



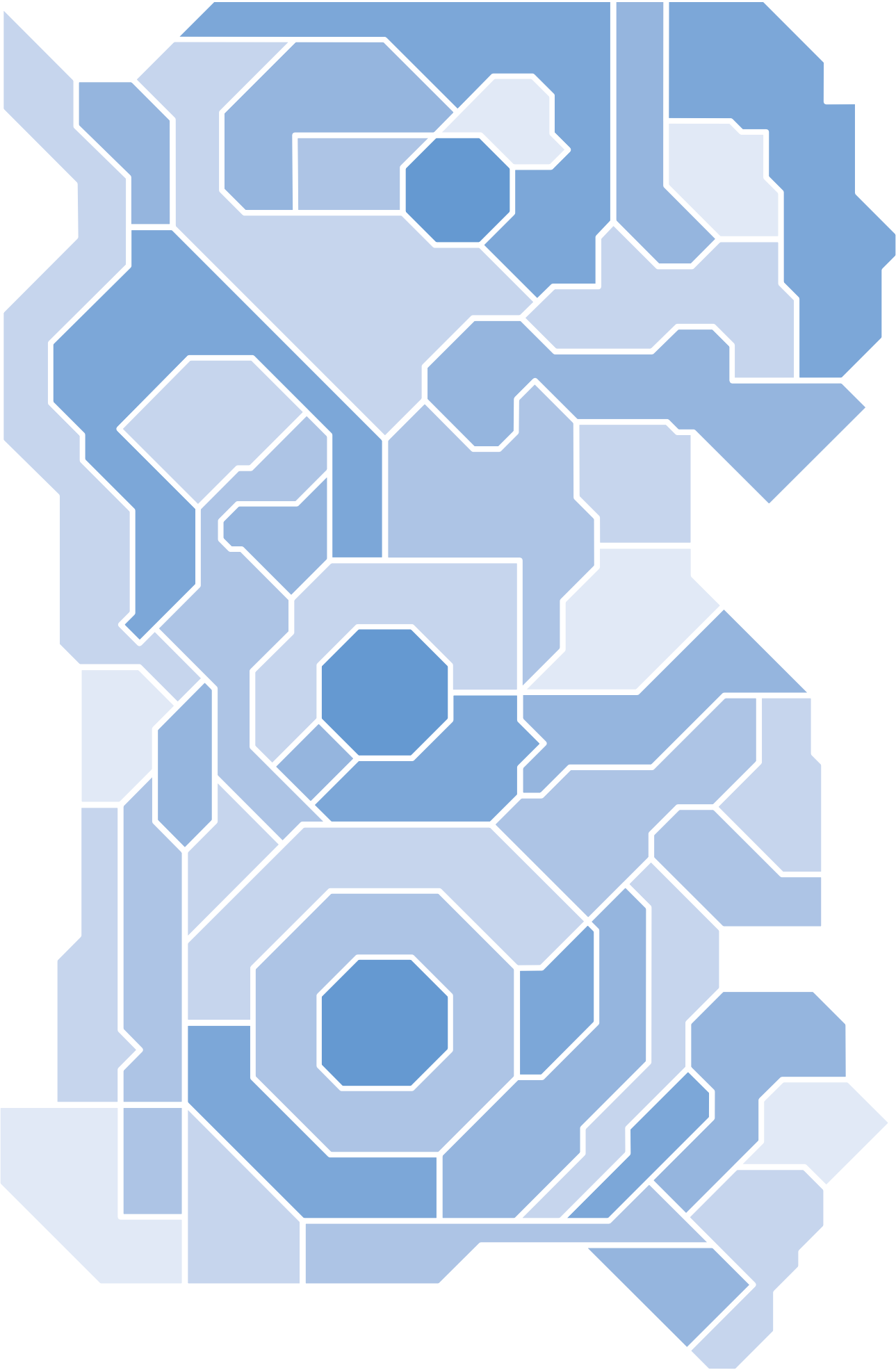
**IDS Východ**  
doprava bez hraníc

# **Výroční správa**

## **IDS Východ, s.r.o.**

### **2020**





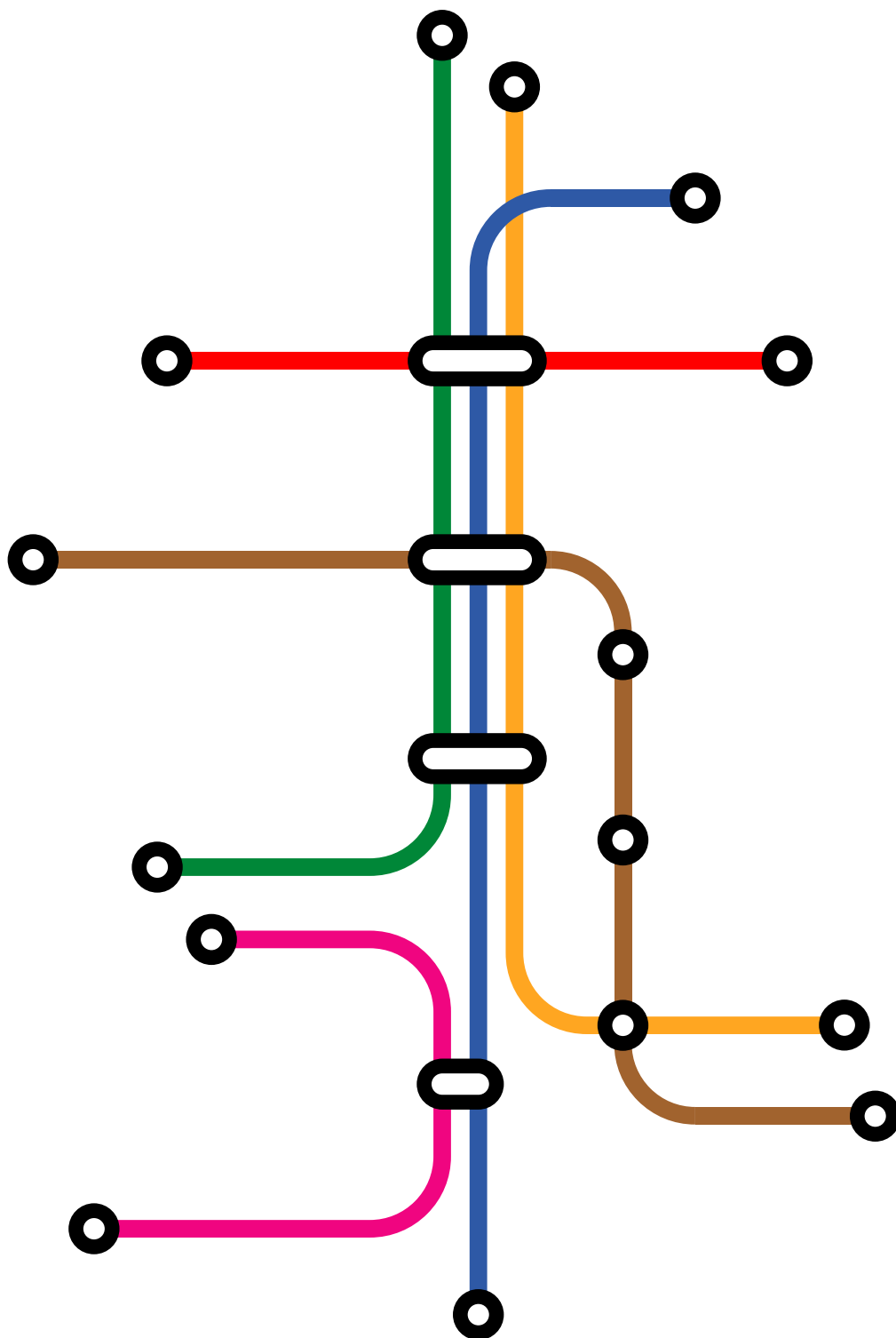
## Obsah

4	<b>Úvod</b>
5	<b>Profil spoločnosti</b>
6	<b>Valné zhromaždenie</b>
8	<b>Dozorná rada</b>
8	<b>Konatelia spoločnosti</b>
9	<b>Predmet činnosti</b>
10	<b>Strategické zámery</b>
14	<b>Ľudské zdroje a organizačná štruktúra</b>
17	<b>Výsledky hospodárenia</b>
19	<b>Odborné činnosti</b>
19	Základné činnosti pre tvorbu IDS
22	Činnosti v oblasti legislatívy
23	Kordinácia procesu verejných obstarávaní na poskytovanie dopravných služieb vo verejnom záujme na území PSK a KSK
24	Spolupráca s oddeleniami/odbormi dopravy
25	Ostatné činnosti pre tvorbu IDS
28	<b>Záver</b>

## Úvod

Spoločnosť podáva valnému zhromaždeniu Výročnú správu za rok 2020 v zmysle ustanovenia čl. 14, bod 7 Spoločenskej zmluvy.

