



I. etapa Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja  
je spolufinancovaná Európskou úniou z Európskeho fondu regionálneho rozvoja  
a rozpočtu Prešovského samosprávneho kraja.  
Európsky fond regionálneho rozvoja  
„Investícia do vašej budúcnosti“.



# PRÍLOHY

**k zadaniu Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja**



I. etapa Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja  
je spolufinancovaná Európskou úniou z Európskeho fondu regionálneho rozvoja  
a rozpočtu Prešovského samosprávneho kraja.  
Európsky fond regionálneho rozvoja  
„Investícia do vašej budúcnosti“



## PRÍLOHA č. 1 k zadaniu Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja Konceptia územného rozvoja Slovenska 2001 – záväzná časť, v znení KURS 2011 – zmeny a doplňky č. 1 KURS 2001 (podľa prílohy k nariadeniu vlády č. 528/2002 Z. z. Slovenskej republiky zo 14. augusta 2002 a nariadenia vlády č. 461/2011 Slovenskej republiky zo 16. novembra 2011, ktorým sa vyhlasuje záväzná časť Konceptie územného rozvoja Slovenska 2001)

Vybrané časti súvisiace s riešeným územím.

### ZÁVÄZNÁ ČASŤ

Pri riadení využitia a usporiadania územia Slovenskej republiky treba dodržať tieto záväzné zásady a regulatívy, ktoré boli schválené uznesením vlády Slovenskej republiky č. 1033 z 31. októbra 2001:

1. V oblasti medzinárodných súvislostí usporiadania územia, osídlenia a rozvoja sídelnej štruktúry
  - 1.5. Rozvíjať košicko-prešovské ťažisko osídlenia ako ťažisko osídlenia celého Karpatského euroregiónu.
  - 1.6. Vytvárať nadnárodnú sieť spolupráce medzi jednotlivými mestami, regiónmi a ostatnými aktérmi územného rozvoja v Slovenskej republike a okolitých štátoch s využitím väzieb jednotlivých sídiel a sídelných systémov v euroregiónoch a ďalších oblastiach cezhraničnej spolupráce.
  - 1.7. Rozvíjať dotknuté sídla na trasách multimodálnych koridorov, predovšetkým v uzloch križovania týchto koridorov v smere sever – juh a západ – východ.
2. V oblasti celoštátnych a nadregionálnych súvislostí usporiadania územia, osídlenia a rozvoja sídelnej štruktúry
  - 2.1. Formovať základnú makrokonceptiu sídelných štruktúr Slovenskej republiky v smere vytvárania polycentrickej siete ťažísk osídlenia a miest, ktorých prepojenia budú podporované rozvojovými osami. Rozvojom polycentrickej sídelnej štruktúry sledovať naviazanie sa na celoeurópsku polycentrickú sídelnú sústavu a komunikačnú kostru prostredníctvom medzinárodne odsúhlasených dopravných koridorov.
  - 2.2. Podporovať rozvoj osídlenia vo východnej časti republiky s dominantným postavením košicko-prešovskej aglomerácie s nadväznosťou na michalovsko-vranovsko-humenské ťažisko osídlenia a popradsko-spišskonovoveské ťažisko osídlenia a s previazaním na sídelnú sieť v smere južnoslovenskej rozvojovej osi.
  - 2.5. Zabezpečovať rozvojovými osami pozdĺž komunikačných prepojení medzinárodného a celoštátneho významu sídelné prepojenia na medzinárodnú sídelnú sieť, ako aj konzistenciu a rovnocennosť rozvojových podmienok ostatného územia Slovenskej republiky.
  - 2.6. Formovať sídelnú štruktúru na celoštátnej a nadregionálnej úrovni prostredníctvom regulácie priestorového usporiadania a funkčného využívania územia jednotlivých hierarchických úrovní ťažísk osídlenia, centier osídlenia, rozvojových osí a vidieckych priestorov.
  - 2.7. Podporovať rozvoj sídelných centier, ktoré tvoria základné terciárne centrá osídlenia, rozvojové centrá hospodárskych, obslužných a sociálnych aktivít ako pre priliehajúce zázemie, tak pre príslušný regionálny celok, a to hierarchickým systémom pozostávajúcim z týchto skupín centier:
    - 2.8. Podporovať rozvoj špecifických centier:
      - 2.8.2. mesto Košice ako centrum plniace medzinárodné a celoštátne funkcie so zohľadnením postavenia rozhodujúceho/najvýznamnejšieho centra Karpatského euroregiónu.
    - 2.9. Podporovať rozvoj centier prvej skupiny, ktoré tvoria jej prvú podskupinu: Banská Bystrica, Nitra, **Prešov**, Žilina, Trenčín, Trnava.
    - 2.10. Podporovať rozvoj centier prvej skupiny, ktoré tvoria jej druhú podskupinu: Martin, Nové Zámky, **Poprad**, Zvolen.
    - 2.11. Podporovať rozvoj centier druhej skupiny, ktoré tvoria jej prvú podskupinu: **Bardejov**, Čadca, Dunajská Streda, **Humenné**, Komárno, Levice, Liptovský Mikuláš, Lučenec, Michalovce, Piešťany, Považská Bystrica, Prievidza, Rimavská Sobota, Ružomberok, Spišská Nová Ves, Topoľčany, Trebišov.
    - 2.12. Podporovať rozvoj centier druhej skupiny, ktoré tvoria jej druhú podskupinu: Brezno, Dolný Kubín, Galanta, **Kežmarok**, Nové Mesto nad Váhom, Pezinok, Púchov, Rožňava, Senica, **Vranov nad Topľou**, Žiar nad Hronom.
    - 2.13. Podporovať rozvoj centier tretej skupiny, ktoré tvoria jej prvú podskupinu: Bánovce nad Bebravou, Galanta, Hlohovec, Malacky, **Levoča**, Partizánske, Nové Mesto nad Váhom, Skalica, Pezinok, **Stará Ľubovňa**, Senica, Šaľa, **Snina**, Žiar nad Hronom, **Svidník**, Dolný Kubín.
    - 2.14. Podporovať rozvoj centier tretej skupiny, ktoré tvoria jej druhú podskupinu: Banská Štiavnica, Bojnice, Bytča, Detva, Dubnica nad Váhom, Gelnica, Handlová, Ilava, Kremnica, Kysucké Nové



Mesto, Liptovský Hrádok, **Medzilaborce**, Modra, Myjava, Námestovo, Revúca, **Sabinov**, Senec, Sered',

- 2.17. Podporovať rozvoj kvartérnych centier, predovšetkým v aglomeráciách s najväčším predpokladom zabezpečenia rozvoja kvartérnych aktivít, akými sú:
  - 2.17.2. košicko-prešovská aglomerácia,
- 2.18. Podporovať ako ťažiská osídlenia najvyššej úrovne:
  - 2.18.2. košicko-prešovské ťažisko osídlenia ako aglomeráciu medzinárodného významu s dominantným postavením v Karpatskom euroregióne,
- 2.19. Podporovať ako ťažiská osídlenia druhej úrovne:
  - 2.19.3. michalovsko-vranovsko-humenské ťažisko osídlenia,
  - 2.19.5. popradsko-spišskonovoveské ťažisko osídlenia,
- 2.20. Podporovať ako ťažiská osídlenia tretej úrovne prvej skupiny:
  - 2.20.2. bardejovské ťažisko osídlenia,
- 2.21. Podporovať ako ťažiská osídlenia tretej úrovne druhej skupiny:
  - 2.21.6. medzilaborecké ťažisko osídlenia,
  - 2.21.11. sninské ťažisko osídlenia,
  - 2.21.12. staroľubovnianske ťažisko osídlenia,
  - 2.21.13. svidnícko-stropkovské ťažisko osídlenia,
- 2.22. Podporovať ťažiská osídlenia ako rozvojové sídelné priestory vytváraním ich funkčnej komplexnosti so zohľadnením ich regionálnych súvislostí.
- 2.23. Podporovať nástrojmi územného rozvoja diverzifikáciu ekonomickej základne ťažisk osídlenia pri využívaní špecifických daností a podmienok jednotlivých území.
- 2.24. Sledovať pri decentralizácii riadenia rozvoja územia vytváranie polycentrických systémov – sietí miest a aglomerácií, ktoré efektívne podporujú vytváranie vyššej funkčnej komplexnosti regionálnych celkov.
- 2.25. Formovať ťažiská osídlenia uplatňovaním princípov dekoncentrovanej koncentrácie.
- 2.26. Upevňovať vnútroštátne sídelné väzby medzi ťažiskami osídlenia.
- 2.27. Podporovať budovanie rozvojových osí v záujme tvorby vyváženej hierarchizovanej sídelnej štruktúry.
  - 2.27.1. Podporovať ako rozvojové osi prvého stupňa:
    - 2.27.2. žilinsko-podtatranskú rozvojovú os: Žilina – Martin – Poprad – Prešov,
    - 2.27.4. košicko-prešovskú rozvojovú os: hranica s Poľskou republikou – Svidník – Prešov – Košice – Čaňa – hranica s Maďarskou republikou,
- 2.28. Podporovať ako rozvojové osi druhého stupňa:
  - 2.28.9. kežmarsko-toryskú rozvojovú os: Poprad – Kežmarok – Stará Ľubovňa – Sabinov – Prešov,
  - 2.28.10. prešovsko-michalovskú rozvojovú os: Prešov – Hanušovce nad Topľou – Vranov nad Topľou – Strážske – Michalovce/Humenné,
  - 2.28.11. vihorlatskú rozvojovú os: Humenné – Snina – hranica s Ukrajinou.
  - 2.28.12. hornádsku rozvojovú os: Spišský Štvrtok – Spišská Nová Ves – Krompachy – Košice (v úseku Gelnica – Košice ako komunikačno-sídelnú os),
- 2.29. Podporovať ako rozvojové osi tretieho stupňa:
  - 2.29.17. šarišskú rozvojovú os: Prešov – Bardejov – hranica s Poľskou republikou,
  - 2.29.18. ľubovniansko-svidnícku rozvojovú os: Stará Ľubovňa – Bardejov – Svidník,
  - 2.29.19. zamagurskú rozvojovú os: Stará Ľubovňa – Spišská Stará Ves,
  - 2.29.20. laboreckú rozvojovú os: Svidník – Stropkov – Medzilaborce – hranica s Poľskou republikou/Humenné,
  - 2.29.22. vranovsko-trebišovskú rozvojovú os: Vranov nad Topľou – Sečovce – Trebišov – Slovenské Nové Mesto – hranica MR,
  - 2.29.23. horehronskú rozvojovú os: Heľpa – Vernár – Poprad,
  - 2.29.24. rožňavsko-dobšinskú rozvojovú os: Rožňava – Dobšiná – Vernár,
3. V oblasti rozvoja vidieckeho priestoru a vzťahu medzi mestom a vidiekom
  - 3.1. Podporovať vzťah urbánnych a rurálnych území v novom partnerstve založenom na integrácii funkčných vzťahov mesta a vidieka a prírodných, kultúrno-historických a urbanisticko-architektonických daností pričom pri ich rozvoji zohľadniť koordinovaný proces prepojenia sektorových strategických a rozvojových dokumentov.



I. etapa Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja  
je spolufinancovaná Európskou úniou z Európskeho fondu regionálneho rozvoja  
a rozpočtu Prešovského samosprávneho kraja.  
Európsky fond regionálneho rozvoja  
„Investícia do vašej budúcnosti“



- 3.2. Zachovávať pôvodný špecifický ráz vidieckeho priestoru, vychádzať z pôvodného charakteru zástavby a historicky vytvorenej okolitej krajiny; zachovať historicky utváraný typ zástavby obcí a zohľadňovať národopisné špecifiká jednotlivých regiónov.
- 3.3. Pri rozvoji vidieckych oblastí zohľadňovať ich ekonomické danosti, špecifické prírodné a krajinné prostredie a pri rozvoji jednotlivých činností dbať na zamedzenie, resp. obmedzenie možných negatívnych dôsledkov týchto činností na krajinné a životné prostredie vidieckeho priestoru.
- 3.4. Vytvárať podmienky dobrej dostupnosti vidieckych priestorov k sídelným centrá, podporovať výstavbu verejného dopravného a technického vybavenia obcí, moderných informačných technológií tak, aby vidiecke priestory vytvárali kultúrne a pracoviskovo rovnocenné prostredie voči urbánnym priestorom a dosiahnuť tak skĺbenie tradičného vidieckeho prostredia s požiadavkami na moderný spôsob života.
4. V oblasti zachovania, zhodnotenia a využívania kultúrneho dedičstva
  - 4.1. Posudzovať pri rozvoji územia význam a hodnoty jeho kultúrno-historických daností v nadväznosti na všetky zámery v sociálno-ekonomickom rozvoji.
  - 4.2. Zohľadňovať a revitalizovať v územnom rozvoji:
    - 4.2.1. územia lokalít zapísaných v Zozname svetového dedičstva,
    - 4.2.2. pamiatkový fond, ktorý tvoria pamiatkové rezervácie, pamiatkové zóny a národné kultúrne pamiatky, ako aj ochranné pásma všetkých kategórií pamiatkového fondu ,
    - 4.2.3. územia historických jadier miest a obcí,
    - 4.2.4. známe a predpokladané archeologické náleziská a archeologické nálezy,
    - 4.2.5. územia miest a obcí, kde je zachytený historický stavebný fond,
    - 4.2.6. novodobé architektonické a urbanistické diela,
    - 4.2.7. areály architektonických diel s dotvárajúcim prírodným prostredím,
    - 4.2.8. historické technické diela,
    - 4.2.9. historické krajinné štruktúry vrátane území s rozptýleným osídlením.
  - 4.3. Rešpektovať objekty, súbory alebo areály objektov, ktoré sú navrhované na vyhlásenie za národné kultúrne pamiatky, územia navrhované na vyhlásenie za pamiatkové rezervácie, pamiatkové zóny a ochranné pásma, ako aj objekty vedené v evidenciách pamätihodností miest a obcí.
5. V oblasti usporiadania územia z hľadiska ekologických aspektov, ochrany prírody, prírodných zdrojov, nerastného bohatstva a starostlivosti o krajinu a tvorby krajinnnej štruktúry
  - 5.1. Zabezpečovať nástrojmi územného plánovania ekologicky optimálne využívanie územia pri rešpektovaní a skvalitňovaní územného systému ekologickej stability, biotickej integrity krajiny a biodiverzity na úrovni národnej, regionálnej aj lokálnej.
  - 5.2. Rešpektovať pri organizácii, využívaní a rozvoji územia význam a hodnoty jeho prírodných daností. V chránených územiach (európska sústava chránených území NATURA 2000 vrátane navrhovaných, národná sústava chránených území, chránené územia vyhlásené v zmysle medzinárodných dohovorov), v prvkoch prírodného dedičstva UNESCO, v NECONET, v biotopoch európskeho významu, národného významu a v biotopoch druhov európskeho a národného významu zosúladiť využívanie územia s funkciou ochrany prírody a krajiny s cieľom udržania resp. dosiahnutia priaznivého stavu druhov, biotopov a častí krajiny.
  - 5.3. Rešpektovať pri umiestňovaní činností do územia hodnotovo-významové vlastnosti krajiny integrujúce v sebe prírodné a kultúrne dedičstvo, nerastné bohatstvo, vrátane energetických surovín, zohľadňovať ich predpokladané vplyvy na životné prostredie, na charakteristický vzhľad krajiny a realizácii vhodných opatrení dosiahnuť odstránenie, obmedzenie alebo zmiernenie prípadných negatívnych vplyvov, ako aj elimináciu nežiaducich zmien v charakteristickom vzhľade krajiny.
  - 5.4. Zabezpečovať zvýšenie ekologickej stability, prípadne obnovu biotickej integrity a biologickej rozmanitosti v územiach a krajinných segmentoch s narušeným prírodným, resp. životným prostredím.
  - 5.5. Zabezpečovať zachovanie a ochranu všetkých typov mokradí, revitalizovať vodné toky a ich brehové územia s cieľom obnoviť integritu a zabezpečiť dlhodobu priaznivú existenčnú podmienku pre akvatickú a semiakvatickú biotu vodných ekosystémov.
  - 5.6. Identifikovať stresové faktory v území a zabezpečovať ich elimináciu.
  - 5.7. Zabezpečovať vhodnú delimitáciu pôdneho fondu v súlade s potenciálom územia.
  - 5.8. Uplatňovať účinné krajinnokoekologické a technické opatrenia na elimináciu negatívnych vplyvov pri využívaní prírodných zdrojov a kultúrno-historických štruktúr.



- 5.9. Rešpektovať kvalitnú poľnohospodársku pôdu ako základný pilier potravinovej bezpečnosti štátu. Zabezpečiť ochranu najkvalitnejších a najproduktívnejších poľnohospodárskych pôd pred ich zástavbou už v rámci územnoplánovacej činnosti. Zabezpečovať ochranu pôdných zdrojov vhodným a racionálnym využívaním poľnohospodárskej a lesnej krajiny a to aj s dôrazom na zamedzovanie erózie pôdy.
- 5.10. Asanovať a revitalizovať územia s vysokým stupňom environmentálnej záťaže.
- 5.11. Zabezpečiť ochranu a racionálne využívanie prírodných zdrojov, nerastného bohatstva vrátane energetických surovín a obnoviteľných zdrojov energie, eliminovať nadmerné čerpanie neobnoviteľných zdrojov, regulovať využívanie obnoviteľných zdrojov v súlade s mierou ich samoreprodukcie a revitalizovať narušené prírodné zdroje, najmä tie, ktoré sú poškodené alebo zničené následkom klimatických zmien, živelných pohrôm a prírodných katastrof.
- 5.12. Riešiť ochranu nerastného bohatstva a jeho racionálneho využívanie v súlade s organizáciou priestorového usporiadania a funkčného využívania a s požiadavkami na ochranu prírody a krajiny.
- 5.13. Zabezpečovať trvalo ochranu krajiny v zmysle Európskeho dohovoru o krajine smerujúcu k zachovaniu a udržaniu významných alebo charakteristických črt krajiny vyplývajúcich z jej historického dedičstva a prírodného usporiadania, alebo ľudskej aktivity.
6. V oblasti hospodárstva a regionálneho rozvoja
  - 6.1. Rozvíjať decentralizovanú štruktúru ekonomiky prostredníctvom vytvorenej polycentrickej sústavy mestského osídlenia, a tým zabezpečovať aj vyváženú socio-ekonomickú úroveň regiónov v súlade s platnými strategickými a programovými dokumentmi v oblasti regionálneho rozvoja.
  - 6.2. Zabezpečiť dostupnosť trhov a vytvorenie rovnocenných podmienok na podnikanie dobudovaním a modernizáciou územia regiónov verejnou infraštruktúrou.
  - 6.3. Diverzifikovať odvetvovú ekonomickú základňu miest a regiónov a podporovať v záujme trvalej udržateľnosti malé a stredné podnikanie.
  - 6.4. Vytvárať podmienky na rovnomerné rozmiestnenie obyvateľstva s vyššou kvalifikáciou a zvyšovať vzdelanostnú úroveň a mobilitu pracovnej sily v regiónoch.
  - 6.5. Sústrediť pozornosť na rozvoj "Globálnej informačnej spoločnosti" v Slovenskej republike predovšetkým skvalitňovaním infraštruktúry komunikačných systémov.
  - 6.6. Zvyšovať kvalitu riadenia a koordinácie nástrojov regionálnej a územnoplánovacej politiky.
  - 6.7. Zvyšovať konkurencieschopnosť a ekonomickú výkonnosť regiónov rozvíjaním inovačného potenciálu regiónov a efektívnejším využívaním existujúcich výrobných zdrojov.
7. V oblasti poľnohospodárskej výroby a lesného hospodárstva
  - 7.1. Stabilizovať výmeru najkvalitnejších pôd, najmä pôd pod závlahami, pôd vinogradov a najlepších bonít a ochranu výmery a kvality pôdy uskutočňovať nielen ako ochranu hospodársko-sociálneho potenciálu štátu, ale aj ako súčasť ochrany prírodného a životného prostredia. V územnom rozvoji rešpektovať zachovalé a prevádzkyschopné závlahové sústavy a odvodňovacie kanálové siete a čerpace stanice.
  - 7.2. Stabilizovať a revitalizovať poľnohospodárske odvetvie diferencovane podľa poľnohospodárskych produkčných oblastí.
  - 7.3. Zabezpečiť v záujme rozvoja vidieka v horských a podhorských oblastiach so sťaženými prírodnými podmienkami primeranú životnú úroveň a zlepšenie kvality života vidieckeho obyvateľstva prostredníctvom podpory vybraných centier s využitím ich prírodného, demografického a kultúrno-historického potenciálu v prospech rozvoja vidieckych oblastí.
  - 7.4. Rozvíjať tradičnú remeselnú výrobu, doplnkové výroby a nevýrobné činnosti súvisiace s poľnohospodárskou a lesnou činnosťou, ako integrovanú súčasť hospodárenia na pôde podporujúce rozvoj vidieka.
  - 7.5. Realizovať ozdravné opatrenia v najviac poškodených lesných spoločenstvách.
  - 7.6. Rešpektovať lesné pozemky a ich ochranné pásmo ako limitujúci prvok pri územnom rozvoji krajiny.
  - 7.7. Zabezpečiť pri reštrukturalizácii krajiny vrátane projektov pozemkových úprav podmienky pre uplatňovanie zásad tvorby krajiny s rešpektovaním špecifických foriem osídlenia a historických krajinných štruktúr v typickom charaktere poľnohospodárskej krajiny.
8. V oblasti priemyslu a stavebníctva
  - 8.1. Vychádzať pri územnom rozvoji predovšetkým z princípu rekonštrukcie a sanácie existujúcich priemyselných a stavebných areálov.
  - 8.2. Podporovať budovanie rôznych typov priemyselných parkov vo všetkých regiónoch Slovenskej republiky na základe zhodnotenia ich externých a interných lokalizačných faktorov.



I. etapa Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja  
je spolufinancovaná Európskou úniou z Európskeho fondu regionálneho rozvoja  
a rozpočtu Prešovského samosprávneho kraja.  
Európsky fond regionálneho rozvoja  
„Investícia do vašej budúcnosti“.



- 8.3. Vychádzať pri rozvoji priemyslu a stavebníctva nielen z ekonomickej a sociálnej, ale aj územnej a environmentálnej únosnosti územia v súčinnosti s hodnotami a limitami kultúrno-historického potenciálu územia a historického stavebného fondu so zohľadňovaním špecifik jednotlivých regiónov Slovenskej republiky a využívať pritom predovšetkým miestne suroviny.
- 8.4. Vychádzať pri vytváraní a prevádzke výrobných kapacít z využitia komparatívnych výhod regiónu (poloha, ekonomický potenciál, disponibilné zdroje).
9. V oblasti rozvoja rekreácie a turizmu
  - 9.1. Podporovať tie druhy a formy turizmu, ktoré sú predmetom medzinárodného záujmu a ktoré z hľadiska potenciálu patria medzi ťažiskové formy na Slovensku (vidiecky cestovný ruch a agroturistika, mestský a kultúrno-poznávací cestovný ruch, zimný cestovný ruch a zimné športy, kúpeľný a zdravotný cestovný ruch, letná turistika a pobyty pri vode ).
  - 9.2. Nadviazať na medzinárodný turizmus, a to najmä sledovaním turistických tokov a dopravných trás prechádzajúcich, resp. končiacich v Slovenskej republike. Venovať väčšiu pozornosť aktívnemu zahraničnému turizmu, cezhraničným vzťahom a malému prihraničnému turizmu.
  - 9.3. Previazať dôslednejšie ciele rekreačného a poznávacieho turizmu.
  - 9.4. Dotvoriť funkčno-priestorový systém rekreácie a turizmu na celoslovenskej úrovni vytváraním siete rekreačných územných celkov, siete rekreačných záujmových území väčších miest a siete ucelených území vidieckeho osídlenia.
  - 9.5. Viazť lokalizáciu služieb zabezpečujúcich proces rekreácie a turizmu prednostne do sídiel s cieľom zamedziť neodôvodnené rozširovanie rekreačných útvarov vo voľnej krajine s využitím obnovy a revitalizácie historických mestských a vidieckych celkov a objektov kultúrnych pamiatok.
  - 9.6. Podporovať podmienky na prímestskú rekreáciu obyvateľov miest v ich záujmovom území.
  - 9.7. Podporovať rozvoj kúpeľných miest so zriadenými prírodnými liečebnými kúpeľmi alebo kúpeľnými liečebňami, za súčasného rešpektovania tvorby kúpeľného prostredia a ochrany kúpeľných území kúpeľných miest.
  - 9.8. Podporovať vznik a rozvoj miestnych kúpeľov na základe využitia špecifik daného územia.
  - 9.9. Na podporu rozvojových smerov turizmu využívať železničnú a cestnú dopravu, rozvoj a prepájanie cyklotrás, ako aj budovanie príslušnej technickej infraštruktúry.
  - 9.10. Zabezpečovať na územiach európskej sústavy chránených území a územiach národnej sústavy chránených území funkcie spojené s rozvojom turizmu a rekreácie tak, aby nedochádzalo k zhoršeniu stavu ochrany týchto území a predmetu ich ochrany.
10. V oblasti rozvoja sociálnej infraštruktúry
  - 10.1. Školstvo
    - 10.1.1. Podporovať rovnomerný rozvoj škôl, vzdelávacích, školiacich a preškoľovacích zariadení na území štátu.
    - 10.1.2. Znižovať regionálne rozdiely v úrovni vzdelania podporou vzdelávacích centier v prirodzených sídelných centrách a prispôsobovať sieť stredných škôl trhu práce a podporovaným ekonomickým aktivitám.
    - 10.1.3. Diverzifikovať vysokoškolské štúdium predovšetkým do území, ktoré sú ekonomicky problémové a ktoré potrebujú nové rozvojové impulzy. V týchto územiach vytvárať, v súčinnosti s podporou adekvátnych ekonomických aktivít, vysoké školy podstatne viac zamerané na prax, t.j. zabezpečujúce štúdium na bakalárskej úrovni a sledujúce podporované ekonomické aktivity.
    - 10.1.4. Podporovať vytváranie stredných odborných škôl, ktoré poskytujú pomaturitné vzdelávanie v rámci jednotlivých regiónov.
  - 10.2. Zdravotníctvo
    - 10.2.1. Rozvíjať zdravotnícke zariadenia v záujme ich optimálneho využitia v rovnocennej prístupnosti obyvateľov.
    - 10.2.2. Podporovať zdravotnícke služby pri poskytovaní zdravotnej starostlivosti, a to najmä v oblastiach vzdialenejších od sídelných centier.
    - 10.2.3. Rozšíriť kapacitu liečební, hospicov a domov ošetrovateľskej starostlivosti v súlade s potrebami obyvateľstva v regiónoch.
  - 10.3. Sociálne veci
    - 10.3.1. Podporovať rozvoj a dostupnosť sociálnych služieb poskytovaných v zariadeniach sociálnych služieb v súlade s národnými prioritami rozvoja sociálnych služieb a potrebami obyvateľov v území a opatrení sociálnoprávnej ochrany detí a sociálnej kurately vykonávaných v zariadeniach sociálnoprávnej ochrany detí a sociálnej kurately.



