

**Operačný plán zimnej služby
na území
Prešovského samosprávneho kraja
pre obdobie 2020 - 2021**



**Schválený Zastupiteľstvom Prešovského samosprávneho kraja
Uznesením č. / 2020, zo dňa .2020**

Riaditeľ Správy a údržby ciest PSK : **Ing. Marcel Horváth**

Podpis:

Spracoval:

Ing. Milý Miroslav - vedúci oddelenia prevádzkových činností Ing. Štofko Jaroslav - analytik prevádzky a centrálneho dispečingu

V Prešove dňa: 29.9.2020

Operačný plán zimnej služby na území Prešovského samosprávneho kraja pre obdobie 2020/2021

| | | |
|------|---|----|
| 1. | Úvodné ustanovenia | 3 |
| 2. | Základné pojmy..... | 3 |
| 3. | Štandard zimnej údržby | 5 |
| 3.1. | Bežné podmienky | 5 |
| 3.2. | Mimoriadne podmienky (kalamitné situácie) | 6 |
| 3.3. | Iné opatrenia pre situačný stupeň I. - III..... | 8 |
| 3.4. | Nasadzovanie kapacít zaradených do zimnej údržby | 9 |
| 4. | Časové limity zabezpečenia zjazdnosti..... | 9 |
| 5. | Zimná služba v podmienkach organizácie | 9 |
| 5.1. | Aktivácia zimnej služby..... | 10 |
| 5.2. | Organizácia zimnej služby..... | 10 |
| 5.3. | Pracovno - technické zabezpečenie ZÚC | 10 |
| 6. | Dispečerská a spravodajská služba..... | 11 |
| 6.1. | Organizácia dispečerskej a spravodajskej služby..... | 11 |
| 6.2. | Úlohy a povinnosti zamestnancov DSS oblastí a stredísk..... | 12 |
| 6.3. | Situačná správa o zjazdnosti ciest | 13 |
| 6.4. | Centrálna dispečersko-spravodajská služba /CSS/naSÚC PSK..... | 13 |
| 6.5. | Údržba cestnej siete počas ZÚC a rozvrhnutie pracovných okruhov..... | 14 |
| 6.6. | Informačné technológie..... | 14 |
| 7. | Oznamovanie situačných stupňov | 18 |
| 8. | Príloha č.1 - Technológie zimnej údržby pozemných komunikácií | 18 |
| 9. | Príloha č. 2- Zoznam vedúcich zamestnancov zabezpečujúcich ZÚC | 24 |
| 10. | Príloha č. 3- Zoznam telefonných kontaktov na dispečerské pracoviská | 25 |
| 11. | Príloha č. 4- Prehľad stredísk a pracovísk údržby ciest | 26 |
| 12. | Príloha č. 5- Zoznam ciest - úsekov udržiavaných počas ZÚC | 27 |
| 13. | Príloha č.6 - Prehľad pracovných okruhov ZÚC podľa stredísk údržby ciest..... | 36 |
| 14. | Príloha č. 7 - Prehľad personálneho zabezpečenia ZÚC a dĺžka cestnej siete..... | 77 |
| 15. | Príloha č. 8 - Potreby posypového materiálu na ZÚC 2020/2021 | 78 |
| 17. | Príloha č.10 - Prehľad strojného a mechanizačného vybavenia pre výkon ZÚC. | 79 |
| 18. | Príloha č. 11 - Zoznam vozidiel a mechanizmov ZÚC..... | 80 |
| 19. | Príloha č. 12 - Zoznam neudržiavaných úsekov ciest II. a III. triedy..... | 84 |
| 20. | Príloha č. 13 - Prehľad nebezpečných miest a úsekov ciest I., II.a III. triedy. | 85 |
| 21. | Príloha č. 14 - Zoznam úsekov ciest, kde je vylúčený chemický posyp | 87 |
| 22. | Príloha č. 15 - Plán osadenia snehových prekážok (plotov)..... | 88 |
| 23. | Príloha č. 16 - Použitie posypového materiálu SOLMAG v chránených oblastiach | 89 |
| 24. | Príloha č. 17 - Prehľad povinných záznamov v dispečerskej knihe a situačná správa | 92 |
| 25. | Príloha č. 18 - Vyhlásenie (zrušenie) mimoriadnych podmienok. | 94 |
| 26. | Príloha č. 19 - Dohoda o vzájomnej spolupráci medzi PSK a KSK..... | 94 |

1. Úvodné ustanovenia

Operačný plán zimnej údržby ciest na území Prešovského samosprávneho kraja (ďalej len „PSK“) je spracovaný v súlade so Zákonom č. 135/1961 Z.z. o pozemných komunikáciách (ďalej len „cestný zákon“) ako vyplýva z neskorších zmien a doplnení, o údržbe diaľnic a ciest a Technických podmienok

TP 071 MDVaRR Prehliadky, údržba a oprava cestných komunikácií. Diaľnice, rýchlostné cesty a cesty. Jeho zmyslom je zabezpečiť jednotnú plánovitosť, organizačnú a technickú prípravu a výkon zimnej údržby ciest, tak aby bola zabezpečená ich zjazdnosť podľa štandardu zimnej údržby a boli zohľadnené finančné možnosti správcu komunikácií, t.j. maximálnu hospodárnosť zimnej údržby s ohľadom na ekologické hľadiská.

Zimnú službu na úrovni SÚC PSK začína správca pozemných komunikácií vykonávať iniciatívne a včas na základe vlastného pozorovania vývoja resp. predpovede počasia alebo na príkaz riaditeľa SÚC PSK. Pri zabezpečovaní zimnej služby na pozemných komunikáciách platí zásada vzájomnej spolupráce a bezodkladného a disciplinovaného plnenia úloh.

2. Základné pojmy

Zimná služba je súhrn riadiacich a výkonných činností, ktorými sa zabezpečuje zjazdnosť a prevádzková spôsobilosť cestných komunikácií v zimnom období, t.j. zmierňovanie, resp. odstraňovanie závad v zjazdnosti spôsobených zimnými poveternostnými a klimatickými podmienkami, ako aj organizovaný systém informovanosti o ich stave.

Zimné obdobie je spravidla, aj v zmysle § 11, ods.1) zákona č.462/2007 Z.z. v platnom znení obdobie od 1.11. kalendárneho roka do 31.3. nasledujúceho kalendárneho roka. V prípade nepriaznivej poveternostnej situácie vo väzbe na klimatické podmienky jednotlivých oblastí môže byť zimná služba vykonávaná aj mimo vyššie vymedzeného, zákonom stanoveného obdobia.

Zjazdnosť cestných komunikácií je taký stav týchto komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú jazdu motorových i nemotorových vozidiel prispôbenu dopravno-technickému a stavebnému stavu týchto komunikácií, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže vodič predvídať.

Závady v zjazdnosti sú také zmeny stavu vozovky spôsobené vonkajšími vplyvmi, ktoré nemôže vodič predvídať ani pri jazde prispôbenej stavebnému stavu komunikácie, poveternostným podmienkam, vlastnostiam vozidla a nákladu, vlastným schopnostiam a iným zjavným okolnostiam. Závadami v zjazdnosti sú najmä:

- ojedinelé výtlky, výmole a hrboly v inak vyhovujúcom povrchu súvislého úseku vozovky, nevhodne uložený posypový materiál (samoobslužné skládky), spadnuté stromy a kamene, poškodené dopravné značky, poškodené kanálové poklopy a iné prekážky, ak sa na ne predpísaným spôsobom neupozorňuje,
- znečistené vozovky, poškodené vozovky a iné závady spôsobené užívateľmi komunikácie alebo prevádzkovateľmi činností v okolí ciest,
- ojedinelé miesta s poľadovicou, ktorá vznikla námrazou, zamrznutím stekajúcej vody na vozovku z okolia alebo vôd stojacich na vozovke.

Za závady v zjazdnosti sa nepovažujú:

- úseky alebo časti a súčasti ciest, na ktorých sa nerobí zimná údržba v celej šírke a zabezpečujú sa len vopred určené, dopravné dôležité miesta (napr.križovatky, veľké stúpania, ostré zákruty, autobusové zastávky a pod.)
- úseky ciest súvisle pokryté snehovou vrstvou, zľadovatelou snehovou vrstvou, resp. súvislou poľadovicou, námrazou, ktoré vodiči prechádzajúci týmito úsekmi môžu predvídať. Tento stav na komunikácii vzniká pôsobením poveternostných vplyvov, ktoré podstatne zhoršujú zjazdnosť ciest. V zmysle zákona č. 8/2009 Z.z. o premávke na pozemných

komunikáciách sú vodiči povinní okrem iných ustanovení prispôbiť podľa §15 tohto zákona rýchlosť jazdy najmä svojim schopnostiam, vlastnostiam vozidla a nákladu, poveternostným podmienkam a iným okolnostiam, ktoré možno predvídať. Vodič smie jazdiť len takou rýchlosťou, aby bol schopný zastaviť vozidlo na vzdialenosť, na ktorú má rozhľad.

Závady v zjazdnosti sa odstraňujú zimnou údržbou len na cestách (úsekoch) určených pre zimnú údržbu (viď rozpis - mapky okruhov ZÚC). Zodpovednosť za prípadné škody, ktoré vznikli užívateľom ciest počas ZÚC určuje § 9 cestného zákona. Zodpovednosť správcu za škodu, ktorá vznikla užívateľom týchto komunikácií zaniká, pokiaľ preukáže, že nebolo v medziach ich možností tieto závady odstrániť a ani na ne predpísaným spôsobom upozorniť.

Správca komunikácie nezodpovedá ani za škody, ktoré vznikli na úsekoch ciest, ktorých súvislý povrch náhle zmenil svoje vlastnosti vplyvom poveternostných podmienok, ktoré vodič môže predvídať.

Vplyv poveternostných podmienok na stav vozovky počas kalamičných podmienok môže spôsobiť jej nezjazdnosť, resp. neprejazdnosť.

Nejazdný úsek je taký úsek pozemnej komunikácie, kde stav vozovky, najmä šmykľavosť vozovky alebo snehová vrstva na vozovke neumožňujú bezpečný prejazd.

Neprejazdný úsek je taký úsek pozemnej komunikácie, na ktorom sú prekážky neumožňujúce prejazd vozidiel (napr. zosuvy svahov na vozovku, uviaznuté alebo nesprávne odstavené vozidlá, tiež úsek zatarasovaný takýmito prekážkami). Za prekážku neumožňujúcu prejazd sa môže považovať aj nová snehová vrstva nad 10 cm.

Zmierňovanie závad v zjazdnosti zahŕňa predovšetkým tieto činnosti - technologické výkony:

- posyp inertnými materiálmi, chemickými alebo zmiešanými materiálmi na odstraňovanie alebo zmierňovanie vplyvu vzniknutej námrazy, poľadovice alebo utlačenej snehovej vrstvy,
- pluhovanie, frézovanie, prípadne nasadenie ďalších mechanizmov na odstránenie snehových vrstiev,
- odvádzanie vody z topiaceho sa snehu z vozoviek.

Prehliadky, kontroly komunikácií v zimnom období vykonávajú správcovia komunikácií s cieľom zistenia stavu zjazdnosti, a to v nepravidelnom režime podľa poveternostných podmienok. Na základe OP ZS ciest v správe SSC IVSC Košice v prípade priaznivého počasia a teploty vzduchu vyššej ako +2°C si SSC IVSC Košice vykonávanie pravidelných obhliadok ciest I. triedy nevyžaduje.

Mimoriadna situácia a mimoriadna udalosť

Podľa zákona č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov:

Mimoriadna situácia je obdobie ohrozenia alebo obdobie pôsobenia následkov mimoriadnej udalosti na život, zdravie, alebo majetok - vyhlásená podľa zákona o civilnej ochrane obyvateľstva, počas ktorej sú vykonávané opatrenia na znižovanie rizík ohrozenia alebo postupy a činnosti na odstránenie následkov mimoriadnej udalosti.

Mimoriadnou udalosťou sa rozumie:

a) Živelná pohroma, pri ktorej dôjde k nežiadúcemu uvoľneniu kumulovaných energií alebo hmôt v dôsledku nepriaznivého pôsobenia prírodných síl, pri ktorej môžu pôsobiť nebezpečné látky alebo pôsobia ničivé faktory, ktoré majú negatívny vplyv na život, zdravie alebo majetok. Živelné pohromy sú najmä povodne a záplavy, prietrže mračen a krupobitia, požiare, víchrice, zosuvy pôdy, snehové kalamity a lavíny, rozsiahle námrazy a zemetrasenia.

- b) Havária, ktorá spôsobí odchýlku od ustáleného stavu, v dôsledku čoho dôjde k úniku nebezpečných látok alebo k pôsobeniu iných ničivých faktorov, ktoré majú vplyv na život, zdravie alebo na majetok.
- c) Katastrofa, pri ktorej dôjde k narastaniu ničivých faktorov a ich následnej kumulácii v dôsledku živeľnej pohromy a havárie.

3. Štandard zimnej údržby

Štandard zimnej údržby ciest vymedzuje rozsah a spôsob vykonávania zimnej údržby ciest, pričom vyjadruje potrebu zabezpečenia konkrétnych prevádzkových parametrov, najmä bezpečnosti cestnej dopravy a zabezpečenie funkcie akú komunikácie v zimnom období plnia. Štandard prihliada na možnosti a úroveň technickej a technologickej vybavenosti výkonu údržby, finančné možnosti správcov ciest, ako aj na obtiažnosť odhadu potrebného rozsahu prác, doby trvania zásahov a pod..

V štandarde zimnej údržby ciest poznáme nasledovné podmienky:

3.1. Bežné podmienky

Stav, kedy jednotlivé oblasti Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja (ďalej len „SÚC PSK“) zabezpečujú zimnú údržbu ciest (ďalej len „ZÚC“) vlastnými kapacitami v režime a v rozsahu schváleného Operačného plánu zimnej služby na území Prešovského samosprávneho kraja pre obdobie 2020/2021. V prípade, ak je zimná údržba pokrytá i zmluvnými kapacitami, zimnú údržbu vykonávajú v rámci zmluvne dohodnutých podmienok.

Rozsah technologických výkonov v bežných podmienkach:

Bežné podmienky v zimnom období sú pri teplote vzduchu a vozoviek maximálne do -7 stupňov Celzia a pri snehových zrážkach alebo daždi a sile rýchlosti vetra, ktoré nespôsobujú ohrozenia bezpečnosti premávky. V bežných podmienkach zimného obdobia správca zabezpečuje zimnú údržbu spravidla podľa úsekov v okruhoch určených operačným plánom (v 1 cykle komplexnej údržby úsekov spravidla max. do 6 hodín), a to bez obmedzovania premávky na cestách. V úsekoch s vylúčeným chemickým posypom, najmä v kopcovitých terénoch, môže správca cesty úsek čiastočne alebo úplne uzatvoriť pre niektoré vozidlá, ale aj všetku premávku z dôvodu nevyhnutného odstránenia prekážok, za účelom rozšírenia prejazdneho profilu alebo zdrsnenia povrchu vozovky, ako dohodnuté opatrenie s dopravnou políciou na operatívne uzávierky.

Odstraňovanie snehu sa na cestách I. tried vykonáva pluhovaním z celej šírky vozovky tak, aby hrúbka zostávajúcej čerstvej snehovej vrstvy spravidla neprevyšovala 3 cm, na cestách II. triedy do 3 cm a na cestách III. triedy tak, aby sa dosiahla resp. udržala rovnosť utlačenej snehovej vrstvy so zabezpečením obojstranného prejazdu v križovatkách.

Posyp (postrek) vozoviek na všetkých cestách sa vykonáva podľa technologickej potreby variantne rozmrazovacími prostriedkami, zdrsňovacími prostriedkami alebo ich zmesou. Rozmrazovacie prostriedky a ich zmesi sa nepoužijú v úsekoch s vylúčeným chemickým posypom (mimo schválených výnimiek). Odstraňovanie snehu rozmrazovaním chemickými prostriedkami sa vykonáva pri hrúbke snehovej vrstvy do 3 cm, pri vyššej hrúbke vrstvy len výnimočne v kalamitných situáciách.

3.2. Mimoriadne podmienky (kalamitné situácie)

Mimoriadne podmienky je taký stav, pri ktorom nie je možné zabezpečiť odstránenie alebo zmiernenie závad v zjazdnosti a plynulosti cestnej premávky spôsobené zhoršenými klimatickými podmienkami pri

nasadení kapacít určených schváleným OPZS. Jedná sa o stav, ktorý vznikne pri dlhšie trvajúcich snehových zrážkach, silnom vetre, ktorý vytvára snehové jazyky a záveje, pri mrznúcom mrhnutí alebo daždi, kedy sa na cestách vytvorí súvislá ľadová vrstva, alebo sa na komunikáciách vytvárajú také prekážky, ktoré nie je možné bezpečne obísť a v rámci možnosti pracovných kapacít, technickej vybavenosti podľa schválených operačných plánov nie je možné zabezpečiť priebežné odstraňovanie závad v zjazdnosti. Podľa rozsahu a vplyvu pôsobenia uvedených negatívnych javov na cestnú sieť sa stanovujú stupne kalamitnej situácie, ktoré určujú spôsob ich vyhlasovania, ako aj postup v týchto nepriaznivých situáciách.

3.2.1 I. situačný stupeň - ak mrznúci dážď a vytváranie celoplošnej poľadovice alebo primŕzanie snehu na vozovke je možné likvidovať len opakovaným chemickým posypom, prípadne len výnimočným chemickým posypom v úsekoch, kde je inak v bežných podmienkach vylúčený. Posyp vozoviek sa vykonáva v okruhoch (podľa Operačného plánu) alebo v zmenenom poradí úsekov, podľa závažnosti porúch prevádzky a aktuálnej naliehavosti.

Nastáva pri:

- zvýšenej celoplošnej (okres, kraj) zrážkovej činnosti ako je sneženie, mrznúce mrhnutie, mrznúci dážď, nárazový vietor, ktoré majú vplyv na zjazdnosť ciest,
- zvýšenom výskyte bodových závad na cestách v ojedinelých miestach spôsobených námrazou, zamŕzaním stekajúcej vody z okolia alebo vody stojacej na vozovke a pod.,
- zvýšenom výskyte takých závad v zjazdnosti spôsobených vplyvmi počasia, ktoré nemôže vodič predvídať;

Vyhlasuje a odvoláva ho pre stredisko údržby ciest II. a III. triedy riaditeľ oblasti SÚC PSK. Pre cesty I. triedy vyhlasuje a odvoláva riaditeľ územne príslušnej IVSC SSC. Dispečersko- spravodajská služba oblasti SÚC PSK (ďalej len „DSS oblasti“) informuje o vyhlásení a odvolaní

I. situačného stupňa námestníka pre technickú správu a prevádzku SÚC PSK a CSS PSK telefonicky a následne na formulári podľa Prílohy č. 18 Operačného plánu. Pri vyhlásení

I. situačného stupňa zabezpečujú zimnú údržbu ciest oblasti SÚC PSK vlastnými kapacitami.

Rozsah technologických výkonov v mimoriadnych podmienkach pri I. stupni:

Odstraňovanie snehu sa vykonáva tak, aby sa na cestách I. triedy trvalým pluhovaním udržala snehová vrstva spravidla v hrúbke do 3 cm v celej šírke vozovky, na ostatných cestách rovinatosť snehovej vrstvy, ktorá umožní prejazd pre všetky dvojstopové motorové vozidlá.

3.2.2 II. situačný stupeň - je vyhlasovaný pri pretrvávajúcom intenzívnom snežení, ktoré býva spravidla sprevádzané silným vetrom, pri ktorom dochádza k vytváraniu snehových závejov tvoriacich prekážky cestnej dopravy. Pri 2. stupni kalamity spravidla ide o snehovú kalamitu, v ktorej je potrebné nasadenie ďalších kapacít v rámci SÚC PSK. Odstraňovanie snehu sa spravidla nevykonáva podľa okruhov operačného plánu. Úlohou DSS je získavať nepretržite informácie o stave zjazdnosti ciest, kontrolovať najviac postihnuté miesta na cestách a aktívne spolupracovať pri prípadných zmenách organizácie dopravy, a to spolu s územne príslušnými orgánmi a štábmi.

Nastáva pri:

- pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach vytvárajúcich na vozovkách a cestách neutlačenú snehovú vrstvu nad 10 cm, tvoriacu prekážku pre jednostopové motorové vozidlá a nemotorové vozidlá alebo osobné motorové vozidlá v stúpaniach,
- zvýšenom výskyte miest na cestách, na ktorých sa vytvárajú snehové jazyky a záveje, v dôsledku čoho nie je uvoľnená prejazdová šírka jazdného pruhu pre každý smer,
- šmykľavosti vozovky spôsobenej utlačenou snehovou vrstvou, kašovitou vrstvou snehu, mrznúcim mrhnutím, mrznúcim dažďom alebo v dôsledku iných nepriaznivých klimatických pomerov vytvárajúcich závary v zjazdnosti väčšiny pozemných komunikácií.

Vyhlasuje a odvoláva ho pre celú oblasť ciest II. a III. triedy riaditeľ oblasti SÚC PSK po konzultácii s námestníkom pre prevádzku SÚC PSK. Pre cesty I. triedy vyhlasuje a odvoláva na základe žiadosti riaditeľa územne príslušnej IVSC SSC vedúci Štábu zimnej služby Slovenskej správy ciest Bratislava resp. jeho zástupca. Následne riaditeľ oblasti informuje CSS PSK, vedúceho odboru dopravy PSK a prednostu príslušného obvodného úradu. Potvrdenie II. situačného stupňa zabezpečí oblastný riaditeľ SÚC PSK písomne podľa prílohy č. 18 Operačného plánu. Pri

II. situačnom stupni sa zimná údržba zabezpečuje všetkými vlastnými kapacitami podľa osobitného režimu, ktorý sa stanoví operatívne podľa potreby a podľa situácie na cestách, ako i prípadne zmluvne dohodnutými kapacitami a podľa potrieb aj ďalšími kapacitami. V prípade, že ani pri takomto nasadení sa tvoria neprejazdné úseky ciest, prednosta okresného úradu vyhlási havarijný stav v okrese, na základe rozhodnutia oblastného štábu ZÚC. Oblastné štáby ZÚC sú definované v jednotlivých vykonávacích plánoch ZÚC oblastí. V prípade vyhlásenia II. situačného stupňa v oblasti je v kompetencii riaditeľa SÚC PSK zvolať štáb ZÚC na úrovni PSK.

Rozsah technologických výkonov v mimoriadnych podmienkach pri II. stupni:

Pri vyhlásení II. situačného stupňa sa odstraňovanie snehu vykonáva tak, aby sa sneh odstránil na cestách a štvorprúdových komunikáciách z celej šírky jazdných pásov v 2 redukovaných jazdných pruhoch v každom smere v min. šírke 2,5 m pre každý jazdný pruh a na ostatných cestách I., II. a III. triedy v každom smere na šírku 1 jazdného pruhu 2,5 m. Nerovnosť nesmie spravidla na cestách I. triedy prevyšovať 5 cm a na ostatných cestách 10 cm. Na cestách III. triedy sa zabezpečí premávka minimálne v jednom jazdnom pruhu obojsmerne s výhybňami alebo regulovanou dopravou.

3.2.3 III. situačný stupeň - je havarijný stav alebo stav núdze podľa určenia okresného úradu pri zhoršovaní situácie a pretrvávajúcej snehovej kalamity s neprejazdnými cestami, alebo pri zastavení prevádzky na cestách v dôsledku kolapsu a zastavenia prevádzky na dopravných napojeniach (výjazdoch) na ostatné cesty. Tento situačný stupeň sa vyhlasuje vtedy, keď je zrejmé, že situáciu sa nepodarilo zvládnuť ani nasadením všetkých rezerv a keď počet a dĺžka nezjazdných ciest pribúda. V tejto situácii sa plnia úlohy tiež podľa pokynov cestných správnych orgánov a príslušných územných orgánov samospráv, pričom v súčinnosti s nimi a s centrálnymi štátnymi orgánmi sa zabezpečuje operatívna výpomoc ďalšími aktuálnymi dodávateľmi najmä ťažkej techniky.

Nastáva pri:

- pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach vytvárajúcich na cestách neutlačenú snehovú vrstvu tvoriacu prekážku pre všetky motorové vozidlá,
- silnom vetre vytvárajúcom na cestách záveje alebo súvislé snehové jazyky tvoriace prekážku pre iné než špeciálne vozidlá, prípadne vytváranie iných prekážok, ktoré nemožno bezpečne obchádzať, alebo ktoré znemožňujú prejazdnosť pre všetky motorové vozidlá,
- zvýšenom výskyte miest na cestách I.a II. triedy, na ktorých je uvoľnená prejazdná šírka len jedného jazdného pruhu pre oba smery bez riadenia dopravy.

Vyhlasuje ho a odvoláva pre cesty II. a III. triedy okresný úrad na základe doporučenia oblastného štábu ZÚC, prípadne v rámci kraja okresný úrad v sídle kraja na základe doporučenia štábu ZÚC na území PSK. Na cestách I. triedy vyhlasuje a odvoláva na podnet vedúceho Štábu zimnej služby Slovenskej správy ciest Bratislava, generálny riaditeľ sekcie dopravnej infraštruktúry MDV SR (generálny riaditeľ sekcie DI MDV SR). Pri vyhlásení havarijného stavu alebo stavu núdze SÚC PSK zabezpečuje zimnú údržbu ciest v súčinnosti s kapacitami zabezpečenými ObÚ, PSK, prípadne vyšším štátnym orgánom a to na každom území podľa pokynov MDV SR.

Rozsah technologických výkonov v mimoriadnych podmienkach pri III. stupni:

V III. situačnom stupni sa na cestách I. triedy odstraňovanie snehu vykonáva tak, aby šírka pruhu pre každý smer bola min. 2,5 m a na cestách II. a III. triedy tak, aby bol možný prejazd motorových vozidiel v jednom jazdnom pruhu obojsmerne s výhybňami alebo s regulovanou dopravou.

3.3. Iné opatrenia pre situačný stupeň I. - III.

Pri zabezpečovaní zjazdnosti zvlášť nebezpečných úsekov, alebo v prípade mimoriadnych situácií, môže SÚC PSK po dohode s orgánmi dopravnej polície obmedziť alebo úplne vylúčiť premávku na čas potrebný pre uvoľnenie a údržbu takéhoto úseku. O obmedzení alebo vylúčení premávky je DSS oblasti povinná informovať CSS SÚC PSK.

O prípadnom nasadení vlastnej mechanizácie a posádky na inom mieste SR, resp. v zahraničí počas kalamity rozhoduje riaditeľ SÚC PSK po konzultácii s predsedom PSK, resp. MDV SR.

V takomto prípade každá oblasť SÚC PSK zabezpečuje spracovanie osobitného dodatku k operačnému plánu ZS pre kalamitné presuny mechanizácie, v ktorom bude zoznam určených osôb pre posádky na presuny na území SR a pre nasadenie v zahraničí v zóne styku so susednými štátmi, kde sa uvedie v zozname aj vybavenie posádky dokladom oprávňujúcim k vstupu na územie iného štátu.

Pri schválených presunoch mechanizácie zabezpečí riaditeľ oblasti SÚC PSK povinné vybavenie posádky (min. 2 vodiči) finančnou zálohou na výdavky (záloha na služobnú cestu), ochrannými a pracovnými prostriedkami, kartami na odber pohonných hmôt, všetko na minimálne 5 dňové nasadenie. Oblastný riaditeľ SÚC PSK určí so zodpovednými zástupcami za správu a údržbu ciest príslušného regiónu pre každý vyslaný mechanizmus riadiaceho pracovníka pre usmerňovanie obsluhy, ubytovania a stravovania, ako aj evidenciu ich výkonov. V prípade potreby aj doplňovanie pohonných látok na náklady SÚC, ktorej sa pomoc poskytuje.

Vyhlasovanie jednotlivých situačných stupňov pre cesty I. tried a R kategórie je v kompetencii ich správcov.

3.4. Nasadzovanie kapacít zaradených do zimnej údržby

Vozidlá a mechanizmy určené pre zimnú údržbu ciest uvedené v - *Prílohe č. 10, 11* sa nasadzujú v presne stanovených okruhuoch a trasách - *Príloha č. 6*, ktoré sú povinní dodržiavať všetci zamestnanci zaradení do zimnej údržby.

Zmena okruhu resp. trasy môže nastať iba s vedomím službukonajúceho dispečera pri vzniknutých situáciách:

- pri poruche kmeňového vozidla alebo mechanizmu,
- pri náhrade nepojazdného vozidlavinom okruhu,
- pri mimoriadnych klimatických podmienkach,
- pri vyhlásenom situačnom stupni,
- pri ohrození života občanov,
- pri mimoriadnej situácii vozidiel integrovaného záchranného systému SR - Hasiči, Zdravotná záchranná služba a Polícia (napr. zapadnuté, uviaznuté, havarované vozidlo IZS).

Každá zmena okruhu alebo trasy musí byť uvedená v prvotnej evidencii jász a výkonov vozidiel a mechanizmov.

Vozidlá a mechanizmy môžu byť poskytnuté na základe objednávky aj pre iné subjekty (napr. obec, mesto) iba v prípade, že je zabezpečená zjazdnosť ciest I., II. a III. triedy na území Prešovského kraja.

V iných prípadoch len po súhlase riaditeľa SÚC PSK.

4. Časové limity zabezpečenia zjazdnosti

K zahájeniu výkonov na cestách zaradených **v I. poradí** dôležitosti platí limit nasadenia vozidiel a mechanizmov v čase **30 min.** od doby, kedy sa dispečer dozvedel o vzniknutej situácii.

K zahájeniu výkonu na cestách **v II. a III. poradí** dôležitosti platí limit nasadenia mechanizmov do **6 hod.** Táto doba závisí od prevádzkových, technologických i spoločenských okolností ako i zásahu vyššej moci.

Základné zásady a technológie údržby pozemných komunikácií aplikované v podmienkach Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja sú uvedené v *Prílohe č.1 - Technológie zimnej údržby pozemných komunikácií*.

5. Zimná služba v podmienkach organizácie

Zimná údržba ciest na území PSK je organizovaná prostredníctvom 7 oblastí Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja (ďalej len „SÚC PSK“), ktoré vykonávajú údržbu z 23 pracovísk a je monitorovaná prostredníctvom centrálnej spravodajskej služby SÚC PSK v Prešove (ďalej len „CSS SÚC PSK“).

5.1. Aktivácia zimnej služby

Aktivovanie zimnej služby a jej ukončenie v SÚC PSK oblasti je v kompetencii oblastného riaditeľa SÚC PSK, ktorý nariaďuje jej začatie a ukončenie v závislosti na poveternostných podmienkach a ich vplyvu na zjazdnosť ciest. Oblastný riaditeľ môže tiež v závislosti na charaktere počasia počas zimného obdobia obmedziť alebo navýšiť počet nasadených mechanizmov a zamestnancov na jednotlivé smeny. Aktivovanie dispečerskej a spravodajskej služby na celom území PSK je v kompetencii riaditeľa SÚC PSK, ktorý o zriadení spravodajstva na všetkých stupňoch rozhoduje podľa vlastného zváženia situácie, alebo na pokyn organizácie poverenej zabezpečením jednotného systému zimnej spravodajskej služby.

5.2. Organizácia zimnej služby

Zimnú službu na cestách I. tried v správe Slovenskej správy ciest Bratislava, Investičná výstavba a správa ciest Košice a NDS a.s.Bratislava, R kategórie v správe NDS a.s.Bratislava a ciest II. a

III. tried v správe SÚC PSK organizujú a zabezpečujú v bežných podmienkach:

- Náместník pre prevádzku SÚC PSK a riaditeľa jednotlivých oblastí SÚC PSK,
- Centrálna spravodajská služba SÚC PSK - CSS SÚC PSK,
- Dispečersko spravodajská služba oblasti SÚC PSK - DSS oblasti.

Riaditeľ SÚC PSK vrcholovo riadi, organizuje a kontroluje výkon zimnej služby na cestách v pôsobnosti PSK v súlade s operačným plánom zimnej údržby ciest SÚC PSK a podľa rozhodnutí štábu ZÚC na úrovni PSK. Výkon ZÚC a DSS pre danú oblasť riadi a za jej činnosť zodpovedá oblastný riaditeľ, v následnosti vedúci oddelenia prevádzkových činností oblasti a cestmajstri.

CSS SÚC PSK sústreďuje spravodajské hlásenia z jednotlivých oblastí, zabezpečuje centrálnu spravodajstvo o stave ciest I., II.,III. triedy a R kategórie, navrhuje riešenie a organizáciu zimnej služby v kalamitných situáciách.

DSS oblastí zabezpečujú výkon zimnej údržby na cestách v súlade s operačným plánom SÚC PSK, v prípade kalamitných situácií podľa pokynov krízového štábu zimnej služby na úrovni okresov, alebo kraja. V súlade s režimom spravodajstva poskytujú pravidelné ako aj mimoriadne správy o stave zjazdnosti ciest oblasti, ktoré zasielajú elektronickou poštou na CDSS SR.

5.3. Pracovno - technické zabezpečenie ZÚC

Výkon zimnej služby po jej aktivovaní na celom území SÚC PSK je organizovaný v nepretržitom režime, t.j. v 24 hod. režime, vrátane dní pracovného voľna, pracovného pokoja, ako aj počas sviatkov a to minimálne na stupni DSS oblasti. Materiálno-technické a personálne zabezpečenie výkonu zimnej služby na oblastiach a cestmajsterstvách popisujú interné organizačné predpisy - Príkaz oblastného riaditeľa na zabezpečenie zimnej služby v sezóne 2020/2021 - Vykonávací plán ZÚC oblasti špecifikuje zaradenie osôb a mechanizmov do výkonu zimnej služby, stanovišťa jednotlivých mechanizmov, trasovanie okruhov, dohody so zmluvnými dodávateľmi, rozpis dispečersko-spravodajskej služby, materiálové zabezpečenie podľa skladov a obsahuje topografickú mapu s vyznačením pracovných okruhov, úsekov s vylúčením chemického posypu, neudržiavaných úsekov, stanovišť mechanizmov, skládok materiálu a rozmiestnenia snehových zásneží. Výkon zimnej služby je zabezpečovaný vlastnými kapacitami alebo zmluvne dohodnutými kapacitami. Zamestnanci SÚC PSK po aktivovaní zimnej služby majú pohotovosť na pracoviskách, alebo domácu pohotovosť v zmysle ustanovení zákona č.311/2001 Z.z. Zákonník práce v platnom znení. Konkrétny spôsob, podmienky výkonu a odmeňovania zamestnancov upravujú Technicko organizačné opatrenia na prípravu zimnej služby v podmienkach organizácie.