Spoločnosť IDS Východ, s.r.o. touto správou prezentuje prehľad týkajúci sa všeobecných informácií o spoločnosti, personálnej štruktúre, ľudských zdrojoch, výsledkoch hospodárenia, ako aj odborných činnostiach realizovaných v roku 2020.



## Profil spoločnosti

Obchodné meno	IDS Východ, s.r.o. (ďalej v texte aj ako „spoločnosť“)
Sídlo	Turgenevova 36, 040 01 Košice
IČO	52 681 734
Založenie spoločnosti	Spoločenskou zmluvou zo dňa 30. 8. 2019
Vznik spoločnosti	08. 10. 2019
Základné imanie	100 000 EUR

IDS Východ, s.r.o. je spoločnosť s ručením obmedzeným so sídlom v Slovenskej republike, založená dňa 30. 08. 2019 Spoločenskou zmluvou a zapísaná do Obchodného registra vedeného na Okresnom súde Košice I ku dňu 08. 10. 2019. Jej zakladateľmi a výhradnými vlastníkmi sú Košický samosprávny kraj a Prešovský samosprávny kraj.

Predmet podnikania IDS Východ, s.r.o. je vymedzený Spoločenskou zmluvou. Hlavnou aktivitou sú služby súvisiace s budovaním integrovaného dopravného systému.

Orgánmi spoločnosti sú:

**Valné zhromaždenie**, ktoré je najvyšším orgánom spoločnosti. Je tvorené oboma zakladajúcimi spoločníkmi, teda Košickým samosprávnym krajom a Prešovským samosprávnym krajom, ktorí sú reprezentovaní svojimi predsedami.

**Dozorná rada** je kontrolným orgánom spoločnosti. Dohliada na činnosť konateľov, kontroluje obchodné a účtovné knihy, preskúmava účtovné závierky a vykonáva úlohy a rozhodnutia v rozsahu právomoci delegovanej valným zhromaždením.

**Konatelia spoločnosti** sú štatutárnym orgánom spoločnosti a sú oprávnení konať spoločne v jej mene.

Kontakty:

Všeobecné informácie	info@idsvychod.sk
Marketing a komunikácia	marketing@idsvychod.sk

## Valné zhromaždenie

### Košický samosprávny kraj

Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice

IČO: 35 541 016

za ktorý koná

**Ing. Rastislav Trnka**

*predseda*

### Prešovský samosprávny kraj

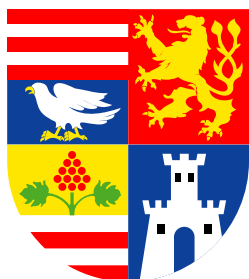
Námestie mieru 2, 080 01 Prešov

IČO: 37 870 475

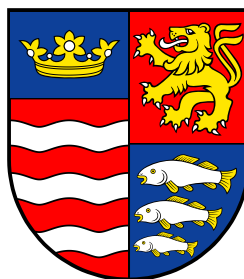
za ktorý koná

**PaedDr. Milan Majerský, PhD.**

*predseda*



KOŠICKÝ  
SAMOSPRÁVNÝ  
KRAJ



PREŠOVSKÝ  
SAMOSPRÁVNÝ  
KRAJ



**IDS**  
**Východ**  
doprava  
bez  
hraníc



## Dozorná rada

Ing. Jaroslav Polaček	predseda dozornej rady (od 08. 10. 2019)
Mgr. Rastislav Javorský	člen dozornej rady (od 08. 10. 2019)
RNDr. Zuzana Bednárová, PhD.	člen dozornej rady (od 08. 10. 2019)
Ing. Peter Sokol	člen dozornej rady (od 08. 10. 2019 do 11. 11. 2020)
Ing. Vladimír Jánošík	člen dozornej rady (od 10. 12. 2020)

## Konatelia spoločnosti

Ing. Milan Škorupa, PhD.	konateľ (od 08. 10. 2019)
Ing. Radovan Hužvík	konateľ (od 08. 10. 2019)

V mene spoločnosti konajú konatelia spoločne. Pri právnych úkonoch vykonaných v písomnej forme pripoja obaja konatelia k obchodnému menu spoločnosti svoje podpisy.



## Predmet činnosti

IDS Východ, s.r.o. vykonáva podľa výpisu z Obchodného registra nasledovné činnosti:

- sprostredkovateľská činnosť v oblasti obchodu, služieb, výroby;
- činnosť podnikateľských, organizačných a ekonomických poradcov;
- počítačové služby a služby súvisiace s počítačovým spracovaním údajov;
- administratívne služby;
- reklamné a marketingové služby, prieskum trhu a verejnej mienky;
- kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod) alebo iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod);
- prenájom hnutelných vecí;
- informačná činnosť;
- skladovanie a pomocné činnosti v doprave.

### Kto sme

Integrovaný dopravný systém (IDS) predstavuje najefektívnejšiu formu koordinácie verejnej dopravy, kde sú zo strany objednávateľov dopravných výkonov (samosprávnych krajov, miest, či štátu) prenášané kompetencie potrebné pre integráciu verejnej dopravy v danom regióne na tzv. nezávislého organizátora IDS. Pod pojmom integrácia sa myslí dopravná, tarifná aj informačná integrácia. Pre potreby tvorby a organizácie integrovaného dopravného systému na území východného Slovenska pod značkou IDS Východ bol dňa 08. 10. 2019 založený organizátor IDS – spoločnosť IDS Východ, s.r.o. – ktorého zakladateľmi sú Košický samosprávny kraj a Prešovský samosprávny kraj (v rovnakom podiele).

### Náš cieľ

Cieľovým stavom integrovaného dopravného systému na východnom Slovensku je moderný, zákaznícky atraktívny systém verejnej dopravy, pozostávajúci zo všetkých druhov verejnej osobnej dopravy (železničná, autobusová, mestská), zahŕňajúci záujmové územie Prešovského a Košického samosprávneho kraja a umožňujúci cestovanie na jeden cestovný doklad (jednorazový alebo časový predplatný) bez ohľadu na prestupy a použité druhy dopravy, pri jednotných prepravných a tarifných podmienkach a vzájomne zosúladených cestovných poriadkoch.

### Ako dosiahneme náš cieľ

Hlavnými úlohami IDS Východ, s.r.o. ako organizátora IDS sú najmä:

