značenie tejto trasy

Navrhované riešenie:

Trasa v celej dĺžke nie je v teréne vôbec vyznačená cykloturistickým ani dopravným značením označujúcim túto konkrétnu trasu.

2.2.40.3 ZHODNOTENIE TECHNICKÝCH PARAMETROV A NÁVRH KATEGÓRIE CTT

Stav komunikácií na trase

Limitujúci materiál krytu: povrch je v celej dĺžke asfaltobetónový, vhodný pre cestné bicykle

Minimálna šírka vozovky: > 3 m

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: menej ako 5 mm

Maximálny pozdĺžny sklon: 17% na úseku dlhom 109 metrov nad obcou Cernina

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: celková dĺžka úsekov so sklonom nad 10% je 1453 m čo predstavuje menej ako 4% dĺžky trasy, úseky so sklonom nad 8% predstavujú menej ako 5% dĺžky trasy

Prevýšenie: celkové stúpanie 529 m, celkové klesanie 529 m



Obrázok 330 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy

Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

Na základe maximálneho pozdĺžneho sklonu nie je možné zaradiť cyklotrasu do žiadnej z posudzovaných kategórií cestných ani MTB trás. Navrhujeme preto trasu nevyznačovať ani nepropagovať.

2.2.41 CYKLOTURISTICKÁ TRASA VECHEC - BANSKÉ - HERĽANY

2.2.41.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

Začiatok trasy sa nachádza vo Vranove nad Topľou na ulici Duklianskych hrdinov, kde po Herlianskej pokračuje smerom na Vechec. Odtiaľ pokračuje trasa ďalej po ceste II/576 cez Banské a Herlianske sedlo až do obce Herľany, kde sa na miestnych komunikáciách v okolí gejzíru otáča a vracia späť do Vranova. Dĺžka tejto trasy v teréne je 49,2 km, no nie je vyznačená cykloturistickým značením a teda nie je v teréne možné zistiť jej farbu, náročnosť, či určenie pre horské alebo cestné bicykle.

2.2.41.2 Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy

2.2.41.2.1 Bod „PSK1200“

Popis problému:

Vo Vranove nad Topľou sa na ulici Duklianskych hrdinov nachádza železničné priecestie so svetelnou signalizáciou a závorami.



Obrázok 331 Predmetné železničné priecestie

Navrhované riešenie:

Bez potreby úpravy.

2.2.41.2.2 Lína „Trasa 1114“

Popis problému:

V úseku dlhom 1,1 km vedie v pridruženom dopravnom priestore cesty II/576 cestička, ktorú využívajú chodci a cyklisti, no nie je označená dopravným ani cykloturistickým značením. Šírka tejto komunikácie je 1,5 m, čo však nepostačuje pre spoločný obojsmerný pohyb cyklistov aj chodcov v zmysle TP 085.



Obrázok 332 Predmetná cestička

Navrhované riešenie:

Vo výhľade rozšíriť komunikáciu tak, aby dosahovala šírku minimálne 2,0 m v prípade, že sa na nej budú pohybovať cyklisti a chodci spoločne a v intenzitách stanovených TP. V súčasnosti je možné jazdiť na bicykli aj po paralelnej ceste II. triedy.

2.2.41.2.3 Lúnia „Trasa 1120“

Popis problému:

V tomto 860 metrov dlhom úseku vedie cyklotrasa po ceste I. triedy I/18 intravilánom mesta Vranov nad Topľou.



Obrázok 333 Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy

Navrhované riešenie:

Rozdeliť cyklotrasu na kratšie cyklotrasy s vynechaním úsekov cesty I. triedy. Vyhradenie oddelených pruhov v hlavnom dopravnom priestore by si vyžadovalo súhlas SSC, ktorá je správcom predmetnej komunikácie, šírka krajnice v tomto úseku je však pre tieto účely dostatočná.

2.2.41.2.4 LÍNIA „Trasa 956“

Popis problému:

Táto trasa v celej jej dĺžke nie je v teréne vôbec vyznačená cykloturistickým ani dopravným značením označujúcim túto konkrétnu trasu.



Obrázok 334 Absentujúce značenie tejto trasy, vpravo turistické značenie

Navrhované riešenie:

Požiadat' administrátorov portálu bikermania.sk o odstránenie tejto cykloturistickej trasy a trasu nikde nepropagovať, alebo jej prepojenie s inou trasou, napr. 023.

2.2.41.3 ZHODNOTENIE TECHNICKÝCH PARAMETROV A NÁVRH KATEGÓRIE CTT

Stav komunikácií na trase

Limitujúci materiál krytu: povrch je v celej dĺžke asfaltobetónový alebo dláždený, vhodný pre cestné bicykle

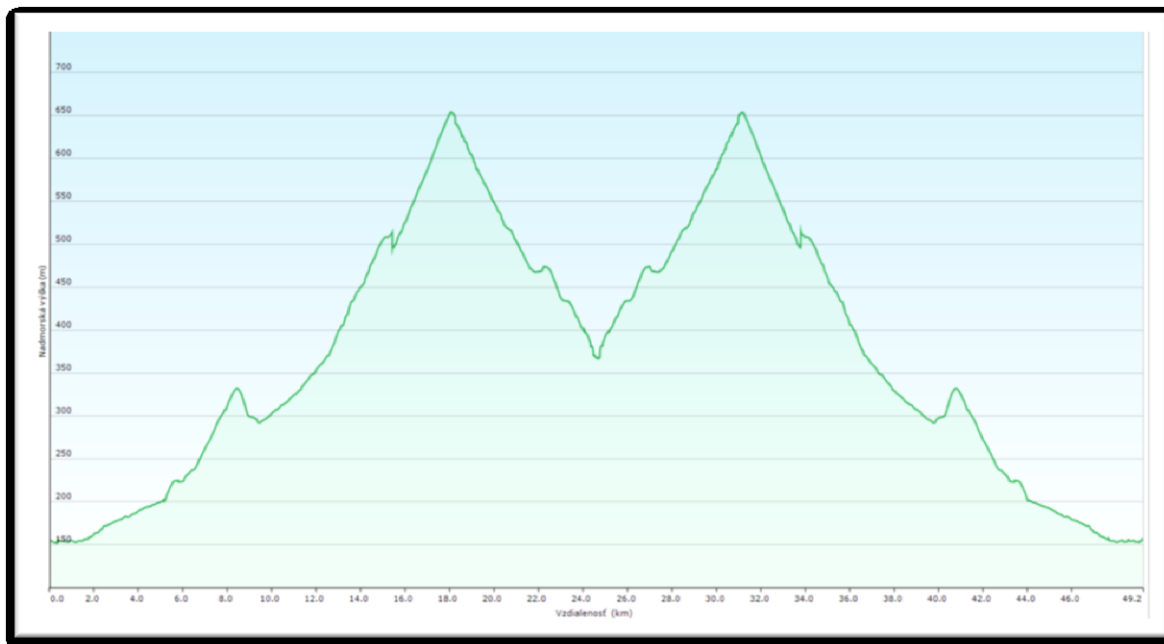
Minimálna šírka vozovky: > 3 m

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: menej ako 5 mm (mimo výtlkov)

Maximálny pozdĺžny sklon: 12% na úseku dlhom 73 metrov v točkách nad obcou Herľany

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: celková dĺžka úsekov so sklonom nad 11% je 726 m čo predstavuje menej ako 3% dĺžky trasy, úseky so sklonom nad 8% predstavujú približne 6% dĺžky trasy

Prevýšenie: celkové stúpanie 930 m, celkové klesanie 930 m



Obrázok 335 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy

Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

Na základe vedenia po štrkovej účelovej komunikácii a maximálneho pozdĺžneho sklonu 12% navrhujeme určenie cyklotrasy pre **MTB** s náročnosťou **Expert**. Vzhľadom k nezhodnosti vedenia takto dlhšej MTB trasy po asfaltobetónových komunikáciách a potrebe zmeny trasovania v okolí mesta Vranov nad Topľou mimo cesty I/18, navrhujeme trasu **nevyznačovať a nepropagovať**.

2.2.42 CYKLOTURISTICKÁ TRASA VECHEC – JUSKOVA VOĽA (OKRUH)

2.2.42.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

Táto trasa má v teréne dĺžku 26,3 km. Jej začiatok sa nachádza vo Vranove nad Topľou na ulici Duklianskych hrdinov, kde po Herlianskej pokračuje smerom na Vechec po ceste II/576. Vo Vecchi odbočuje vpravo a pokračuje po ceste III/3615 do Juskovej Vole. Tu prechádza na okruh tvorený účelovými komunikáciami juhozápadne od obce. Po prejení okruhu sa opäť cez Vechec vracia do Vranova. Trasa nie je vyznačená cykloturistickým značením a teda nie je v teréne možné zistiť jej farbu, náročnosť, či určenie pre horské alebo cestné bicykle.

2.2.42.2 Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy

2.2.42.2.1 Bod „PSK1068“

Popis problému:

Brod na potoku Lomnica pri obci Juskova Voľa neumožňuje bezpečný prejazd cyklistov.



Obrázok 336 Predmetný cez potok Lomnica

Navrhované riešenie:

Vybudovanie priepustu umožňujúceho prejazd cyklistov aj poľnohospodárskych mechanizmov.

2.2.42.2.2 Bod „PSK1071“

Popis problému:

Úzke miesto- lávka nie je vhodná pre prejazd bicyklov, jej svetlá šírka je iba 0,95 m.



Obrázok 337 Lávka cez potok Lomnica

Navrhované riešenie:

Vo výhľade bude potrebné objekt nahradiť novou lávkou vhodnou pre spoločnú premávku cyklistov a chodcov.

2.2.42.2.3 Bod „PSK1073“

Popis problému:

Úzke miesto- lávka nie je vhodná pre prejazd bicyklov. Šírka drevenej mostovky tejto lávky je iba 1,1 m.



Obrázok 338 Predmetná lávka

Navrhované riešenie:

Vo výhľade bude potrebné objekt nahradiť novou lávkou vhodnou pre spoločnú premávku cyklistov a chodcov.

2.2.42.2.4 Bod „PSK1077“

Popis problému:

Prekážka zjazdnosti- nepokosená lúka nad obcou Juskova Voľa v lokalite Lajsce.



Obrázok 339 Predmetná lúka

Navrhované riešenie:

Pravidelné kosenie lúky aspoň v páse širokom 2,5 m.

2.2.42.2.5 Bod „PSK1078“

Popis problému:

Chybné cykloturistické značenie- všetky cykloturistické trasy v okolí Juskovej Vole sú vyznačené žltou farbou s číslom 2007. Toto číslo však zrejme neoznačuje číslo trasy ale rok vyznačenia. Trasa vedúca cez lokalitu Ku trom srncom je označená neexistujúcou náročnosťou Expert DH.



Obrázok 340 Predmetné značenie

Navrhované riešenie:

Úprava cyklosmeroviek na celom okruhu všetkých trás v okolí Juskovej Volei.

2.2.42.2.6 Bod „PSK1088“

Popis problému:

V tomto bode sa na účelovej komunikácii nad obcou Juskova Voľa nachádza nedostatočne označená závara. V smere nadol upozorňuje na závoru tabuľka pribitá na strom.



Obrázok 341 Predmetná závara a tabuľka

Navrhované riešenie:

Vymeniť závoru za typ vhodný pre prejazd cyklistov a tiež jej označenie dopravným značením v dostatočnej vzdialenosti.

2.2.42.2.7 Bod „PSK1089“

Popis problému:

V predmetnej križovatke účelových komunikácií nad obcou Juskova Voľa sa nachádza existujúci cyklosmerovník, ktorý je však poškodený a chýbajú na ňom cyklosmerovky. Zvyšné cyklosmerovky sú tiež poškodené.



Obrázok 342 Predmetné poškodené cyklosmerovky

Navrhované riešenie:

Oprava cyklosmerovníka, odstránenie zelene a doplnenie cyklosmeroviek na smerovník.

2.2.42.2.8 Bod „PSK1200“

Popis problému:

Vo Vranove nad Topľou sa na ulici Duklianskych hrdinov nachádza železničné priecestie so svetelnou signalizáciou a závorami.



Obrázok 343 Predmetné železničné priecestie

Navrhované riešenie:

Bez potreby úpravy.

2.2.42.2.9 Lína „Trasa 1114“

Popis problému:

V úseku dlhom 1,1 km vedie v pridruženom dopravnom priestore cesty II/576 cestička, ktorú využívajú chodci a cyklisti, no nie je označená dopravným ani cykloturistickým značením. Šírka tejto komunikácie je 1,5 m, čo však nepostačuje pre spoločný obojsmerný pohyb cyklistov aj chodcov v zmysle TP 085.



Obrázok 344 Predmetná cestička

Navrhované riešenie:

Vo výhlade rozšíriť komunikáciu tak, aby dosahovala šírku minimálne 2,0 m v prípade, že sa na nej budú pohybovať cyklisti a chodci spoločne a v intenzitách stanovených TP. V súčasnosti je možné jazdiť na bicykli aj po paralelnej ceste II. triedy.

2.2.42.2.10 Lína „Trasa 1120“

Popis problému:

V tomto 860 metrov dlhom úseku vedie cyklotrasa po ceste I. triedy I/18 intravilánom mesta Vranov nad Topľou.



Obrázok 345 Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy

Navrhované riešenie:

Rozdeliť cyklotrasu na kratšie cyklotrasy s vynechaním úsekov cesty I. triedy. Vyhradenie oddelených pruhov v hlavnom dopravnom priestore by si vyžadovalo súhlas SSC, ktorá je správcom predmetnej komunikácie, šírka krajnice v tomto úseku je však pre tieto účely dostatočná.

