

Pasportizácia cykloturistických trás v Prešovskom kraji

Technická správa



Číslo zmluvy
objednávateľa: 1013/2020/DPRRaCR

Odberateľ: Prešovský samosprávny kraj

Zhotoviteľ: Ing. Martin Bolo

Obsah

Zoznam skratiek	10
Zoznam tabuliek	12
Zoznam obrázkov	13
1. Analytická časť	16
1.1 Zhrnutie existujúcich kategorizácií cykloturistických trás a cyklotrás	16
1.1.1 Triedenie cykloturistických trás podľa STN 01 8028 Cykloturistické značenie	16
1.1.1.1 Rozdelenie cykloturistických trás podľa určenia	17
1.1.1.2 Rozdelenie cykloturistických trás podľa farebného označenia	18
1.1.1.3 Rozdelenie cykloturistických trás podľa náročnosti	19
1.1.2 Prvky cykloturistického značenia	19
1.1.3 Triedenie cykloturistických trás v zmysle opisu predmetu zákazky	22
1.1.4 Prinípy triedenia a technické parametre cestných a horských bicyklov	23
2. Technická správa	26
2.1 Realizácia a vyhodnotenie vykonaných šetrení	26
2.2 Vyhodnotenie a popis pasportizovaných cykloturistických trás	26
2.2.1 Cykloturistická trasa č.18 - Slánska cyklomagistrála	28
2.2.1.1 Popis a stav cykloturistickej trasy a jej značenia	28
2.2.1.2 Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy	29
2.2.1.2.1 Bod „PSK094“	29
2.2.1.2.2 Lína „TRASA 324“	29
2.2.1.3 Zhodnotenie technických parametrov a návrh kategórie CTT	29
2.2.2 Cykloturistická trasa č.2855	30
2.2.2.1 Popis a stav cykloturistickej trasy a jej značenia	30
2.2.2.2 Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy	31
2.2.2.2.1 Bod „PSK398“	31
2.2.2.2.2 Bod „PSK481“	31
2.2.2.2.3 Bod „PSK409“	32
2.2.2.2.4 Lína „Trasa 383“	32

2.2.2.3	Zhodnotenie technických parametrov a návrh kategórie CTT	33
2.2.3	Cykloturistická trasa č.2882 - Karpatská cyklistická cesta	34
2.2.3.1	Popis a stav cykloturistickej trasy a jej značenia	34
2.2.3.2	Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy	34
2.2.3.2.1	Bod „PSK113“	34
2.2.3.2.2	Celá cyklotrasa	35
2.2.3.3	Zhodnotenie technických parametrov a návrh kategórie CTT	35
2.2.4	Cykloturistická trasa č.2884	36
2.2.4.1	Popis a stav cykloturistickej trasy a jej značenia	36
2.2.4.2	Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy	36
2.2.4.2.1	Všetky úseky cyklotrasy.....	36
2.2.4.2.2	Línia „Trasa 641“	37
2.2.4.3	Zhodnotenie technických parametrov a návrh kategórie CTT	37
2.2.5	Cykloturistická trasa č.2889	38
2.2.5.1	Popis a stav cykloturistickej trasy a jej značenia	38
2.2.5.2	Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy	38
2.2.5.2.1	Bod „PSK247“	38
2.2.5.3	Zhodnotenie technických parametrov a návrh kategórie CTT	39
2.2.6	Cykloturistická trasa č.5851 - Cyklotrasy Cemjata	40
2.2.6.1	Popis a stav cykloturistickej trasy a jej značenia	40
2.2.6.2	Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy	40
2.2.6.2.1	Všetky úseky cyklotrasy.....	40
2.2.6.3	Zhodnotenie technických parametrov a návrh kategórie CTT	40
2.2.7	Cykloturistická trasa č.5852	41
2.2.7.1	Popis a stav cykloturistickej trasy a jej značenia	41
2.2.7.2	Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy	41
2.2.7.2.1	Bod „PSK643“	41
2.2.7.2.2	Bod „PSK643“	42
2.2.7.2.3	Línia „TRASA 537“	42
2.2.7.3	Zhodnotenie technických parametrov a návrh kategórie CTT	43

2.2.8	Cykloturistická trasa č.5872 - Šarišský cyklookruh	44
2.2.8.1	Popis a stav cykloturistickej trasy a jej značenia	44
2.2.8.2	Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy	45
2.2.8.2.1	Bod „PSK709“	45
2.2.8.2.2	Bod „PSK713“	46
2.2.8.2.3	Bod „PSK717“	46
2.2.8.2.4	Bod „PSK727“	47
2.2.8.2.5	Línia „TRASA 657“	47
2.2.8.3	Zhodnotenie technických parametrov a návrh kategórie CTT	48
2.2.9	Cykloturistická trasa č.5873 - Povodím Svinky	49
2.2.9.1	Popis a stav cykloturistickej trasy a jej značenia	49
2.2.9.2	Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy	49
2.2.9.2.1	Línia „TRASA336“	49
2.2.9.2.2	Línia „TRASA336“	50
2.2.9.3	Zhodnotenie technických parametrov a návrh kategórie CTT	50
2.2.10	Cykloturistická trasa č.5878	51
2.2.10.1	Popis a stav cykloturistickej trasy a jej značenia	51
2.2.10.2	Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy	52
2.2.10.2.1	Línia „Trasa 217 002 001 a Trasa 398“	52
2.2.10.3	Zhodnotenie technických parametrov a návrh kategórie CTT	52
2.2.11	Cykloturistická trasa č.5885	53
2.2.11.1	Popis a stav cykloturistickej trasy a jej značenia	53
2.2.11.2	Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy	53
2.2.11.2.1	Bod „PSK456“	53
2.2.11.3	Zhodnotenie technických parametrov a návrh kategórie CTT	54
2.2.12	Cykloturistická trasa č.5886	55
2.2.12.1	Popis a stav cykloturistickej trasy a jej značenia	55
2.2.12.2	Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy	55
2.2.12.3	Zhodnotenie technických parametrov a návrh kategórie CTT	55
2.2.13	Cykloturistická trasa č.5887	56

2.2.13.1	Popis a stav cykloturistickej trasy a jej značenia	56
2.2.13.2	Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy	56
2.2.13.2.1	Bod „PSK495“	56
2.2.13.2.2	Bod „PSK499“	57
2.2.13.2.3	Bod „PSK545“	57
2.2.13.2.4	Bod „PSK549“	58
2.2.13.3	Zhodnotenie technických parametrov a návrh kategórie CTT	58
2.2.14	Cykloturistická trasa č.5893	59
2.2.14.1	Popis a stav cykloturistickej trasy a jej značenia	59
2.2.14.2	Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy	60
2.2.14.3	Zhodnotenie technických parametrov a návrh kategórie CTT	60
2.2.15	Cykloturistická trasa č.5900 - Šafránska cyklotrasa.....	61
2.2.15.1	Popis a stav cykloturistickej trasy a jej značenia	61
2.2.15.2	Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy	62
2.2.15.2.1	Bod „PSK594“	62
2.2.15.2.2	Línia Trasa 671 na cykloturistickej trase č. 5900.....	62
2.2.15.3	Zhodnotenie technických parametrov a návrh kategórie CTT	63
2.2.16	Cykloturistická trasa č.8709	64
2.2.16.1	Popis a stav cykloturistickej trasy a jej značenia	64
2.2.16.2	Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy	64
2.2.16.2.1	Línia „Trasa 239 002 001“	64
2.2.16.3	Zhodnotenie technických parametrov a návrh kategórie CTT	65
2.2.17	Cykloturistická trasa č.8852 - Vydumanec - Kvašná voda	65
2.2.17.1	Popis a stav cykloturistickej trasy a jej značenia	65
2.2.17.2	Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy	66
2.2.17.2.1	Línia „Trasa 251 002 001“	66
2.2.17.3	Zhodnotenie technických parametrov a návrh kategórie CTT	67
2.2.18	Cykloturistická trasa č.8882	67
2.2.18.1	Popis a stav cykloturistickej trasy a jej značenia	67
2.2.18.2	Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy	68