Prílohu č. 7 tvorí: Prehľad personálneho zabezpečenia ZÚC vo väzbe na dĺžku udržiavanej cestnej siete podľa jednotlivých oblastí.

6. Dispečerská a spravodajská služba

6.1. Organizácia dispečerskej a spravodajskej služby

Dispečerská a spravodajská služba (ďalej len „DSS“) sa zriaďuje ako viacstupňový dispečerský a spravodajský systém pre potreby operatívneho riadenia a pre informovanie verejnosti o situácii na cestách z hľadiska ich zjazdnosti, neprejazdných úsekoch ako i plynulosti dopravy.

Spravodajstvo o stave ciest je organizované v 3 stupňoch:

1. CSS SÚC PSK - centrálné spravodajstvo SÚC PSK,
2. DSS oblasti - dispečersko-spravodajské jednotky v mieste sídla riaditeľa oblasti SÚC PSK, resp. pre oblasť Prešov na cestmajsterstve Nižná Šebastová,
3. DSS cestmajsterstiev - v mieste stálych cestmajsterstiev SÚC PSK (môže byť suplovaná oblastnou DSS).

DSS sa aktivuje na základe rozhodnutia riaditeľa SÚC PSK. Podávanie hlásení bude zabezpečené spojením elektronickou formou prostredníctvom počítačovej siete. V prípade nefunkčnosti alebo poruchy počítačovej siete zabezpečia DSS oblasti odosielanie informácií pre CSS SÚC PSK telefonicky.

CSS SÚC PSK vykonáva svoju činnosť denne (Pon-Pia) v čase od 07:00 - 15:00 hod., prípadne operatívne podľa rozhodnutia námestníka pre prevádzku SÚC PSK aj mimo tohto stanoveného času.

CSS SÚC PSK zabezpečuje:

- získanie a prenos informácií o stave a predpovediach počasia a informácie o výstrahách podľa meteorologických pozorovaní,
- spracovanie pravidelných a mimoriadnych situačných správ o zjazdnosti a plynulosti dopravy na sledovaných cestách v PSK pre účely riadenia zimnej údržby ciest námestníkom pre prevádzku

SÚC PSK,

- pri mimoriadných situáciách organizuje a riadi presun techniky a zamestnancov medzi cestmajsterstvami a oblasťami.

DSS na cestmajsterstvách jednotlivých oblastí sa vykonáva ako nepretržitá služba, ktorá zabezpečuje:

- riadenie výkonu ZS na spravovaných cestách podľa operačného plánu zimnej služby,
- pravidelné informácie o stave zjazdnosti pre DSS oblasti a CSS SÚC PSK a CDSS SR (denne k 5.⁰⁰ hod., 10.⁰⁰ hod., 16.⁰⁰ hod., 22.⁰⁰ hod.) a pri vyhlásení I., II. alebo III. situačného stupňa bezodkladne informujú CDSS SR. Pri zmene počasia a zjazdnosti ciest zasielať informácie na CDSS SR operatívne.
- v súlade s príkazom MDVa RR SR č.2/2011 zo dňa 3.11.2011 v prípade prerušenia cestnej dopravy v predpokladanom trvaní viac ako 8 hodín nahlásiť na centrálny dispečing zimnej služby SSC Bratislava, v prípade vyžiadania Pohotovostnou službou ministerstva na e-mailovú adresu odboru krízového riadenia ministerstva : kr@mindop.sk, alebo fax 02/52 499 646.
- v prípade ohrozenia akosti povrchovej alebo podzemnej vody, v prípade dopravnej nehody, oznámiť túto skutočnosť Slovenskému inšpektorátu životného prostredia Košice, odbor inšpekcie ochrany vôd, Rumanová 14, č.tel. 055/63 329 13, fax 055/63 248 95, 24hodinová služba- 0903 770 174.
- operatívne informovanie DSS vyššieho stupňa t.j. DSS oblasti a CSS SÚC PSK o všetkých mimoriadnych udalostiach majúcich vplyv na zjazdnosť, plynulosť alebo bezpečnosť cestnej premávky, resp. o vyhlásení niektorého stupňa aktivity.

6.2. Úlohy a povinnosti zamestnancov DSS oblastí a cestmajsterstiev

Pracovníci dispečingu na všetkých úrovniach riadenia:

- zodpovedajú za chod cestmajsterstva v podriadenosti vedúcemu zimnej služby (vedúci oddelenia prevádzkových činností oblasti, resp. oblastný riaditeľ),
- dodržiavajú pracovné okruhy v operačnom pláne pre dané cestmajsterstvo pre bežný stav údržby. Pri závažnej zmene poveternostných vplyvov (intenzita sneženia, vplyv vetra a iné), dispečer podľa vlastného uváženia má právo zmeniť poradie a trasu okruhov, pritom posyp inertným materiálom sa vykonáva iba v zákrutách, stúpaniach a klesaniach, vždy však s upravením snehovej vrstvy pluhovaním. Pre riadenie ZÚC využíva údaje z meteostaníc SÚC PSK,
- sleduje výkon ZÚC na jednotlivých cestmajsterstvách prostredníctvom monitorovacieho systému GPS,
- pri nástupe do zmeny sa informujú u zamestnanca odovzdávajúceho službu o situácii v zjazdnosti na zverených cestách a o vývoji počasia, prognóze na nasledujúce obdobie. Zamestnanec DSS je povinný zapísať všetky závažné informácie týkajúce sa zimnej služby do elektronického dispečerského denníka.
- oboznáma sa s úlohami, ktoré je potrebné zabezpečovať v rámci predchádzajúcich pokynov a inštrukciami uloženými nadriadenými osobami,
- oboznáma sa s priebehom predchádzajúcej služby zo záznamov v elektronickom dispečerskom denníku, ktoré obsahujú najmä informácie, pokyny, inštrukcie, ako aj upozornenia týkajúce sa počasia, mimoriadnych udalostí, dopravných nehôd, výstrah o zmene počasia vrátane informácii od občanov,
- vedú elektronický dispečerský denník, do ktorého chronologicky evidujú všetky údaje,

oznámenia, pokyny a príkazy týkajúce sa zimnej služby (*Príloha č. 17 - Prehľad povinných záznamov v elektronickom dispečerskom denníku a situačná správa*).

- preberajú správy o vývoji počasia zápisom do elektronického dispečerského denníka,
- vypracovávajú v dohodnutých termínoch situačné správy o zjazdnosti ciest v rámci pôsobnosti a odosielať ich CDSS SR a CSS SÚC PSK,
- poskytujú správy o stave na cestnej sieti PSK podľa zákona o informáciách.

Dispečer môže opustiť pracovisko určené na výkon DSS iba v prípade, ak zabezpečí zastupovanie počas svojej neprítomnosti poučeným zamestnancom. Zastupujúceho zamestnanca oboznámi o aktuálnej situácii a musí byť s ním v telefonickom spojení.

6.3. Situačná správa o zjazdnosti ciest

Spracováva sa podľa *prílohy č. 17* v tomto poradí:

- stav počasia (teplota, oblačnosť, smer a charakter vetra, atmosférické zrážky a hmla),
- zjazdnosť a stav vybraných ciest, horských priechodov a kritických úsekov - suchá, mokrá, so snehovou vrstvou - udať hrúbku,
- dopravné obmedzenia - nezjazdne alebo neprejazdne úseky uvádzať v poradí funkčného významu (I., II., III. triedy), dôvod uvedenej situácie, predpokladaný čas obnovenia prevádzky, spôsob organizovania dopravy (1 jazdný pruh, obchádzka a pod.). V prípade obchádzky uviesť jej dĺžku a smerovanie s názvami obcí. Poľadovica, tvorenie snehových jazykov a závejov s udaním lokality, resp. úseku a čísla cesty a pod.,
- kalamitné stupne
- nepojazdná technika
- spotreba materiálu a výkony za predchádzajúcich 24 hodín

Situačná správa sa posiela denne na CSS SÚC PSK do 8:00, v prípade podstatných zmien počasia a zjazdnosti ciest aj mimo tohto termínu.

6.4. Centrálna dispečersko-spravodajská služba /CSS / na SÚC PSK

- Sleduje meteorologickú situáciu na základe informácií o predpovedi počasia a údajov meteostaníc SÚC PSK.
- Vyhodnocuje zjazdnosť ciest na základe vlastného pozorovania pri výjazdoch, alebo výjazdov a hlásení ostatných zamestnancov zúčastňujúcich sa ZS, hlásení príslušníkov PZ, zamestnancov SAD a ostatných hlásení, informácií od motoristickej verejnosti a z meteoariadení. Tieto hlásenia v prípade potreby odovzdávať dotknutým cestmajsterstvám zimnej údržby, ktoré zabezpečia riešenie situácie.
- Pri zhoršení meteorologickej situácie a očakávaní intenzívneho sneženia, nebezpečenstva tvorby poľadovice alebo iných udalostí majúcich vplyv na zjazdnosť ciest, zabezpečuje informovanie námestníka pre prevádzku SÚC PSK.
- Zodpovedá v priebehu služby za podávanie pravidelných aj mimoriadnych situačných správ o zjazdnosti a plynulosti dopravy na sledovaných cestách v PSK pre účely riadenia zimnej údržby ciest riaditeľovi SÚC PSK a námestníkovi pre prevádzku SÚC PSK.
- Telefonicky kontroluje prítomnosť zamestnancov zaradených do DSS oblastí.
- Denne v dohodnutých termínoch (spravidla do 9:00 hod.) spracováva hlásenia o výkonoch a spotrebe posypových materiálov za predchádzajúcich 24 hod. podľa hlásení o denných

výkonoch cestmajsterstiev oblastí SÚC PSK pre potreby vedenia SÚC PSK.

- Poskytuje správy o stave na cestnej sieti PSK podľa zákona o informáciách.
- Sleduje výkon vozidiel ZÚC na jednotlivých cestmajsterstvách prostredníctvom monitorovacieho systému GPS.

6.5. Údržba cestnej siete počas ZÚC a rozvrhnutie pracovných okruhov

V Prílohe č. 6 sú uvedené *pracovné okruhy posypových vozidiel podľa jednotlivých cestmajsterstiev* pre bežný stav údržby posypom chemickým, resp. inertným materiálom a pluhovanie. Pri zmene poveternostných vplyvov (intenzita sneženia, vplyv vetra, a iné), dispečer podľa vlastného uváženia má právo zmeniť poradie a trasy okruhov.

Prehľad úsekov ciest, na ktorých nie je počas zimného obdobia vykonávaná údržba je uvedený v Prílohe č. 12 - *Zoznam neudržiavaných úsekov ciest II. a III. triedy*.

V Prílohe č. 13 je uvedený *prehľad nebezpečných miest a úsekov ciest I., II. a III. triedy*.

Úseky ciest, kde organizácia nemôže vykonávať posyp chemickým posypovým materiálom je uvedený v Prílohe č. 14 - *Zoznam úsekov ciest, kde je vylúčený chemický posyp*.

V Prílohe č. 10 sa nachádza *prehľad strojného a mechanizačného vybavenia organizácie pre výkon ZÚC*.

V Prílohe č.4 sa nachádza *prehľad cestmajsterstiev údržby ciest organizácie pre výkon ZÚC*

6.6. Informačné technológie

V rámci informačných technológií zimnej údržby ciest SÚC PSK využíva :

MONITOROVACÍ SYSTÉM VOZIDIEL (TDM) - je namontovaný na posypových vozidlách v rámci kraja a je prepojený na PC dispečerského pracoviska. Dispečer monitoruje on-line, alebo v zázname pohyb posypových vozidiel po cestách, činnosť vykonávanú v danom momente (jazda, posyp alebo pluhovanie). Celá jazda a výkon posypového auta sa zaznamenáva a na konci pracovnej smeny sa tlačí ako elektronická stazka.

METEOROLOGICKÉ STANICE, KAMERY a INFORMAČNÉ PANELY - sú namontované na cestách II. a III. triedy v počte 52 ks v rámci kraja. Dispečer monitoruje on-line vizuálny stav vozovky z kamier a informácie o aktuálnej teplote vozovky, teplote vzduchu, stave povrchu vozovky, smere a rýchlosti vetra a vlhkosti vzduchu z meteostaníc. Tieto informácie sú dostupné na internetovej stránke SÚC PSK - oko cestára www.okocestarapsk.sk a na www.zjazdnostpsk.sk, ktorá je dostupná aj v mobilnej aplikácii . Na informačnom panele vidia vodiči on-line informáciu o teplote vzduchu a teplote vozovky na úseku cesty, ktorou práve prechádzajú.

Riadiaci zamestnanci ZÚC sú povinní využívať uvedené informačné technológie. Komunikácia medzi dispečermi a vodičmi posypových vozidiel je zabezpečená mobilnými telefónmi.

Zoznam meteostaníc

| | Oblasť | Č. cesty zdroj | Umiestnenie | Súradnice GPS | Popis |
|----|--------|----------------|---------------------|----------------------|---|
| 1 | BJ | II/545 | Becherov | 49.426460; 21.317563 | kamera, informačný led panel, snímač teploty vzduchu a vozovky, router, stĺp, anténa, plastová skrinka s prípojkou elektrickej energie a hodinou, |
| 2 | BJ | II/545 | Kľušov | 49.246665; 21.260953 | kamera, informačný led panel, snímač teploty vzduchu a vozovky, router, stĺp, anténa, plastová skrinka s prípojkou elektrickej energie a hodinou, |
| 3 | BJ | III/3483 | Kurov | 49.349262; 21.135408 | kamera, informačný led panel, snímač teploty vzduchu a vozovky, router, stĺp, anténa, plastová skrinka s prípojkou elektrickej energie a hodinou, |
| 4 | BJ | III/3507 | Mihaľov | 49.275568; 21.240257 | kamera, informačný led panel, snímač teploty vzduchu a vozovky, router, stĺp, anténa, plastová skrinka s prípojkou elektrickej energie a hodinou, |
| 5 | BJ | III/3519 | N. Polianka | 49.407127; 21.414626 | kamera, informačný led panel, snímač teploty vzduchu a vozovky, router, stĺp, anténa, plastová skrinka s prípojkou elektrickej energie a hodinou, |
| 6 | BJ | III/3161 | Obručné | 49.306920; 20.983087 | kamera, informačný led panel, snímač teploty vzduchu a vozovky, router, stĺp, anténa, plastová skrinka s prípojkou elektrickej energie a hodinou, |
| 7 | BJ | III/3523 | Smiľno | 49.382736; 21.345853 | kamera, informačný led panel, snímač teploty vzduchu a vozovky, router, stĺp, anténa, plastová skrinka s prípojkou elektrickej energie a hodinou, |
| 8 | BJ | III/3485 | Sveržov | 49.333862; 21.157648 | kamera, informačný led panel, snímač teploty vzduchu a vozovky, router, stĺp, anténa, plastová skrinka s prípojkou elektrickej energie a hodinou, |
| 9 | BJ | III/3533 | Kurima | 49.233193; 21.449178 | kamera, snímač teploty vzduchu, vozovky a vetra, router, anténa, infračervené prísivietenie, stĺp a skrinka s príslušenstvom, plastová skrinka s prípojkou elektrickej energie a hodinou, |
| 10 | HE | III/3842 | Vyšný Hrušov | 49.993101; 22.011388 | kamera, snímač teploty vzduchu, vozovky a vetra, router, anténa, infračervené prísivietenie, stĺp a skrinka s príslušenstvom, plastová skrinka s prípojkou elektrickej energie a hodinou, |
| 11 | PP | III/3074 | Spíšké Bystre | 48.996375; 20.239512 | kamera, snímač teploty vzduchu, vozovky a vetra, router, anténa, infračervené prísivietenie, stĺp a skrinka s príslušenstvom, plastová skrinka s prípojkou elektrickej energie a hodinou, |
| 12 | PP | II/542 | Slovenská Ves | 49.230283; 20.426080 | kamera, snímač teploty vzduchu, vozovky a vetra, router, anténa, infračervené prísivietenie, stĺp a skrinka s príslušenstvom, plastová skrinka s prípojkou elektrickej energie a hodinou, |
| 13 | PP | II/537 | Vyšné Hágy | 49.117194; 20.125930 | kamera, snímač teploty vzduchu, vozovky a vetra, router, anténa, infračervené prísivietenie, stĺp a skrinka s príslušenstvom, plastová skrinka s prípojkou elektrickej energie a hodinou, |
| 14 | SL | II/543 | Kamienka | 49.340548; 20.605980 | kamera, snímač teploty vzduchu, vozovky a vetra, router, anténa, infračervené prísivietenie, stĺp a skrinka s príslušenstvom, plastová skrinka s prípojkou elektrickej energie a hodinou, |
| 15 | VT | III/3629 | Holčikovec | 49.014877; 21.723769 | kamera, snímač teploty vzduchu, vozovky a vetra, router, anténa, infračervené prísivietenie, stĺp a skrinka s príslušenstvom, plastová skrinka s prípojkou elektrickej energie a hodinou, |
| 16 | SK | III/3546 | Bodružal | 49.353166; 21.706397 | kamera, informačný led panel, snímač teploty vzduchu, vozovky a vetra, router, anténa, infračervené prísivietenie, stĺp a skrinka s príslušenstvom, plastová skrinka s prípojkou elektrickej energie a hodinou, |
| 17 | SK | III/3523 | Mlynárovce | 49.252822; 21.529912 | kamera, informačný led panel, snímač teploty vzduchu a vozovky, router, stĺp, anténa, plastová skrinka s prípojkou elektrickej energie a hodinou, |
| 18 | PO | III/3135 | Šarišské Jastrabie | 49.246056; 20.898983 | kamera, informačný led panel, snímač teploty vzduchu, vozovky a vetra, router, anténa, stĺp a skrinka s príslušenstvom, plastová skrinka s prípojkou elektrickej energie a hodinou, |
| 19 | SL | III/3138 | Malý Lípnik | 49.340912; 20.801030 | kamera, informačný led panel, snímač teploty vzduchu, vozovky a vetra, router, anténa, stĺp a skrinka s príslušenstvom, plastová skrinka s prípojkou elektrickej energie a hodinou, |
| 20 | SL | III/3099 | Šambron | 49.225630; 20.753253 | kamera, informačný led panel, snímač teploty vzduchu, vozovky a vetra, router, anténa, stĺp a skrinka s príslušenstvom, plastová skrinka s prípojkou elektrickej energie a hodinou, |
| 21 | SL | II/542 | Reľov | 49.297546; 20.382470 | kamera, informačný led panel, snímač teploty vzduchu, vozovky a vetra, router, anténa, stĺp a skrinka s príslušenstvom, plastová skrinka s prípojkou elektrickej energie a hodinou, |
| 22 | PO | III/3462 | Klenov | 48.926684; 21.049173 | kamera, informačný led panel, snímač teploty vzduchu, vozovky a vetra, router, anténa, 2x stĺp, skrinka s príslušenstvom, kovová skriňa s akumulátormi, 4ks led panelov, |
| 23 | PO | III/3181 | Orienica | 49.143437; 21.115004 | kamera, informačný led panel, snímač teploty vzduchu, vozovky a vetra, router, anténa, infračervené prísivietenie, stĺp a skrinka s príslušenstvom, plastová skrinka s prípojkou elektrickej energie a hodinou, |
| 24 | PO | III/3448 | Lúčina | 48.892351; 21.430650 | kamera, informačný led panel, snímač teploty vzduchu, vozovky a vetra, router, anténa, infračervené prísivietenie, stĺp a skrinka s príslušenstvom, plastová skrinka s prípojkou elektrickej energie a hodinou, |
| 25 | HE | II/554 | Nižná Sitnica | 49.063687; 21.793184 | kamera, informačný led panel, snímač teploty vzduchu, vozovky a vetra, router, anténa, infračervené prísivietenie, stĺp a skrinka s príslušenstvom, plastová skrinka s prípojkou elektrickej energie a hodinou, |
| 26 | HE | II/559 | Radvaň nad Laborcom | 49.129197; 21.932036 | kamera, informačný led panel, snímač teploty vzduchu, vozovky a vetra, router, anténa, infračervené prísivietenie, stĺp a skrinka s príslušenstvom, plastová skrinka s prípojkou elektrickej energie a hodinou, |
| 27 | HE | II/575 | Rokytovec | 49.268581; 21.873650 | kamera, informačný led panel, snímač teploty vzduchu, vozovky a vetra, router, anténa, infračervené prísivietenie, stĺp a skrinka s príslušenstvom, plastová skrinka s prípojkou elektrickej energie a hodinou, |
| 28 | HE | II/558 | Ulič | 49.965286; 22.419887 | kamera, informačný led panel, snímač teploty vzduchu, vozovky a vetra, router, anténa, infračervené prísivietenie, stĺp a skrinka s príslušenstvom, plastová skrinka s prípojkou elektrickej energie a hodinou, |
| 29 | HE | II/566 | Ubľa | 48.889159; 22.388763 | kamera, informačný led panel, snímač teploty vzduchu, vozovky a vetra, router, anténa, infračervené prísivietenie, stĺp a skrinka s príslušenstvom, plastová skrinka s prípojkou elektrickej energie a hodinou, |
| 30 | HE | II/558 | Starina | 49.048487; 22.309455 | kamera, informačný led panel, snímač teploty vzduchu, vozovky a vetra, router, anténa, infračervené prísivietenie, stĺp a skrinka s príslušenstvom, plastová skrinka s prípojkou elektrickej energie a hodinou, |
| 31 | HE | II/575 | Palota | 49.271052; 21.994864 | kamera, informačný led panel, snímač teploty vzduchu, vozovky a vetra, router, anténa, infračervené prísivietenie, stĺp a skrinka s príslušenstvom, plastová skrinka s prípojkou elektrickej energie a hodinou, |
| 32 | HE | II/559 | Koškovce | 49.050779; 21.957399 | kamera, informačný led panel, snímač teploty vzduchu, vozovky a vetra, router, anténa, infračervené prísivietenie, stĺp a skrinka s príslušenstvom, plastová skrinka s prípojkou elektrickej energie a hodinou, |
| 33 | HE | II/558 | Hudcovec | 48.908045; 21.791961 | kamera, informačný led panel, snímač teploty vzduchu, vozovky a vetra, router, anténa, infračervené prísivietenie, stĺp a skrinka s príslušenstvom, plastová skrinka s prípojkou elektrickej energie a hodinou, |
| 34 | HE | II/567 | Hostovice | 49.118040; 22.143759 | kamera, informačný led panel, snímač teploty vzduchu, vozovky a vetra, router, anténa, infračervené prísivietenie, stĺp a skrinka s príslušenstvom, plastová skrinka s prípojkou elektrickej energie a hodinou, |
| 35 | VT | II/576 | Banské | 48.822363; 21.560218 | kamera, informačný led panel, snímač teploty vzduchu, vozovky a vetra, router, anténa, infračervené prísivietenie, stĺp a skrinka s príslušenstvom, plastová skrinka s prípojkou elektrickej energie a hodinou, |

| | | | | | |
|----|----|----------|----------------------------|----------------------|---|
| 36 | VT | III/3635 | Detrik | 49.042379; 21.618524 | kamera,informačný led panel, snímač teploty vzduchu, vozovky a vetra, router,anténa, infračervené prísivietenie, stĺp a skrinka s príslušenstvom, plastová skrinka s prípojkou elektrickej energie a hodinou, |
| 37 | VT | III/3621 | Dlhé Klčovo | 48.819608; 21.731536 | kamera,informačný led panel, snímač teploty vzduchu, vozovky a vetra, router,anténa, infračervené prísivietenie, stĺp a skrinka s príslušenstvom, plastová skrinka s prípojkou elektrickej energie a hodinou, |
| 38 | VT | III/3610 | Zlatník | 48.968498; 21.580023 | kamera,informačný led panel, snímač teploty vzduchu, vozovky a vetra, router,anténa, infračervené prísivietenie, stĺp a skrinka s príslušenstvom, plastová skrinka s prípojkou elektrickej energie a hodinou, |
| 39 | VT | II/554 | Nižný Hrušov | 48.792842; 21.776887 | kamera,informačný led panel, snímač teploty vzduchu, vozovky a vetra, router,anténa, infračervené prísivietenie, stĺp a skrinka s príslušenstvom, plastová skrinka s prípojkou elektrickej energie a hodinou, |
| 40 | PO | III/3325 | Šarišské Bohdanovce | 48.848867; 21.314629 | kamera,informačný led panel, snímač teploty vzduchu, vozovky a vetra, router,anténa, infračervené prísivietenie, stĺp a skrinka s príslušenstvom, plastová skrinka s prípojkou elektrickej energie a hodinou, |
| 41 | PO | III/3420 | Široké | 48.993453; 20.941486 | kamera,informačný led panel, snímač teploty vzduchu, vozovky a vetra, router,anténa, infračervené prísivietenie, stĺp a skrinka s príslušenstvom, plastová skrinka s prípojkou elektrickej energie a hodinou, |
| 42 | PO | III/3216 | Nižný Slavkov | 49.107779; 20.853037 | kamera,informačný led panel, snímač teploty vzduchu, vozovky a vetra, router,anténa, infračervené prísivietenie, stĺp a skrinka s príslušenstvom, plastová skrinka s prípojkou elektrickej energie a hodinou, |
| 43 | PO | III/3441 | Ruská Nová Ves | 48.978667; 21.325160 | kamera,informačný led panel, snímač teploty vzduchu, vozovky a vetra, router,anténa, infračervené prísivietenie, stĺp a skrinka s príslušenstvom, plastová skrinka s prípojkou elektrickej energie a hodinou, |
| 44 | SK | III/3581 | Šandal | 49.200466; 21.594808 | kamera,informačný led panel, snímač teploty vzduchu, vozovky a vetra, router,anténa, infračervené prísivietenie, stĺp a skrinka s príslušenstvom, plastová skrinka s prípojkou elektrickej energie a hodinou, |
| 45 | SK | II/575 | Bukovce | 49.265760; 21.705400 | kamera,informačný led panel, snímač teploty vzduchu, vozovky a vetra, router,anténa, infračervené prísivietenie, stĺp a skrinka s príslušenstvom, plastová skrinka s prípojkou elektrickej energie a hodinou, |
| 46 | PO | III/3177 | Hermanovce | 49.046711; 21.019613 | kamera,informačný led panel, snímač teploty vzduchu, vozovky a vetra, router,anténa, infračervené prísivietenie, stĺp a skrinka s príslušenstvom, plastová skrinka s prípojkou elektrickej energie a hodinou, |
| 47 | SK | III/3537 | Kružľová | 49.362560; 21.585774 | kamera,informačný led panel, snímač teploty vzduchu, vozovky a vetra, router,anténa, infračervené prísivietenie, stĺp a skrinka s príslušenstvom, plastová skrinka s prípojkou elektrickej energie a hodinou, |
| 48 | BJ | II/556 | Fijaš | 49.124837; 21.577309 | kamera,informačný led panel, snímač teploty vzduchu, vozovky a vetra, router,anténa, infračervené prísivietenie, stĺp a skrinka s príslušenstvom, plastová skrinka s prípojkou elektrickej energie a hodinou, |
| 49 | PO | III/3431 | Mošurov | 49.109388; 21.255755 | kamera,informačný led panel, snímač teploty vzduchu, vozovky a vetra, router, anténa,2x stĺp, skrinka s príslušenstvom, kovová skriňa s akumulátormi, 4ks led panelov, |
| 50 | SK | III/3548 | Šaškovce | 49.285482,21.760960 | kamera, informačný led panel, snímač teploty vzduchu, vozovky a vetra, router, anténa, infračervené prísivietenie, stĺp a skrinka s príslušenstvom, plastová skrinka s prípojkou elektrickej energie a hodinou, |
| 51 | SL | III/3146 | Stará Ľubovňa | 49.294449, 20.693039 | kamera,informačný led panel, snímač teploty vzduchu, vozovky a vetra, router,anténa, infračervené prísivietenie, stĺp a skrinka s príslušenstvom, plastová skrinka s prípojkou elektrickej energie a hodinou, |
| 52 | SK | III/545 | Tuľčik | 49.091893, 21.311776 | kamera,informačný led panel, snímač teploty vzduchu, vozovky a vetra, router,anténa, infračervené prísivietenie, stĺp a skrinka s príslušenstvom, plastová skrinka s prípojkou elektrickej energie a hodinou, |

Mapa rozmiestnenia meteostaníc



7. Oznamovanie situačných stupňov

O vyhlásení a zrušení situačného stupňa informuje riaditeľ oblasti, alebo ním poverený zástupca CSS SÚC PSK, námestníka pre prevádzku SÚC PSK a riaditeľa SÚC PSK formou *Prílohy č. 18*. Zároveň prostredníctvom povinných hlásení podáva tieto informácie oblastný dispečer na CDSS SR Bratislava. Pri zabezpečovaní zjazdnosti zvlášť nebezpečných úsekov, alebo pri mimoriadnych situáciách (inej naliehavej potrebe), môže SÚC PSK po dohode s orgánmi dopravnej polície obmedziť alebo úplne vylúčiť premávku na čas potrebný pre uvoľnenie a údržbu takéhoto úseku. O obmedzení alebo vylúčení premávky je povinný informovať službukonajúci dispečer CSS SÚC PSK, námestníka pre prevádzku SÚC PSK a riaditeľa SÚC PSK.

8. Príloha č.1 - Technológie zimnej údržby pozemných komunikácií

Všeobecné zásady

1. Zimnou údržbou sa zabezpečuje zmierňovanie závad v zjazdnosti a schodnosti pozemných komunikácií, odstraňovanie neprejazdnosti komunikácií spôsobených zimnými poveternostnými podmienkami. Realizáciou zimnej údržby sa zabezpečuje dôležitá funkcia verejného života - dopravné spojenie v rámci ciest Prešovského samosprávneho kraja, čo je prvoradý verejný záujem.
2. Zmierňovanie závad v zjazdnosti a schodnosti pozemných komunikácií spôsobených zimnými poveternostnými podmienkami sa vykonáva:
 - a) zmierňovaním šmykľavosti vozoviek pri poľadovici alebo utlačenej snehovej vrstve posypom,
 - b) odstraňovaním poľadovice, snehovej vrstvy alebo utlačenej snehovej vrstvy odpluhovaním alebo rozmrazovaním.
3. Schodnosť pozemných komunikácií je zabezpečovaná v štandarde zabezpečovania zjazdnosti ciest. Výkon na zabezpečenie zjazdnosti je považovaný tiež za výkon na zabezpečenie schodnosti.

Zmierňovanie šmykľavosti vozovky spôsobenej poľadovicou, alebo šmykľavosti utlačenej vrstvy snehu na vozovke

1. Zmierňovanie šmykľavosti sa zabezpečuje zdrsnením jej povrchu posypom inertným materiálom alebo jeho zmesami s chemickým materiálom alebo navlhčeným inertným materiálom a to:
 - pri poľadovici - spravidla s veľkosťou zŕn do 4 mm,
 - pri ujazdenej vrstve snehu - veľkosť zŕn 4 - 8 mm, výnimočne v horských oblastiach veľkosť zŕn 8 - 16 mm.Zmierňovanie šmykľavosti posypom inertným materiálom na cestách pre motorové vozidlá sa vykonáva iba:
 - na nových cementobetónových vozovkách, pri ktorých nebola vykonaná impregnácia povrchu pred zimným obdobím,
 - na cestách v úsekoch, kde bol vydaný zákaz používania chemických posypových materiálov (ochrany vôd, ochrana konštrukcií mostov a pod.),
 - v mimoriadnych prípadoch na diaľničných privádzačoch najmä v oblúkoch, v stúpaniach klesaniach a pod. s veľkosťou zŕn max. do 8 mm. V ostatných prípadoch je potrebné uprednostniť odstránenie poľadovice alebo utlačenej snehovej vrstvy rozmrazovaním chemickým posypom, alebo navlhčeným posypovým materiálom.

2. Ako inertný posypový materiál sa v zásade používa ostrohranný piesok alebo kamenivo s veľkosťou zŕn maximálne do 8 mm. Väčšia zrnitosť (max.do 16 mm) sa môže použiť v mimoriadnych prípadoch, a to posypom do snehovej vrstvy v prudkých zákrutách, stúpaniach, klesaniach a pod., nie však na cestách pre motorové vozidlá.
3. Použitie iného inertného materiálu je možné iba so súhlasom námestníka pre prevádzku SÚC PSK s podmienkou, že uvedený materiál spĺňa podmienky dané príslušnou normou a neobsahuje škodlivé látky a prvky zaťažujúce životné prostredie a jeho nezávadnosť bola potvrdená okresným hygienikom.
4. Dávkovanie zdrsňujúcich inertných materiálov alebo ich zmesí závisí od dopravných pomerov, od snehových a výškových parametrov úseku cesty, od intenzity dopravy, stavu povrchu vozovky, od vlastností a druhu posypového materiálu.
5. Odporúčané dávky inertného materiálu sú nasledovné:

| Odporúčené dávky inertného materiálu sú nasledovné: Úsek cesty - klimatické podmienky | Dávkovanie v g/m ² | Dávkovanie na 1 km - šír. posyp. 5 m |
|---|-------------------------------|--------------------------------------|
| rovinné úseky | 70 až 100 | 0,35 t až 0,5 t |
| zľadovateľé rovinné úseky | 100 až 150 | 0,5 t až 0,75 t |
| stúpania - klesania | 150 až 250 | 0,75 t až 1,25 t |
| zľadovateľé stúpania - klesania | 250 až 400 | 1,25 t až 2 t |

Maximálna posypová dávka je 500 g/m² pri jednom zasahu.

6. Zmes inertného materiálu a chemického materiálu sa môže použiť iba na úsekoch, kde nie je vylúčený chemický posyp.
7. Zmes sa pripravuje iba z vhodného inertného materiálu (dodržanie zrnitosti a pod.) a chemického materiálu NaCl v pomere: 1 diel chemického materiálu 3 až 6 dielov inertného materiálu.
8. Odporúčané dávky zmesi sú nižšie ako pri použití inertného materiálu (bod 6). Použitie zmesi nesmie prekročiť nasledovné maximálne množstvá v závislosti na pomere zmiešania:

| Pomer zmesi chemický / inertný | Množstvo g / m ² |
|--------------------------------|-----------------------------|
| 1 : 3 | maximálne do 160 |
| 1 : 4 | maximálne do 200 |
| 1 : 5 | maximálne do 250 |
| 1 : 6 | maximálne do 300 |

Maximálne dávky sú určené tak, aby množstvo chemického materiálu nepresahovalo povolené dávky pre chemický materiál.