- 10.3.2. Vytvoriť podmienky pre postupné transformovanie veľkokapacitných zariadení sociálnych služieb na komunitne orientované formy sociálnych služieb, spojené s modernizáciou a zvyšovaním kvality poskytovaných služieb a ich efektívnym zabezpečením a vytvoriť podmienky na pokračovanie procesu transformácie a humanizácie zariadení sociálnoprávnej ochrany detí a sociálnej kurately.
- 10.4. Kultúra a umenie
- 10.4.1. Podporovať rovnomerne prevádzku a činnosť existujúcej siete kultúrnych zariadení v regiónoch ako neoddeliteľnej súčasť existujúcej infraštruktúry a kultúrnych služieb obyvateľstvu.
11. V oblasti rozvoja nadradeného dopravného vybavenia
- 11.1. Stabilizovať základné zónovanie Slovenskej republiky v priestoroch
- 11.1.5. východné Slovensko a dopravno-gravitačné centrum Košice/Prešov.
- 11.3. Rešpektovať dopravné siete a zariadenia TEN-T a európskych dohôd alokované a plánované v trasách paneurópskych multimodálnych koridorov ITF
- 11.3.2. multimodálny koridor č. V. vetva Va. (Rakúsko) – Bratislava/Jarovce – Žilina – Košice – Záhor/Čierna nad Tisou – (Užhorod – Ľvov) lokalizovaný pre cesty, pre konvenčné trate železničnej a kombinovanej dopravy a pre vysokorýchlostnú železničnú trať Bratislava – Žilina,
- 11.3.6. letiská sieť TEN-T pre medzinárodnú dopravu v Bratislave (multimodálne koridory č. IV. a V. vetva Va), Košiciach a Poprade (multimodálny koridor č. V. vetva Va),
- 11.4. Rešpektovať dopravnú infraštruktúru alokovanú a plánovanú v trasách mimokoridorových ITF sietí konvenčnej železničnej a kombinovanej dopravy TEN-T
- 11.4.1. (Krakov) – Plaveč – Prešov – Košice – Kechnec (Miškovec – Rumunsko), v úseku Košice – Kechnec – (Miškovec),
- 11.5. Rešpektovať dopravnú infraštruktúru alokovanú a schválenú v trasách mimokoridorovej ITF cestnej siete TEN-T,
- 11.5.2. (Rzeszov) – Svidník – Prešov – Košice – Milhosť – (Miškovec – Rumunsko), (zároveň ako súčasť výhľadovej Via Carpatia – Kaunas – Lublin – Rzeszov – Svidník – Prešov – Košice – Miškovec – Rumunsko – Ukrajina/Odesa).
- 11.6. Rešpektovať dopravné siete a zariadenia TEN-T alokované a plánované v trasách pripravovaných multimodálnych koridorov a ich vetiev
- 11.6.1. prioritná os západ – východ (Norimberg/Drážďany – Praha – Olomouc) – Lysá pod Makytou – Púchov – Žilina – Košice – Záhor/Čierna nad Tisou – (Užhorod – Ľvov) lokalizovaná pre cesty a konvenčné železničné trate siete TEN-T,
- 11.7. Rešpektovať dopravnú infraštruktúru zaradenú podľa európskych dohôd (AGR) koridory ciest
- 11.7.1. E 50 (Brest – Paríž – Norimberg – Praha – Brno) – Drietoma – Trenčín – Žilina – Prešov – Košice – Vyšné Nemecké – (Užhorod – Dnepropetrovsk – Machačkala),
- 11.7.7. E 371 (Radom – Rzeszov – Barvínok) – Vyšný Komárnik – Svidník – Prešov,
- 11.8. Rešpektovať dopravnú infraštruktúru navrhovanú ako upravená existujúca alebo výhľadová súčasť medzinárodných cestných sietí
- 11.8.4. Lipníky – Vranov nad Topľou – Humenné – Michalovce,
- 11.9. Rešpektovať dopravnú infraštruktúru zaradenú podľa európskych dohôd (AGC, AGTC) koridory konvenčných tratí a zariadenia železničnej a kombinovanej dopravy
- 11.9.1. trate E 40, C – E 40 (Le Havre – Paríž – Norimberg – Praha – Hranice na Morave – Ostrava) – Čadca – Žilina – Košice – Čierna nad Tisou – (Čop), (Hranice na Morave) – Lúky pod Makytou – Púchov,
- 11.9.5. trať C 30/1 (Krakov – Muszyna) – Plaveč – Prešov – Košice – Kechnec – (Hidasnémeti – Miškovec)
- 11.11. Rešpektovať dopravnú infraštruktúru zaradenú podľa kritérií medzinárodných leteckých organizácií – letiská hlavnej siete pre medzinárodnú dopravu (zradené podľa abecedy)
- 11.11.2. Košice,
- 11.11.4. Poprad,
- 11.12. Rešpektovať dopravnú infraštruktúru plánovanú podľa kritérií medzinárodných leteckých organizácií – potenciálne letiská hlavnej siete pre medzinárodnú dopravu
- 11.12.2. Svidník.
- 11.15. Rešpektovať dopravnú infraštruktúru celoštátnej úrovne – koridory ciest
- 11.15.4. (Vsetín) – Makov – Čadca – Krásno nad Kysucou – Nová Bystrica – Oravská Lesná – Námestovo – Trstená – Suchá Hora – (Chocholov) Poľská republika s pokračovaním (Stromovce Vyžne) – Spišská Stará Ves – Stará Ľubovňa – Ľubotín – Tarnov – Bardejov – Svidník,



I. etapa Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja  
je spolufinancovaná Európskou úniou z Európskeho fondu regionálneho rozvoja  
a rozpočtu Prešovského samosprávneho kraja.  
Európsky fond regionálneho rozvoja  
„Investícia do vašej budúcnosti“



- 11.15.5. Turčianske Teplice – Banská Bystrica – Brezno – Vernár,
- 11.15.6. Poprad – Spišská Belá – Stará Ľubovňa – Mníšek nad Popradom – (Piwniczna),
- 11.15.7. Ľubotín – Sabinov – Prešov,
- 11.15.8. Humenné – Snina – Ubl'a – (Malý Bereznyj),
- 11.15.9. Stropkov – Vranov nad Topľou – Trebišov – Slovenské Nové Mesto – Sátoraljaújhely/Kráľovský Chlmec – Čierna nad Tisou – (Solomonovo),
- 11.15.11. (Poľská republika) – Podspády/Javorina – Spišská Belá – Kežmarok – Poprad – Vernár – Rožňava
- 11.16. Rešpektovať dopravnú infraštruktúru nadregionálnej úrovne – koridory konvenčných železničných tratí
- 11.16.12. Michalany/Výhybňa Červený Dvor – Trebišov – Strážske – Humenné – Medzilaborce – (Lupków),
- 11.16.13. Prešov – Vranov nad Topľou – Strážske,
- 11.17. Rešpektovať dopravnú infraštruktúru nadregionálnej úrovne – koridory ciest
- 11.17.16. Spišský Štvrtok – Spišská Nová Ves – Košice – Slanec – Zemplínske Jastrabie – Veľké Kapušany,
- 11.17.17. Stropkov – Medzilaborce – (Lupków),
- 11.17.18. Humenné – Medzilaborce,
- 11.17.19. (Konieczna) – Becherov – Zborov – Bardejov – Kapušany,
- 11.17.21. (Bardejov) – Tarnov – Kurov – (Muszynka).
- 11.18. Rešpektovať dopravnú infraštruktúru nadregionálnej úrovne – existujúce a potenciálne letiská pre medzinárodnú dopravu v Nitre, Prievidzi, Trenčíne, Ružomberku, Kamenici nad Cirochou a Prešove.
- 11.20. Proporcionálne podporovať doplnkové postavenie dopravnej infraštruktúry medzinárodného, celoštátneho a nadregionálneho významu, ktorá, spolu s paneurópskymi multimodálnymi koridorami ITF a sieťami TEN-T, vytvára nadradenú dopravnú sústavu Slovenskej republiky.
12. V oblasti rozvoja nadradeného technického vybavenia
  - 12.1. Vodné hospodárstvo
    - 12.1.1. Zabezpečiť likvidáciu povodňových škôd z predchádzajúcich rokov a budovať potrebné protipovodňové opatrenia s dôrazom na ochranu intravilánov miest a obcí. Nadväzne komplexne riešiť odtokové pomery v povodiach s dôrazom na odvedenie vnútorných vôd v súlade s ekologickými limitmi využívania územia a ochrany prírody.
    - 12.1.2. Zvyšovať podiel obyvateľov zásobovaných pitnou vodou z verejných vodovodov s cieľom približovať sa postupne k úrovni vyspelých štátov EÚ.
    - 12.1.3. Zvyšovať využívanie kapacít vybudovaných veľkozdrojov pitnej vody (vodárenských nádrží) urýchlením výstavby privodov vody a vodovodných sietí v obciach v bilančnom dosahu týchto zdrojov.
    - 12.1.4. Zvyšovať spoľahlivosť zásobovania pitnou vodou rozširovaním diverzifikácie zdrojov, využívaním vzájomného prepojenia zdrojov podzemnej a povrchovej vody a budovaním vodárenských dispečingov.
    - 12.1.5. Zavádzať opatrenia na znižovanie strát vody, orientovať investície na rekonštrukciu diaľkovodných potrubí a vodovodných sietí.
    - 12.1.6. Zabezpečovať územnú prípravu na výstavbu veľkokapacitných zdrojov vody na zásobovanie v deficitných oblastiach a v oblastiach s ohrozenou kvalitou vody a vodohospodárskych diel v súlade s racionálnym využívaním vodohospodárskeho potenciálu.
    - 12.1.7. Zabezpečovať podľa návrhu plánu územného rozvoja a z neho vyplývajúcich potrieb prípravu zdrojov vody tak, aby sa docielil súlad medzi rozvojom vodného hospodárstva, ochranou prírody a ekologickou stabilitou územia.
    - 12.1.8. Zabezpečiť požiadavky v oblasti odkanalizovania s cieľom postupne znižovať rozdiel medzi podielom odkanalizovaných obyvateľov a podielom zásobovaných obyvateľov pitnou vodou.
    - 12.1.9. Zabezpečiť požiadavky v oblasti odkanalizovania s cieľom postupne zosúladiť vypúšťanie odpadových vôd z jestvujúcich kanalizácií a čistiarní odpadových vôd s legislatívou požadovaným stavom.
    - 12.1.10. Zabezpečiť požiadavky v oblasti odkanalizovania s cieľom postupne zvyšovať úroveň v odkanalizovaní miest a obcí v súlade s požiadavkami legislatívy EÚ (budovať čistiarne odpadových vôd v sídlach s verejnou kanalizáciou, budovať verejné kanalizácie s mechanicko-biologickým čistením v aglomeráciách nad 2000 ekvivalentných obyvateľov a pod.).





- 12.1.11. Prioritne podporovať výstavbu kanalizácií s čistiarnami odpadových vôd v obciach ležiacich v ochranných pásmach prírodných liečivých zdrojov a prírodných minerálnych zdrojov.
- 12.1.12. Vodné hospodárstvo zamerať na zadržanie vody v povodiach. S týmto cieľom zabezpečiť obnovu povodí tak, aby plnili funkciu zadržiavania a postupného prepúšťania vody, zvlášť pri mimoriadnych situáciách.
- 12.2. Energetika
  - 12.2.1. Zabezpečiť územné podmienky pre výstavbu nových zariadení na výrobu elektrickej energie a tepla a s tým súvisiacich stavieb, vrátane zabezpečenia územnej prípravy, výstavbu a dobudovanie vnútroštátnych elektrických vedení a zariadení slúžiacich na prenos elektrickej energie, výstavbu ďalších medzinárodných prepojení v súvislosti s liberalizáciou energetiky a s otvorením trhov s elektrickou energiou v súlade so Stratégiou energetickej bezpečnosti SR.
  - 12.2.2. Pre rozvojové zámery zabezpečenia vnútroštátnych a medzinárodných elektrických sietí a zariadení rešpektovať existujúce koridory vedení 220kV a 400kV a navrhované siete v existujúcich, či novo navrhovaných koridoroch
    - 12.2.2.14. koridor pre nové 2x400 kV vedenie ZVN v súbehu s vedeniami V407 Liptovská Mara – Spišská Nová Ves a V408 Spišská Nová Ves – Lemešany,
    - 12.2.2.15. koridor jestvujúceho vedenia VVN 220 kV V273 Medzibrod – Lemešany, v úseku Liptovská Mara – Lemešany a to pre výstavbu nového 2x400 kV vedenia ZVN,
    - 12.2.2.17. koridor jestvujúceho vedenia VVN 2x220 kV V285/072 Lemešany – Voľa pre výstavbu nového 2x400 kV vedenia ZVN,
  - 12.2.3. Optimalizovať diverzifikované územné vedenie trás potrubných vedení strategických surovín (ropa, zemný plyn) v súlade s rozvojom ropného a plynárenského priemyslu s cieľom udržať a posilniť strategicky dôležité postavenie Slovenska z pohľadu medzinárodných tranzitov a obchodu v Európe.
  - 12.2.6. Presadzovať uplatnením energetickej politiky Slovenskej republiky, regionálnej energetickej politiky a využitím kompetencie miestnych orgánov samosprávy budovanie kogeneračných zdrojov na výrobu elektriny a tepla a tam, kde je to ekonomicky a environmentálne zdôvodniteľné, udržať a inovovať už vybudované systémy s centralizovaným zásobovaním obyvateľstva teplom.
  - 12.2.7. Vytvárať priaznivé podmienky na intenzívnejšie využívanie obnoviteľných a druhotných zdrojov energie ako lokálnych doplnkových zdrojov k systémovej energetike.
  - 12.2.8. Podporovať a presadzovať v regiónoch s podhorskými obcami využitie miestnych energetických zdrojov (biomasa, geotermálna a solárna energia, malé vodné elektrárne a pod.) pre potreby obyvateľstva i služieb.
- 12.3. Odpadové hospodárstvo
  - 12.3.1. Usmerniť cieľové smerovanie nakladania s určenými druhmi a množstvami odpadov v určenom čase, budovania nových zariadení na zhodnocovanie a zneškodňovanie odpadov, ako aj budovania zariadení na iné nakladanie s odpadmi v území v súlade s Programami odpadového hospodárstva.
  - 12.3.2. Vytvárať územné predpoklady na zabezpečenie zneškodňovania nebezpečných odpadov ako podmienku ďalšieho rozvoja niektorých priemyselných odvetví.
  - 12.3.3. Koordinovať a usmerňovať výstavbu nových skládok tak, aby kapacitne a spádovo zabezpečili požiadavky na ukladanie odpadov v jednotlivých regiónoch podľa ich špecifickej potreby.
  - 12.3.4. Vytvárať územné podmienky na výstavbu regionálnych podnikov a prevádzok na separáciu a recykláciu odpadov a spaľovní odpadov pre jednotlivé oblasti s ich lokalizáciou v optimálnom dosahu najväčších producentov odpadov.



I. etapa Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja  
je spolufinancovaná Európskou úniou z Európskeho fondu regionálneho rozvoja  
a rozpočtu Prešovského samosprávneho kraja.  
Európsky fond regionálneho rozvoja  
„Investícia do vašej budúcnosti“



## PRÍLOHA č. 2 k zadaniu Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja

### Závazná časť územného plánu veľkého územného celku Košický kraj, príloha č. 2 k VZN č. 6/2014 úplné znenie

Vybrané časti súvisiace s riešeným územím.

#### I. ZÁVÄZNÉ REGULATÍVY ÚZEMNÉHO ROZVOJA

Pri riadení funkčného využitia, usporiadania územia a rozvoja osídlenia kraja platia tieto záväzné regulatívy, ktoré nadväzujú na schválené zásady a regulatívy KURS 2001, schválené uznesením vlády SR č. 1033 z 31. októbra 2001 a vyhlásené nariadením vlády SR č. 528/2002 Z.z., v znení KURS 2011 – zmeny a doplnky č. 1 KURS 2001, schválené uznesením vlády SR č. 513 z 10. augusta 2011 a vyhlásené nariadením vlády SR č. 461/2011 Z. z.

1. V oblasti medzinárodných súvislostí usporiadania územia, osídlenia a rozvoja sídelnej štruktúry
  - 1.1. rozvíjať košicko-prešovské ťažisko osídlenia ako ťažisko osídlenia celého Karpatského euroregiónu,
  - 1.2. vytvárať nadnárodnú sieť spolupráce medzi jednotlivými mestami, regiónmi a ostatným aktérmi územného rozvoja v Slovenskej republike a okolitých štátoch s využitím väzieb jednotlivých sídiel a sídelných systémov v euroregiónoch a ďalších oblastiach cezhraničnej spolupráce,
2. V oblasti osídlenia, usporiadania územia a sídelnej štruktúry
  - 2.2. formovať sídelnú štruktúru Košického kraja v nadväznosti na národnú a celoeurópsku polycentrickú sídelnú sústavu a komunikačnú kostru medzinárodne odsúhlasených dopravných koridorov,
  - 2.3. podporovať rozvoj osídlenia v Košickom kraji s dominantným postavením košickoprešovskej aglomerácie, s nadväznosťou na michalovsko-vranovsko-humenské, popradsko-spišskonovoveské ťažiská osídlenia a s previazaním na sídelnú sieť v smere južnoslovenskej rozvojovej osi,
  - 2.4. podporovať rozvoj košicko-prešovskej aglomerácie ako kvartérneho centra s najväčším predpokladom zabezpečiť rozvoj kvartérnych aktivít,
  - 2.5. zabezpečovať na území Košického kraja, rozvojovými osami pozdĺž komunikačných prepojení medzinárodného a celoštátneho významu sídelné prepojenia na medzinárodnú sídelnú sieť, ako aj konzistenciu a rovnocennosť rozvojových podmienok s územím Banskobystrického a Prešovského kraja,
  - 2.11. podporovať ako ťažisko osídlenia najvyššej úrovne košicko-prešovské ťažisko osídlenia ako aglomeráciu medzinárodného významu s dominantným postavením v Karpatskom euroregióne,
  - 2.12. podporovať ako ťažiská osídlenia druhej úrovne (územie ležiace v Košickom kraji):
    - 2.12.1. michalovsko-vranovsko-humenské ťažisko osídlenia,
    - 2.12.2. popradsko-spišskonovoveské ťažisko osídlenia,
  - 2.15. podporovať budovanie rozvojových osí v záujme tvorby vyváženej hierarchizovanej sídelnej štruktúry
    - 2.15.1. podporovať ako rozvojové osi prvého stupňa:
      - košicko-prešovskú rozvojovú os Prešov – Košice – Seňa – hranica s Maďarskom (územie ležiace v Košickom kraji),
    - 2.15.2. podporovať ako rozvojové osi druhého stupňa:
      - prešovsko-michalovskú rozvojovú os Prešov – Hanušovce nad Topľou – Vranov nad Topľou – Strážske – Michalovce /Humenné (územie ležiace v Košickom kraji),
      - hornádsku rozvojovú os hranica s Prešovským krajom – Spišská Nová Ves – Krompachy – Košice (v úseku Gelnica – Košice ako komunikačnosídelnú rozvojovú os),
    - 2.15.3. podporovať ako rozvojové osi tretieho stupňa:
      - vranovsko-trebišovskú rozvojovú os Vranov nad Topľou – Sečovce – Trebišov – Slovenské Nové Mesto – hranica s Maďarskou republikou (územie ležiace v Košickom kraji),
      - rožňavsko-dobšinskú rozvojovú os Rožňava – Dobšiná – Vernár (územie ležiace v Košickom kraji), komunikačno-sídelnú rozvojovú os),
    - 2.15.4. podporovať ako rozvojovú os štvrtého stupňa:
3. V oblasti sociálnej infraštruktúry
4. V oblasti rozvoja rekreácie, kúpeľníctva a cestovného ruchu
  - 4.1. považovať za významné centrá rekreácie a cestovného ruchu priestory Zemplínskej šíravy, Slovenského raja, Slovenského krasu, Domice – Aggtelek (hranica s MR), Betliara – Rožňavy – Krásnohorského Podhradia, Jasova, Medzeva a okolia, Košíc a okolia (Kojšovská hoľa,



- Kavečany, Jahodná), Krompách – Plejsy, Spišského kultúrohistorického komplexu, Tokajskej vinohradníckej oblasti a vytvárať územno-technické a dopravné podmienky pre ich ďalší rozvoj,
- 4.6. rešpektovať poslanie národných parkov, považovať národné parky za národné dedičstvo a usmerňovať rozvoj na území národných parkov a ich ochranných pásiem s cieľom zachovať ich krajinný ráz, pričom:
- 4.6.1. do schválenia územnoplánovacej dokumentácie obce
- 4.6.1.1. neprekračovať hranice zastavaného územia obce novými rozvojovými zámermi okrem verejného technického a hygienického vybavenia územia,
- 4.6.1.2. mimo zastavaného územia nerozširovať existujúce funkčné plochy a nezakladať nové urbanizované (zastavané) priestory,
- 4.6.2. nové zariadenia cestovného ruchu a rekreácie prednostne umiestňovať do zastavaného územia obce,
- 4.6.3. vytvárať podmienky na prednostné vybavenie technickou infraštruktúrou,
- 4.7. vytvárať podmienky pre rozvoj poznávacieho turizmu v lokalitách:
- Svetového prírodného a kultúrneho dedičstva zapísaných do zoznamu UNESCO (Spišský hrad a kultúrne pamiatky okolia, drevený kostolík sv. Mikuláša v Ruskej Bystrej, jaskyne Slovenského krasu, Dobšinská ľadová jaskyňa, Ochtinská aragonitová jaskyňa a Karpatské bukové pralesy – Vihorlat),
  - tematických ciest (gotická, železná, vína a ďalšie),
- 4.12. na území Košického kraja podporovať vznik mototuristických obslužných centier pozdĺž hlavných cestných tranzitných turistických trás:
- Poľsko – Poprad – Vernár – Dobšiná – Rožňava – Kráľ – Maďarsko,
  - Poľsko – Prešov – Košice – Milhosť – Maďarsko (súčasť Via Carpatia),
  - Poľsko – Vranov nad Topľou – Sečovce – Trebišov – Slovenské Nové Mesto – Maďarsko,
  - Poľsko – Humenné – Michalovce – Veľké Kapušany – Kráľovský Chlmec – Maďarsko,
- 4.14. vytvárať podmienky pre realizáciu cyklomagistrál: EuroVelo 11 v koridore hranica kraja s PSK – Košice – hranica s MR a Zemplínskej cyklomagistrály v koridore hranica kraja s PSK – Zemplínska šírava (vrátane cyklistického okruhu) – Zemplín – hranica s MR a siete nadväzujúcich cyklotrás nadregionálneho a regionálneho významu,
- 5.2. zabezpečiť funkčnosť nadregionálnych a regionálnych biocentier a biokoridorov pri ďalšom funkčnom využití a usporiadaní územia, uprednostniť realizáciu ekologických premostení regionálnych biokoridorov a biocentier pri výstavbe líniových stavieb; prispôbiť vedenie trás dopravnej a technickej infraštruktúry tak, aby sa netrieštil komplex lesov,
- 5.3. podporovať výsadbu plošnej a líniovej zelene, prirodzený spôsob obnovy a revitalizáciu krajiny v nadregionálnych biocentrách a biokoridoroch,
- 5.6. sanovať a revitalizovať oblasti, resp. ich časti na území Košického kraja, najmä s vysokým stupňom environmentálnej záťaže:
- 5.6.2. Košicko-prešovská zaťažená oblasť,
6. V oblasti rozvoja nadradenej dopravnej infraštruktúry
- 6.2. rešpektovať dopravné siete a zariadenia TEN-T a európskych dohôd alokované a plánované v trasách paneurópskych multimodálnych koridorov ITF
- 6.2.1. multimodálny koridor č. Va Prešov/Košice – Záhor/Čierna nad Tisou – Ukrajina, lokalizovaný pre cestné komunikácie a pre trate železničnej a kombinovanej dopravy,
- 6.2.3. letisko pre medzinárodnú dopravu v Košiciach,
- 6.3. rešpektovať dopravnú infraštruktúru alokovanú a plánovanú v trasách mimokoridorových sietí ITF konvenčnej železničnej a kombinovanej dopravy a cestnej siete TEN-T
- 6.3.1. železničné prepojenia:
- Poľsko – Plaveč – Prešov – Košice – Milhosť – Maďarsko,
- 6.3.2. cestné komunikácie:
- Poľsko – Prešov – Košice – Milhosť – Maďarsko – Rumunsko – Ukrajina (zároveň ako súčasť výhľadovej Via Carpatia),
- 6.4. dopravné siete a zariadenia TEN-T alokované a plánované v trasách pripravovaných multimodálnych koridorov a ich vetiev
- 6.4.1. prioritná os západ – východ Česká republika – Žilina – Košice – Záhor/Čierna nad Tisou – Ukrajina lokalizované pre cesty a konvenčné železničné trate siete TEN-T,
- 6.5. rešpektovať dopravnú infraštruktúru zaradenú podľa európskych dohôd (AGR, AGC, AGTC)
- 6.5.1. koridory ciest:



