

Aktuálny stav cyklotrás realizovaných Prešovským samosprávnym krajom k 30.09.2022

Názov cyklotrasy	Stav
1. Etapa „Dobudovanie cykloinfraštruktúry Poloniny trail, 1. etapa, úsek Snina“	stav projektovej dokumentácie: hotová dokumentácia pre územné rozhodnutie – prebehlo územné konanie, projektant zabezpečuje vyjadrenia všetkých inštitúcií, prebieha preberacie konanie vypracovanej projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnosti pre realizáciu stavby; vydanie právoplatného územného rozhodnutia – vydané, právoplatné; výzva na pokračovanie PD v stupni DSP (DP) – vyzvaný; majetkovoprávne vysporiadania - podpísaná dohoda o úprave prác a povinností, začiatok procesov v spolupráci s mestom Snina; dĺžka úseku: 1,9 km; predpokladá sa financovanie z ďalších výziev (Operačný program Slovensko), rozpočet: 1 083 448,63 € s DPH.
Dobudovanie cykloinfraštruktúry Poloniny trail, 1. etapa, úsek Stakčín“	stav projektovej dokumentácie: hotová dokumentácia pre stavebné povolenie v podrobnosti pre realizáciu stavby; vydané stavebné povolenie – vydané, právoplatné; prebieha vyhodnotenie verejného obstarávania na výber zhotoviteľa stavby – podpis zmluvy v 38. týždni (19.9.2022); dĺžka úseku: 8,0 km; schválená žiadosť o NFP, rozpočet: 3 252 498,76 € s DPH, vysúťažená suma 4 354 891,07 € s DPH
„Dobudovanie cykloinfraštruktúry Poloniny trail, 1. etapa Ulič - Uličské Krivé“	stav projektovej dokumentácie: hotová dokumentácia pre stavebné povolenie v podrobnosti pre realizáciu stavby; vypracovala sa aktualizácia PD s rozdelením úseku na časť Ulič a časť Uličské Krivé; vydanie stavebného povolenia – pôvodné sa späťvzalo; podané nové stavebné povolenia v zmysle upravenej PD len pre časť Ulič – začatí proces so zverejnením oznámenia o začatí konania; prebieha vyhodnotenie verejného obstarávania na výber zhotoviteľa stavby – podpis zmluvy možný až po pridelení finančných prostriedkov – predpoklad júl 2023; dĺžka úseku: 3,6 km; žiadosť o NFP – pôvodná stiahnutá, nová žiadosť bude podaná po získaní právoplatného stavebného rozhodnutia – predpoklad máj 2023, rozpočet: 1 380 560,38 € s DPH, vysúťažená suma 1 640 068,91 € s DPH.
2. Etapa „Dobudovanie cykloinfraštruktúry Poloniny trail, 2. etapa“ 1. Etapa: „Starina – bývalá obec Ruské“	Etapa: „Starina – bývalá obec Ruské“ stav projektovej dokumentácie: hotová dokumentácia pre stavebné povolenie v podrobnosti pre realizáciu stavby; vydané platné rozhodnutie k ohláseniu stavebných úprav a udržiavacích prác; prebieha vyhodnotenie verejného obstarávania na výber zhotoviteľa stavby – podpis zmluvy v 38. týždni (19.9.2022); dĺžka úseku: 14,3 km; schválená žiadosť o NFP, rozpočet: 4 749 557,45 € s DPH, vysúťažená suma 6 828 021,29 € s DPH.
2. Etapa: „Runina – Ruský Potok, Ruský Potok – Uličské Krivé, Kalná Roztoka – Stakčínka Roztoka, Stakčínka Roztoka – Stakčín“	stav projektovej dokumentácie: technická štúdia vypracovaná; prebieha dopracovanie dokumentácie pre územné rozhodnutie – projektant je v omeškani kvôli zložitým geodetickým podmienkam – pripravuje sa Dodatok č.2 k Zmluve k predĺženiu lehoty odovzdania do polovice októbra 2022; po odsúhlasení vybranej trasy technickej štúdie VÚC-kom projektant dopracuje dokumentáciu pre územné rozhodnutie v zmysle zmluvy a následne PD v stupni dokumentácie pre stavebné rozhodnutie; dohoda o úprave práv a povinností pre SÚC PSK – nedopracované; predpokladaná dĺžka úseku: 9 km; predpokladá sa financovanie z nasledujúcich výziev,
3. Etapa: „Prvky drobnej turistickej infraštruktúry na celom okruhu vrátane napojení v rozsahu odhadovanom na 100 km“	Altánok v k. ú. Stakčín, na parc. C KN č. 375/1 Altánok v k. ú. Stakčín, na parc. C KN č. 1837/2 Altánok v k. ú. Ulič, na parc. C KN č. 651/1 riešené ako drobné stavby, rozhodnutia k ohláseniu drobných stavieb sú vydané a platné; v rámci celého okruhu má byť naprojektovaných 20 altánkov, tri vyššie menované sú vybrané a podrobnejšie rozkreslené, nakoľko sú na trase v úseku Stakčín a. v Uliči a budú sa realizovať spolu s výstavbou trasy cyklochodníka;