Odstraňovanie poľadovice, utlačenej snehovej vrstvy a snehovej vrstvy

1. Poľadovica, ujazdená vrstva snehu a snehová vrstva sa odstraňuje chemickými rozmrazovacími prostriedkami, okrem úsekov ciest, kde je ich používanie zakázané (vodné zdroje, CHKO a pod.).
2. Ako rozmrazovacie prostriedky sa používajú v zásade iba chemické materiály v kryštalickej forme alebo vo forme roztokov a to:

- chlorid sodný
 - chlorid horečnatý
 - zmes chloridu sodného
3. Chlorid horečnatý bude použitý vo forme kryštalickej alebo roztoku, ako chemický posyp na úsekoch ciest kde nie je vylúčený chemický posyp a v mimoriadnych podmienkach aj na cestách s vylúčeným chemickým posypom (so súhlasom príslušného odboru starostlivosti o životné prostredie).
 4. Iný druh chemického materiálu možno použiť iba po predložení atestu schváleného okresným hygienikom.
 5. Dávkovanie posypu závisí od hrúbky poľadovice alebo hrúbky snehovej vrstvy a od druhu použitej látky. Tenké vrstvy poľadovice max. do 2 mm a vrstvy snehu max. do 3 cm sa odstraňujú posypom s dávkou do 20 g/m².
 6. Pre likvidáciu vyšších vrstiev poľadovice a snehu je možné použiť i vyššie dávky posypu, maximálne však do 40 g/m² alebo účinnejšiu technológiu navlhčovania posypových materiálov.
 7. Vyššie dávky ako 40g/m² sa môžu použiť iba vo výnimočných prípadoch, keď je nevyhnutné v čo najkratšom čase obnoviť zjazdnosť. Použitie vyššej dávky je potrebné zdôvodniť v denníku dispečera zimnej služby.
 9. Odporúčané dávkovanie rozmrazovacích chemických látok na odstraňovanie poľadovice a vrstvy snehu pri rôznych poveternostných podmienkach je nasledovné:

| Situácia (podmienky) | Dávka v g/m ² | Použitá chemická látka | | Dávka na 1 km v kg šírka posypu 3,5 m |
|----------------------|--------------------------|------------------------|-------------------|--|
| | | NaCl | MgCl ₂ | |
| Poľadovica do 2 mm | 20 | Do - 5°C | do - 30°C | 70 |
| Poľadovica nad 2 mm | 40 | Do - 5°C | do - 30°C | 140 |
| Vrstva snehu do 3cm | 20 | Do - 5°C | do - 30°C | 70 |
| Mimoriadne podmienky | 40-60 | Do - 5°C | do - 30°C | 140 - 210 |

Celkový súčet posypov by nemal pri jednom zásahovom dni prekročiť dávku 60 g/m² chemických látok. Vyššie dávky sa môžu použiť len za mimoriadnych podmienok, ktoré je potrebné zaevidovať a zdôvodniť v denníku dispečera zimnej služby.

10. Celkové množstvo chemických posypových materiálov použitých v priebehu celého zimného obdobia nesmie prekročiť nasledovné hodnoty:

| Počet zásahových dní | Celkové množstvo použitých chemických látok v kg / m ² |
|----------------------|---|
| < 50 | 0,8 |
| 50 - 60 | 1,0 |
| 60 - 70 | 1,2 |
| 70 - 80 | 1,4 |
| 80 - 90 | 1,6 |
| 90 - 100 | 1,8 |
| > 100 | 2,0 |

Výpočet sa vykonáva iba na plochu (m²) ciest kde je povolené používať chemický posypový materiál. V prípade zmesi sa uvádza skutočné množstvo čistých chloridov v zmesi.

11. Odchýlky od údajov v závislosti na počte zásahových dní musia byť zdôvodnené vo vyhodnotení

zimného obdobia.

Posyp s navlhčovaním

1. Navlhčovanie sa aplikuje v účinnej šírke rozptylu posypacieho materiálu pred dopadom na vozovku (vo vzduchu), alebo navlhčovaním na rozmetadle posýpača (v prípade veterného počasia). Pri posype vodič dodržiava odporúčané rýchlosti vozidla v závislosti od výkonu čerpadla.
2. Pri zdršňovaní utlačenej snehovej vrstvy inertným posypom s navlhčovaním sa použije hrubšia frakcia kameniva (4 mm - 8 mm), pri rozmrazovaní a zdršňovaní tenkých vrstiev ľadu jemná frakcia (do 4 mm).
3. Navlhčovanie soli a kameniva sa môže vykonávať aj na korbe vozidla a to pri navlhčovaní posypovej soli pridaním (postrekom) roztoku alebo len čistej vody (cca 5% váhového množstva naloženého NaCl) a pri navlhčovaní kameniva pridaním (postrekom) roztoku (5 - 10)% NaCl max. 25 % (v množstve cca 5 % váhového množstva kameniva na korbu).

Pri navlhčovaní soli alebo kamennej drvy s použitím navlhčovacieho zariadenia sa účinná dávka materiálu a roztoku volí s ohľadom na potrebný rozmrazovací alebo zdršňujúci účinok, možnosť regulácie dávky roztoku (výkonu čerpadla), príp. len rýchlosťou vozidla. Chemický posyp s navlhčovaním (šírka posypu 6 m) - rozmrazovanie.

Chemický posyp s navlhčovaním - rozmrazovanie

| Hrúbka Ľadu Snehu | Dávka soli (g/m ²) | Koncentr. roztoku (%) | Dávka roztoku (g/m ²) | Rýchlosť vozidla (km/hod.) | Výkon čerpadla (l/min.) |
|--|--------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|----------------------------|-------------------------|
| Námraza sneh a ľad do 5 mm | 8 - 10 | 25 | 5 | 20 - 40 | 14 - 30 |
| Utlačená snehová vrstva resp. ľad do 30 mm | 15 - 20 | 25 | 10 | 10 - 20 | 14 - 30 |

Rýchlosť vozidla pre požadovanú dávku sa odvodí podľa výkonu čerpadla z uvedenej lineárnej závislosti.

Inertný posyp s navlhčovaním - zdršňovanie

| Ľad, sneh | Posyp. materiál frakcia (mm) | Dávka posyp. materiálu (g/m ²) | Koncentrácia navlhčovacieho roztoku (%) | Dávka roztoku soli (g/m ²) | Rýchlosť vozidla (km/hod.) | Výkon čerpadla (l/min.) |
|-------------------------|------------------------------|--|---|--|----------------------------|-------------------------|
| Ľad | kam. drva do 4 mm | 50 - 100 | 5 | 10 | 10 - 20 | 14 - 30 |
| Utlačená snehová vrstva | kam. drva do 4-8 mm | 50 - 300 | 25 | 10 | 10 - 20 | 14 - 30 |

Dávka suchého posypového materiálu sa volí podľa požadovanej účinnosti (stúpanie (100 - 300 g/m²) a podľa teploty ovzdušia, ako aj použitého kameniva (teplota pod - 10°C, 100 - 200) g/m²). Pre posyp utlačenej snehovej vrstvy je výhodnejšie použiť vyššiu koncentráciu navlhčovacieho roztoku NaCl, najmä pri teplotách -10 °C a nižších.

Odstraňovanie snehu z povrchu vozoviek pozemných komunikácií - mechanicky

1. Spôsob odstraňovania snehu sa určuje v závislosti od intenzity sneženia, výšky napadnutej snehovej vrstvy, dostupnosti druhu mechanizmov ako i ďalších poveternostných vplyvov (napr. vietor).
2. Odstraňovanie snehu z povrchu vozoviek sa vykonáva mechanicky pluhovaním a frézovaním.
3. Pluhovaním sa z vozoviek odstraňuje sneh, snehová kaša a pod. tak, aby ich vrstva pri bežných podmienkach výkonu zimnej údržby, nepresahovala hrúbku 3 cm na cestách I. triedy a 5 cm na cestách II. triedy. V prípade pretrvávania snehových zrážok a vytvárania sa vyššej snehovej

- vrstvy, odstraňuje sa sneh z dopravne dôležitých miest opakovaným pluhovaním, až do času jej zníženia pod 3 cm.
4. Na základe požiadavky IVSC Košice sa pri pluhovaní na cestách I. triedy s mostami s oceľovými dilatačnými závermi a na cestách reflexnými gombíkmi použijú gumové brity.
 5. Na ostatných cestách pri pretrvávajúcom snežení sa pluhovaním zabezpečuje rovinnosť snehovej vrstvy nezávisle na jej hrúbke s tým, že po skončení sneženia a ukončení prác na dopravne dôležitých cestách sa upraví tak, aby bola zabezpečená ich zjazdnosť a prejazdnosť pre motorové vozidlá.
 6. Odstraňovanie snehových vrstiev nad 15 cm, snehových jazykov a závejov, alebo pri neúčinnosti snehových radlíc, sa sneh odstraňuje šípovými pluhmi a snehovými frézami.
 7. Pri trvalom snežení a opakovanom pluhovaní je neprípustné použiť posyp s chemickými rozmrazovacími materiálmi. Posyp možno vykonať iba inertnými materiálmi, aj to iba v prípade mimoriadnych udalostí alebo iba na vytypovaných úsekoch ciest (prudké stúpania, klesania a pod), vždy však súbežne s upravením snehovej vrstvy pluhovaním na čo najnižšiu možnú hrúbku (po odpluhovaní).
 8. Na mostoch, najmä s dĺžkou premostenia viac ako 30 m, sa odstraňuje sneh z celej šírky mosta, t. z. z jazdných pruhov, krajníc, chodníkov a prípadne z deliacich pásov. Pritom sa prihliada k preťaženiu mostnej konštrukcie nárastom snehovej a ľadovej vrstvy. Sneha sa odstraňuje i v podjazdoch tak, aby nebola znížená ich prejazdná výška.
 9. Zhadzovať sneh z mostov na teleso železničnej trate, alebo v zastavanom území na inú komunikáciu alebo do vodného toku je neprípustné. Odstraňovanie snehu z mostných objektov zabezpečí každé stredisko v rámci svojej kompetencie odvozom na miesto, kde prípadné topenie snehu nespôsobí škodu na majetku, ani zamakanie cestného telesa.
Čistenie mostov započatť ihneď po skončení sneženia a pluhovania pokiaľ to prevádzkové pomery dovoľujú. Z čistením započatť u mostov s väčším rozpätím. Zvýšenú pozornosť venovať odvodňovačom a sklzom.
 10. Prípadný odvoz snehu z ciest na území PSK bude realizovaný na miesto, ktoré sa určí po dohode so zástupcami miest, resp. obcí, životného prostredia a zástupcu oblasti SÚC PSK.

Zásady pre výkon posypu a pluhovania pozemných komunikácií

1. Účinnosť posypu komunikácií závisí od dodržania správnej dávky posypového materiálu, šírky posypaného pruhu a od druhu - kvality materiálu.
2. Šírka posypaného pruhu sa určí tak, aby jeho okraje neboli vzdialené od obrubníka resp. od krajnice viac ako 1,5 m. Vozovky so šírkou do 7 m sa odporúča posypať v jednom pruhu širokom 3 až 5 m v strede vozovky. Pri šírke vozovky 7 až 10 m sa posypajú obidva jazdné pruhy. Pri šírke vozovky nad 10 m je potrebné posypať 2 pruhy pozdĺž osi vozovky. Nastavenie posypača na šírku posypu viac ako 6 m sa neodporúča, pretože pri posype dochádza k rozptylu posypového materiálu mimo vozovku. Ak vozovka slúži aj pre peších, posypuje sa celá spevnená šírka cesty.
3. Odstraňovanie snehu z povrchu vozoviek pluhovaním sa vykonáva z dôvodu zamedzenia vytvárania sa snehovej vrstvy, ktorá vytvorila prekážku na ceste a obmedzila, alebo znemožnila prejazdnosť pozemnej komunikácie, ako i z dôvodu nebezpečenstva zhutnenia a primrznutiu snehu k povrchu vozovky.

4. Pluhovaním sa odstraňuje sneh z celej šírky vozovky tak, aby hrúbka zostávajúcej vrstvy neprevyšovala 3 cm. Na cestách III. triedy, v mimoriadnych prípadoch vrátane ciest I. -II. triedy, môže byť i vyššia vrstva, musí sa však zabezpečiť udržiavanie jej rovnosti.
5. Počas sneženia sa sneh z vozoviek odstraňuje nepretržite z dôvodu zabezpečenia zjazdosti alebo prejazdosti v každom smere jazdy a to najmenej v jednom jazdnom pruhu o minimálnej šírke 2,5 m.
6. Na diaľniciach a cestách pre motorové vozidlá sa pluhovanie zabezpečuje tak, aby sa sneh pri jednej jazde odstránil z plochy, ktorá zodpovedá dvom jazdným pruhom v jednom smere, pri minimálnej šírke jedného jazdného pruhu 2,5 m.
7. Na príjazdoch, výjazdoch z obslužných zariadení, na odstavných plochách a parkoviskách musí byť sneh odstránený tak, aby tieto zariadenia mohli plniť svoju funkciu i keď v obmedzenom rozsahu.
8. Na križovatkách sa odstraňuje sneh tak, aby boli podľa možností uvoľnené všetky zaraďovacie pruhy a aby snehová vrstva nebránila povolenému odbočovaniu. V bežných podmienkach zimnej údržby sa odstraňuje sneh z celej plochy križovatky s udrжанím jeho maximálnej vrstvy do 3 cm na cestách I. triedy.
9. Pri viacpruhových jednosmerných dopravných pásoch komunikácií sa posyp vykonáva súčasne v oboch jazdných pruhoch (rovnako v prípade oneskorenia posypu) tak, aby približne 2/3 šírky posypaného pásu ležali v pravom jazdnom pruhu a 1/3 v ľavom jazdnom pruhu.
10. Na základe požiadavky ŽSR na železničných priecestiach zabezpečených automatickým priecestným zabezpečovacím zariadením musí byť posyp pozemnej komunikácie materiálom obsahujúcim chemické látky ukončený na vzdialenosť minimálne 50 m od železničného priecestia. Pri prechode cez železničné priecestie snehovými pluhmi je potrebné zdvihnúť pluh min. o 5 cm z dôvodu, aby nedochádzalo k poškodeniu konštrukcie železničného priecestia.

9. Príloha č. 2 - Zoznam vedúcich zamestnancov zabezpečujúcich ZÚC

| Meno a priezvisko | Funkcia | Pracovisko | | Mobil |
|------------------------------|--|----------------------|----------------|---------------------|
| Ing. Marcel Horváth | riaditeľ SÚC PSK | Krajské riaditeľstvo | 051 / 7563 701 | 0915 880 019 |
| Ing. Michal Danko | námestník pre investície SÚC PSK | Krajské riaditeľstvo | 051 / 7563 704 | 0915 980 408 |
| Ing. Stanislav Harčarik | námestník pre prevádzku SÚC PSK | Krajské riaditeľstvo | 051 / 7563 702 | 0905 947 505 |
| Mgr. Mária Ivanická | vedúci oddelenia účtovníctva a financovania | Krajské riaditeľstvo | 051 / 7563 715 | 0915 863 792 |
| Ing. Miroslav Milý | vedúci oddelenia prevádzkových činností | Krajské riaditeľstvo | 051 / 7563 731 | 0905 965 483 |
| Ing. Štofko Jaroslav | analytik dopravy a centrálného dispečingu | Krajské riaditeľstvo | 051 / 7563 733 | 0907 671 380 |
| Bc. Roj Róbert | odborný zamestnanec správy a prevádzky ciest | Krajské riaditeľstvo | 051 / 7563 742 | 0915 916 658 |
| Ing. Ihnat Peter | odborný zamestnanec dopravy a mechanizácie | Krajské riaditeľstvo | 051 / 7563 730 | 0915 992 894 |
| Ing. Peter Krivka | oblasťný riaditeľ Bardejov | Bardejov | 054 / 7880 412 | 0918 641 831 |
| Ing. Marián Matej | vedúci oddelenia prevádzkových činností | Bardejov | 054 / 7880 120 | 0917 445 843 |
| Ivo Pavelčák | cestmajster | Bardejov | 054 / 7880 424 | 0918 741 835 |
| Ján Kakalec | cestmajster | Giraltovce | 054 / 7364 027 | 0918 741 838 |
| Ing. Ľubomír Galanda | oblasťný riaditeľ Humenné | Humenné | 057 / 7753 096 | 0915 919 423 |
| Ing. Ján Pajtaš | vedúci oddelenia prevádzkových činností | Humenné | 057 / 7870 220 | 0905 707 397 |
| Peter Marinič | cestmajster | Humenné | 057 / 7720 231 | 0915 745 154 |
| Ing. Michal Zjan | cestmajster | Medzilaborce | 057 / 7321 781 | 0905 864 008 |
| Ing. Juraj Hačko | cestmajster | Stakčín | 057 / 7674 296 | 0905 864 009 |
| Ing. Marcel Polomský | oblasťný riaditeľ Poprad | Poprad | 052 / 7870 201 | 0915 576 616 |
| Ing. Martin Slavkovský | vedúci oddelenia prevádzkových činností | Poprad | 052 / 7870 320 | 0917 191 404 |
| Miloš Štofanič | cestmajster | Poprad | 052 / 7724 056 | 0915 980 449 |
| Ing. Vladimír Precák | cestmajster | Kežmarok | 052 / 4523 541 | 0915 980 451 |
| Rastislav Cuník | cestmajster | T. Štrba | 052 / 4484 422 | 0915 980 453 |
| Jozef Mihaľák | cestmajster | Levoča | 053 / 4512 296 | 0907 892 210 |
| Ing. Jaroslav Humeník | oblasťný riaditeľ Prešov | Prešov | 051 / 7563 751 | 0915 881 646 |
| Ján Hudák | vedúci oddelenia prevádzkových činností | Prešov | 057 / 7563 741 | 0905 642 563 |
| Bc. Pavol Veteráni | cestmajster | Chmin. Nová Ves | 051 / 7958 505 | 0915 963 375 |
| Ľubomír Tomčufčík | cestmajster | Lipany | 051 / 4572 381 | 0915 963 372 |
| Pavol Biroš | cestmajster | Nižná Šebastová | 051 / 7764 725 | 0915 963 374 |
| Peter Muľ | cestmajster | Záborské | 051 / 7798 385 | 0915 963 373 |
| Ing. Jozef Kosturko | oblasťný riaditeľ Stará Ľubovňa | Stará Ľubovňa | 052 / 7849 414 | 0905 866 033 |
| | vedúci oddelenia prevádzkových činností | Stará Ľubovňa | | |
| Jozef Dziak | cestmajster | Stará Ľubovňa | 052 / 7849 418 | 0905 341 646 |
| Oto Kostka | cestmajster | Spišská Stará Ves | 052 / 4181 056 | 0905 900 939 |
| Ing. Milan Cocuľa | oblasťný riaditeľ Svidník | Svidník | 054 / 7880 313 | 0915 769 016 |
| Ing. Ondrej Slivka | vedúci oddelenia prevádzkových činností | Svidník | 054 / 7880 320 | 0907 659 545 |
| Miroslav Červeňák | cestmajster | Svidník | 054 / 7880 313 | 0915 769 012 |
| Jozef Michališin | cestmajster | Stropkov | 054 / 742 2317 | 0915 769 011 |
| Ing. Michal Švábik | oblasťný riaditeľ Vranov n/T | Vranov nad Topľou | 057 / 7561 224 | 0905 655 107 |
| | vedúci oddelenia prevádzkových činností | Vranov nad Topľou | | |
| Juraj Tiňo | cestmajster | Vranov nad Topľou | 057 / 7561 221 | 0905 205 969 |

10. Príloha č. 3 - Zoznam telefonných kontaktov na dispečerské pracoviská

| Služba | Stupeň | Pracovisko | telefón | mobil |
|--|----------------|-----------------------------|---------------------------|------------------------------|
| Dispečing zimnej údržby Nonstop 24 hod. | oblastný | Bardejov | 054 7880 416 | 0918 741 834 |
| | cestmajsterský | Giraltovce | 054 7364 027 | 0915 879 993 |
| | oblastný | Humenné | 057 7720 231 | 0915 850 500 |
| | cestmajsterský | Medzilaborce | 057 7321 781 | 0915 979 962 |
| | cestmajsterský | Stakčín | 057 7674 296 | 0915 979 963 |
| | oblastný | Poprad | 052 7870 221/052 7722 400 | 0915 980 450 |
| | pracovisko | Vernár | 052 7870 221/052 7722 400 | 0915 980 450 |
| | cestmajsterský | Kežmarok | 052 4522 081 | 0915 980 452 |
| | pracovisko | Podspády | 052 4499 139 | 0915 980 452 |
| | cestmajsterský | Levoča | 053 4512 296 | 0915 980 455 |
| | cestmajsterský | Tatranská Štrba | 052 4484 529 | 0915 980 454 |
| | cestmajsterský | Chminianska Nová Ves | 051 7958 505 | 0915 879 950 |
| | cestmajsterský | Lipany | 051 4572 381 | 0915 879 951 |
| | oblastný | Nižná Šebastová | 051 7764 725 | 0915 879 952 |
| | cestmajsterský | Záborské | 051 7798 385 | 0915 879 953 |
| | oblastný | Stará Ľubovňa | 052 7849 426 | 0915 863 841 |
| | cestmajsterský | Spišská Stará Ves | 052 4822 136 | 0915 863 843 |
| | cestmajsterský | Malý Lipník | 052 4394 111 | 0915 863 841 |
| | oblastný | Svidník | 054 7880 318 | 0915 881 648 |
| | cestmajsterský | Stropkov | 054 7422 317 | 0915 881 649 |
| | oblastný | Vranov nad Topľou | 057 7561 223 | 0905 942 714 |
| | pracovisko | Hanušovce | 057 4452 254 | |
| | pracovisko | Holčíkovce | 057 4449 284 | |
| CENTRÁLNY DISPEČING (prac. dni od 7:00 hod. do 15:00 hod.) | centrálny | Prešov | 051 7721 476 | 0905 965 483 0907 671 380 |

11. Príloha č. 4 — Prehľad cestmajsterstiev a pracovísk údržby ciest



Na vyznačených pracoviskách a cestmajsterstvách • je zároveň rozmiestnená technika a skládky posypových materiálov.

Zborov -A- -skládka chem.posypového materiálu pre Bardejov,
 Semetkovce - skládka chemického a inertného posypového materiálu pre Svidník a Stropkov.

12. Príloha č. 5 - Zoznam ciest - úsekov udržiavaných počas ZÚC

| | Číslo cesty | Miestopis cesty - úseku | dĺžka v km | Udržuje stredisko | Poradie dôležitosti | Prevládajúci druh posypu | Neudržiav. úsek v km |
|--|----------------|-----------------------------------|---------------|----------------------|------------------------|--------------------------------|-------------------------|
| | II/545 | Raslavice - št.hr.PL'R | 31,976 | Bardejov | I. | chem. | 5,030 |
| | III/3183 | Majdán /ok.hr.PO/ - Malcov | 12,171 | Bardejov | III. | chem. | |
| | III/3480 | Livov - Livovská Huta | 4,436 | Bardejov | III. | chem. | |
| | III/3481 | Snakov - spojka | 2,721 | Bardejov | III. | chem. | |
| | III/3482 | Hrabské - spojka | 2,619 | Bardejov | III. | chem. | |
| | III/3483 | I/77 - Kurov - št.hr.PL'R | 7,702 | Bardejov | III. | inert. | |
| | III/3484 | Kurov | 2,132 | Bardejov | III. | inert. | |
| | III/3485 | Sveržov - Frička | 11,585 | Bardejov | III. | inert. chem. | |
| | III/3486 | Niž.Tvarožec - Vyš. Tvarožec | 5,281 | Bardejov | III. | chem. | |
| | III/3487 | Petrová - Cigelka | 3,211 | Bardejov | III. | chem. | |
| | III/3488 | Zlaté - spojka | 3,286 | Bardejov | III. | inert. | 0,307 |
| | III/3489 | Raslavice - Abraham. - Koprivnica | 8,626 | Giraltovce | III. | inert.chem. | |
| | III/3490 | Raslavice - Lopuchov | 6,723 | Giraltovce | III. | inert.chem. | |
| | III/3491 | Raslavice - Hertník - Kľušov | 15,769 | Bardejov | III. | chem. | |
| | III/3492 | Vaniškovce | 0,307 | Bardejov | III. | chem. | |
| | III/3493 | Hertník - Janovce | 8,047 | Bardejov | III. | chem. | |
| | III/3494 | Šiba | 1,563 | Bardejov | III. | chem. | |
| | III/3495 | Niž.Raslavice - Vaniškovce | 1,673 | Bardejov | III. | chem. | |
| | III/3496 | Tročany | 1,169 | Bardejov | III. | chem. | |
| | III/3497 | Richvald - Kružlov | 12,432 | Bardejov | III. | chem.,inert. | 1,485 |
| | III/3498 | Hervartov | 2,997 | Bardejov | III. | chem. | |
| | III/3499 | Kružlov - Križe | 8,020 | Bardejov | III. | chem. | |
| | III/3500 | BJ-Lukavica - Olšavce - Kuková | 29,475 | BJ, Giraltovce | III. | inert.,chem. | |
| | III/3501 | Lukavica - Rešov | 3,003 | Bardejov | III. | chem. | |
| | III/3502 | Koprivnica - Marhaň | 3,583 | Giraltovce | III. | inert.,chem. | |
| | III/3503 | Vyšný Kručov | 1,237 | Giraltovce | III. | inert.,chem. | |
| | III/3504 | Bardejovské Kúpele | 2,009 | Bardejov | II. | inert. | |
| | III/3505 | Zborov - Stebnická Huta | 8,095 | Bardejov | III. | chem. | |
| | III/3506 | Regetovka | 2,256 | Bardejov | III. | chem. | 2,125 |
| | III/3507 | Mihaľov | 3,269 | Bardejov | III. | chem.,inert. | |
| | III/3508 | Dubie - spojka | 1,396 | Giraltovce | III. | inert.,chem | |
| | III/3533 | Marhaň - Giraltovce, Kučín - BJ | 28,387 | BJ, Giraltovce | III. | chem.,inert. | |
| | III/3509 | Harhaj - Vyš.Kručov | 4,335 | Giraltovce | III. | chem. | |
| | III/3510 | Kochanovce | 5,402 | Giraltovce | III. | chem. | |
| | III/3511 | Hankovce | 1,352 | Giraltovce | III. | chem. | |
| | III/3512 | Poliakovce - spojka | 0,707 | Giraltovce | III. | chem. | |
| | III/3513 | Brezovka | 2,424 | Bardejov | III. | chem. | |
| | III/3514 | Komárov | 0,898 | Bardejov | III. | chem. | 2,322 |
| | III/3515 | Komárov - Hažlín - Dubinné | 14,393 | BJ, Giraltovce | III. | inert.,chem. | |
| | III/3516 | Ortuťová - Lipová | 3,689 | Giraltovce | III. | chem. | |
| | III/3517 | Bardejovská N. Ves - Andrejová | 8,042 | Bardejov | III. | chem. | |
| | III/3518 | Cernina | 0,380 | Giraltovce | III. | chem. | |
| | III/3535 | Kožany | 4,656 | Giraltovce | III. | chem. | |
| | III/3519 | Nižná Polianka - št.hr.PL'R | 2,856 | Bardejov | III. | chem. | |
| | III/3520 | Niž.Polianka - Becherov | 9,843 | Bardejov | III. | chem. | |
| | III/3521 | Mikulášová | 1,493 | Bardejov | III. | chem. | |
| | III/3522 | Jedlinka | 0,545 | Bardejov | III. | chem. | 3,907 |
| | III/3523 | Smilno - Šar.Čierne | 6,070 | Bardejov | III. | chem. | |
| | II/556 | Giraltovce - okr.hr.VV /Ďurďoš/ | 3,657 | Giraltovce | II. | chem. | |
| | III/3531 | Dukovce | 0,441 | Giraltovce | III. | inert.,chem. | |
| | III/3532 | Kobylnice | 2,427 | Giraltovce | III. | chem. | |
| | III/3556 | Kračunovce - Lúčka | 0,854 | Giraltovce | III. | chem. | |

| | | | | | | |
|----------|---------------------------------|--------|--------------|------|--------|-------|
| III/3557 | Kračunovce - Kalnište | 3,182 | Giraltovce | III. | chem | |
| III/3558 | Železník | 1,511 | Giraltovce | III. | chem | |
| II/558 | Hudcovce - Humenné | 8,521 | Humenné | I. | chem | |
| II/559 | Humenné - Jabloň | 16,119 | Humenné | I. | chem | |
| II/567 | Medzilaborce - Snina | 44,180 | Medzil.Snina | II. | inert. | |
| III/3824 | Lieskovec - Karná | 7,741 | Humenné | III. | chem | |
| III/3825 | Myslina | 1,921 | Humenné | III. | chem | |
| III/3826 | Ohradzany - Lukačovce | 17,741 | Humenné | III. | inert. | |
| III/3827 | Sopkovce | 3,191 | Humenné | III. | inert. | |
| III/3828 | Ohradzany - Hrubov | 12,661 | Humenné | III. | inert. | |
| III/3829 | Černina | 2,698 | Humenné | III. | inert. | |
| III/3830 | Jankovce | 2,347 | Humenné | III. | inert. | |
| III/3831 | Jasenov | 3,356 | Humenné | III. | chem | |
| III/3832 | Porúbka | 8,329 | Humenné | III. | chem | |
| III/3833 | Ptičie | 1,683 | Humenné | III. | chem | |
| III/3834 | Chlmec | 0,547 | Humenné | III. | chem | |
| III/3835 | Kamienka | 2,839 | Humenné | III. | chem | |
| III/3836 | Kamenica - kóta | 0,995 | Humenné | III. | chem | |
| III/3837 | Modrá | 0,898 | Humenné | III. | chem | |
| III/3838 | Lackovce | 1,608 | Humenné | III. | chem | |
| III/3839 | Udavské - Niž.Jablonka | 23,151 | Humenné | III. | inert. | |
| III/3840 | Veľopolie | 2,933 | Humenné | III. | inert. | |
| III/3841 | Rovné | 1,297 | Humenné | III. | inert. | |
| III/3842 | Dedačov | 5,695 | Humenné | III. | inert. | |
| III/3843 | V. Ladičkovce | 7,177 | Humenné | III. | inert. | |
| III/3844 | Ľubiša - spojka | 0,817 | Humenné | III. | inert. | |
| III/3845 | Koškovce - žel.stanica | 0,177 | Humenné | III. | chem | |
| III/3846 | Jasloň - Svetlice | 13,179 | Medzil.HE | III. | inert. | |
| III/3847 | Slovenské Krivé | 3,165 | Medzilaborce | III. | inert. | |
| III/3848 | Hrabovec | 0,777 | Medzilaborce | III. | chem | |
| III/3849 | Vyš.Jablonka - spojka | 3,563 | Medzilaborce | III. | inert. | |
| III/3889 | Pichné - Zubné | 11,535 | Stakčín | III. | inert. | |
| III/3850 | Nech.Polianka | 2,923 | Stakčín | III. | inert. | |
| II/554 | okr.hr.HE - okr.hr.Medzilaborce | 13,029 | Humenné | II. | inert. | |
| III/3820 | N.Sitnica - Závada | 12,332 | Humenné | III. | inert. | |
| III/3821 | Vyš.Sitnica - Rohožník | 3,017 | Humenné | III. | inert. | |
| III/3822 | Prituľany | 1,771 | Humenné | III. | inert. | |
| III/3823 | Ruská Kajňa | 0,697 | Medzilaborce | III. | inert. | |
| II/558 | Stakčín - Ulič | 27,230 | Stakčín | I. | inert. | 1,000 |
| II/566 | Dúbrava, Ruská Volová | 14,655 | Stakčín | II. | inert. | 5,260 |
| III/3880 | Dlhé - žel.st. | 0,106 | Stakčín | III. | inert. | |
| III/3881 | Belá - žel.st. | 0,114 | Stakčín | III. | inert. | |
| III/3882 | Zempl. Hámre | 6,353 | Stakčín | III. | inert. | |
| III/3883 | Jalová | 1,282 | Stakčín | III. | inert. | |
| III/3884 | Runina | 9,555 | Stakčín | III. | inert. | |
| III/3885 | Ruský Potok | 4,197 | Stakčín | III. | inert. | |
| III/3886 | Ulič - Nová Sedlica | 13,046 | Stakčín | III. | inert. | |
| III/3887 | Osadné-spojka | 4,097 | Medzilaborce | III. | inert. | |
| III/3888 | Čukalovce | 1,842 | Stakčín | III. | chem | |
| III/3890 | Parizuhovce | 3,342 | Stakčín | III. | chem | |
| III/3891 | Stak. Roztoka | 4,749 | Stakčín | III. | inert. | |
| III/3892 | Kal.Rotoka - Klenova | 11,288 | Stakčín | III. | inert. | |
| III/3893 | Michajlov - spojka | 2,317 | Stakčín | III. | inert. | |
| III/3894 | Brezovec | 4,477 | Stakčín | III. | inert. | |
| III/3895 | Dúbrava - spojka | 6,867 | Stakčín | III. | inert. | |
| III/3896 | Hrabová Roztoka | 1,858 | Stakčín | III. | inert. | |
| II/554 | Repejov - Olka | 11,926 | Medzilaborce | II. | inert. | |

| | | |
|----------|---|--|
| II/559 | Jabloň - Čertižné | |
| II/575 | Stropkov - Medzilaborce-št.hr.PL | |
| III/3860 | Krivá Oľka | |
| III/3861 | Repejov | |
| III/3862 | Radvaň - Oľka | |
| III/3863 | Radvaň - žel.stanica | |
| III/3864 | Zbudská Belá - Valentovce | |
| III/3865 | Čabiny - Sukov | |
| III/3866 | Svetlice - spojka | |
| III/3867 | Olšinkov | |
| III/3868 | Kalinov | |
| III/3869 | Kr.Brod - Roškovce | |
| II/533 | hr.okr.SNV - Levoča | |
| II/534 | Poprad - Smokovce | |
| II/536 | hr.okr.SNV- Kežmarok | |
| II/537 | hr.okr.LM - križ.II/67/Tatr.Kotl./ | |
| II/538 | Tatr.Štrba -križ.II/537(Štrbské Pleso) | |
| II/539 | Mengusovce - Vyšné Hágy | |
| II/540 | V.Lomnica - Tatr. Lomnica | |
| II/542 | Spišská Belá - križ. III/3106 (Vojňany) | |
| II/547 | hr.okr.SNV - križ. I/18 (Spišské Podhradie) | |
| III/2343 | kr.ok.LM -Štrba - Lučivná - križ.I/18 | |
| III/3060 | Tatranská Štrba - Štrba | |
| III/3061 | Štrba - Lipt. Teplička | |
| III/3062 | križ. III/2343 - Šuňava - kr.III/3061 | |
| III/3063 | križ. I/18 - Lučivná | |
| III/3064 | Svit - Tatr. Polianka | |
| III/3065 | Poprad - Spišská Teplica | |
| III/3066 | križ.I/18 - Gánovce | |
| III/3067 | Švábovce - Banská kolónia | |
| III/3068 | Hôrka - hr.okr.SNV | |
| III/3069 | križ.III/3068 - Hranovnica | |
| III/3070 | Spiš.Štiavnik - križ.III/3068 | |
| III/3071 | križ.III/3068 - Vydriň - hr.ok.SNV | |
| III/3072 | križ. II/536 - Jánovce(Čenčice) | |
| III/3073 | Hozelec - Úsvit | |
| III/3074 | Hranovnica - Lipt.Teplička | |
| III/3075 | Poprad - Spišské Bystré | |
| III/3076 | Poprad - Stráže pod Tatrami | |
| III/3077 | Tatranská Kotlina - Slovenská Ves | |
| III/3093 | hr.ok.KK-Mlynica - križ.II/534 | |
| III/3078 | Podspády - št.hr.Poľsko | |
| III/3079 | Veľký Slavkov - križ.III/3093 /Mlynica/ | |
| III/3080 | Poprad - Dolný Smokovec | |
| III/3081 | Dolný Smokovec - Horný Smokovec | |
| III/3082 | Poprad - letisko- križ.I/18 | |
| III/3227 | hr.ok.SNV - hr.ok.RV /Kopanec/ | |
| III/3083 | križ.II/537 (Tatr.Matliare) - Tatranská Lomnica | |
| III/3102 | Stará Lesná - križ. II/537 | |
| III/3090 | križ.III/3092 (Vlkovce) - Hradisko | |
| III/3091 | Abrahámovce - Pikovce | |
| III/3092 | križ.II/536 (Vrbov) - Vlkovce | |
| III/3093 | križ.I/66 - Mlynica - križ.II/534 | |
| III/3094 | Huncovce - Vrbov | |
| III/3095 | Huncovce | |
| III/3096 | Kežmarok - Malý Slavkov | |
| III/3097 | Kežmarok - Stráne pod Tatrami | |