I. etapa Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja  
je spolufinancovaná Európskou úniou z Európskeho fondu regionálneho rozvoja  
a rozpočtu Prešovského samosprávneho kraja.  
Európsky fond regionálneho rozvoja  
„Investícia do vašej budúcnosti“



- E 50 Prešov – Košice – Vyšné Nemecké – Ukrajina,
- 6.5.2. koridory konvenčných tratí a zariadenia železničnej a kombinovanej dopravy:
  - E 40 Žilina – Košice – Čierna nad Tisou – Ukrajina,
  - C 30/1 Poľsko – Prešov – Košice – Milhost' – Maďarsko,
- 6.6. rešpektovať dopravnú infraštruktúru:
  - 6.6.1. navrhovanú ako upravená existujúca súčasť medzinárodných cestných sietí – cesta Humenné – Michalovce,
  - 6.6.3. zaradenú podľa kritérií medzinárodných leteckých organizácií – letiská pre medzinárodnú dopravu – letisko Košice,
  - 6.6.4. koridory ciest celoštátnej úrovne:
    - Vranov nad Topľou – Trebišov – Slovenské Nové mesto – Sátoraljaújhely/ Kráľovský Chlmec – Čierna – Ukrajina (Solomonovo),
    - Vernár – Rožňava,
- 6.7. rešpektovať dopravné siete nadregionálnej úrovne:
  - 6.7.1. železničné trate:
    - Michalany/Výhybňa Červený dvor – Trebišov – Strážske – Humenné – Medzilaborce – Poľsko,
    - Vranov nad Topľou – Strážske,
  - 6.7.2. cestné komunikácie:
    - Spišský Štvrtok – Spišská Nová Ves – Košice – Slanec – Zemplínske Jastrabie – Veľké Kapušany – Ukrajina,
- 6.9. rešpektovať koridor pre diaľnicu D1 s napojením sídiel:
  - 6.9.1 mesto Košice, uzol D1 (Hrašovík) – križovatka Prešovská – Sečovská,
- 6.12. chrániť koridory pre cesty I. triedy, ich preložky, rekonštrukcie a úpravy vrátane ich prietahov v základnej komunikačnej sieti miest, a to:
  - 6.12.3. cestu I/79 v úsekoch preložiek Sečovská Polianka – Dvorianky (napojenie na diaľnicu) – obchvaty sídiel Hriadky, Dvorianky, Vojčice, Trebišov – Milhostov, Veľaty, Čerhov, Slovenské Nové Mesto, Svätuš, Čierna s napojením na štátnu hranicu s Ukrajinou,
  - 6.12.4. cestu č. I/18 v úseku Michalovce – Strážske – Vranov nad Topľou, vrátane preložky vedenej súbežne so železničnou traťou Michalovce – Strážske – Vranov nad Topľou,
  - 6.12.5. preložku cesty č. I/74 Strážske – Humenné vedenú súbežne so železničnou traťou Strážske – Humenné s uzlom napojenia na cestu I/18 v Strážskom,
  - 6.12.6. cestu č. I/68 úsek hranica kraja Prešov/Košice – Budimír – Košice – Šebastovce – Seňa – Milhost' s napojením na štátnu hranicu SR/Maďarsko vrátane plánovaných mimoúrovňových a úrovňových dopravných uzlov (Haniska križovatka),
- 6.13. chrániť koridory pre cesty II. triedy, ich preložky, rekonštrukcie a úpravy, a to:
  - 6.13.2. cestu č. II/547 v úseku Spišské Podhradie (Prešovský kraj, I/18) Krompachy – Košice, s obchvatmi sídiel Spišské Vlasy, Krompachy, Veľký Folkmar s úpravami trasy v horskom prechode Jahodná,
  - 6.13.3. cestu č. II/533, úpravy v úseku Spišská Nová Ves – Levoča (napojenie na diaľnicu D1), v úseku Spišská Nová Ves – Novoveská Huta – Hniliec – Gemerská Poloma (I/67), vrátane juhovýchodného obchvatu mesta Spišská Nová Ves a obchvatu obce Gemerská Poloma,
  - 6.13.7. cestu č. II/546 (Prešov) – Margecany – Gelnica – Nálepko – Hnilčík – križovatka s II/533,
  - 6.13.15. cestu II/566, úpravy v úseku Ubl'a (I/74) – Ruský Hrabovec – Tibava (I/50),
- 6.18. v oblasti rozvoja železničnej dopravy chrániť priestory pre:
  - 6.18.1. železničný dopravný koridor hlavného magistrálneho ťahu Žilina – Košice – Čierna nad Tisou na modernizáciu železničnej trate na rýchlosť 120 – 160 km/hod.,
  - 6.18.2. železničný dopravný koridor severojužného magistrálneho ťahu v úseku hranica s Poľskou republikou – Plaveč – Prešov – Kysak – Košice – hranica s MR na zdvojkolajenie a modernizáciu trate na rýchlosť 120 km/hod.,
  - 6.18.6. chrániť koridor pre zdvojkolajenie a elektrifikáciu železničnej trate Michalany – Michalovce – Strážske – Humenné,
- 6.19. v oblasti rozvoja leteckej dopravy
  - 6.19.1. chrániť priestory pre:
    - a) dobudovanie, modernizáciu, rozvoj leteckej prevádzky a infraštruktúry verejného medzinárodného letiska Košice,
    - b) výstavbu centra nákladnej dopravy s prevádzkou CARGO na letisku v Košiciach s osobitným cestným a vlečkovým napojením,



## 7. V oblasti rozvoja nadradenej technickej infraštruktúry

- 7.2. vytvoriť podmienky pre plnohodnotný rozvoj kraja zabezpečením nového vodného zdroja Tichý potok aj pre oblasť Košíc,
- 7.3. chrániť územie pre vodnú nádrž Rejdová na Slanej, Šopy na Perlovom potoku, Obišovce na Svinke, Medzev na Bodve, Nadabula na Slanej, Meliata na Muráni, Jablonov nad Turňou a Ladmovce na Bodrogu,
- 7.12. pri využití územia chrániť koridory pre rekonštrukciu alebo výstavbu hrádzí alebo úpravu korýt tokov v zastavaných územiach miest a obcí
- 7.12.5. na toku Ondava od hranice s Prešovským krajom po sútok s Latoricou,
- 7.15. chrániť koridory existujúcich elektrických vedení a územia zálohované pre výstavbu zariadení zabezpečujúcich zásobovanie elektrickou energiou,
- 7.15.1. chrániť koridor existujúceho 220 kV vedenia VVN V273 pre výstavbu nového 2x400 kV vedenia ZVN PVE Čierny Váh – Spišská Nová Ves a Spišská Nová Ves – Lemešany,
- 7.15.2. chrániť koridor existujúceho vedenia VVN 2x220 kV V285/072 Lemešany – Voľa pre výstavbu nového 2x400 kV vedenia ZVN, (koridor sa rozšíri zo súčasných 60m na 80m vrátane ochranného pásma),
- 7.15.3. chrániť koridor pre nové 2x400 kV vedenie ZVN Lemešany – Veľké Kapušany,
- 7.15.6. chrániť koridor pre nové 2x400 kV vedenie ZVN v súbehu s existujúcimi vedeniami V407 Liptovská Mara – Spišská Nová Ves a V408 Spišská Nová Ves – Lemešany,
- 7.15.9. chrániť koridor pre nové 2x110 kV napájanie ES Michalovce – ES Sobrance – ES Snina,
- 7.19. chrániť koridory na výstavbu diaľkových optických káblov na trasách:
  - f) Spišská Nová Ves – Štrba,
  - h) Veľké Kapušany – Vranov nad Topľou,

## II. VEREJNOPROSPEŠNÉ STAVBY

Verejnoprospešné stavby spojené s realizáciou uvedených záväzných regulatívov sú tieto:

### 1. Cestná doprava

- 1.5. cesty I. triedy, ich preložky, rekonštrukcie a úpravy vrátane ich prietahov v základnej komunikačnej sieti miest
- 1.5.3. cesta č. I/79 v úsekoch preložiek Sečovská Polianka – Dvorianky (napojenie na diaľnicu D1) – obchvat sídiel Hriadky, Dvorianky, Vojčice, Trebišov – Milhostov, Veľaty, Čerhov, Slovenské Nové Mesto, Svätuše, Čierna s napojením štátnu hranicu s Ukrajinou,
- 1.5.4. cesta č. I/18 v úseku Michalovce – Strážske – Vranov nad Topľou, vrátane preložky vedenej súbežne so železničnou traťou Michalovce – Strážske – Vranov nad Topľou,
- 1.5.5. preložka cesty č. I/74 Strážske – Humenné vedená súbežne so železničnou traťou Strážske – Humenné s napojovacím uzlom na cestu I/18 v Strážskom,
- 1.5.6. cesta č. I/68 úsek hranica kraja Prešov/Košice – Budimír – Košice – Šebastovce – Seňa – Milhost' s napojením na štátnu hranicu SR/Maďarsko vrátane plánovaných mimoúrovňových a úrovňových dopravných uzlov (Haniska križovatka),
- 1.6. cesty II. triedy, ich preložky, rekonštrukcie a úpravy
- 1.6.2. cesta č. II/547 v úseku Spišské Podhradie (Prešovský kraj, I/18) Krompachy – Košice, s obchvatmi sídiel Spišské Vlchy, Krompachy, Veľký Folkmar s úpravami trasy v horskom prechode Jahodná,
- 1.6.3. cesta II/533, úpravy v úseku Spišská Nová Ves – Levoča (napojenie na diaľnicu D1), v úseku Spišská Nová Ves – Novoveská Huta – Hnilec – Gemerská Poloma (I/67), vrátane juhovýchodného obchvatu mesta Spišská Nová Ves a obchvatu obce Gemerská Poloma,
- 1.6.7. cesta II/546 (Prešov) – Margecany – Gelnica – Nálepko – križovatka II/533,
- 1.6.15. cesta II/566, úpravy v úseku Ubľa (I/74) – Ruský Hrabovec – Tibava (I/50),
- 1.11. stavby cyklomagistrál EuroVelo 11 a Zemplínskej cyklotrasy.

### 2. Železničná doprava

- 2.1. modernizácia železničnej trate hlavného magistrálneho ťahu Žilina – Košice – Čierna nad Tisou na rýchlosť 120 – 160 km/hod,
- 2.2. zdvojkolajnenie a modernizácia trate severojužného magistrálneho ťahu na rýchlosť 120 km/hod v úseku (hranica s Poľskou republikou – Plaveč – Prešov) – Kysak – Košice – hranica s MR,
- 2.6. zdvojkolajnenie a elektrifikácia železničnej trate Michalany – Michalovce – Strážske – Humenné,

### 3. Letecká doprava



I. etapa Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja  
je spolufinancovaná Európskou úniou z Európskeho fondu regionálneho rozvoja  
a rozpočtu Prešovského samosprávneho kraja.  
Európsky fond regionálneho rozvoja  
„Investícia do vašej budúcnosti“.



- 3.1. stavby a modernizácia zariadení leteckej prevádzky a infraštruktúry verejného medzinárodného letiska Košice,
- 3.2. stavba centra nákladnej dopravy s prevádzkou CARGO na letisku v Košiciach s osobitným cestným a vlečkovým napojením,
5. Nadradená technická infraštruktúra
- 5.6. rekonštrukcia, výstavba hrádzí alebo úprava korýt tokov
- 5.6.1. v zastavaných územiach miest a obcí:
  - na toku Ondava od hranice s Prešovským krajom po sútok s Latoricou,
- 5.6.2. na územiach miest a obcí:
- 5.7. stavby zariadení zabezpečujúcich zásobovanie elektrickou energiou
- 5.7.1. 2x400 kV vedenie ZVN PVE Čierny Váh – Spišská Nová Ves a Spišská Nová Ves – Lemešany (v koridore existujúceho 220 kV vedenia VVN V273),
- 5.7.2. 2x400 kV vedenie ZVN v súbehu s existujúcimi vedeniami V407 Liptovská Mara – Spišská Nová Ves a V408 Spišská Nová Ves – Lemešany,
- 5.7.3. 2x400 kV vedenie ZVN Lemešany – Voľa (v koridore existujúceho VVN 2x220 kV V285/072),
- 5.7.4. 2x400 kV vedenia ZVN Lemešany – Veľké Kapušany,
- 5.7.9. 2x110 kV napájanie ES Michalovce – ES Sobrance – ES Snina,
- 5.10. stavby nadradených plynovodov
- 5.10.7. plynovodné prepojenie Slovenskej republiky a Poľska v úseku cez Košický kraj v trase Staré – Pozdišovce – Lastomír – Stretava – Veľké Kapušany,
- 5.11. stavby diaľkových optických káblov v trasách Veľké Kapušany – Kráľovský Chlmec, Košice – Trebišov, Košice – Slovenské Nové Mesto, Spišská Nová Ves – Rožňava, Nálepko – Dobšiná, Spišská Nová Ves – Štrba, Kráľovský Chlmec – Slovenské Nové Mesto, Veľké Kapušany – Vranov nad Topľou a Veľké Kapušany – Michalovce,



## PRÍLOHA č. 3 k zadaniu Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja

### Závazná časť územného plánu veľkého územného celku Banskobystrický kraj Zmeny a doplnky 2009, 2014

Vybrané časti súvisiace s riešeným územím.

#### I. Závazné regulatívy funkčného a priestorového usporiadania územia

##### 3.V oblasti rozvoja rekreácie a turistiky

3.1 Usmerňovať vytváranie funkčno-priestorového systému cestovného ruchu kraja v súlade s Regionalizáciou cestovného ruchu SR. Uplatňovať navrhnutú štruktúru druhov a foriem turizmu a jeho priestorových a funkčných jednotiek. Ako nový článok systému akceptovať turistické centrá, turistické aglomerácie a turistické parky

3.1.5 podporovať a aktívne riešiť spoluprácu a koordináciu územného rozvoja cestovného ruchu v územiach v okolí hraníc susediacich samosprávnych krajov pri vytváraní  
- Šumiac, Vernár - Dobšiná

3.1.6 pre dosiahnutie strategického cieľa a špecifických cieľov rozvoja cestovného ruchu v kraji je v plánovaní a regulácii územného rozvoja potrebné za prioritné považovať:

mototuristické trasy:

- Gotická cesta a Cesta Márie Szécsi (Gemer - Spiš),

3.7 Zvyšovať kvalitatívny štandard jestvujúcich stredísk rekreácie a turistiky na území Národného parku Nízke Tatry, Národného parku Muránska planina, Národného parku Veľká Fatra, Národného parku Slovenský raj a v Chránenej krajinskej oblasti Poľana, len v súlade so schválenou územnoplánovacou dokumentáciou.

3.15 Vytvárať územno-technické podmienky pre realizáciu cykloturistických trás regionálneho, nadregionálneho a celoštátneho významu, pri súčasnom rešpektovaní zákona o ochrane prírody a krajiny.

##### 4.V oblasti usporiadania územia z hľadiska ekologických aspektov, ochrany prírody a pôdneho fondu

4.2 Rešpektovať pri organizácii, využívaní a rozvoji územia význam a hodnoty jeho prírodných daností. V chránených územiach (európska sústava chránených území NATURA 2000 vrátane navrhovaných, národná sústava chránených území, chránené územia vyhlásené v zmysle medzinárodných dohôd), v prvkoch územného systému ekologickej stability, v NECONET, v biotopoch európskeho významu, národného významu regionálneho významu a v biotopoch druhov európskeho, národného a regionálneho významu zosúladiť využívanie územia s funkciou ochrany prírody a krajiny s cieľom udržania resp. dosiahnutia priaznivého stavu druhov, biotopov a častí krajiny.

4.6 Rešpektovať, pri umiestňovaní činností do územia, hodnotovo-významové vlastnosti krajiny integrujúce v sebe prírodné a kultúrne dedičstvo, nerastné bohatstvo, vrátane energetických surovín, zohľadňovať ich predpokladané vplyvy na životné prostredie, na charakteristický vzhľad krajiny a realizáciou vhodných opatrení dosiahnuť odstránenie, obmedzenie alebo zmiernenie prípadných negatívnych vplyvov, ako aj elimináciu nežiaducich zmien v charakteristickom vzhľade krajiny.

4.7.6 vylúčiť budovanie MVE a ďalších priečných prekážok na úsekoch tokov nachádzajúcich sa na územiach siete NATURA,

4.7.7 vylúčiť umiestňovanie veterných elektrární v chránených územiach (v zmysle zákona o ochrane prírody a krajiny) a na územiach sústavy NATURA.

##### 7.V oblasti rozvoja nadradenej technickej infraštruktúry

###### 7.1. Vodné hospodárstvo

7.1.1 rezervovať priestor pre výhľadový hlavný prívod pitnej vody a súvisiace stavby pre jednotlivé oblastné a skupinové vodovody Stredoslovenskej a Východoslovenskej vodárenskej sústavy,

##### 9.V oblasti ochrany a tvorby životného prostredia

9.3 Ochranu vôd realizovať v zmysle platnej legislatívy ako

9.3.1: Ochranu v chránených vodohospodárskych oblastiach Veľká Fatra, Nízke Tatry - západná časť, Nízke Tatry - východná časť, Horné povodie Ipľa, Rimavice a Slatiny, Muránska planina, Horné povodie Hnilca,



I. etapa Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja  
je spolufinancovaná Európskou úniou z Európskeho fondu regionálneho rozvoja  
a rozpočtu Prešovského samosprávneho kraja.  
Európsky fond regionálneho rozvoja  
„Investícia do vašej budúcnosti“



## PRÍLOHA č. 4 k zadaniu Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja

### Závazná časť územného plánu veľkého územného celku Žilinský kraj, Plné znenie záväznej časti Zmien a doplnkov č. 4

Vybrané časti súvisiace s riešeným územím.

Návrh plného znenia záväznej časti Zmien a doplnkov č. 4 ÚPN VÚC Žilinského kraja vychádza z platného znenia záväznej časti ÚPN VÚC, t.j. z textu, ktorý je platný po zapracovaní zmien v záväznej časti vyplývajúcich zo Zmien a doplnkov č. 1, 2, a 3.

#### I. ZÁVÄZNÉ REGULATÍVY FUNKČNÉHO A PRIESTOROVÉHO ÚZEMNÉHO ROZVOJA

Pri riadení funkčného využitia, usporiadania územia a rozvoja osídlenia kraja platia tieto záväzné regulatívy, ktoré nadväzujú na záväznú časť KURS 2001, schválenú uznesením vlády SR č. 1033 z 31. októbra 2001 a vyhlásenú nariadením vlády SR č. 528/2002 Z.z. zo dňa 14. augusta 2002.

#### 1. V OBLASTI USPORIADANIA ÚZEMIA, OSÍDLENIA A ROZVOJA SÍDELNEJ ŠTRUKTÚRY

1.16 vytvárať podmienky pre budovanie rozvojových osí v záujme tvorby vyváženej hierarchizovanej štruktúry

1.16.1 podporovať ako rozvojové osi prvého stupňa :

b) žilinsko-podtatranskú rozvojovú os : Žilina-Martin-Poprad-Prešov,

1.20 rešpektovať existenciu pamiatkovo chránených historických sídelných a krajinných štruktúr, a to najmä lokalít svetového kultúrneho dedičstva, archeologických nálezov, pamiatkových rezervácií, pamiatkových zón, areálov historickej zelene a národných kultúrnych pamiatok, lokalít tvoriacich charakteristické panorámy chránených území, národnú sústavu chránených území v príslušnej kategórii a stupni ochrany a medzinárodne chránených území (ramsarské lokality, lokality NATURA),

#### 3. V OBLASTI ROZVOJA REKREÁCIE, TURISTIKY, CESTOVNÉHO RUCHU A KÚPEĽNÍCTVA

3.4 preferovať kvalitatívny rozvoj a vysokoštandardnú vybavenosť pre horský turizmus, klimatickú liečbu a vrcholové športy na území Tatranského národného parku, Národného parku Nízke Tatry, Národného parku Malá Fatra a Národného parku Veľká Fatra v kapacitách, stanovených podľa schválených územných plánov obcí a podľa výsledkov posudzovania v zmysle zákona č. 127/1994 o posudzovaní vplyvov na životné prostredie; v chránených krajinných oblastiach Kysuce, Strážovské vrchy a Horná Orava podporovať aj kvantitatívny rozvoj budovania vybavenosti pre turistiku v mestách a vidieckych sídlach,

3.7 dobudovať na medzinárodných cestných trasách E-50, E-75 a E-77 zariadenia na zachytenie a využitie turistického tranzitu na území kraja budovaním motoristických a cyklistických trás a okruhov cez Rajeckú kotlinu, Turiec a Liptov; realizovať úseky Malého tatranského okruhu a Veľkého tatranského okruhu, prípadne ďalších medzištátnych okruhov, ktoré prebiehajú územím kraja,

#### 4. V OBLASTI USPORIADANIA ÚZEMIA Z HĽADISKA EKOLOGICKÝCH ASPEKTOV, OCHRANY PÔDNEHO FONDU, OCHRANY PRÍRODY A KRAJINY A OCHRANY KULTÚRNEHO DEDIČSTVA

4.1 rešpektovať prvky územného systému ekologickej stability kraja a ich funkčný význam v kategóriách

4.1.2 biocentrá nadregionálneho významu : Malá Rača - Skalka, Malý Polom, Veľký Polom, Ladonhora-Brodnianka, Veľký Javorník, Bzinská hoľa Minčol, Choč, Osičiny-Ráztoky-Lysec, Západné Tatry-Roháče, Prosečné, Nízke Tatry-Kráľovoľská časť, Nízke Tatry-Ďumbierska časť, vodná nádrž Liptovská Mara, Kľak-Ostrá skala-Reváň-Partizán, Zniev-Sokol-Chlievska, Kláštorské lúky, Marské vršky, Borišov-Javorina, Lysec, Turiec, Pod Sokolom, Kopa-Korbeľka, Pilsko, Babia hora, Žiar Oravská priehrada, Skalná Alpa-Smrekovica-Šiprúň, Sokol-Žiar,

Oravská priehrada-Sosnina, Kľak-Reváň, Kozol, Šujské rašelinisko a Strážov,

4.1.3 biocentrá regionálneho významu podľa schváleného územného plánu,

4.1.4 biokoridory nadregionálneho a regionálneho významu podľa schváleného územného plánu regiónu,

4.13 v obciach a ich miestnych častiach v ochranných pásmach Národného parku Malá Fatra, Tatranského národného parku, Národného parku Nízke Tatry a Národného parku Veľká Fatra

4.13.1 viazať novú výstavbu v ďalšom procese urbanizácie predovšetkým na jestvujúce sídelné útvary v podhorskej oblasti,