2.2.42.2.11 Lína „Trasa 961“

Popis problému:

Táto trasa v celej jej dĺžke nie je v teréne vôbec vyznačená cykloturistickým ani dopravným značením označujúcim túto konkrétnu trasu. Vyznačené sú iba okruhy v okolí Juskovej Vole popisované v predchádzajúcich kapitolách.



Obrázok 346 Absentujúce značenie tejto trasy

Navrhované riešenie:

Trasa v celej dĺžke nie je v teréne vôbec vyznačená cykloturistickým ani dopravným značením označujúcim túto konkrétnu trasu.

2.2.42.3 ZHODNOTENIE TECHNICKÝCH PARAMETROV A NÁVRH KATEGÓRIE CTT

Stav komunikácií na trase

Limitujúci materiál krytu: povrch približne polovice oboch okruhov je nespevnený- hlinený

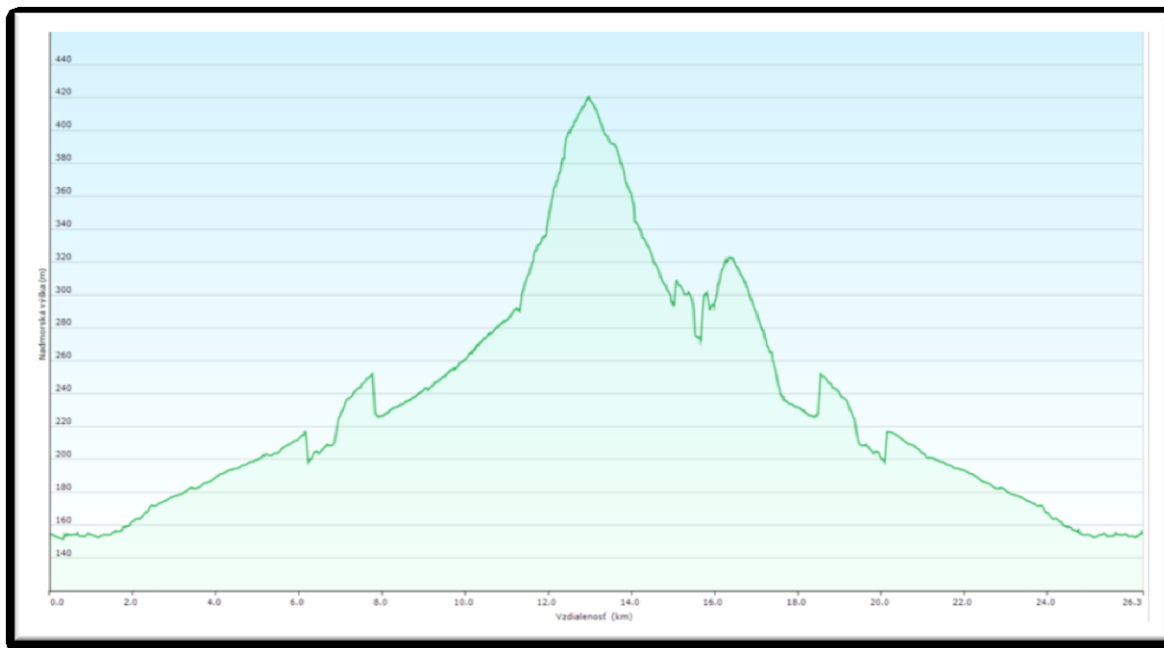
Minimálna šírka vozovky: 0,3 m

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: viac ako 20 cm

Maximálny pozdĺžny sklon: 25% na úseku dlhom 88 metrov

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: celková dĺžka úsekov so sklonom nad 10% je 1340 m čo predstavuje viac ako 5% dĺžky trasy, úseky so sklonom nad 8% predstavujú takmer 8% dĺžky trasy

Prevýšenie: celkové stúpanie 448 m, celkové klesanie 448 m



Obrázok 347 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy

Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

Na základe maximálneho pozdĺžneho sklonu **nie je možné zaradiť** cyklotrasu do žiadnej z posudzovaných kategórií cestných ani MTB trás. Navrhujeme preto trasu nepropagovať a ponechať vyznačenú iba lokálnym značením v okolí Juskovej Voly.

2.2.43 CYKLOTURISTICKÁ TRASA VEĽKROP - KOZIA BRADA

2.2.43.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

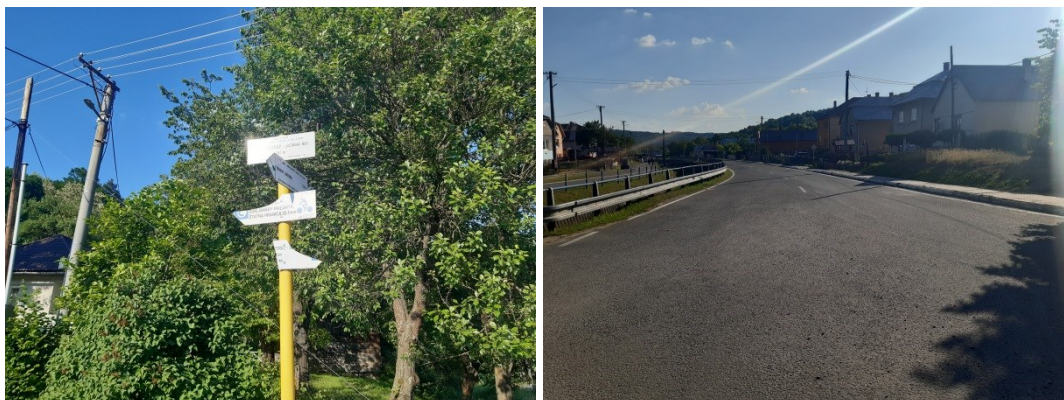
Táto trasa je v teréne vyznačená cykloturistickými smerovníkmi modrej farby bez udania náročnosti, či čísla trasy v dĺžke 12,1 km. Podľa značenia je navyše určená pre cestnú cyklistiku, čo je nevhodné a môže byť aj nebezpečné. Absencia číselného označenia trasy spôsobuje problémy aj pri orientácii, napr. nad obcou Chotča sa nachádzajú existujúce cyklosmerovky označujúce rôzne modré cykloturistické trasy bez číselného označenia, ktoré vedú do troch rôznych smerov, pričom na nich označené ciele sa nezhodujú s cieľmi na predchádzajúcich smerovníkoch. Na trase sa nenachádzajú cykloznačky.

2.2.43.2 Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy

2.2.43.2.1 Bod „PSK1287“

Popis problému:

V tejto križovatke účelovej komunikácie a cesty III/3579 v obci Veľkrop sa nachádza existujúci cyklosmerovník, na ktorom sú však poškodené- olámané dve cyklosmerovky.



Obrázok 348 Predmetné poškodené cyklosmerovky

Navrhované riešenie:

Oprava a doplnenie cyklosmeroviek trás Veľkrop - Vladiča - Suchá Driečna, Vojtovce – Veľkrop a Veľkrop - Kozia brada na cykloturistickom smerovníku.

2.2.43.2.2 Bod „PSK1304“

Popis problému:

V tejto križovatke miestnej komunikácie a cesty II/575 v obci Chotča sa nachádza existujúci cyklosmerovník, na ktorom sú však neúplné cyklosmerovky. Cyklosmerovka v smere na Koziu bradu označuje trasu ako cestnú a malá cyklosmerovka neobsahuje číslo trasy ani jej náročnosť a označuje cestnú trasu, čo nezodpovedá realite. Problematické je tiež označenie viacerých trás modrou farbou.



Obrázok 349 Predmetné cyklosmerovky

Navrhované riešenie:

Oprava a doplnenie cyklosmeroviek trás na cykloturistickom smerovníku. Zavedenie systému označovania a číslovania trás.

2.2.43.2.3 Bod „PSK1304“

Popis problému:

Prekážka zjazdnosti- zosuv pôdy na účelovú komunikáciu nad obcou Vyškovce.



Obrázok 350 Predmetný zosuv

Navrhované riešenie:

Odstránenie zosuvu a vyčistenie komunikácie. Vzhľadom na vysoký pozdĺžny sklon bude potrebné vybudovanie lepšieho odvodnenia svahu a komunikácie.

2.2.43.2.4 Body „PSK1316“ a „PSK1317“

Popis problému:

V oboch bodoch sa v križovatke účelových komunikácií nad obcou Chotča nachádzajú existujúce cyklosmerovníky, na ktorých sú však neúplné a mätúce cyklosmerovky. Cyklosmerovky označujú rôzne modré cykloturistické trasy bez číselného označenia, ktoré by navyše mali byť cestné.



Obrázok 351 Predmetné cyklosmerovky

Navrhované riešenie:

Oprava a doplnenie cyklosmeroviek trás na cykloturistickom smerovníku. Zavedenie systému označovania a číslovania trás.

2.2.43.3 ZHODNOTENIE TECHNICKÝCH PARAMETROV A NÁVRH KATEGÓRIE CTT

Stav komunikácií na trase

Limitujúci materiál krytu: povrch je v úseku dlhom 950 metrov hlinený, vhodný pre horské bicykle

Minimálna šírka vozovky: 2,3 m

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: menej ako 10 cm

Maximálny pozdĺžny sklon: 20% na úseku dlhom 113 metrov v stúpaní na Koziu bradu

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: celková dĺžka úsekov so sklonom nad 15% je 435 m čo predstavuje takmer 4% dĺžky trasy, úseky so sklonom nad 10% predstavujú 13,8% dĺžky trasy

Prevýšenie: celkové stúpanie 341 m, celkové klesanie 200 m



Obrázok 352 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy

Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

Na základe maximálneho pozdĺžneho sklonu a dĺžky úsekov so sklonom nad 10% **nie je možné zaradiť** cyklotrasu do žiadnej z posudzovaných kategórií cestných ani MTB trás. Navrhujeme preto trasu zrušiť alebo aspoň preznačiť na MTB trasu, keďže je vyznačená ako cestná.

2.2.44 CYKLOTURISTICKÁ TRASA VEĽKROP - VLADIČA - SUCHÁ DRIEČNA

2.2.44.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

Táto trasa má v teréne dĺžku 51,4 km. Začiatok trasy sa nachádza v meste Stropkov pri budove mestského úradu odkiaľ smeruje na juh do mestskej časti Sitník, cez ktorú prechádza po ceste III/3579 ďalej cez obce Breznička, Veľkrop, Makovce. Za obcou Makovce odbočuje trasa vpravo na cestu III/3587 a cez obce Staškovce a Vladiča vedie do časti Suchá. Trasa nie je v teréne vyznačená cykloturistickým značením a teda nie je v teréne možné zistiť jej farbu, náročnosť, či určenie pre horské alebo cestné bicykle.

2.2.44.2 Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy

2.2.44.2.1 Bod „PSK1272“

Popis problému:

Na cyklosmerovníku v križovatke ciest II/575 a III/3587 pri obci Makovce sa nenachádzajú cyklosmerovky označujúce cyklotrasu Jozefinka alebo Veľkrop - Vladiča - Suchá Driečna.



Obrázok 353 Predmetný cykloturistický smerovník označujúci inú trasu

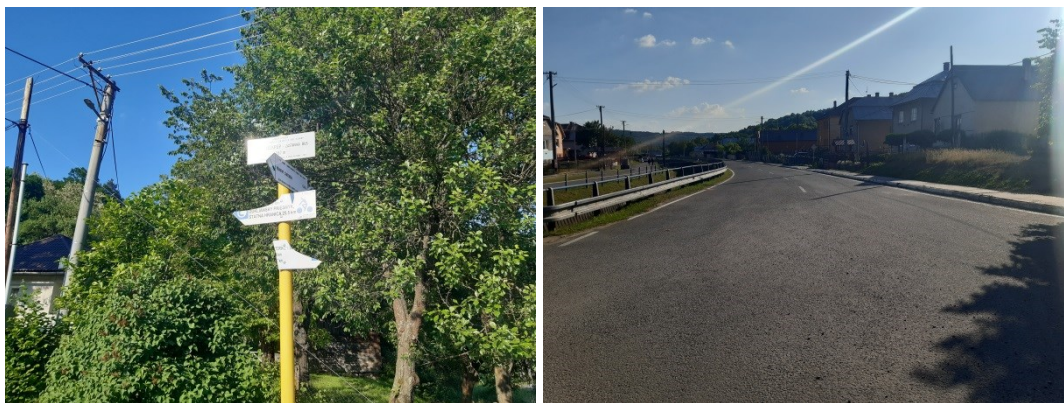
Navrhované riešenie:

Doplnenie cyklosmeroviek trás Jozefinka alebo Veľkrop - Vladiča - Suchá Driečna na existujúci cykloturistický smerovník.

2.2.44.2.2 Bod „PSK1287“

Popis problému:

V tejto križovatke účelovej komunikácie a cesty III/3579 v obci Veľkrop sa nachádza existujúci cyklosmerovník, na ktorom sú však poškodené- olámané dve cyklosmerovky.



Obrázok 354 Predmetné poškodené cyklosmerovky

Navrhované riešenie:

Oprava a doplnenie cyklosmeroviek trás Veľkrop - Vladiča - Suchá Driečna, Vojtovce – Veľkrop a Veľkrop - Kozia brada na cykloturistickom smerovníku.

2.2.44.2.3 Bod „PSK1293“

Popis problému:

V tejto križovatke účelovej komunikácie a cesty III/3579 nad mestskou časťou Sitník sa nachádza existujúci cyklosmerovník, na ktorom sú však poškodené- zosunuté a pootočené cyklosmerovky.



Obrázok 355 Poškodené cyklosmerovky

Navrhované riešenie:

Oprava a doplnenie cyklosmeroviek trás Veľkrop - Vladiča - Suchá Driečna, Vojtovce – Veľkrop a Vojtovce - Chotča na cykloturistickom smerovníku.