0,222

Operačný plán SÚC PSK 2020/2021

| | | | | |
|--------|----------------|------|-------------|--------|
| 37,351 | Medzilaborce | I. | inert. | 2,190 |
| 38,957 | Medzil.Stropk. | I. | chem, inert | |
| 1,495 | Medzil.Stropk | III. | inert. | |
| 0,425 | Medzilaborce | III. | inert. | |
| 9,140 | Medzilaborce | III. | inert. | |
| 0,799 | Medzilaborce | III. | inert. | |
| 6,196 | Medzilaborce | III. | chem. | |
| 7,482 | Medzilaborce | III. | inert. | |
| 0,184 | Medzilaborce | III. | inert. | |
| 3,349 | Medzilaborce | III. | inert. | |
| 4,446 | Medzilaborce | III. | inert. | |
| 8,081 | Medzilaborce | III. | inert. | 2,012 |
| 5,406 | Levoča | I. | chem. | |
| 10,402 | Poprad | I. | chem, inert | |
| 17,812 | PP,LE,KK | I. | chem. | |
| 40,410 | PP,KK,TŠ | I. | inert. chem | |
| 7,393 | Tatr. Štrba | I. | inert. | |
| 6,643 | Tatr. Štrba | II. | inert. chem | |
| 8,818 | Kežmarok | II. | inert. | |
| 7,740 | Kežmarok | II. | chem. | |
| 4,772 | Levoča | II. | chem. | |
| 10,727 | Tatr. Štrba | III. | chem. | |
| 3,671 | Tatr. Štrba | III. | chem. | |
| 14,601 | Tatr. Štrba | III. | inert. chem | |
| 5,078 | Tatr. Štrba | III. | inert. chem | |
| 1,786 | Tatr. Štrba | III. | chem. | |
| 8,373 | Tatr. Štrba | III. | inert. chem | |
| 2,273 | Poprad | III. | chem. | |
| 1,443 | Poprad | III. | chem. | |
| 0,718 | Poprad | III. | chem. | |
| 4,539 | Poprad | III. | chem | |
| 6,154 | Poprad | III. | chem | |
| 1,708 | Poprad | III. | chem | |
| 3,805 | Poprad | III. | chem | |
| 0,797 | Kežmarok | III. | chem | |
| 5,380 | PP,KK | III. | chem. | |
| 17,442 | Poprad | III. | chem. | |
| 7,633 | Poprad | III. | chem. | |
| 1,353 | Poprad | III. | chem. | |
| 9,330 | Kežmarok | III. | Inert. | |
| 6,484 | Poprad | III. | inert. | |
| 2,985 | Kežmarok | III. | inert. | |
| 1,789 | Poprad | III. | inert. | |
| 9,421 | Poprad | III. | inert. | |
| 2,784 | Poprad | III. | inert. | |
| 3,777 | Poprad | I. | chem. | |
| 11,454 | Poprad | III. | inert. | 11,454 |
| 1,590 | Kežmarok | III. | inert. | |
| 2,100 | Poprad | III. | inert. | |
| 0,534 | Kežmarok | III. | inert. | |
| 2,192 | Kežmarok | III. | inert. | |
| 10,377 | Kežmarok | III. | inert. | |
| 6,380 | Poprad | III. | inert. | |
| 5,843 | Kežmarok | III. | inert. | |
| 0,597 | Kežmarok | III. | inert. | |
| 3,479 | Kežmarok | III. | inert. | |
| 4,905 | Kežmarok | III. | inert. | |

0,222

Operačný plán SÚC PSK 2020/2021

| | | | | | | |
|----------|---|--------|--------------|------|-------------|--------|
| III/3098 | Kežmarok - križ.I/66 (Šarpanec) | 8,480 | Kežmarok | III. | inert. | |
| III/3100 | Ľubica - Zálubica | 3,571 | Kežmarok | III. | inert. | |
| III/3101 | križ.III/3098 - Mlynčeky | 2,255 | Kežmarok | III. | inert. | |
| III/3102 | Veľká Lomnica - Stará Lesná | 5,191 | Poprad | III. | chem. | |
| III/3103 | Spišská Belá - Križová Ves | 2,475 | Kežmarok | III. | Inert. | |
| III/3104 | Bušovce | 0,718 | Kežmarok | III. | Inert. | 0,333 |
| III/3105 | križ.I/77 (Bušovce) - Slovenská Ves | 3,990 | Kežmarok | III. | Inert. | 3,990 |
| III/3106 | križ.I/77 (Podhorany) - križ.II/542 (Vojňany) | 6,113 | Kežmarok | III. | Inert. | |
| III/3200 | Dravce - Dlhé Stráže | 4,256 | Levoča | III. | inert.chem. | |
| III/3201 | križ.I/18 - Kurimany - hr.okr.SNV | 3,193 | Levoča | III. | inert.chem | |
| III/3202 | Ordzovany - Bijacovce | 1,015 | Levoča | III. | inert.chem | |
| III/3203 | križ. III/3216 - Vyšný Slavkov | 2,317 | Lipany | III. | inert.chem | |
| III/3204 | križ.I/18 - Nižné Repaše - hr.ok.KK | 15,294 | Levoča | III. | inert.chem | |
| III/3205 | križ.III/3204 (Vyšné Repaše) - Pavľany | 3,019 | Levoča | III. | inert.chem | |
| III/3206 | križ.I/18 - Doľany - križ.I/18 | 2,989 | Levoča | III. | inert.chem | |
| III/3207 | križ.III/3206 (Doľany) - Rožkovce | 0,632 | Levoča | III. | inert.chem | |
| III/3208 | Kľčov - Domaňovce - hr.okr.SNV | 5,556 | Levoča | III. | inert.chem | |
| III/3209 | Nemešany - križ.III/3211 (Baldovce) | 2,220 | Levoča | III. | inert. | |
| III/3210 | križ.III/3220 - Lúčka | 2,808 | Levoča | III. | inert.chem | |
| III/3211 | Spišské Podhradie - Buglovce | 4,350 | Levoča | III. | Inert. | |
| III/3212 | Spišské Podhradie - Katúň | 3,660 | Levoča | III. | inert.chem | |
| III/3213 | križ.I/18 - Ordzovany | 3,464 | Levoča | III. | inert.chem | |
| III/3214 | križ.III/3204 - Oľšavica - križ.III/3216 | 11,527 | Levoča | III. | inert.chem | |
| III/3215 | križ.I/18 - hr.okr.SNV (Žehra) | 0,846 | Levoča | III. | inert.chem | |
| III/3216 | križ.I/18 - Bijacovce - hr.ok.SB | 14,262 | Levoča | III. | inert.chem | |
| III/3217 | križ.I/18 - Pongrácovce | 1,239 | Levoča | III. | inert.chem | |
| III/3218 | križ.I/18 - Poľanovce | 2,582 | Levoča | III. | inert.chem | |
| III/3219 | križ.I/18 - Dúbrava | 2,954 | Levoča | III. | inert.chem | |
| III/3220 | križ.I/18 - Spišské Podhradie | 2,521 | Levoča | III. | inert.chem | |
| III/3221 | Dravce - Bukovinka | 2,960 | Levoča | III. | inert.chem | |
| III/3222 | križ.I/18 - Granč Petrovce | 1,212 | Levoča | III. | inert.chem | |
| III/3223 | Nižné Repaše - Torysky | 2,422 | Levoča | III. | inert.chem | |
| III/3224 | križ.III/3210- Jablonov | 1,408 | Levoča | III. | inert.chem | |
| III/3225 | Levoča - Závada | 10,849 | Levoča | III. | inert.chem | |
| III/3242 | hr.ok.SNV - križ.III/3208 /Kľčov/ | 3,386 | Levoča | III. | inert.chem | 3,386 |
| III/3226 | križ.II/536 - hr.ok.SNV /Letanovce/ | 0,005 | Levoča | III. | inert.chem | |
| III/3227 | Sp.Štvrtok - hr.okr.SN - Kopanec - hr.okr.RV | 14,576 | Levoča | III. | inert.chem | 12,875 |
| III/3261 | hr.okr.SNV - Beharovce - križ.I/18 | 2,383 | Levoča | III. | inert.chem | |
| II/545 | Kapušany - Demjata,okr.hr.BJ | 9,860 | N. Šebastová | I. | chem. | |
| II/546 | Prešov - Žipov,ok.hr.SNV | 24,609 | Chmin. N. V. | I. | inert. | |
| III/3420 | Široké - Kľuknava | 5,856 | Chmin. N. V. | III. | inert. | |
| III/3421 | Fričovce - Lačnov | 9,483 | Chmin. N. V. | III. | inert. | |
| III/3422 | Štefanovce - spojka | 2,931 | Chmin. N. V. | III. | inert. | |
| III/3423 | Chmin.N.Ves - Vítaz | 13,935 | Chmin. N. V. | III. | inert. | |
| III/3424 | Ondrašovce - spojka | 1,891 | Chmin. N. V. | III. | inert. | |
| III/3425 | Chmin.Jakubovany | 3,584 | Chmin. N. V. | III. | inert. | |
| III/3426 | Chmin.N.Ves - Jarovnice | 6,901 | Chmin. N. V. | II. | inert. | |
| III/3427 | Kojatice - Koj.Dolina | 3,858 | Chmin. N. V. | III. | inert. | |
| III/3428 | Svinia - Jarovnice | 7,908 | Chmin. N. V. | III. | inert. | |
| III/3429 | Župčany - spojka | 4,856 | Chmin. N. V. | III. | inert. | 3,466 |
| III/3430 | Malý Šariš - Veľký Šariš | 4,339 | N. Šebastová | II. | inert. | |
| III/3431 | Niž.Šebastová - rázc.Mošurov | 11,819 | N. Šebastová | III. | inert. | |
| III/3432 | Niž.Šebastová - Podhradik | 5,732 | N. Šebastová | III. | inert. | |
| III/3433 | Kapušany - spojka | 0,631 | N. Šebastová | III. | chem. | |
| III/3434 | Lada - Okružná | 2,962 | N. Šebastová | III. | inert. | |
| III/3435 | Šarišská Poruba | 2,032 | N. Šebastová | III. | inert. | |
| III/3436 | Nemcovce - Zimná Studňa | 2,789 | N. Šebastová | III. | inert. | |

| | | | | | | |
|----------|--|--------|-----------------|------|---------------|-------|
| III/3437 | Severná - spojka | 1,718 | N. Šebastová | III. | inert. | |
| III/3325 | Košic.Oľšany - Dúbrava | 9,328 | Záborské | III. | chem. | |
| III/3438 | Mirkovce - Brestov | 6,847 | Záborské | III. | inert. | |
| III/3439 | Teriakovce - Šalgovik | 1,512 | Záborské | III. | chem. | |
| III/3440 | Prešov-Zlatá Baňa - Červenica | 25,842 | Záborské | III. | inert., chem. | |
| III/3441 | Solivar - Ruská Nová Ves | 4,707 | Záborské | III. | chem.,inert. | |
| III/3442 | Teriakovce - spojka | 2,580 | Záborské | III. | Chem. | |
| III/3443 | Dulová Ves - Záborske | 1,366 | Záborské | III. | inert. | |
| III/3444 | Kokošovce - Žehňa | 3,681 | Záborské | III. | inert. | |
| III/3335 | Varhaňovce - Šar.Bohdanovce | 6,113 | Záborské | III. | inert. | |
| III/3445 | Prešov-Drienov-Lemešany | 11,439 | Záborské | I. | chem. | |
| III/3446 | Záborske - Žehňa - Opina | 15,897 | Záborské | III. | inert. | |
| III/3447 | Lesíček - spojka | 1,883 | Záborské | III. | inert. | |
| III/3448 | Tuhrina - Červenica | 5,463 | Záborské | III. | inert. | |
| III/3449 | Šar.Bohdanovce - Drienov | 3,594 | Záborské | III. | inert. | |
| III/3450 | Prešov, Lesík delostr., Hollého - Šafarikova | 3,795 | Záborské | I. | chem. | |
| III/3451 | Kanaš - spojka | 2,693 | N. Šebastová | III. | chem. | |
| III/3452 | Gregorovce - Demjata | 14,868 | N. Šebastová | III. | inert. | |
| III/3453 | Babin Potok - spojka | 1,872 | N. Šebastová | III. | inert. | |
| III/3454 | Hradisko - spojka | 3,405 | N. Šebastová | III. | Inert.. | |
| III/3455 | Mošurov - Závadka | 4,726 | N. Šebastová | III. | inert. | |
| III/3174 | Ratvaj - Počkaj-Š.Sokolovce | 7,327 | N. Šebastová | III. | inert. | |
| III/3177 | Sabinov - Bertotovce | 12,752 | Chmin. N. V. | II. | inert. | |
| III/3179 | Ražňany - Medzany - V.Šariš | 12,578 | Chmin. N. V. | III. | inert. | |
| III/3456 | Kapušany - Podhorany - Chmeľov | 10,083 | N. Šeb., Giral. | III. | chem.+inert. | |
| III/3457 | Proč - spojka | 0,972 | N. Šebastová | III. | inert. | |
| III/3458 | Fulianka - spojka | 0,693 | N. Šebastová | III. | inert. | |
| III/3459 | Tulčík - Záhradné | 3,559 | N. Šebastová | III. | chem. | |
| III/3460 | Bzenov - Obišovce | 11,866 | Chmin. N. V. | III. | inert. | |
| III/3460 | Ľubovec-Ruské Pekľany-okr.hr.KE | 6,500 | Záborské | III. | Inert. | |
| III/3461 | Janov - spojka | 0,339 | Chmin. N. V. | III. | inert. | |
| III/3462 | Ľubovec - Klenov | 14,415 | Chmin. N. V. | III. | inert. | |
| III/3463 | Brežany - spojka | 2,248 | Chmin. N. V. | III. | inert. | |
| III/3464 | Bajerov - Kvačany | 3,125 | Chmin. N. V. | III. | inert. | |
| III/3465 | Hrabkov - Klenov | 3,453 | Chmin. N. V. | III. | inert. | 3,453 |
| III/3466 | Čefovce - spojka | 3,709 | Giraltovce | III. | chem. | |
| III/3467 | Chmeľov - spojka | 0,863 | Giraltovce | III. | chem. | |
| III/3216 | Niž.Slavkov -Brezovica | 9,130 | Lipany | III. | inert. | |
| III/3170 | Vysoká - spojka | 2,155 | Lipany | III. | inert. | |
| III/3171 | Krásna Lúka - Bajerovce | 11,576 | Lipany | III. | inert. | |
| III/3172 | Poloma - spojka | 2,373 | Lipany | III. | inert. | |
| III/3173 | Ofšov - spojka | 1,965 | Lipany | III. | inert. | |
| III/3174 | Orkucany - Šarišské Sokolovce | 4,255 | Lipany | III. | inert. | |
| III/3175 | Jakubovany - spojka | 1,394 | Lipany | III. | inert. | |
| III/3176 | Uzovce - spojka | 3,893 | N. Šebastová | III. | inert. | |
| III/3178 | Uzovský Šalgov - spojka | 2,382 | Chmin. N. V. | III. | inert. | |
| III/3180 | Jarovnice - Renčišov | 8,998 | Chmin. N. V. | III. | inert. | |
| III/3181 | Drienica - spojka | 5,161 | Lipany | III. | chem. | |
| III/3182 | Sabinov - Červ.Voda - Ľutina | 8,208 | Lipany | III. | inert. | |
| III/3183 | Pečov. N.Ves - Majdan - okr.BJ | 14,843 | Lipany | III. | inert. | 5,659 |
| III/3184 | Šar.Michaľany - Ostrovany | 1,842 | Lipany | III. | inert. | |
| III/3185 | Hanigovce - spojka | 4,720 | Lipany | III. | inert. | |
| III/3186 | Jakubova Voľa - spojka | 0,721 | Lipany | III. | inert. | |
| III/3187 | Milpoš - spojka | 4,893 | Lipany | III. | inert. | |
| III/3188 | Rožkovany - spojka | 0,736 | Lipany | III. | inert. | |
| III/3189 | Lipany - Lúčka - Potoky | 6,537 | Lipany | III. | inert. | |
| III/3190 | Dubovica - spojka | 1,791 | Lipany | III. | inert. | |

| | | | | | | |
|----------|---------------------------------|--------|----------------|------|-------------|-------|
| III/3191 | Ďačov - spojka | 3,093 | Lipany | III. | inert. | 0,213 |
| III/3192 | Kamenica - spojka | 1,036 | Lipany | III. | inert. | |
| III/3193 | Lipany - Brezovica - T.Potok | 15,599 | Lipany | III. | inert. | |
| II/543 | Hniezdne - Č.Kláštôr - št.hr.PL | 30,169 | SL, Spiš. S.V. | I. | inert. | |
| III/3120 | Prieľah m. Stará Ľubovňa | 2,880 | St. Ľubovňa | I. | chem. | |
| III/3171 | okr.hr.SB/Bajerovce/ - Plavnica | 7,225 | St. Ľubovňa | III. | inert. | |
| III/3121 | Jarabina - RD | 0,979 | St. Ľubovňa | III. | inert. | |
| III/3107 | Toporec - Haligovce | 17,251 | SL, Spiš. S.V. | III. | inert. | |
| III/3122 | Podolinec - ČSD | 0,133 | St. Ľubovňa | III. | inert. | |
| III/3123 | Lomnička - spojka | 3,896 | St. Ľubovňa | III. | inert. | |
| III/3124 | Vyšné Ružbachy - spojka | 2,757 | St. Ľubovňa | III. | inert. | |
| III/3125 | Lacková - spojka | 1,205 | St. Ľubovňa | III. | inert. | |
| III/3126 | Forbasy - spojka | 1,172 | St. Ľubovňa | III. | inert. | |
| III/3127 | Mníšek - Medzibrodie | 4,497 | St. Ľubovňa | III. | chem. | |
| III/3128 | Stará Ľubovňa - Litmanová | 13,549 | St. Ľubovňa | III. | inert. | |
| III/3129 | Kremná - spojka | 1,187 | St. Ľubovňa | III. | inert. | |
| III/3130 | Forbasy - ČSD | 0,424 | St. Ľubovňa | III. | inert. | |
| III/3131 | Nižné Ružbachy - ČSD | 0,111 | St. Ľubovňa | III. | inert. | |
| III/3132 | Ďurková - ČSD | 0,213 | Lipany | III. | inert. | |
| III/3133 | Kyjov - spojka | 1,600 | Lipany | III. | inert. | |
| III/3134 | Pusté Pole - prípojka ČSD | 0,432 | Lipany | III. | inert. | |
| III/3135 | Šarišské Jastrabie - Kyjov | 5,835 | Lipany | III. | inert. | |
| III/3136 | Vislanka - spojka | 2,117 | Lipany | III. | inert. | |
| III/3137 | Hromoš - spojka | 1,811 | St. Ľubovňa | III. | inert. | |
| III/3138 | Plavnica - Legnava | 13,698 | St. Ľubovňa | III. | inert. | |
| III/3139 | Hajtovka - spojka | 1,823 | St. Ľubovňa | III. | inert. | |
| III/3140 | Údol - spojka | 1,483 | St. Ľubovňa | III. | inert. | |
| III/3141 | Matysová - spojka | 3,697 | St. Ľubovňa | III. | inert. | |
| III/3142 | Malý Lipník - Sulín | 9,631 | St. Ľubovňa | III. | inert. | |
| III/3143 | Starina - spojka | 1,188 | St. Ľubovňa | III. | inert. | |
| III/3144 | Novofubovnianske kúpele - sp. | 2,350 | St. Ľubovňa | III. | inert. | |
| III/3145 | Chmeľnica - spojka | 0,904 | St. Ľubovňa | III. | inert. | |
| III/3146 | Stará Ľubovňa - Jakubany | 8,842 | St. Ľubovňa | III. | chem. | |
| III/3147 | Kolačkov - spojka | 5,526 | St. Ľubovňa | III. | inert. | |
| III/3148 | Lesnica - spojka | 8,340 | Spišská S. V. | III. | inert. | |
| III/3149 | Podsadok - spojka | 1,736 | St. Ľubovňa | III. | inert. | |
| III/3150 | Plaveč - Orlov - Andrejovka | 6,503 | St. Ľubovňa | III. | inert. | |
| III/3151 | Koželec - spojka | 1,843 | St. Ľubovňa | III. | inert. | |
| III/3152 | Hrad - spojka | 2,095 | St. Ľubovňa | III. | inert. | |
| III/3153 | Stará Ľubovňa - ČSD | 0,485 | St. Ľubovňa | III. | chem. | |
| III/3154 | Pusté Pole - spojka | 1,557 | Lipany | III. | inert. | |
| III/3155 | Plaveč - ČSD | 0,307 | St. Ľubovňa | III. | inert. | |
| III/3156 | Pastovník - spojka | 1,290 | St. Ľubovňa | III. | inert. | |
| III/3157 | Plavnica - ČSD | 0,685 | St. Ľubovňa | III. | inert. | |
| III/3158 | Závodie - spojka | 2,248 | St. Ľubovňa | III. | inert. | |
| III/3159 | Orlov - spojka | 1,097 | St. Ľubovňa | III. | inert. | |
| III/3160 | Čirč - spojka | 2,270 | St. Ľubovňa | III. | inert. | |
| III/3161 | Obručné - spojka | 0,257 | Lipany | III. | chem. | |
| II/542 | Spišská Belá - Spiš.Stará Ves | 29,680 | SSV, KK | I. | inert,chem. | 0,333 |
| III/3113 | Lechnica - spojka | 1,251 | Spišská S. V. | III. | inert. | |
| III/3108 | Jezersko - spojka | 3,124 | Spišská S. V. | III. | inert. | |
| III/3109 | Spiš.Hanušovce - Osturňa | 13,307 | Spišská S. V. | III. | inert. | |
| III/3110 | Malá Franková - Veľ.Franková | 4,437 | Spišská S. V. | III. | inert. | |
| III/3111 | Zálesie - spojka | 5,108 | Spišská S. V. | III. | inert. | |
| III/3112 | Havka - spojka | 5,678 | Spišská S. V. | III. | inert. | |
| III/3103 | Krížová Ves - spojka | 2,475 | Kežmarok | III. | inert. | |
| III/3104 | Bušovce - Príjazdná | 0,718 | Kežmarok | III. | inert. | |

| | | | | | | |
|----------|-------------------------------------|--------|-------------|------|------------|-------|
| III/3105 | Bušovce - Slovenská Ves | 3,990 | Kežmarok | III. | inert. | 3,990 |
| III/3106 | Podhorany - Vojňany | 6,113 | Kežmarok | III. | inert. | |
| III/3099 | Holumnica - Ihľany | 10,152 | St. Ľubovňa | III. | inert. | 1,401 |
| III/3077 | Tatr. Kotlina - Slovenská Ves | 9,330 | Kežmarok | III. | inert. | |
| II/556 | križ I/15.Fijaš - križ. I/15 Turany | 3,283 | Giraltovce | I. | chem. | |
| III/3530 | Mestisko - Svidník | 8,320 | Svidník | II. | chem. | |
| III/3518 | Ortuťová - Cernina | 2,255 | Svidník | III. | chem. | |
| III/3534 | Vaľkovce - Štefurov | 3,947 | Svidník | III. | chem. | |
| III/3535 | Okrúhle - Šapinec | 3,620 | Svidník | III. | chem. | 0,810 |
| III/3536 | Hrabovčík - Rovné | 5,971 | Svidník | III. | chem. | |
| III/3537 | Kapišová - Vápeník | 10,242 | Svidník | II. | inert. | |
| III/3538 | Dobroslava - spojka | 2,220 | Svidník | III. | inert. | |
| III/3539 | Nižná Pisaná - Vyšná Pisaná | 5,859 | Svidník | III. | inert. | |
| III/3540 | Svidnička - Havranec | 4,030 | Svidník | III. | inert. | |
| III/3541 | Ladomírová - Šemetkovce | 5,831 | Svidník | III. | chem. | |
| III/3542 | Krajné Čierne | 1,374 | Svidník | III. | chem. | |
| III/3543 | Hunkovce - Šarbov | 8,338 | Svidník | III. | chem. | |
| III/3544 | Medvedie - Krajná Porúbka | 1,575 | Svidník | III. | chem. | |
| III/3545 | Krajná Bystrá | 3,028 | Svidník | III. | Chem. | |
| III/3546 | K. Poľana - Miroľa | 4,187 | Svidník | III. | chem. | |
| III/3547 | Bodružal - Príkra | 2,729 | Svidník | II. | chem. | |
| III/3548 | Miroľa - Staškovce | 6,699 | Svidník | II. | chem. | |
| III/3581 | Stropkov - Šandal | 5,354 | Stropkov | III. | inert. | |
| III/3549 | Nová Polianka | 2,919 | Svidník | III. | chem. | |
| III/3550 | Niž. Jedľová - Vyš. Jedľová | 4,272 | Svidník | III. | chem. | |
| III/3551 | Jurková Voľa | 2,766 | Svidník | III. | chem. | |
| III/3552 | Vyš. Jedľová - Belejovce | 4,074 | Svidník | III. | chem. | 2,095 |
| III/3553 | Vyšný Orlík - Kečkovce | 6,566 | Svidník | III. | chem. | |
| III/3554 | Nižný Mirošov - Šarišské Čierne | 8,887 | Svidník | II. | chem. | |
| III/3555 | Nižný Mirošov - Roztoky | 3,795 | Svidník | III. | chem. | |
| III/3523 | Šarišské Čierne - Šar. Štiavnik | 22,731 | Svidník | II. | chem. | |
| III/3587 | križ. Makovce - Staškovce | 3,000 | Svidník | III. | chem. | |
| II/554 | hr.okr.HE - Havaj | 5,005 | Stropkov | II. | chem. | |
| II/556 | Fijaš - Turany | 5,382 | Giraltovce | I. | chem. | |
| III/3570 | Kručov - Ruská Vôľa | 0,985 | Giraltovce | III. | inert. | 0,985 |
| III/3571 | Lomné - Bžany | 2,344 | Stropkov | III. | inert. | |
| III/3542 | Gribov - Kožuchovce | 1,786 | Stropkov | III. | inert. | |
| III/3546 | Bukovce - Gribov | 5,109 | Stropkov | III. | inert. | |
| III/3572 | Vyš. Hrabovec | 4,045 | Stropkov | III. | inert.chem | |
| III/3573 | Tokajík - Piskorovce | 7,535 | Stropkov | III. | inert.chem | |
| III/3574 | Vyšná Olšava | 5,048 | Stropkov | III. | inert.chem | |
| III/3575 | Brusnica - Jakušovce | 7,899 | Stropkov | III. | inert.chem | |
| III/3576 | Krišľovce | 3,437 | Stropkov | III. | inert. | |
| III/3577 | Kolbovce - Solník | 6,380 | Stropkov | III. | inert.chem | |
| III/3578 | Korunková | 1,712 | Stropkov | III. | inert.chem | |
| III/3579 | Sitníky - Veľkrop | 11,715 | Stropkov | III. | chem. | |
| III/3580 | Potôčky | 1,646 | Stropkov | III. | chem. | |
| III/3581 | Stropkov - Radoma | 9,354 | Stropkov | III. | inert.chem | |
| III/3582 | Baňa | 5,434 | Stropkov | III. | inert.chem | |
| III/3583 | Potoky | 2,060 | Stropkov | III. | chem. | |
| III/3584 | Krušinec | 0,997 | Stropkov | III. | inert.chem | |
| III/3585 | Breznička - Chotča | 2,983 | Stropkov | III. | inert. | 2,983 |
| III/3586 | Vislava | 7,733 | Stropkov | III. | chem. | |
| III/3587 | Staškovce - Malá Poľana | 11,695 | Stropkov | III. | Inert. | |
| III/3588 | Suchá | 2,717 | Stropkov | III. | inert. | |
| III/3589 | Driečna | 2,366 | Stropkov | III. | inert. | |
| III/3869 | Varechovce - Roškovce | 0,386 | Vranov n/T | III. | inert. | 0,386 |

| | | | | | |
|----------|-----------------------------|--------|---------------|-----------|--------------|
| III/3590 | Bystrá - spojka | 3,378 | Stropkov | III. | inert. |
| III/3591 | Olšavka | 3,847 | Stropkov | III. | inert.chem. |
| II/554 | ok.hr.MI - ok.hr.HE | 29,454 | Vranov n/T | II. | chem. |
| II/556 | Hanušovce - križ. Kobilnice | 7,600 | Hanušovce | II. | chem. |
| II/558 | Podčičva - ok.hr.HE | 3,380 | Vranov n/T | I. | chem. |
| II/576 | Čemerné - ok.hr.KE | 16,892 | Vranov n/T | I. | inert. |
| III/3600 | Podlipníky - Pavlovce | 2,235 | Hanušovce | III. | inert. |
| III/3601 | Radvanovce | 1,493 | Hanušovce | III. | inert. |
| III/3602 | Medzianky | 0,955 | Hanušovce | III. | inert. |
| III/3603 | Pavlovce | 0,455 | Hanušovce | III. | inert. |
| III/3604 | Hanušovce - Petrovce | 4,044 | Hanušovce | III. | inert. |
| III/3605 | Hanušovce | 1,082 | Hanušovce | III. | inert. |
| III/3606 | Bystré - Hermanovce | 3,490 | Hanušovce | III. | inert. |
| III/3607 | Čierne n T. | 0,252 | Hanušovce | III. | inert. |
| III/3608 | V.Žipov - Skrabské | 3,946 | Hanušovce | III. | inert. |
| III/3609 | Vyš.Žipov - Petkovce | 2,178 | Hanušovce | III. | inert. |
| III/3610 | Zlatník | 2,839 | Hanušovce | III. | inert. |
| III/3611 | Soľ - Zamutov | 2,734 | Vranov n/T | III. | inert. |
| III/3612 | Soľ - Jastrabie | 1,429 | Vranov n/T | III. | inert. |
| III/3613 | Soľ | 0,288 | Vranov n/T | III. | inert. |
| III/3614 | Zamutov | 7,165 | Vranov n/T | III. | inert. |
| III/3615 | Vechec - J.Voľa | 4,781 | Vranov n/T | III. | inert. |
| III/3616 | Čemerné - ZŠ | 0,362 | Vranov n/T | III. | inert. |
| III/3617 | Vranov - Jastrabie | 9,225 | Vranov n/T | I. - III. | chem.,inert. |
| III/3618 | Vranov - žel. stan. | 0,446 | Vranov n/T | I. | chem. |
| III/3619 | Vranov - Michalok | 11,086 | Vranov n/T | III. | inert. |
| III/3620 | Vranov Dlhé - ZŠ | 0,550 | Vranov n/T | III. | chem. |
| III/3621 | Hencovce - Dlhé Klčovo | 6,606 | Vranov n/T | III. | inert. |
| III/3733 | okr.hr.MI - Nižný Hrušov | 0,950 | Vranov n/T | III. | chem. |
| III/3622 | Čemerné - spojka | 0,391 | Vranov n/T | III. | inert. |
| III/3627 | okr.hr.TV - Seč.Polianka | 1,750 | Vranov n/T | III. | inert. |
| III/3623 | Lomnica - Davidov | 5,997 | Vranov n/T | III. | inert. |
| III/3624 | Sačurov - Dlhé Klčovo | 2,535 | Vranov n/T | III. | inert. |
| III/3625 | Sačurov - ZŠ | 0,281 | Vranov n/T | III. | inert. |
| III/3626 | Cabov | 3,757 | Vranov n/T | III. | inert. |
| III/3627 | Sečovská Polianka - ZŠ | 0,333 | Vranov n/T | III. | inert. |
| III/3628 | Žalobín - Sl.Kajňa | 1,417 | Vranov n/T | III. | chem. |
| III/3629 | Jasenovce - Ďapalovce | 9,802 | Holčíkovce | III. | inert. |
| III/3630 | Hanušovce - Vavrínek | 9,381 | Hanušovce | II. | inert. |
| III/3631 | Prosačov | 1,202 | Hanušovce | III. | inert. |
| III/3632 | Babie | 3,367 | Hanušovce | III. | inert. |
| III/3570 | okr.hr.BJ - Matiaška | 4,894 | Hanušovce | III. | inert. |
| III/3633 | Kvakovce | 4,295 | Vranov n/T | III. | inert. |
| III/3634 | Holčíkovce | 0,431 | Holčíkovce | III. | inert. |
| III/3635 | Malá Domaša - Detrík | 15,842 | Hanuš., Holč. | III. | inert. |
| III/3573 | Piskorovce - Ďapalovce | 5,928 | Holčíkovce | III. | inert. |
| III/3636 | Hencovce | 2,756 | Vranov n/T | III. | chem. |
| III/3637 | Vyš. Kazimír | 5,877 | Vranov n/T | III. | inert. |
| III/3638 | Štefanovce | 5,615 | Vranov n/T | III. | inert. |
| III/3639 | Tov. Polianka | 0,778 | Vranov n/T | III. | inert. |