2.2.18.2.1	Body „PSK105 a PSK107“	68
2.2.18.3	Zhodnotenie technických parametrov a návrh kategórie CTT	68
2.2.19	Cykloturistická trasa č.8890	69
2.2.19.1	Popis a stav cykloturistickej trasy a jej značenia	69
2.2.19.2	Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy	70
2.2.19.2.1	Bod „PSK463“	70
2.2.19.2.2	Línia „Trasa 679“ na cykloturistickej trase č. 8890	70
2.2.19.3	Zhodnotenie technických parametrov a návrh kategórie CTT	71
2.2.20	Cykloturistická trasa č.8906 - Levočská dolina, rampa – Sedlo pod Krížovým vrchom, Wandelkreutz – Ruskinovce – Zaľubica, bývalé kasárne	72
2.2.20.1	Popis a stav cykloturistickej trasy a jej značenia	72
2.2.20.2	Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy	72
2.2.20.2.1	Bod „PSK448“	72
2.2.20.3	Zhodnotenie technických parametrov a návrh kategórie CTT	72
2.2.21	Cykloturistická trasa č.8907 - Levočská dolina, osada - Kozí hrb	73
2.2.21.1	Popis a stav cykloturistickej trasy a jej značenia	73
2.2.21.2	Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy	74
2.2.21.2.1	Bod „PSK269“	74
2.2.21.3	Zhodnotenie technických parametrov a návrh kategórie CTT	74
2.2.22	Cykloturistická trasa č.8910	75
2.2.22.1	Popis a stav cykloturistickej trasy a jej značenia	75
2.2.22.2	Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy	75
2.2.22.2.1	Bod „PSK 506“	75
2.2.22.2.2	Línia „Trasa 683“	76
2.2.22.3	Zhodnotenie technických parametrov a návrh kategórie CTT	77
2.2.23	Cykloturistická trasa č.8911 - Kotenhag-Kamenná dolina, prameň-Vinná, poľovnícka chata.....	78
2.2.23.1	Popis a stav cykloturistickej trasy a jej značenia	78
2.2.23.2	Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy	78
2.2.23.3	Zhodnotenie technických parametrov a návrh kategórie CTT	78

2.2.24	Cykloturistická trasa č.2850c	79
2.2.24.1	Popis a stav cykloturistickej trasy a jej značenia	79
2.2.24.2	Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy	79
2.2.24.2.1	Línia „Trasa327“	79
2.2.24.3	Zhodnotenie technických parametrov a návrh kategórie CTT	80
2.2.25	Cykloturistická trasa č.2851c	81
2.2.25.1	Popis a stav cykloturistickej trasy a jej značenia	81
2.2.25.2	Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy	81
2.2.25.2.1	Bod „PSK377“	81
2.2.25.2.2	Bod „PSK528“	82
2.2.25.2.3	Bod „PSK528“	82
2.2.25.2.4	Línia „Trasa 379“	83
2.2.25.2.5	Línia „Trasa 463“	83
2.2.25.2.6	Línia „Trasa 471“	84
2.2.25.3	Zhodnotenie technických parametrov a návrh kategórie CTT	84
2.2.26	Cykloturistická trasa č.5750C-5894	85
2.2.26.1	Popis a stav cykloturistickej trasy a jej značenia	85
2.2.26.2	Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy	85
2.2.26.3	Zhodnotenie technických parametrov a návrh kategórie CTT	86
2.2.27	Cykloturistická trasa č.014	87
2.2.27.1	Popis a stav cykloturistickej trasy a jej značenia	87
2.2.27.2	Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy	88
2.2.27.2.1	Bod „PSK 142“	88
2.2.27.2.2	Bod „PSK0311“	88
2.2.27.2.3	Bod „PSK149“	88
2.2.27.2.4	Bod „PSK166“	89
2.2.27.2.5	Bod „PSK170“	89
2.2.27.2.6	Bod „PSK171“	90
2.2.27.2.7	Bod „PSK202“	90
2.2.27.2.8	Bod „PSK203“	91

2.2.27.2.9 Bod „PSK205“	91
2.2.27.2.10 Bod „PSK216“	92
2.2.27.2.11 Bod „PSK312 a PSK313“	92
2.2.27.2.12 Bod „PSK362“	92
2.2.27.2.13 LÍNIA „Trasa604“	93
2.2.27.2.14 LÍNIA „Trasa1“	93
2.2.27.2.15 LÍNIA „Trasa615“	94
2.2.27.2.16 LÍNIA „Trasa620“	94
2.2.27.2.17 LÍNIA „Trasa377“	95
2.2.27.2.18 LÍNIA „Trasa357“	95
2.2.27.2.19 LÍNIA „Trasa627“	96
2.2.27.2.20 LÍNIA „Trasa374“	96
2.2.27.2.21 LÍNIA „Trasa366“	97
2.2.27.2.22 LÍNIA „Trasa361“	97
2.2.27.3 Zhodnotenie technických parametrov a návrh kategórie CTT	98
2.2.28 Cykloturistická trasa č.015	99
2.2.28.1 Popis a stav cykloturistickej trasy a jej značenia	99
2.2.28.2 Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy	100
2.2.28.2.1 Bod „PSK052“	100
2.2.28.2.2 LÍNIA „Trasa330“	100
2.2.28.2.3 LÍNIA „Trasa334“	101
2.2.28.2.4 LÍNIA „Trasa593“	101
2.2.28.2.5 LÍNIA „Trasa601“	102
2.2.28.3 Zhodnotenie technických parametrov a návrh kategórie CTT	102
2.2.29 Modrá cyklotrasa (2)	104
2.2.29.1 Popis a stav cykloturistickej trasy a jej značenia	104
2.2.29.2 Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy	104
2.2.29.2.1 Bod „PSK578“	104
2.2.29.2.2 Bod „PSK604“	104
2.2.29.3 Zhodnotenie technických parametrov a návrh kategórie CTT	105

2.2.30 Červená cyklotrasa	106
2.2.30.1 Popis a stav cykloturistickej trasy a jej značenia	106
2.2.30.2 Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy	107
2.2.30.2.1 Bod „PSK559“	107
2.2.30.2.2 Bod „PSK567“	107
2.2.30.2.3 Bod „PSK678“	108
2.2.30.2.4 Bod „PSK“	108
2.2.30.2.5 LÍNIA „Trasa 482“	109
2.2.30.2.6 LÍNIA „Trasa 486“	109
2.2.30.2.7 LÍNIA „TRASA 501“	110
2.2.30.2.8 LÍNIA „Trasa 541“	110
2.2.30.2.9 LÍNIA „Trasa 562“	111
2.2.30.2.10 LÍNIA „Trasa 564“	111
2.2.30.3 Zhodnotenie technických parametrov a návrh kategórie CTT	112
2.2.31 Modrá cyklotrasa (1)	113
2.2.31.1 Popis a stav cykloturistickej trasy a jej značenia	113
2.2.31.2 Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy	113
2.2.31.2.1 LÍNIA „Trasa 274 001 001 a Trasa 499“	113
2.2.31.3 Zhodnotenie technických parametrov a návrh kategórie CTT	113
2.2.32 Lesný cykloturistický náučný chodník SIGORD	114
2.2.32.1 Popis a stav cykloturistickej trasy a jej značenia	114
2.2.32.2 Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy	114
2.2.32.3 Zhodnotenie technických parametrov a návrh kategórie CTT	114
2.2.33 Zelená cyklotrasa	115
2.2.33.1 Popis a stav cykloturistickej trasy a jej značenia	115
2.2.33.2 Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy	116
2.2.33.3 Zhodnotenie technických parametrov a návrh kategórie CTT	116
3. Prílohy	117

ZOZNAM SKRATIEK

AC	Asfaltový betón (asphalt concrete)
CB	Cementový betón
CYK	Cyklistická komunikácia
CTT	Cykloturistická trasa
ETRTO	Európska technická organizácia pre pneumatiky a ráfiky (European Tire and Rim Technical Organization)
k.ú.	Katastrálne územie
MK	Miestna komunikácia
MTB	Horský bicykel (Mountainbike)
PSK	Prešovský samosprávny kraj
SCK	Slovenský cykloklub
STN	Slovenská technická norma
TP	Technické podmienky
VCS	Veľká cyklosmerovka

NÁZVOSLOVIE

Bicykel (Zákon 8/2009 Z.z.)	Nemotorové vozidlo pohybujúce sa pomocou ľudskej sily šliapaním do pedálov, ktoré sú ovládané cyklistom pomocou riadidiel tak, že sedí na sedadle bicykla a drží sa riadidiel, pričom pri jazde má cyklista nohy na pedáloch.
Cyklistická cestička (TP 085)	Samostatná nemotoristická komunikácia určená pre cyklistov, oddelená od iných druhov dopravy.
Cyklistická destinácia	Je cieľové miesto pre návštevníka - cyklistu, v ktorom dostane komplexnú ponuku služieb. Z ponuky je možné zostaviť si vlastnú predstavu pobytu (aspoň jedna položka má svoju cenu), alebo miestna organizácia destinačného manažmentu zostaví komplexný produkt, ktorý si návštevník zakúpi ako celok.
Cyklistická infraštruktúra (TP 085)	Súhrn zariadení a opatrení, ktoré sú nevyhnutné na zabezpečenie náležitého chodu cyklistickej dopravy.