- 4.13.2 realizovať rozširovanie zastavaného územia obcí na úkor poľnohospodárskej pôdy a lesnej pôdy len v súlade so schválenou územnoplánovacou dokumentáciou a na základe posúdenia vplyvov na životné prostredie,
- 4.14 v turistických strediskách na území Národného parku Malá Fatra, Tatranského národného parku a Národného parku Nízke Tatry a Národného parku Veľká Fatra
- 4.14.1 zmeny hraníc zastavaných území, kapacity rekreačných lôžok, prírastky bytov pre trvalo bývajúcich obyvateľov, rozvoj športových zariadení novou výstavbou riešiť len podľa schválených územných plánov obcí a podľa výsledkov posudzovania v zmysle zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov činností na životné prostredie,
- 4.14.2 nezakladať nové strediská a lokality turizmu, rekreácie, športu a klimatickej liečby na území Tatranského národného parku, Národného parku Malá Fatra, Národného parku Nízke Tatry a Národného parku Veľká Fatra,
5. V OBLASTI ROZVOJA NADRADENEJ DOPRAVNEJ INFRAŠTRUKTÚRY
- 5.2 paneurópska dopravná infraštruktúra ITF a TEN-T
- 5.2.1 v návrhovom i výhľadovom období rešpektovať nadradené postavenie paneurópskych multimodálnych koridorov Medzinárodného dopravného fóra (ďalej len ITF, ktoré je nástupníckou organizáciou Európskej konferencie ministrov dopravy CEMT) a dopravných sietí TEN-T.
- a) rešpektovať dopravnú infraštruktúru alokovanú v trase multimodálneho koridoru č. Va., súčasť koridorovej siete TEN-T, Bratislava - Žilina - Prešov/Košice - Záhor/Čierna nad Tisou - Ukrajina, schválené pre diaľničnú infraštruktúru - diaľnica D1, modernizovanú železničnú trať, terminál kombinovanej dopravy v Žiline,
- 5.3 infraštruktúra cestnej dopravy
- 5.3.1 v návrhovom i výhľadovom období rešpektovať lokalizáciu existujúcej cestnej infraštruktúry diaľnic až ciest III. triedy - definovanú pasportom Slovenskej správy ciest „Miestopisný priebeh cestných komunikácií“ - ohraničenú jej ochrannými pásmami mimo zastavaného územia a cestnými pozemkami v rámci zastavaného územia kraja,
- i) Liptovský Mikuláš - Liptovský Hrádok, peáž s Malým tatranským okruhom v kategórii C 11,5/80, súbežná cesta s diaľnicou D1 a hlavná cesta pre medzinárodnú turistickú dopravu,
- j) Liptovský Hrádok - hranica Žilinského a Prešovského kraja v kategórii C 9,5/80, súbežná cesta s diaľnicou D1,
- 5.3.38 v návrhovom a výhľadovom období zabezpečiť územnú rezervu pre homogenizáciu cestného ťahu II. triedy „Malý tatranský okruh“ - (súčasné cesty III/520019, II/584, II/537), hlavný cestný ťah pre medzinárodnú turistickú dopravu cestu, v kategórii C 9,5/70-60, v trase a úsekoch :
- e) cesta II/537 Liptovský Hrádok - Pribylina - hranica Žilinského a Prešovského kraja,
- 5.4 infraštruktúra železničnej dopravy
- 5.4.4 v návrhovom a výhľadovom období chrániť územný koridor a vo výhľadovom období realizovať modernizáciu železničnej trate č. 180 I. kategórie na traťovú rýchlosť do 160 km/h, v trase multimodálneho koridoru č. Va., koridorová sieť TEN-T, sieť AGC č. E40, sieť AGTC č. C-E v trase a úsekoch:
- b) v nových úsekoch smerového vedenia trate mimo existujúce železničné pozemky Vlachy - Liptovský Mikuláš – Liptovský Hrádok, Kráľova Lehota - Hybe, Východná - Važec – hranica Žilinského a Prešovského kraja,
- 5.8 infraštruktúra cyklistickej dopravy
- 5.8.1 v návrhovom a výhľadovom období chrániť územný koridor a realizovať sieť cyklomagistrál (cyklistické trasy celoštátneho významu) v nasledovných trasách a úsekoch :
- d) Liptovsko-tatranská cyklomagistrála v trase cesty I/18 Liptovský Mikuláš - Liptovský Hrádok, v trase cesty II/537 Liptovský Hrádok - Pribylina - hranica Žilinského a Prešovského kraja,
6. V OBLASTI VODNÉHO HOSPODÁRSTVA
- 6.1 rešpektovať z hľadiska ochrany vôd
- 6.1.5 záujmové územia vodohospodárskych diel
- v kategórii A vodárenská nádrž Garajky,
- 6.3 zabezpečiť územnú rezervu pre veľkokapacitný vodárenský zdroj – vodárenskú nádrž Garajky pre rozvoj Žilinského a PSK,
- 6.4.27 v rámci nadregionálnych vzťahov pripravovať realizáciu VN Garajky, veľkokapacitného zdroja pre Spiško-popradskú vodárenskú sústavu s dotáciou vody pre SKV Liptovský Mikuláš, prívod z VN Garajky do prívodu Kráľova Lehota - Liptovský Mikuláš (potenciálne ohrozené zdroje Kráľova Lehota, Liptovská Porúbka),



I. etapa Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja  
je spolufinancovaná Európskou úniou z Európskeho fondu regionálneho rozvoja  
a rozpočtu Prešovského samosprávneho kraja.  
Európsky fond regionálneho rozvoja  
„Investícia do vašej budúcnosti“.



## 7. V OBLASTI NADRADENEJ ENERGETICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY

7.6 chrániť územné a plochy pre vedenia a zariadenia vo výhlade po roku 2015:

7.6.4 výstavbu nového 2x400 kV vedenia ZVN v trase Liptovská Mara - PVE Čierny Váh - Spišská Nová Ves a to variantne :

a) výstavbou nového 2x400 kV vedenia v koridore 220 kV vedenia V273 Medzibrod - Lemešany, pričom šírka koridoru sa zmení zo súčasných 55 m na 80 m vrátane ochranného pásma,

## II. Verejnoprospešné stavby

Verejnoprospešné stavby spojené s realizáciou záväzných regulatívov sú tieto :

### 2. DOPRAVNÉ STAVBY

2.1 stavby cestnej dopravy :

2.2 stavby železničnej a intermodálnej dopravy :

2.2.2 modernizácia železničnej trate č. 180 v úseku Žilina – hranica Žilinského a Prešovského kraja,

### 3. TECHNICKÁ INFRAŠTRUKTÚRA

3.1 vodohospodárske stavby

3.1.1 vodárenská nádrž Garajky na Ipoltici (kategória A),

3.1.2 skupinové vodovody pre zásobovanie obyvateľov pitnou vodou a s nimi súvisiace stavby :

a) príprava realizácie VN Garajky na Ipoltici, veľkokapacitného zdroja pre Spišsko-popradskú vodárenskú sústavu s dotáciou vody pre SKV Liptovský Mikuláš (náhrada potenciálne ohrozených zdrojov Kráľova Lehota, Liptovská Porúbka),



## Príloha č. 5 k zadaniu Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja

### Vybrané odvetvové koncepcie a stratégie ústredných orgánov štátnej správy, vybrané legislatívne predpisy a medzinárodné dokumenty.

Ústava Slovenskej republiky č. 460/1992 Zb. v znení ústavného zákona č. 244/1998 Z.z., ústavného zákona č.9/1999 Z.z., ústavného zákona č. 90/2001 Z.z., ústavného zákona č.140/2004, ústavného zákona č. 323/2004 Z.z., ústavného zákona č. 463/2005 Z.z., ústavného zákona č. 92/2006 Z.z., ústavného zákona č. 210/2006 Z.z., ústavného zákona č. 100/2010 Z.z., ústavného zákona č.356/2011, Z.z., ústavného zákona č. 232/2012 Z.z.a ústavného zákona č. 306/2014 Z. z.

Zoznam legislatívnych - východiskových podkladov tvoria prioritne použité alebo súvisiace dokumenty.

#### Územné plánovanie, urbanizmus

- Stratégia Európa 2020
- Program ESPON (Európska sieť na pozorovanie územného rozvoja a súdržnosti)
- projekt s akronymom PlaNet CenSE<sup>3</sup>
- Úplné znenie zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) ako vyplýva zo zmien a doplnení vykonaných zákonom č. 103/1990 Zb., zákonom č. 262/1992 Zb., zákonom Národnej rady Slovenskej republiky č. 136/1995 Z.z., zákonom Národnej rady Slovenskej republiky č. 199/1995 Z.z., nálezom Ústavného súdu Slovenskej republiky č. 286/1996 Z.z., zákonom č. 229/1997 Z.z., zákonom č. 175/1999 Z.z., zákonom č. 237/2000 Z.z., zákonom č. 416/2001 Z.z., zákonom č. 553/2001 Z.z. a nálezom Ústavného súdu Slovenskej republiky č. 217/2002 Z.z. a zákon č. 417/2003 Z.z.,
- Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 55/2001 Z.z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii,
- Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 528/2001 Z.z. ktorým, sa vyhlasuje záväzná časť Koncepcie územného rozvoja Slovenska 2001 a Uznesenie vlády Slovenskej republiky č. 1033 z 31. októbra 2001, ktorým boli schválené záväzné zásady a regulatívy záväznej časti Koncepcie územného rozvoja Slovenska 2001,
- Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 461/2011 Z.z. zo dňa 16.11.2011, ktorým sa vyhlasujú zmeny a doplnky záväznej časti Koncepcie územného rozvoja Slovenska 2001, príloha k nariadeniu vlády č.528/2002 Z.z. Slovenskej republiky zo dňa 14. augusta 2002, ktorým sa vyhlasuje záväzná časť Koncepcie územného rozvoja Slovenska 2001 (KURS 2011 - Zmeny a doplnky č.1 záväznej časti Koncepcie územného rozvoja Slovenskej republiky 2001),
- Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 679 Z.z. z 27. novembra 2002, ktorým sa mení a dopĺňa Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 216/1998 Z.z., ktorým sa vyhlasuje záväzná časť územného plánu veľkého územného celku Prešovský kraj,
- Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 111 z 12. marca 2003, ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 183/1998 Z.z., ktorým sa vyhlasuje záväzná časť územného plánu veľkého územného celku Trnavský kraj a o zmene a doplnení nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 216/1998 Z.z., ktorým sa vyhlasuje záväzná časť územného plánu veľkého územného celku Prešovský kraj v znení nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 679/2002 Z.z.,
- VZN PSK č. 4/2004 ktorým bola vyhlásená záväzná časť Zmien a doplnkov Územného plánu veľkého územného celku Prešovského kraja 2004,
- Zmeny a doplnky Územného plánu Veľkého územného celku Prešovského kraja 2009 boli schválené Zastupiteľstvom PSK znení neskorších Zmien a doplnkov uznesením č. 588/2009 zo dňa 27.10.2009, záväzná časť Zmien a doplnkov Územného plánu veľkého územného celku Prešovského kraja,
- VZN PSK č. 17/2009 , bola vyhlásená záväzná časť Zmien a doplnkov Územného plánu veľkého územného celku Prešovského kraja 2009, schváleným Zastupiteľstvom PSK uznesením č.589/2009 zo dňa 27. 10. 2009,
- Územný plán Veľkého územného celku Košický kraj v znení neskorších Zmien a doplnkov,
- Územný plán Veľkého územného celku Banskobystrický kraj v znení neskorších Zmien a doplnkov,
- Územný plán Veľkého územného celku Žilinského kraja v znení neskorších Zmien a doplnkov,



I. etapa Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja  
je spolufinancovaná Európskou úniou z Európskeho fondu regionálneho rozvoja  
a rozpočtu Prešovského samosprávneho kraja.  
Európsky fond regionálneho rozvoja  
„Investícia do vašej budúcnosti“



## Územný plán Prešovského samosprávneho kraja - Zadanie - čistopis

- ÚPN VÚC Vysoké Tatry, Západné Tatry, Orava a Spišská Magura schválený uznesením vlády SR č.78 z 1.2.1996,
- Nariadenie vlády SR č.270 z 13.8.1996, ktorým sa vyhlasuje záväzná časť ÚPN VÚC Vysoké Tatry, Západné Tatry, Orava a Spišská Magura,
- ÚPN VÚC Zemplínsky región schválený uznesením vlády SR č.572 z 1.8.1995,
- Nariadenie vlády SR č.290 zo 14.11.1995, ktorým sa vyhlasuje záväzná časť ÚPN VÚC Zemplínsky región
- Územné a hospodárske zásady pre ÚPN VÚC Severovýchodné Slovensko schválené uznesením vlády SR č.224 z 25.3.1997,
- Účelová urbanistická štúdia vodárenská nádrž Veľká Domaša spracovaná na základe uznesenia vlády SR č. 81 z 1.2.1996 k návrhu na zmenu uznesenia vlády č.572 z 1.8.1995 k návrhu ÚPN VÚC Zemplínsky región,
- Územné a hospodárske zásady pre ÚPN VÚC regiónu Prešov, Spišská Nová Ves a Levočské vrchy schválené vládou SR uznesením č.168 zo 4.3.1997,
- Zákon Národnej rady SR č. 193 z 18. mája 2001 o podpore na zriadenie priemyselných parkov a o doplnení zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 180/1995 Z.z. o niektorých opatreniach na usporiadanie vlastníctva k pozemkom v znení neskorších predpisov
- Urbanistická štúdia pre umiestnenie priemyselných parkov vo vybraných oblastiach SR – Prešovský kraj, 2003,
- Urbanistická štúdia využiteľnosti územia umiestnenia priemyselnej výroby v rozvojovej osi Prešov - Košice, pozdĺž diaľnice D1, 2006
- Územná prognóza regiónu Prešov – disponibilnosť územia Prešovského kraja pre vstup investorov, 2008
- Urbanistická štúdia Poloniny v rozsahu okresu Snina 2008
- Urbanistickú štúdiu bývalého VO Javorina ,2013
- Územná prognóza mikroregiónu Biele Kamene, 2007
- Urbanistická štúdia záujmového územia Vtáčie údolie, 2009
- dostupné schválené ÚPN obcí na území PSK a obcí mimo tohto územia ale s ním súvisiace k roku 2014,
- stanoviská vznesené k Oznámeniu o začatí obstarávania ÚPN PSK a podklady získané spracovateľom v čase spracovania P+R,
- súvisiace STN.

### Regionálny rozvoj

- Stratégia Európa 2020,
- Správa OECD k úrovni miestneho rozvoja s hodnotením efektívnosti IS RRA v SR 2011/2012, Metodológia OECD VÚC,
- Národná stratégia regionálneho rozvoja SR 2020/30,
- Zákon č. 309/2014 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 539/2008 Z. z. o podpore regionálneho rozvoja,
- Národná stratégia regionálneho rozvoja, v zmysle zákona č. 539/2008 Z.z. o podpore regionálneho rozvoja ,
- Národný strategický referenčný rámec ,
- Národný rozvojový plán a Rámec podpory Spoločenstva ,
- Vízia a stratégia rozvoja slovenskej spoločnosti ,
- Uznesenie vlády č. 296/2010 z 12. mája 2010 k národnej stratégii regionálneho rozvoja SR,
- Regionálny rozvoj v Programovom vyhlásení vlády SR na roky 2012 - 2016,
- Uznesenie vlády SR č. 665 z 13. novembra 2013 „Poznatkami k prosperite - Stratégia výskumu a inovácií pre inteligentnú špecializáciu Slovenskej republiky“.
- Národná stratégia pre globálne vzdelávanie na obdobie rokov 2012 – 2016,
- Prešovský samosprávny kraj - správa o napĺňaní priorít a cieľov NSRR SR 2013,
- Miestna dátová základňa Prešovský samosprávny kraj,
- Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja Prešovského kraja (PHSR VÚC) na roky 2008–2013,
- Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja Prešovského samosprávneho kraja (schválený na 16. zasadnutí zastupiteľstva PSK 2. decembra 2003),



- Szczegółowy opis priorytetów Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego,
- Koncepcja przestrzennego zagospodarowania kraju 2030,,
- Krajowa strategia rozwoju regionalnego 2010-2020: regiony, miasta, obszary wiejskie,
- Strategia rozwoju województwa podkarpackiego na lata 2007-2020, Aktualizacja 2010,
- Strategia rozwoju województwa małopolskiego 2011 – 2020,
- Plan zagospodarowania przestrzennego województwa małopolskiego,
- Subregionalny program rozwoju założenia 2014 – 2020,
- súvisiace STN.

#### Turizmus, cestovný ruch

- Stratégia rozvoja cestovného ruchu do roku 2020( uznesenie vlády SR č. 379/2013 z 10. júla 2013 ),
- Marketingová stratégia SACR na roky 2014 - 2020,
- Nová stratégia rozvoja cestovného ruchu SR do roku 2013 (Uznesenie vlády SR č. 417 z 9. mája 2007), Regionalizácia cestovného ruchu v SR 2005,
- Koncepcia rozvoja cestovného ruchu na Slovensku schválenej uznesením vlády SR č. 923 zo dňa 23. novembra 2005,
- Národný program rozvoja cestovného ruchu v Slovenskej republike SR na roky 2007 – 2013,
- Regionalizácia cestovného ruchu v SR 2005,
- Zákony o podpore cestovného ruchu:
- Zákon č. 91/2010 Z. z. o podpore cestovného ruchu - účinnosť od 01. 01. 2014 - úplné znenie,
- Zákon č. 415/2013, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 91/2010 Z. z. o podpore cestovného ruchu v znení neskorších predpisov,
- Zákon č. 386/2011, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 91/2010 Z. z. o podpore cestovného ruchu,
- Zákon č. 231/2011 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 561/2007 Z. z. o investičnej pomoci a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- projekt Historicko-kultúrno-prírodná Cesta okolo Tatier. Strategický projekt Združenia Región „Tatry“, cyklochodníky a cyklotrasy (Združenie Región „Tatry“ ),
- Urbanistická štúdia „Zlatná“, ktorá prehĺbuje riešenie územného plánu mesta v tomto území a rieši umiestnenie cyklotrás - cyklomagistrály, „Cesta okolo Tatier“ ako aj cyklotrasy regionálneho a nadregionálneho významu ( mesto Kežmarok ),
- súvisiace STN.

#### Kúpeľníctvo

- Zákonom č. 538/2005 Z. z. o prírodných liečivých vodách, prírodných liečebných kúpeľoch, kúpeľných miestach a prírodných minerálnych vodách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- Štatúti kúpeľných miest s vymedzenými kúpeľnými územiami, na ktorých sa uplatňuje ochrana kúpeľného režimu a platia na nich zákazy ustanovené v § 35 ods. 5 zákona č. 538/2005 Z. z.:
- Štatút kúpeľného miesta Vysoké Tatry, vydaný Nariadením vlády SR č. 446/2006 Z. z.,
- Štatút kúpeľného miesta Lučivná, schválený uznesením vlády SR č. 623/1998 v znení jeho zmeny schválenej uznesením vlády SR č. 456/1999 a Nariadením vlády SR č. 58/2012 Z. z.,
- Štatút kúpeľného miesta Bardejov, schválený uznesením vlády SR č. 694/1996 v znení jeho zmeny schválenej uznesením vlády SR č. 456/1999,
- Štatút kúpeľného miesta Vyšné Ružbachy, schválený uznesením vlády SR č. 694/1996 v znení jeho zmeny schválenej uznesením vlády SR č. 456/1999,
- zmena štatútov kúpeľných miest Bardejov, Vyšné Ružbachy, Lučivná, Vysoké Tatry (schválená uznesením vlády Slovenskej republiky č. 456 z 2. júna 1999) č. 623 z 29. septembra 1998,
- súvisiace STN.

#### Kultúrne a historické hodnoty

- Washingtonská „Medzinárodná charta pre záchranu historických miest“ (platnosť v SR – od r. 1987),



I. etapa Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja  
je spolufinancovaná Európskou úniou z Európskeho fondu regionálneho rozvoja  
a rozpočtu Prešovského samosprávneho kraja.  
Európsky fond regionálneho rozvoja  
„Investícia do vašej budúcnosti“



- „Medzinárodný dohovor o ochrane svetového kultúrneho a prírodného dedičstva“ (platnosť v SR od 15.2.1991),
- „Dohovor Rady Európy o ochrane archeologického dedičstva“ (platnosť v SR – od r. 1993),
- „Dohovor o ochrane architektonického dedičstva Európy“ (platnosť v SR – od 1.7.2001),
- Uznesenie vlády Slovenskej republiky č. 14/1991 zo dňa 8.1.1991 opatrenia o „Presadzovaní a revitalizácii historických jadier miest, záchrane kultúrnych pamiatok, pamiatkových rezervácií a pamiatkových zón prostredníctvom územného plánu a stavebného poriadku“,
- Zákon č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov,
- Zákon č. 479/2005 Z.z. a 2008/2009 z 28. apríla 2009 ,
- Stratégia rozvoja kultúry na roky 2014 – 2020,
- Ústredný zoznam pamiatok na Slovensku – Prešovský kraj,
- súvisiace STN.

#### Verejný dopravný a technický výbavenie

- Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1315/2013 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete (TEN-T), tzn. dokončiť výstavbu základnej siete TEN-T do roku 2030 a súhrnnej siete najneskôr do roku 2050,
- zabezpečenie dostatočnej absorpčnej kapacity SR na financovanie z fondov EÚ v rámci programového obdobia 2014 – 2020 prostredníctvom OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 a Nástroja na prepájanie Európy,
- Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020 (Nový projekt výstavby diaľnic a rýchlostných ciest v aktuálnom znení),
- Stratégia rozvoja verejnej osobnej a nemotorovej dopravy SR do roku 2020 chválený vládou SR uznesením č. 311 z 25. júna 2014,
- Program podpory IDS – NSDI,
- Harmonogram úloh Akčného plánu rozvoja verejnej osobnej dopravy pre dopravu individuálnou,
- Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020,
- Dohovor o medzinárodnej železničnej preprave (COTIF),
- OTIF - UNIDROIT - Diplomatická konferencia k prijatiu železničného protokolu k Dohovoru o medzinárodných zaisťovacích právach na mobilné zariadenia,
- Technické podmienky pre navrhovanie cyklistickej infraštruktúry
- STN 01 8028 Cykloturistické značenie, dátum vydania 1. 4. 2015
- Štandardy vybavenia železničných staníc pre potreby rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky na Slovensku
- zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (zákaz činnosti v ochrannom pásme, zvláštne užívanie, umiestňovanie reklám, zákaz napájania komunikácií na diaľnice a pod.),
- Zákon 258/1993 Z.z. Národnej Rady Slovenskej Republiky o Železniciach Slovenskej republiky,
- Zákon č. 164/1996 Zb. o dráhach,
- Program revitalizácie železničných spoločností Uznesenie vlády SR č.188/2011,
- Jednotná vízia železničného sektora v SR,
- Analýza fungovania železničných spoločností Železnice Slovenskej republiky, Železničná spoločnosť Slovensko, a. s., a Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.,
- Komplexný program riešenia problematiky železničných priecestí,
- Dohoda SMGS,
- Zákon č. 143/1998 Z.z. o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov /ďalej letecký zákon/,
- Zákon č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- uznesenie EU parlamentu zo dňa 27. 09. 2010 o európskej bezpečnosti cestnej dopravy v rokoch 2011 – 2020,
- Národná stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Slovenskej republike,
- Stratégia zvýšenia bezpečnosti cestnej dopravy v SR pre roky 2011 – 2020,
- Európske cyklistické trasy - Európska cyklistická federácia,
- dostupné atlasy a mapy prebiehajúcich cyklotrás na území PSK,
- Program Strategiczny Transport i Komunikacja,
- Program Strategiczny Transport i Komunikacja województwa małopolskiego 2011-2020,
- Eurostat štatistický atlas – európska regionálna ročenka 2013,



- príslušné STN

#### Vodné hospodárstvo

- Zákon č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene a doplnení zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení zákona č. 587/2004 Z. z., zákona č. 230/2005 Z.z., zákona č. 479/2005 Z.z., zákona č. 532/2005 Z.z., zákona č. 359/2007 Z.z., zákona č. 514/2008 Z.z., zákona č. 515/2008 Z. z., zákona č. 384/2009 Z.z. , zákona č. 134/2010 Z.z. , zákona č. 556/2010 Z.z., zákona č. 258/2011 Z. z., zákona č. 408/2011 Z.z., zákona č. 306/2012 Z.z., zákona č. 180/2013 Z.z. a zákona č. 35/2014 Z.z.,
- Zákon č. 7/2009 Z. z. o ochrane pred povodňami,
- Zákon č. 503/2005 Z. z. o regulácii v sieťových odvetviach úplné znenie zákona č. 276/2001 Z. z. o regulácii v sieťových odvetviach a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ako vyplýva zo zmien a doplnení vykonaných zákonom č. 397/2002 Z. z., zákonom č. 442/2002 Z. z. a zákonom č. 658/2004 Z. z.,
- Nariadenie vlády SR č. 496/2010 Z. z. ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 354/2006 Z. z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na vodu určenú na ľudskú spotrebu a kontrolu kvality vody určenej na ľudskú spotrebu,
- Nariadenie vlády SR č. 269/2010 z 25. mája 2010, ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd,
- Nariadenie vlády SSR č. 13/1987 Zb. o niektorých chránených oblastiach prirodzenej akumulácie vôd,
- Vyhláška MŽP SR č. 29/2005 Z. z. z 25. januára 2005, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o určovaní ochranných pásiem vodárenských zdrojov, o opatreniach na ochranu vôd a o technických úpravách v ochranných pásmach vodárenských zdrojov,
- Vyhláška MŽP SR č. 211/2005 Z. z. z 29. apríla 2005, ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodársky významných vodných tokov a vodárenských vodných tokov,
- Vyhláška Ministerstva životného prostredia SR č. 684/2006 zo 14. novembra 2006, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách na návrh, projektovú dokumentáciu a výstavbu verejných vodovodov a verejných kanalizácií,
- Vyhláška Ministerstva vnútra SR č. 699/2004 z 10. decembra 2004 o zabezpečení stavieb vodou na hasenie požiarov.