Cesty v správe SSC IVSC Košice
udržované počas zimnej údržby

| | | | | | | |
|-----|--------|--|---------|--------------------|----|---------------|
| 1. | I/15 | Vranov n/T - Stropkov - I/21 | 49,297 | VT, SP, SK | I. | chem. |
| 2. | I/18 | hran. ZSZ - PSK - štát. hran. Ukrajina | 166,525 | PP, PO, VT | I. | chem. |
| 3. | I/66 | hran.PP/ BSK - štát. hran.PL/SR | 80,401 | PP, KK | I. | inert., chem |
| 4. | I/66A | Poprad - mestská časť Matejovce | 2,945 | PP | I. | chem. |
| 5. | I/67 | križ. I/66 - hran. PP/RV | 4,054 | PP | I. | inert. |
| 6. | I/20 | okr.hranica PO/KS - Prešov križ. I/18 | 28,174 | PO | I. | chem. |
| 7. | I/68 | Prešov - Stará Ľubovňa - št.hr. PL | 81,86 | SL, PO | I. | chem. |
| 8. | I/68 A | Nábrežná - Prešov | 7,166 | PO | I. | chem. |
| 9. | I/21 | Lipníky (PO) - št. hran. Poľsko | 60,089 | BJ, SK, PO | I. | chem. |
| 10. | I/74 | Humenné - štát. hran. Ukrajina | 60,392 | HE | I. | chem. |
| 11. | I/74 A | Humenné - preložka cesty | 3,357 | HE | I. | chem. |
| 12. | I/74 B | Humenné, križovatka | 0,084 | HE | I. | chem. |
| 13. | I/77 | Svidník - Bj - SL - Spiš. Belá | 96,270 | SK, BJ, SL, PP, PO | I. | chem., inert. |
| 14. | I/77 A | Križ. I/ 77 Čirč - št.hr. SR/PL | 0,174 | PO | I. | chem. |
| 15. | I/79 | hran. KSK - PSK - Vranov n/T | 14,079 | VT | I. | chem. |

Regionálne cesty v správe SSC IVSC Košice
udržované počas zimnej údržby

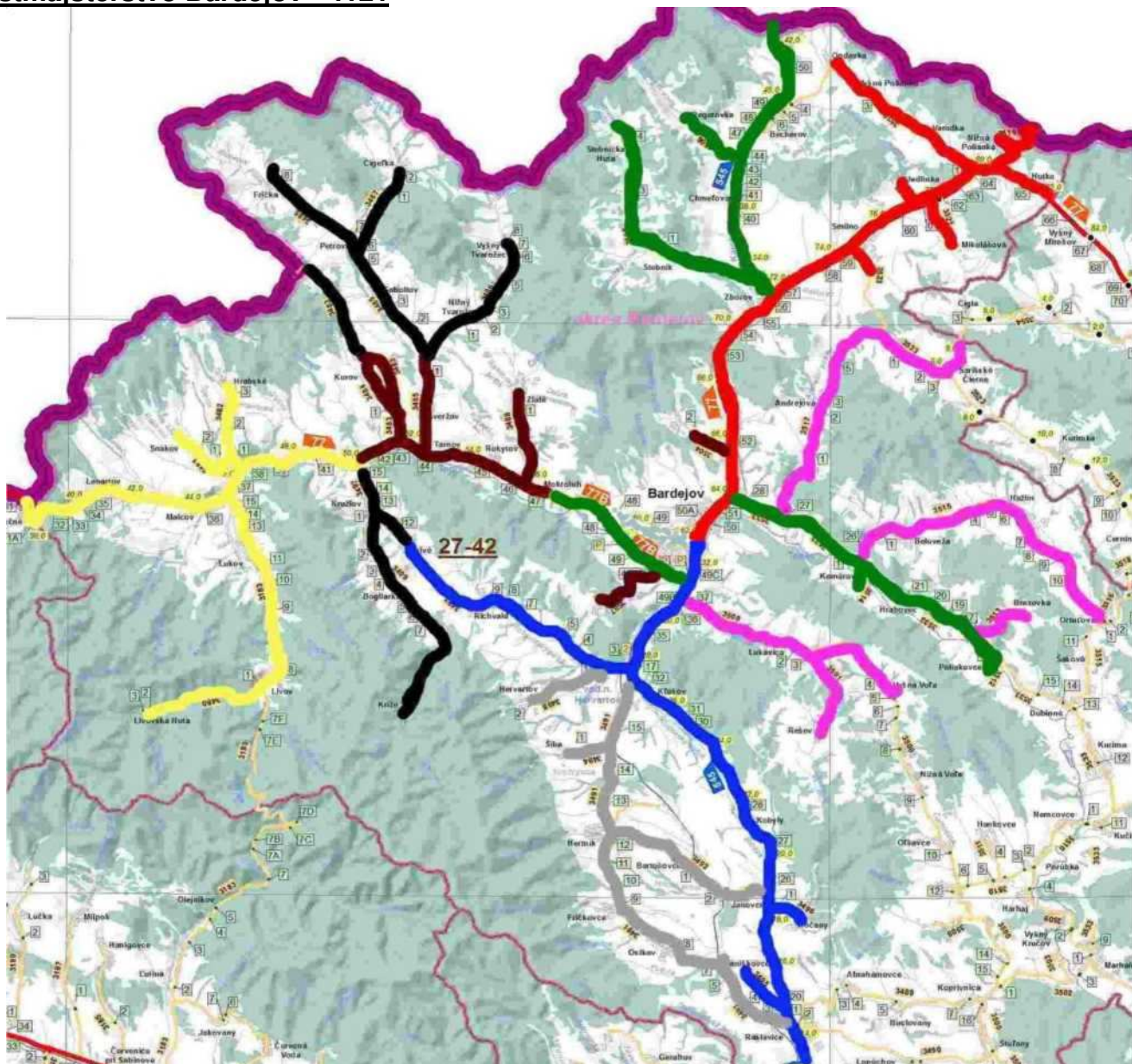
| | | | | | | | |
|-----|----------|-----------|---|-------|--|----|-------|
| 1. | II/534 | vet.križ. | križ I/18 - Poprad | 0,579 | | I. | chem. |
| 2. | III/3080 | vet.križ. | križ I/66 - Poprad | 0,075 | | I. | chem. |
| 3. | III/3200 | vet.križ. | križ I/18- Dravce | 0,365 | | I. | chem. |
| 4. | III/3120 | vet.križ. | križ I/68 - Stará Ľubovňa (prieťah mesta) | 0,486 | | I. | chem |
| 6. | III/3423 | vet.križ. | križ I/18 - Chminianská Nová Ves | 0,581 | | I. | chem. |
| 7. | III/3426 | vet.križ. | križ I/18 - Chminianská Nová Ves | 0,142 | | I. | chem. |
| 8. | | vet.križ. | križ I/18- ul.Duklianska- III/ 3450 ul.Šafárikova | 0,132 | | I. | chem. |
| 8. | II/559 | vet.križ. | križ I/74 - Humenné | 0,519 | | I. | chem. |
| 9. | I/77 B | | Bardejov - juhozápadný obchvat | 1,095 | | I. | chem. |
| 10. | | | Bardejov - juhozápadný obchvat | 6,086 | | I. | chem. |

Cesty v správe NDS
udržované počas zimnej údržby

| | | | | | | |
|----|------|---------------------|-------|----|----|-------|
| 1. | I/18 | Jablonov - Studenec | 2,550 | PP | I. | chem. |
| 2. | R4 | Svidník - obchvat | 4,715 | SK | I. | chem. |

13. Príloha č.6 - Prehľad pracovných okruhov ZÚC podľa cestmajsterstiev

Cestmajsterstvo Bardejov - 4121



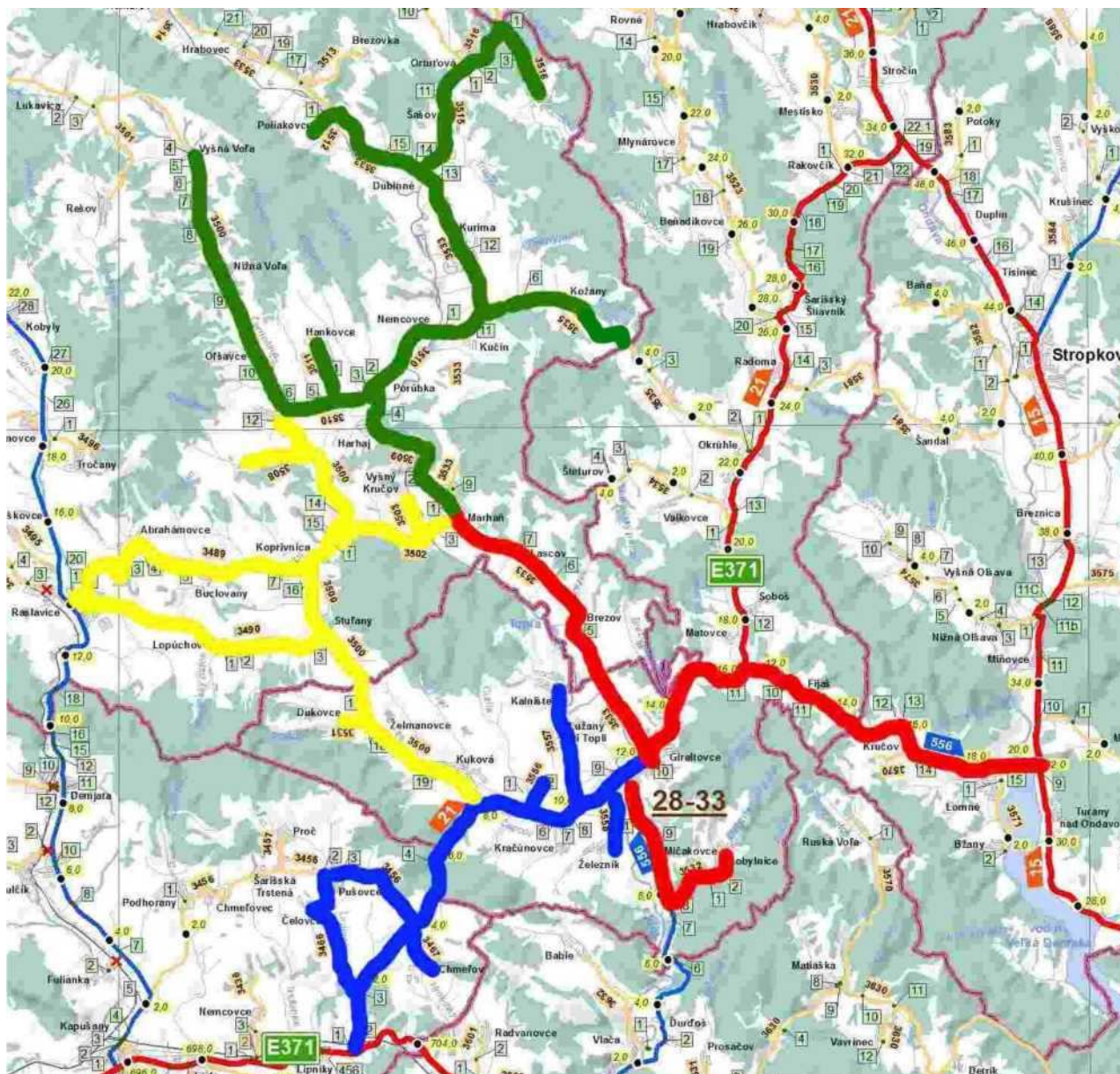
| | | |
|--|-----------|----------------|
| Cestmajsterstvo Bardejov celkom v ZÚC | km | 252,686 |
| z toho II. a III. triedy | km | 205,213 |
| z toho I. triedy | km | 47,473 |

| P.č. | EČ sypača | Zabezpečovaný okruh | | | Dĺžka ciest v km | Čas výkonu v min. | Potreba chem. - t | materiálu inert. -t | Poznámka |
|------|-----------|---------------------|------------------------------------|------------|---------------------|----------------------|----------------------|------------------------|------------------|
| | | Materiál | Miestopis | č. cesty | | | | | |
| BJ 1 | BJ 098 AB | chem. | Bardejov - Krátky Rad | I / 77 | 1,095 | 30 | 0,500 | | |
| | | | Bardejov - Raslavice | II / 545 | 18,547 | 60 | 4,600 | | |
| | | | Vaniškovce - spojka | III / 3495 | 1,673 | 10 | 0,200 | | |
| | | | Tročany - spojka | III / 3496 | 1,169 | 10 | 0,100 | | |
| | | | Kľušovská Zábava - Richvald- Krivé | III / 3497 | 6,120 | 20 | 1,000 | | |
| | | | Sypač spolu km: | | 28,604 | 130 | 6,400 | | |
| BJ 2 | BJ 908 BH | chem. | Bardejov - Zborov - Hutka | I / 77 | 18,516 | 70 | 4,700 | | |
| | | | Mikulášová - sojka | III / 3521 | 1,493 | 10 | 0,200 | | |
| | | | Jedlinka - spojka | III / 3522 | 0,545 | 10 | 0,100 | | |
| | | | Nižná Polianka - Ondavka | III / 3520 | 7,521 | 20 | 1,000 | | |
| | | | Nižná Polianka - št.hr.PL | III / 3519 | 2,856 | 10 | 0,200 | | |
| | | | Smilno - spojka | III / 3523 | 0,700 | 10 | 0,100 | | |
| | | | Sypač spolu km: | | 31,631 | 130 | 6,300 | | |
| BJ 3 | BJ 856 BA | chem. | Bardejov - obchvat - Mokroluh | I / 77 | 5,170 | 30 | 2,000 | | |
| | | | Zborov - štát. hranica Poľsko | II / 545 | 10,193 | 50 | 2,100 | | |
| | | | Regetovka - spojka | III / 3506 | 2,256 | 10 | 0,300 | | |
| | | | Zborov - Stavebnícka Huta | III / 3505 | 8,095 | 30 | 1,200 | | |
| | | | Bardejov -križ. Poliakovce | III / 3533 | 10,452 | 50 | 2,100 | | |
| | | | Komárov -spojka | III / 3514 | 0,898 | 10 | 0,100 | | |
| | | | Sypač spolu km: | | 37,064 | 185 | 7,800 | | |
| BJ 4 | BJ 731 CI | chem. | Obručné - odbočka Kružľov | I / 77 | 13,153 | 40 | 5,000 | | 1,591km - okr.SL |
| | | | Livov - Maľcov | III / 3183 | 7,149 | 30 | 0,700 | | |
| | | | Livovská Huta - spojka | III / 3480 | 4,436 | 20 | 0,500 | | |
| | | | Snakov - spojka | III / 3481 | 2,721 | 15 | 0,300 | | |
| | | | Hrabské - spojka | III / 3482 | 2,619 | 15 | 0,300 | | |
| | | | Sypač spolu km: | | 30,078 | 120 | 6,800 | | |
| BJ 5 | BJ 087 AN | inert | odb. Kružľov - Mokroluh | I / 77 | 9,539 | 40 | | 9,500 | |
| | | | Bardejovské kúpele - spojka | III / 3504 | 1,353 | 10 | | 1,500 | |
| | | | Sveržov - odb. N. Tvarožec | III / 3485 | 4,342 | 40 | | 4,000 | |
| | | | Križ I/77 - Kurov polícia | III / 3483 | 5,512 | 60 | | 5,500 | |
| | | | Kurov - spojka | III / 3484 | 2,132 | 15 | | 2,100 | |

| | | | | | | | | |
|--|--|----------------|------------|-------|----|--|-------|--|
| | | Zlaté - spojka | III / 3488 | 3,286 | 20 | | 3,200 | |
|--|--|----------------|------------|-------|----|--|-------|--|

| | | | | | | | | | |
|------|-----------|------|----------------------------------|------------|---------------|------------|--------------|---------------|--|
| | | | Mihaľov - spojka | III / 3507 | 3,269 | 20 | | 3,000 | |
| | | | Sypač spolu km: | | 29,433 | 205 | | 28,800 | |
| BJ 6 | BJ 436 CF | chem | Šiba - spojka | III / 3494 | 1,563 | 15 | 0,200 | | |
| | | | Raslavice - Kľušovská Zábava | III / 3491 | 15,769 | 40 | 1,500 | | |
| | | | Osíkov - železničná stanica | III/3492 | 0,307 | 5 | 0,100 | | |
| | | | Hertník - Janovce | III / 3493 | 8,047 | 30 | 1,100 | | |
| | | | Hervartov - spojka | III / 3498 | 2,997 | 20 | 0,500 | | |
| | | | Sypač spolu km: | | 28,683 | 110 | 3,400 | | |
| BJ 7 | BJ 100 BM | chem | odb. N. Tvarožec - Frička | III / 3485 | 7,243 | 40 | 0,700 | | |
| | | | Cigeľka - spojka | III / 3487 | 3,211 | 20 | 0,300 | | |
| | | | Vyšný Tvarožec - spojka | III / 3486 | 5,281 | 30 | 0,500 | | |
| | | | Kurov polícia - št.hr.PL | III / 3483 | 2,190 | 10 | 0,200 | | |
| | | | križ.I/77-III/545015 - Krivé | III / 3497 | 6,312 | 40 | 0,600 | | |
| | | | Kríže - spojka | III / 3499 | 8,020 | 40 | 0,800 | | |
| | | | Sypač spolu km: | | 32,257 | 180 | 3,100 | | |
| BJ 8 | BJ 794 CP | chem | Bardejovská N. Ves - odb. Smilno | III / 3517 | 8,042 | 30 | 0,800 | | |
| | | | Smilno - Šarišské Čierne | III / 3523 | 2,141 | 10 | 0,200 | | |
| | | | Beloveža - Ortuťová | III / 3515 | 10,696 | 15 | 1,100 | | |
| | | | Brezovka - spojka | III / 3513 | 2,424 | 10 | 0,250 | | |
| | | | Rešov - spojka | III / 3501 | 3,003 | 15 | 0,300 | | |
| | | | Bardejov - V. Voľa | III / 3500 | 8,639 | 30 | 0,900 | | |
| | | | Sypač spolu km: | | 34,945 | 110 | 3,550 | | |

BJ 792 AI - Rezervný sypač



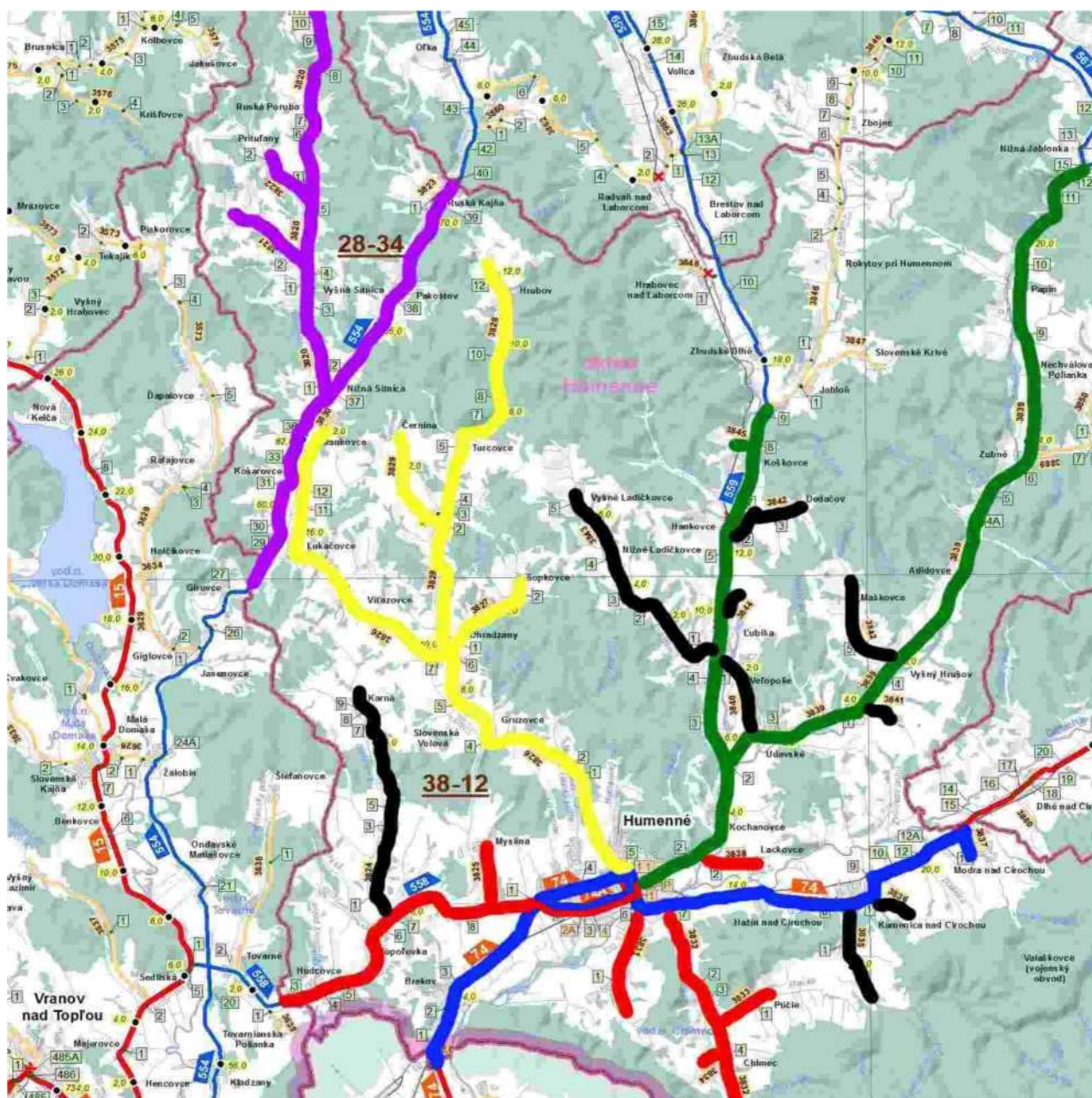
Cestmajsterstvo Gíraltovec - 4123

| | |
|--|-------------|
| | okruh GIR 1 |
| | okruh GIR 2 |
| | okruh GIR 3 |
| | okruh GIR 4 |

| | | |
|--|-----------|----------------|
| Cestmajsterstvo Gíraltovec v celkom v ZÚC | km | 127,978 |
| z toho II. a III. triedy | km | 111,171 |
| z toho I. triedy + regionálne cesty | km | 16,807 |

| P.č. | EČ sypača | Zabezpečovaný okruh | | | Dĺžka ciest v km | Čas výkonu v min. | Potreba materiálu | | Poznámka |
|------|--------------|---------------------|--------------------------------------|------------|---------------------|----------------------|-------------------|---------------|----------------------------|
| | | materiál | miestopis | č. cesty | | | chem. - t | inert. - t | |
| 1 | BJ 998 AZ | chem. | križ. I/18 Lipníky - Gíraltovce | I / 21 | 11,758 | 50 | 3,000 | | 5,833km z SK, 5,875km z PO |
| | | | Čeľovce - Pušovce | III / 3466 | 3,709 | 20 | 2,000 | | 3,709km z PO |
| | | | Chmeľov - spojka | III / 3467 | 0,863 | 15 | 0,500 | | 0,863km z PO |
| | | | Pušovce - Chmeľov | III / 3456 | 3,219 | 15 | 0,500 | | 3,219km z PO |
| | | | Lučka - spojka | III / 3556 | 0,854 | 10 | 0,100 | | 0,854km z SK |
| | | | Železník - spojka | III / 3558 | 1,511 | 30 | 0,500 | | 1,511km z SK 3,182km z SK |
| | | | Kalnište - spojka | III / 3557 | 3,182 | 10 | 0,100 | | |
| | | | Sypač spolu km: | | 25,096 | 150 | 6,700 | | |
| | | | | | | | | | |
| 2 | BJ 916 AM | chem. | Gíraltovce - Francovce | I / 21 | 5,049 | 15 | 1,000 | | 5,049km z SK |
| | | | Francovce - Lomné - kiž. I/15 Turany | II / 556 | 8,608 | 40 | 2,000 | | 3,255km z SK, 5,353 z SP |
| | | | Gíraltovce - križ. Kobylnice | II / 556 | 3,853 | 15 | 0,300 | | 3,853km z SK |
| | | | Kobylnice - spojka | III / 3532 | 2,427 | 15 | 0,200 | | 2,427km z SK |
| | | | Gíraltovce - Marhaň | III / 3533 | 8,900 | 30 | 2,100 | | 6,38km z BJ, 2,52km z SK |
| | | | Sypač km spolu | | 28,837 | 115 | 5,600 | | |
| 3 | BJ 086 AN | inert.+ chem. | Raslavice - Koprivnica | III / 3489 | 8,626 | 30 | | 8,000 | 8,626km z BJ |
| | | | Raslavice - Lopúchov | III / 3490 | 6,723 | 20 | | 6,000 | 6,723km z BJ |
| | | | Kochanovce - Stufany - Kuková | III / 3500 | 14,085 | 50 | | 15,000 | 9,384km z BJ, 4,701km z SK |
| | | | Križ. Dubie - Marhaň | III / 3502 | 3,583 | 15 | | 3,600 | 3,583km z B J |
| | | | Dubie - spojka | III / 3508 | 1,396 | 10 | | 1,500 | 1,396km z B J |
| | | | Vyšný Kručov - spojka | III / 3503 | 1,237 | 10 | | 1,200 | 1,237km z B J |
| | | | Dukovce - spojka | III / 3531 | 0,441 | 5 | | 0,500 | 0,441km z SK |
| | | | Sypač km spolu | | 36,091 | 140 | | 34,300 | |
| | | | | | | | | | |
| 4 | BJ 767 CP | chem. | Marhaň - Vyš. Kručov | III / 3509 | 4,335 | 15 | 0,400 | | 4,335km z B J |
| | | | Kochanovce - Porúbka - Kučín | III / 3510 | 5,402 | 20 | 0,500 | | 5,402km z B J |
| | | | N. Voľa - Kochanovce | III / 3500 | 6,752 | 20 | 0,500 | | 6,752km z BJ |
| | | | Hankovce - spojka | III / 3511 | 1,352 | 10 | 0,300 | | 1,352km z BJ |
| | | | Kučín - Poliakovce | III / 3533 | 7,002 | 30 | 0,900 | | 7,002km z B J |
| | | | Poliakovce - spojka | III / 3512 | 0,707 | 10 | 0,300 | | 0,707km z BJ |
| | | | Kožany - okr.hranica Svidník | III / 3535 | 4,638 | 25 | 0,500 | | 4,638km z BJ |
| | | | Dubinné - Ortuťová | III / 3515 | 3,697 | 10 | 0,400 | | 3,697km z BJ |
| | | | Ortuťová - Lipová | III / 3516 | 3,689 | 10 | 0,400 | | 3,689km z B J |
| | | | Cernina - hr. okr SK | III / 3518 | 0,380 | 5 | 0,200 | | 0,380km z B J |
| | | | Sypač km spolu | | 37,954 | 155 | 4,400 | | |

BJ 081 AN - Rezervný sypač



Cestmajsterstvo Humenné - 4221

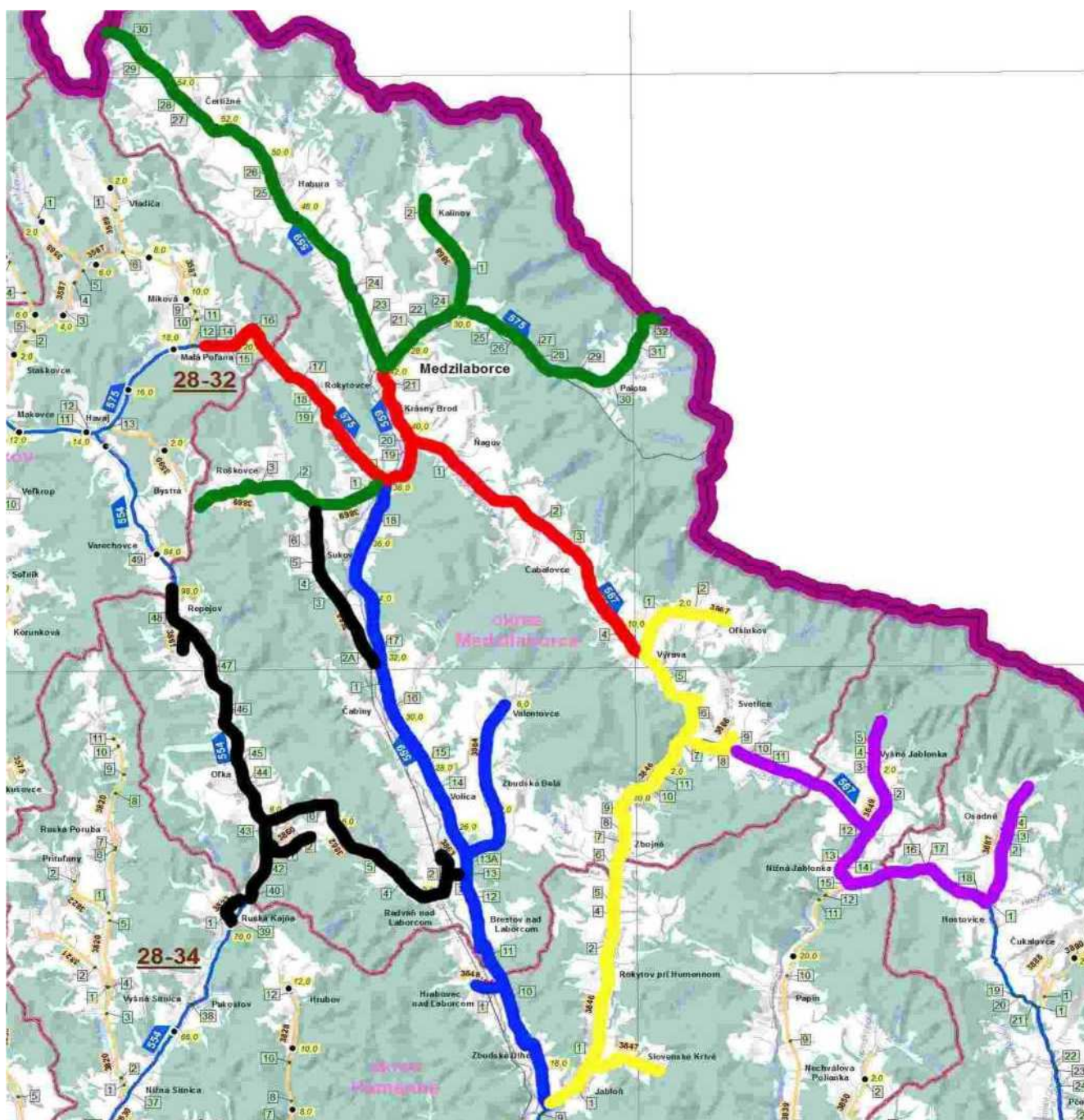
| | |
|--|------------|
| | okruh HE 1 |
| | okruh HE 2 |
| | okruh HE 3 |
| | okruh HE 4 |
| | okruh HE 5 |
| | okruh HE 6 |

| | | |
|---|-----------|----------------|
| Cestmajsterstvo Humenné celkom v ZÚC | km | 192,417 |
| z toho II. a III. triedy | km | 165,052 |
| z toho I. triedy + regionálne cesty | km | 27,365 |

| P.č. | EČ sypača | Zabezpečovaný okruh | | | Dĺžka ciest v km | Čas výkonu v min. | Potreba materiálu | | Poznámka |
|------|-----------|---------------------|--|----------|------------------|-------------------|-------------------|---------------|-----------------|
| | | označ. | miestopis | č. cesty | | | chem. - t | inert. -t | |
| HE 1 | HE 347 BA | Chem. | Kr. II/558 - Kruhový objazd I/74 | I/74 | 3,970 | 10 | 0,560 | | štvorpruh mesto |
| | | | Kruhový objazd I/74 - kruhový objazd II/559 | II/559 | 0,700 | 2 | 0,098 | | |
| | | | kr. II/558 - kr. Modrá nad Cir. | I/74 | 13,487 | 60 | 1,888 | | |
| | | | Kruhový objazd - okr. hr. MI/HE | I/74 | 5,938 | 15 | 0,831 | | |
| | | | kr. I/74 - Modra nad Cir. | III/3837 | 0,898 | 2 | 0,126 | | |
| | | | Sypač spolu km: | | 24,993 | 89 | 3,5 | | |
| HE 2 | HE 452 AR | Chem. | kr. I/74 - okr. hr. VT/HE | II/558 | 8,521 | 20 | 1,232 | | štvorpruh mesto |
| | | | kr.II/558- kruhový objazd I/74(mesto,I/74-74A-74B) | I/74 | 3,970 | 10 | 0,556 | | |
| | | | Kruhový objazd I/74 - kruhový objazd II/559 | II/559 | 0,700 | 2 | 0,098 | | |
| | | | kr. II/559 Humenné - Lackovce | III/3838 | 1,608 | 6 | 0,228 | | |
| | | | Kr. II/558 - Myslina | III/3825 | 1,921 | 8 | 0,269 | | |
| | | | kr. I/74 Humenné - Porúbka | III/3832 | 8,329 | 20 | 1,166 | | |
| | | | kr. III/3832 - Ptičie | III/3833 | 1,683 | 6 | 0,236 | | |
| | | | kr. III/3832 - Chlmec | III/3834 | 0,547 | 2 | 0,077 | | |
| | | | Humenné - Jasenov | III/3831 | 3,356 | 10 | 0,469 | | |
| | | | Sypač spolu km: | | 30,635 | 84 | 4,3 | | |
| HE 3 | HE 820 CB | Chem. | Humenné (pod nadjazdom) - Jablož (Čingy) | II/559 | 16,116 | 50 | 2,257 | | |
| | | | kr. II/559 Koškovce - Koškovce - žel. stanica | III/3845 | 0,177 | 2 | 0,025 | | |
| | | | Udavské - Nižná Jablonka | III/3839 | 23,151 | 70 | 3,241 | | |
| | | | Sypač spolu km: | | 39,447 | 122 | 5,5 | | |
| HE 4 | HE 454 AR | Inert. | Humenné - Košarovce | III/3826 | 17,741 | 60 | | 18,805 | |
| | | | Ohradzany - Hrubov | III/3828 | 12,661 | 40 | | 13,421 | |
| | | | Baškovce - Černina | III/3829 | 2,698 | 6 | | 2,860 | |
| | | | kr.III/3826- Jankovce | III/3830 | 2,347 | 6 | | 2,488 | |
| | | | Ohradzany - Sopkovce | III/3827 | 3,191 | 6 | | 3,382 | |
| | | | Sypač spolu km: | | 38,638 | 118 | | 40,956 | |
| HE 5 | HE 715 CE | Inert. | Girovce - Košarovce | II/554 | 2,588 | 10 | | 2,743 | |
| | | | Košarovce - R. Kajňa | II/554 | 9,502 | 20 | | 10,072 | |
| | | | Nižná Sitnica - Závada | III/3820 | 12,332 | 30 | | 13,072 | |
| | | | kr. III/3820 - Prituľany | III/3822 | 1,771 | 2 | | 1,877 | |
| | | | Vyšná Sitnica - Rohožník | II/3821 | 3,017 | 10 | | 3,198 | |
| | | | Sypač spolu km: | | 29,210 | 72 | | 28,616 | |
| HE 6 | HE 907 CJ | chem. | kr. I/74 Kamenica nad Cir. - Kamienka | III/3835 | 2,839 | 6 | 0,298 | | |

| | | | | | | | |
|--|--|--|----------|---------------|-----------|------------|--|
| | | kr. I/74 Kamenica nad Cir. - Kamenica - kóta | III/3836 | 0,995 | 2 | 0,139 | |
| | | Topoľovka - Karná | III/3824 | 7,741 | 20 | 1,084 | |
| | | kr. II/559 - Vyšné Ladičkovce | III/3843 | 7,177 | 20 | 1,005 | |
| | | Vyšný Hrušov - Maškovce | III/3842 | 3,181 | 10 | 0,445 | |
| | | kr. III/3839 odb. Rovné - Rovné | III/3841 | 1,297 | 6 | 0,182 | |
| | | odb. Veľopolie - kr. II/559 | III/3840 | 2,933 | 10 | 0,411 | |
| | | kr. II/559 - Ľubiša | III/3844 | 0,817 | 2 | 0,114 | |
| | | kr. II/559 Hankovce - Dedačov | III/3842 | 2,514 | 10 | 0,352 | |
| | | Sypač spolu km: | | 29,494 | 86 | 4,1 | |