<p>Cyklistická komunikácia (STN 73 6100)</p>	<p>Nemotoristická komunikácia určená na cyklistickú premávku s vylúčením alebo oddelením akejkolvek motorovej dopravy.</p>
<p>Cyklotrasa / Cyklistická trasa (TP 085)</p>	<p>Trasa, ktorá je vhodná na používanie cyklistami. Určuje hlavne smerové vedenie pre cyklistov. Môže byť vedená na všetkých kategóriách PK, ktoré umožňujú jazdu cyklistom, vrátane poľných, lesných a iných ciest, ktoré nemusia mať spevnený povrch, ako aj na všetkých typoch cyklistických komunikácií. Cyklotrasa nemusí byť oddelená od ostatných účastníkov cestnej premávky. Môže byť značená príslušným cyklistickým dopravným značením ako dopravný systém cyklotrás v riešenom území, alebo ako systém cykloturistických trás s príslušným cykloturistickým značením. Na jednej cyklotrase môžu byť naraz použité obe značenia, t. j. použitie jedného značenia nevylučuje ani nenahrádza použitie druhého.</p>
<p>Cykloturistická trasa (STN 01 8028)</p>	<p>Trasa vybavená cykloturistickým značením (prípadne upravená aj stavebne) na premávku cykloturistov v označenom smere, prechádzajúca mestami, obcami a extravilánom, po cestách, miestnych a účelových komunikáciách, po hrádzach riek a vodných nádrží, v lesnom, horskom alebo poľnom prostredí, prioritne spájajúca turistické ciele.</p>
<p>Cykloturistika (STN 01 8028)</p>	<p>Forma turistiky využívajúca bicykel ako prostriedok presunu s cieľom rekreácie a trávenia voľného času.</p>

ZOZNAM TABULIEK

Tabuľka 1 Kritériá pre posúdenie trasy pre cestné bicykle	22
Tabuľka 2 Kritériá pre posúdenie trasy pre horské bicykle	22
Tabuľka 3 Prehľad technických parametrov vybraných kategórií bicyklov	24
Tabuľka 4 Zoznam hodnotených cykloturistických trás	26

ZOZNAM OBRÁZKOV

Obrázok 1 Symbol cyklistu pre prvky cestných cykloturistických a náučných cestných cykloturistických trás (vľavo) a symbol cyklistu pre prvky horských cykloturistických a náučných horských cykloturistických trás (vpravo) podľa farby trasy	18
Obrázok 2 Cyklošípka	20
Obrázok 3 Symbol pre horskú cykloturistiku	20
Obrázok 4 Veľká cyklosmerovka B1 má rozmer 450 x 140 mm	20
Obrázok 5 Príklad horského bicykla	25
Obrázok 6 Príklad cestného bicykla	25
Obrázok 7 Predmetné dopravné značenie	29
Obrázok 8 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy	30
Obrázok 9 Poškodená cyklomapa	31
Obrázok 10 Dopravné obmedzenie	31
Obrázok 11 Predmetná závara	32
Obrázok 12 Nejazdny úsek cyklotrasy	32
Obrázok 13 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy	33
Obrázok 14 Predmetná závara	34
Obrázok 15 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy	35
Obrázok 16 Stav cykloturistickeho značenia	36
Obrázok 17 Lesné cesty medzi Abrahamovcami a Pod Vtáčím vrchom	37
Obrázok 18 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy	38
Obrázok 19 Predmetná závara	39
Obrázok 20 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy	40
Obrázok 21 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy	41
Obrázok 22 Predmetný brod	42
Obrázok 23 Predmetná lávka	42
Obrázok 24 Predmetný problematický úsek lúky	43
Obrázok 25 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy	44
Obrázok 26 Pri Malkovskej chate a náučný chodník pri Kvašnej vode	45
Obrázok 27 Predmetný chodník a priechod pre chodcov	45
Obrázok 28 Predmetné dopravné značenie	46
Obrázok 29 Poškodená komunikácia na cyklotrase	46
Obrázok 30 Predmetný brod	47
Obrázok 31 Najviac poškodené úseky komunikácie	47
Obrázok 32 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy	48
Obrázok 33 Predmetný neprejazdny úsek cyklotrasy	50
Obrázok 34 Predmetný náročný úsek cyklotrasy	50
Obrázok 35 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy	51
Obrázok 36 Predmetné úseky neexistujúcej cyklotrasy	52
Obrázok 37 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy	53
Obrázok 38 Predmetné dopravné značenie	54
Obrázok 39 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy	54
Obrázok 40 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy	56
Obrázok 41 Predmetná závara	57

Obrázok 42	Predmetná závara	57
Obrázok 43	Predmetná závara	58
Obrázok 44	Predmetná závara nad obcou Tichý potok	58
Obrázok 45	Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy	59
Obrázok 46	Dobrý stav krytu vozovky na trase	60
Obrázok 47	Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy	61
Obrázok 48	Poškodené účelové komunikácie medzi Okružnou a Vyšnou Šebestovou	61
Obrázok 49	Poškodený cyklosmerovník	62
Obrázok 50	Poškodené účelové komunikácie medzi Okružnou a Vyšnou Šebestovou	62
Obrázok 51	Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy	63
Obrázok 52	Cesta na vrch Šibeník a výhľad z neho	64
Obrázok 53	Absencia cykloturistickeho značenia	64
Obrázok 54	Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy	65
Obrázok 55	Ťažba v okolí cyklotrasy	66
Obrázok 56	Úzke miesto a ťažba v úseku	66
Obrázok 57	Pozdĺžny profil oboch vetiev cykloturistickej trasy	67
Obrázok 58	Začiatok a koniec cykloturistickej trasy 8882	68
Obrázok 59	Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy	69
Obrázok 60	Lesné cesty poškodené prejazdom traktorov a motoriek	69
Obrázok 61	Lesné cesty medzi Vlkovcami a Pod Vtáčim vrchom	70
Obrázok 62	Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy	71
Obrázok 63	Predmetné dopravné značenie	72
Obrázok 64	Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy	73
Obrázok 65	Predmetná závara	74
Obrázok 66	Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy	75
Obrázok 67	Nevhodná odvodňovacia mreža	76
Obrázok 68	Predmetný problematický úsek lúky	76
Obrázok 69	Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy	77
Obrázok 70	Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy	78
Obrázok 71	Predmetný úsek cyklotrasy 2890	79
Obrázok 72	Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy	80
Obrázok 73	Predmetná závara	81
Obrázok 74	Predmetný brod	82
Obrázok 75	Predmetný podmáčaný úsek	82
Obrázok 76	Predmetný úsek cyklotrasy pri Žehre	83
Obrázok 77	Predmetný úsek cyklotrasy medzi Olšavkou a Dúbravou	83
Obrázok 78	Predmetný úsek cyklotrasy medzi Dúbravou a Žehrou	84
Obrázok 79	Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy	85
Obrázok 80	Atraktívne výhľady z cyklotrasy	86
Obrázok 81	Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy	86
Obrázok 82	Predmetné dopravné značenie	88
Obrázok 83	Rekonštrukcia mostného objektu	88
Obrázok 84	Predmetné železničné priecestie	89
Obrázok 85	Predmetná lávka	89
Obrázok 86	Schody na cykloturistickej trase	90
Obrázok 87	Predmetná závara	90