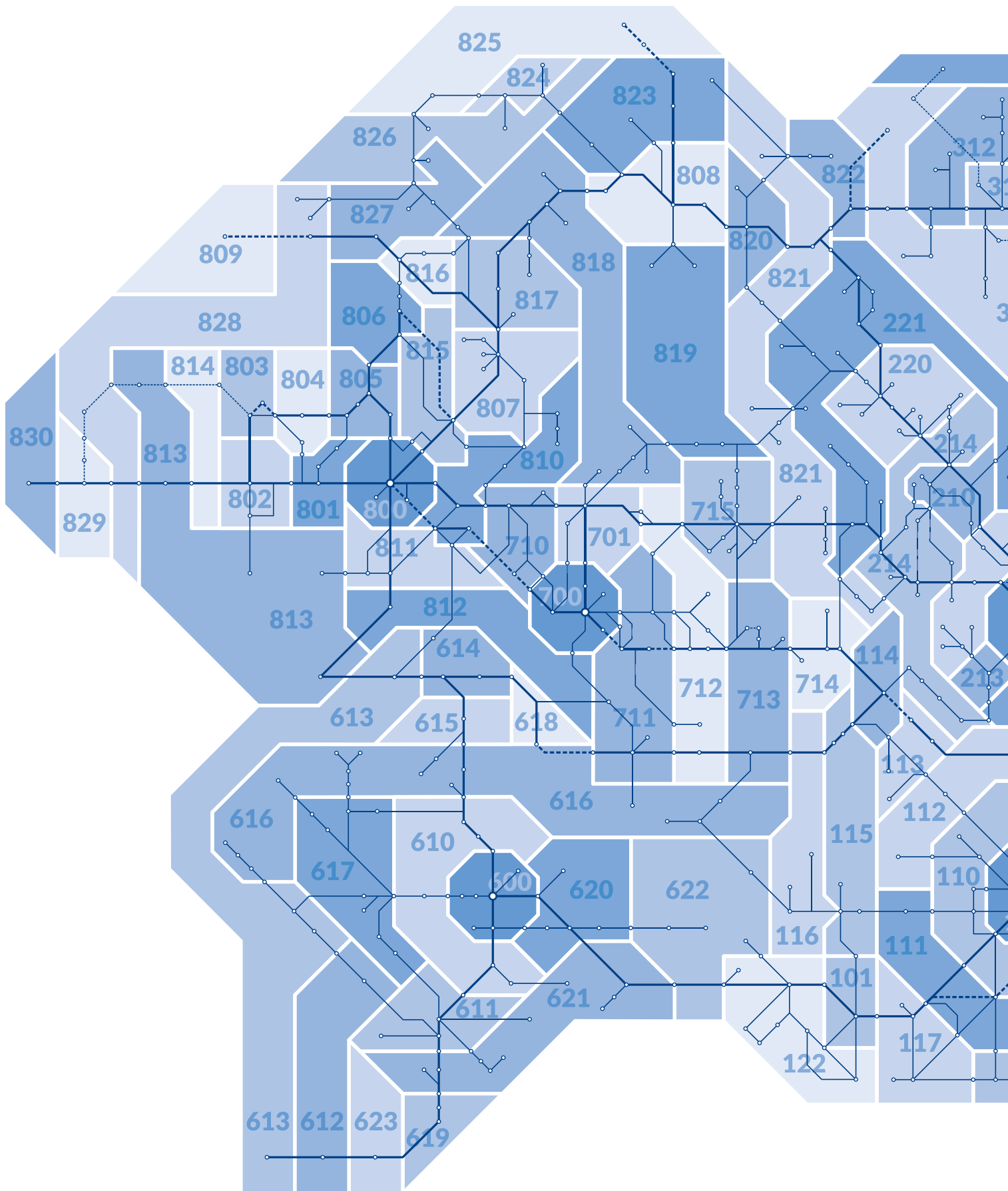
- Skvalitňovanie a koordinácia dopravnej obsluhy, najmä cestovných poriadkov.
- Príprava tarifnej integrácie prímestskej autobusovej dopravy, železničnej dopravy a mestských dopráv v rámci funkčného regiónu Východné Slovensko (tvorba spoločnej tarify).
- Uplatňovanie zásad integrovaných taktových cestovných poriadkov.
- Rokovania s mestami prevádzkujúcimi MHD o problematike IDS, prestupných bodoch a preferencií verejnej osobnej dopravy.
- Rokovania s obcami o pripomienkach k dopravným riešeniam, námetoch na zmeny dopravných riešení a o zmenách cestovných poriadkov.
- Spracovávanie, vydávanie a priebežné aktualizovanie prepravného poriadku IDS.
- Skvalitňovanie prestupných väzieb v rámci systému verejnej dopravy.
- Koordinácia dispečerského riadenia dopravcov.
- Informačné služby pre cestujúcich a dopravcov.
- Informačné, marketingové a propagačné činnosti v súvislosti s IDS.
- Skvalitňovanie poskytovaných služieb pre cestujúcu verejnosť.
- Podpora verejnej osobnej dopravy voči individuálnej automobilovej doprave.
- Využívanie financií z verejných fondov na budovanie a rozvoj IDS.

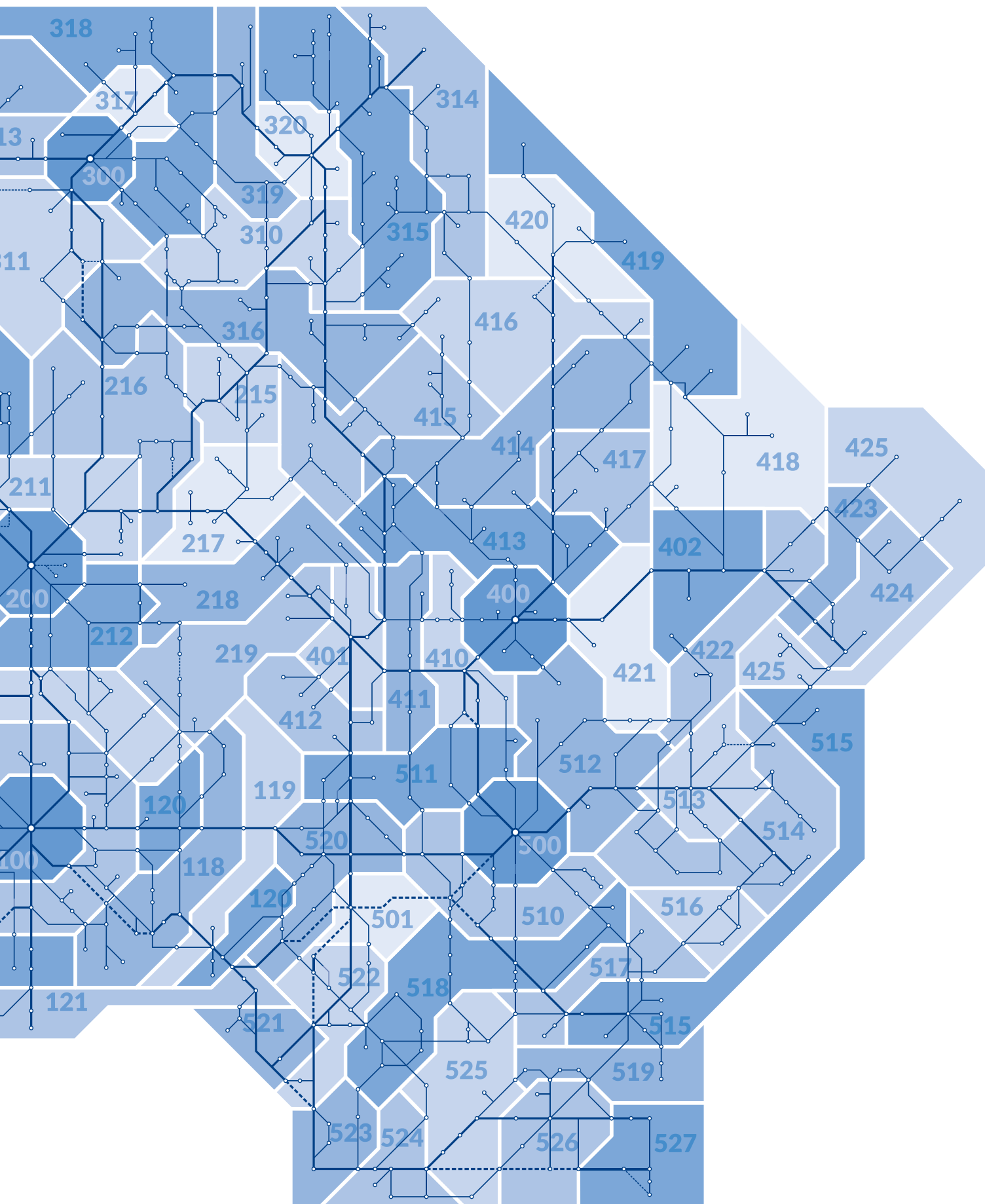
**Prínosy IDS pre cestujúcich:**

- Jednotné prepravné a tarifné podmienky vo vlakoch, autobusoch aj MHD.
- Nové druhy cestovného: prestupné lístky, časové predplatné lístky (mesačné, štvrťročné...), a pod.
- Technologické novinky: mobilná aplikácia, NFC platby a pod.
- Pravidelnejšie, rýchlejšie a komfortnejšie spojenia v rámci regiónu aj v rámci miest.
- Harmonizovaný systém verejnej dopravy (pravidelné garantované nadväznosti spojov/liniek).
- Jednoduchý a prehľadný dopravný systém (schémy liniek, taktové cestovné poriadky,...).
- Včasné informácie o mimoriadnych udalostiach v doprave (meškania, obchádzky,...).
- Vyššia kvalita poskytovaných služieb v doprave.

**Prínosy IDS pre dopravcov a objednávateľov dopravných výkonov:**

- Rastúci dopyt po preprave (viac cestujúcich, vyššie tržby).
- Vyššia efektívnosť obehov vozidiel (nižšie náklady dopravcov).
- Stabilizácia dopravných výkonov (spoľahlivosť služieb).





## Ľudské zdroje a organizačná štruktúra

Počet zamestnancov na trvalý pracovný pomer k 31. 12. 2020 bol 10.

V porovnaní s rokom 2019 došlo k zvýšeniu počtu zamestnancov o 6, čo predstavuje nárast o 60 %.