2.2.44.2.4 Bod „PSK1298“

Popis problému:

V tejto križovatke cesty I/15 a miestnej komunikácie na ulici Nový riadok pri Mestskom úrade Stropkov sa nachádza existujúci cyklosmerovník pripevnený k betónovému stĺpu, na ktorom sú však nesprávne cyklosmerovky.



Obrázok 356 Neúplné cyklosmerovky

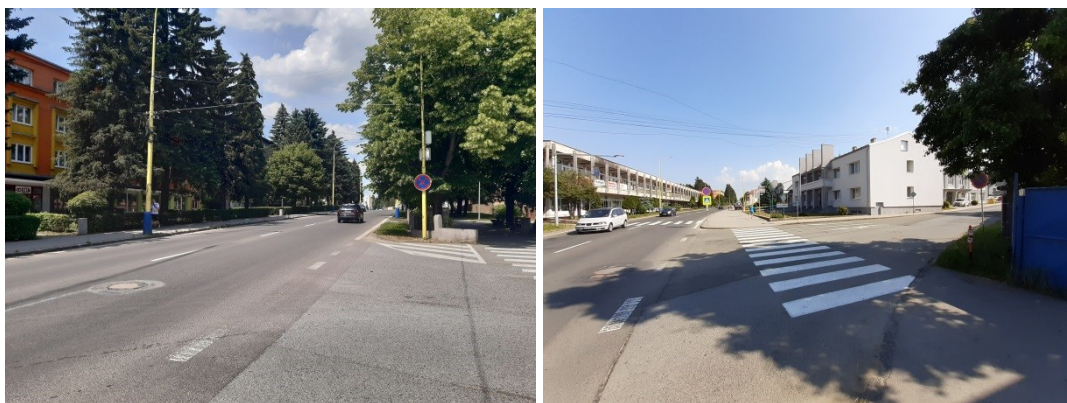
Navrhované riešenie:

Oprava a doplnenie cyklosmeroviek. V prípade cyklosmerovky trasy do Brezničky odstránenie smerovky, nakoľko nie je vyznačená ani inak propagovaná.

2.2.44.2.5 Línia „Trasa 1123“

Popis problému:

V tomto 1,0 km dlhom úseku vedie cyklotrasa po ceste I. triedy I/15 intravilánom mesta Stropkov. V úseku sa nachádza cyklosmerovník neďaleko budovy mestského úradu.



Obrázok 357 Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy

Navrhované riešenie:

Preložiť cyklotrasu okolité miestne komunikácie, napr. Hrnčiarsku ulicu.

2.2.44.2.6 LÍNIA „Trasa 967“

Popis problému:

Táto trasa v celej jej dĺžke nie je v teréne vôbec vyznačená cykloturistickým ani dopravným značením označujúcim túto konkrétnu trasu.



Obrázok 358 Absentujúce značenie tejto trasy

Navrhované riešenie:

Trasa v celej dĺžke nie je v teréne vôbec vyznačená cykloturistickým ani dopravným značením označujúcim túto konkrétnu trasu.

2.2.44.3 ZHODNOTENIE TECHNICKÝCH PARAMETROV A NÁVRH KATEGÓRIE CTT

Stav komunikácií na trase

Limitujúci materiál krytu: povrch komunikácií na cyklotrase je v dĺžke 3,4 km štrkový - vhodný pre horské bicykle

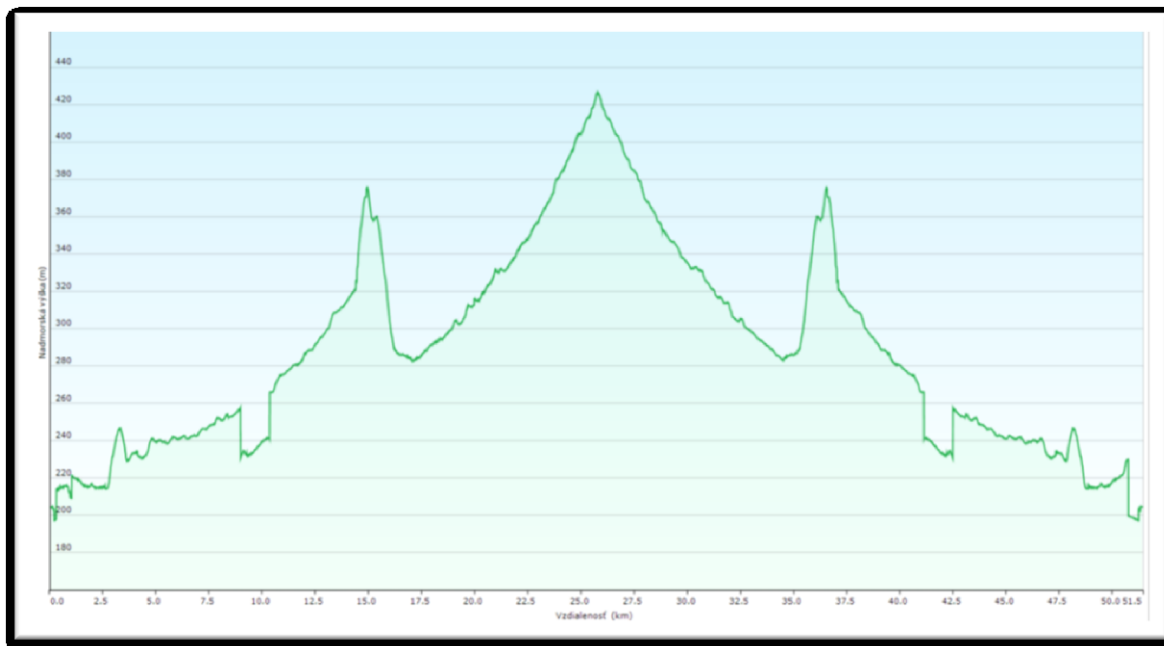
Minimálna šírka vozovky: > 3 m

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: menej ako 10 cm

Maximálny pozdĺžny sklon: 18% na úseku dlhom 121 metrov v obci Veľkrop

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: celková dĺžka úsekov so sklonom nad 10% je 965 m čo predstavuje menej ako 2% dĺžky trasy, úseky so sklonom nad 8% predstavujú približne 4,1% dĺžky trasy

Prevýšenie: celkové stúpanie 585 m, celkové klesanie 585 m



Obrázok 359 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy

Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

Na základe maximálneho pozdĺžneho sklonu nie **je možné zaradiť** cyklotrasu do **žiadnej z posudzovaných kategórií** cestných ani MTB trás. Navrhujeme preto trasu nevyznačovať ani nepropagovať.

2.2.45 CYKLOTURISTICKÁ TRASA VOJTOVCE - CHOTČA (OKRUH)

2.2.45.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

Táto trasa má v teréne dĺžku 18,1 km a tvorí okruh okolo vrchov Ščerbovka, Kozinec a Kút. Cyklotrasa začína v Stropkove na Hlavnej ulici odkiaľ pokračuje po Chotčanskej ulici smerom na sever. Po ceste II/575 prechádza okolo obce Krušinec do obce Choča, kde odbočuje vpravo na účelovú komunikáciu okolo cintorína na vrch Kút a do križovatky s cestou III/3585. V križovatke s touto cestou odbočuje vľavo a pokračuje do obce Breznička. Odtiaľ pokračuje po ceste III/3579 cez obec Vojtovce do m.č. Sitníky. Trasa nie je v teréne vyznačená cykloturistickým značením a teda nie je v teréne možné zistiť jej farbu, náročnosť, či určenie pre horské alebo cestné bicykle.

2.2.45.2 Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy

2.2.45.2.1 Bod „PSK1293“

Popis problému:

V tejto križovatke účelovej komunikácie a cesty III/3579 nad mestskou časťou Sitník sa nachádza existujúci cyklosmerovník, na ktorom sú však poškodené- zosunuté a pootočené cyklosmerovky.



Obrázok 360 Poškodené cyklosmerovky

Navrhované riešenie:

Oprava a doplnenie cyklosmeroviek trás Veľkrop - Vladiča - Suchá Driečna, Vojtovce – Veľkrop a Vojtovce - Chotča na cykloturistickom smerovníku.

2.2.45.2.2 Bod „PSK1298“

Popis problému:

V tejto križovatke cesty I/15 a miestnej komunikácie na ulici Nový riadok pri Mestskom úrade Stropkov sa nachádza existujúci cyklosmerovník pripevnený k betónovému stĺpu, na ktorom sú však nesprávne cyklosmerovky.



Obrázok 361 Neúplné cyklosmerovky

Navrhované riešenie:

Oprava a doplnenie cyklosmeroviek. V prípade cyklosmerovky trasy do Brezničky odstránenie smerovky, nakoľko nie je vyznačená ani inak propagovaná.

2.2.45.2.3 Bod „PSK1304“

Popis problému:

V tejto križovatke miestnej komunikácie a cesty II/575 v obci Chotča sa nachádza existujúci cyklosmerovník, na ktorom sú však neúplné cyklosmerovky. Cyklosmerovka v smere na Koziu bradu označuje trasu ako cestnú a malá cyklosmerovka neobsahuje číslo trasy ani jej náročnosť a označuje cestnú trasu, čo nezodpovedá realite. Problematické je tiež označenie viacerých trás modrou farbou.



Obrázok 362 Predmetné cyklosmerovky

Navrhované riešenie:

Oprava a doplnenie cyklosmeroviek trás na cykloturistickom smerovníku. Zavedenie systému označovania a číslovania trás.

2.2.45.2.4 Body „PSK1316“ a „PSK1317“

Popis problému:

V oboch bodoch sa v križovatke účelových komunikácií nad obcou Chotča nachádzajú existujúce cyklosmerovníky, na ktorých sú však neúplné a mátaúce cyklosmerovky. Cyklosmerovky označujú rôzne modré cykloturistické trasy bez číselného označenia, ktoré by navyše mali byť cestné.



Obrázok 363 Predmetné cyklosmerovky

Navrhované riešenie:

Oprava a doplnenie cyklosmeroviek trás na cykloturistickom smerovníku. Zavedenie systému označovania a číslovania trás.

2.2.45.2.5 Lína „Trasa 1123“

Popis problému:

V tomto 1,0 km dlhom úseku vedie cyklotrasa po ceste I. triedy I/15 intravilánom mesta Stropkov. V úseku sa nachádza cyklosmerovník neďaleko budovy mestského úradu.



Obrázok 364 Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy

Navrhované riešenie:

Preložiť cyklotrasu okolité miestne komunikácie, napr. Hrnčiarsku ulicu.

2.2.45.2.6 Lína „Trasa 972“

Popis problému:

Táto trasa v celej jej dĺžke nie je v teréne vôbec vyznačená cykloturistickým ani dopravným značením označujúcim túto konkrétnu trasu. V uvažovanej trase sa však nachádzali ďalšie cyklotrasy vyznačené modrou farbou bez číselného označenia.



Obrázok 365 Absentujúce značenie tejto trasy

Navrhované riešenie:

Trasa v celej dĺžke nie je v teréne vôbec vyznačená cykloturistickým ani dopravným značením označujúcim túto konkrétnu trasu.

2.2.45.3 ZHODNOTENIE TECHNICKÝCH PARAMETROV A NÁVRH KATEGÓRIE CTT

Stav komunikácií na trase

Limitujúci materiál krytu: povrch je v celej dĺžke asfaltobetónový alebo dláždený, vhodný pre cestné bicykle

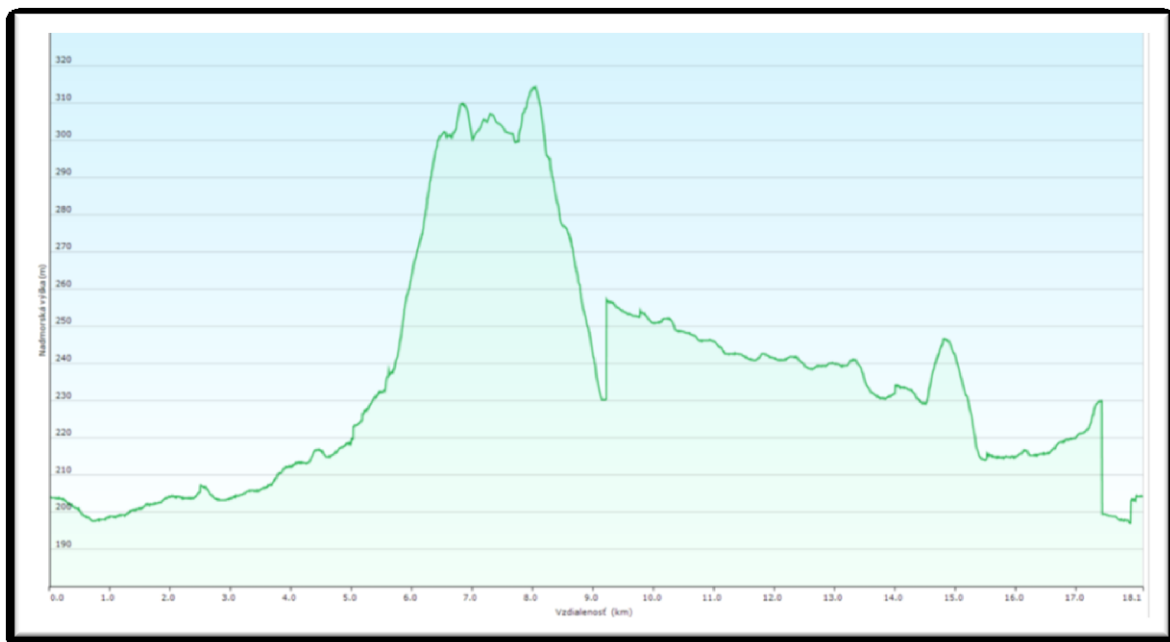
Minimálna šírka vozovky: > 3 m

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: menej ako 10 cm

Maximálny pozdĺžny sklon: 11% na úseku dlhom 106 metrov nad obcou Chotča

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: celková dĺžka úsekov so sklonom nad 10% je 261 m, čo predstavuje menej ako 2% dĺžky trasy, úseky so sklonom nad 8% predstavujú menej ako 6% dĺžky trasy

Prevýšenie: celkové stúpanie 224 m, celkové klesanie 224 m



Obrázok 366 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy

Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

Na základe vedenia cyklotrasy po štrkových a nespevnených účelových komunikáciách navrhujeme cykloturistickú trasu zaradiť medzi cyklotrasy pre **horské** bicykle a na základe jej sklonových pomerov a veľkosti prekážok do náročnosti **Sport**. Na trase je však potrebné vyriešiť trasovanie v meste Stropkov mimo cesty I/15.