Obrázok 88 Predmetné dopravné značenie	91
Obrázok 89 Predmetné dopravné značenie	91
Obrázok 90 Predmetné dopravné značenie	92
Obrázok 91 Predmetné oplotenie	92
Obrázok 92 Predmetné dopravné značenie	93
Obrázok 93 Predmetný úsek cesty prvej triedy	93
Obrázok 94 Neaktuálne cykloturistické značenie	94
Obrázok 95 Nespevnená účelová komunikácia na cyklotrase 014	94
Obrázok 96 Predmetný úsek cyklotrasy	95
Obrázok 97 Predmetný úsek nespevnenej komunikácie/pole	95
Obrázok 98 Vozovka v predmetnom úseku	96
Obrázok 99 Rozbahnené komunikácie na trase	96
Obrázok 100 Predmetné nespevnené komunikácie	97
Obrázok 101 Predmetný nespevnený úsek cyklotrasy	97
Obrázok 102 Komunikácia a upozornenie na jej neprejazdnosť	98
Obrázok 103 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy	98
Obrázok 104 Predmetný úsek v lese	101
Obrázok 105 Začiatok a koniec úseku s poruchami	101
Obrázok 106 Predmetný úsek cyklotrasy	102
Obrázok 107 Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I.tr.	102
Obrázok 108 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy	103
Obrázok 109 Poškodený oporný múr	104
Obrázok 110 Popisovaný bod s nerovnosťami	105
Obrázok 111 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy	105
Obrázok 112 Predmetné dopravné značenie	107
Obrázok 113 Popisovaná lávka	107
Obrázok 114 Predmetný smerový oblúk	108
Obrázok 115 Predmetná pešia zóna	108
Obrázok 116 Predmetný úsek cyklotrasy medzi Lipanmi a Rožkovanmi	109
Obrázok 117 Predmetný úsek cyklotrasy medzi Rožkovanmi a Jakobovou Vôľou	109
Obrázok 118 Predmetný úsek cyklotrasy	110
Obrázok 119 Predmetný úsek cyklotrasy v záhradkárskej osade	110
Obrázok 120 Chodník a priechod pre chodcov v Prešove	111
Obrázok 121 Predmetný úsek cyklotrasy v záhradkárskej osade	111
Obrázok 122 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy EV11 medzi Torysou a Haniskou	112
Obrázok 123 Značenie neexistujúcej cyklotrasy	113
Obrázok 124 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy	114
Obrázok 125 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy	115
Obrázok 126 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy	116

1. ANALYTICKÁ ČASŤ

1.1 ZHRNUTIE EXISTUJÚCICH KATEGORIZÁCIÍ CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS A CYKLOTRÁS

V súčasnosti existujú viaceré kategorizácie cykloturistických a cyklistických trás, či cyklistických a miestnych komunikácií. Tieto rozdelenia vychádzajú z platných Slovenských technických noriem, technických podmienok, zákonov, či medzinárodných odporúčaní a bežnej praxe.

Cykloturistické trasy sú podľa STN 01 8028 - Cykloturistické značenie trasy vyznačené cykloturistickým značením na premávku cykloturistov vo vyznačenom smere, prechádzajúce mestami, obcami a extravilánom, po cestných, miestnych a účelových komunikáciách. Nemusia byť vždy vedené po cyklistických komunikáciách a je možné ich označiť aj ako cyklotrasy.

Cyklistické trasy (cyklotrasy) sú v zmysle TP 085 - Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry trasy, ktoré sú vhodné na používanie cyklistami. Určujú hlavne smerové vedenie pre cyklistov. Môžu byť vedené na všetkých kategóriách pozemných komunikácií, ktoré umožňujú jazdu cyklistom, vrátane poľných, lesných a iných ciest, ktoré nemusia mať spevnený povrch, ako aj na všetkých typoch cyklistických komunikácií. Cyklotrasa nemusí byť oddelená od ostatných účastníkov cestnej premávky. Môžu byť vyznačené príslušným cyklistickým dopravným značením, alebo ako systém cykloturistických trás s príslušným cykloturistickým značením. V zmysle Zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a Vyhlášky 9/2009 Z.z. ktorou sa vykonáva je možné použiť na vyznačenie cyklotrasy smerové informatívne smerové dopravné značenie - smerové tabule pre cyklistov. Na jednej cyklotrase môžu byť naraz použité obe značenia.

Cyklistické komunikácie sú v zmysle TP 085 - Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry nemotoristické komunikácie určené výhradne pre cyklistov. Nemusí ísť teda vždy iba o cestičku pre cyklistov. Po cyklistickej komunikácii teda môže byť súčasne vyznačená cykloturistická trasa aj cyklotrasa označená dopravným značením.

Z pohľadu používateľov, rôznych skupín cyklistov, je dôležitý aj povrch komunikácie po ktorej sa pohybujú. Komunikácie je z tohto pohľadu možné rozdeliť na spevnené a nespevnené. Z hľadiska materiálu krytu vozovky môžeme vozovky ďalej rozdeliť na štrkové, stabilizované, asfaltbetónové, cementbetónové, dláždené a špeciálne. Použité rozdelenie cyklotrás je ďalej popísané v 2.1 Realizácia a vyhodnotenie vykonaných šetrení.

1.1.1 TRIEDENIE CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS PODĽA STN 01 8028 CYKLOTURISTICKÉ ZNAČENIE

Cykloturistické značenie na Slovensku upravuje STN 01 8028 – Cykloturistické značenie novelizovaná v apríli 2015. Rieši rozdelenie cykloturistických trás, stanovuje tvar, rozmery, farby a spôsob použitia prvkov cykloturistického značenia. Cykloturistické trasy vyznačené

v zmysle STN 01 8028 sú také trasy, na ktorých je po zákonnej legalizácii v zmysle slovenskej legislatívy osadené orientačné cykloturistické značenie. Väčšina cykloturistických trás vedie po existujúcich komunikáciách, lesných a poľných cestách, hrádzach alebo aj cestičkách pre cyklistov.

Toto značenie sa nevzťahuje na líniové značenie cestičiek a zón pre cyklistov v intraviláne miest a obcí v zmysle dopravného značenia.

Cykloturistické trasy sa pre jednoznačnosť a ľahšiu orientáciu v teréne odlišujú farbami. Dôležitosť cykloturistických trás klesá v poradí červená – modrá – zelená – žltá. Dôležitosť náučných cykloturistických trás klesá v poradí modrá – zelená – čierna.

1.1.1.1 ROZDELENIE CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS PODĽA URČENIA

V zmysle STN 01 8028 – Cykloturistické značenie je základným rozdelením cykloturistických trás rozdelenie podľa určenia trasy. Určenie cyklotrasy v tomto rozdelení reprezentuje možnosť, resp. nemožnosť použitia cestného bicykla na danej cykloturistickej trase.

Cykloturistické trasy sa v zmysle STN 01 8028 podľa určenia delia na:

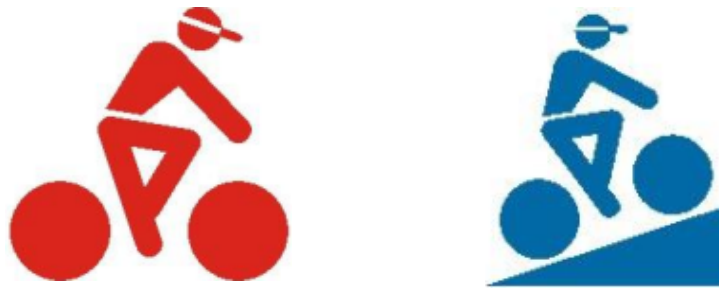
- cykloturistické trasy na cestnú cykloturistiku
- cykloturistické trasy na horskú cykloturistiku
- náučné cykloturistické trasy na cestnú cykloturistiku
- náučné cykloturistické trasy na horskú cykloturistiku

Cykloturistické trasy pre cestnú cykloturistiku sa odporúča viesť po sieti existujúcich cestných komunikácií s asfaltobetónovým, penetrovaným alebo iným spevneným povrchom. Patria k nim málo frekventované cesty II. a III. triedy, výnimočne krátke úseky ciest I. triedy so širšími krajnicami alebo nízkou intenzitou dopravy, ďalej miestne a účelové komunikácie, lesné a poľné cesty, hrádze riek, ako aj ďalšie komunikácie a zariadenia.

Cykloturistické trasy pre horskú cykloturistiku sa spravidla vedú po makadamových a nespevnených lesných a poľných cestách, miestnych a účelových komunikáciách, hrádzach a iných komunikáciách s prírodným povrchom.

Náučné cykloturistické trasy určené pre cestnú cykloturistiku sa odporúča viesť po sieti existujúcich cestných komunikácií s asfaltobetónovým, penetrovaným alebo iným spevneným povrchom. Patria k nim málo frekventované cesty III. triedy, výnimočne úseky ciest II. triedy, ďalej miestne a účelové komunikácie, lesné a poľné cesty, hrádze riek, ako aj ďalšie cesty.