#### Energetika

- Stratégia ENERGIA 20-20-20
- Smernica 2012/27/EU zo dňa 25. 10. 2012 o energetickej efektívnosti
- Smernica 2010/31/EU zo dňa 19. 05. 2010 o hospodárnosti budov
- Zákon č. 309/2009 Z.z. o podpore obnoviteľných zdrojov energie a vysoko účinnej kombinovanej výroby a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- Zákon č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov (novelizácie: 391/2012 Z. z., 352/2013 Z. z. 382/2013 Z. z., 102/2014 Z. z.)
- Zákon č. 656/2004 Z. z. o energetike a o zmene niektorých zákonov (Novelizácie: 555/2005 Z. z. , 238/2006 Z. z., 107/2007 Z. z., 68/2008 Z. z., 112/2008 Z. z., 283/2008 Z. z., 476/2008 Z. z., 73/2009 Z. z., 293/2009 Z. z., 309/2009 Z. z., 136/2010 Z. z., 142/2010 Z. z., 397/2011 Z. z., 189/2012 Z. z., 251/2012 Z. z.,) Článok I zákona zrušený novým zákon č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnosti ostávajú čl. II.-V.
- Zákon č. 657/2004 Z. z. o tepelnej energetike (novelizácie: 99/2007 Z. z., 309/2009 Z. z. 136/2010 Z. z., 184/2011 Z. z., 251/2012 Z. z., 100/2014 Z. z.),
- Konceptia využitia hydroenergetického potenciálu vodných tokov SR do roku 2030,
- Zákon č. 250/2012 Z. z. o regulácii v sieťových odvetviach (novelizácie: 435/2013 Z. z.)
- Elektroatlas vedení M1:100000, 2004,
- grafické podklady poskytnuté oddelením koncepcie rozvoja sietí SPP - distribúcia a. s.,
- grafické podklady Eustream a. s. plánovaného investičného projektu plynovodu Slovensko - Poľsko,
- Vyhláška Ministerstva hospodárstva Slovenskej republiky č.152/2005 Z. z. o určenom čase a o určenej kvalite dodávky tepla pre konečného spotrebiteľa,



I. etapa Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja  
je spolufinancovaná Európskou úniou z Európskeho fondu regionálneho rozvoja  
a rozpočtu Prešovského samosprávneho kraja.  
Európsky fond regionálneho rozvoja  
„Investícia do vašej budúcnosti“



- Vyhláška Ministerstva hospodárstva Slovenskej republiky . 599/2009 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o podpore obnoviteľných zdrojov energie a vysoko účinnej kombinovanej výroby,
- Vyhláška Ministerstva hospodárstva Slovenskej republiky . 428/2010 Z. z., ktorou sa ustanovuje rozsah hodnotenia a spôsob výpočtu energetickej účinnosti a energetickej náročnosti
- Koncepcia rozvoja spojov do r. 2000, schválená uznesením vlády SR č. 601 z 31.8.1993,
- Projekt rozvoja telekomunikácií do r. 2000 – telekomunikačná politika, schválená uznesením vlády SR č. 981 z 19.12.1995,
- Projekt rozvoja poštovej služby do r. 2000,
- príslušné STN.

#### Životné prostredie

- Aktualizovaná národná stratégia ochrany biodiverzity do roku 2020
- CSD 2009 - Profily statov
- CSD 2008 Country profiles
- Tematická stratégia pre životné prostredie v mestách", vychádzajúca zo 6-EAP-u, schválenú Komisiou ES dňa 11.1.2006
- Smernica Rady 92/43/EHS o ochrane biotopov voľne žijúcich živočíchov a voľne rastúcich rastlín,
- Smernica Rady 79/409/EHS o ochrane voľne žijúcich vtákov,
- Agenda 21
- Národná stratégia trvalo udržateľného rozvoja Slovenskej republiky
- Stratégia, zásady a priority štátnej environmentálnej politiky
- Národný environmentálny akčný program II
  - Sektor A : OCHRANA OVZDUŠIA A OZÓNOVEJ VRSTVY
  - Sektor B: OCHRANA A RACIONÁLNE VYUŽÍVANIE VOD
  - Sektor C: ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO
  - Sektor D: RIZIKOVÉ FAKTORY A JADROVÁ BEZPEČNOSŤ
  - Sektor E: STAROSTLIVOSŤ O PRÍRODU A KRAJINU A ÚZEMNÝ ROZVOJ
  - Sektor F: OCHRANA A RACIONÁLNE VYUŽÍVANIE HORNINOVÉHO PROSTREDIA, PODY A LESA
  - Sektor G: EKONOMIKA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
  - Sektor H: ENVIRONMENTÁLNA INFORMATIKA A MONITORING
  - Sektor I: ENVIRONMENTÁLNA VÝCHOVA, VZDELÁVANIE A PROPAGÁCIA
  - Sektor J: ORGANIZÁCIA A RIADENIE STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE
- Zákon č. 17/1992 Zb. o životnom prostredí v znení zákona NR SR č. 127/1994 Z. z., zákona NR SR č. 287/1994 Z.z., zákona č. 171/1998 Z.z., zákona č. 211/2000 Z.z. a zákona č. 332/2007 Z.z.
- zákon NR SR č. 355/2007 Z. z o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 157/2005 Z. z. , ktorou sa vykonáva zákon č. 587/2004 Z. z. o Environmentálnom fonde a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 275/2007 Z.z., zákona č. 454/2007 Z.z., zákona č. 287/2008 Z.z. , zákona č. 117/2010 Z.z., zákona č. 145/2010 Z.z. , zákona č. 258/2011 Z. z., zákona č. 408/2011 Z.z., zákona č. 345/2012 Z.z., zákona č. 448/2012 Z.z., zákona č. 39/2013, zákona č. 180/2013 Z. z. a zákona č. 314/2014 Z. z.
- Zákon č. 261/2002 Z. z. o prevencii závažných priemyselných havárií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 525/2003 Z. z., zákona č. 587/2004 Z. z., 3 zákona č. 277/2005 Z.z., zákona č. 515/2008 Z.z., zákona č. 180/2013 Z.z. a zákona č. 345/2013 Z.z.,
- Zákon č. 39/2013 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 484/2013 Z.z. Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 183/2013 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon č. 39/2013 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení zákona č. 525/2003 Z. z. , zákona č. 205/2004 Z. z., zákona č. 364/2004 Z.z., zákona č. 587/2004 Z. z., zákona č. 15/2005 Z. z. , zákona č. 479/2005 Z.z., zákona č. 24/2006 Z. z., zákona č. 359/2007 Z.z., zákona č. 454/2007 Z. z. zákona





- č. 515/2008 Z. z., zákona č. 117/2010 Z. z., zákona č. 145/2010 Z. z., zákona č. 408/2011 Z. z., zákona č. 180/2013 Z. z., zákona č. 207/2013 Z. z., zákona č. 311/2013 Z. z., zákona č. 506/2013 Z. z., zákona č. 35/2014 Z. z., zákona č. 198/2014 Z. z. a zákona č. 314/2014 Z. z. 5
- Nariadenie vlády SSR č. 23/1988 Zb. o Národnom parku Slovenský raj v znení zákona NR SR č. 287/1994 Z. z.
  - Nariadenie vlády SR č. 47/1997 Z. z. o Pieninskom národnom parku. v znení nariadenia vlády SR č. 335/2004 Z. z.
  - Nariadenie vlády SR č. 182/1997 Z. z. o Národnom parku Nízke Tatry.
  - Nariadenie vlády SR č. 258/1997 Z. z., ktorým sa vyhlasuje Národný park Poloniny.
  - Nariadenie vlády SR č. 101/2002 Z. z., ktorým sa vyhlasuje Národný park Slovenský kras
  - Nariadenie vlády SR č. 58/2003 Z. z., ktorých sa vyhlasuje Tatranský národný park
  - Vyhláška Slovenskej komisie pre životné prostredie č. 166/1991 Zb. o štátnych prírodných rezerváciách a chránených náleziskách v Tatranskom národnom parku v znení zákona NR SR č. 287/1994 Z. z.
  - Vyhláška Ministerstva životného prostredia SR č. 83/1993 Z. z. o štátnych prírodných rezerváciách v znení zákona NR SR č. 287/1994 Z. z., zákona č. 543/2002 a vyhlášky č. 420/2003 Z. z..
  - Vyhláška Ministerstva životného prostredia SR č. 293/1996 Z. z., ktorou sa uverejňuje zoznam chránených areálov a prírodných pamiatok a vyhlasujú sa národné prírodné pamiatky v Slovenskej republike.
  - Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 111/1999 Z. z., ktorou sa územie Vihorlat ustanovuje za chránenú krajinnú oblasť
  - Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 213/2000 Z. z. o chránených nerastoch a chránených skamenelinách a o ich spoločenskom ohodnocovaní v znení vyhlášky č. 647/2008 Z. z.
  - Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 292/2001 Z. z., ktorou sa vyhlasujú národné prírodné pamiatky.
  - Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 530/2001 Z. z. o Chránenej krajinskej oblasti Východné Karpaty.
  - Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 17/2003 Z. z., ktorou sa ustanovujú národné prírodné rezervácie a uverejňuje zoznam prírodných rezervácií v znení vyhlášky č. 420/2003 Z. z..
  - Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení vyhlášky č. 492/2006 Z. z., vyhlášky č. 638/2007 Z. z., vyhlášky č. 579/2008 Z. z., vyhlášky č. 173/2011 Z. z., zákona č. 345/2012 Z. z. a vyhlášky č. 158/2014 Z. z.
  - Vyhláška Ministerstva životného prostredia SR č. 319/2004 Z. z., ktorou sa ustanovujú zóny Pieninského národného parku
  - Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 25/2008 Z. z., ktorou sa vyhlasuje Chránené vtáčie územie Bukovské vrchy
  - Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 438/2009 Z. z., ktorou sa vyhlasuje Chránené vtáčie územie Laborecká vrchovina
  - Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 189/2010 Z. z., ktorou sa vyhlasuje Chránené vtáčie územie Nízke Tatry
  - Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 193/2010 Z. z., ktorou sa vyhlasuje Chránené vtáčie územie Slanské vrchy
  - Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 195/2010 Z. z., ktorou sa vyhlasuje Chránené vtáčie územie Vihorlatské vrchy
  - Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 196/2010 Z. z., ktorou sa vyhlasuje Chránené vtáčie územie Volovské vrchy
  - Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 3/2011 Z. z., ktorou sa vyhlasuje Chránené vtáčie územie Slovenský raj
  - Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 4/2011 Z. z., ktorou sa vyhlasuje Chránené vtáčie územie Tatry
  - Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 28/2011 Z. z., ktorou sa vyhlasuje Chránené vtáčie územie Čergov
  - Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 434/2012 Z. z., ktorou sa vyhlasuje Chránené vtáčie územie Levočské vrchy



I. etapa Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja  
je spolufinancovaná Európskou úniou z Európskeho fondu regionálneho rozvoja  
a rozpočtu Prešovského samosprávneho kraja.  
Európsky fond regionálneho rozvoja  
„Investícia do vašej budúcnosti“



Územný plán Prešovského samosprávneho kraja - Zadanie - čistopis

- Oznámenie Federálneho ministerstva zahraničných vecí č. 396/1990 Zb. o uzavretí Dohovoru o mokradiach majúcich medzinárodný význam najmä ako biotopy vodného vtáctva (Ramsarský dohovor).
- Oznámenie Federálneho ministerstva zahraničných vecí č. 159/1991 Zb. o uzavretí Dohovoru o ochrane svetového kultúrneho a prírodného dedičstva.
- Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí SR č. 34/1996 Z.z. o uzavretí Dohovoru o biologickej diverzite.
- Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí SR č. 91/1998 Z.z. o uzavretí Dohovoru o ochrane sťahovavých druhov voľne žijúcich živočíchov (Bonský dohovor).
- Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí SR č. 93/1998 Z.z. o uzavretí Dohovoru o ochrane európskych voľne žijúcich organizmov a prírodných stanovišť (Bernský dohovor).
- Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí SR č. 268/2002 Z. z. o prijatí Dohody ochrane africko-euroázijských druhov vodného sťahovavého vtáctva
- Oznámenie Ministerstva životného prostredia SR č. 450/2004 Z.z. o vydaní výnosu, ktorým sa vydáva národný zoznam území európskeho významu
- Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí SR č. 82/2004 Z.z. o prijatí Kartagenského protokolu o biologickej bezpečnosti k Dohovoru o biologickej diverzite
- Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí SR č. 515/2005 Z.z. o uzavretí Európskeho dohovoru o krajine
- Zákon č. 15/2005 Z. z. o ochrane druhov voľne žijúcich živočíchov a voľne rastúcich rastlín reguláciou obchodu s nimi a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 672/2006 Z.z., zákona č. 330/2007 Z.z., zákona č. 452/2007 Z.z., zákona č. 515/2008 Z.z., zákona č. 447/2012 Z.z., zákona č. 180/2013 Z.z. a zákona č. 506/2013 Z. z.
- Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 110/2005 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ochrane druhov voľne žijúcich živočíchov a voľne rastúcich rastlín reguláciou obchodu s nimi a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 449/2009 Z.z. a vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 47/2013 Z.z.
- Atlas krajiny SR 1. vydanie, MŽP SR Bratislava, SAŽP Banská Bystrica, 2002,
- Operačný program životného prostredia 2014 - 2020. MŽP SR, 2014,
- Konceptcia ochrany prírody schválená vládou SR uznesením č. 471/2006,
- Vyhláška Krajského úradu životného prostredia v Prešove č. 2/2006 z 23. marca 2006 o Návštevnom poriadku Národného parku Poloniny a jeho ochranného pásma,
- Vyhláška Krajského úradu životného prostredia v Prešove č.5/2006 z 27. júla 2006 o Návštevnom poriadku Pieninského národného parku a jeho ochranného pásma,
- Vyhláška Krajského úradu životného prostredia v Prešove č. 6/2008 z 13. júna 2008, ktorou sa vyhlasujú verejnosti voľne prístupné jaskyne Hučivá diera, Elektrárenská jaskyňa, Komín, Jaskyňa v Skalke a Jaskyňa v Čube,
- Rozhodnutie Okresného úradu v Snine o vyhlásení Osobitnej sústavy obhospodarovania poľnohospodárskeho pôdneho fondu v pásmach hygienickej ochrany vodných zdrojov VN Starina č.j. OPPaLH - 2001/71059-09, a v Národnom parku Poloniny a jeho ochranných pásmach č.j. OPPaLH - 2002/1 0462-0 I,
- RÚSES okresu Humenné (SAŽP 1994),
- RÚSES okresu Prešov (Ekoland Prešov 1994),
- RÚSES okresu Bardejov (SAŽP Banská Bystrica, pobočka Prešov 1995),
- RÚSES okresu Svidník (SAŽP Banská Bystrica, pobočka Prešov, 1995),
- RÚSES okresu Vranov n/Topľou (SAŽP Banská Bystrica, pracovisko Košice, 1994)
- Krajinnookologický plán regiónu Vysoké Tatry (2002), SAŽP,
- Krajinnookologický plán NP slovenský raj (2008), SAŽP,
- Štúdiá pre umiestnenie veterných parkov (2006), SAŽP.
- ochrana prírody, veľkoplošné chránené územia na slovenskej strane nadväzujúce na chránené územia na poľskej strane (Tatranský národný park na Tatrzensky park narodowy, Národný park Pieniny na Pieninsky park narodowy a Popradzky park krajobrazowy, Národný park Poloniny na Bieszczadzski Park Narodowy, resp. Cisniensko – Wetlinski park krajobrazowy ),



## Vodné hospodárstvo

- Nariadenie vlády SSR č. 13/1987 Zb. o niektorých chránených oblastiach prirodzenej akumulácie vôd.
  - Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 617/2004 Z.z., ktorým sa ustanovujú citlivé oblasti a zraniteľné oblasti
  - Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 269/2010 Z.z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd v znení nariadenia vlády Slovenskej republiky č.398/2012 Z.z.
  - Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 270/2010 Z. z. o environmentálnych normách kvality v oblasti vodnej politiky v znení nariadenia vlády Slovenskej republiky č.126/2014 Z.z.
  - Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 282/2010 Z.z., ktorým sa ustanovujú prahové hodnoty a zoznam útvarov podzemných vôd
  - Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 279/2011 Z. z., ktorým sa vyhlasuje záväzná časť Vodného plánu Slovenska obsahujúca program opatrení na dosiahnutie environmentálnych cieľov
  - Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 416/2011 Z. z o hodnotení chemického stavu útvaru podzemných vôd
  - Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 100/2005 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd
  - Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 211/2005 Z. z. , ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodársky významných vodných tokov a vodárenských vodných tokov
  - Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 433/2005 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o využívaní hydroenergetického potenciálu vodných tokov
  - Vyhláška Ministerstva pôdohospodárstva Slovenskej republiky č. 199/2008 Z.z., ktorou sa ustanovuje Program poľnohospodárskych činností vo vyhlásených zraniteľných oblastiach ( vykonáva vodný zákon).
  - Vyhláška Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 418/2010 Z. z. o vykonaní niektorých ustanovení vodného zákona
  - Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 73/2011 Z. z. , ktorou sa ustanovujú podrobnosti o stanovení významných a trvalo vzostupných trendov koncentrácií znečisťujúcich látok a podzemných vodách a o postupoch na ich zvrátenie
  - Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 220/2012 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zásobovaní vodou na obdobie krízovej situácie
- Poznámka: Vyhláška vykonáva § 40 ods. 4 zákona č. 179/2011 Z.z. o hospodárskej mobilizácii a o zmene a doplnení zákona č. 387/2002 Z.z. o riadení štátu v krízových situáciách mimo času vojny a vojnového stavu v znení neskorších predpisov.
- Výnos zo 16. septembra 2010 č. 2/2010, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o vymedzení správneho územia povodia, environmentálnych cieľoch, ekonomickej analýze a o vodnom plánovaní. (oznámenie č. 396/2010 Z.z. ) Výnos nadobúda účinnosť 15. októbra 2010.
  - Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č 131/2000 Z.z. o uzavretí Dohody medzi vládou Slovenskej republiky a vládou Českej republiky o spolupráci na hraničných vodách
  - Zákon č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z.z. o regulácii v sieťových odvetviach v znení zákona č. 525/2003 Z. z., zákona č. 364/2004 Z.z., zákona č. 587/2004 Z. z., zákona č. 230/2005 Z. z., zákona č. 515/2008 Z. z., zákona č. 394/2009 Z. z., zákona č. 180/2013 Z.z. a zákona č. 180/2013 Z.z.
  - Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 397/2003 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o meraní množstva vody dodanej verejným vodovodom a množstva vypúšťaných vôd, o spôsobe výpočtu množstva vypúšťaných odpadových vôd a vôd z povrchového odtoku a o smerných číslach spotreby vody v znení vyhlášky č. 209/2013 Z.z.
  - Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 684/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách na návrh, projektovú dokumentáciu a výstavbu verejných vodovodov a verejných kanalizácií
  - Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 262/2010 Z.z., ktorou sa ustanovuje obsah plánu obnovy verejného vodovodu, plánu obnovy verejnej kanalizácie a postup pri ich vypracúvaní
  - Zákon č. 139/2002 Z.z. o rybárstve v znení zákona č. 246/2003 Z.z. v znení zákona č. 525/2003 Z. z., a zákona č. 587/2004 Z. z., zákona č. 515/2008 Z. z. a zákona č. 180/2013 Z.z.
  - Zákon č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami v znení zákona č. 180/2013 Z.z.



I. etapa Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja  
je spolufinancovaná Európskou úniou z Európskeho fondu regionálneho rozvoja  
a rozpočtu Prešovského samosprávneho kraja.  
Európsky fond regionálneho rozvoja  
„Investícia do vašej budúcnosti“



- Vyhláška Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 419/2010 Z. z, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o vyhotovovaní máp povodňového ohrozenia a máp povodňového rizika, o uhrádzaní výdavkov na ich vypracovanie, prehodnocovanie a aktualizáciu a o navrhovaní a zobrazovaní rozsahu inundačného územia na mapách
- Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 112/2011 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obsahu, prehodnocovaní a aktualizácii plánov manažmentu povodňového rizika

#### Ochrana ovzdušia a ozónovej vrstvy zeme

- Zákon č. 401/1998 Z.z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia v znení zákona č. 161/2001 Z.z. zákona č. 553/2001 Z.z., zákona č. 478/2002 Z. z., zákona č. 525/2003 Z. z., zákona č. 587/2004 Z. z., zákona č. 571 /2005 Z.z., zákona č. 203/2007 Z. z., zákona č. 529/2007 Z.z. , zákona č. 515/2008 Z z. a zákona č. 286/2009 Z. z.
- Zákon č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení zákona č. 318/2012 Z.z.
- Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 314/2010 Z. z. ktorou sa ustanovuje obsah programu znižovania emisií zo stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia a obsah údajov a spôsob informovania verejnosti Vyhláška Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 360/2010 Z. z. o kvalite ovzdušia v znení vyhlášky č. 442/2013 Z. z.
- Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 410/2012 Z.z, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší v znení vyhlášky č. 270/2014 Z. z.
- Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 411/2012 Z. z. o monitorovaní emisií zo stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia a kvality ovzdušia v ich okolí
- Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 231/2013 Z.z. o informáciách podávaných Európskej komisii, o požiadavkách na vedenie prevádzkovej evidencie, o údajoch oznamovaných do Národného emisného informačného systému a o súbore technicko-prevádzkových parametrov a technicko-organizačných opatrení
- Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 344/1998 Z.z. k Dohovoru o diaľkovom znečisťovaní ovzdušia prechádzajúcom hranicami štátov z roku 1979 o ďalšom znižovaní emisií síry.
- Zákon č. 286/2009 Z. z. o fluórovaných skleníkových plynoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 321/2012 Z.z. a zákona č. 180/2013 Z.z. 15
- Zákon č. 321/2012 Z.z. o ochrane ozónovej vrstvy Zeme a o doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 180/2013 Z.z.
- Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 343/1998 Z.z. o Kodanskom protokole o látkach, ktoré porušujú ozónovú vrstvu.
- Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 140/2000 Z.z. o Dodatku k Montrealskému protokolu o látkach, ktoré poškodzujú ozónovú vrstvu.
- Zákon č. 478/2002 Z.z. o ochrane ovzdušia zo dňa 25.júna 2002 a ktorým sa dopĺňa zákon č. 01/1998 Z.z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia v znení neskorších predpisov (zákon o ovzduší)
- Konceptia starostlivosti o životné prostredie Prešovského kraja (2004), SAŽP,
- Program na zlepšenie kvality ovzdušia v oblasti riadenia kvality ovzdušia - územie mesta Vranov nad Topľou a obce Hencovce (september 2007),
- Program na zlepšenie kvality ovzdušia v oblasti riadenia kvality ovzdušia - územie mesta Prešov a obce Ľubotice (september 2007),
- Všeobecne záväzná vyhláška Krajského úradu životného prostredia v Prešove Č. 1/2008 zo 7. 1. 2008, ktorou sa vydáva akčný plán na zabezpečenie kvality ovzdušia (pre znečisťujúcu látku PM 10, katastrálne územie Vranov nad Topľou, Čemerné a Hencovce),
- Všeobecne záväzná vyhláška Krajského úradu životného prostredia v Prešove Č. 3/2008 zo. 3. 2008, ktorou sa vydáva akčný plán na zabezpečenie kvality ovzdušia (pre znečisťujúcu látku PM 10, katastrálne územie Prešov, Solivar, Šalgovík, Nižná Šebastová a obec Ľubotice),
- Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 271/2011 Z. z., ktorou sa ustanovujú kritériá trvalej udržateľnosti a ciele na zníženie emisií skleníkových plynov z pohonných látok
- Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 85/2014 Z. z. , ktorou sa ustanovuje celkové množstvo kvót znečisťujúcich látok



## Odpadové hospodárstvo

- Zákon č. 223/2001 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 553/2001 Z.z., zákona č. 96/2002 Z. z., zákona č. 261/2002, zákona č. 393/2002 Z.z., zákona č. 529/2002 Z.z. , zákona č. 188/2003 Z.z., zákona č. 245/2003 Z. z., zákona č. 525/2003 Z. z., zákona č. 24/2004 Z.z. , zákona č. 443/2004 Z.z., zákona č. 587/2004 Z. z., zákona č. 733/2004 Z.z., zákona č. 479/2005 Z.z., zákona č. 532/2005 Z.z., zákona č.571/2005 Z.z., zákona č. 127/2006 Z. z., zákona č. 514/2008, zákona č. 515/2008 Z z., zákona č. 519/2008 Z.z., zákona č. 160/2009 Z.z., zákona č. 386/2009 Z.z., zákona č. 119/2010 Z.z., zákona č. 145/2010 Z.z., zákona č. 258/2011 Z. z., zákona č. 343/2012 Z.z., zákona č. 180/2013 Z.z., zákona č. 290/213 Z.z. ,zákona č. 346/2013 Z.z., zákona č. 388/2013 Z. z. a zákona č. 484/2013 Z. z.
- Úplné znenie zákona č. 409/2006 Z.z.
- Zákon č. 17/2004 Z.z. o poplatkoch za uloženie odpadov v znení zákona č. 587/2004 Z. z. zákona č. 515/2008 Z z. a zákona č. 434/2013 Z. z.
- Zákon č. 127/2006 Z. z. o perzistentných organických látkach a o zmene a doplnení zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v znení zákona č. 515/2008 Z.z.
- Zákon č. 346/2013 Z.z. o obmedzení používania určitých nebezpečných látok v elektrických zariadeniach a elektronických zariadeniach a ktorým sa mení zákon č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 153/2004 Z. z., ktorým sa ustanovujú záväzné limity a termíny pre rozsah opätovného použitia častí starých vozidiel, zhodnocovania odpadov zo spracovania starých vozidiel a ich recyklácie
- Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 388/2005 Z. z., ktorým sa ustanovujú limity pre zhodnotenie elektroodpadu a pre opätovné použitie a recykláciu komponentov, materiálov a látok v znení nariadenia vlády SR č. 206/2010 Z.z.
- Vyhláška Ministerstva životného prostredia SR č. 284/2001 Z.z, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení vyhlášky č. 409/2002 Z. z. a vyhlášky č. 129/2004 Z. z.
- Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 125/2004 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spracúvaní starých vozidiel a o niektorých požiadavkách na výrobu vozidiel v znení vyhlášky č. 227/2007 Z.z., vyhlášky č. 203/2010 Z.z., vyhlášky č. 153/2012 Z.z. a vyhlášky č. 285/2013 Z. z.
- Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 135/2004 Z. z. dekontaminácií zariadení s obsahom polychlórovaných bifenylov
- Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 315/2010 Z. z. o nakladaní s elektrozariadeniami a s elektroodpadom v znení vyhlášky č. 51/2011 Z. z.
- Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 310/2013 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch
- Vyhláška Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky č. 465/2013 Z: z. technických požiadavkách na elektrické zariadenia a elektronické zariadenia v znení vyhlášky č. 196/2014 Z. z.
- Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí SR č. 60/1995 Z.z. o pristúpení Slovenskej republiky k Bazilejskému dohovoru o riadení pohybov nebezpečných odpadov cez hranice štátov a ich zneškodňovaní.
- Zákon č. 119/2010 Z.z. o obaloch a o zmene zákona č. 223/2001 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v znení zákona č. 547/2011 Z.z., zákona č. 343/2012 Z.z. a zákona č. 484/2013 Z. z.
- Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 91/2011 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o obaloch
- Dňa 22. 02. 2012 bol uznesením vlády Slovenskej republiky č. 69 schválený Program odpadového hospodárstva Slovenskej republiky na roky 2011-2015 (POH SR),
- Program odpadového hospodárstva Prešovského kraja na roky 2011-2015 vypracovaného Obvodným úradom životného prostredia Prešov v apríli 2013,
- Smernica č. 2006/12 Európskeho parlamentu a rady z 5. apríla 2006 o odpadoch (rámcová smernica),
- Smernica Rady č. 1991/689/EHS z 12. decembra 1991 o nebezpečných odpadoch v znení zmien a doplnkov,