### Počet zamestnancov v TPP

Úsek	Rok 2019	Rok 2020
Dopravno-technologický úsek	4	7
Ekonomický úsek	1	1
Právny úsek	1	1
Marketingový úsek	0	1
Zamestnanci spolu	6	10

### Vzdelanostná štruktúra zamestnancov v TPP

Stupeň vzdelania	Rok 2019	Rok 2020
Vysokoškolské vzdelanie III. stupňa	2	4
Vysokoškolské vzdelanie II. stupňa	4	6
Vysokoškolské vzdelanie I. stupňa	0	0

Vo vzdelanostnej štruktúre za rok 2020 oproti roku 2019 pokles nenastal v žiadnej kategórii a nárast nastal v kategóriách zamestnancov so vzdelaním:

- vysokoškolské vzdelanie III. stupňa o 2 zamestnancov
- vysokoškolské vzdelanie II. stupňa o 2 zamestnancov

V percentuálnom vyjadrení z celkového počtu zamestnancov IDS Východ, s.r.o. najväčšiu skupinu tvoria zamestnanci s:

- vysokoškolským vzdelaním II. stupňa, t. j. 60 %
- vysokoškolským vzdelaním III. stupňa, t. j. 40 %

## **Pracovné pozície zamestnancov v TPP:**

### **Meno zamestnanca**

*Pracovná pozícia*

**Ing. Milan Škorupa, PhD.**

*Konateľ – riaditeľ spoločnosti*

**Ing. Radovan Hužvík**

*Konateľ – zástupca riaditeľa*

**JUDr. Katarína Stojková**

*Právnik*

**Ing. Ján Rozkoš**

*Ekonom*

**Ing. Štefánia Semanová, PhD.**

*Dopravný technológ – zmluvy, VO, dopravná legislatíva*

**Ing. Róbert Berežný, PhD.**

*Dopravný technológ – štandardy kvality, dáta, štatistiky*

**Ing. Lukáš Matta**

*Dopravný technológ – tarifná integrácia, PDO*

**Mgr. Miroslava Baranová**

*Marketing a komunikácia*

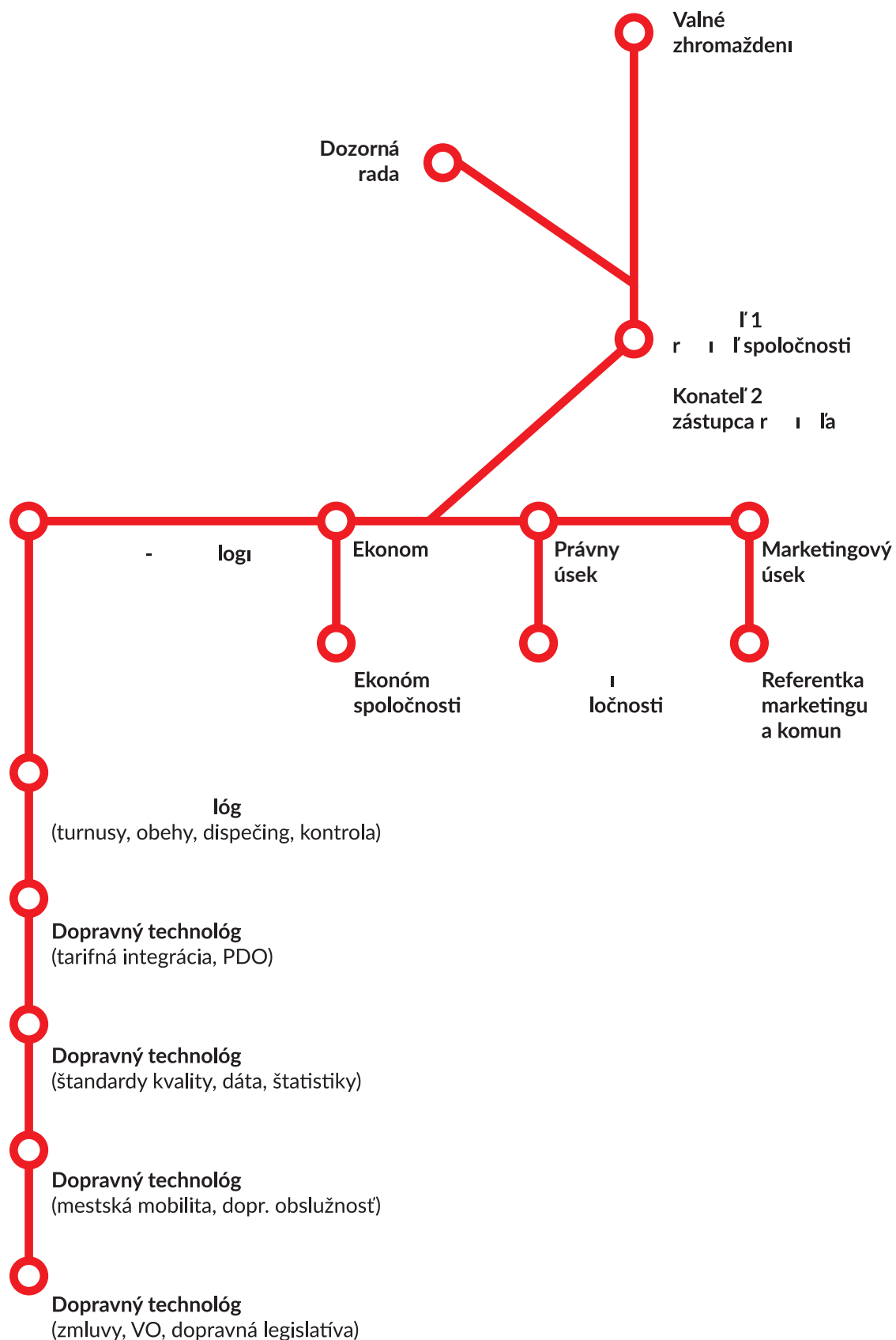
**Ing. Jozef Onufer**

*Dopravný technológ – turnusy, obeh, dispečing, kontrola*

**Mgr. Patrik Pčolka**

*Dopravný technológ – mestská mobilita, dopravná obslužnosť*

## Základná organizačná štruktúra spoločnosti k 31. 12. 2020:





## Výsledky hospodárenia

Individuálna účtovná závierka spoločnosti za rok 2020 je zostavená v súlade s ustanovením § 17 zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve.

Do podoby finálneho hospodárskeho výsledku vstúpili premenné ako rozširovanie pracovného tímu a pracovnej agendy, s tým spojené materiálno-technické zabezpečenie a taktiež vplyv pandémie COVID-19.

### Hospodársky výsledok

Spoločnosť dosiahla za rok 2020 hospodársky výsledok vo výške -28 924,00 EUR, čo predstavuje účtovnú stratu. Stav na účte spoločnosti k 31. 12. 2020 bol 78 152,00 EUR. Rozpočtové potreby na rok 2020 boli odhadované pri zakladaní spoločnosti v roku 2019, kedy nebolo možné predpokladať všetky náklady, ani odklad termínu zapojenia krajských miest Prešov a Košice do spolufinancovania spoločnosti prostredníctvom Mandátnych zmlúv, ktoré sa uskutočnilo až v závere roka 2020.

### Návrh na krytie účtovnej straty za rok 2020

V kontexte potreby zabezpečenia vykonávaných činností bola medziročne vygenerovaná účtovná strata spôsobená najmä: absenciou kalkulácie výdavkov na daňové povinnosti, nákupmi potrebného vybavenia, realizáciou zmluvných vzťahov pri tvorbe webu a vizuálnej komunikácie, prenesenými nákupmi z roku 2019, potrebným rozširovaním pracovného tímu a oneskorením uzatvorenia zmluvného vzťahu s krajskými mestami. Na základe uvedeného bola vygenerovaná strata vo výške 28,92 % základného imania.