Náučné cykloturistické trasy pre horskú cykloturistiku sa spravidla vedú po makadamových a nespevnených lesných a poľných cestách, miestnych a účelových komunikáciách, hrádzach a iných cestách s prírodným povrchom. Na túto formu cykloturistiky sa odporúča používať len vyznačené cykloturistické trasy.



Obrázok 1 Symbol cyklistu pre prvky cestných cykloturistických a náučných cestných cykloturistických trás (vľavo) a symbol cyklistu pre prvky horských cykloturistických a náučných horských cykloturistických trás (vpravo) podľa farby trasy

Zdroj: STN 01 8028

Toto rozdelenie cykloturistických trás teda definuje základné požiadavky na druh, kategóriu pozemných komunikácií po ktorých môžu byť trasy vedené, chýba však bližšia špecifikácia návrhových parametrov komunikácií. Všeobecne je možné predpokladať, že komunikácie pre motoristov budú z hľadiska väčšiny návrhových parametrov, okrem šírky a pozdĺžneho sklonu, vyhovovať premávke cyklistov. Pri vedení trás po lesných cestách môže byť tiež problematický rozhl'ad v smerových oblúkoch.

1.1.1.2 ROZDELENIE CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS PODĽA FAREBNÉHO OZNAČENIA

Cykloturistické trasy sa v zmysle STN 01 8028 – Cykloturistické značenie odlišujú farbami podľa ich dôležitosti. Význam jednotlivých farieb je bližšie popísaný v nasledujúcej tabuľke.



- červená Červenou farbou sa značia trasy EuroVelo, cyklomagistrály a diaľkové trasy



- modrá Modrou farbou sa značia paralelné trasy k trasám EuroVelo, diaľkovým cyklomagistrálam, dlhšie alebo náročnejšie regionálne cykloturistické trasy, dlhšie alebo náročnejšie náučné cykloturistické trasy.



- zelená Zelenou farbou sa značia stredne náročné cykloturistické trasy cykloturistické okruhy zdravia a cykloturistické trasy pre rodiny s deťmi, stredne náročné náučné cykloturistické trasy, náučné cykloturistické okruhy zdravia a náučné cykloturistické trasy pre rodiny s deťmi.



- žltá Žltou farbou sa značia ľahké cykloturistické trasy a spojky medzi cykloturistickými trasami, krátke odbočky k prírodným, historickým, kultúrnym a technickým zaujímavostiam.



- čierna Čiernou farbou sa značia ľahké náučné cykloturistické trasy.

Uvedené farby cykloturistických trás reprezentujú okrem významu trasy čiastočne aj jej náročnosť v stupňoch ľahká – stredne náročná – náročná. Náročnosť cykloturistických trás je však definovaná aj ako osobitný parameter, tiež v troch stupňoch, definovaný v 1.1.1.3 Rozdelenie cykloturistických trás podľa náročnosti. Bližšie však označenie cykloturistickej trasy nijak nešpecifikuje návrhové parametre komunikácií, po ktorých sú trasy vedené.

1.1.1.3 ROZDELENIE CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS PODĽA NÁROČNOSTI

Podľa STN 01 8028 – Cykloturistické značenie je cykloturistické trasy možné rozdeliť na základe ich náročnosti do troch stupňov. Rozdelenie sa používa na rozlíšenie náročnosti cykloturistických trás v teréne, zobrazuje sa piktogramom, ktorý sa umiestňuje na veľkých a malých cyklosmerovkách. Okrem umiestnenia na smerovkách sa toto označovanie tiež používa v mapách a tlačенých materiáloch.



Rekrea (ľahké cykloturistické trasy): sú menej náročné cykloturistické trasy a okruhy, náučné cykloturistické trasy s rovnakým účelom. Vyžadujú základy techniky jazdy na bicykli a základný fyzický fond.



Sport (stredne ťažké cykloturistické trasy): sú náročnejšie športové okruhy alebo cykloturistické trasy, náučné cykloturistické trasy, ktoré vyžadujú dobré zvládnutie techniky jazdy na bicykli a dobrú fyzickú kondíciu.



Expert (ťažké cykloturistické trasy): sú náročné trasy, náročné okruhy a náročné náučné cykloturistické trasy pre cykloturistov, ktorí majú veľmi dobre zvládnutú techniku jazdy na bicykli a veľmi dobrú kondíciu.

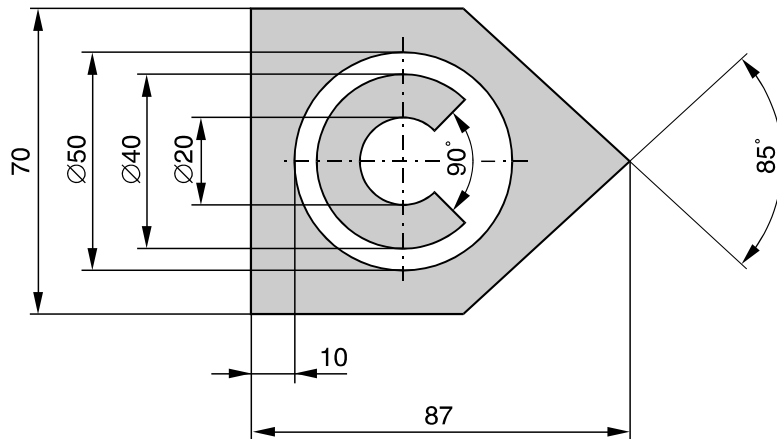
Toto označovanie cykloturistických trás naznačuje určenie trás pre rôzne skupiny používateľov. V kombinácii s označením horskej/cestnej cykloturistickej trasy je približne možné definovať pre koho je trasa určená. Aj pri tomto rozdelení však absentujú požiadavky na návrhové prvky, či intenzity dopravy na komunikáciách, ktorými sú trasy vedené.

1.1.2 PRVKY CYKLOTURISTICKÉHO ZNAČENIA

Cykloturistické značenie sa riadi podľa STN 01 80 28. Na cykloturistickej trase navrhujeme použiť nasledovné typy orientačného cykloturistického značenia:

Všeobecne

V symbolike informačných prvkov cykloturistického značenia sa používa symbol tvarovej cyklošípky, ktorej príslušné rozmery sú proporcionálne odvodené z tvaru znázorneného na obrázku 2. Smer pokračovania značenej cykloturistickej trasy je v smere, do ktorého je nasmerovaná tvarová cyklošípka.

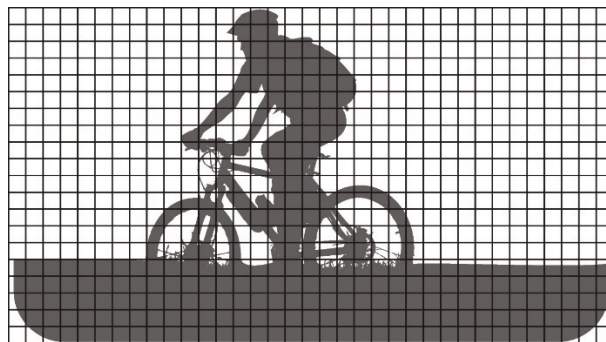


Obrázok 2 Cyclošípka

Symbol cyklistu pri použití na veľkých a malých cyklosmerovkách je orientovaný tak, že cyklista znázorňuje jazdu v smere, v ktorom pokračuje značená cykloturistická trasa alebo značená náučná cykloturistická trasa.

Pri použití symbolu cyklistu na informačných prvkoch cykloturistického značenia, ktoré nemajú charakter usmerňovania používateľa značenej cykloturistickej trasy do konkrétneho smeru cyklotrasy, je symbol cyklistu orientovaný vždy zľava doprava pri pohľade na informačný prvok spredu.

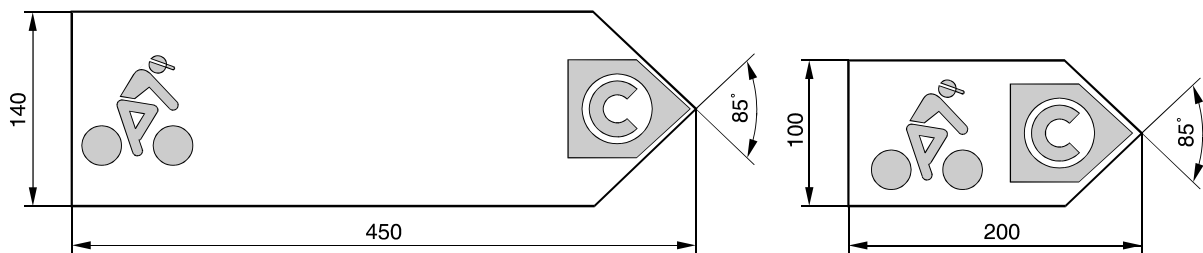
V symbolike informačných doplnkových cyklotabuliek, používaných k definícii podmienok prevádzky cykloturistických trás a náučných cykloturistických trás, sa používa aj symbol cyklistu na horskom bicykli, ktorého príslušné rozmery sú proporcionálne odvodené z tvaru znázorneného na obrázku 3.