I. etapa Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja  
je spolufinancovaná Európskou úniou z Európskeho fondu regionálneho rozvoja  
a rozpočtu Prešovského samosprávneho kraja.  
Európsky fond regionálneho rozvoja  
„Investícia do vašej budúcnosti“



- Smernica Rady 1975/439/EHS zo 16. júna 1975 o zneškodňovaní odpadových olejov v znení zmien a doplnkov,
- Smernica č. 2006/66 Európskeho parlamentu a Rady zo 6. septembra 2006 o batériách a akumulátoroch a použitých batériách a akumulátoroch, ktorou sa zrušuje smernica 91/157/EHS,
- Smernica č. 1994/62 Európskeho parlamentu a Rady z 20. decembra 1994 o obaloch a odpadoch z obalov v znení zmien a doplnkov,
- Smernica Európskeho parlamentu a Rady č. 2000/76 zo 4. decembra 2000 o spaľovaní odpadov,
- Smernica Rady č. 1996/59/ES zo 16. septembra 1996 o zneškodnení polychlórovaných bifenylov a polychlórovaných terfenylov,
- Smernica Rady č. 1999/31/ES z 26. apríla 1999 o skládkach odpadov,
- Smernica Európskeho parlamentu a Rady č. 2000/53/ES z 18. septembra 2000 o starých vozidlách v znení zmien a doplnkov,
- Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2002/95/ES z 27. januára 2003 o obmedzení používania niektorých nebezpečných látok v elektrických a elektronických zariadeniach,
- Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2002/96/ES z 27. januára 2003 o odpade z elektrických a elektronických zariadení v znení smernice Európskeho parlamentu a Rady 2003/108/ES z 8. decembra 2003,
- Smernica Rady č. 86/278/EHS z 12. júna 1986 o ochrane životného prostredia, predovšetkým pôdy, ak sa používajú kanalizačné kaly v poľnohospodárstve,
- Smernica Európskeho parlamentu a Rady č. 1978/176/EHS z 20. februára 1978 o odpadoch z odvetvia priemyslu na výrobu oxidu titaničitého v znení zmien a doplnkov,
- Smernica Rady 91/692/EHS z 23. decembra 1991, ktorá štandardizuje a racionalizuje správy o vykonávaní určitých smerníc, ktoré súvisia so životným prostredím,
- Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady č. 1013/2006 zo 14. júna 2006 o preprave odpadu,
- Rozhodnutie Komisie č. 2000/532/ES (Európsky Zákon č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 553/2001 Z. z., zákona č. 96/2002 Z. z., zákona č. 261/2002 Z. z., zákona č. 393/2002 Z. z., zákona č. 529/2002 Z. z., zákona č. 188/2003 Z. z. (+ čiastka 98 Z. z. o redakčnom oznámení chyby v čl. II - zmena h) na i)), zákona č. 245/2003 Z. z., zákona č. 525/2003 Z. z., zákona č. 24/2004 Z. z. (+ redakčné oznámenie o oprave chýb v Čiastke 44 Zbierky zákonov 2004), zákona č. 443/2004 Z. z., zákona č. 587/2004 Z. z., zákona č. 733/2004 Z. z., zákona č. 479/2005 Z. z., zákona č. 532/2005 Z. z., zákona č. 571/2005 Z. z. a zákona č. 127/2006 Z. z. [zákon č. 409/2006 Z. z. – úplné znenie zákona o odpadoch],

#### Geologické práce

- Zákon č. 569/2007 Z. z. o geologických prácach (geologický zákon) v znení zákona č. 515/2008 Z.z., zákona č. 384/2009 Z.z., zákona č. 110/2010 Z.z., zákona č. 136/2010 Z.z., zákona č. 145/2010 Z.z. a zákona č. 268/2010 Z.z., zákona č. 258/2011 Z. z., zákona č. 409/2011 Z.z., zákona č. 311/2013 Z.z. a zákona č. 160/2014 Z. z.
- Zákon č. 514/2008 Z.z. o nakladaní s odpadom z ťažobného priemyslu a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 255/2011 Z. z. a zákona č. 180/2013 Z.z.
- Zákon č. 514/2008 Z.z. o nakladaní s odpadom z ťažobného priemyslu a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 514/2008 Z.z.“) a Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2006/21/ES z 15. marca 2006 o nakladaní s odpadom z ťažobného priemyslu, ktorou sa mení a dopĺňa smernica 2004/35/ES. - nakladania s ťažobným odpadom sú podľa § 16 zákona č. 514/2008 Z. z. vedené a aktualizované v informačnom systéme ťažobných odpadov na stránke [www.enviroportal.sk](http://www.enviroportal.sk) položke - IS nakladanie s ťažobným odpadom.
- Zákon č. 258/2011 Z. z. o trvalom ukladaní oxidu uhličitého do geologického prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- Zákon č. 409/2011 Z.z. o niektorých opatreniach na úseku environmentálnej záťaže a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 51/2008 Z.z. ktorou sa vykonáva geologický zákon v znení vyhlášky Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 340/2010 Z. z.,
- Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 255/2010 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o nakladaní s odpadom z ťažobného priemyslu a o zmene a doplnení niektorých zákonov,



- Zákon č. 44/1988 Zb. o ochrane a využití nerastného bohatstva (banský zákon) v znení neskorších predpisov,
- Zákon SNR č. 51/1988 Zb. o banskej činnosti, výbušninách a o štátnej banskej správe v znení neskorších predpisov,
- Zoznam prieskumných území určených MŽP SR k 1.1.2003, Vestník MŽP SR, ročník XI, čiastka 2,
- Zoznam rozhodnutí o určení (zrušení) organizácie, ktorá bude evidovať a zabezpečovať ochranu výhradného ložiska, aktualizované k 1.1.2003, Vestník MŽP SR, ročník XI, čiastka 2,
- Zoznam rozhodnutí o výhradnom ložisku (nevýhradený nerast), aktualizované k 1.1.2003, Vestník MŽP SR, ročník XI, čiastka 2,
- Surovinová politika v oblasti nerastných surovín, schválená uznesením vlády SR č. 661z 5.9.1995,
- vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov,
- súvisiace STN.

#### Poľnohospodárstvo a lesné hospodárstvo

- Návrh Konceptie rozvoja pôdohospodárstva na roky 2007 – 2013 schválený vo vláde pod č. uzn. 216/2007,
- Stratégia a koncepcia rozvoja lesníctva, schválená uznesením vlády SR č. 8 z 12.1.1993,
- Koncepcia ochrany lesného fondu SR, schválená uznesením vlády SR č. 731 z 10.10.1995,
- Zelená správa – dokument MP SR,
- Projekt Trvalo udržateľný rozvoj povodia rieky Tisy,
- Zákon č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o ochrane pôdy“).
- vyhláška č. 508/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov
- vyhláška MPRV SR č. 58/2013 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška č. 508/2004 Z. z..
- vyhláška MPRV SR č. 59/2013 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška č. 508/2004 Z. z..
- Zákon č. 182/2005 Z.z. o vinohradníctve a vinárstve a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 283/2007 Z.z. a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- Zákon č. 326/2005 Z.z. o lesoch v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška MP SP č. 453/2006 Z. z. o hospodárskej úprave lesov,
- Vyhláška MP SP č. 12/2009 Z. z. o ochrane lesných pozemkov pri územnoplánovacej činnosti,
- súvisiace STN.

#### Medzinárodné dokumenty

- Deklarácia OSN o právach domorodých obyvateľov <http://www.sme.sk/c/3486244/valne-zhromazdenie-osn-prijalo-deklaraciju-prav-domorodeho-obyvateľstva.html> prijatá na 107. plenárnom zasadnutí 13.9.2007.
- Uznesenie Európskeho parlamentu z 11. marca 2009 o sociálnej situácii rómov a zlepšení ich prístupu na pracovný trh v Európskej únii (2008/2137(INI); 2010/C 87 E/12) zverejnené v úradnom vestníku Európskej únie 1.4.2010
- Rámcový dohovor o ochrane a trvalo udržateľnom rozvoji Karpát (Karpatský dohovor) <http://www.sopsr.sk/web/?cl=3409> .
- Agenda 21 prijatá v roku 1992 na Konferencii OSN o životnom prostredí a rozvoji v brazílskom *Rio de Janeiro*.



I. etapa Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja  
je spolufinancovaná Európskou úniou z Európskeho fondu regionálneho rozvoja  
a rozpočtu Prešovského samosprávneho kraja.  
Európsky fond regionálneho rozvoja  
„Investícia do vašej budúcnosti“.



## PRÍLOHA č. 6 k zadaniu Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja

### Definície pojmov

Na účely Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja sa rozumie:

**Krajinou;** životné prostredie človeka a ostatných živých organizmov<sup>1</sup>. Delíme ju na voľnú a zastavanú.

**Zastavanou krajinou;** jedno alebo viac priestorovo oddelených zastavaných území v chotári.

**Voľnou krajinou;** krajina mimo zastavaných území chotára.

**Chotárom;** správne územie obce tvorené jedným alebo viacerými katastrálnymi územiami.

**Obcou;** administratívny celok s jedným alebo viacerými sídlami v chotári. Súčasťou môžu byť aj samostatné zastavané územia s inou prevládajúcou funkciou ako obytnou. Niektoré obce môžu mať štatút mesta<sup>2</sup>.

**Katastrálnym územím;** je územno-technická jednotka, ktorú tvorí územne uzavretý a v katastri nehnuteľností spoločne evidovaný súbor pozemkov<sup>3</sup>

**Zastavaným územím;** je súbor<sup>4</sup>:

- a) stavebných pozemkov, zastavaných plôch, dvorov a susedných parcel, ktoré sa užívajú na účel, na ktorý boli stavby uskutočnené,
- b) poľnohospodárskych pozemkov a vodných plôch obklopených parcelami uvedenými v písmene a/,
- c) pozemkov ostatných plôch,
- d) pozemkov vhodných na zastavanie vymedzených na tento účel schváleným územným plánom obce alebo schváleným územným plánom zóny,
- e) pozemkov, ktoré podľa schváleného územného plánu obce alebo schváleného územného plánu zóny sú určené na umiestnenie stavieb na účel uspokojovania voľno časových a rekreačných potrieb obyvateľstva (rekreácie).

Podľa prevládajúcej funkcie môže byť zastavané územie najmä obytné, výrobné, rekreačné a kúpeľné.

**Sídlom;** miesto kde sídlia ľudia, t.j. osídlené miesto. Obytné územie tvorené samostatným priestorovo oddeleným zastavaným územím určeným prevažne na bývanie. Môže mať mestský, alebo vidiecky charakter.

Mestá sa členia do skupín<sup>5</sup> a ich charakteristickým znakom je dostatočná ponuka pracovných príležitostí pre obyvateľov chotára.

Vidieckym sídlom môže byť dzedzina, valal, selo alebo rómska osada a ich charakteristickým znakom je potenciálna potravinová sebestačnosť chotára.

**Dzedzinou;** vidiecke sídlo najmä s prevládajúcim domorodým obyvateľstvom Spiša.

**Valalom;** vidiecke sídlo najmä s prevládajúcim domorodým obyvateľstvom Šariša a Zemplína.

**Selom;** vidiecke sídlo prešovského kraja s prevládajúcim domorodým ukrajinským alebo rusínskym obyvateľstvom kraja.

**Rómskou osadou** (ďalej v skratke iba **romsa**); vidiecke sídlo prešovského kraja s prevládajúcim rómskym obyvateľstvom kraja.

<sup>1</sup> § 139a ods. 3 stavebného zákona

<sup>2</sup> § 22 zákona č. 369/1990 Zb.

<sup>3</sup> § 3 ods. 8 katastrálneho zákona

<sup>4</sup> § 139a ods. 8 stavebného zákona

<sup>5</sup> bod č. 2 záväznej časti Konceptie územného rozvoja Slovenska v znení KURS 2011





**Zmiešaným územím;** zastavané územie s plošne vyváženým rozsahom dvoch alebo viacerých funkcií. Môže byť súčasťou sídla pri jeho podrobnejšom členení na funkčné územia, ako „zmiešané územie s prevažne mestskou štruktúrou“<sup>6</sup> a „zmiešané územie s prevahou plôch pre obytné budovy“<sup>7</sup>.

**Výrobným územím;** zastavané územie s prevažujúcou výrobnou funkciou. Môže byť samostatným zastavaným územím alebo súčasťou sídla.

**Rekreačným územím;** zastavané územie s prevažujúcou rekreačnou alebo športovou funkciou. Môže byť samostatným zastavaným územím alebo súčasťou sídla.

**Kúpeľným územím;** zastavané územie s prevažujúcou kúpeľnou funkciou. Môže byť samostatným zastavaným územím, alebo súčasťou sídla pri jeho podrobnejšom členení na funkčné územia, ako ucelené územie v kúpeľnom mieste, ktorého rozsah je určený v štatúte kúpeľného miesta. Na kúpeľnom území sa uplatňuje ochrana kúpeľného režimu<sup>8</sup>.

Členenie zastavaného územia, resp. zastavanej krajiny podľa prevládajúceho funkčného využitia územia.

Zastavané územie, resp. zastavaná krajina						
Funkčné využitie územia prevažne na	bývanie			výrobu	rekreáciu	kúpeľníctvo
Názov funkčného územia	obytné územie (sídlo)			výrobné územie	rekreačné územie	kúpeľné územie
Charakter sídla	mestské sídlo	vidiecke sídlo				
Členenie sídiel a ich podskupiny	1. až 5. skupina a ich podskupiny	dzedzina	romsa	selo	valal	

Zdroj: ÚPN PSK, prípravné práce

Za medzu sebestačnosti mestských sídiel sa považuje počet vytvorených pracovných miest (súčet ponuky voľných a obsadených miest) zhodný s počtom ekonomicky aktívneho obyvateľstva mesta.

**Cyklistická komunikácia;** nemotoristická komunikácia určená pre cyklistickú premávku s vylúčením alebo oddelením akejkoľvek nemotorovej dopravy.

**Cykloturistická trasa (cyklotrasa);** vyznačený ťah pre cykloturistov v teréne po existujúcich pozemných komunikáciách.

Členenie pozemných komunikácií.

Cestné	Miestne	Účelové
diaľnica	rýchlostná	lesná cesta
rýchlostná cesta	zberná	poľná cesta
cesta I. triedy	obslužná	iné
cesta II. triedy	nemotoristická	
cesta III. triedy	upokojená	
	chodník	
	cyklistická komunikácia	
	cyklocesta	
	cyklocestička	
	cyklochodník	

<sup>6</sup>§ 143 písm. a/ stavebného zákona (§ 12 ods. 11 vyhlášky MŽP SR č. 55/2001 Z.z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii)

<sup>7</sup>§ 143 písm. a/ stavebného zákona (§ 12 ods. 12 vyhlášky MŽP SR č. 55/2001 Z.z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii)

<sup>8</sup> § 35 zákona č. 538/2005 Z.z.



I. etapa Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja  
je spolufinancovaná Európskou úniou z Európskeho fondu regionálneho rozvoja  
a rozpočtu Prešovského samosprávneho kraja.  
Európsky fond regionálneho rozvoja  
„Investícia do vašej budúcnosti“.



## PRÍLOHA č. 7 k zadaniu Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja

### Zoznam použitých skratiek

#### Všeobecné

KURS	konceptia územného rozvoja Slovenska
ÚPN PSK	územný plán Prešovského samosprávneho kraja
ÚPN VUC	územný plán veľkého územného celku
ÚHZ	územno-hospodárske zásady
P+R	prieskumy a rozbor
PHSR	Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja
RKC	rekreačný krajinný celok
VO	vojenský obvod
MSP	malé a stredné podniky
PL	Poľsko
H	Maďarsko
A	Rakúsko
CZ	Česká republika
UA	Ukrajina
SR	Slovenská republika
BBSK	Banskobystrický samosprávny kraj
BSK	Bratislavský samosprávny kraj
KSK	Košický samosprávny kraj
NSK	Nitrianský samosprávny kraj
PSK	Prešovský samosprávny kraj
TNSK	Trenčiansky samosprávny kraj
TTSK	Trnavský samosprávny kraj
ZSK	Žilinský samosprávny kraj
BJ	okres Bardejov
PO	okres Prešov
SB	okres Sabinov
LE	okres Levoča
ML	okres Medzilaborce
KK	okres Kežmarok
PP	okres Poprad
SL	okres Stará Ľubovňa
SK	okres Svidník
SP	okres Stropkov
SV	okres Snina
VT	okres Vranov nad Topľou

#### Kultúrne a historické hodnoty

NKP	národná kultúrna pamiatka
MPR	mestská pamiatková rezervácia
PRLA	pamiatková rezervácia ľudovej architektúry
PZ	pamiatková zóna

#### Doprava

ADR	Európska dohoda o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečných vecí
AGC	Európska dohoda o medzinárodných železničných magistrálach
AGN	Európska dohoda o hlavných vnútrozemských vodných cestách medzinárodného významu
AGR	Európska dohoda o hlavných cestách s medzinárodnou prevádzkou
AGTC	Európska dohoda o najdôležitejších trasách medzinárodnej kombinovanej dopravy a súvisiacich objektoch
APP	Služby riadenia letovej prevádzky v oblasti letísk
EASA	Európsky úrad pre bezpečnosť leteckej dopravy



EHK OSN	Európska hospodárska komisia Organizácie spojených národov
EPCIP	Európsky program na ochranu kritickej infraštruktúry (European Programme for Critical Infrastructure Protection)
ERDF	Európsky fond regionálneho rozvoja (European Regional Development Fund)
ERTMS	Európsky systém riadenia železničnej dopravy (European Rail Traffic Management System)
GNSS	Globálny navigačný satelitný systém
IAD	Individuálna automobilová doprava
ICAO	Medzinárodná organizácia pre civilné letectvo
IDS	Integrované dopravné služby
ITS	Inteligentné dopravné systémy
NAIADES	Európsky akčný a rozvojový program pre vnútrozemskú vodnú dopravu (Navigation and Inland Waterway Action and Development in Europe)
NECONET	Národná ekologická sieť
NSDI	Národný systém dopravných informácií
NDIC	Národné dopravné informačné centrum
P&R	Systém parkovania, ktorý umožňuje cestujúcim cestovať do centra mesta ponechaním auta na parkovisku s ďalším pokračovaním verejnou dopravou
OPD	Operačný program Doprava
PPP	Verejno-súkromné partnerstvo (Public-Private-Partnership)
RID	Poriadok pre medzinárodnú železničnú prepravu nebezpečného tovaru
RIS	Riečne informačné služby
SES	Single European Sky – Jednotný európsky vzdušný priestor
SESAR	Single European Sky ATM Research
SSC	Slovenská správa ciest
TEN-T	Transeurópske dopravné siete
TEU	Twenty-foot equivalent units - kontajner rozmerov 20 x 8 x 9 stôp, kde max. užitočné zaťaženie je 21,6 t (priemerné užitočné zaťaženie 15 t)
TKM	tonokilometer (tkm) - jednotka merania prepravy jednej tony (1000 kg) tovaru na vzdialenosť jedného kilometra
TSI	Technické špecifikácie interoperability (v železničnej doprave)
VLKM	vlakový kilometer - jednotka merania pohybu vlaku na vzdialenosť jedného kilometra. Použitá vzdialenosť je skutočne prejdená vzdialenosť.

### Vodné hospodárstvo

VN	vodná nádrž
ČOV	čistiareň odpadových vôd
ČHP	číslo hydrologického poradia
RKM	riečny kilometer
EO	ekvivalentný obyvateľ

### Energetika

VVN	veľmi vysoké napätie
VN	vysoké napätie
EVO	elektráreň Vojany
EMO	elektráreň Mochovce
EBO	elektráreň Jaslovské Bohunice
ES	elektrická stanica
VVTL	veľmi vysoký tlak plynu
VTL	vysoký tlak plynu
STL	stredný tlak plynu
OZE	obnoviteľné zdroje energie
GSM	mobilný prenos hlasu a dát
VE	vodná elektráreň
MVE	malá vodná elektráreň



I. etapa Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja  
je spolufinancovaná Európskou úniou z Európskeho fondu regionálneho rozvoja  
a rozpočtu Prešovského samosprávneho kraja.  
Európsky fond regionálneho rozvoja  
„Investícia do vašej budúcnosti“.



## Životné prostredie

MŽP SR	ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
ÚSES	územný systém ekologickej stability
G N-ÚSES	Generel nadregionálneho územného systému ekologickej stability
RÚSES	regionálny územný systém ekologickej stability
MÚSES	miestny územný systém ekologickej stability
NP	národný park
TANAP	tatranský národný park
PIENAP	Pieninský národný park
NAPANT	národný park Nízke Tatry
CHKO	chránená krajinná oblasť
NPR	národná prírodná rezervácia
PR	prírodná rezervácia
NPP	národná prírodná pamiatka
PP	prírodná pamiatka
CHA	chránený areál
ÚEV	územie európskeho významu
SKÚEV	Slovensko – územie európskeho významu
CHVÚ	chránené vtáčie územie
PBc	provinciálne biocentrum
BBc	biosferické biocentrum
NRBc	nadregionálne biocentrum
NRBk	nadregionálny biokoridor
RBc	regionálne biocentrum
RBk	regionálny biokoridor
ŠOP SR	Štátna ochrany prírody Slovenskej republiky
MaB	Program Človek a biosféra
NATURA 2000	súvislá európska sústava chránených území
CHVO	chránená vodohospodárska oblasť
OP	ochranné pásmo
POH	program odpadového hospodárstva
BRO	biologicky rozložiteľné odpady



## PRÍLOHA č. 8 k zadaniu Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja

### Ochranné pásma

Ochranné pásma (ďalej OP) pre vybrané siete dopravnej a technickej infraštruktúry a iné OP v súlade so všeobecne platnými právnymi predpismi.

### OP doprava

#### Cestná doprava:

- zákon číslo 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (na ochranu diaľnic, ciest a miestnych komunikácií a premávky na nich mimo sídelného útvaru obce ohraničeného dopravnou značkou označujúcou začiatok a koniec obce slúžia cestné ochranné pásma<sup>9</sup>),

- Vyhláška č. 35/1984 Zb. §15 pre jednotlivé druhy komunikácií určuje šírku ochranných pásiem nasledovne:

- 100 m od osi vozovky príslušného jazdného pásu diaľnice a cesty budovanej ako rýchlostná komunikácia,
- 50 m od osi vozovky cesty I. triedy,
- 25 m od osi vozovky cesty II. triedy,
- 20 m od osi vozovky cesty III. triedy,
- 15 m od osi vozovky miestnej komunikácie,

#### Železničná doprava:

- Zákon č. 164/1996 Zb. o dráhach OP slúžia na ochranu dráhy a na ochranu prevádzky na dráhe Sú vymedzené priestorom po obidvoch stranách dráhy nasledovne:

- 60 m od osi krajnej koľaje pri celoštátnej a regionálnej dráhe
- 30 m od osi krajnej koľaje pri vlečkách (mimo uzavretého priestoru)

#### Letecká doprava:

- Zákon č. 143/1998 Z.z. o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov /ďalej letecký zákon/.

- V rámci plánovanej výstavby a ďalších aktivít v dotknutom území letísk je potrebné rešpektovať ochranné pásma letísk a leteckých pozemných zariadení. Ochranné pásma letísk a leteckých pozemných zariadení sú uvedené v prílohe č. 8.