2.2.46 CYKLOTURISTICKÁ TRASA VOJTOVCE – VEĽKROP

2.2.46.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

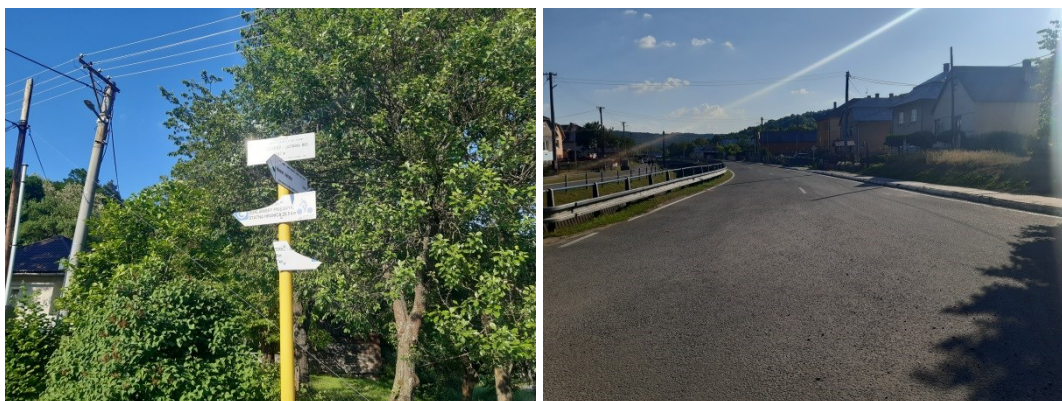
Táto trasa má v teréne dĺžku 29,1 km. Začiatok trasy sa nachádza v meste Stropkov pri budove mestského úradu odkiaľ smeruje na juh do mestskej časti Sitník, cez ktorú prechádza po ceste III/3579 ďalej cez obec Breznička do Veľkropu, kde končí pred zákazom vjazdu všetkých vozidiel. Trasa nie je v teréne vyznačená cykloturistickým značením a teda nie je v teréne možné zistiť jej farbu, náročnosť, či určenie pre horské alebo cestné bicykle.

2.2.46.2 Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy

2.2.46.2.1 Bod „PSK1287“

Popis problému:

V tejto križovatke účelovej komunikácie a cesty III/3579 v obci Veľkrop sa nachádza existujúci cyklosmerovník, na ktorom sú však poškodené- olámané dve cyklosmerovky.



Obrázok 367 Poškodené cyklosmerovky

Navrhované riešenie:

Oprava a doplnenie cyklosmeroviek trás Veľkrop - Vladiča - Suchá Driečna, Vojtovce – Veľkrop a Veľkrop - Kozia brada na cykloturistickom smerovníku.

2.2.46.2.2 Bod „PSK1293“

Popis problému:

V tejto križovatke účelovej komunikácie a cesty III/3579 nad mestskou časťou Sitník sa nachádza existujúci cyklosmerovník, na ktorom sú však poškodené- zosunuté a pootočené cyklosmerovky.



Obrázok 368 Poškodené cyklosmerovky

Navrhované riešenie:

Oprava a doplnenie cyklosmeroviek trás Veľkrop - Vladiča - Suchá Driečna, Vojtovce – Veľkrop a Vojtovce - Chotča na cykloturistickom smerovníku.

2.2.46.2.3 Bod „PSK1298“

Popis problému:

V tejto križovatke cesty I/15 a miestnej komunikácie na ulici Nový riadok pri Mestskom úrade Stropkov sa nachádza existujúci cyklosmerovník pripevnený k betónovému stĺpu, na ktorom sú však nesprávne cyklosmerovky.



Obrázok 369 Neúplné cyklosmerovky

Navrhované riešenie:

Oprava a doplnenie cyklosmeroviek. V prípade cyklosmerovky trasy do Brezničky odstránenie smerovky, nakoľko nie je vyznačená ani inak propagovaná.

2.2.46.2.4 LÍNIA „Trasa 1123“

Popis problému:

V tomto 1,0 km dlhom úseku vedie cyklotrasa po ceste I. triedy I/15 intravilánom mesta Stropkov. V úseku sa nachádza cyklosmerovník neďaleko budovy mestského úradu.



Obrázok 370 Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy

Navrhované riešenie:

Preložiť cyklotrasu okolité miestne komunikácie, napr. Hrnčiarsku ulicu.

2.2.46.2.5 LÍNIA „Trasa 977“

Popis problému:

Táto trasa v celej jej dĺžke nie je v teréne vôbec vyznačená cykloturistickým ani dopravným značením označujúcim túto konkrétnu trasu. V uvažovanej trase sa však nachádzali ďalšie cyklotrasy vyznačené modrou farbou bez číselného označenia ale aj cyklotrasa Jozefinka.



Obrázok 371 Absentujúce značenie tejto trasy

Navrhované riešenie:

Trasa v celej dĺžke nie je v teréne vôbec vyznačená cykloturistickým ani dopravným značením označujúcim túto konkrétnu trasu.

2.2.46.3 ZHODNOTENIE TECHNICKÝCH PARAMETROV A NÁVRH KATEGÓRIE CTT

Stav komunikácií na trase

Limitujúci materiál krytu: povrch je v celej dĺžke asfaltobetónový, vhodný pre cestné bicykle

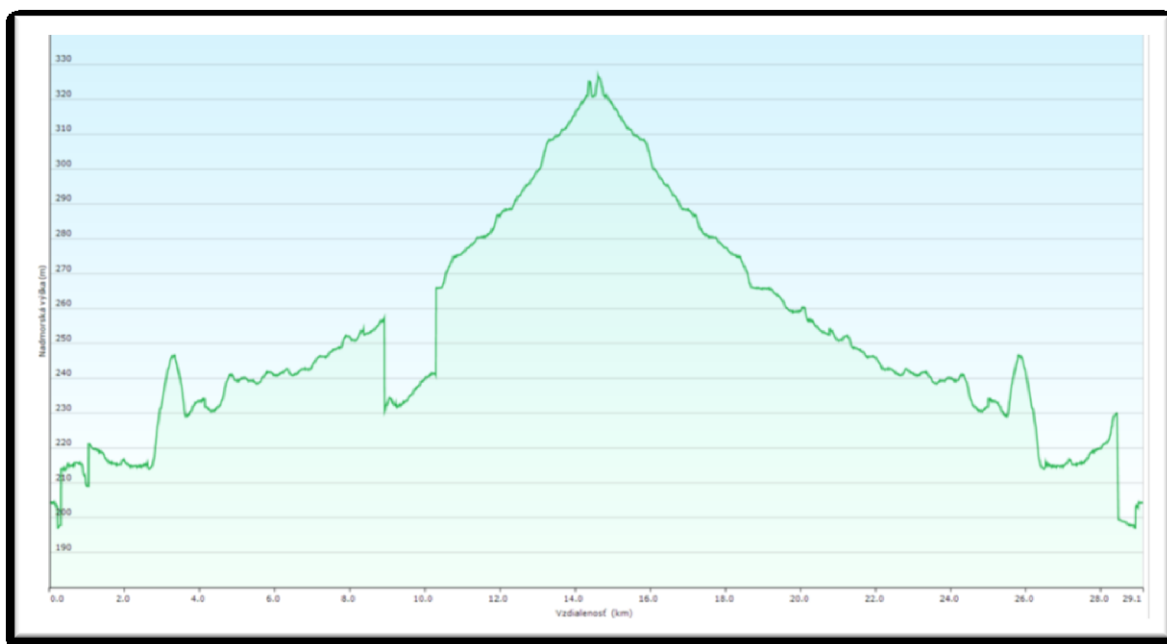
Minimálna šírka vozovky: > 3 m

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: menej ako 5 mm

Maximálny pozdĺžny sklon: 8% na úseku dlhom 106 metrov

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: celková dĺžka úsekov so sklonom nad 8% je 333 m, čo predstavuje menej ako 2% dĺžky trasy

Prevýšenie: celkové stúpanie 265 m, celkové klesanie 265 m



Obrázok 372 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy

Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

Na základe vedenia trasy po spevnených asfaltobetónových komunikáciách je možné využívať cyklotrasu aj **cestnými bicyklami**. S ohľadom na maximálny pozdĺžny sklon navrhujeme túto trasu zaradiť do kategórie cestných cyklotrás **Sport**. Na trase je však potrebné vyriešiť trasovanie v meste Stropkov mimo cesty I/15.

2.2.47 CYKLOTURISTICKÁ TRASA VYŠNÝ ŽIPOV - JASTRABIE N.T. - SKRABSKÉ

2.2.47.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

Táto trasa má v teréne dĺžku 36,1 km a podľa portálu bikemania.sk vedie z mesta Vranov nad Topľou do obce Skrabské a späť. Začiatok trasy sa nachádza na Námestí Slobody v okružnej križovatke, odkiaľ trasa pokračuje po ceste III/3617 v smere na sever cez obce Nižný Kručov a Komárany do obce Jastrabie nad Topľou. V obci pri cintoríne prechádza na účelovú komunikáciu vedúcu do obce Vyšný Žipov. V obci sa pripája na cestu III/3608 a pokračuje do obce Skrabské a cez obec do miestneho lomu. Trasa nie je v teréne vyznačená cykloturistickým značením a teda nie je v teréne možné zistiť jej farbu, náročnosť, či určenie pre horské alebo cestné bicykle.

2.2.47.2 Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy

2.2.47.2.1 Bod „PSK1058“

Popis problému:

V tejto križovatke sa nachádza existujúci cyklosmerovník, na ktorom však chýbajú cyklosmerovky a textácie osadenej smerovky nezodpovedajú reálne vyznačeným cyklotrasám.



Obrázok 373 Predmetné cyklosmerovky

Navrhované riešenie:

Doplnenie a oprava textácií cyklosmeroviek na smerovníku.

2.2.47.2.2 Bod „PSK1212“

Popis problému:

V stykovej križovatke ciest III/3617 a III/3619 absentuje cykloturistický smerovník. Najbližšie prvky cykloturistického značenia sa nachádzajú vo vzdialenosti viac ako 200 metrov od križovatky.



Obrázok 374 Predmetná križovatka s chýbajúcim značením

Navrhované riešenie:

Doplnenie cyklosmerovníka do križovatky cyklotrás.

2.2.47.2.3 Bod „PSK1223“

Popis problému:

V stykovej križovatke ciest III/3609 a III/3608 absentuje cykloturistický smerovník. V križovatke sa nachádza iba jedna maľovaná cyklošípka, ktorá je však poškodená.



Obrázok 375 Predmetná križovatka s chýbajúcim značením

Navrhované riešenie:

Doplnenie cyklosmerovníka do križovatky cyklotrás.

2.2.47.2.4 Bod „PSK1223“

Popis problému:

V stykovej križovatke ciest III/3609 a miestnej komunikácie pri Petkovskom jarku absentuje cykloturistický smerovník. V križovatke sa nachádza maľovaná cyklomapa V.n.T. a okolia.



Obrázok 376 Predmetná križovatka s chýbajúcim značením

Navrhované riešenie:

Doplnenie cyklosmerovníka do križovatky cyklotrás.

2.2.47.2.5 Línia „Trasa 1276“ a „Trasa 1277“

Popis problému:

Táto trasa vedie s výnimkou popisovaných úsekov po asfaltobetónových komunikáciách a súběžná modrá trasa je podľa smerovníkov je vhodná pre cestné bicykle. Uvedené úseky sú však nezjazdné na cestnom bicykli vzhľadom na ich povrch, ktorý je štrkový a hlinený.





Obrázok 377 Predmetné úsek cyklotrasy

Navrhované riešenie:

Vyznačenie cykloturistickej trasy s určením pre horské bicykle.

2.2.47.2.6 Línia „Trasa 1000“

Popis problému:

Táto trasa v celej jej dĺžke nie je v teréne vôbec vyznačená cykloturistickým ani dopravným značením označujúcim túto konkrétnu trasu.



Obrázok 378 Absentujúce značenie tejto trasy

Navrhované riešenie:

Trasa v celej dĺžke nie je v teréne vôbec vyznačená cykloturistickým ani dopravným značením označujúcim túto konkrétnu trasu.