## Výnosy a náklady – vybrané údaje z účtovnej závierky

	Stav k 31. 12. 2019	Stav k 31. 12. 2020
<b>A. Výnosy celkom</b>	53 333 €	237 159 €
Tržby z predaja služieb	53 333 €	236 167 €
Ostatné výnosy z HČ		992 €
<b>B. Náklady celkom:</b>	47 584 €	266 048 €
Osobné náklady	30 828 €	205 241 €
Dane a poplatky		432 €
Odpisy		3 972 €
Ostatné náklady	-1 €	2 090 €
<b>C. Výsledok hospodárenia po zdanení</b>	4 432 €	-28 924 €

---

### Peniaze a peňažné ekvivalenty

	Stav k 31. 12. 2019	Stav k 31. 12. 2020
Peniaze a účty v bankách	90 550 €	78 152 €

---

### Štruktúra imania spoločnosti

	Stav k 31. 12. 2019	Stav k 31. 12. 2020
Základné imanie	100 000 €	100 000 €
Nerozdelený zisk minulých rokov		4 210 €
Zákonný rezervný fond		222 €
Vlastné imanie	104 432 €	75 508 €

---

### Majetok a záväzky

	Stav k 31. 12. 2019	Stav k 31. 12. 2020
<b>Majetok spolu</b>	122 550 €	113 813 €
Neobežný majetok		13 361 €
Obežný majetok	122 550 €	100 452 €
<b>Vlastné imanie a záväzky</b>	122 550 €	113 813 €
Vlastné imanie	104 432 €	75 508 €
Výsledok hospodárenia		
za účtovné obdobie (po zdanení)	4 432 €	-28 924 €
Záväzky (krátkodobé + dlhodobé)	18 118 €	38 305 €

## Odborné činnosti

Odborné činnosti realizované spoločnosťou v priebehu roka 2020 pre zabezpečenie vzniku, rozvoja a prevádzky IDS na území funkčného regiónu Východné Slovensko sú rozdelené do kategórií podľa oblasti výkonu.

### Základné činnosti pre tvorbu IDS

#### – Príprava zónovej tarify IDS Východ – architektúra tarify,

##### textová podoba tarify, zonácia územia:

- konzultácie s dodávateľom tarifno-vybavovacích technológií pre zmluvných dopravcov PSK a KSK,
- konkretizácia cenovej ponuky s dodávateľom tarifno-vybavovacích technológií pre zmluvných dopravcov PSK a KSK, rokovania s odbormi/oddeleniami dopravy a vedením samosprávnych krajov,
- vznik a činnosť projektového tímu na realizáciu zmeny tarify,
- spracovanie analýzy dopadov zmeny tarify na rozpočty objednávateľov,
- vysúťaženie služieb platobnej brány,
- analýzy, vyjadrenia a rokovania s dotknutými subjektmi,
- príprava zónovej tarify IDS Východ a platieb mobilnými telefónmi s NFC technológiou – rokovania s dotknutými subjektmi,
- príprava zadávacích podmienok,
- rokovania a prezentácie pre autobusových dopravcov a ZSSK k zónovej tarife.

#### – Príprava zavedenia virtuálnych dopravných kariet.

#### – Príprava mobilnej aplikácie IDS Východ:

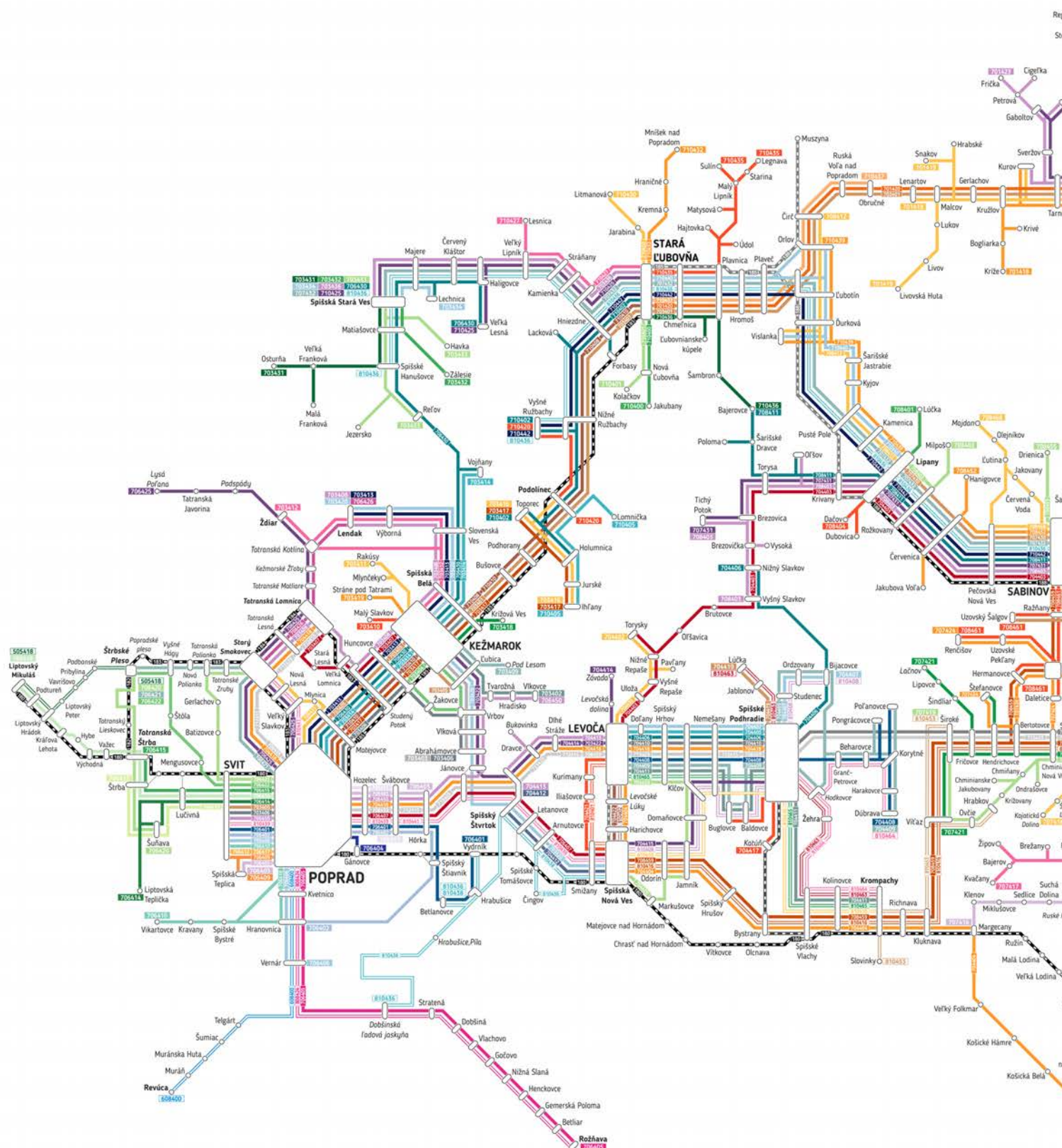
- prípravné rokovania, prvotný prieskum trhu, platobná brána,
- príprava zadávacích podmienok,
- realizácia prieskumu pre zistenie predpokladanej hodnoty zákazky, konzultácie.

#### – Spolupráca na tvorbe Plánov dopravnej obslužnosti PSK a KSK.

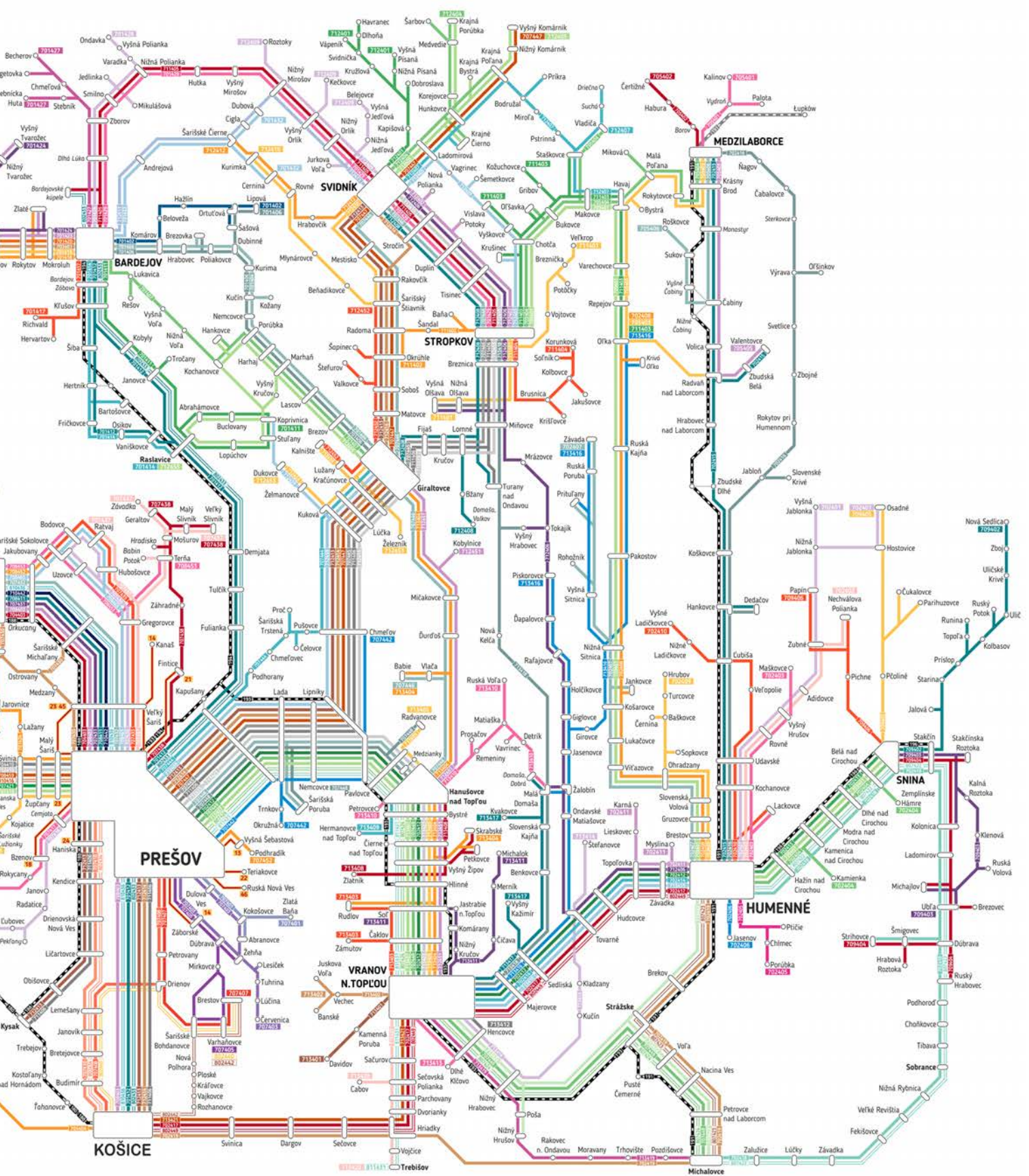
#### – Riešenie informačného systému IDS – tok a manažment dát, informačné tabule na zastávkach, rokovania so zástupcami technologických firiem a Technickej univerzity Košice.