#### OP a prekážkové roviny letísk

- zákazy a obmedzenia vyplývajúce z rozhodnutí o určení ochranných pásiem a ustanovení 4.2 (požiadavky na obmedzenie prekážok) Hlavy 4, predpisu L14 LETISKÁ, I. zväzok, Navrhovanie a prevádzka letísk - vydaného Úpravou č. 21/2006 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky zo dňa 24.10.2006, z predpisu L 14 Z - Letiská pre letecké práce v poľnohospodárstve a z predpisu L14 Letiská, II. zväzok – Heliporty :

- letisko Poprad - Tatry, ochranné pásma sú určené rozhodnutím Leteckého úradu Slovenskej republiky zn. 313-404-P/2001-1863 zo dňa 20.10.2001. V rámci ochranných pásiem letiska boli taktiež stanovené ochranné pásma leteckých pozemných zariadení: okrskového prehľadového rádiolokátoru riadeného okrsku TAR, nesmerových majákov NDB (NDB/PPD, NDB/PE, NAD/PW a NDB/L), rádiových návestidiel MKR - (OM, MM MKR, MKR/R), všesmerového rádiomajáka D- VOR/DME PPD, kurzového presného priblíženia rádiomajáka ILS LLZ 01 a zostupového presného približovacieho rádiomajáka GPILS 01,

- letisko Sabinov - Ražňanv,

- letisko Svidník, ochranné pásma sú určené rozhodnutím Štátnej leteckej inšpekcie zn. 1-43/90 zo dňa 10.8.1990. V rámci ochranných pásiem letiska boli taktiež stanovené ochranné pásma leteckých pozemných zariadení: nesmerového majáku NDB a rádiového návestidla MKR.

<sup>9</sup> § 11 ods. 1 zákon číslo 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov



I. etapa Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja  
je spolufinancovaná Európskou úniou z Európskeho fondu regionálneho rozvoja  
a rozpočtu Prešovského samosprávneho kraja.  
Európsky fond regionálneho rozvoja  
„Investícia do vašej budúcnosti“



- letisko Kamenica nad Cirochou, prekážkové roviny sú určené v zmysle predpisu L 14 Letiská I. zväzok - Navrhovanie a prevádzka letísk.
- Heliport NsP Poprad, prekážkové roviny sú určené v zmysle predpisu L14 Letiská, II. zväzok - Heliporty.

*Letiská pre letecké práce v poľnohospodárstve:*

- Letisko Veľká Lomnica, ochranné pásma sú určené rozhodnutím Štátnej leteckej Inšpekcie zn. 1-18/88 zo dňa 15.3.1988.
- Letisko Kamienka, ochranné pásma sú určené rozhodnutím Štátnej leteckej Inšpekcie zn. 1- 147/84 zo dňa 27.12.1984.
- Letisko Kurov, ochranné pásma sú určené rozhodnutím Štátnej leteckej Inšpekcie zn. 1-100/86 zo dňa 30.6.1986.
- Letisko Kurima, ochranné pásma sú určené rozhodnutím Štátnej leteckej Inšpekcie zn. 1-98/86 zo dňa 30.6.1986.
- Letisko Dačov, ochranné pásma sú určené rozhodnutím Štátnej leteckej Inšpekcie zn. 1-135/84 zo dňa 14.12.1984.
- Letisko Šarišské Michaľany, ochranné pásma sú určené rozhodnutím Štátnej leteckej Inšpekcie zn. 1-133/84 zo dňa 14.12.1984.
- Letisko Zborov, ochranné pásma sú určené rozhodnutím Štátnej leteckej Inšpekcie zn. 1-102/86 zo dňa 30.6.1986.
- Letisko Hertník, ochranné pásma sú určené rozhodnutím Štátnej leteckej Inšpekcie zn. 1-96/86 zo dňa 30.6.1986.
- Letisko Stropkov - Sitník, ochranné pásma sú určené rozhodnutím Štátnej leteckej Inšpekcie zn. 1-147/86 zo dňa 20.11.1986.
- Letisko Voliča, ochranné pásma sú určené rozhodnutím Štátnej leteckej Inšpekcie zn. 1-143/84 zo dňa 27.12.1984.
- Letisko Udavské, ochranné pásma sú určené rozhodnutím Štátnej leteckej Inšpekcie zn. 1-141/84 zo dňa 27.12.1984.
- Letisko Kolonica, ochranné pásma sú určené rozhodnutím Štátnej leteckej Inšpekcie zn. 1-123/85 zo dňa 3.10.1985.
- Letisko Vranov - Čemerné, ochranné pásma sú určené rozhodnutím Štátnej leteckej Inšpekcie zn. 1-131/84 zo dňa 14.12.1984.
- Letisko Mirkovce, ochranné pásma sú určené rozhodnutím Štátnej leteckej Inšpekcie zn. 1-165/84 zo dňa 27.12.1984.
- Letisko Dukovce - Želmanovce, ochranné pásma sú určené rozhodnutím Štátnej leteckej Inšpekcie zn. 1-166/86 zo dňa 12.12.1986.

Z ochranných pásiem a prekážkových rovín letísk pre letecké práce v poľnohospodárstve vyplývajú nasledovné obmedzenia:

Výškové obmedzenie stavieb, zariadení nestavebnej povahy, použitia stavebných a iných mechanizmov, porastov a pod., je stanovené:

- ochranným pásmom vodorovnej roviny,
- ochranným pásmom prechodových plôch,
- ochranným pásmom vzletovej roviny,
- ochranným pásmom približovacej roviny.

Ďalšie obmedzenia sú stanovené:

- priestorom s obmedzením stavieb vzdušných vedení VN a VVN (vedenie musí byť riešené podzemným káblom).

Z prekážkových rovín heliportu NsP Poprad vyplývajú nasledovné obmedzenia:

Výškové obmedzenie stavieb, zariadení nestavebnej povahy, použitia stavebných a iných mechanizmov, porastov a pod., je stanovené:

- ochranným pásmom približovacej roviny,
- ochranným pásmom roviny stúpania po vzlete,
- ochranným pásmom prechodových plôch.

Ďalšie obmedzenia sú stanovené:

- ochranným pásmom zo zákazom stavieb - je stanovené v rozsahu bezpečnostnej plochy.

Z ochranných pásiem a prekážkových rovín Letísk Poprad - Tatry, Sabinov - Ražňanv, Svidník,



Kamenica nad Cirochou vyplývajú nasledovné obmedzenia:

Výškové obmedzenie stavieb, zariadení nestavebnej povahy, použitia stavebných a iných mechanizmov, porastov a pod., je stanovené:

- ochranným pásmom vzletových a približovacích priestorov,
- ochranným pásmom prechodových plôch,
- ochranným pásmom vodorovnej roviny,
- ochranným pásmom kužeľovej plochy.

Ďalšie obmedzenia sú stanovené:

- ochranným pásmom so zákazom stavieb ,
- ochranným pásmom prevádzkových plôch letiska - v tomto ochrannom pásme je zakázané:
  - trvalo alebo dočasne zriaďovať akékoľvek stavby (budovy, ploty, komíny, stožiare, nadzemné vedenia VN a VVN a podobne),
  - zvyšovať alebo znižovať terén tak, aby sa tým porušila plynulosť povrchu,
  - vysadzovať stromy, kry alebo iné výškové porasty,
  - trvalo alebo dočasne umiestňovať vozidlá, hospodárske alebo stavebné stroje a iné predmety.
- ochranným pásmom záujmového územia letiska - je stanovené ako plocha výhľadovo využiteľná na výstavbu letiskových objektov a zariadení.
- ochranným pásmom areálu letiska - všetky zamýšľané stavby v tomto ochrannom pásme musia byť prejednané už v štádiu prípravnej dokumentácie s Dopravným úradom. Stavebný úrad príslušný pre vydanie rozhodnutia o prípustnosti stavby môže povoliť stavby v tomto ochrannom pásme len so súhlasom Dopravného úradu,
- ochranným pásmom proti nebezpečným a klamlivým svetlám (povrchová úprava objektov a zariadení musí byť riešená materiálmi a farbami s nereflexnou úpravou; externé osvetlenie areálov, objektov, spevnených plôch a komunikácií, reklamných zariadení a pod., musí byť riešené svietidlami, ktorých svetelný lúč je nasmerovaný priamo na osvetľovanú plochu a nemôže spôsobiť oslepenie posádky lietadiel a riadiacich pracovníkov na veži, zakázané je umiestňovať nebezpečné a klamlivé svetlá, ktoré by viedli k mylnej informácii pre posádky lietadiel a použitie zariadení na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia a použitie silných svetelných zdrojov),
- ochranným pásmom s obmedzením stavieb vzdušných vedení VN a VVN (vedenie musí byť riešené podzemným káblom),
- vnútorným ornitologickým ochranným pásmom (vylúčenie vykonávania činností a zriaďovania stavieb a prevádzok, ktoré by mohli zvýšiť výskyt vtáctva v okolí letiska; zákaz zriaďovať skládky, stohy, siláže; režim obrábania pôdy musia užívatelia pozemkov dohodnúť s prevádzkovateľom letiska),
- vonkajším ornitologickým ochranným pásmom (vylúčenie vykonávania činností a zriaďovania stavieb a prevádzok, ktoré by mohli zvýšiť výskyt vtáctva v okolí letiska; obmedzenie zriaďovania poľnohospodárskych stavieb, napr. hydínární, kravínov, bažantníc, stredísk zberu a spracovania hmotného odpadu, vodných plôch a ďalších stavieb s možnosťou vzniku nadmerného výskytu vtáctva).

V rámci ochranných pásiem Letiska Poprad - Tatry sú taktiež vyhlásené ochranné pásma leteckých pozemných zariadení:

- Ochranné pásmo okrskového prehľadového rádiolokátoru riadeného okrsku TAR

Ochranné pásmo má tri sektory:

Sektor A : je vymedzený kružnicou so stredom v stanovišti radaru, ktorá ohraničuje vodorovnú plochu dotýkajúcu sa spodnej hrany anténneho zrkadla. Polomer kružnice je 100 m. Nadmorská výška vodorovnej plochy je 711,10 m n.m. B.p.v..

Sektor B: je tvorený zrezaným kužeľom, ktorý nadväzuje na okraj sektoru A rozširujúcim sa smerom hore pod uhlom 0,3° nad rovinu vymedzenú sektorom A do vzdialenosti 5 000 m od stanoviska antény rádiolokátora.

Sektor C: je tvorený zrezaným kužeľom, ktorý nadväzuje na okraj sektoru B a rozširuje sa smerom hore pod uhlom 0,5° nad vodorovnú rovinu. Vzdialenostne nie je sektor C obmedzený.

V ochrannom sektore prehľadovej časti rádiolokátora sa môžu ojedinele vyskytovať bodové



I. etapa Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja  
je spolufinancovaná Európskou úniou z Európskeho fondu regionálneho rozvoja  
a rozpočtu Prešovského samosprávneho kraja.  
Európsky fond regionálneho rozvoja  
„Investícia do vašej budúcnosti“



prekážky (napríklad stĺpy, stožiare, komíny a podobne), a to len mimo zvýšeného záujmu o radarovú informáciu. Pod ochranným pásmom nesmú byť súvislé kovové prekážky do vzdialenosti 3 000 m, ktoré sú svojou plochou kolmé k stanovisku radaru, ak čelná plocha presahuje rozmer 100 x 20 m a to len vtedy, ak ide o priestor prevádzkovo dôležitý.

#### Ochranné pásmo nesmerových majákov NDB

Ochranné pásma pozostávajú z troch sektorov a sú definované jednotlivými polomerami:

**Sektor A:** má tvar kruhu o polomere  $r_1 = 25$  m stredom v základnom bode ochranného pásma. V tomto sektore platí zákaz stavieb.

**Sektor B:** má tvar medzikružia o polomeroch  $r_1 = 25$  m a  $r_2 = 100$  m so stredom v základnom bode

ochranného pásma. V tomto sektore sú prípustné len stavby, ktoré neobsahujú oceľové konštrukcie, plechové krytiny, kovové oplotenie a podobne. Objekty nesmú prekročiť kužeľovú plochu s vrcholom na konci sektoru A stúpajúcu smerom od zariadenia v pomere 1:15.

**Sektor C:** má tvar medzikružia o polomeroch  $r_2 = 100$  m a  $r_3 = 250$  m so stredom v základnom bode

ochranného pásma. V tomto sektore nie sú prípustné veľké priemyselné stavby, rozvodne a podobne. Objekty nesmú prekročiť kužeľovú plochu s vrcholom na konci sektora A stúpajúcou smerom od zariadenia v pomere 1:15.

Maximálne prípustné vzdialenosti od základného bodu ochranného pásma sú:

- nadzemné oznamovacie vedenia a vedenie NN 100 m
- vedenia VN do 22 kV 150 m
- vedenia VN do 110 kV 200 m
- elektrifikované železnice 200 m
- vedenia VVN nad 220 kV 300 m

#### Ochranné pásmo rádiového návestidla MKR

Ochranné pásmo má tvar kruhu o polomere  $r_0 = 15$  m so stredom v základnom bode OP. V tomto sektore nesmú byť umiestnené objekty alebo kovové predmety, ktoré by zasahovali do kužeľovej plochy so sklonom 1:3 s vrcholom v základnom bode OP.

Všetky nadzemné oznamovacie vedenia a silnoprúdové vedenia VN a VVN a všetky elektrifikované železnice musia byť vzdialené minimálne 30 m od základného bodu OP.

Pretože je návestidlo MKR umiestnené spolu so zariadením NDB, rozhodujúce sú OP NDB, ktoré stanovujú prísnejšie podmienky ako OP MKR.

#### Ochranné pásmo všesmerového rádiomajáka D-VOR/DME PPD

Ochranné pásma pozostávajú zo štyroch sektorov a sú definované jednotlivými polomerami:

**Sektor A:** má tvar kruhu o polomere  $r = 30$  m so stredom v základnom bode ochranného pásma. V tomto sektore platí úplný zákaz stavieb s výnimkou objektu samotného zariadenia a nekovových plotov.

**Sektor B:** má tvar medzikružia o polomeroch  $r_1 = 30$  m a  $r_2 = 60$  m so stredmi v základnom bode ochranného pásma.

V tomto sektore nie sú prípustné drôtené ploty o výške viac ako 1,8 m, skupiny stromov alebo les nad horným okrajom protiváhy, budovy, najmä s obsahom kovu nad horným okrajom protiváhy, priechody alebo prejazdy a nadzemné vedenia VN a VVN.

**Sektor C:** má tvar medzikružia o polomeroch  $r_2 = 60$  m a  $r_3 = 200$  m so stredmi v základnom bode ochranného pásma.

V tomto sektore nie sú prípustné nadzemné vedenia NN a VVN, cesty a komunikácie s väčšou hustotou prevádzky, rozsiahla zástavba objektov nad rovinou protiváhy.

**Sektor D:** má tvar medzikružia o polomeroch  $r_3 = 200$  m a  $r_4 = 600$  m so stredmi v základnom bode

ochranného pásma.

V tomto sektore nie sú prípustné nadzemné vedenia NN a VVN nad rovinou protiváhy, budovy s väčším obsahom kovu, ktoré presahujú uhol  $10^\circ$  vo vodorovnej rovine.

V sektore nad 600 m nesmú prírodné alebo umelé prekážky prekročiť vertikálny uhol  $2^\circ$  nad horizontálnu rovinu. Základným bodom ochranného pásma je priesečník osi anténneho systému (stredná anténa) s horizontálnou rovinou protiváhy zariadenia.





Všetky práce v sektoroch A 8, C, D ie povolené vykonávať len so súhlasom Letových prevádzkových služieb SR, š. p.

Ochranné pásma kurzového presného priblíženia rádiomajáka ILS LLZ 01

Ochranné pásmo sa skladá z dvoch sektorov A a B. V OP sú zakázané všetky stavby, stromy, komunikácie, kovové oplotenia a nadzemné vedenia. V prednom sektore rádiomajáka ILS LLZ za hranicami sektorov A a B v predĺžení až po prah RWY je povolená výška predmetov s odrazovou schopnosťou a objektov nasledovne:

- v sektore  $\pm 35^\circ$  vzhľadom na os RWY maximálne do 3 % vzdialenosti od antény. Najmenšia prípustná vzdialenosť vonkajších vedení ľubovoľného druhu od zariadení v sektoroch A a B od predĺženej osi RWY je 800 m. Všetky druhy prác v sektoroch A a B ie možné vykonávať len so súhlasom zložiek Letových prevádzkových služieb SR, š. p.

Ochranné pásmo zostupového presného približovacieho rádiomajáku GP ILS 01

Ochranné pásmo sa skladá z troch sektorov A, B, C. V sektoroch A a B sú zakázané všetky stavby, stromy, komunikácie, kovové oplotenia a nadzemné vedenia. V sektore C nesmú objekty presahovať výšku 60 cm. Všetky druhy prác v sektoroch A a B je povolené vykonávať len so súhlasom zložiek Letových prevádzkových služieb SR, š. p.

V zmysle § 28 ods. 3 a § 30 leteckého zákona je Dopravný úrad dotknutým orgánom štátnej správy v povoľovacom procese stavieb a zariadení nestavebnej povahy v ochranných pásmach letísk a leteckých pozemných zariadení ako aj pri ďalších stavbách, ktoré by mohli ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky, na základe čoho je potrebné požiadať Dopravný úrad o súhlas pri stavbách a zariadeniach:

- ktoré by svojou výškou, resp. svojím charakterom mohli narušiť obmedzenia stanovené vyššie popísanými ochrannými pásmami a prekážkovými rovinami letísk, leteckých pozemných zariadení a heliportov,
- vysoké 100 m a viac nad terénom (§ 30 ods. 1 písmeno a)),
- stavby a zariadenia vysoké 30 m a viac umiestnené na prírodných alebo umelých vyvýšeninách, ktoré vyčnievajú 100 m a viac nad okolitú krajinu (§ 30 ods. 1 písmeno b)),
- zariadenia, ktoré môžu rušiť funkciu leteckých palubných prístrojov a leteckých pozemných zariadení, najmä zariadenia priemyselných podnikov, vedenia VVN 110 kV a viac, energetické zariadenia a vysielacie stanice (§ 30 ods. 1 písmeno c)),
- zariadenia, ktoré môžu ohroziť let lietadla, najmä zariadenia na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia, klamlivé svetlá a silné svetelné zdroje (§ 30 ods. 1 písmeno d)).

**Rozhodnutie o vyhlásení ochranných pásiem letiska Prešov ( Slovenský letecký inštitút, a.s.)**

- Letisko Prešov je celoročne využívané pre vojenskú prevádzku Leteckej základne Prešov 3 triedy s trávnatým povrchom s vybudovanou spevnenou plochou pre vzlet a pristátie, CTR triedy C s kódovým označením 1 A.
- Je vybudovaná spevnená vzletová a pristávacia dráha (VPD) o rozmeroch 297 x 20 m. VPD je situovaná v smere 054° - 234°, t.j. 05 -23.
- VPD je situovaná v trávnom vzletovom a pristávacom páse (VPP) o rozmeroch 417 x 150 m. VPP presahuje za koniec VPD 05 do vzdialenosti 120 m a za koniec VPD 23 do vzdialenosti 120 m.
- Vzťažný bod letiska VPD je umiestnený vo vzdialenosti, 148 m od prahu VPD 05 na osi VPD 05 -23 a má súradnice: 49° 01' 36"N 021° 18' 18"E.
- Nadmorská výška letiska je 314,77 mnm (1032 ft) /23,8 °C (JUL).

Ochranné pásma užšieho okolia letiska

Ochranné pásmo užšieho okolia letiska je členené na:

- ochranné pásma so zákazom stavieb,
- ochranné pásma s výškovým obmedzením,
- ochranné pásmo proti nebezpečným a klamlivým svetlám,
- ochranné pásmo s obmedzením stavieb vzdušných vedení VN a VVN.



I. etapa Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja  
je spolufinancovaná Európskou úniou z Európskeho fondu regionálneho rozvoja  
a rozpočtu Prešovského samosprávneho kraja.  
Európsky fond regionálneho rozvoja  
„Investícia do vašej budúcnosti“.



### Ochranné pásma so zákazom stavieb

Vymedzujú obvod záujmového územia letiska s uvážením jeho výstavby alebo dostavby a sú tvorené:

- ochranným pásmom prevádzkových plôch
- ochranným pásmom záujmového územia letiska

### Ochranné pásmo prevádzkových plôch letiska

Je stanovené v tvare obdĺžnika s pozdĺžnou osou totožnou s osou vzletovej a pristávacej dráhy o celkovej šírke 100 m a dĺžke presahujúcej oba konce VPD a predpolí o 100 m. Celkový rozmer OP **prevádzkových** plôch letiska je 797 x 100 m.

V tomto pásme je zakázané:

- trvalo alebo dočasne zriaďovať akékoľvek stavby (budovy, ploty, komíny, stožiare, nadzemné vedenia VN a VVN a pod.),
- zvyšovať alebo znižovať terén tak, aby sa tým nenarušila plynulosť terénu,
- vysádzať stromy, kríky alebo iné výškové porasty,
- trvalo alebo dočasne umiestňovať vozidlá, hospodárske alebo stavebné stroje a iné zariadenia.

### Ochranné pásmo záujmového územia letiska

Je stanovené ako plocha, výhľadovo využiteľná pre výstavbu letiskových objektov a zariadení.

Na letisku Prešov je vymedzené:

- na juhu hranicou spájajúcou mesto Prešov a obec Vyšná Šebastová,
- na západe časťou hranice OP prevádzkových plôch letiska,
- na severe hranicou OP prevádzkových plôch letiska a jej predĺžením až po št. cestu E 371 a
- na východe prebieha okrajom št. cesty č. E 371 a časťou hranice OP prevádzkových plôch letiska.

*Poznámka:* Účelom takto stanovenej plochy je vytvoriť stavebnú uzáveru pre možné predĺženie VPD, ktorá bude výhľadovo slúžiť pre lietadlá vyššej kategórie. Všetky uvažované stavby musia byť prerokované s Leteckým úradom Slovenskej republiky, z dôvodu posúdenia vplyvu na ďalší rozvoj letiska.

### Ochranné pásma s výškovým obmedzením

Ochranné pásma s výškovým obmedzením sa stanovujú s cieľom definovať roviny a plochy, v priestore ktorých **objekty nesmú tieto presahovať** a sú tvorené:

- ochrannými pásmami vzletových a približovacích priestorov,
- ochrannými pásmami vodorovnej roviny,
- ochrannými pásmami kužeľovej plochy,
- ochrannými pásmami prechodových plôch.

Ornitologické ochranné pásma sa stanovujú s cieľom zamedziť stretom lietadiel s vtáctvom:

- vnútorné ornitologické ochranné pásma - Stanovujú sa v tvare obdĺžnika s predĺženou osou totožnou s osou VPD o celkovej šírke 1000 m a o dĺžke presahujúcej každý koniec VPD o 1000 m. Celkový rozmer vnútorných ornitologických OP je 2 297 x 1 000 m. V tomto OP nesmú byť zriadené skládky, stohy, siláže. Režim obrábania poľnohospodárskej pôdy dohodnú užívatelia poľnohospodárskych pozemkov so zástupcami správy letiska,
- vonkajšie ornitologické ochranné pásma nadväzujú na vnútorné OP a stanovujú sa v tvare obdĺžnika, s pozdĺžnou osou totožnou s osou VPD o celkovej šírke 2000 m a dĺžke presahujúcej každý koniec VPD o 3000 m. Celkový rozmer vonkajších ornitologických OP je 6 297 x 2 000 m. V tomto OP je možné zriaďovať poľnohospodárske stavby, ako napr. hydínarne, kravíny, bažantnice, strediská zberu a spracovania hmotných odpadov, vodné plochy, ďalšie stavby a zariadenia s možnosťou ich nadmerného výskytu v pásmach iba so súhlasom Úradu vojenského letectva.

### Ochranné pásma vzletových a približovacích priestorov

Roviny ochranných pásiem vzletových a približovacích priestorov majú tvar rovnoramenného lichobežníka s kratšou základňou totožnou s kratšou stranou ochranného pásma **prevádzkovej plochy**, s ramenami roztvárajúcimi sa 15 % na každú stranu od smeru osi VPD pre presné



priblíženie do vzdialenosti 15 km meranej v smere tejto osi a 5 km pre VPD pre ne-presné priblíženie. Roviny OP vzletového priestoru a približovacieho priestoru stúpajú od kratšej základne so sklonom 1:40 (2,5%, 1,43°).

Východnou výškou je výška najvyššieho bodu predĺženej osi VPD medzi koncom VPD a koncom VPP alebo predpolia.

#### Ochranné pásmo vodorovnej roviny

Je horizontálna plocha vymedzená kruhovými oblúkmi so stredmi nad priesečníkmi osi VPD s kratšími stranami ochranných pásiem **prevádzkových plôch** letiska o polomeroch 2000 m a ich spoločnými dotyčnicami a má výšku 45 m nad **priemernou** nadmorskou výškou pohybovej plochy letiska.

$$H_{VR} = 359,75 \text{ mnm} (314,75 + 45 = 359,75 \text{ mnm})$$

$$RVR = 2\ 000 \text{ m.}$$

#### Ochranné pásmo kužeľovej plochy

Vnútorý okraj ochranného pásma kužeľovej plochy je totožný s vonkajším okrajom ochranného pásma **vodorovnej roviny** a stúpa od jeho okraja so sklonom 1:25 (4%) až do dosiahnutia výšky 35 m nad vodorovnou rovinou.

$$HKP = (359,75 + 35 = 394,75 \text{ mnm})$$

$$RKP = RVR + ((H - H_{VR}) : U)$$

$$RKP = 2\ 000 + ((394,75 - 359,75) : 0,04) = 2\ 875 \text{ m.}$$

#### Ochranné pásma prechodových plôch

Plochy stúpajú od okrajov ochranných pásiem **prevádzkových plôch** letiska a od okrajov ochranných pásiem **vzletových a približovacích priestorov** až do výšky **vodorovnej roviny** ( $H_{VR} = 359,75 \text{ mnm}$ ) so sklonom 1:7 (14,3 %).