Obrázok 3 Symbol pre horskú cykloturistiku

Cyklosmerovky

Majú rozmery a usporiadanie podľa obrázka. Farba podkladu je biela, tvarová cyclošípka a symbol cyklistu majú farbu podľa určenia príslušnej trasy.



Obrázok 4 Veľká cyklosmerovka B1 má rozmer 450 x 140 mm.

B2 - Veľká cyklosmerovka informuje používateľa značenej cykloturistickej trasy o smere jej pokračovania – má rozmery 450/140 mm, textácia a symboly na smerovke musia byť umiestnené podľa stanovených predpisov.

B7 - Malá cyklosmerovka spresňuje smer cyklotrasy – má rozmery 200/100 mm, symboly na smerovke spolu s číslom cyklotrasy musia byť umiestnené podľa stanovených predpisov.

B9 - Obrázková cyklosmerovka sa používa na vyznačenie odbočiek zo smeru značkovanej cykloturistickej trasy alebo náučnej cykloturistickej trasy ku kultúrnym, historickým a iným objektom a zaujímavostiam. Na cyklosmerovke sú 1-3 fotografie jedného cieľa, s jeho názvom a vzdialenosťou v km. Môže sa použiť aj piktogram charakteru objektu alebo lokality, ku ktorej obrázková cyklosmerovka naviguje. Farebný hrot je podľa farby cykloturistickej alebo náučnej cykloturistickej trasy. Ak objekt neleží na cykloturistickej trase alebo náučnej cykloturistickej trase, hrot má hnedú farbu.



B.13 - Tabuľka miestneho názvu - Používa sa na označenie názvov miest a lokalít, kde sú osadené spoločné nosné cykloturisticke prvky alebo miesta cykloturistickej orientácie. V TMN sa uvádza názov lokality, jej nadmorská výška, GPS súradnice a správca cykloturistickej trasy alebo náučnej cykloturistickej trasy.



B.14 - Donorská cyklotabuľka - používa sa na povinnú publicitu donorov, vďaka ktorým trasy vznikli a boli realizované.

Cykloturistický smerovník - má rozmery podľa výkresu č.4. Smerovník tvorí kovová rúrka priemeru 60 mm, ktorá je na hornom konci uzatvorená. Teleso smerovníka je natreté žltou farbou.

Všetky typy cyklosmeroviek a cyklotabuliek sa odporúča zhotoviť z plastu alebo z kovu, alebo ich kombinácií, ktorý má úpravu proti korózii.

Maľované cykloznačenie

Veľmi dôležitým orientačným systémom je tvarové maľované cykloturisticke značenie, so základným rozmerom 125 mm x 125 mm. Podklad má bielu farbu, v strede ktorého je umiestnený symbol „C“ vo farbe príslušnej cyklotrasy. Maľované značenie je vo formáte značky a šípky. Umiestňovanie maľovaného tvarového značenia sa riadi STN 018028. Realizáciu cykloturistickeho značenia musí vykonať certifikovaný cykloznačár.

1.1.3 TRIEDENIE CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS V ZMYSLE OPISU PREDMETU ZÁKAZKY

V zmysle Prílohy k Zmluve o dielo s označením Opis predmetu zákazky je potrebné hodnotené cykloturistické značenie v dotknutom území posudzovať v zmysle STN 01 8028 – Cykloturistické značenie pri dodržaní návrhových parametrov pozemných komunikácií stanovených v tejto prílohe. Požadované parametre pritom vychádzajú z parametrov bicyklov kategórií cestný a horský bicykel a fyzických možností cyklistov. Na rozdiel od triedenia podľa STN 01 8028 – Cykloturistické značenie je uvedené triedenie založené na kritériách, ktoré je možné presne odmerať a vyhodnotiť. Kritériá sú uvedené v nasledujúcich tabuľkách samostatne pre horské a cestné bicykle.

Tabuľka 1 Kritériá pre posúdenie trasy pre cestné bicykle

Cestné bicykle, gravel bicykle				
Kritériá pre návrh a posúdenie trasy pre cyklistov		Kategoríe cyklistických trás		
		Trieda 1 - rekrea	Trieda 2 - sport	Trieda 3- expert
Maximálny pozdĺžny sklon	%	6	8	11
Priečny sklon	%	2	3 - 5	5
Minimálna šírka komunikácie	m	3	2,5 (2,00)**	2,00
Povrch komunikácie	-	Spevnený*	Spevnený*	Spevnený*
Min. polomer smerových oblúkov	m	30	14	5
Maximálna pozdĺžna nerovnosť	cm	0,3***	0,5***	0,5***
* S výnimkou chránených území– udržiavaný povrch mlatový, alebo jemný štrk frakcie 0-22 vhodný aj pre gravel bicykle				
** V odôvodnených prípadoch v zmysle TP 085				
*** Pre spevnené cyklistické komunikácie, meraná pod 1,00 m latou v zmysle TP 085				

Tabuľka 2 Kritériá pre posúdenie trasy pre horské bicykle

Horské bicykle (MTB)				
Kritériá pre návrh a posúdenie trasy pre cyklistov		Kategoríe cyklistických trás		
		Trieda 1 - rekrea	Trieda 2 – sport	Trieda 3- expert
Šírka trasy v cm	Jednosmerná	90 - 150	60 - 120	45 - 80
	Obojsmerná	180 - 240	150 - 220	Len v prípade zriadenia obchádzkových miest
Povrchová úprava	Typ	Konštantný, tvrdý povrch trasy	Dovezený materiál a celkovo stabilizovaná trasa. Mäkké úseky cesty len veľmi zriedka, alebo sú vysypané jemným štrkom	Pôvodný materiál, s občasnými navážkami iných zemín alebo štrkov. Môžu sa vyskytovať mäkké alebo štrkové úseky

			frakcie 0-22	úseky frakcie 16 – 32
	Prekážky	Nie sú žiadne prekážky	Cesta s minimom prekážok, max. do výšky 10 cm	Cesta s prekážkami, ktoré nepresahujú výšku 20 cm
Pozdĺžny sklon*	Plánovaný rozsah viac ako 90% trasy	< 5 %	< 8 %	< 10 %
	Krátke max. stúpania do dĺžky 60 m	8%	10%	15%
	Maximálne stúpania celkom**	< 3% z trasy	< 3% z trasy	< 5 % z trasy
Priečny sklon	plánovaný rozsah v priamej	2-3 %	2 - 5%	2 - 5%
Prejazdová svetlosť	šírka	45 - 60	30 - 45	30 - 45
	[cm]	vyčistené od okrajov trasy	vyčistené od okrajov trasy	vyčistené od okrajov trasy
	Min. výška [cm]	270	250	200
Zákruty	min. polomer smerového oblúka	14	5	1

* variácie sklonov závisia od typu pôdy, hydrologických pomerov, stupňa využívania a ďalších faktorov, ktoré prispievajú ku stabilite povrchu a potenciálnej erózii.

Vzhľadom na tieto dopady je potrebné dôsledne zvážiť, ako môžu väčšie sklonové pomery poškodzovať trasu a spôsobovať ďalšiu eróziu.

** maximálne stúpania na trase celkom vypovedá o tom, koľko úsekov z celej dĺžky trasy sa pohybuje v rozmedzí 5% (+/-) maximálneho stúpania na trase

Tieto kritériá cykloturistických trás vychádzajú okrem fyzických možností cyklistov aj z parametrov bicyklov. Relatívne novou kategóriou bicyklov je pritom kategória gravel. Bicykle tohto označenia sú vizuálne podobné cestným bicyklom no najmä vďaka širším pneumatikám, kratšiemu posedu apod. umožňujú jazdu aj po nespevnených komunikáciách.