#### – Dopracovanie Prepravného poriadku IDS Východ – v spolupráci so zmluvnými dopravcami PSK a KSK.

#### – Založenie Slovenskej asociácie organizátorov verejnej dopravy – pre skvalitnenie podmienok a rozvoja verejnej dopravy na Slovensku. Úvodné rokovania o založení v júli 2020 viedli k založeniu asociácie v auguste 2020. Uvedená platforma slúži pre vzájomnú spoluprácu a výmenu informácií v oblasti organizácie verejnej osobnej dopravy, najmä v oblasti integrovaných dopravných systémov a presadzovanie legislatívnych zmien na praktické uplatnenie IDS.







Aktivity spoločnosti IDS Východ, s.r.o. v tejto oblasti boli v roku 2020 zamerané predovšetkým na obhajovanie záujmov objednávateľov (KSK, PSK, Košice a Prešov) a vytvorenie podmienok pre rozvoj a fungovanie integrovaných dopravných systémov na území SR. Konkrétne najmä:

— **Participácia na novelizácii zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave:**

- v spolupráci s dopravnou sekciou SK-8 prebehla séria rokovaní s MDV SR a Protimonopolným úradom SR v oblasti kompetencie organizátorov IDS, stanovenia tarifnej politiky a prepravného poriadku z úrovne objednávateľa, najmä s cieľom realizácie zámeru vlády SR o bezplatnej doprave pre vybrané skupiny cestujúcich v prímestskej a mestskej doprave,
- riešenie mimoriadneho stavu pre prípad neúspešných výsledkov verejných súťaží na obsluhu území prímestskou autobusovou dopravou,
- konkrétny návrh znenia novelizácie, pripravený zo strany IDS Východ, s.r.o. a zaslaný z úrovne SK-8.

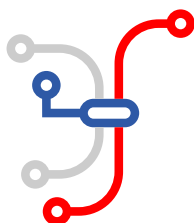
— **Spolupráca na príprave nového zákona o verejnej osobnej doprave**

**v rámci dopravnej skupiny SK8:**

- rokovania pracovnej skupiny so zástupcami MDV SR a Protimonopolného úradu SR,
- účasť na prieskume MDV SR k príprave legislatívneho zámeru predmetného zákona v spolupráci so samosprávnymi krajmi a krajskými mestami.

— **Spolupráca pri príprave zákona o podpore ekologických vozidiel cestnej dopravy:**

- pripomienkovanie návrhu predmetného zákona,
- zastupovanie záujmov samosprávnych krajov na rozporovom konaní so zástupcami ÚVO a MDV SR k príprave predmetného zákona,
- spracovanie analýzy a prehľadu nových požiadaviek na vozidlá cestnej dopravy a základných povinností vyplývajúcich z pripravovaného zákona z hľadiska obstarávania dopravných služieb vo verejnom záujme.



**Slovenská  
asociácia  
organizátorov  
verejnej dopravy**

## Koordinácia procesu verejných obstarávaní na poskytovanie dopravných služieb vo verejnom záujme na území PSK a KSK

Spoločnosť IDS Východ, s.r.o. bola poverená prípravou návrhu jednotných podkladov pre verejné obstarávanie na zabezpečenie dopravnej obsluhy, ktoré budú uplatnené v oboch samosprávnych krajoch po uplynutí v súčasnosti platných zmlúv s dopravcami. Za účelom koordinovanej prípravy podkladov pre verejné súťaže na obsluhu Košického a Prešovského kraja bola zriadená pracovná skupina zložená zo zástupcov:

- oddelenia dopravy a oddelenia verejného obstarávania Úradu KSK,
- odboru dopravy a oddelenia verejného obstarávania Úradu PSK,
- IDS Východ, s.r.o.

V priebehu roka 2020 (február, máj, jún) sa uskutočnili v priestoroch IDS Východ, s.r.o. 3 pracovné rokovania k príprave podkladov k VO. V zmysle záverov týchto pracovných rokovaní zabezpečila spoločnosť nasledovné činnosti:

- súčinnosť v procese pripomienkovania materiálov týkajúcich sa Plánov dopravnej obslužnosti oboch samosprávnych krajov,
- príprava podkladov (minimálna štruktúra a obsah informácií) pre povinné zaslanie a uverejnenie predbežného oznámenia v Úradnom vestníku Európskej únie,
- spracovanie zoznamu firiem, ktoré už so zabezpečením verejného obstarávania nadlimitných zákaziek v oblasti verejnej osobnej dopravy majú skúsenosti,
- príprava opisu predmetu činnosti externej firmy pre projektovú prípravu a komplexné zabezpečenie verejného obstarávania nadlimitnej zákazky pre obstaranie dopravcu na zabezpečenie služieb vo verejnom záujme v prímestskej pravidelnej autobusovej doprave,
- vypracovanie návrhu zmluvy o službách vo verejnom záujme (návrh zmluvných podmienok vrátane finančného modelu výpočtu úhrady za poskytované služby), ktorý bol zaslaný na príslušné odbory/oddelenia oboch samosprávnych krajov na pripomienkovanie,
- priebežné spracovávanie technicko-prevádzkových štandardov IDS, ktoré budú tvoriť prílohu zmluvy o službách vo verejnom záujme.

V mesiacoch november a december 2020 sa uskutočnili 2 pracovné rokovania, na ktorých bol zástupcami spoločnosti IDS Východ, s.r.o. prezentovaný návrh zmluvy o službách (samostatné stretnutie so zástupcami KSK a samostatné stretnutie so zástupcami PSK) a na ktorých bol prerokovaný predovšetkým finančný model výpočtu úhrady za služby, a to z hľadiska jednotlivých nákladových položiek tvoriacich cenu v €/km a spôsobu ich valorizácie a aktualizácie v priebehu trvania zmluvy, ako aj spôsob stanovenia a úhrady zálohových platieb. Pripomienky objednávateľov boli následne zo strany IDS Východ, s.r.o. zapracované a aktualizovaná verzia návrhu zmluvy bola poskytnutá príslušným odborom/oddeleniam oboch samosprávnych krajov.



### Ďalšie materiály spracované spoločnosťou v rámci prípravy podkladov pre VO:

- analýza právneho rámca pre budúce obstarávanie dopravnej obsluhy a uzatváranie zmlúv o službách vo verejnom záujme:
  - právo EÚ (nariadenie (ES) č. 1370/2007, smernice upravujúce oblasť verejného obstarávania, smernica o podpore ekologických a energeticky úsporných vozidiel a pod.),
  - národné právne predpisy pre zadávanie zmlúv (zákon č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní, zákon č. 56/2012 o cestnej doprave a pod.),
- analýza zmlúv o službách vo verejnom záujme v pravidelnej prímestskej autobusovej doprave v jednotlivých samosprávnych krajoch v SR z hľadiska doby ich platnosti, rozsahu (delenie územia/zákazky) a spôsobu obstarania (priame zadanie/verejná súťaž),
- analýza verejného obstarávania dopravnej obslužnosti z hľadiska veľkosti a delenia zákaziek v Českej republike,
- spracovanie SWOT analýzy pre možnosť rozdelenia územia do ucelených prevádzkových celkov z hľadiska obstarávania dopravnej obsluhy územia.