2.2.47.3 ZHODNOTENIE TECHNICKÝCH PARAMETROV A NÁVRH KATEGÓRIE CTT

Stav komunikácií na trase

Limitujúci materiál krytu: povrch vozovky je z väčšej časti asfaltobetónový, no v úsekoch so spoločnou dĺžkou približne 6,4 km je povrch hlinený

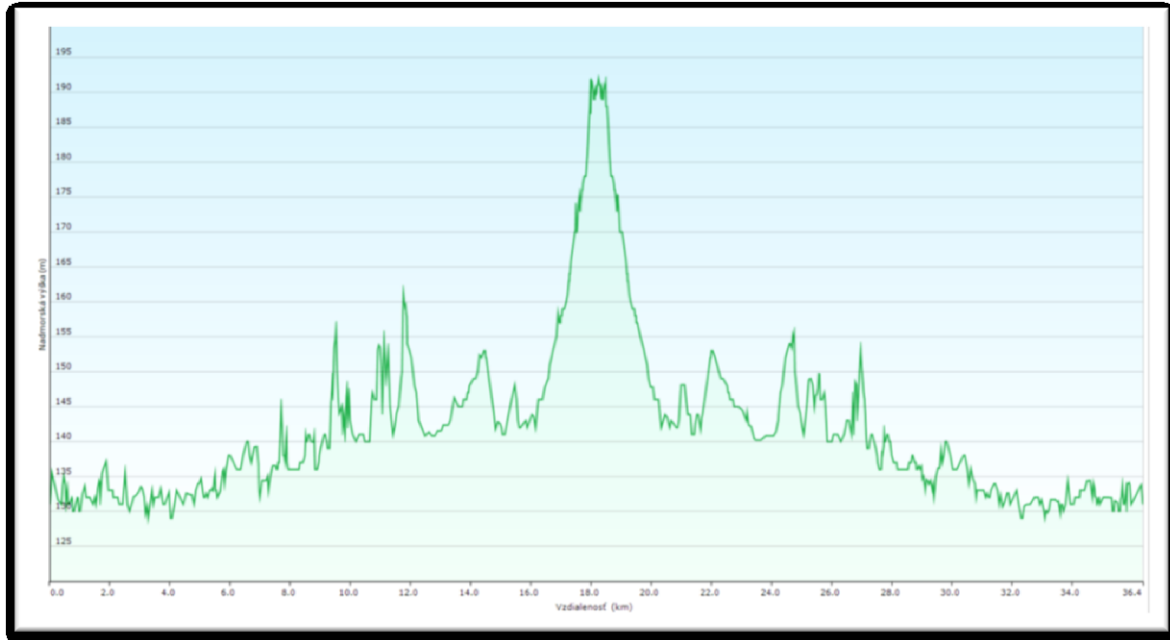
Minimálna šírka vozovky: 0,5 m (priestor medzi betónovými zvodidlami pri konci trasy)

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: menej ako 5 cm

Maximálny pozdĺžny sklon: 10% na úseku dlhom 104 metrov nad obcou

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: celková dĺžka úsekov so sklonom nad 8% je 520 m, čo predstavuje menej ako 2% dĺžky trasy

Prevýšenie: celkové stúpanie 430 m, celkové klesanie 430 m



Obrázok 379 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy

Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

Na základe vedenia cyklotrasy po hlinených nespevnených účelových komunikáciách navrhujeme cykloturistickú trasu zaradiť medzi cyklotrasy pre **horské** bicykle a na základe jej sklonových pomerov a veľkosti prekážok do náročnosti **Rekrea**.

2.2.48 CYKLOTURISTICKÁ TRASA VYŠNÝ ŽIPOV - MICHALOK - ČIČAVA (OKRUH)

2.2.48.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

Táto trasa má v teréne vyznačená ako okruh dĺžky 32,1 km. Začiatok trasy sa nachádza na Budovateľskej ulici, odkiaľ trasa pokračuje na cestu III/3617 v smere na sever cez obce Nižný Kručov a Komárany do obce Jastrabie nad Topľou. V obci pri cintoríne prechádza na účelovú komunikáciu vedúcu do obce Vyšný Žipov. V obci sa pripája na cestu III/3609 a pokračuje do obce Petkovce, kde odbočuje vpravo na účelovú komunikáciu. Touto poľnou a lesnou cestou prechádza do obce Michalok, kde sa pripája na cestu III/3619. Po ceste tretej triedy pokračuje cez obce Merník a Čičava do Vranova.

Trasa je v teréne vyznačená cykloturistickými smerovníkmi modrej farby bez udania náročnosti, či čísla trasy. Podľa značenia je navyše určená pre cestnú cyklistiku, čo je nevhodné a môže byť aj nebezpečné. Na trase sa nenachádzajú cykloznačky. Správcom trasy je podľa cyklosmeroviek ZCR Ekovalali.

2.2.48.2 Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy

2.2.48.2.1 Bod „PSK1058“

Popis problému:

V tejto križovatke sa nachádza existujúci cyklosmerovník, na ktorom však chýbajú cyklosmerovky a textácie osadenej smerovky nezodpovedajú reálne vyznačeným cyklotrasám.



Obrázok 380 Predmetné cyklosmerovky

Navrhované riešenie:

Doplnenie a oprava textácií cyklosmeroviek na smerovníku.

2.2.48.2.2 Bod „PSK1212“

Popis problému:

V stykovej križovatke ciest III/3617 a III/3619 absentuje cykloturistický smerovník. Najbližšie prvky cykloturistického značenia sa nachádzajú vo vzdialenosti viac ako 200 metrov od križovatky.



Obrázok 381 Predmetná križovatka s chýbajúcim značením

Navrhované riešenie:

Doplnenie cyklosmerovníka do križovatky cyklotrás.

2.2.48.2.3 Bod „PSK1219“

Popis problému:

Na účelovej komunikácii nad obcou Petkovce sa nachádza poškodený rúrový priepust. Časť priepustu bola zosunutá, zvyšná časť je zanesená zosuvom pôdy. Vodný tok tečie po povrchu účelovej komunikácie.



Obrázok 382 Predmetný priepust

Navrhované riešenie:

Vybudovanie priepustu umožňujúceho prejazd cyklistov aj poľnohospodárskych mechanizmov alebo aspoň označenie prekážky/nebezpečenstva dopravným značením.

2.2.48.2.4 Bod „PSK1223“

Popis problému:

V stykovej križovatke ciest III/3609 a III/3608 absentuje cykloturistický smerovník. V križovatke sa nachádza iba jedna maľovaná cyklošípka, ktorá je však poškodená.



Obrázok 383 Predmetná križovatka s chýbajúcim značením

Navrhované riešenie:

Doplnenie cyklosmerovníka do križovatky cyklotrás.

2.2.48.2.5 Bod „PSK1228“

Popis problému:

V stykovej križovatke ciest III/3609 a miestnej komunikácie pri Petkovskom jarku absentuje cykloturistický smerovník. V križovatke sa nachádza maľovaná cyklomapa V.n.T. a okolia.



Obrázok 384 Predmetná križovatka s chýbajúcim značením

Navrhované riešenie:

Doplnenie cyklosmerovníka do križovatky cyklotrás.

2.2.48.2.6 LÍNIA „Trasa 1273“

Popis problému:

Trasa je v teréne vyznačená modrou farbou a podľa smerovníkov je vhodná pre cestné bicykle. Tento úsek trasy dlhý 2,7 km je však na cestnom bicykli nezjazdný a v okolí bodu „PSK1219“ je problematický prejazd aj na MTB.



Obrázok 385 Predmetný úsek cyklotrasy

Navrhované riešenie:

Zmeniť označenie cykloturistickej trasy na MTB a opraviť popisované poruchy vozovky a priepust.

2.2.48.2.7 LÍNIA „Trasa 1276“ a „Trasa 1277“

Popis problému:

Trasa je v teréne vyznačená modrou farbou a podľa smerovníkov je vhodná pre cestné bicykle. Uvedené úseky sú však nezjazdné na cestnom bicykli vzhľadom na ich povrch, ktorý je štrkový a hlinený.





Obrázok 386 Predmetné úsek cyklotrasy

Navrhované riešenie:

Zmeniť označenie cykloturistickej trasy na MTB a opraviť popisované poruchy vozovky, najmä nerovnosti.

2.2.48.3 ZHODNOTENIE TECHNICKÝCH PARAMETROV A NÁVRH KATEGÓRIE CTT

Stav komunikácií na trase

Limitujúci materiál krytu: povrch vozovky je z väčšej časti asfaltobetónový, no v úsekoch so spoločnou dĺžkou približne 5,9 km je povrch hlinený

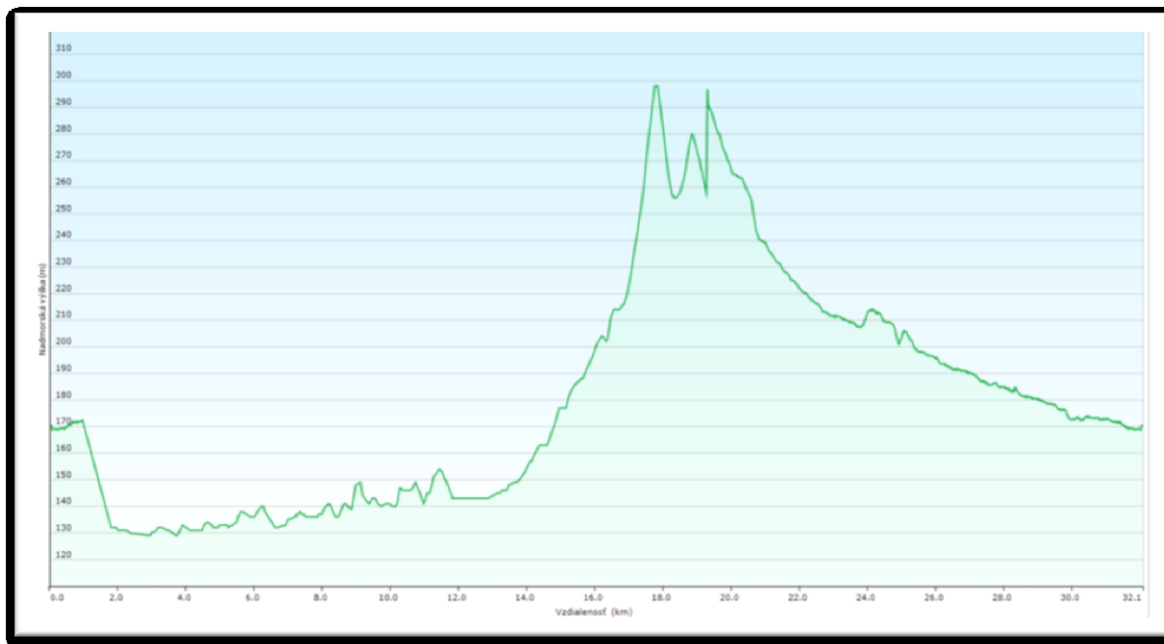
Minimálna šírka vozovky: 2,3 m

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: menej ako 20 cm

Maximálny pozdĺžny sklon: 14% na úseku dlhom 154 metrov nad obcou Petkovce

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: celková dĺžka úsekov so sklonom nad 10% je 728 m čo predstavuje 2,3% dĺžky trasy, úseky so sklonom nad 8% predstavujú menej ako 3% dĺžky trasy

Prevýšenie: celkové stúpanie 307 m, celkové klesanie 307 m



Obrázok 387 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy

Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

Na základe vedenia po štrkovej účelovej komunikácii a maximálneho pozdĺžneho sklonu 14% navrhujeme určenie cyklotrasy pre **MTB** s náročnosťou **Expert**. Vzhľadom na dlhé úseky trasy vedené po asfaltobetónových komunikáciách je možné predpokladať, že trasa bude pre horských cyklistov nezaujímavá a bolo by vhodnejšie ju propagovať s určením pre gravel bicykle.

2.2.49 CYKLOTURISTICKÁ TRASA VYŠNÝ ŽIPOV - ZLATNÍK (ROZHĽADŇA)

2.2.49.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

Táto trasa má v teréne dĺžku 46,1 km a podľa portálu bikemania.sk vedie z mesta Vranov nad Topľou na rozhľadňu nad obcou Zlatník a späť. Začiatok trasy sa nachádza na Námestí Slobody v okružnej križovatke, odkiaľ trasa pokračuje po ceste III/3617 v smere na sever cez obce Nižný Kručov a Komárany do obce Jastrabie nad Topľou. V obci pri cintoríne prechádza na účelovú komunikáciu vedúcu do obce Vyšný Žipov. V obci sa pripája na cestu III/3608, po ktorej vedie k ceste I/18. Po ceste I. triedy vedie 1,5 km do križovatky s cestou III/3610, po ktorej pokračuje k účelovej komunikácii vedúcej k rozhľadni nad obcou Zlatník. Trasa nie je v teréne vyznačená cykloturistickým značením a teda nie je v teréne možné zistiť jej farbu, náročnosť, či určenie pre horské alebo cestné bicykle.

2.2.49.2 HLAVNÉ NEDOSTATKY CYKLOTURISTICKEJ TRASY

2.2.49.2.1 Bod „PSK1058“

Popis problému:

V tejto križovatke sa nachádza existujúci cyklosmerovník, na ktorom však chýbajú cyklosmerovky a textácie osadenej smerovky nezodpovedajú reálne vyznačeným cyklotrasám.



Obrázok 388 Predmetné cyklosmerovky

Navrhované riešenie:

Doplnenie a oprava textácií cyklosmeroviek na smerovníku.

2.2.49.2.2 Bod „PSK1212“

Popis problému:

V stykovej križovatke ciest III/3617 a III/3619 absentuje cykloturistický smerovník. Najbližšie prvky cykloturistického značenia sa nachádzajú vo vzdialenosti viac ako 200 metrov od križovatky.



Obrázok 389 Predmetná križovatka s chýbajúcim značením

Navrhované riešenie:

Doplnenie cyklosmerovníka do križovatky cyklotrás.

2.2.49.2.3 Bod „PSK1228“

Popis problému:

V stykovej križovatke ciest III/3609 a miestnej komunikácie pri Petkovskom jarku absentuje cykloturistický smerovník. V križovatke sa nachádza maľovaná cyklomapa V. n. T. a okolia.



Obrázok 390 Predmetná križovatka s chýbajúcim značením

Navrhované riešenie:

Doplnenie cyklosmerovníka do križovatky cyklotrás.

2.2.49.2.4 Bod „PSK1231“

Popis problému:

V tomto bode sa za krížením účelovej komunikácií a cesty III/3910 pri obci Zlatník nachádza nedostatočne označená závara. Chýba tu tiež cykloturistické značenie.