1.1.4 PRINÍPY TRIEDENIA A TECHNICKÉ PARAMETRE CESTNÝCH A HORSKÝCH BICYKLOV

Bicykel je v zmysle slovenskej legislatívy nemotorové vozidlo pohybujúce sa pomocou ľudskej sily šliapaním do pedálov, ktoré sú ovládané cyklistom pomocou riadidiel tak, že sedí na sedadle bicykla a drží sa riadidiel, pričom pri jazde má cyklista nohy na pedáloch.

Z hľadiska použitia a konštrukcie je možné bicykle rozdeliť do nasledovných kategórií:

1. horské bicykle, ktoré je možné podľa použitia ďalej rozdeliť na:
 - a. crosscountry (XC)
 - b. trail (TR)

- c. enduro (EN)
 - d. zjazdové (downhill - DH)
2. gravel bicykle (je sem možné zaradiť aj trekingské, krosové a fitness bicykle)
3. cestné bicykle, ktoré je možné podľa použitia ďalej rozdeliť na:
 - a. časovkárské/triatlonové
 - b. aero
 - c. klasikárske
 - d. endurance

Uvedené kategórie bicyklov sa však často prekrývajú a najmä pri kategórii gravel sa v uplynulých rokoch značne menili parametre ako priemer kolies alebo rozsah prevodov. V nasledujúcej tabuľke preto uvádzame stručný prehľad parametrov základných kategórií bicyklov, pre ktoré budú posudzované cyklotrasy určené.

Tabuľka 3 Prehľad technických parametrov vybraných kategórií bicyklov

Označenie bicykla	Rázvor kolies mm	Celková dĺžka bicykla mm	Výška stredu pedálovania mm	Priemer kolies ETRTO mm	Približná hmotnosť bicykla kg	Šírka plášťov mm	"Najľahší prevod" počet zubov	"Najťažší prevod" počet zubov	Minimálna rýchlosť pri kadencii 60 RPM km/h	Maximálna rýchlosť pri kadencii 120 RPM km/h
Horský	1120	1857	310	622	13,2	56	34/50	34/10	5,6	56,5
Gravel	1040	1760	290	622	11,8	37	34/34	50/11	7,9	71,6
Cestný	990	1662	268	622	8,0	25	34/28	50/11	9,2	69,2

Parametre bicyklov uvedené v tabuľke boli vybrané ako priemerné hodnoty viacerých najpredávanejších modelov bicyklov v danej kategórii.

Horské bicykle

Ako typický zástupca kategórie horských bicyklov (MTB) bol vybratý bicykel s predným odpružením a 29“ kolesami. Priemer kolies podľa ETRTO je v tomto prípade 622 mm a šírka pneumatík priemerne 56 mm, čo umožňuje bez potreby zmeny ťažiska prejazd cez prekážky približne do 10 cm a do 20 cm pri pridvihnutí kolies, čo si už však vyžaduje určitú technickú zručnosť. Rozsah prevodov umožňuje cyklistom pri kadencii 60 RPM výjazd do stúpaní až 15% pri relatívne nízkych rýchlostiach, aké sú pri rovnakej kadencii na cestnom alebo gravel bicykli nedosiahnuteľné.



Obrázok 5 Príklad horského bicykla

Cestné bicykle

Cestné bicykle v minulosti a niektorých technických normách označované tiež ako závodné bicykle (racing bikes) sú určené primárne na jazdu po spevnených komunikáciách. Tomuto použitiu zodpovedá aj šírka plášťov, ktorá sa bežne pohybuje od 23 do 28 mm. Táto šírka umožňuje v sedle pohodlný prejazd iba po nerovnostiach minimálnej veľkosti (v zmysle zadania 3-5 mm). Cestné bicykle zväčša nie sú vybavené odpružením a prevody na ne osádzané sú určené pre vyššie rýchlosti, do menších stúpaní (v porovnaní s MTB).



Obrázok 6 Príklad cestného bicykla

2. TECHNICKÁ SPRÁVA

2.1 REALIZÁCIA A VYHODNOTENIE VYKONANÝCH ŠETRENÍ

Realizácia zberu dát terénnym šetrením bola vykonávaná prostredníctvom bicykla a motorového vozidla. Zber dát bol vykonávaný na zariadenie značky Garmin. Exportované dáta boli spracované v elektronickej forme do programov BaseCamp a QGIS, kde následne boli vyhodnocované na základe manuálu pre navrhovanie cyklistickej infraštruktúry.

Terénne šetrenie prebiehalo 15 dní a bolo počas neho zaznamenaných viac ako 750 individuálnych zemepisných bodov, viac ako 1800 fotografií a niekoľko hodín audio a videozáznamu.

2.2 VYHODNOTENIE A POPIS PASPORTIZOVANÝCH CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS

Nasledujúce kapitoly popisujú stav cykloturistických trás v okrese Levoča a Prešov a tiež cykloturistických trás začínajúcich a končiacich v týchto okresoch. Celková dĺžka rekognoskovaných trás je 891,8 km, čo presahuje minimálne požiadavky zadania úlohy. Okrem dĺžky bol vyhodnocovaný aj povrch komunikácií a jeho vhodnosť pre rôzne typy bicyklov, šírka a sklon komunikácií na trase, svetlosť pre určenie prejazdnosti úzkych miest.

Tabuľka 4 Zoznam hodnotených cykloturistických trás

Číslo CTT podľa zadania	Číslo CTT podľa cykloturistického značenia	Názov cyklotrasy	Dĺžka CTT podľa zadania (v km)	Zistená dĺžka CTT (v km)
18	18	Slánska cyklomagistrála	24,0	24,3
2855	2855	2855	40,0	39,7
2882	x	Karpatská cyklistická cesta	77,0	98,7
2884	x	2884	6,3	8,9
2889	2889	2889	35,0	35,2
5851	x	Cyklotrasy Cemjata	3,0	3,1
5852	5852	5852	24,0	23,4(+2,3)
5872	5872	Šarišský cyklookruh	25,0	25,3
5873	5873	Povodím Svinky	80,0	80,1
5878	x	5878	3,1	5,4
5885	5885	5885	18,0	18,0
5886	5886	5886	19,0	18,9
5887	5887	5887	30,0	30,3
5893	5893	5893	7,4	7,4

5900	5900	Šafránska cyklotrasa	4,1	7,3
8709	8709	8709	5,3	5,4
8852	8851	Vydumanec - Kvašná voda	3,7	2,6(+1,1)
8882	x	8882	8,0	8,0
8890	8890	8890	9,6	16,1
8906	8906	Levočská dolina, rampa – Sedlo pod Krížovým vrchom, Wandelkreutz – Ruskinovce – Zaľubica, bývalé kasárne	14,1	14,1
8907	8907	Levočská dolina, osada - Kozí hrb	5,5	5,5
8910	8910	8910	5,9	6,1
8911	8911	Kotenhag-Kamenná dolina, prameň-Vinná, poľovnícka chata	8,3	8,3
2850c	2890	2850c	17,0	16,5
2851c	2710	2851c	14,6	23,4
5750C-5894	5894	5750C,5895	9,2	9,3
O14	014	Spišská cyklomagistrála	70,0	172,0(+6,8)
O15	014	O15	97,0	101,0
	2896	Modrá cyklotrasa (2)	25,0	15,5 (+0,2)
	EV11	Červená cyklotrasa	17,0	46,2
	x	Modrá cyklotrasa (1)	3,2	3,8
	x	Lesný cykloturistický náučný chodník SIGORD	2,2	1,6
	x	Zelená cyklotrasa	1,0	1,0
		SPOLU	712,5	892,8

Z uvedeného porovnania sú zrejmé rozdiely v dĺžke cyklotrás podľa zadania a vykonaného terénneho šetrenia. Najvýraznejší rozdiel sa vyskytol pri cykloturistickej trase 014, pri ktorej mala byť jej celková dĺžka 70,0 km. Nameraná dĺžka je však 172,0 km, pričom k tejto dĺžke je potrebné ešte pripočítať alternatívne možnosti vedenia cyklistov v meste Spišská Belá a Kežmarok a medzi Levočou a Levočskou priehradou a Levočskou dolinou, Rampou a Levočskou dolinou, Osadou v celkovej dĺžke 6,8 km. Podľa portálu <https://cyklotrasa.oma.sk> je však celková dĺžka cyklotrasy 178 km.

V prípade cykloturistickej trasy č. 8890 bol rozdiel dĺžok spôsobený rozdielnym vedením v teréne v porovnaní s portálom <https://cyklotrasa.oma.sk>. Cyklotrasa je cykloturistickým značením vyznačená ako okruh.