### Spolupráca s oddeleniami/odbormi dopravy

- Odborné stanoviská, odporúčania, konzultácie a koordinácia opatrení pre odbory/oddelenie dopravy Úradu PSK a Úradu KSK.
- Spolupráca pri príprave zmien v rozsahu dopravnej obslužnosti v oboch krajoch.
- Mimoriadne zmeny CP spôsobené pandemickou situáciou počas prvej vlny šírenia nákazy COVID-19 v súvislosti s uvoľňovaním ekonomiky a otváraním škôl.
- Príprava a koordinácia čiastočných obmedzení CP v KSK a PSK v dôsledku proti-pandemických opatrení Vlády SR počas druhej vlny šírenia nákazy COVID-19.
- Návrhy listov, odpovedí pre médiá a tlačových správ pre potreby PSK a KSK.
- Spolupráca pri schvaľovaní cestovných poriadkov pre platnosť 2020/2021.
- Spracovávanie štatistických prehľadov výkonov a ekonomických ukazovateľov PAD počas roka 2020 pre potreby Krízových štábov samosprávnych krajov a zasielanie jednotných návrhov opatrení pre objednávateľov a dopravcov.



## Ostatné činnosti pre tvorbu IDS

- Rokovania a činnosti s cieľom uzavretia Mandátnych zmlúv s krajskými mestami Košice a Prešov.
- Rokovania so zástupcami miest Stará Ľubovňa a Spišská Nová Ves o prínosoch zapojenia mestskej dopravy do IDS.
- Komunikácia s Mestom Vysoké Tatry a obcou Štrba o prínosoch tarifnej integrácie verejnej dopravy pre región Vysokých Tatier.
- Práca na zjednocovaní názvov a kódov zastávok prímestskej autobusovej dopravy v rámci databáz jednotlivých zmluvných dopravcov PSK a KSK.
- Spolupráca pri príprave zavedenia expresných autobusových spojov Košice – Rožňava.
- Spolupráca so ZSSK pri harmonizácii verejnej dopravy a pokračovanie aktivít smerom k zlepšeniu dopravnej ponuky železničnej dopravy.
- Modernizácia trate Košice – Kysak, vrátane uzla Košice – pripomienkovanie.
- Prevádzka webového portálu IDS Východ a komunikácia prostredníctvom sociálnych sietí (informovanie o mimoriadnych zmenách v cestovných poriadkoch, propagácia verejnej dopravy,...).
- Rokovanie so spoločnosťou pripravujúcou stratégiu nízko-uhlíkového riešenia dopravy pre Ministerstvo hospodárstva SR v regiónoch Zamagurie a Gemer.
- Rokovania so zástupcami mesta Košice na tému záchytných parkovísk a prestupných terminálov.
- Riešenie preferencie verejnej dopravy (buspruhy) v meste Košice.
- Rokovania s obcami Ľubotice a Široké o zmenách v dopravnej infraštruktúre pre potreby verejnej dopravy.
- Spolupráca s Mestom Prešov a DPMP v oblasti koordinácie linkovej obsluhy mestskej a prímestskej dopravy v rámci PDO PSK.
- Návrh integrácie liniek DPMP do pripravovanej zónovej tarify IDS Východ; rokovania o znení Tarify IDS Východ.
- Parciálna porada ŽSR k novému GVD 2020/2021 – pripomienkovanie dopravnej obslužnosti, letné vlaky a predpoklad konkrétnych zmien v časových polohách vlakov z dôvodu rekonštrukcie uzla Žilina.
- Mimoriadna parciálna porada ŽSR k novému GVD 2020/2021 – konkrétne zmeny v časových polohách vlakov z dôvodu rekonštrukcie uzla Žilina.
- Rokovania so zástupcami mesta Levoča (autobusová stanica + podmienky pre otáčanie autobusov v centre), mesta Stará Ľubovňa (dopravné riešenie v centre mesta) a obce Čerhov (rekonštrukcia žel. priecestia) o zmenách v dopravnej infraštruktúre a dopravnej obslužnosti.
- Parciálne porady k príprave cestovných poriadkov 2020/2021 vo všetkých regiónoch KSK.



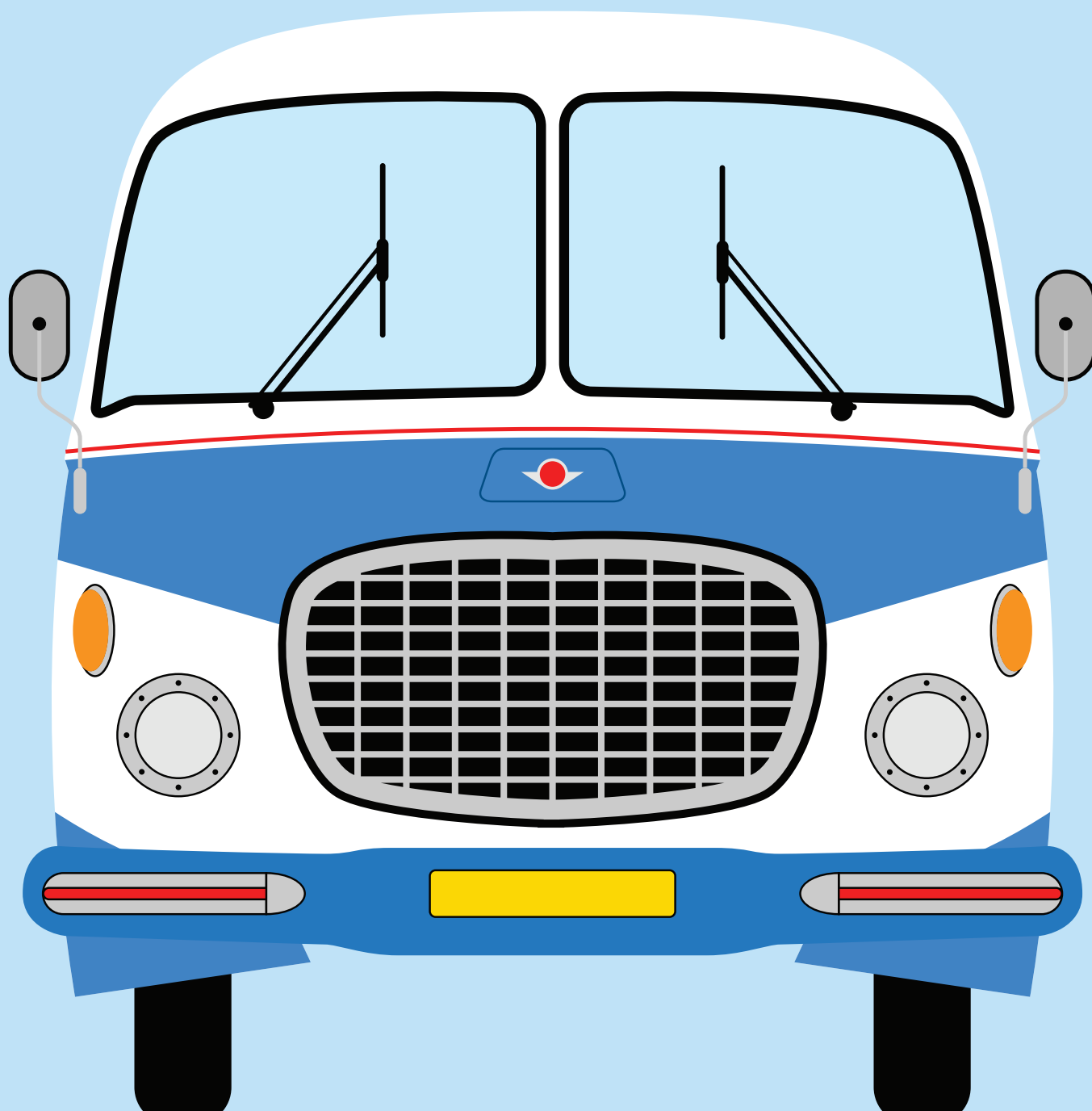
KOŠICKÝ  
SAMOSPRÁVNÝ  
KRAJ



PREŠOVSKÝ  
SAMOSPRÁVNÝ  
KRAJ



**IDS Východ**  
doprava bez hraníc

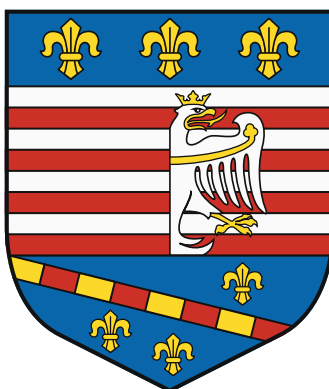
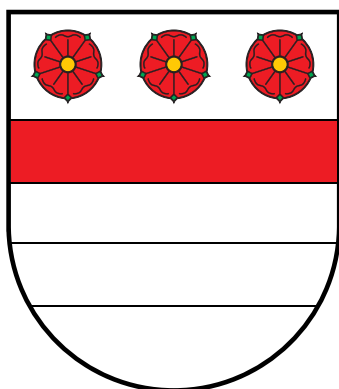