Poznámka: Pre výpočet vzdialenosti je východiskom nadmorská výška kratších strán **prevádzkových plôch**.  $D_{pp} = (H_{VR} - H_{pp}) / U_{ski}$

#### ochranné pásma proti nebezpečným a klamlivým svetlám

Sú vymedzené obdĺžnikom s pozdĺžnou osou totožnou s osou VPD o celkovej šírke 1500 m a dĺžke presahujúcej za kratšie strany ochranných pásiem **prevádzkových plôch** letiska

a/ pre VPD 23-4 500m (prístrojová VPD)

b/ pre VPD 05-2 500m (neprístrojová VPD)

Celkový rozmer je 7 797 x 1 500 m.

V týchto ochranných pásmach nesmú byť umiestnené nebezpečné a klamlivé svetlá. *Poznámka:* Povrchová úprava objektov a zariadení musí byť riešená materiálmi s nereflexnou úpravou, externé osvetlenie objektov, spevnených plôch a komunikácií, reklamných zariadení a pod., musí byť riešené svetidlami, ktorých svetelný lúč je nasmerovaný priamo na osvetľovanú plochu a nesmie spôsobiť oslepenie posádky lietadiel.

#### Ochranné pásma s obmedzením stavieb vzdušných vedení VN a WN

Sú stanovené v tvare obdĺžnika s pozdĺžnou osou totožnou s osou VPD o šírke 2000 m a dĺžke presahujúcej za kratšie strany ochranných pásiem **prevádzkových plôch** letiska o 2 500 m. Celkový rozmer OP je 5 797 x 2 000 m.

Ochranné pásma leteckých pozemných informačných systémov

Obmedzenia platia v plnom rozsahu pre zaistenie činnosti inštalovaných leteckých pozemných informačných systémov a tiež platia ako obmedzenia k zabráneniu vzniku nových pevných prekážok.

#### Ochranné pásmo presného približovacieho rádiolokátora PAR

Ochranné pásmo rádiolokátora PAR pozostáva z troch sektorov:

**Sektor A** - má tvar obdĺžnika so stredom vo vzťažnom bode rádiolokátora (vzťažný bod sa nachádza v prostriedku medzi obidvoma anténnymi stĺpmi). Obdĺžnik má rozmer 100 x 50 m.

V tomto sektore je úplný zákaz stavieb, pohybu lietadiel, vozidiel, osôb, zvierat a pod.

**Sektor B** - nadväzuje na sektor A a má tvar trojuholníka s vrcholom vo vzťažnom bode radaru.



I. etapa Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja  
je spolufinancovaná Európskou úniou z Európskeho fondu regionálneho rozvoja  
a rozpočtu Prešovského samosprávneho kraja.  
Európsky fond regionálneho rozvoja  
„Investícia do vašej budúcnosti“



Sektor B končí vo vzdialenosti 600 m od vzťažného bodu radaru.

V tomto sektore je úplný zákaz stavieb.

**Sektor C** - nadväzuje na sektor B v jeho predĺžení až do vzdialenosti 2000 m od hranice sektoru B.

V tomto sektore je výstavba stavieb s oceľovou konštrukciou povolená len na základe kladného technického a prevádzkového posúdenia.

Vo všetkých troch sektoroch je úplný zákaz stavieb nadzemných slaboprúdových a silnoprúdových vedení.

Zemepisné súradnice vzťažného bodu PAR sú: 021° 18' 37"E, 49° 01' 48" N

**Poznámka:** Ochranné pásmo PAR je súmerné k vzťažnému bodu rádiolokátora .

Ochranné pásmo okrskového prieťahového rádiolokátora RL-4AM SR E

Ochranné pásmo rádiolokátora SRE pozostáva z troch sektorov:

**Sektor A** - je vymedzený kružnicou so stredom v stanovišti radaru, ktoré ohraničuje vodorovnú plochu, dotýkajúcu sa spodnej hrany anténneho zrkadla. Polomer kružnice je 100 m.

**Sektor B** - je tvorený zrezaným kužeľom, ktorý nadväzuje na okraj sektoru A rozširujúcim sa smerom nahor pod uhlom 0,3° nad rovinou vymedzenou sektorom A až do vzdialenosti 5000 m od stanoviska antény rádiolokátora.

**Sektor C** - je tvorený zrezaným kužeľom, ktorý nadväzuje na okraj sektoru B rozširujúcim sa smerom nahor pod uhlom 0,5° nad vodorovnou rovinou, preloženým vzdialeným ohraničením sektora B. Vzdialenostne nie je vymedzený.

V ochrannom sektore rádiolokátora sa môžu ojedinelé vyskytovať bodové prekážky, napr. stĺpy, stožiare, komíny atď. a to len mimo sektor zvýšeného záujmu o radarovú informáciu. Pod ochranným pásmom nesmú byť súvislé kovové prekážky do vzdialenosti 3000 m, ktoré sú svojou plochou kolmé k stanovisku radaru, ak čelná plocha presahuje rozmer 100 x 20 m, a to len vtedy, ak ide o objekt prevádzkovo dôležitý.

#### **Ochranné pásma nesmerových majákov NDB**

Ochranné pásma nesmerových majákov NDB pozostávajú z troch sektorov a sú definované jednotlivými polomerami krúžme:

**Sektor A** - má tvar kruhu o polomere  $r_1 = 25$  m so stredom v anténnom systéme NDB, ktorý tvorí základný bod ochranného pásma. V tomto sektore platí zákaz stavieb.

**Sektor B** - má tvar medzikružia o polomeroch  $n = 25$  m a  $l_2 = 100$  m so stredom v základnom bode ochranného pásma.

V tomto sektore sú povolené len stavby, ktoré neobsahujú oceľové konštrukcie, plechové krytiny, kovové oplotenie atď. Objekty nesmú prekročiť kužeľovú plochu s vrcholom na konci sektoru A, stúpajúcu smerom od zariadenia v pomere 1:15 ( 6,6%) 3,8 °. Výška sektoru H<sub>B</sub> = 0 až 5m.

**Sektor C** - má tvar medzikružia o polomeroch  $l_2 = 100$  m a  $r_3 = 250$  m so stredom v základnom bode ochranného pásma.

V tomto sektore nie sú prípustné veľké priemyselné stavby rozvodne a pod. Objekty nesmú prekročiť kužeľovú plochu s vrcholom na konci sektoru A stúpajúcu smerom od zariadenia v pomere 1:15 ( 6,6%) 3,8 °. Výška sektoru H<sub>C</sub> = 5 až 15 m.

Maximálna prípustná vzdialenosť od základného bodu ochranného pásma:

- nadzemné spojovacie vedenia a vedenia nn ..... 100 m
- vedenia VN do 22kV ..... 150 m
- vedenia VN do 1 IOkV ..... 200m
- vedenia VN do 220kV ..... 300m
- elektrifikované železnice ..... 200m

Zemepisné súradnice NDB P: 021° 19' 04"E, 49° 01' 57"N poloha 1 000m od THR23.

Ochranné pásma rádiového návestidla MKR

Ochranné pásmo rádiového návestidla MKR má tvar kruhu s polomerom  $R_i = 15$  m so stredom v základnom bode ochranného pásma.

V tomto sektore nesmú byť umiestnené objekty alebo kovové predmety, ktoré by zasahovali do kužeľovej plochy so stredom v základnom bode ochranného pásma so sklonom 1:3 (33%) 18,4°. Všetky vedenia telekomunikačných zariadení a silnoprúdové vedenia VN a VVN, železničné jednosmerné a sriedavé elektrifikované trakcie musia byť vzdialené najmenej 30 m od základného bodu ochranného pásma.

Zemepisné súradnice MM: 021° 19' 04"E, 49° 01' 57"N



### Ochranné pásmo taktického navigačného systému TACAN

Vyžarovacia charakteristika antény smeruje už od  $-2^\circ$  ( $2^\circ$  pod úroveň antény). Prekážky v tomto priestore môžu narušovať šírenie vln odrazmi, čo vedie k zhoršeniu presnosti systému. Z tohto dôvodu je nutné zabezpečiť, aby sa v okruhu danom výškou antény (6 m nad terénom) a uhlom  $-2^\circ$  nenachádzali žiadne prekážky (kríky, stromy, stavby terénne nerovnosti a pod.). Polomer okruhu ochranného pásma je 200 m.

Zemepisné súradnice TACAN:  $021^\circ 22' 40''\text{E}$ ,  $49^\circ 06' 05''\text{N}$ , kóta Halagoš.

### OP vodné hospodárstvo

- ochranné pásma verejných vodovodov a verejných kanalizácií podľa zákona číslo 442/2002 Z.z. uvedené v § 19, odstavce 2, slúžia k ich bezprostrednej ochrane pred poškodením a na zabezpečenie ich prevádzkyschopnosti a vymedzujú pásma ochrany, ktorým sa rozumie priestor v bezprostrednej blízkosti verejného vodovodu alebo verejnej kanalizácie. Pásma ochrany sú vymedzené najmenšou vodorovnou vzdialenosťou od vonkajšieho pôdorysného okraja vodovodného potrubia alebo kanalizačného potrubia na obidve strany:

2,5 m – pri verejnom vodovode a verejnej kanalizácii nad priemer 500 mm,

1,5 m – pri verejnom vodovode a verejnej kanalizácii do priemeru 500 mm.

- najmenšia vzdialenosť podľa STN 75 6401

25 m – od vonkajšieho okraja objektov čistiarne odpadových vôd k okraju súvislej bytovej zástavby pre čistiarne odpadových vôd s komplexne uzavretou (zakrytou) technológiou s čistením odvádzaného vzduchu.

- vyhláška MŽP SR č. 398/2002 Z.z. o podrobnostiach určovania ochranných pásiem vodárenských zdrojov a o opatreniach na ochranu vôd sa pre vodárenské zdroje podzemných a povrchových vôd určuje pásma hygienickej ochrany I. a II. stupňa a v odôvodnených prípadoch aj pásma hygienickej ochrany III. stupňa. Ochranné pásma na ochranu výdatnosti, kvality a zdravotnej bezchybnosti vody stanovuje orgán štátnej vodnej správy.

- ochrana vodných stavieb podľa zákona č. 184/2002 Z.z. o vodách a o zmene a doplnení niektorých zákonov (vodný zákon) môže podľa §51, ods.2 orgán štátnej vodnej správy určiť pásmo ochrany vodnej stavby (ak nejde o verejný vodovod alebo kanalizáciu),

- ochrana vodných tokov a zariadení na nich je zabezpečená režimom v tzv. pobrežných pozemkoch. Podľa § 45, ods.2 vodného zákona sú pobrežnými pozemkami:

- pozemky do 10 m od brehovej čiary pri vodohospodársky významnom vodnom toku
- do 5 m od brehovej čiary pri drobných tokoch
- pri ochrannej hrádzi do 10 m od vzdušnej päty hrádze.

- vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 29/2005 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o určovaní ochranných pásiem vodárenských zdrojov, opatreniach na ochranu vôd a o technických úpravách v ochranných pásmach vodárenských zdrojov

### OP energetika

#### Elektrické vedenia

- zákon č. 251/2012 Z.z. o energetike podľa § 43 sa na ochranu zariadení elektrizačnej sústavy zriaďujú ochranné pásma. Ochranné pásmo je priestor v bezprostrednej blízkosti zariadenia elektrizačnej sústavy, ktorý je určený na zabezpečenie spoľahlivej a plynulej prevádzky a na zabezpečenie ochrany života a zdravia osôb a majetku.

Ochranné pásmo vonkajšieho nadzemného elektrického vedenia je vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách vedenia vo vodorovnej vzdialenosti meranej kolmo na vedenie od krajného vodiča.

Podľa táto vzdialenosť je pre vonkajšie nadzemné elektrické vedenia s napätím:

a) - 15m - od 35 kV do 110 kV vrátane

b) - 20m - od 110 kV do 220 kV vrátane

c) - 25m - od 220 kV do 400 kV vrátane

Ochranné pásmo elektrickej stanice vonkajšieho vyhotovenia /čl.7/:

a) - s napätím 110kV a viac je vymedzené zvislými rovinami, ktoré sú vedené vo

vodorovnej vzdialenosti 30m kolmo na oplotenie alebo hranicu objektu elektr. stanice

b) - s napätím do 110kV je vymedzené zvislými rovinami, ktoré sú vedené vo vodorovnej



I. etapa Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja  
je spolufinancovaná Európskou úniou z Európskeho fondu regionálneho rozvoja  
a rozpočtu Prešovského samosprávneho kraja.  
Európsky fond regionálneho rozvoja  
„Investícia do vašej budúcnosti“



- vzdialenosti 10m kolmo na oplotenie alebo hranicu objektu elektrickej stanice
- c) - s vnútorným vyhotovením je vymedzené oplotením alebo obostavanou hranicou objektu elektrickej stanice, pričom musí byť zabezpečený prístup do el. stanice na výmenu tg. zariadení.

V ochrannom pásme vonkajšieho nadzemného elektrického vedenia a pod ním je zakázané:

- zriaďovať stavby, konštrukcie, skládky
- pod vzdušným vedením vysádzať a pestovať trvalé porasty s výškou nad 3 m, resp. mimo vedenia do vzdialenosti 5 m tak, aby pri páde poškodili vedenie
- uskladňovať ľahko horľavé alebo výbušné látky
- vykonávať činnosti, pri ktorých by sa mohla ohroziť bezpečnosť osôb a majetku, príp.by sa mohlo poškodiť el. vedenie alebo ohrozila bezpečnosť a spoľahlivosť prevádzky.

(čl.9) Ochranné pásma elektrickej stanice vonkajšieho vyhotovenia:

- a) - s napätím 110kV a viac je vymedzené zvislými rovinami, ktoré sú vedené vo vodorovnej vzdialenosti 30m kolmo na oplotenie alebo hranicu objektu elektrickej stanice
- b) - s napätím do 110kV je vymedzené zvislými rovinami, ktoré sú vedené vo vodorovnej vzdialenosti 10m kolmo na oplotenie alebo hranicu objektu elektrickej stanice
- c) - s vnútorným vyhotovením je vymedzené oplotením alebo obostavanou hranicou objektu elektrickej stanice, pričom musí byť zabezpečený prístup do el. stanice na výmenu tg. zariadení.

(čl.10) V ochrannom pásme elektrickej stanice vymedzenom vyššie je zakázané vykonávať činnosti, pri ktorých je ohrozená bezpečnosť osôb, majetku a spoľahlivosť a bezpečnosť prevádzky elektrickej stanice.

(čl.6) Vlastník pozemku je povinný umožniť prevádzkovateľovi vonkajšieho nadzemného elektrického vedenia prístup a príjazd k vedeniu a na ten účel umožniť prevádzkovateľovi vonkajšieho nadzemného elektrického vedenia udržiavať voľný pruh pozemkov (bezlesie) v šírke 4m po oboch stranách vonkajšieho nadzemného elektrického vedenia.

Táto vzdialenosť sa vymedzuje od dotyku kolmice spustenej z vonkajšej strany nadzemného elektrického vedenia na vodorovnú rovinu ukotvenia podperného bodu.

(čl.14) Výnimky z OP môže v odôvodnenom prípade povoliť stavebný úrad na základe stanoviska prevádzkovateľa prenosovej sústavy alebo distribučnej sústavy.

(čl.15) Stavby, konštrukcie, skládky, výsadbu trvalých porastov, zemné činnosti vykonané v ochrannom pásme je povinný odstrániť na vlastné náklady ten, kto ich bez súhlasu vykonal alebo dal vykonať.

## Plyn

- zákon č. 251/2012 Z.z. ochranné pásma pre plynovody, § 79 odstavec (2) je priestor v bezprostrednej blízkosti plynovodu alebo iného plynárenského zariadenia vymedzený vodorovnou vzdialenosťou od osi priameho plynovodu alebo od pôdorysu technologickej časti plynárenského zariadenia meraný kolmo na os plynovodu alebo na hranu pôdorysu technologickej časti plynárenského zariadenia. Vzdialenosť na každú stranu od osi plynovodu alebo od pôdorysu technologickej časti plynárenského zariadenia je:

- a) 4 m pre plynovod s menovitou svetlosťou do 200 mm
- b) 8 m pre plynovod s menovitou svetlosťou od 201 mm do 500 mm
- c) 12 m pre plynovod s menovitou svetlosťou od 501 mm do 700 mm
- d) 50 m pre plynovod s menovitou svetlosťou nad 700 mm
- d) 1 m pre plynovod, ktorým sa rozvádza plyn na zastavanom území obce s prevádzkovým tlakom nižším ako 0,4 MPa
- e) 8 m pre technologické objekty

Bezpečnostné pásma

- a) 10 m pri plynovodoch s tlakom nižším ako 0,4 MPa prevádzkovaných na voľnom priestranstve a na nezastavanom území
- b) 20 m pri plynovodoch s tlakom od 0,4 MPa do 4 MPa vrátane a s menovitou svetlosťou do 350 mm
- c) 50 m pri plynovodoch s tlakom od 0,4 MPa do 4 MPa vrátane a s menovitou svetlosťou nad 350 mm
- d) 50 m pri plynovodoch s tlakom nad 4 MPa s menovitou svetlosťou do 150 mm
- e) 100 m pri plynovodoch s tlakom nad 4 MPa s menovitou svetlosťou do 300 mm



- f) 150 m pri plynovodoch s tlakom nad 4 MPa s menovitou svetlosťou do 500 mm
- g) 300 m pri plynovodoch s tlakom nad 4 MPa s menovitou svetlosťou nad 500 mm
- h) 50 m pri regulačných staniciach, filtračných staniciach, armatúrnych uzloch

### Telekomunikácie

- zákon č. 610/2003 Z.z. o elektronických komunikáciách, zriaďuje na ochranu telekomunikačných vedení (kábelových) ochranné pásmo v šírke 1,5 m od jeho osi obojstranne. Na ochranu proti rušeniu prevádzky rádiodokomunikačných zariadení sa určujú kruhové a smerové ochranné pásma. Rozsah týchto pásiem sa stanovuje individuálne výpočtom a potvrdzuje v územnom konaní. Kruhové ochranné pásmo môže byť vymedzené kružnicou s polomerom až 500 m.
- zákon č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách ktoré súvisia s úpravou plôch a budovania nových stavieb § 68 ods. 6 v ochrannom pásme je zakázané:
  - umiestňovať stavby, zariadenia a porasty, vykonávať zemné práce, ktoré by mohli ohroziť vedenie alebo bezpečnú prevádzku siete,
  - vykonávať prevádzkové činnosti spojené s používaním strojov a zariadení, ktoré rušia prevádzku sietí, pridružených prostriedkov a služieb.
  - § 65 ods 3 - ak dôjde k škodlivému rušeniu alebo k rušeniu, ktoré bráni prevádzke zariadenia v súlade s jeho určením, podnik alebo užívateľ zariadenia, ktoré spôsobuje rušenie, je povinný bezodkladne urobiť účinné ochranné opatrenia alebo ukončiť prevádzkovanie zariadenia. Ak to nie je možné alebo ak je hospodárnejšie, alebo účelnejšie urobiť ochranné opatrenia na rušenom zariadení, urobí ich podnik. Náklady na odstránenie rušenia uhrádza podnik alebo užívateľ, ktorého zariadenia spôsobuje rušenie,
  - § 65 ods. 4 - za rušenie sa považuje aj znemožnenie prevádzky spôsobené elektromagnetickým tienením alebo odrazmi elektromagnetických vln od stavieb, ktoré boli zhotovené po uvedení siete alebo zariadenia do prevádzky.
  - § 68 ods. 1, 2 a 3
    - (1) Každý je povinný počínať si tak, aby svojou činnosťou nepoškodzoval vedenia a nerušil prevádzku sietí alebo služieb a neoprávnene nezasahoval do siete a do poskytovania služieb, inak zodpovedá za škodu, ktorú tým podniku spôsobil.
    - (2) Vlastník a užívateľ nehnuteľnosti je povinný dbať, aby pri užívaní nehnuteľností nepoškodzoval siete a zariadenia a nerušil prevádzku vedení, najmä nadzemných a podzemných káblových vedení,
    - (3) Podnik je povinný udržiavať porasty na pozemkoch v ochrannom pásme tak, aby neohrozovali bezpečnosť a spoľahlivosť vedenia.

### Ochranné pásma prírodných liečivých a minerálnych zdrojov

- zákon č. 538/2005 Z. z. (§ 27 a 28 - podľa týchto opatrení je v ochrannom pásme I. a II. stupňa zakázané vykonávať všetky činnosti, ktoré by mohli negatívne ovplyvniť fyzikálne, chemické, mikrobiologické a biologické vlastnosti prírodnej liečivej vody alebo prírodnej minerálnej vody, jej využiteľné množstvo, zdravotnú bezchybnosť alebo výdatnosť prírodného liečivého zdroja alebo prírodného minerálneho zdroja. Čo sa týka ochranného pásma II. stupňa je podľa prechodného ustanovenia § 50 ods. 12 zákona č. 538/2005 Z. z. považované za ochranné pásmo II. stupňa)

Do určenia nových ochranných pásiem platia v nasledujúcich lokalitách obmedzenia podľa § 50 zákona 538/2005 Z. z.:

- Vyhláška MZ SR č. 55/2005 Z. z., ktorou sa vyhlasujú ochranné pásma prírodných liečivých zdrojov v Sulíne,
- Vyhláška MZ SR č. 112/2002 Z. z., ktorou sa vyhlasuje zdroj podzemnej vody v meste Vysoké Tatry, v katastrálnom území Starý Smokovec za prírodný minerálny zdroj a vyhlasujú ochranné pásmo prírodného minerálneho zdroja v Starom Smokovci,
- Vyhláška MZ SR č. 478/2001 Z. z., ktorou sa vyhlasujú ochranné pásma prírodných minerálnych zdrojov v Baldovciach,
- Vyhláška MZ SR č. 479/2001 Z. z., ktorou sa vyhlasujú ochranné pásma prírodných minerálnych zdrojov v Lipovciach,



I. etapa Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja  
je spolufinancovaná Európskou úniou z Európskeho fondu regionálneho rozvoja  
a rozpočtu Prešovského samosprávneho kraja.  
Európsky fond regionálneho rozvoja  
„Investícia do vašej budúcnosti“



- Vyhláška MZ SR č. 480/2001 Z. z., ktorou sa vyhlasujú ochranné pásma prírodných liečivých zdrojov v Cígeľke,
- Vyhláška MZ SR č. 16/2000 Z. z., ktorou sa vyhlasujú ochranné pásma prírodných liečivých zdrojov v Bardejove,
- Vyhláška MZ SR č. 24/2000 Z. z., ktorou sa vyhlasujú ochranné pásma prírodných liečivých zdrojov vo Vyšných Ružbachoch.
- Rozhodnutie Štátnej kúpeľnej komisie MZ SR č. 00537-065/2011/ŠKK zo dňa 22.9.2011, ktoré nadobudlo právoplatnosť 25.11.2011 a ktorým sa ako neodkladné ochranné opatrenia určujú ochranné pásma I. a II. stupňa pre prírodný liečivý zdroj vrt ČKB-2A v obci Červený Kláštor.
- nové ochranné pásma a druhy zakázaných činností:
- Vyhláška MZ SR č. 3/2007 Z. z., ktorou sa vyhlasujú ochranné pásma prírodných minerálnych zdrojov v Novej Ľubovni,
- rozhodnutie Štátnej kúpeľnej komisie MZ SR č. 20055-088/2009/ŠKK zo dňa 21.9.2009, ktoré nadobudlo právoplatnosť 28.10.2009 a ktorým sa ako neodkladné ochranné opatrenia určujú ochranné pásma I. a II. stupňa pre prírodné minerálne zdroje vrt LH-3, vrt LH-4, vrt LH-2A a vrt LH-5 v obci Legnava,
- prechodné ustanovenie ods. 6 § 50a zákona č. 538/2005 Z. z. účinného od 1.7.2013 sa ochranné pásma prírodných liečivých zdrojov využívaných na plnenie do spotrebiteľského balenia podľa doterajších predpisov považujú za ochranné pásma prírodných minerálnych zdrojov podľa zákona č. 538/2005 Z. z. (platí to pre ochranné pásma teraz už prírodných minerálnych zdrojov v obci Cígeľka a v obci Sulín ).

#### Iné OP

- zákon č. 131/2010 Z.z. o pohrebníctve v znení neskorších predpisov je ochranné pásmo pohrebiska 50 m od hranice pozemku pohrebiska; v ochrannom pásme sa nesmú povoľovať a ani umiestňovať budovy okrem budov, ktoré poskytujú služby súvisiace s pohrebníctvom.

Pásmo hygienickej ochrany výrobných areálov, objektov a zariadení bude určené konkrétne podľa príslušných STN resp. iných súvisiacich noratív v predrealizačnej, resp. realizačnej fáze investície.,

- ochranné pásmo lesa tvoria pozemky do vzdialenosti 50 m od hranice lesného pozemku. Na vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby a o využití územia v ochrannom pásme lesa sa vyžaduje aj záväzný stanovisko orgánu štátnej správy lesného hospodárstva. Na udelenie záväzného stanoviska sa nevzťahuje všeobecný predpis o správnom konaní. § 10 zo zákona č. 326/2005 Z.z