HE 451 BF - rezervný sypač



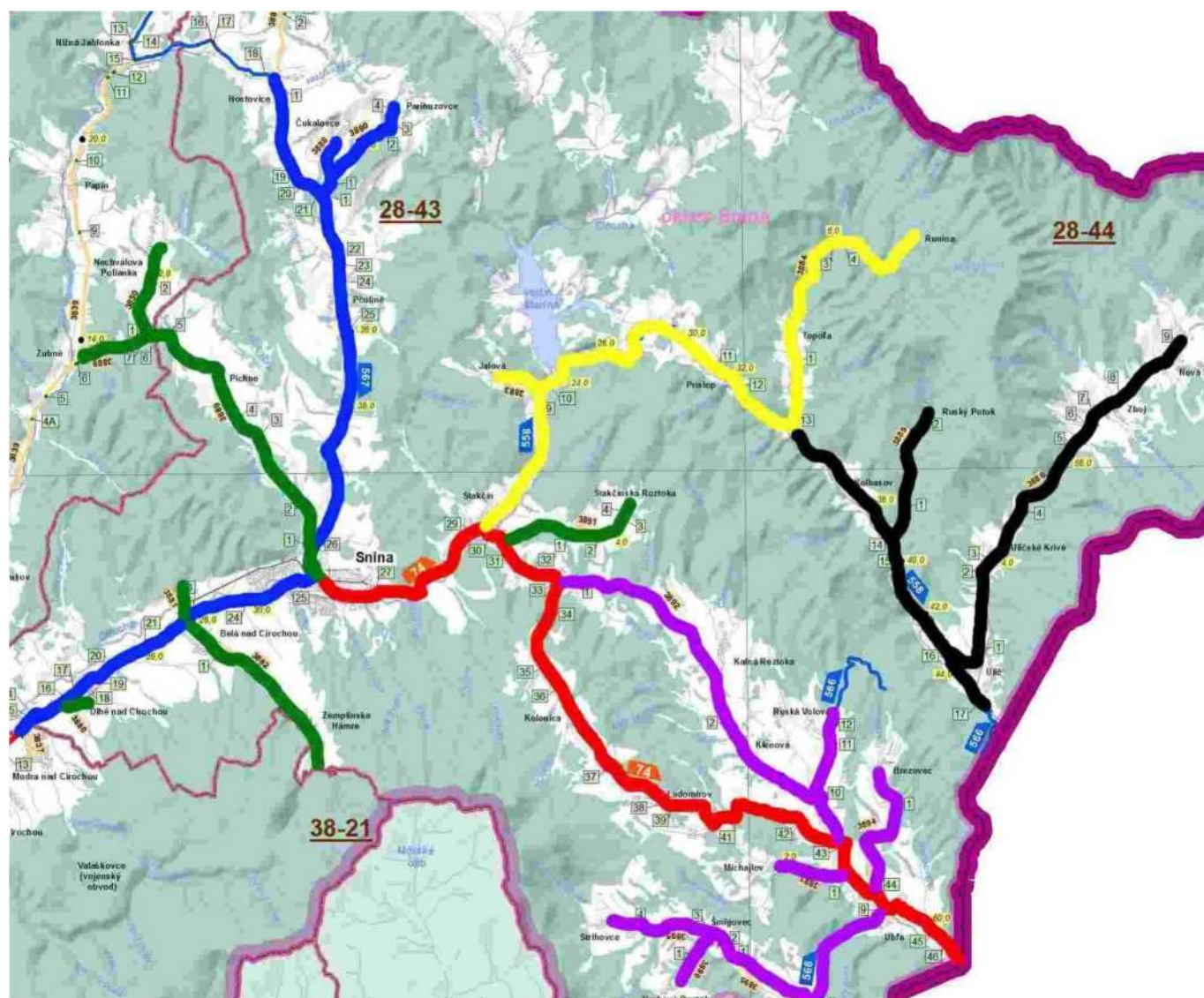
Cestmajsterstvo Medzilaborce - 4222

| |
|------------|
| okruh ML 1 |
| okruh ML 2 |
| okruh ML 3 |
| okruh ML 4 |
| okruh ML 5 |
| okruh ML 6 |

| | | | |
|-------------------------------------|--------------------------|-----------|----------------|
| Cestmajsterstvo Medzilaborce | v zúc celkom | km | 163,318 |
| | z toho II. a III. triedy | km | 163,318 |
| | z toho I. triedy | km | 0 |

| P.č. | EČ sypača | Zabezpečovaný okruh | | | Dĺžka ciest v km | Čas výkonu v min. | Potreba materiálu | | Poznámka |
|------|-----------|---------------------|--|----------|------------------|-------------------|-------------------|---------------|----------------|
| | | označ. | miestopis | č. cesty | | | chem. - t | inert. - t | |
| HE 1 | HE 575 BK | Chemický okruh | Kr. II/575 Kr. Brod - Jablož (Čingy) | II/559 | 21,409 | 60 | 4,500 | | 4,856 km z HE |
| | | | Hrabovec nad Lab. - Kr. II/559 Hrabovec nad Lab. | III/3848 | 0,777 | 5 | 0,100 | | 0,777 km z HE |
| | | | Kr. II/559 Radvaň nad Lab. - Valentovce | III/3864 | 6,196 | 15 | 0,600 | | |
| | | | Sypač spolu km: | | 28,382 | 80 | 5,200 | | |
| HE 2 | HE 602 AM | Chemický okruh | Malá Pořana-Kr.Brod-PTŠ | II/575 | 10,273 | 20 | 1,700 | | 3,145 km z SP |
| | | | Vihorlat - Kr. II/575 Krásny Brod | II/559 | 4,838 | 15 | 1,000 | | |
| | | | Medzilaborce - Vyrava | II/567 | 10,399 | 30 | 2,100 | | |
| | | | Sypač spolu km: | | 25,510 | 65 | 4,800 | | |
| HE 3 | HE 455 AR | Inertný okruh | PTŠ - Palota št. hr. PR/SR | II/575 | 10,106 | 30 | | 8,000 | |
| | | | Vydraň odb. Kalinov - Kalinov | III/3868 | 4,446 | 10 | | 3,000 | |
| | | | Kr. II/575 Medzilaborce - Čertižné | II/559 | 11,428 | 30 | | 11,000 | |
| | | | Krásny Brod - Roškovce | III/3869 | 5,683 | 20 | | 6,000 | |
| | | | Sypač spolu km: | | 31,663 | 90 | | 28,000 | |
| HE 4 | HE 679 CJ | Inertný okruh | Vyrava - Kr. III/3846 | II/567 | 3,748 | 15 | | 3,700 | |
| | | | Kr. II/567 Svetlice - Jablož (Čingy) | III/3846 | 13,179 | 40 | | 13,100 | 8,120 km z HE |
| | | | kr. III/3846 - Sl. Krivé | III/3847 | 3,161 | 15 | | 3,000 | 3,161 km z HE |
| | | | Kr. III/3846 - Svetlice most | II/567 | 1,399 | 10 | | 1,000 | |
| | | | Svetlice - spojka | III/3866 | 0,184 | 5 | | 0,200 | |
| | | | Olšinkov - Vyrava | III/3867 | 3,349 | 15 | | 3,000 | |
| | | | Sypač spolu km: | | 25,020 | 100 | | 24,000 | |
| HE 5 | HE 798 CB | Inertný okruh | Svetlice most - most Hostovice | II/567 | 12,174 | 45 | | 12,000 | 6,027 km z HE, |
| | | | Hostovice - Osadné | III/3887 | 4,097 | 15 | | 4,000 | 3,192 km z SV |
| | | | Kr. II/567 - V. Jablonka | III/3849 | 3,569 | 15 | | 3,500 | 4,097 km z SV |
| | | | Sypač spolu km: | | 19,840 | 75 | | 19,5 | 3,569 km z HE |
| HE 6 | HE 956 AD | Inertný okruh | Kr. II/559 Radvaň nad Lab. - Kr. II/554(Oľka) | III/3862 | 9,140 | 30 | | 8,000 | |
| | | | Radvaň nad Lab. - Radvaň nad Lab. žel. stan. | III/3863 | 0,799 | 5 | | 0,800 | |
| | | | Kr. II/554 - Ruská Kajňa - prieťah obcou | III/3823 | 0,697 | 5 | | 0,700 | 0,697 km z HE |
| | | | Ruská Kajňa - okr.hr. SP/ML | II/554 | 12,865 | 40 | | 12,300 | 0,939 km z HE |
| | | | Kr. II/554 - Pravrovce | III/3861 | 0,425 | 5 | | 0,500 | |
| | | | Kr. II/554 - Krivá Oľka | III/3860 | 1,495 | 5 | | 1,500 | |
| | | | Kr. II/559 Čabiny - Kr. III/3869 Roškovce | III/3865 | 7,482 | 20 | | 7,000 | |
| | | | Sypač spolu km: | | 32,903 | 110 | | 30,80 | |

HE 436 AR - rezervný sypač



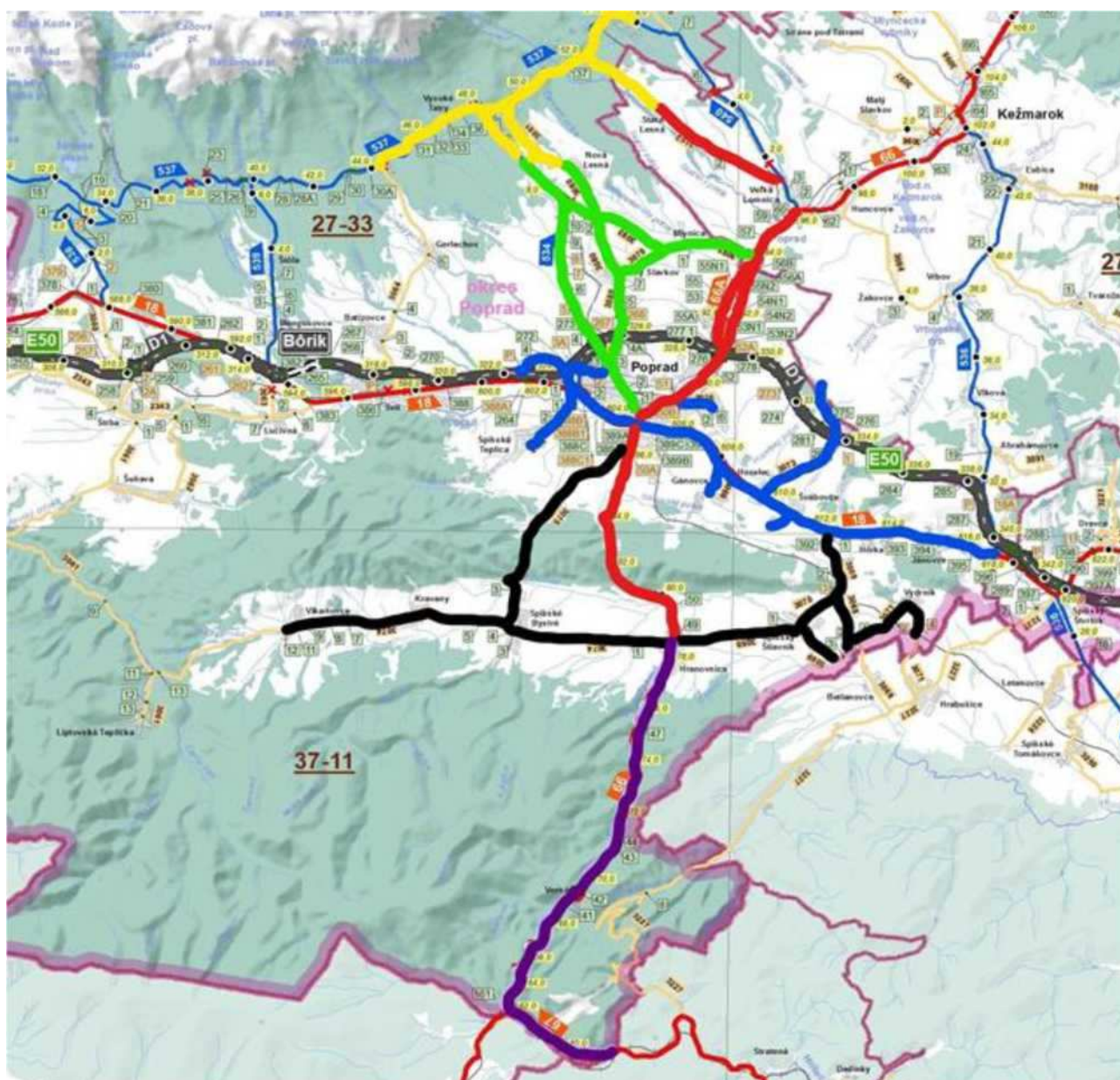
Cestmajsterstvo Stakčín - 4223

| | |
|--|------------|
| | okruh ST 1 |
| | okruh ST 2 |
| | okruh ST 3 |
| | okruh ST 4 |
| | okruh ST 5 |
| | okruh ST 6 |

strana 49 zo 95

| | | |
|--------------------------------|------------------|----------------|
| Cestmajsterstvo Stakčín | celkom km | 177,259 |
| z toho II. a III. triedy | km | 137,627 |
| z toho I. triedy | km | 39,632 |

| P.č. | EČ sypača | Zabezpečovaný okruh | | | Dĺžka ciest v km | Čas výkonu v min. | Potreba materiálu | | Poznámka |
|------|-----------|---------------------|---|----------|------------------|-------------------|-------------------|---------------|---------------|
| | | materiál | miestopis | č. cesty | | | chem. - t | inert. - t | |
| HE 1 | HE 932 CJ | Chem. | Snina kr. II/567 - Kr. Modrá nad Cir. | I/74 | 10,208 | 30 | 1,700 | | 196 m z HE |
| | | | Snina kr. Zubné - Hostovice kr. Osadné Kr. II/567 - | II/567 | 15,346 | 50 | 3,000 | | |
| | | | Čukalovce | III/3888 | 1,860 | 5 | 0,200 | | |
| | | | Parihuzovce - spojka | III/3890 | 3,360 | 15 | 0,700 | | |
| | | | Sypač spolu km: | | 30,774 | 100 | 5,600 | | |
| HE 2 | HE 569 AB | Chem. | Snina kr. II/567 - Ubľa št. hr. SR/UA | I/74 | 29,424 | 80 | 6,500 | | |
| | | | Sypač spolu km: | | 29,424 | 80 | 6,500 | | |
| HE 3 | HE 012 AR | Inert. | Kr. I/74 - Kr. III/3889 | II/567 | 1,117 | 5 | | 1,000 | 2,594 km z HE |
| | | | Kr. II/567 Snina - Zubné | III/3889 | 11,562 | 30 | | 9,000 | |
| | | | kr. III/3889 - N. Polianka | III/3850 | 2,923 | 10 | | 3,000 | |
| | | | Kr. I/74 Belá nad Cir. - Zempl. Hámre | III/3882 | 6,390 | 20 | | 6,000 | |
| | | | Dlhé nad Cir. - žel. Stanica | III/3880 | 0,110 | 5 | | 0,100 | |
| | | | Belá nad Cir. - žel. Stanica | III/3881 | 0,117 | 5 | | 0,100 | |
| | | | Kr. I/74 Stakčín - Stakčínska Roztoka | III/3891 | 4,726 | 15 | | 4,800 | |
| | | | Sypač spolu km: | | 26,945 | 90 | | 24,000 | |
| HE 4 | HE 401 BH | Inert. | Stakčín - kr. Topoľa Kr. II/558 - Runina kr. II/558 - | II/558 | 15,810 | 50 | | 16,000 | |
| | | | Jalová | III/3884 | 9,557 | 15 | | 7,000 | |
| | | | | III/3883 | 1,466 | 60 | | 1,000 | |
| | | | Sypač spolu km: | | 26,833 | 125 | | 24,000 | |
| HE 5 | HE 442 AR | Inert. | kr. I/74 smer Klenová - Kalná Roztoka (aut.. zast.) | III/3892 | 5,000 | 20 | | 4,000 | 5,505 km z HE |
| | | | Kalná Roztoka (autob. zast.) - kr. II/566 R. Volová | III/3892 | 6,305 | 20 | | 4,000 | |
| | | | Dúbrava - Ruská Volová Dúbrava kr. II/566 - | II/566 | 8,645 | 30 | | 8,000 | |
| | | | Strihovec Šmigovec - Hrabová Roztoka Kr. I/74 Ubľa | III/3895 | 6,870 | 15 | | 4,000 | |
| | | | - Brezovec | III/3896 | 1,860 | 5 | | 1,000 | |
| | | | Kr. I/74 Michajlov - Michajlov | III/3894 | 4,480 | 10 | | 2,000 | |
| | | | | III/3893 | 2,320 | 10 | | 1,000 | |
| | | | Sypač spolu km: | | 35,480 | 110 | | 24,000 | |
| HE 6 | HE 648 CE | Inert. | kr. Topoľa - Ulič | II/558 | 10,563 | 50 | | 10,000 | |
| | | | kr. II/558 - Ruský Potok Ulič - Nová Sedlica | III/3885 | 4,200 | 15 | | 4,000 | |
| | | | | III/3886 | 13,040 | 60 | | 10,000 | |
| | | | Sypač spolu km: | | 27,803 | 125 | | 24,000 | |



Cestmajsterstvo Poprad - 4321

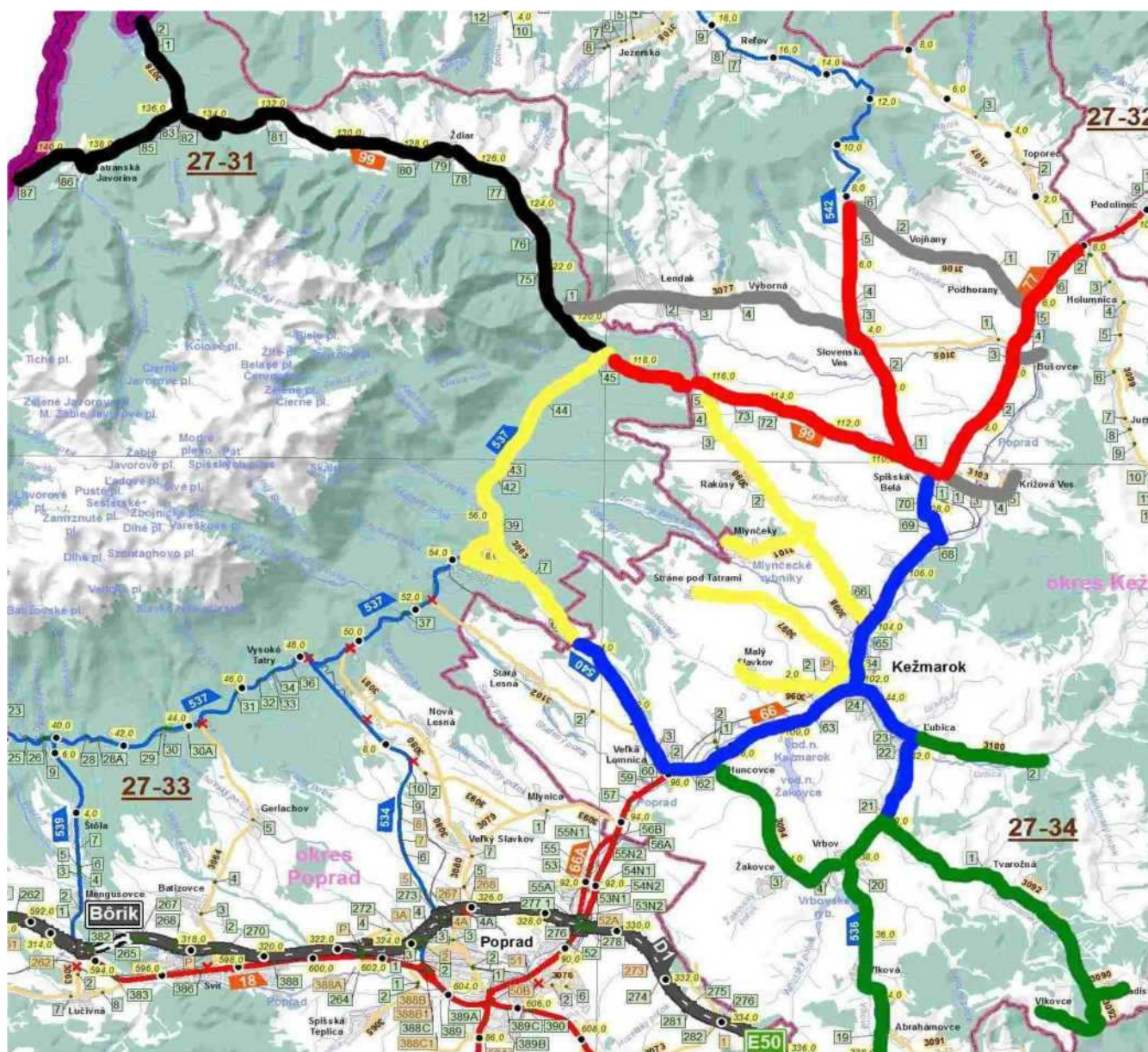
| | |
|--|------------|
| | okruh PP 1 |
| | okruh PP 2 |
| | okruh PP 3 |
| | okruh PP 4 |
| | okruh PP 5 |
| | okruh PP 6 |

trana 51 zo 95

| | | |
|--|-----------|----------------|
| Cestmajsterstvo Poprad celkom v ZÚC | km | 169,156 |
| z toho II. a III. triedy | km | 101,738 |
| z toho I. triedy + regionálne cesty | km | 67,418 |

| P.č. | EČ sypača | Zabezpečovaný okruh | | | Dĺžka ciest v km | Čas výkonu v min. | Potreba materiálu | | Poznámka |
|------|-----------|---------------------|-------------------------------|------------|---------------------|----------------------|-------------------|---------------|--------------------|
| | | materiál | miestopis | č. cesty | | | chem. - t | inert. -t | |
| 1. | PP 452 EA | CHEM | Tesco - Jánovce | I/18 | 18,644 | 55 | 5,200 | | |
| | | | I/18 - Gánovce | III/3066 | 1,443 | 15 | 0,500 | | |
| | | | Hozelec - Úsvit | III/3073 | 5,060 | 20 | 1,000 | | 0,460km z KK |
| | | | Švábovce - banská kolónia | III/3067 | 0,718 | 10 | 0,500 | | |
| | | | Poprad - Sp. Teplica | III/3065 | 2,273 | 20 | 1,000 | | |
| | | | Poprad - letisko - križ. I/18 | III/3082 | 3,777 | 30 | 1,000 | | |
| | | | Poprad - Poprad-Stráže | III/3076 | 1,353 | 15 | 0,500 | | |
| | | | Sypač spolu km: | | 33,268 | 165 | 9,700 | | |
| 2. | PP 155 CF | CHEM | Poprad - Matejovce | I/66A | 3,600 | 20 | 1,400 | | |
| | | | Hranovnica - V. Lomnica | I/66 | 26,175 | 100 | 8,000 | | štvorpruh mesto |
| | | | Veľká Lomnica - Stará Lesná | III/3102 | 5,091 | 25 | 1,500 | | 5,191km z KK |
| | | | Sypač spolu km: | | 34,866 | 145 | 10,900 | | |
| 3. | PP 377 CH | CHEM | Poprad - Nová Lesná | II/3080 | 12,320 | 80 | 2,000 | | |
| | | | Poprad - Križ. D. Smokovec | II/534 | 7,102 | 40 | 3,000 | | Šírka cesty 12,5 m |
| | | | V. Slavkov - Mlynica | III/3079 | 1,802 | 10 | 0,500 | | 1,018km z KK |
| | | | Kr I/66 - Mlynica - II/534 | III/3093 | 6,380 | 30 | 1,000 | | |
| | | | Sypač spolu km: | | 27,604 | 160 | 6,500 | | |
| 4. | PP 680 CN | INERT | T. Polianka - T. Lomnica | II/537 | 9,248 | 60 | | 6,000 | |
| | | | Kr. D. Smokovec -St. Smokovec | II/534 | 3,300 | 30 | | 3,000 | |
| | | | Kr. D. Smokovec - kr. II/537 | III/3081 | 2,784 | 45 | | 3,000 | |
| | | | St. Lesná - kr. II/537 | III/3102 | 2,200 | 30 | | 6,000 | |
| | | | Sypač spolu km: | | 17,532 | 165 | | 18,000 | |
| 5. | PP 121 BK | CHEM | Hranovnica - Vikartovce | III/3074 | 12,157 | 50 | 2,0 | | |
| | | | Hranovnica - Sp. Štiavnik | III/3069 | 6,100 | 15 | 1,0 | | |
| | | | Hôrka - Betlanovce | III/3068 | 4,539 | 15 | 1,0 | | |
| | | | Kr. III/3068 - Sp. Štvrtok | III/3070 | 1,708 | 10 | 0,5 | | |
| | | | Vydrník | III/3071 | 4,750 | 10 | 0,5 | | |
| | | | Poprad - Sp. Bystré | III/3075 | 7,633 | 10 | 0,5 | | |
| | | | Sypač spolu km: | | 36,887 | 110 | 5,5 | | |
| 6. | PP 603 DT | INERT | Hranovnica - Ľadová | I/66, I/67 | 18,999 | 30 | | 18,000 | |
| | | | | | 18,999 | 30 | | 18,000 | |

PP 907 AA, PP 572 BD - Rezervný sypač



Cestmajsterstvo Kežmarok - 4322

| | | |
|--|------------|--|
| | okruh KK 1 | |
| | okruh KK 2 | |
| | okruh KK 3 | |
| | okruh KK 4 | |
| | okruh KK 5 | |
| | okruh KK 6 | |

strana 53 zo 95

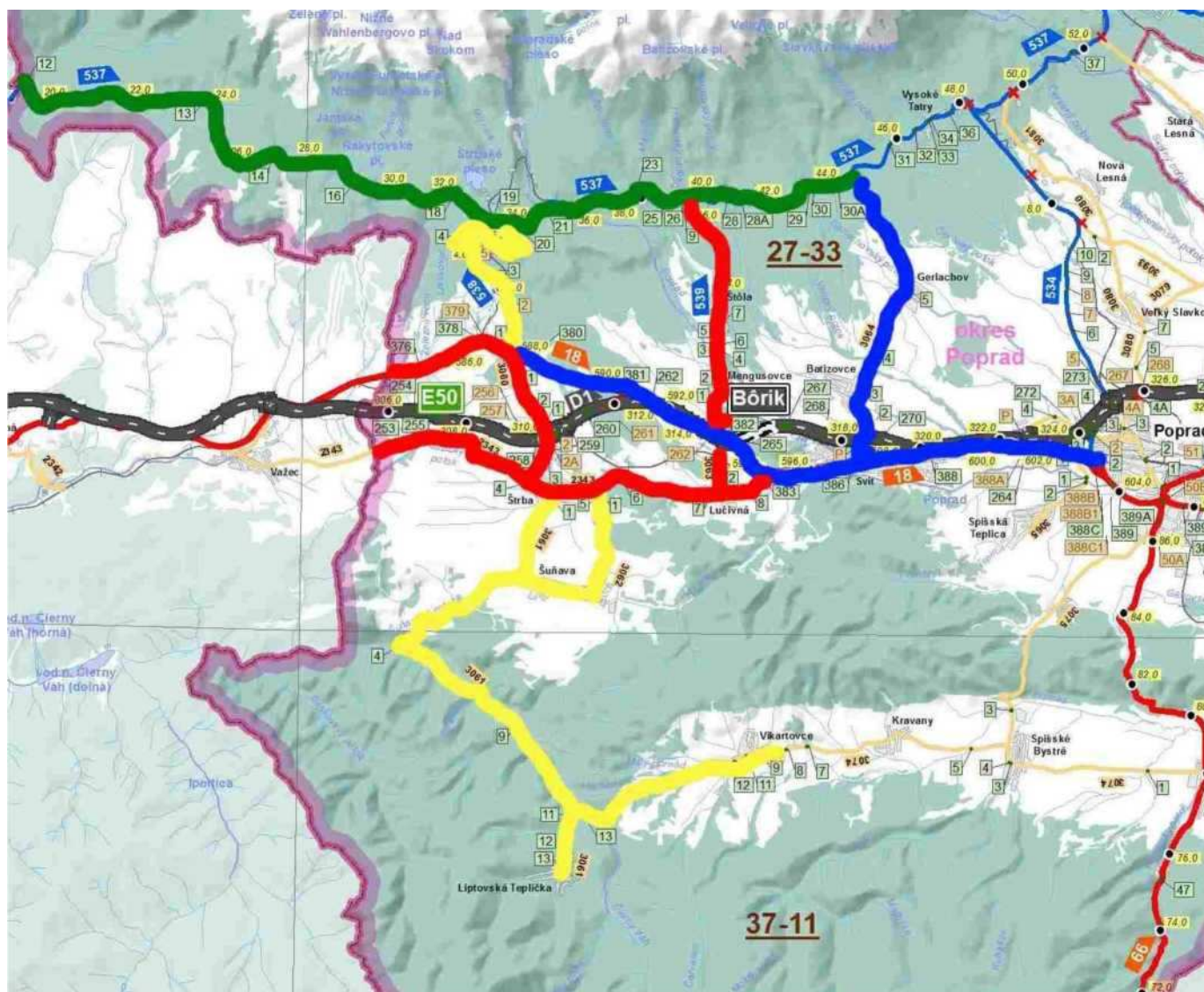
| | | |
|--|-----------|----------------|
| Cestmajsterstvo Kežmarok celkom v ZÚC | km | 162,802 |
| z toho II. a III. triedy | km | 106,833 |
| z toho I. triedy | km | 55,969 |

| P.č. | sypača | Zabezpečovaný okruh | | | Dĺžka ciest v km | Čas výkonu v min. | Potreba materiálu | | Poznámka |
|------|-----------|---------------------|----------------------------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------------|---------------|--------------------|
| | | materiál | miestopis | č. cesty | | | chem. - t | inert. -t | |
| 1 | PP 337 DV | CHEM | Kežmarok - Veľká Lomnica | I/66 | 6,320 | 30 | 2,000 | | |
| | | | Veľká Lomnica - Eurocamp | II/540 | 5,500 | 25 | 1,600 | | 1,013km z PP |
| | | | Kežmarok - Spišská Belá | I/66 | 5,830 | 20 | 1,500 | | |
| | | | Kežmarok - križ. III/3092 | II/536 | 5,792 | 30 | 1,700 | | |
| | | | Sypač spolu km: | | 23,442 | 105 | 6,800 | | |
| 2 | PP 963 BT | CHEM | Spišská Belá - križ. II/537 | I/66 | 10,350 | 50 | 2,000 | | |
| | | | Spišská Belá - križ. III/3106 | I/77 | 7,800 | 60 | 2,000 | | |
| | | | Spišská Belá - križ. III/3106 | II/542 | 7,740 | 50 | 2,000 | | |
| | | | Sypač spolu km: | | 25,890 | 160 | 6,000 | | |
| 3 | PP 785EK | INERT | Križ. II/542 - križovatka I/66 | III/3077 | 9,330 | 60 | 18,000 | | |
| | | | Bušovce - Slovenská Ves | III/3105 | 3,990 | 20 | 4,000 | | |
| | | | Podhorany - Vojňany | III/3106 | 6,113 | 20 | 6,000 | | |
| | | | Bušovce - spojka | III/3104 | 0,718 | 5 | 0,700 | | |
| | | | Spišská Belá - Križová Ves | III/3103 | 2,475 | 30 | 2,500 | | |
| | | | Sypač spolu km: | | 22,626 | 135 | 31,120 | | |
| 4 | PP 548BD | INERT | Križ. III/3092 - križ. I/18 | II/536 | 9,200 | 60 | | 18,500 | |
| | | | Vrbov - Huncovce, príj. Huncovce | III/3094, III/ 3095 | 5,843+0,597 | 30 | | 6,000 | |
| | | | Ľubica - Záfubica | III/3100 | 3,563 | 20 | | 6,000 | |
| | | | Križ. II/536 - Vlkovce | III/3092 | 10,377 | 60 | | 18,000 | |
| | | | Abrahámovce- Pikovce | III/3091 | 2,192 | 5 | | 2,000 | 1,292-dodávateľsky |
| | | | Hradisko - spojka | III/3090 | 0,534 | 5 | | 0,500 | |
| | | | Čenčice - spojka | III/3072 | 0,797 | 5 | | 0,500 | |
| | | | Sypač spolu km: | | 30,911 | 180 | | 49,500 | |
| 5 | PP 967 AT | INERT | Tatr.Kotlina - Tatr.Lomnica | II/537 | 7,349 | 30 | | 16,000 | 7,856km z PP |
| | | | Tatr.Lomnica - Eurocamp | II/540 | 3,218 | 15 | | 6,500 | 3,218km z PP |
| | | | Eurocamp | III/3083 | 1,590 | 10 | | 3,000 | 1,656km z PP |
| | | | Kežmarok - Šarpanec | III/3098 | 8,480 | 30 | | 12,000 | |
| | | | Kežmarok - Stráne pod Tatrami | III/3097 | 4,905 | 25 | | 6,000 | |
| | | | Mlynčeky - spojka | III/3101 | 2,255 | 15 | | 2,000 | |
| | | | Kežmarok - Malý Slavkov | III/3096 | 3,479 | 15 | | 3,000 | |
| | | | Sypač spolu km: | | 31,279 | 140 | | 48,500 | |
| 6 | PP 998 DS | INERT | Podspády - križ. s II/537 | I/66 | 18,869 | 60 | | 30,000 | 18,869km z PP |
| | | | Podspády - Lysá Poľana | I/66 | 6,800 | 25 | | 12,000 | 6,8km z PP |
| | | | Podspády - Vojtasová | III/3078 | 2,985 | 10 | | 6,000 | 3,022km z PP |
| | | | Sypač spolu km: | | 28,654 | 95 | | 48,000 | |

PP 745 BD - Rezervný sypač

PP 368 BE - Rezervný sypač

Údržba účelovej komunikácie BACHLEDOVA DOLINA v dĺžke 0,935 km na základe zmluvy (objednávky).