# Retro jazdy medzi Prešovom a Košicami

## Súťaž o lístky zdarma!

Akcia pri príležitosti Európskeho týždňa mobility sa uskutoční v nedeľu **20. septembra 2020** v popoludňajších hodinách. Presné informácie v príspevku na Facebooku IDS Východ alebo na **[www.idsvychod.sk](http://www.idsvychod.sk)**

- Aktivity a marketing na podporu verejnej dopravy v rámci Európskeho týždňa mobility.
- Rokovania a návrhy pre mesto Košice v rámci územného plánu.
- Využívanie vyhradeného jazdného pruhu na Námestí Osloboditeľov v Košiciach pre zrýchlenie a zlepšenie obsluhy územia prímestskou autobusovou dopravou.
- Rokovanie s mestom Levoča o autobusovej stanici, najmä kvôli minimalizácii dopadov na financovanie služieb vo verejnom záujme pre dopravcov eurobus, a.s. a SAD Poprad, a.s.
- Spolupráca na príprave nového programového obdobia 2021–2027.
- Spolupráca s Mestom Košice a rozbor Stratégie dopravy a dopravných stavieb mesta Košice pre súlad návrhu tarify systému IDS Východ a spoločných zámerov KSK a mesta Košice v programovom období 2021–2027.
- Rokovania s mestami Košice a Prešov ohľadne zmien v mandátnych zmluvách na rok 2021, resp. príprava pokračovania zmluvného vzťahu s krajskými mestami v roku 2021.



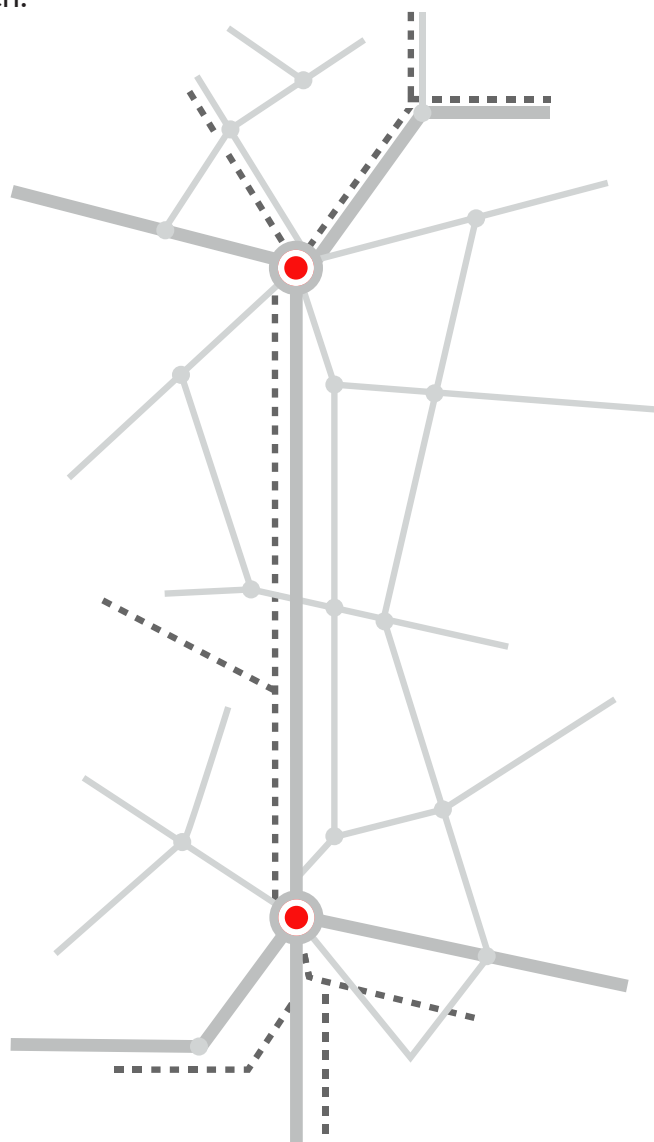
## Záver

Spoločnosť IDS Východ, s.r.o. si v roku 2020 splnila svoje záväzky vyplývajúce z Mandátnej zmluvy, a to aj napriek pretrvávajúcej kríze vyvolanej ochorením COVID-19, ktorá výrazným spôsobom ovplyvnila chod spoločnosti.

V priebehu roka 2021 je cieľom IDS Východ, s.r.o. realizovať Plán hlavných činností pre rok 2021, prezentovaný na valnom zhromaždení obom predsedom samosprávnych krajov, ktorý pozostáva najmä z nasledujúcich činností:

- Zavedenie novej (zónovej) tarify v PSK a KSK v prímestskej autobusovej doprave a práca na jej postupnom rozšírení na jednotlivé MHD, ako aj železničnú dopravu.
- Dopracovanie PDO PSK.
- Implementácia PDO KSK a PDO PSK do podkladov pre VO na dopravcov v KSK a PSK, za účelom hospodárneho výsledku VO.
- Dopracovanie odborných podkladov pre nadchádzajúce súťaže na obsluhu územia KSK a PSK.
- Participácia na vývoji, spustenie, prevádzka a postupné rozširovanie mobilnej aplikácie IDS Východ + zavedenie NFC platieb (virtuálnych dopravných kariet) na celom území KSK a PSK.
- Zabezpečovanie činností pre Mesto Prešov, najmä práca na zapojení DPMP, a.s. do IDS po dopravnej aj tarifnej stránke.
- Zabezpečovanie činností pre Mesto Košice, najmä práca na zapojení DPMK, a.s. do IDS po dopravnej aj tarifnej stránke.
- Vznik a prevádzka špecializovaného pracoviska pre analytické činnosti a dopravné modelovanie v Prešove pre územie KSK a PSK.
- Profesionálne návrhy v oblasti železničnej dopravy a železničnej infraštruktúry, vo vzťahu k realizácii výstupov PUM a PDO KSK a PSK.
- Poskytovanie podkladov pre realizáciu výstupov PUM a PDO, najmä záchytných parkovísk Park&Ride a Bike&Ride, prestupných terminálov, systémov aktívnej aj pasívnej preferencie verejnej dopravy, budovanie nových a modernizáciu existujúcich zastávok v zmysle nových technologických požiadaviek.
- Koordinovaný marketing a komunikácia (so samosprávnymi krajmi a krajskými mestami) smerom k médiám.
- Zvyšovanie kvality a systematizácia pravidelných, aktuálne zabezpečovaných činností.

Ako pozitívny signál pre budovanie IDS Východ vnímame uzatvorenie Mandátnej zmluvy s mestami Košice a Prešov aj na nasledujúci rok (do 31. decembra 2021), hoci tentokrát s určitým omeškaním zo strany mesta Prešov (účinnosť zmluvy až od 15. januára 2021). Ďalším pozitívnym signálom pre budovanie IDS Východ je záujem okresných miest Vysoké Tatry, Poprad, Spišská Nová Ves a Stará Ľubovňa o vstup do tohto integrovaného dopravného systému, s ktorými už prebehli iniciačné rokovania. V roku 2021 plánujeme rokovania o vstupe do IDS Východ s ďalšími mestami s mestskou dopravou v oboch samosprávnych krajochoch.



V Košiciach, 25. marca 2021

.....  
Ing. Milan Škorupa, PhD.  
konateľ

.....  
Ing. Radovan Hužvík  
konateľ



**IDS Východ**  
doprava bez hraníc

**IDS Východ, s.r.o.**

Turgenevova 36  
040 01, Košice

+421 55 304 97 86  
[info@idsvychod.sk](mailto:info@idsvychod.sk)  
[www.idsvychod.sk](http://www.idsvychod.sk)