Obrázok 391 Predmetná závara

Navrhované riešenie:

Vymeniť závoru za typ vhodný pre prejazd cyklistov a tiež jej označenie dopravným značením v dostatočnej vzdialenosti.

2.2.49.2.5 LÍNIA „TRASA 1289“

Popis problému:

V tomto 1,4 km dlhom úseku vedie cyklotrasa po ceste I. triedy I/18 medzi križovatkami s cestou III/3610 a III/3608.



Obrázok 392 Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy

Navrhované riešenie:

Skrátiť a vyznačiť trasu tak, aby začínala pri ceste I/18.

2.2.49.2.6 LÍNIA „Trasa 946“

Popis problému:

Táto trasa v celej jej dĺžke nie je v teréne vôbec vyznačená cykloturistickým ani dopravným značením označujúcim túto konkrétnu trasu.



Obrázok 393 Absentujúce značenie tejto trasy

Navrhované riešenie:

Požiadat administrátorov portálu bikermania.sk o odstránenie tejto cykloturistickej trasy a trasu nikde nepropagovať, alebo jej prepojenie s inou trasou, či vyznačenie legálnym cykloturistickým značením.

2.2.49.3 ZHODNOTENIE TECHNICKÝCH PARAMETROV A NÁVRH KATEGÓRIE CTT

Stav komunikácií na trase

Limitujúci materiál krytu: povrch komunikácií na cyklotrase je v dĺžke 10,9 km hlinený - vhodný pre horské bicykle

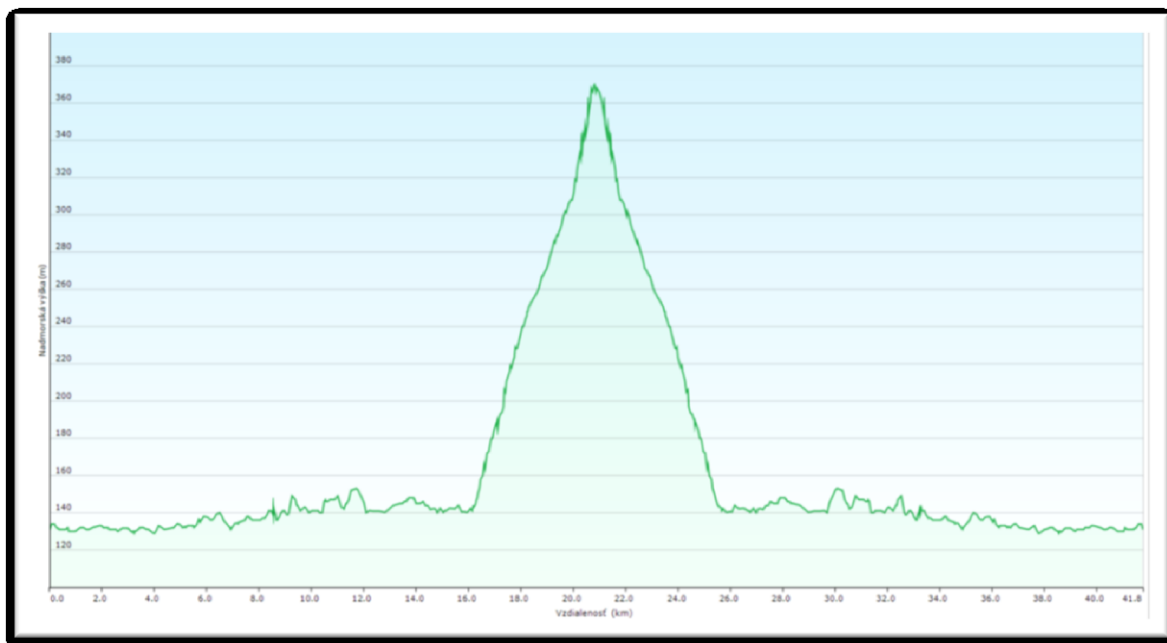
Minimálna šírka vozovky: 2,9m

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: menej ako 20 cm

Maximálny pozdĺžny sklon: 13% na úseku dlhom 129 metrov v stúpaní k rozhľadni

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: celková dĺžka úsekov so sklonom nad 10% je 1,3 m čo predstavuje menej ako 5% dĺžky trasy, úseky so sklonom nad 8% predstavujú menej ako 4% dĺžky trasy

Prevýšenie: celkové stúpanie 512 m, celkové klesanie 512 m



Obrázok 394 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy

Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

Na základe vedenia po hlinenej účelovej komunikácií a maximálneho pozdĺžneho sklonu 13% navrhujeme určenie cyklotrasy pre **MTB** s náročnosťou **Expert**. Pred vyznačením trasy bude potrebná zmena jej trasovania v úseku vedenom po ceste I/18.

2.2.50 CYKLOTURISTICKÁ TRASA ZÁMUTOV - DUBNÍK - OPÁLOVÉ BANE

2.2.50.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

Táto trasa začína v meste Vranov nad Topľou na ulici Duklianskych hrdinov, po ktorej smeruje na juhozápad a pripája sa na cestu I/18 smerom na Čaklov. V Čaklove odbočuje doľava na cestu III/3614 v smere na Zámutov a pokračuje okolo Ranča a Strelnice. Tu je možnosť sa pripojiť na Lesný Náučný Chodník. Ďalej pokračuje ponad Juskovu Voľu po účelovej komunikácii smerom k vrchu Dubník. Z tohto vrchu trasa vedie ďalej k ceste III/3440 a k Opálovým baniam. Popisovaná trasa má v teréne dĺžku 30,9 km.

Trasa nie je v teréne vyznačená cykloturistickým značením a teda nie je v teréne možné zistiť jej farbu, náročnosť, či určenie pre horské alebo cestné bicykle.

2.2.50.2 Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy

2.2.50.2.1 Bod „PSK1027“

Popis problému:

V križovatke cesty III/3440 a účelovej komunikácie vedúcej k osade Dubník sa nachádza poškodený cykloturistický smerovník, ktorý však označuje iba CTT 018. Existujúce cyklosmerovky sú poškodené.



Obrázok 395 Predmetná križovatka s chýbajúcim značením

Navrhované riešenie:

Doplnenie cyklosmerovníka do križovatky komunikácií.

2.2.50.2.2 Bod „PSK1028“

Popis problému:

V križovatke cesty III/3440 a účelovej komunikácie vedúcej na vrch Dubník absentuje cykloturistický smerovník.



Obrázok 396 Predmetná križovatka s chýbajúcim značením

Navrhované riešenie:

Doplnenie cyklosmerovníka do križovatky cyklotrás.

2.2.50.2.3 Bod „PSK1037“

Popis problému:

V tomto bode sa na účelovej komunikácii nad obcou Zámutov nachádza nedostatočne označená závora.



Obrázok 397 Predmetná závora

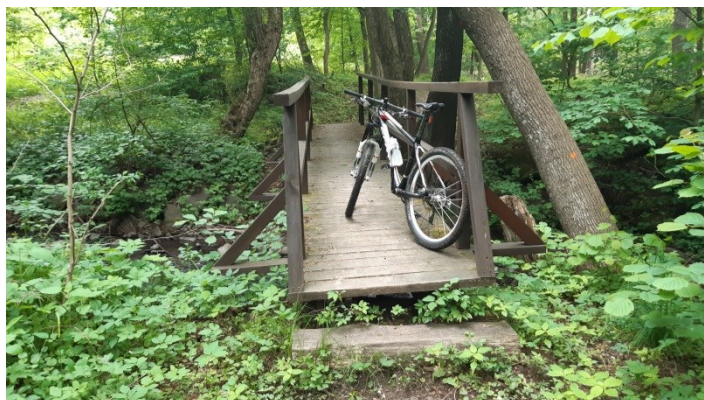
Navrhované riešenie:

Vymeniť závora za typ vhodný pre prejazd cyklistov a tiež jej označenie dopravným značením v dostatočnej vzdialenosti.

2.2.50.2.4 Bod „PSK1045“

Popis problému:

Úzke miesto- lávka nie je vhodná pre prejazd bicyklov, jej svetlá šírka je iba 1,1 m.



Obrázok 398 Popisovaná lávka

Navrhované riešenie:

V prípade vyznačenia okruhu ako CTT bude potrebné objekt nahradiť novou lávkou vhodnou pre spoločnú premávku cyklistov a chodcov.

2.2.50.2.5 Bod „PSK1063“

Popis problému:

V tomto bode sa nachádza dopravné značenie zakazujúce vjazd všetkých vozidiel č. 231 na účelovú komunikáciu nad obcou Zámotov.



Obrázok 399 Dopravné značenie zakazujúce vjazd

Navrhované riešenie:

Nahradenie značky č. 231 značkou č. 232 - Zákaz vjazdu pre všetky motorové vozidlá.

2.2.50.2.6 Bod „PSK1200“

Popis problému:

Vo Vranove nad Topľou sa na ulici Duklianskych hrdinov nachádza železničné priecestie so svetelnou signalizáciou a závorami.



Obrázok 400 Železničné priecestie

Navrhované riešenie:

Bez potreby úpravy.

2.2.50.2.7 Línia „Trasa 1120“

Popis problému:

V tomto 860 metrov dlhom úseku vedie cyklotrasa po ceste I. triedy I/18 intravilánom mesta Vranov nad Topľou.



Obrázok 401 Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy

Navrhované riešenie:

Rozdeliť cyklotrasu na kratšie cyklotrasy s vynechaním úsekov cesty I. triedy. Vyhradenie oddelených pruhov v hlavnom dopravnom priestore by si vyžadovalo súhlas SSC, ktorá je správcom predmetnej komunikácie, šírka krajnice v tomto úseku je však pre tieto účely dostatočná.

2.2.50.2.8 LÍNIA „Trasa 1131“

Popis problému:

V tomto 3,5 km dlhom úseku vedie cyklotrasa po ceste I. triedy I/18 z mesta Vranov nad Topľou do obce Čaklov.



Obrázok 402 Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy

Navrhované riešenie:

Posunúť začiatok cyklotrasy do obce Čaklov a vynechať tak úsek cesty I. triedy.

2.2.50.2.9 LÍNIA „Trasa 1135“

Popis problému:

Nespevnená hlinená účelová komunikácia nad obcou Zámutovej je súčasťou lesnej náučnej trasy - Zámutovskej koležky. Trasa je z časti využívaná aj motorkármami a tak je jej povrch za vlhkého počasia ťažko zjazdový. Neudržiavané je tiež okolie komunikácie - zeleň zasahuje do prechodového prierezu. Trasa je ale primárne určená pre chodcov.



Obrázok 403 Poškodená účelová komunikácia

Navrhované riešenie:

Spevnenie komunikácií vrstvou štrkodrvy a štrkopiesku a zhutnenie. Porušený úsek nevyznačenej trasy má však dĺžku 2,1 km. Keďže tento úsek tvorí doplnkový okruh na hlavnej trase navrhujeme ho nevyznačovať a nepropagovať.

2.2.50.2.10 LÍNIA „Trasa 1023“

Popis problému:

Táto trasa v celej jej dĺžke nie je v teréne vôbec vyznačená cykloturistickým ani dopravným značením označujúcim túto konkrétnu trasu.



Obrázok 404 Absentujúce značenie tejto trasy

Navrhované riešenie:

Požiadat administrátorov portálu bikermania.sk o odstránenie tejto cykloturistickej trasy a trasu nikde nepropagovať, alebo jej prepojenie s inou trasou, či vyznačenie legálnym cykloturistickým značením.

2.2.50.3 ZHODNOTENIE TECHNICKÝCH PARAMETROV A NÁVRH KATEGÓRIE CTT

Stav komunikácií na trase

Limitujúci materiál krytu: povrch je v celej dĺžke asfaltobetónový, z dôvodu porúch a znečistenia ťažbou vhodný skôr pre horské bicykle

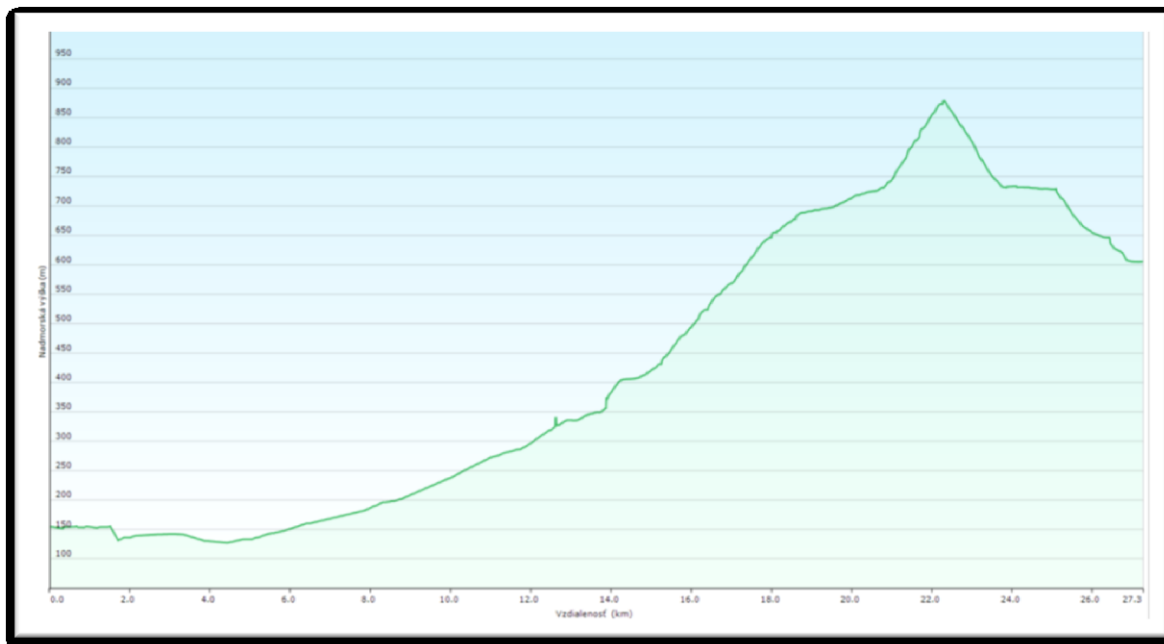
Minimálna šírka vozovky: > 3 m

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: menej ako 10 cm

Maximálny pozdĺžny sklon: 14% na úseku dlhom 104 metrov nad obcou

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: celková dĺžka úsekov so sklonom nad 10% je 2893 m čo predstavuje 10,7% dĺžky trasy, úseky so sklonom nad 8% predstavujú viac ako 18% dĺžky trasy

Prevýšenie: celkové stúpanie 780 m, celkové klesanie 328 m



Obrázok 405 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy

Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

Na základe dĺžky úsekov so sklonom nad 10% **nie je možné zaradiť** cyklotrasu do žiadnej z posudzovaných kategórií cestných ani MTB trás. Pri vynechaní stúpaní na vrch Dubník a Opáľové bane bude možné trasu vyznačiť ako MTB náročnosti Expert.