Cestmajsterstvo Tatranská Štrba - 4323

| | |
|--|------------|
| | okruh TS 1 |
| | okruh TS 2 |
| | okruh TS 3 |
| | okruh TS 4 |

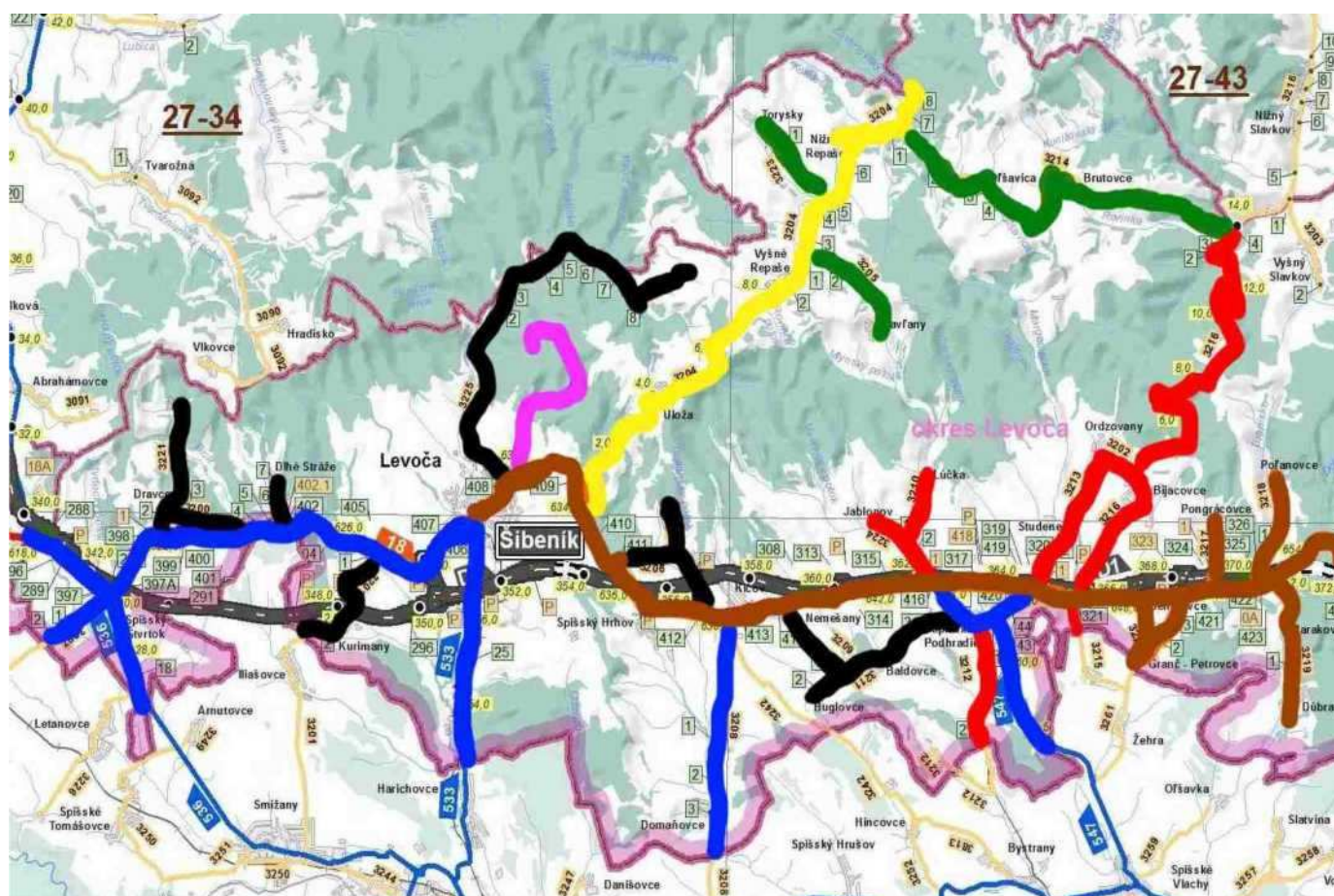
strana 55 zo 95

| | | |
|---|-----------|----------------|
| Cestmajsterstvo Tatr. Štrba celkom v ZÚC | km | 107,634 |
| z toho II. a III. triedy | km | 88,745 |
| z toho I. triedy | km | 18,889 |

| P. č. | EČ sypača | Zabezpečovaný okruh | | | Dĺžka ciest v km | Čas výkonu v min. | Potreba materiálu | | Poznámka |
|-------|-----------|------------------------|--------------------------------------|----------|------------------|-------------------|-------------------|---------------|----------|
| | | materiál | miestopis | č. cesty | | | chem. - t | inert - t | |
| PP 1 | PP 786EK | chem. | Tat. Štrba - križ. s III/3065 Poprad | I/18 | 14,989 | 60 | 3,300 | | |
| | | | križ. I/18 - Lúčivná | III/3063 | 1,764 | 10 | 0,400 | | |
| | | inert. | Svit - Gerlachov - Tat. Polianka | III/3064 | 8,373 | 60 | | 8,000 | |
| | | Sypač km spolu: | | | 25,126 | 130 | 3,700 | 8,000 | |
| PP 2 | PP 376 CH | chem. | Tatr. Štrba - okr. hran. LM | I/18 | 3,900 | 15 | 0,700 | | |
| | | | Tatranská Štrba - Štrba | III/3060 | 3,624 | 15 | 0,800 | | |
| | | | hran. LM - Lúčivná cez Štrbu | III/2343 | 10,727 | 40 | 2,400 | | |
| | | inert | Mengusovce - Vyšné Hágy | II/539 | 6,443 | 40 | | 8,000 | |
| | | Sypač km spolu: | | | 24,694 | 110 | 3,900 | 8,000 | |
| PP 3 | PP 576 DT | inert. | Tatranská Polianka - Podbánske | II/537 | 25,300 | 120 | | 26,000 | |
| | | Sypač km spolu: | | | 25,300 | 120 | | 26,000 | |
| PP 4 | PP 619 BS | inert. | Tat. Štrba - križ. II/537 Štr. Pleso | II/538 | 7,393 | 30 | | 8,000 | |
| | | | Štrba - Šuňava | III/3061 | 2,511 | 10 | | 2,500 | |
| | | | Šuňava na Lúčivnú | III/3062 | 5,078 | 20 | | 5,000 | |
| | | | Šuňava - Liptovská Teplička | III/3061 | 12,090 | 60 | | 13,000 | |
| | | | Lip. Teplička- po obec Vikártovce | III/3074 | 5,442 | 20 | | 5,000 | |
| | | Sypač km spolu: | | | 32,514 | 140 | | 33,500 | |

PP 499 AK Rezervný sypač

Údržba účelovej komunikácie LOPUŠNÁ DOLINA v dĺžke 2,290 km na základe zmluvy (objednávky).



Cestmajsterstvo Levoča - 4324

| | |
|--|------------|
| | okruh LE 1 |
| | okruh LE 2 |
| | okruh LE 3 |
| | okruh LE 4 |
| | okruh LE 5 |
| | okruh LE 6 |
| | okruh LE 7 |

strana 57 zo 95

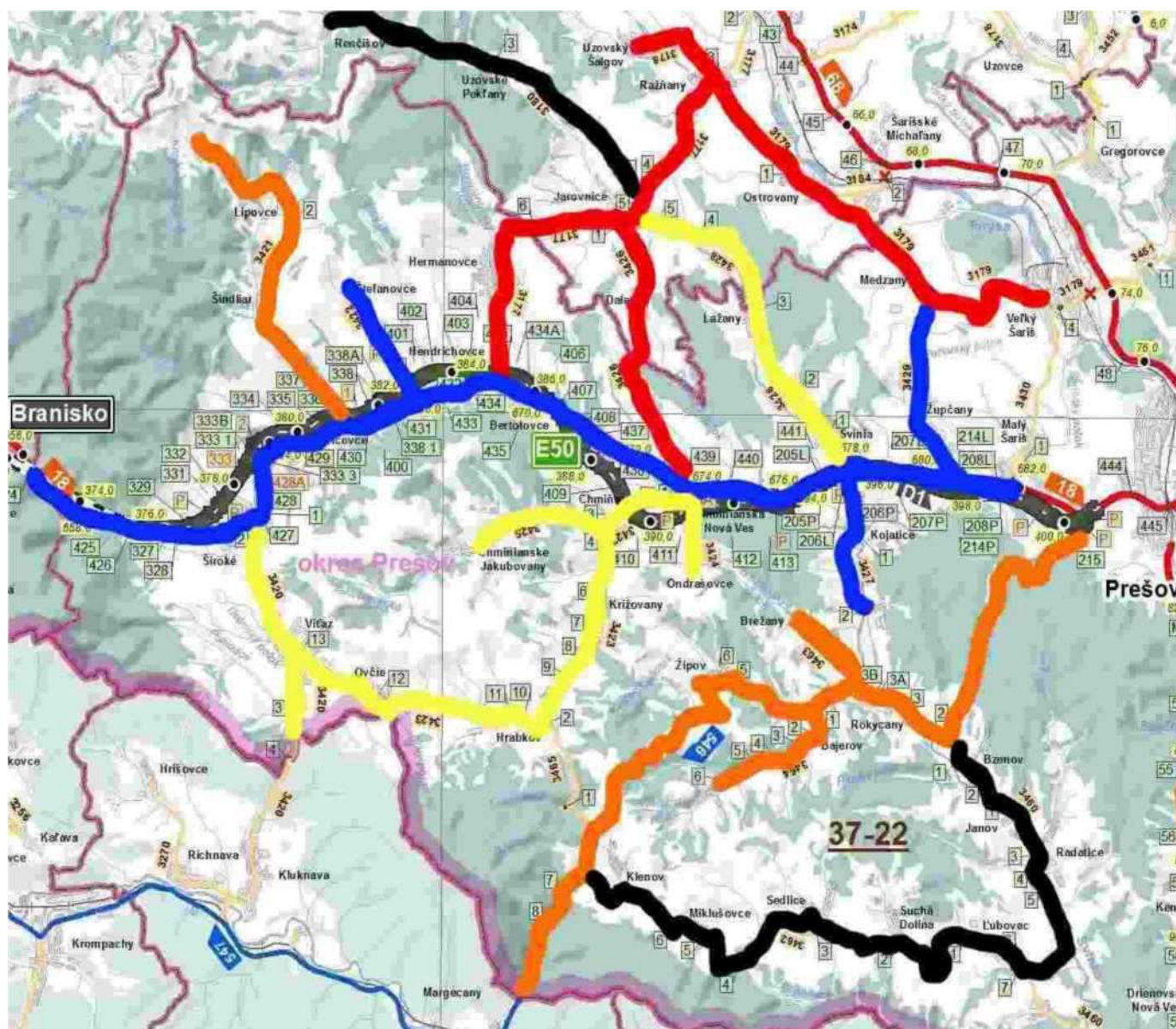
| | | |
|--|-----------|----------------|
| Cestmajsterstvo Levoča celkom v ZÚC | km | 170,464 |
| z toho II. a III. triedy | km | 126,646 |
| z toho I. triedy + regionálne cesty | km | 37,802 |
| pre NDS | km | 2,550 |
| Účelové komunikácie | km | 3,466 |

| P.č. | EČ sypača | Zabezpečovaný okruh | | | Dĺžka ciest v km | Čas výkonu v min. | Potreba materiálu | | Poznámka |
|------|-----------|---------------------|---------------------------------------|----------|---------------------|----------------------|-------------------|-----------|---------------------------|
| | | materiál | miestopis | č.cesty | | | chem. - t | inert. -t | |
| PP1 | PP 826AS | chemický | Levoča-okr.hr.SNV | II/533 | 5,452 | 45 | 0,900 | | |
| | | | Poľanovce | III/3218 | 2,582 | 20 | 0,600 | | |
| | | | Pongracovce | III/3217 | 1,239 | 10 | 0,100 | | |
| | | | Granč - Petrovce | III/3261 | 2,419 | 15 | 0,600 | | |
| | | | Granč - Petrovce | III/3222 | 1,212 | 10 | 0,100 | | |
| | | | Dúbrava | III/3219 | 2,954 | 15 | 0,700 | | |
| | | | Sp.Podhradie - okr.hr.SNV | II/547 | 4,759 | 45 | 0,900 | | |
| | | | Sp.Podhradie - I/18 | III/3220 | 2,580 | 15 | 0,400 | | |
| | | | Kľčov - Domaňovce - okr.hr.SNV | III/3208 | 5,539 | 45 | 0,900 | | |
| | | | Sp.Podhradie-Katúň | III/3212 | 5,681 | 30 | 0,800 | | 2,025 km z Sp.Nová Ves |
| | | | Sypač spolu km: | | 34,417 | 250 | 6,000 | | |
| PP 2 | PP 741 CB | chemický | Križ.s II/536 Jánovce - hr.okr.Prešov | I/18 | 37,802 | 80 | 8,100 | | z toho 2,55 km NDS(I/18) |
| | | | Sp.Štvrtok-okr.hr.SNV | II/536 | 2,466 | 45 | 0,500 | | SÚC SNV |
| | | | križ.II/536-okr.hr.SNV/Letanovce/ | III/3227 | 0,025 | 5 | 0,000 | | SÚC SNV |
| | | | Sp.Štvrtok-okr.hr.SNV | III/3227 | 1,720 | 25 | 0,400 | | SÚC SNV |
| | | | Sypač spolu km: | | 42,013 | 155 | 9,000 | | |
| PP 3 | PP 283 DT | inertný + chemický | Úloža--V.Repaše | III/3204 | 9,384 | 50 | | 10,000 | |
| | | | V.Repaše-N.Repaše-okr.hr.PP-KK | III/3204 | 5,910 | 20 | | 6,000 | |
| | | | N.Repaše-Oľšavica-Brutovce | III/3214 | 11,527 | 45 | | 10,000 | |
| | | | Sypač spolu km: | | 26,821 | 115 | | 26,000 | |
| PP 4 | PP 650AY | Inertný | Torisky | III/3223 | 2,422 | 60 | | 3,000 | |
| | | | Pavľany | III/3205 | 3,038 | 15 | | 3,000 | |
| | | | Levoča-Závada | III/3225 | 10,849 | 90 | | 11,000 | |
| | | | Sypač spolu km: | | 16,309 | 165 | | 17,000 | |
| PP 5 | PP 900EK | inertný+ chemický | Studenec-Ordzoviany | III/3213 | 3,464 | 30 | | 3,000 | |
| | | | I/18 - Bijacovce - hr.okr.Sabinov | III/3216 | 14,231 | 120 | | 15,000 | |
| | | | Jablonov | III/3224 | 1,408 | 30 | | 1,000 | |

| | | | | | | | |
|--|--|----------------------|----------|-------|----|--|-------|
| | | Ordzoviany-Bijacovce | III/3202 | 1,015 | 15 | | 1,000 |
|--|--|----------------------|----------|-------|----|--|-------|

| | | | | | | | | |
|------|-----------|------------|--------------------------|------------|---------------|------------|---------------|---|
| | | | križ.II/18-okr.hran.SNV | III/3215 | 0,827 | 10 | 0,800 | SÚC SNV |
| | | | križ.III/3220 - Lúčka | III/3210 | 2,808 | 45 | 3,000 | |
| | | | Cesta na Spišský hrad | 4003 | 0,566 | 10 | 0,600 | Účelová komunikácia s nepravid. zimn. údržbou |
| | | | Sypač spolu km: | | 24,319 | 260 | 24,400 | |
| PP 6 | PP 471 AN | Inertný | Dravce-Bukovinka | III/3221 | 2,960 | 45 | 2,400 | |
| | | | križ. I/18 - Dravce | SSC-reg.c. | 0,365 | 05 | 0,200 | |
| | | | Dravce -Dlhé Stráže | III/3200 | 4,249 | 45 | 4,500 | |
| | | | Kurimiany-spojka | III/3201 | 3,242 | 30 | 3,500 | |
| | | | Doľany-spojka | III/3206 | 3,005 | 45 | 4,000 | |
| | | | Doľany-Rožkovce | III/3207 | 0,632 | 10 | 0,600 | |
| | | | Nemešany-Baldovce | III/3209 | 2,220 | 30 | 2,000 | |
| | | | Bugľovce-Sp.Podhradie | III/3211 | 4,350 | 30 | 4,000 | |
| | | | Sypač spolu km: | | 21,023 | 240 | 21,200 | |
| PP 7 | PP513 AE | Inert+chem | Levoča - Mariánska hora | 4001 | 2,900 | 45 | | Účelová komunikácia s nepravid. zimn. údržbou |
| | | | Traktor spolu km: | | 2,900 | 45 | 3 | |

PP 152 AU rezervný sypač

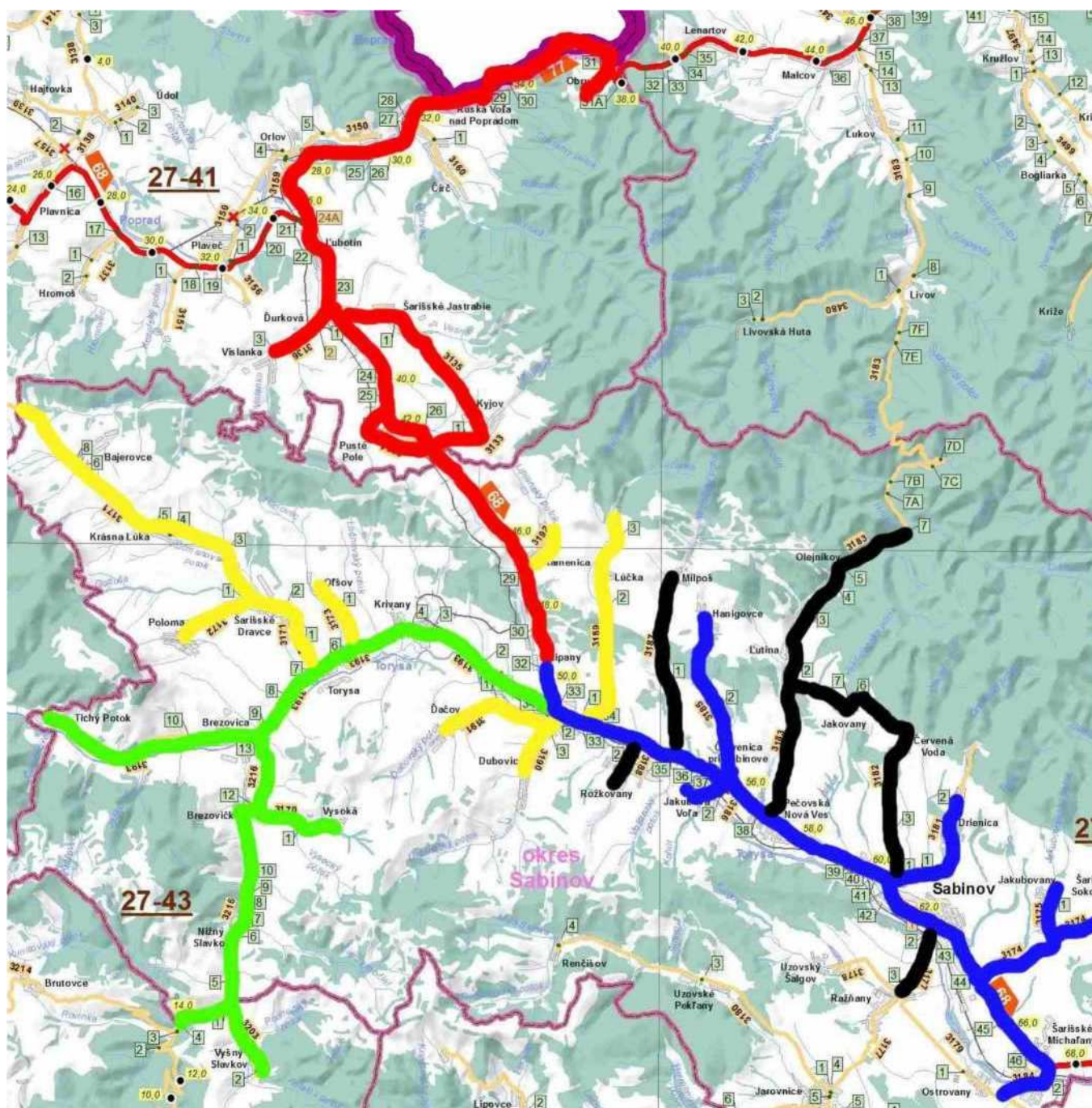


Cestmajsterstvo Chminianska Nová Ves - 4421

| | |
|--|------------|
| | okruh CH 1 |
| | okruh CH 2 |
| | okruh CH 3 |
| | okruh CH 4 |
| | okruh CH 5 |

| | | |
|--|-----------|----------------|
| Cestmajsterstvo Chminianska Nová Ves celkom v ZÚC | km | 168,925 |
| z toho II. a III. triedy | km | 142,349 |
| z toho I. triedy + regionálne cesty | km | 26,576 |

| P.č. | EČ sypača | Zabezpečovaný okruh | | | Dĺžka ciest v km | Čas výkonu v min. | Potreba materiálu | | Poznámka |
|------|-----------|---------------------|------------------------------------|---------------|------------------|-------------------|-------------------|---------------|---------------------------------|
| | | materiál | miestopis | č. cesty | | | chem. - t | inert. - t | |
| 1. | PO 343 GM | CHEM 1 | Chmin. N. Ves - M.Šariš - Branisko | I/18 | 26,068 | 80 | 6,000 | | Terénne problémy 3,81km z SB |
| | | INERT 1 | Svinia - Jarovnice | III/3428 | 7,910 | 40 | | 6,000 | |
| | | | Kojatice - Kojaticka Dolina | III/3427 | 3,858 | 20 | | 3,000 | |
| | | | Župčany | III/3429 | 2,000 | 20 | | 2,000 | |
| | | | Sypač spolu km: | | 39,836 | 160 | 6,000 | 11,000 | |
| 2. | PO 902 DO | INERT 2 | Vydumanec - okr.hr.Margecany | II/546 | 24,570 | 120 | | 8,000 | Terénne problémy |
| | | | Brežany - spojka | III/3463 | 2,248 | 30 | | 2,000 | |
| | | | Fričovce - Lačnov | III/3421 | 9,483 | 60 | | 6,000 | Terénne problémy |
| | | | Štefanovce - spojka | III/3422 | 2,931 | 30 | | 2,000 | |
| | | | Bajerov - Kvačany | III/3464 | 3,125 | 30 | | 3,000 | |
| | | | Sypač spolu km: | | 42,357 | 260 | | 21,000 | |
| 3. | PO 312 BA | INERT 3 | križ.I/18-Chmin.Nová Ves | SSC-reg.cesta | 0,142 | 5 | | 0,100 | 6,07km z SB |
| | | | Bertotovce - Jarovnice - Ražňany | III/3177 | 10,059 | 60 | | 6,000 | |
| | | | Uzovský Šalgov - spojka | III/3178 | 2,382 | 40 | | 1,500 | |
| | | | Ražňany-Medzany-V.Šariš | III/3179 | 10,657 | 60 | | 6,000 | |
| | | | Sypač spolu km: | | 23,240 | 165 | | 13,600 | |
| 4. | PO 074 AX | INERT 4 | Chmiň.Nová Ves - Vítaz | III/3423 | 13,935 | 60 | | 6,000 | Terénne problémy |
| | | | križ.I/18- Chmiň.Nová Ves | SSC-reg.cesta | 0,366 | 10 | | 0,200 | |
| | | | Ondrašovce - spojka | III/3424 | 1,891 | 20 | | 2,000 | |
| | | | Chmiň.Jakubovany - spojka | III/3425 | 3,590 | 30 | | 3,000 | |
| | | | Široké - V.Dolina | III/3420 | 5,890 | 60 | | 4,000 | |
| | | | Sypač spolu km: | | 25,672 | 180 | | 15,200 | |
| 5. | PO 601 AD | INERT 5 | Bzenov - Ľubovec | III/3460 | 7,162 | 60 | | 6,000 | Terénne problémy 3,49km z SB |
| | | | Janov - spojka | III/3461 | 0,339 | 30 | | 0,200 | |
| | | | Ľubovec - Klenov | III/3462 | 14,420 | 120 | | 6,000 | |
| | | | Ch.N.Ves - Bunde - Jarovnice | III/3426 | 6,901 | 20 | | 5,000 | |
| | | | Jarovnice - Renčíšov | III/3180 | 8,998 | 60 | | 6,000 | |
| | | | Sypač spolu km: | | 37,820 | 290 | | 23,200 | |

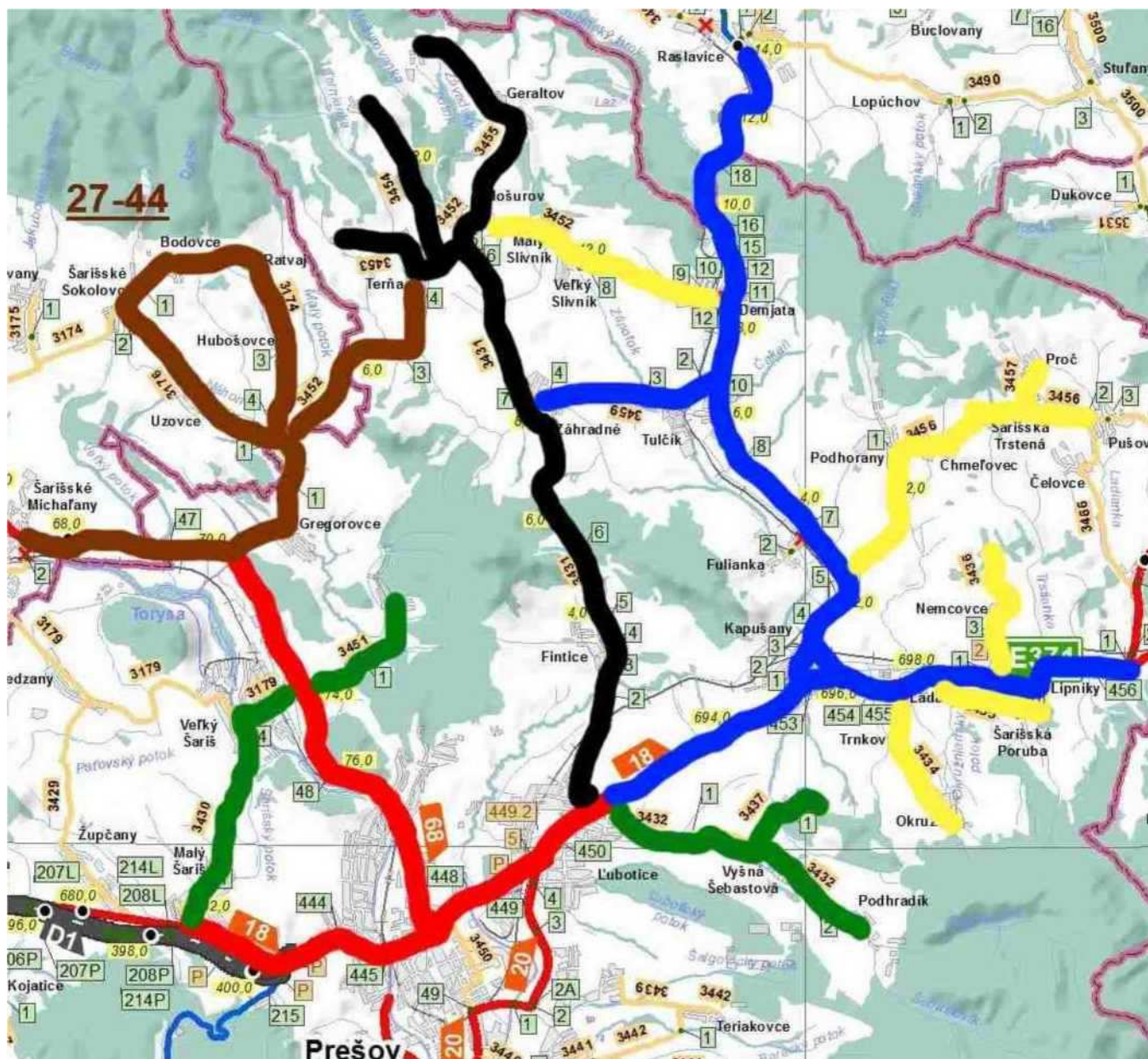


Cestmajsterstvo Lipany - 4422

| | |
|--|-------------|
| | okruh LIP 1 |
| | okruh LIP 2 |
| | okruh LIP 3 |
| | okruh LIP 4 |
| | okruh LIP 5 |

| | | |
|--|-----------|----------------|
| Cestmajsterstvo Lipany celkom v ZÚC | km | 157,339 |
| z toho II. a III. triedy | km | 112,839 |
| z toho I. triedy | km | 44,500 |

| P.č. | EČ sypača | Zabezpečovaný okruh | | | Dĺžka cesty v km | Čas výkonu v min | Potreba materiálu | | Poznámka |
|------|------------|---------------------|---------------------------------|----------|---------------------|---------------------|-------------------|---------------|---------------|
| | | materiál | miestopis | č. cesty | | | chem.-t | inert.-t | |
| PO 1 | PO 357 G M | chem. | Lipany - Šarišské Michaľany | I/68 | 18,350 | 60 | 4,000 | | |
| | | | Lipany - Sabinovská ul. | I/68 | 1,500 | 15 | 0,400 | | |
| | | | Drienica - spojka | III/3181 | 5,161 | 40 | 0,600 | | |
| | | inert. | Šarišské Michaľany - Ostrovany | III/3184 | 1,842 | 10 | | 2,000 | |
| | | | I/68 - Šar. Sokolovce | III/3174 | 4,255 | 35 | | 4,000 | |
| | | | Jakubovany - spojka | III/3175 | 1,394 | 10 | | 1,000 | |
| | | | Hanigovce - spojka | III/3185 | 4,720 | 50 | | 5,000 | |
| | | | Jakubová Voľa - spojka | III/3186 | 0,721 | 15 | | 0,700 | |
| | | | Sypač km spolu | | | 37,943 | 235 | 5,000 | 12,700 |
| PO 2 | PO 184 CT | chem. | Lipany - Ľubotín | I/68 | 13,450 | 50 | 3,200 | | |
| | | | Ľubotín - Obručné | I/77 | 11,200 | 40 | 2,400 | | |
| | | | Obručné - spojka | III/3161 | 0,257 | 5 | 0,400 | | |
| | | inert. | Pusté Pole - prípojka ŽSR | III/3134 | 0,432 | 10 | | 0,300 | |
| | | | Pusté Pole - spojka | III/3154 | 1,557 | 30 | | 0,800 | |
| | | | Vislanka - spojka | III/3136 | 2,117 | 30 | | 2,000 | |
| | | | Šarišské Jastrabie - Kyjov | III/3135 | 5,835 | 60 | | 6,000 | |
| | | | Kyjov - spojka | III/3133 | 1,600 | 30 | | 1,500 | 36,661km z SL |
| | | | Sypač km spolu | | | 36,448 | 255 | 6,000 | 10,600 |
| PO 3 | PO 338 HG | inert. chem.. | N. Slavkov hr. okr.-Brezovica | III/3216 | 9,130 | 90 | | 6,000 | |
| | | | Vyšný Slavkov - spojka | III/3203 | 2,317 | 15 | | 2,000 | 2,317km z LE |
| | | | Vysoká - spojka | III/3170 | 2,155 | 30 | | 1,500 | |
| | | | Lipany - Brezovica - T. Potok | III/3193 | 15,599 | 60 | | 12,000 | |
| | | | Sypač km spolu | | | 29,201 | 195 | 21,500 | |
| PO 4 | PO 341 GC | chem.. | Torysa - Bajerovce | III/3171 | 11,576 | 120 | 1,200 | | |
| | | | Poloma - spojka | III/3455 | 2,373 | 30 | 0,200 | | |
| | | | Oľšov - spojka | III/3173 | 1,965 | 20 | 0,200 | | |
| | | | Ďačov - spojka | III/3191 | 3,193 | 30 | 0,700 | | |
| | | | Kamenica - spojka | III/3192 | 1,036 | 15 | 0,100 | | |
| | | | Lipany - Lúčka - Potoky | III/3189 | 6,532 | 60 | 0,700 | | |
| | | | Dubovica - spojka | III/3190 | 1,791 | 20 | 0,200 | | |
| | | | Sypač km spolu | | | 28,466 | 295 | 3,300 | |
| PO 5 | PO 764 AY | inert. | Sabinov - Červená Voda - Ľutina | III/3182 | 8,208 | 60 | | 7,000 | |
| | | | Pečovská Nová Ves - Majdan | III/3183 | 9,184 | 60 | | 8,000 | |
| | | | Sabinov - Ražňany | III/3177 | 2,260 | 20 | | 2,000 | |
| | | | Milpoš - spojka | III/3187 | 4,893 | 40 | | 4,000 | |
| | | | Rožkovany - spojka | III/3188 | 0,736 | 5 | | 1,000 | |
| | | | Sypač km spolu | | | 25,281 | 185 | 22,000 | |