	<p>prebieha vyhodnotenie verejného obstarávania na výber zhotoviteľa stavby s aplikovaním 3 altánkov do trás – preskúmanie preložených ponúk a príprava na podpis zmluvy v 35. týždni.</p>
Cyklistická trasa na úseku priehradný múr Domaša – Holčíkovce	<p>zmluva so zhotoviteľom projektovej dokumentácie pre stupne technická štúdia, dokumentácia pre územné rozhodnutie a dokumentácia pre stavebné povolenie v podrobnostiach dokumentácie na ponuku je podpísaná a účinná; lehota na vypracovanie predmetu zákazky – 10 mesiacov + lehota na vydanie územného rozhodnutia;</p> <p>predpokladaná dĺžka úseku: 7 km;</p> <p>zmluvná cena na dodanie PD: 82 796,40 € s DPH,</p>
Plavnica – Orlov /severný úsek EuroVelo 11/	<p>vykonaný prieskum trhovej ceny na výber projektanta stavby;</p> <p>spustenie verejného obstarávania na výber projektanta stavby: po schválení zmeny titulu v zastupiteľstve 42. týždeň;</p> <p>projektová dokumentácia bude dodaná v stupni technická štúdia, dokumentácia pre územné rozhodnutie a dokumentácia pre stavebné povolenie v podrobnostiach dokumentácie na ponuku;</p> <p>lehota na vypracovanie predmetu zákazky – 10 mesiacov + lehota na vydanie územného rozhodnutia;</p> <p>predpokladaná dĺžka úseky: 22 km.</p>
Cyklistická trasa pútnického významu Levoča - Spišský Jeruzalem – Žehra	<p>vykonaný prieskum trhovej ceny na výber projektanta stavby – bude zopakovaný pre zmenu trasovania – 37. týždeň;</p> <p>spustenie verejného obstarávania na výber projektanta stavby: po schválení zmeny titulu v zastupiteľstve 42. týždeň;</p> <p>podpísaný Dodatok č.2 k príkaznému listu, v rámci ktorého sa mení názov trasy na Cyklistická trasa pútnického významu Levoča – Spišský Jeruzalem – Spišské Podhradie – podaná žiadosť o zmenu titulu;</p> <p>projektová dokumentácia bude vyhotovená v stupňoch technická štúdia, dokumentácia pre územné rozhodnutie a dokumentácia pre stavebné povolenie v podrobnostiach dokumentácie na ponuku;</p> <p>dĺžka úseku: 24 km.</p>
Prešov - Košice /južný úsek EuroVelo 11/	<p>prebiehajú stretnutia s KSK pre koordináciu postupov napojenia trás medzi krajinami;</p> <p>spustenie prieskumu trhovej ceny na výber projektanta stavby : predpoklad 37. týždeň;</p> <p>príprava podkladov pre verejné obstarávanie na výber zhotoviteľa projektovej dokumentácie v stupňoch technická štúdia, dokumentácia pre územné rozhodnutie a dokumentácia pre stavebné povolenie v podrobnostiach dokumentácie na ponuku;</p> <p>spustenie verejného obstarávania na výber projektanta stavby: predpoklad 40. týždeň;</p> <p>predpokladaná dĺžka úseku: 20 km.</p>
Prepojenie Vysokých Tatier a Slovenského Raja	<p>trasa rozdelená na 2 úseky:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Poprad – Gánovce – pre plánovanú stavbu ŽSR sa tento úsek odkladá a 2. Gánovce – Hozelec – Švábovce a úsek Gánovce – Hozelec; 2. úsek – prebehol prieskum trhovej ceny a verejné obstarávanie pre výber zhotoviteľa projektovej dokumentácie v stupni technická štúdia, dokumentácia pre územné rozhodnutie a dokumentácia pre stavebné povolenie v podrobnostiach dokumentácie na ponuku – podpis zmluvy v 37. týždni; <p>predpokladaná dĺžka úseku: 7 km, vysúťažená suma 101 547,00 € s DPH.</p>
Krivany – Torysa-Šarišské Dravce - Krásna Lúka - Bajerovce /stredný úsek Eurovelo 11/	<p>vypracovaná projektová dokumentácia v stupni DSP pre ZOHT – prebieha príprava zmluvy/dohody o postúpení dočasných práv pre účely inžinierskej činnosti a výberu zhotoviteľa (spracuje ZOHT);</p> <p>zazmluvnený projektant ZOHT upravuje PD pre obec Bajerovce, termín: koniec septembra;</p> <p>je potrebné pripraviť objednávku na geodeta na dopracovanie geodetických podkladov o údaje, potrebné pre majetkovo-právne vysporiadanie;</p> <p>prebieha zber údajov k už uzatvoreným nájomným zmluvám zo strany obcí a ich prehodnocovanie – potrebná koordinácia s VÚC (obce nájomné sumy nevyplácali);</p> <p>po odovzdaní PD začne SÚC PSK vykonávať inžiniersku činnosť, ktorá je prípravou pre podanie územných a stavebných rozhodnutí;</p> <p>dĺžka trasy: 18 km.</p>