2.2.51 CYKLOTURISTICKÁ TRASA ZÁMUTOV – JUSKOVA VOĽA (OKRUH)

2.2.51.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

Trasa má v teréne dĺžku 35 kilometrov a začína aj končí v meste vo Vranove nad Topľou na ulici Duklianskych hrdinov. Na tejto ulici pokračuje na juhozápad a pripája sa na cestu I/18 smerom na Čaklov. V Čaklove odbočuje doľava na cestu III/3614 v smere na Zámutov a pokračuje okolo Ranča a Strelnice. Tu je možnosť sa pripojiť na Lesný Náučný Chodník. Ďalej pokračuje po účelovej komunikácii do miesta U troch srcov a po lesnej ceste ďalej do obce Juskova Voľa. Z tejto obce pokračuje cez obec Večec do Vranova. Trasa nie je v teréne vyznačená cykloturistickým značením a teda nie je v teréne možné zistiť jej farbu, náročnosť, či určenie pre horské alebo cestné bicykle.

2.2.51.2 HLAVNÉ NEDOSTATKY CYKLOTURISTICKEJ TRASY

2.2.51.2.1 Bod „PSK1068“

Popis problému:

Brod na potoku Lomnica pri obci Juskova Voľa neumožňuje bezpečný prejazd cyklistov.



Obrázok 406 Brod cez potok Lomnica

Navrhované riešenie:

Vybudovanie priepustu umožňujúceho prejazd cyklistov aj poľnohospodárskych mechanizmov.

2.2.51.2.2 Bod „PSK1071“

Popis problému:

Úzke miesto- lávka nie je vhodná pre prejazd bicyklov, jej svetlá šírka je iba 0,95 m.



Obrázok 407 Lávka cez potok Lomnica

Navrhované riešenie:

Vo výhľade bude potrebné objekt nahradiť novou lávkou vhodnou pre spoločnú premávku cyklistov a chodcov.

2.2.51.2.3 Bod „PSK1073“

Popis problému:

Úzke miesto- lávka nie je vhodná pre prejazd bicyklov. Šírka drevenej mostovky tejto lávky je iba 1,1 m.



Obrázok 408 Predmetná lávka

Navrhované riešenie:

Vo výhlade bude potrebné objekt nahradiť novou lávkou vhodnou pre spoločnú premávku cyklistov a chodcov.

2.2.51.2.4 Bod „PSK1078“

Popis problému:

Chybné cykloturistické značenie- všetky cykloturistické trasy v okolí Juskovej Vole sú vyznačené žltou farbou s číslom 2007. Toto číslo však zrejme neoznačuje číslo trasy ale rok vyznačenia. Trasa vedúca cez lokalitu Ku trom srncom je označená neexistujúcou náročnosťou Expert DH.



Obrázok 409 Predmetné značenie

Navrhované riešenie:

Úprava cyklosmeroviek na celom okruhu všetkých trás v okolí Juskovej Vole.

2.2.51.2.5 Bod „PSK1200“

Popis problému:

Vo Vranove nad Topľou sa na ulici Duklianskych hrdinov nachádza železničné priecestie so svetelnou signalizáciou a závorami.



Obrázok 410 Predmetné železničné priecestie

Navrhované riešenie:

Bez potreby úpravy.

2.2.51.2.6 Lína „Trasa 1114“

Popis problému:

V úseku dlhom 1,1 km vedie v pridruženom dopravnom priestore cesty II/576 cestička, ktorú využívajú chodci a cyklisti, no nie je označená dopravným ani cykloturistickým značením. Šírka tejto komunikácie je 1,5 m, čo však nepostačuje pre spoločný obojsmerný pohyb cyklistov aj chodcov v zmysle TP 085.



Obrázok 411 Predmetná cestička

Navrhované riešenie:

Vo výhl'ade rozšíriť komunikáciu tak, aby dosahovala šírku minimálne 2,0 m v prípade, že sa na nej budú pohybovať cyklisti a chodci spoločne a v intenzitách stanovených TP. V súčasnosti je možné jazdiť na bicykli aj po paralelnej ceste II. triedy.

2.2.51.2.7 LÍNIA „Trasa 1120“

Popis problému:

V tomto 860 metrov dlhom úseku vedie cyklotrasa po ceste I. triedy I/18 intravilánom mesta Vranov nad Topľou.



Obrázok 412 Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy

Navrhované riešenie:

Rozdeliť cyklotrasu na kratšie cyklotrasy s vynechaním úsekov cesty I. triedy. Vyhradenie oddelených pruhov v hlavnom dopravnom priestore by si vyžadovalo súhlas SSC, ktorá je správcom predmetnej komunikácie, šírka krajnice v tomto úseku je však pre tieto účely dostatočná.

2.2.51.2.8 LÍNIA „Trasa 1131“

Popis problému:

V tomto 3,5 km dlhom úseku vedie cyklotrasa po ceste I. triedy I/18 z mesta Vranov nad Topľou do obce Čaklov.



Obrázok 413 Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I. triedy

Navrhované riešenie:

Posunúť začiatok cyklotrasy do obce Čaklov a vynechať tak úsek cesty I. triedy.

2.2.51.2.9 LÍNIA „Trasa 1135“

Popis problému:

Nespevnená hlinená účelová komunikácia nad obcou Zámotov je súčasťou lesnej náučnej trasy - Zamutovská kolejka. Trasa je z časti využívaná aj motorkármí a tak je jej povrch za vlhkého počasia ťažko zjazdný. Neudržiavané je tiež okolie komunikácie- zeleň zasahuje do prechodového prierezu. Trasa je ale primárne určená pre chodcov.



Obrázok 414 Poškodená účelová komunikácia

Navrhované riešenie:

Spevnenie komunikácií vrstvou štrkodrvy a štrkopiesku a zhutnenie. Porušený úsek nevyznačenej trasy má však dĺžku 2,1 km. Keďže tento úsek tvorí doplnkový okruh na hlavnej trase navrhujeme ho nevyznačovať a nepropagovať.

2.2.51.2.10 LÍNIA „Trasa 1024“

Popis problému:

Táto trasa v celej jej dĺžke nie je v teréne vôbec vyznačená cykloturistickým ani dopravným značením označujúcim túto konkrétnu trasu.



Obrázok 415 Absentujúce značenie tejto trasy

Navrhované riešenie:

Požiadat administrátorov portálu bikermania.sk o odstránenie tejto cykloturistickej trasy a trasu nikde nepropagovať, alebo jej prepojenie s inou trasou, či vyznačenie legálnym cykloturistickým značením. Atraktívne by bolo napríklad prepojenie Juskovej Vole s Vranovom.

2.2.51.3 ZHODNOTENIE TECHNICKÝCH PARAMETROV A NÁVRH KATEGÓRIE CTT

Stav komunikácií na trase

Limitujúci materiál krytu: povrch je v úseku dlhom 2,9 km nespevnený- hlinený

Minimálna šírka vozovky: 0,3 m

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: viac ako 20 cm

Maximálny pozdĺžny sklon: 15% na úseku dlhom 106 metrov nad obcou Juskova Voľa

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: celková dĺžka úsekov so sklonom nad 10% je 962 m, čo predstavuje menej ako 4% dĺžky trasy, úseky so sklonom nad 8% predstavujú menej ako 5% dĺžky trasy

Prevýšenie: celkové stúpanie 375 m, celkové klesanie 375 m



Obrázok 416 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy

Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

Na základe maximálneho pozdĺžneho sklonu nie je možné zaradiť cyklotrasu do žiadnej z posudzovaných kategórií cestných ani MTB trás. Navrhujeme preto trasu nepropagovať a ponechať vyznačenú iba lokálnym značením v okolí Juskovej Volei.

2.2.52 CYKLOTURISTICKÁ TRASA Č. 2009 (ZELENÁ CYKLOTRASA)

2.2.52.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

Táto trasa má v teréne dĺžku 8,1 km a v teréne je vyznačená zelenou farbou. Na značení nemá určenú náročnosť. Podľa značenia je navyše určená pre cestnú cyklistiku, čo je nevhodné a môže byť aj nebezpečné. Problematické je tiež číselné označenie trasy číslom 2009, nakoľko číslami začínajúcimi na číslovku 2 majú byť označené trasy modrej farby. Predpokladáme, že dané číslo je skôr rokom vyznačenia trasy a trasa nemá pridelené číslo od SCK. Trasa prepája Vranovský cyklookruh s trasou Okolo Domaše cez obec Kvakovce.

2.2.52.2 Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy

2.2.52.2.1 Bod „PSK1396“

Popis problému:

V križovatke cesty III/3635 a účelovej komunikácie pri rekreačnej oblasti Dobrá absentuje cykloturistický smerovník. K jeho odstráneniu mohlo dôjsť pri stavebných prácach na blízkej odstavnej ploche.



Obrázok 417 Predmetná križovatka s chýbajúcim značením

Navrhované riešenie:

Doplnenie cyklosmerovníka do križovatky cyklotrás 030 a 2009.

2.2.52.2.2 Línia „Trasa 1058“

Popis problému:

Z dôvodu vedenia cyklotrasy po štrkovej účelovej komunikácii medzi rekreačnou oblasťou Dobrá a obcou Kvakovce je možné úsek vyhodnotiť ako nevhodný pre jazdu na cestnom bicykli. V kríženíach účelových komunikácií v tomto úseku tiež chýba cykloturistické značenie.



Obrázok 418 Popisovaný úsek cyklotrasy

Navrhované riešenie:

V prípade, že má byť úsek zjazdový na cestnom bicykli bude potrebné stavebne upraviť komunikáciu- vybudovať komunikáciu s asfaltobetónovým alebo cementobetónovým krytom. Odporúčane trasu preznačiť na MTB.

2.2.52.2.3 Lína „Trasa 1060“

Popis problému:

Z dôvodu vedenia cyklotrasy po nespevnenej hlinenej účelovej komunikácii šírky 2,4 m medzi obcou Kvakovce a Michalok je možné úsek vyhodnotiť ako nevhodný pre jazdu na cestnom bicykli. V kríženíach účelových komunikácií v tomto úseku tiež chýba cykloturistické značenie.



Obrázok 419 Predmetný úsek cyklotrasy

Navrhované riešenie:

V prípade, že má byť úsek zjazdový na cestnom bicykli bude potrebné stavebne upraviť komunikáciu- vybudovať komunikáciu s asfaltobetónovým alebo cementobetónovým krytom. Odporúčane trasu preznačiť na MTB.

2.2.52.3 ZHODNOTENIE TECHNICKÝCH PARAMETROV A NÁVRH KATEGÓRIE CTT

Stav komunikácií na trase

Limitujúci materiál krytu: povrch je úseku dlhom 2,8 km medzi Kvakovce a Michalok nespevnený- hlinený

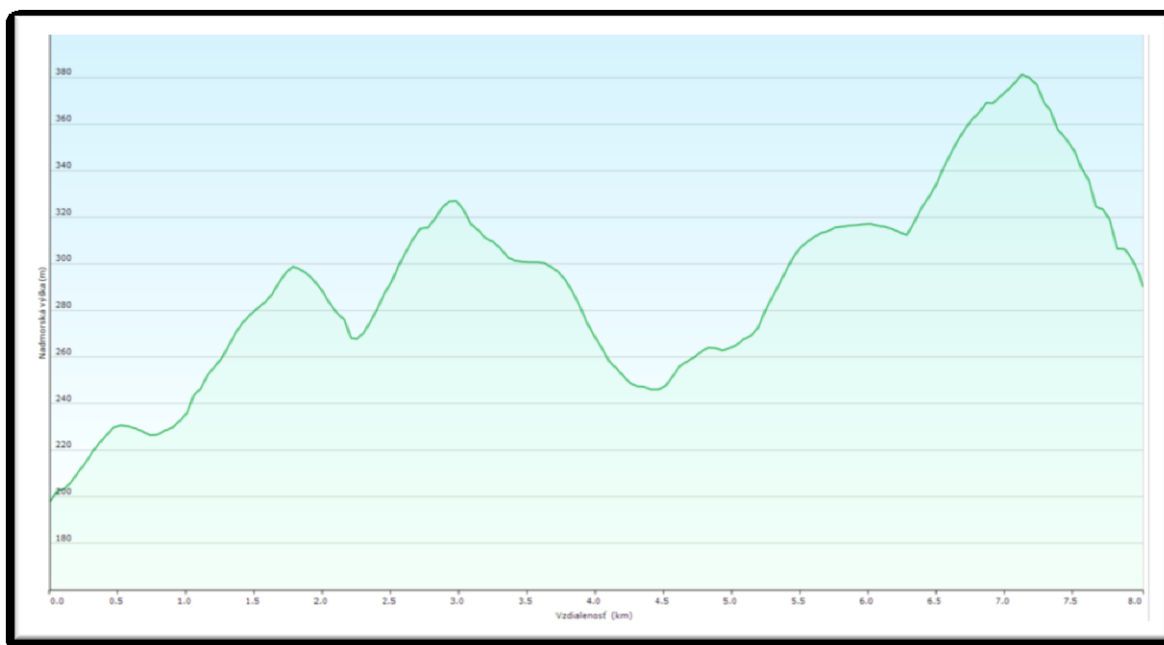
Minimálna šírka vozovky: 2,4 m

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: menej ako 10 cm

Maximálny pozdĺžny sklon: 15% na úseku dlhom 161 metrov nad obcou Michalok

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: celková dĺžka úsekov so sklonom nad 15% je 255 m čo predstavuje približne 3% dĺžky trasy, úseky so sklonom nad 10% predstavujú takmer 20% dĺžky trasy

Prevýšenie: celkové stúpanie 306 m, celkové klesanie 214 m



Obrázok 420 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy

Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

Na základe maximálneho pozdĺžneho sklonu **nie je možné zaradiť** cyklotrasu do žiadnej z posudzovaných kategórií cestných ani MTB trás.