Cestmajsterstvo Nižná Šebastová - 4423

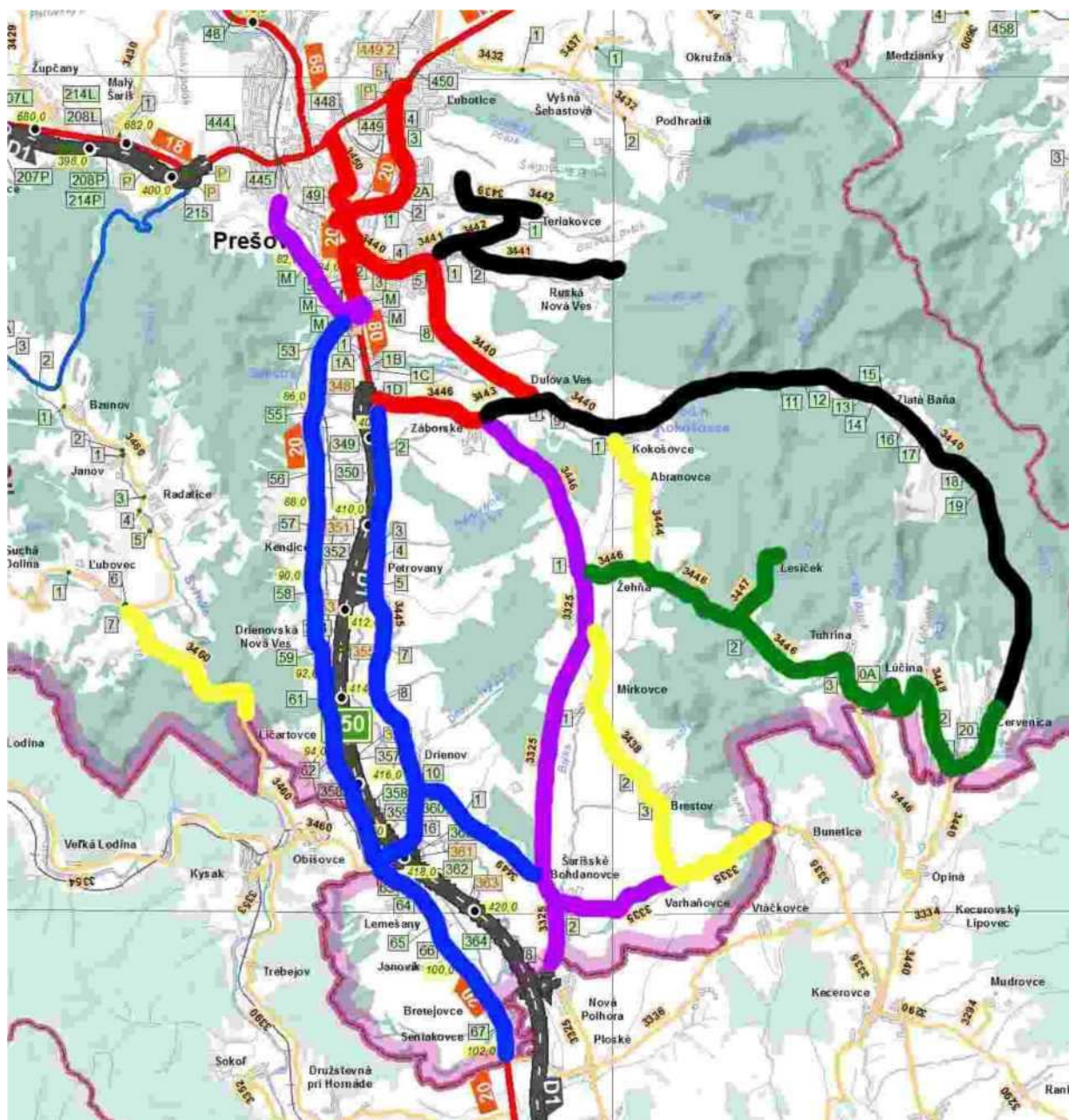
| | |
|--|------------|
| | okruh NS 1 |
| | okruh NS 2 |
| | okruh NS 3 |
| | okruh NS 4 |
| | okruh NS 5 |
| | okruh NS 6 |

| | | |
|---|-----------|----------------|
| Cestmajsterstvo Nižná Šebastová v ZÚC celkom | km | 132,073 |
| z toho II. a III. triedy | km | 96,839 |
| z toho I. triedy+ regionálne cesty | km | 35,234 |

| P.č. | EČ sypača | Zabezpečovaný okruh | | | Dĺžka ciest v km | Čas výkonu v min. | Potreba materiálu | | Poznámka |
|------|------------------------|---------------------|--------------------------------|----------|------------------|-------------------|-------------------|---------------|------------------------|
| | | mater. | miestopis | č. cesty | | | chem. - t | inert. -t | |
| 1. | PO 903 CR PO 685 HE | CHEM | N. Šebastová - Malý Šariš | I/18 | 9,750 | 60 | 4,700 | | štvorpruh mesto |
| | PO 903 CR PO 685 HE | CHEM | Vetvy najazdu | I/18 | 2,780 | 30 | 1,300 | | štvorpruh mesto |
| | PO 903 CR PO 685 HE | CHEM | Prešov - Gregorovce križ. | I/68 | 8,474 | 50 | 2,000 | | mesto |
| | | | Sypač km spolu | | 21,004 | 140 | 8,000 | | |
| 2. | PO 685 HE | CHEM | Veľký Šariš - Malý Šariš | III/3430 | 4,439 | 35 | | 3,000 | |
| | | | Kanaš - spojka | III/3451 | 2,693 | 40 | | 2,000 | |
| | | | križ. I/68- Veľký Šariš | III/3179 | 1,921 | 15 | | 1,700 | |
| | | INERT | N. Šebastová - Podhradík | III/3432 | 5,732 | 35 | | 5,000 | |
| | | | Podhradík - Severná | III/3437 | 1,718 | 20 | | 2,000 | |
| | | | Sypač km spolu | | 16,503 | 145 | | 13,700 | |
| 3. | PO 044 EC PO 541 BN | CHEM | N. Šebastová - Lipníky | I/18 | 10,420 | 40 | 3,200 | | štvorpruh |
| | PO 044 EC PO 541 BN | | Kapušany - Raslavice | II/545 | 12,881 | 60 | 3,600 | | šírka vozovky 8 - 10 m |
| | PO 044 EC | CHEM | Fulianka - spojka | III/3458 | 0,693 | 10 | 0,300 | | |
| | PO 044 EC | | Kapušany - spojka | III/3433 | 0,631 | 10 | 1,000 | | |
| | PO 044 EC | CHEM | Záhradné - Tulčík | III/3459 | 3,559 | 15 | | 3,00 | |
| | | | Sypač km spolu | | 28,184 | 135 | 8,100 | 3,00 | |
| 4. | PO 541 BN | INERT | N. Šebastová - Záhradné | III/3431 | 8,492 | 35 | | 8,000 | |
| | | | Záhradné - Terňa | III/3431 | 3,327 | 50 | | 4,000 | |
| | | | Mošurov - Závadka | III/3455 | 4,726 | 100 | | 4,000 | |
| | | | Terňa - Hradisko | III/3454 | 3,405 | 20 | | 3,000 | |
| | | | Terňa - Babin Potok | III/3453 | 1,872 | 10 | | 2,000 | |
| | | | Sypač km spolu | | 21,872 | 215 | | 21,000 | |
| 5. | PO 133 BU | INERT | Kapušany - Pušovce križ. | III/3456 | 5,857 | 20 | | 5,500 | |
| | | | Proč - spojka | III/3457 | 0,972 | 10 | | 0,500 | |
| | | | Nemcovce - Zimná Studňa | III/3436 | 2,789 | 30 | | 3,000 | |
| | | | Lada - Šarišská Poruba | III/3435 | 2,032 | 15 | | 1,500 | |
| | | | Lada - Okružná | III/3434 | 2,962 | 30 | | 2,500 | |
| | | | Terňa - Demjata | III/3452 | 5,352 | 40 | | 6,000 | |
| | | | Sypač km spolu | | 19,964 | 145 | | 19,000 | |
| 6. | PO 936 BR | INERT | Gregorovce - Š. Michaľany | I/68 | 3,810 | 40 | | 3,000 | |
| | | | Gregorovce - Terňa | III/3452 | 9,516 | 40 | | 6,000 | |
| | | | Počkaj - Ratvaj - Š. Sokolovce | III/3174 | 7,327 | 10 | | 1,000 | 6,827km z SB |
| | | | Uzovce - spojka | III/3176 | 3,893 | 15 | | 1,000 | 3,893km z SB |
| | | | Sypač km spolu | | 24,546 | 105 | | 11,000 | |

PO 133 BU- uprednostniť výpomoc na ceste I/68 v úseku križovatka/68 s I/18 smer Sabinov

PO 542 BN - rezerva

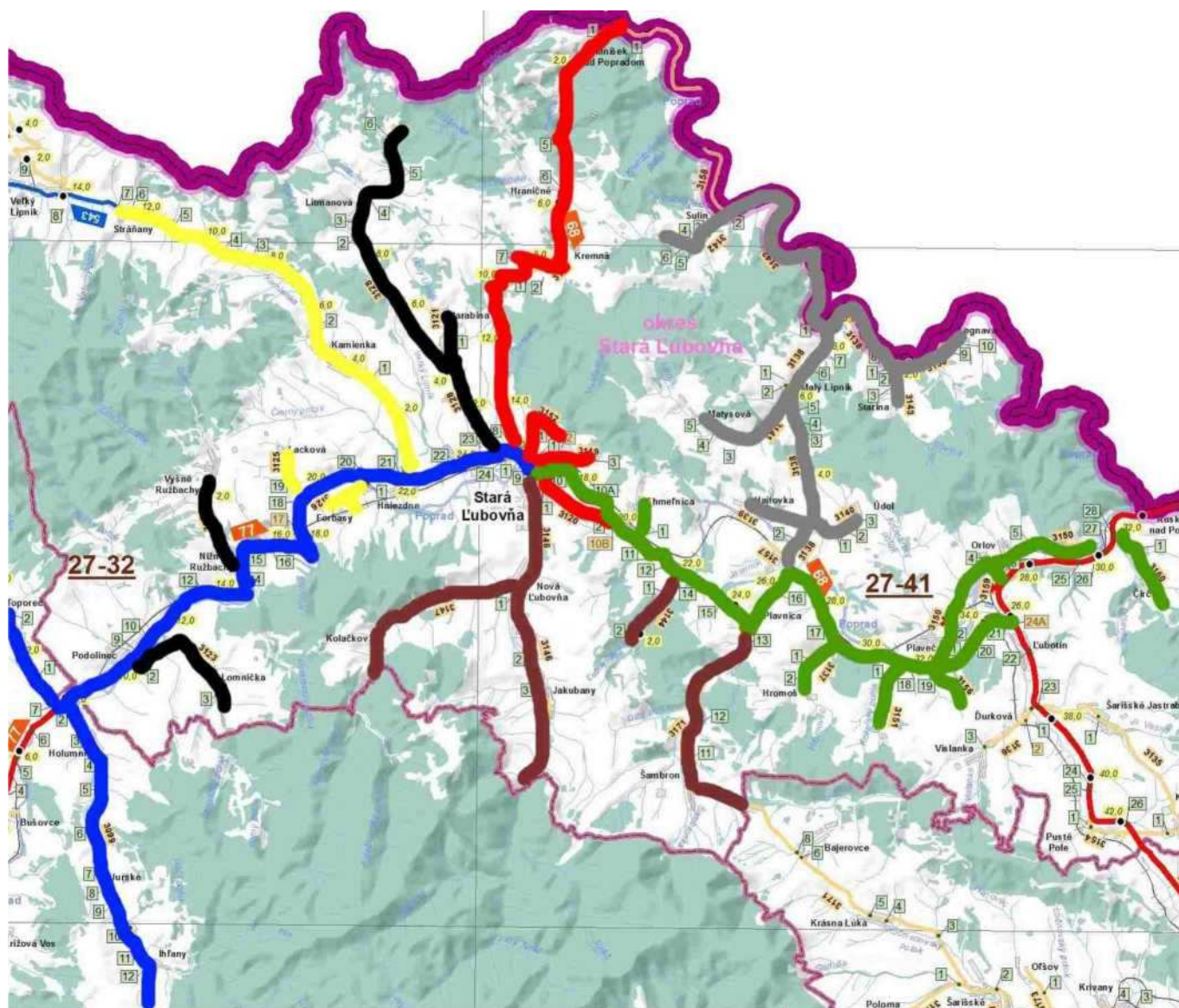


Cestmajsterstvo Záborské - 4424

| | |
|--|-------------|
| | okruh ZAB 1 |
| | okruh ZAB 2 |
| | okruh ZAB 3 |
| | okruh ZAB 4 |
| | okruh ZAB 5 |
| | okruh ZAB 6 |

| | | |
|--|-----------|----------------|
| Cestmajsterstvo Záborské celkom v ZÚC | km | 142,522 |
| z toho II. a III. triedy | km | 109,547 |
| z toho I. triedy + regionálne cesty | km | 32,975 |

| P.č. | EČ sypača | Zabezpečovaný okruh | | | Dĺžka ciest v km | Čas výkonu v min. | Potreba materiálu | | Poznámka |
|------|-----------|-----------------------|--|----------|---------------------|----------------------|-------------------|---------------|---------------------|
| | | materiál | | č. cesty | | | chem. - t | inert. -t | |
| 1 | PO 657 AX | chem. | ZVL - Ploské (okr.hr.Košice) | I/20 | 20,078 | 60 | 4,000 | | |
| | | | Vysielač - Drieňov - Lemešany | III/3445 | 11,870 | 60 | 1,600 | | Nadjazd+kruh.objazd |
| | | | Šarišské Bohdanovce - Drieňov | III/3449 | 3,630 | 50 | 0,400 | | |
| | | Sypač km spolu | | | 35,578 | 170 | 6,000 | | |
| 2 | PO 903 DO | chem. | Záborské - Vysielač | III/3446 | 5,000 | 30 | 0,500 | | |
| | | | ZVL - ul.Košická,Východná,PO+K-2,K-4 - L'ubotice | I/20 | 9,581 | 50 | 2,500 | | |
| | | | Ul. Kuzmányho, Prešov | III/3450 | 0,297 | 15 | 1,000 | | |
| | | | križ. Rusínska - Ul. Hollého - križ. I/18 | III/3450 | 1,970 | 20 | 0,400 | | |
| | | | SAD-Baumax-Solivar-Dulova Ves-križ. Záborské | III/3440 | 9,000 | 60 | 1,600 | | |
| | | Sypač km spolu | | | 25,848 | 175 | 6,000 | | |
| 3 | PO 158 GC | chem. | Kruhový objazd ZVL | I/20 | 0,200 | 10 | 0,400 | | |
| | | | ZVL-križ.Pod Kamennú Baňu-Nábřežná kom. | I/68/A | 3,116 | 60 | 2,000 | | + vetvy |
| | | | Záborské - Dúbrava | III/3446 | 2,890 | 30 | 0,600 | | |
| | | | Dúbrava (križ.) - Mirkovce | III/3325 | 2,000 | 30 | 0,400 | | |
| | | | Mirkovce (križ.) - okr.hr. Nová Polhora | III/3325 | 7,328 | 60 | 2,000 | | |
| | | | Šariš. Bohdanovce (križ.) - Varhaňovce (križ.) | III/3335 | 3,113 | 30 | 0,600 | | |
| | | Sypač km spolu | | | 18,647 | 220 | 6,000 | | |
| 4 | PO 237 BE | inert. | Dúbrava (križ.) - Tuhrina | III/3446 | 8,007 | 50 | | 8,000 | |
| | | | Lesíček | III/3447 | 1,886 | 30 | | 2,000 | |
| | | | Tuhrina - Červenica | III/3448 | 5,478 | 90 | | 5,000 | |
| | | Sypač km spolu | | | 15,371 | 170 | | 15,000 | |
| 5 | PO 632 AS | Inert. | Mirkovce (križ.) - Brestov - Varhaňovce | III/3438 | 6,854 | 40 | | 7,000 | |
| | | | Varhaňovce (križ.) - okr.hr. Košice | III/3335 | 3,000 | 30 | | 3,000 | |
| | | | Žehňa - Abranovce - Kokošovce | III/3444 | 3,688 | 60 | | 3,500 | |
| | | | L'ubovec- Ruské Pekľany- kr.hr.KE | III/3460 | 6,500 | 120 | | 6,000 | |
| | | Sypač km spolu | | | 20,042 | 250 | | 19,500 | |
| 6 | PO 079 EC | Iner.+chem | Záborské - Dulova Ves | III/3443 | 1,374 | 20 | | 1,500 | |
| | | | Solivar (križ.) - Ruska Nová Ves | III/3441 | 4,722 | 40 | | 5,000 | |
| | | | Solivar - Teriakovce | III/3442 | 2,583 | 20 | | 2,500 | |
| | | | Teriakovce - Šalgovík | III/3439 | 1,515 | 10 | | 1,500 | |
| | | | Dul. Ves (križ.) - Zl. Baňa - Červenica | III/3440 | 16,842 | 80 | | 17,000 | |
| | | Sypač km spolu | | | 27,036 | 170 | | 27,500 | |



Cestmajsterstvo Stará Ľubovňa - 4521

| | |
|---|------------|
|  | okruh SL 1 |
|  | okruh SL 2 |
|  | okruh SL 3 |
|  | okruh SL 4 |
|  | okruh SL 5 |
|  | okruh SL 6 |
|  | okruh SL 7 |

| | | |
|--------------------------------------|-----------|----------------|
| Cestmajsterstvo Stará Ľubovňa | km | 191,466 |
| z toho II. a III. triedy | km | 138,774 |
| z toho I. triedy + regionálne cesty | km | 52,692 |

4521 - Cestmajsterstvo Stará Ľubovňa

| P.č | EČ sypača | Zabezpečovaný okruh | | | Dĺžka ciest v km | Čas výkonu v min. | Potreba materiálu | | Poznámka |
|-----|-------------|---------------------|--------------------------------|------------|---------------------|----------------------|-------------------|----------|---------------------------------|
| | | mater | miestopis | č. cesty | | | chem.-t | inert.-t | |
| č.1 | SL 734 AR | Chem | Stará Ľubovňa - Toporčík. križ | I/77 | 17,906 | 120 | 4,000 | | stupanie,klesanie,zákruty |
| | | | Stará Ľubovňa - Nová Ľubovňa. | III/3146 | 2,946 | 15 | 0,300 | | |
| | | | Stará Ľubovňa-žel.stanica | III/3153 | 0,485 | 30 | 0,100 | | |
| | | Inert | Stará Ľubovňa-Ihľany | III/3099 | 8,751 | 90 | | 4,800 | úžka cesta ,zákruty; 8,751 z KK |
| | | | Toporec-spoika-Javor | III/3107 | 3,696 | 30 | | 2,000 | 3,696 z KK |
| | | | Podolinec-žel.stanica | III/3122 | 0,133 | 0,15 | | 0,200 | |
| | | | Nižné Ružbachy-žel.stanica | III/3131 | 0,111 | 0,15 | | 0,100 | |
| | | Sypač spolu km: | | | 34,028 | 285,3 | 4,400 | 7,100 | |
| č.2 | SL 344 AB | Chem | Stará Ľubovňa - Mníšek n/P | I/68 | 15,630 | 120 | 3,400 | | stúpanie,zákruty,horský pr. |
| | | | Stará Ľubovňa-obchvat | III/3120 | 2,880 | 15 | 0,300 | | |
| | | | križ.I/68- St.Ľubovňa | SSC-reg.c. | 0,486 | 0,5 | | | |
| | | | Mníšek n/P- Medzibrodie | III/3127 | 4,500 | 15 | 0,100 | | 4,500 km zabezp. dodáv. |
| | | Inert | Stará Ľubovňa -Hrad | III/3152 | 2,095 | 30 | | 2,000 | úžka cesta |
| | | | Podsadok-spojka | III/3149 | 1,736 | 15 | | 1,000 | |
| | | | Kremná-spojka | III/3129 | 1,187 | 15 | | 1,000 | |
| | | Sypač spolu km: | | | 28,514 | 210,5 | 3,800 | 4,000 | |
| č.3 | SL 196 AS | Chem | Stará Ľubovňa-Ľubotín nadjazd | I/68 | 18,670 | 140 | 4,000 | | Plavnický kopec, |
| | | inert | Stará Ľubovňa-Hromoš | III/3137 | 1,811 | 45 | | 1,000 | |
| | | | Koželec-spojka | III/3151 | 1,843 | 45 | | 1,000 | |
| | | | Pastovník-spojka | III/3156 | 1,308 | 30 | | 1,000 | |
| | | | Plaveč-ČSD | III/3155 | 0,307 | 0,15 | | 0,200 | |
| | | | Plaveč-Andrejovka | III/3150 | 6,503 | 90 | | 4,000 | |
| | | | Orlov- spojka | III/3159 | 1,097 | 30 | | 1,000 | |
| | Čirč-spojka | III/3160 | 2,270 | 45 | | 1,000 | | | |
| | | Sypač spolu km: | | | 33,809 | 455,3 | 4,000 | 11,200 | |
| č.4 | SL 633 BB | Inert | Hniezdne-Straňany | II/543 | 12,585 | 120 | | 9,500 | potreba2x,horsky prechod, |
| | | | Forbasy-spojka | III/3126 | 1,172 | 30 | | 1,000 | úžka cesta,zákruty, |
| | | | Forbasy-žel.stanica | III/3130 | 0,424 | 15 | | 0,500 | |
| | | | Lacková-spojka | III/3125 | 1,205 | 15 | | 1,000 | |
| | | Sypač spolu km: | | | 15,386 | 180 | | 12,000 | |
| č.5 | SL 343 AB | Inert | Stará Ľubovňa-Litmanová | III/3128 | 13,549 | 130 | | 5,000 | |
| | | | Jarabina-spojka | III/3121 | 0,979 | 0,15 | | 1,000 | |
| | | | Stará Ľubovňa-Vyšné Ružbachy | III/3124 | 2,757 | 90 | | 2,000 | |
| | | | Lomnička-spojka | III/3123 | 3,896 | 60 | | 2,000 | |
| | | Sypač spolu km: | | | 21,181 | 280,15 | | 10,000 | |
| č.6 | SL 025 BP | Inert | Plavnica-Šambron-hr.okr. SL | III/3171 | 7,225 | 150 | | 9,000 | potreba2x |

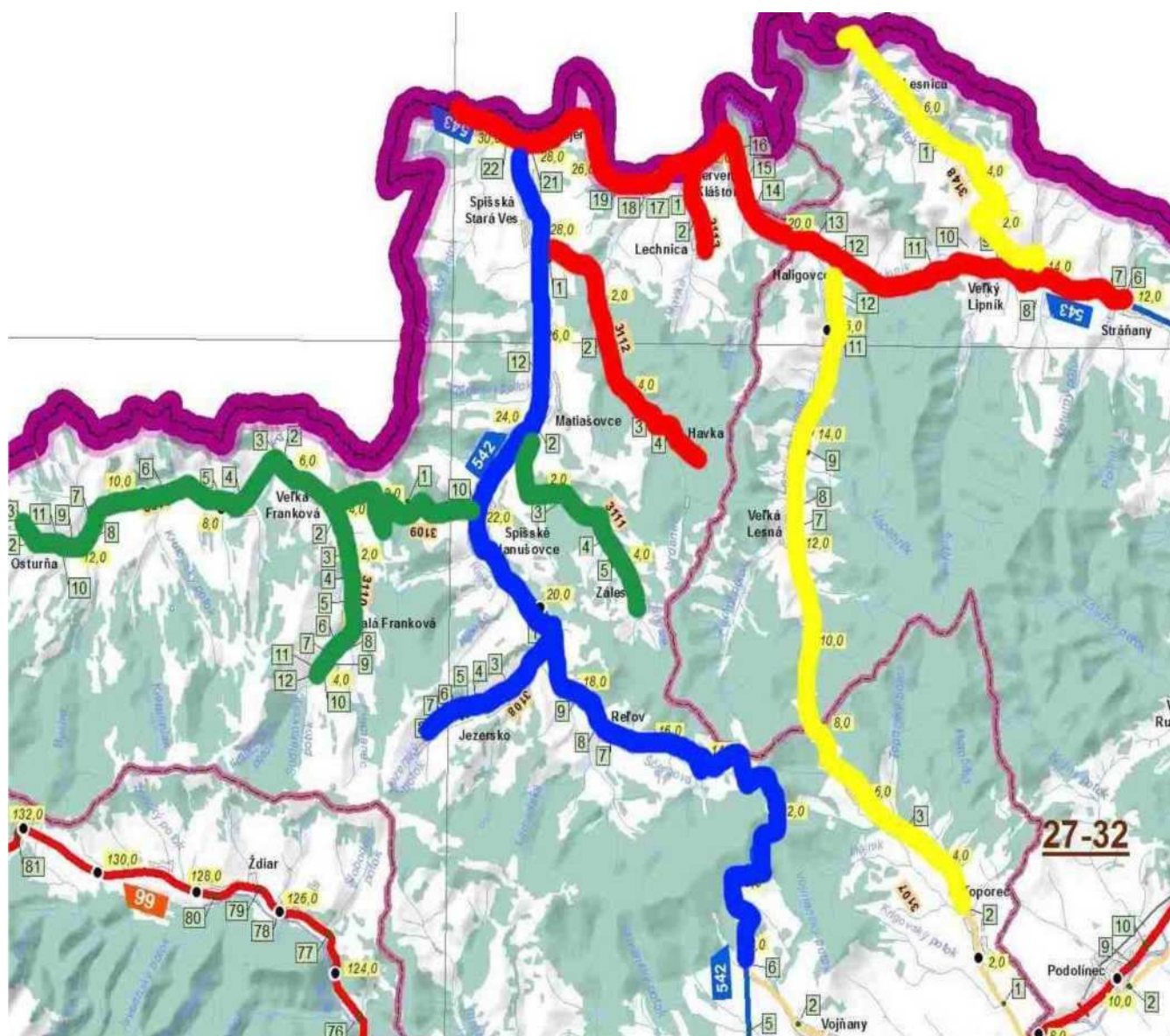
| | | | | | | | | | |
|--|--|--|-------------------------------|----------|-------|----|--|-------|--|
| | | | Novofubovianske kúpele-spojka | III/3144 | 2,350 | 30 | | 2,000 | |
|--|--|--|-------------------------------|----------|-------|----|--|-------|--|

| | | | | | | | | |
|--|--|------------------------|----------|---------------|------------|--|---------------|--|
| | | Chmeľnica-spojka | III/3145 | 0,904 | 15 | | 1,000 | |
| | | Stará Ľubovňa-Jakubany | III/3146 | 5,896 | 60 | | 3,000 | |
| | | Kolačkov-spojka | III/3147 | 5,526 | 60 | | 3,000 | |
| | | Sypač spolu km: | | 21,901 | 315 | | 18,000 | |

Vysunuté pracovisko Malý Lipník

| Okruh | EČ sypača | Zabezpečovaný okruh | | | Dĺžka ciest v km | Čas výkonu v min. | Potreba materiálu | | poznámka |
|-------|-----------|-------------------------|----------------------|----------|------------------|-------------------|-------------------|---------------|---------------------------------|
| | | ozna | miestopis | č. cesty | | | chem. - t | iner.- t | |
| č.7 | SL 717 AR | Inert | Malý Lipník-Plavnica | III/3138 | 8,715 | 120 | | 9,500 | potreba2x,udolský kopec,zákruty |
| | | | Plavnica-žel.stanica | III/3157 | 0,685 | 15 | | 0,500 | stupanie,klesanie |
| | | | Údol-spojka | III/3140 | 1,483 | 30 | | 1,000 | |
| | | | Hajtovka-spojka | III/3139 | 1,823 | 30 | | 1,000 | |
| | | | Malý Lipník-Sulín | III/3142 | 9,631 | 90 | | 6,000 | |
| | | | Závodie | III/3158 | 2,248 | 10 | | | 2,250 km zabezp. dodávateľsky |
| | | | Malý Lipník-Legnava- | III/3138 | 4,983 | 60 | | 3,000 | |
| | | | Starina-spojka | III/3143 | 1,188 | 15 | | 1,000 | |
| | | | Matysová-spojka | III/3141 | 3,697 | 30 | | 2,000 | |
| | | Sypač spolu km : | | | 34,453 | 400 | | 24,000 | |

SL 503 BP - Rezervný sypač



Cestmajsterstvo Spišská Stará Ves - 4523

| | |
|--|-------------|
| | okruh SSV 1 |
| | okruh SSV 2 |
| | okruh SSV 3 |
| | okruh SSV 4 |

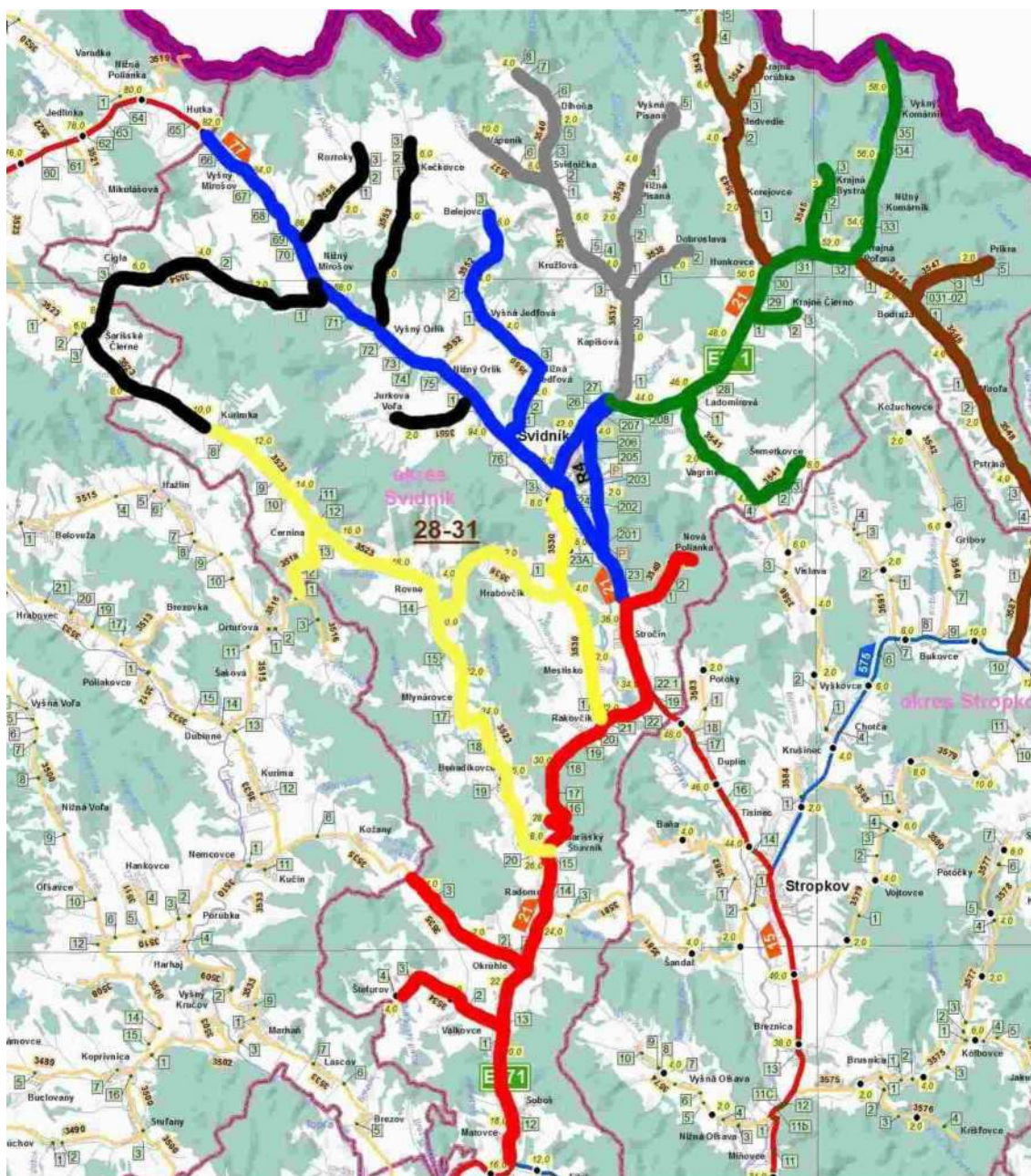
strana 73 zo 95

| | | |
|---|-----------|---------------|
| Cestmajsterstvo Spišská Stará Ves celkom v ZÚC | km | 95,090 |
| z toho II. a III. triedy | km | 95,090 |
| z toho I. triedy | km | 0 |

| P. č. | EČ sypača | Zabezpečovaný okruh | | | Dĺžka ciest v km | Čas výkonu v min. | Potreba materiálu | | Poznámka |
|-------|-----------|---------------------|--|-----------------------|------------------|-------------------|-------------------|---------------|--|
| | | materiál | miestopis | č. cesty | | | chem.t | inert.t | |
| SL 1 | SL 567 AL | inert. | Spišska S. Ves-križ.Vojňany SSV-Jezersko | II/542 | *22,706 | 150 | | 18,000 | potreba 3x,hor. prechod-Magura 1,6 km zabezp. dodáv. |
| | | | | III/3108 | *3,124 | 30 | | 2,000 | |
| | | | | Sypač km spolu | | 25,830 | 180 | 20,000 | |
| SL 2 | SL 461 AY | inert. | SSV-Straňany Lechnica- spojka SSV-Havka | II/543 | *17,584 | 120 | | 11,000 | potreba 2x; 8,266 km z SL Havský kopec |
| | | | | III/3113 | | 30 | | 1,000 | |
| | | | | III/3112 | *5,678 | 60 | | 6,000 | |
| | | | | Sypač km spolu | | 24,513 | 210 | 18,000 | |
| SL 3 | SL 772 BS | inert. | SSV-Osturňa SSV-Malá Franková SSV- Zálesie | III/3109 | *13,307 | 150 | | 12,000 | potreba 2x, úzka cesta.frank. kopec |
| | | | | III/3110 | *4,437 | 90 | | 6,000 | |
| | | | | III/3111 | *5,108 | 60 | | 6,000 | |
| | | | | Sypač km spolu | | 22,852 | 300 | 24,000 | |
| SL 4 | SL 557 AL | inert. | SSV-Lesnica SSV-Veľká Lesná-Toporec | III/3148 | *8,340 | 120 | | 12,000 | potreba 2x,Lesnícký kopec 9,151 km z SL, |
| | | | | III/3107 | *13,555 | 120 | | 9,000 | |
| | | | | Sypač km spolu | | 21,895 | 240 | 21,000 | |

* cesty v okrese KK

SL 346 AC - Rezervný sypač



strana 75 zo 95

Cestmajsterstvo Svidník - 4621

| | |
|--|------------|
| | okruh SK 1 |
| | okruh SK 2 |
| | okruh SK 3 |
| | okruh SK 4 |
| | okruh SK 5 |
| | okruh SK 6 |
| | okruh SK 7 |

| | | |
|---|-----------|----------------|
| Cestmajsterstvo Svidník celkom v ZÚC | km | 201,630 |
| z toho II. a III. triedy | km | 140,045 |
| z toho I. triedy | km | 56,870 |
| R 4 | km | 4,715 |