2.3 VYHODNOTENIE CYKLISTICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY A SLUŽIEB PRE CYKLISTOV V DESTINÁCIÁCH DOMAŠA A BARDEJOV

2.3.1 PREHĽAD URČENIA A NÁROČNOSTI POSUDZOVANÝCH TRÁS

V zmysle opisu predmetu zákazky „Pasportizácia cykloturistických trás v Prešovskom kraji rok 2021“ boli cyklotrasy v zadanom území na základe určenia rozdelené na cykloturistické trasy na cestnú cykloturistiku alebo horskú cykloturistiku a na základe maximálnym dosahovaných sklonov, dĺžok úsekov s danými sklonmi a ďalších parametrov bola určená aj ich náročnosť. Prehľad určenia zadaných trás sa nachádza v nasledovnej tabuľke.

Tabuľka 6 Prehľad navrhovaného určenia a náročnosti posudzovaných CTT

| Číslo CTT podľa zadania | Číslo CTT podľa cykloturistického značenia | Názov cykloturistickej trasy | Navrhované určenie CTT | Navrhovaná náročnosť CTT |
|-------------------------|--|---|------------------------|--------------------------|
| 023 | 023 | 023 | MTB | Expert |
| | 030 | Okolo Domaše | MTB | Sport |
| | 2018 | Jastrabie n.T. - Chata Javorová | MTB | Expert |
| 2892 | 2892 | Bardejov - Zlaté - Kurovské sedlo | MTB | Expert |
| 5851 | 5851 | Bardejovské kúpele - Krynica-Zdrój | MTB | Expert |
| 5892 | 5892 | Na križovatke kultúr | Nevyhovuje | |
| 8836 | 2007 | 8836 | Nevyhovuje | |
| 8930 | 8930 | Staromestský cyklookruh | Nevyhovuje | |
| 8931 | 8931 | Mestská cyklotrasa Bardejov | CB | Sport* |
| 8836 + MTB Alžbeta | | Okolo Juskovej Voli | Nevyhovuje | |
| | | Andrejová - Smilno - Niž.Mirošov (okruh). | MTB | Rekrea* |
| | | Banské – Juskova Voľa (okruh). | MTB | Expert |
| | | Bokša – Baňa | MTB | Expert |
| | | Čaklov - Zámutov - Banské (okruh). | MTB | Expert* |
| | | Čičava (zrúcaniny hradu). | MTB | Expert* |
| | | Dubinné - Porúbka - Kochanovce (okruh). | MTB | Expert* |
| | | Dubinné - Šášová - Hažlín (okruh). | CB | Expert* |
| | | Floriánska cyklotrasa | Nevyhovuje | |
| | | Hažlín – Bardejovské Kúpele | MTB | Expert* |
| | 2008 | Hlinné - Rudlov | Nevyhovuje | |
| | | Hrabovčik - Hažlín - Bardejov. | MTB | Expert* |
| | | Hrabovčik - Šariš. Štiavnik - Mestisko (okruh). | MTB | Expert* |
| | | Jozefinka 2 | Nevyhovuje | |
| | | Kapišová - Medvedie - Šarbov | Nevyhovuje | |

| | | | | |
|--|------|---|------------|---------|
| | | Kapišová - Nižná a Vyšná Pisaná. | MTB | Sport* |
| | | Kapišová - Svidnička - Vápeník. | CB | Expert* |
| | | Ku Vlčíemu potoku | Nevyhovuje | |
| | | Ladomirová - Šemetkovce (okruh) | MTB | Expert* |
| | | Liečivé singletraily (Singletrack Bardejov) | Nevyhovuje | |
| | | Medvedie – Krajná Porúbka | Nevyhovuje | |
| | | Mestisko – Šarišský Štiavnik - Stropkov. | CB | Expert |
| | | Nižná a Vyšná Jedľová - Belejovce. | CB | Sport* |
| | | Po stopách Rakúsko-Uhorska (Jozefínka) | Nevyhovuje | |
| | | Radoma - Rakovčik (okruh) | CB | Expert* |
| | | Rudlov - Soľ – Jastrabie nad Topľou – Vranov nad Topľou | CB | Sport* |
| | | Soľ - Rudlov - Hlinné | Nevyhovuje | |
| | | Soľ - Zámutov - Banské (okruh). | MTB | Expert* |
| | | Šandal – Vyšná Olšava | MTB | Expert |
| | | Šariš. Čierne - Cemina - Dubinné (okruh). | Nevyhovuje | |
| | | Vehec - Banské - Herľany. | MTB | Expert* |
| | | Vehec – Juskova Voľa (okruh). | Nevyhovuje | |
| | | Veľkrop - Kožia brada | Nevyhovuje | |
| | | Veľkrop - Vladiča - Suchá / Driečna | Nevyhovuje | |
| | | Vojtovce - Chotča (okruh) | MTB | Sport* |
| | | Vojtovce – Veľkrop | CB | Sport* |
| | 2009 | Vranovský cyklookruh | MTB | Expert |
| | | Vyšný Žipov - Jastrabie n. T. - Skrabské. | MTB | Rekrea |
| | 2009 | Vyšný Žipov - Michalok - Čičava (okruh). | MTB | Expert |
| | | Vyšný Žipov - Zlatník (rozhľadňa). | MTB | Expert* |
| | | Zámutov - Dubník - Opáľové Bane. | Nevyhovuje | |
| | | Zámutov – Juskova Voľa (okruh). | Nevyhovuje | |
| | 2009 | Zelená cyklotrasa | Nevyhovuje | |

* potrebné preložiť trasu mimo cesty I. triedy

2.3.2 DOSTUPNOSŤ SLUŽIEB PRE CYKLISTOV V HODNOTENÝCH DESTINÁCIÁCH

2.3.2.1 CYKLODESTINÁCIA DOMAŠA

Okruh okolo Domaše

V okolí tejto cykloturistickej trasy sa nachádza viacero vodných zdrojov, pohostinstiev, hotelov a kempingov. Reštaurácie v oblasti Dobrá sú vybavené cyklostojanmi. Prevádzky v ostatných oblastiach stojanmi ani inými prvkami cyklistického mobiliára v čase merania vybavené neboli. Nenachádza sa tu predajňa, servis či požičovňa bicyklov. Reklama v obci

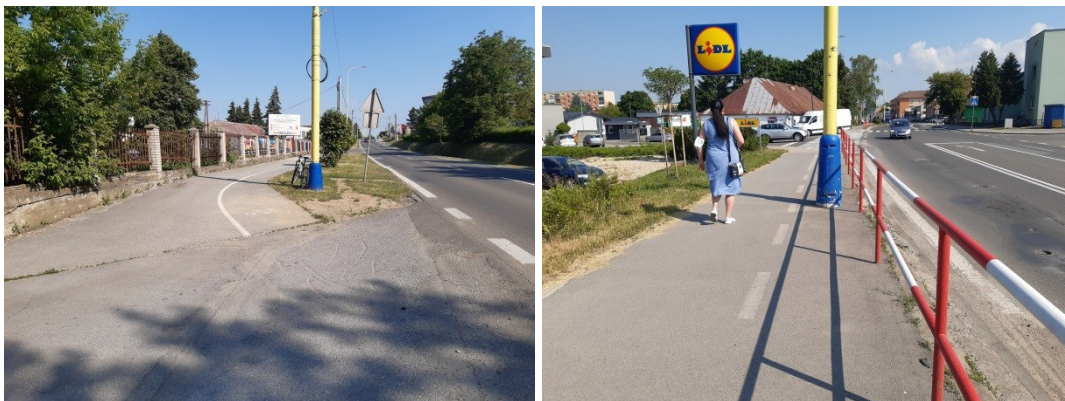
Bžany ponúka servis bicyklov na dovoz, no podľa uvedeného kontaktu má cykloservis sídlo v meste Prešov. V okolí vodnej nádrže sa nenachádza žiadna služba s certifikáciou Vitajte cyklisti. Samotné cykloturistické značenie je zhodnotené v 2.2.2 Cykloturistická trasa č.030. Pozitívom trasy je existujúce logo.



Obrázok 421 Logo cykloturistickej trasy a ponuka servisu bicyklov

Mesto Stropkov

V meste Stropkov sa nachádza predajňa a servis bicyklov. Dva hotely ponúkajú možnosť prenocovania s bezpečným uskladnením bicykla, nemajú však certifikáciu Vitajte cyklisti. Mesto nemá vybudované cyklistické komunikácie okrem pruhu v pridruženom dopravnom priestore cesty I/15 na Hviezdoslavovej ulici. Tento pruh však nie je označený dopravným značením a je prerušovaný priechodmi pre chodcov a stĺpmi verejného osvetlenia.



Obrázok 422 Pruh pre cyklistov na Hviezdoslavovej ulici v Stropkove

Mesto Vranov nad Topľou

V meste Vranov nad Topľou sa nachádzajú viaceré predajne a servisy bicyklov. V meste sa nachádza hotel a penzióny, no ubytovanie s bicyklami je závislé na individuálnej dohode, certifikáciu vitajte cyklisti nemá žiadne zariadenie v meste. V meste je dopravným značením vyznačená **cestička pre cyklistov** na Námestí Slobody v dĺžke približne 600 metrov. Komunikácia je dláždená, farebne odlišená a od chodníka oddelená špeciálnym varovým pásom.



Obrázok 423 Cestička pre cyklistov na Námestí Slobody vo Vranove nad Topľou

Pozitívom mesta je tiež prítomnosť občianskych cykloaktivistov združených v občianskom združení Bike Team Vranov nad Topľou, ktoré organizuje aj podujatie Okolo Domaše.

2.3.2.2 CYKLODESTINÁCIA BARDEJOV

Mesto Bardejov

V meste Bardejov sa nachádzajú viaceré predajne a servisy bicyklov. **Požičovňa bicyklov** sa nachádza priamo v pešej zóne v centre mesta v kultúrnom a turistickom centre. Nenachádza sa tu však žiadna služba s certifikáciou Vitajte cyklisti. V meste sa nachádza **bikepoint** v podobe prístreška so sedením a mapami v lokalite pri Mníchovskom potoku. Chýba tu však pumpa a servisné náradie.



Obrázok 424 Požičovňa bicyklov a bikepoint

Pozitívom mesta je tiež možnosť vjazdu bicyklom do rozsiahlej pešej zóny v historickom centre mesta. Značná časť ulíc v centrálnej mestskej zóne je však jednosmerná, čo v jednom prípade kolидуje aj s vedením cykloturistickej trasy- 2.2.9.2.3 Bod „PSK962“.

Mestská časť Bardejovské Kúpele

V mestskej časti Bardejova, v Bardejovských kúpeľoch, vzniká trailcentrum s označením **Liečivé singletraily**. Traily v rámci centra sú vyznačené značením s logom trailcentra rovnako ako základňa a **cyklohotel**. Ten poskytuje priestor pre uskladnenie a požičiavanie bicyklov. Prevádzka však nemá certifikáciu Vitajte cyklisti.



Obrázok 425 Cyklohotel a značenie trailcentra v Bardejovských Kúpeľoch

V rámci pasportizácie boli hodnotené 4 traily trailcentra Liečivé singletracky: Čerešenka, Rodinný, Herkules a Napoleon, ktoré majú nízku náročnosť podľa kategorizácie IMBA. Trasy nie sú v teréne vyznačené cykloturistickým značením ale imidžovým značením s logom Liečivé singletracky. Napriek ich relatívne nízkej náročnosti vzhľadom na pozdĺžne sklony a polomery smerových oblúkov nebolo možné zaradiť traily do žiadnej z posudzovaných kategórií MTB trás. V prípade záujmu by však bolo možné vyznačiť trasu iba od singletracku Napoleon po križovatku pri letnom kúpalisku.

3. PRÍLOHY

Zoznam príloh:

Príloha č. 1 - Výkres 1: Cykloturistické trasy v plánovanej cyklodestinácii Domaša, kategorizácia podľa cykloturistického značenia

Príloha č. 2 - Výkres 2: Cykloturistické trasy v plánovanej cyklodestinácii Bardejov, kategorizácia podľa cykloturistického značenia

Príloha č. 3 - Výkres 3: Identifikácia problémových úsekov na cyklotrasách

Príloha č. 4 - Výkres 4: Identifikácia problémových úsekov na cyklotrasách

Príloha č. 5 - Elektronická príloha - USB kľúč:

Fotodokumentácia

Atribútové tabuľky zaznamenaných bodov a línií

Záznam cykloturistických trás a bodov v .shp a .json