Hodnotenie materiálu vozovky komunikácií, ich porúch a nerovnosti

V rámci terénneho šetrenia bol pre každý merací bod zaznamenávaný zvukovým záznamom/komentárom materiál krytu vozovky na základe vizuálnej obhliadky v rozdelení na asfaltbetónový, cementbetónový, štrkový, hlinený, dláždený alebo drevený. Veľkosť nerovností bola meraná navíjacím oceľovým metrom. Samostatne boli zaznamenávané body, v ktorých dochádzalo k zmene materiálu vozovky, alebo v nich boli zaznamenané výrazné nerovnosti. Veľkosť nerovností bola zohľadnená pri zhodnotení súčasnej kategórie cyklotrasy alebo určením jej úpravy.

Hodnotenie pozdĺžneho sklonu komunikácií

Vyhodnotenie pozdĺžneho sklonu prebiehalo v zmysle zadania zo zhotoveného záznamu polohy duálnym záznamom prístrojom na záznam polohy a mobilným telefónom a výšky barometrickým výškomerom. Pre účely vyhodnotenia pozdĺžneho sklonu boli trasy rozdelené na homogénne úseky dĺžky okolo 50m, tak aby bola splnená podmienka zadania pre min. dĺžku hodnoteného sklonu 60m. Následne bola navrhnutá kategória cykloturistickej trasy v zmysle sklonu a podielu dĺžky úsekov so zadaným sklonom.

Hodnotenie šírky komunikácií a prejazdovej svetlosti

Šírka komunikácie a prejazdová šírka a výška boli merané navíjacím oceľovým metrom. Samostatne boli zaznamenávané body, v ktorých dochádzalo výraznej zmene šírky komunikácie, či zúženiu prechodového prierezu komunikácie.

Hodnotenie stavu cykloturistickeho značenia

Súčasťou terénneho šetrenia bolo aj zhotovenie fotodokumentácie prvkov cykloturistickeho značenia, najmä cyklosmeroviek. Fotograficky boli tiež zdokumentované miesta s nedostatkom značenia v križovatkách, či poškodenia a nedostatky značenia.

Popis problematických bodov a úsekov a ich navrhované riešenia

Súčasťou spracovania úlohy bolo aj popísanie bodových a líniových porúch na komunikáciách a značení v trase hodnotených cykloturistických trás. Súčasťou vyhodnotenia každej trasy je teda aj zoznam hlavných problematických bodov a úsekov, ktoré boli vybraté na základe ich závažnosti, možných spôsobených škôd a tiež predpokladaných nákladov potrebných na ich odstránenie. Zoznam všetkých bodov vrátane porúch a nedostatkov cykloturistickeho značenia sa nachádza v elektronickej prílohe vo forme atribútových tabuliek formátu .xlsx a .shp.

2.2.1 CYKLOTURISTICKÁ TRASA Č.18 - SLÁNSKA CYKLOMAGISTRÁLA

2.2.1.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

Táto trasa má v teréne dĺžku 24,3 km a v Prešovskom kraji prechádza mestom Prešov a obcami Dulova Ves, Kokošovce, Zlatá Baňa a Červenica. Začiatok sa nachádza na

Solivarskej ulici v Prešove odkiaľ cyklotrasa pokračuje po ulici Pod Hrádkom na Zlatobanskú ulicu a ďalej po ceste III/3440 až k hranici s Košickým samosprávnym krajom.

Cyklotrasa je v teréne vyznačená červeným cykloturistickým značením a podľa značenia je vhodná pre cestné bicykle a jej náročnosť je Sport.

2.2.1.2 HLAVNÉ NEDOSTATKY CYKLOTURISTICKEJ TRASY

2.2.1.2.1 Bod „PSK094“

Popis problému:

V tomto bode sa nachádza dopravné značenie zakazujúce vjazd všetkých vozidiel č. 230.



Obrázok 7 Predmetné dopravné značenie

Navrhované riešenie:

Doplnenie značky č. 230 značkou č. 507 so symbolom bicykla a v opačnom smere značkou č. 514 - Obojsmerná jazda cyklistov.

2.2.1.2.2 Línia „TRASA 324“

Popis problému:

V úseku dlhom 23,1 km sa nachádzajú cykloturistické smerovníky iba na začiatku úseku a v obci Kokošovce. Pri vodnej nádrži Sigord či na vrchole stúpania a v ďalších križovatkách sa cyklosmerovníky a ani cyklošípky nenachádzajú.

Navrhované riešenie:

Doplniť cykloturistickú značenie.

2.2.1.3 ZHODNOTENIE TECHNICKÝCH PARAMETROV A NÁVRH KATEGÓRIE CTT

Stav komunikácií na trase

Limitujúci materiál krytu: povrch je v celej dĺžke asfaltobetónový alebo dláždený, vhodný pre cestné bicykle

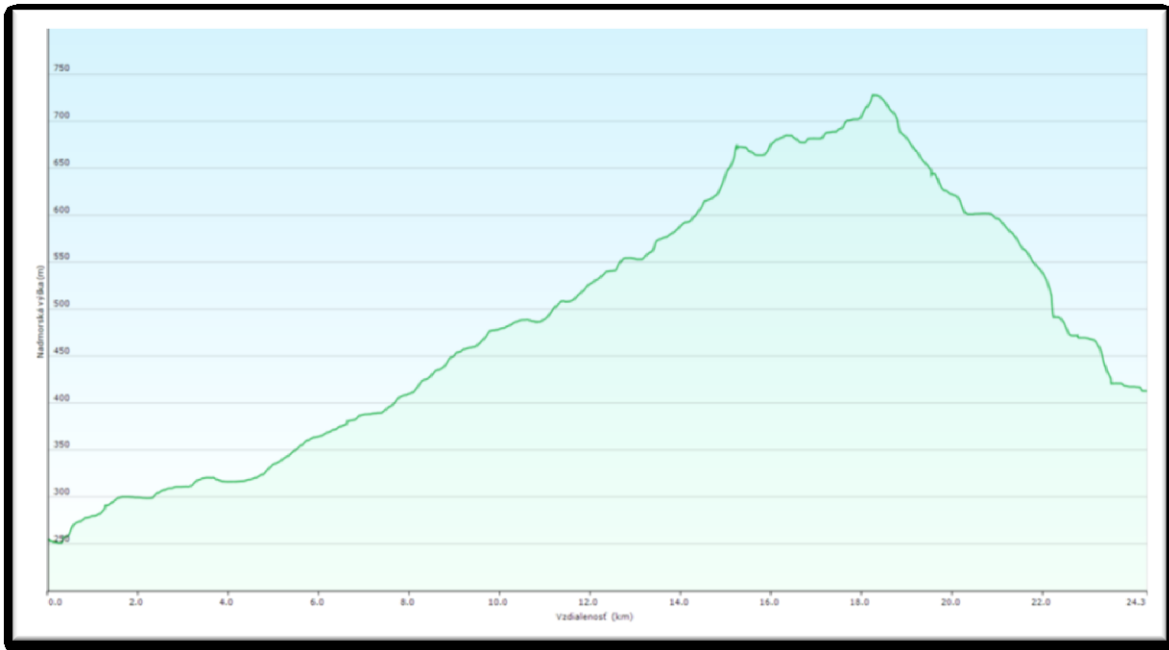
Minimálna šírka vozovky: > 3 m

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: menej ako 5 mm

Maximálny pozdĺžny sklon: 19% na úseku dlhom 121 metrov nad obcou Červenica

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: celková dĺžka úsekov so sklonom nad 11% je 1180 m čo predstavuje menej ako 5% dĺžky trasy, úseky so sklonom nad 8% predstavujú menej ako 10% dĺžky trasy

Prevýšenie: celkové stúpanie 728 m, celkové klesanie 347 m



Obrázok 8 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy

Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

Na základe maximálneho pozdĺžneho sklonu nie **je možné zaradiť** cyklotrasu do **žiadnej s posudzovaných kategórií** cestných ani MTB trás. Navrhujeme preto trasu skrátiť po parkovisko pri vrchu Dubník a za radiť do kategórie cestných cyklotrás Expert.

2.2.2 CYKLOTURISTICKÁ TRASA Č.2855

2.2.2.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

Táto trasa má v teréne dĺžku 39,7 km a vedie zo Spišských Tomášoviec do Spišského Podhradia. Cestou prechádza cez obce Smižany, Iľašovce, mesto Spišská Nová Ves, Harichovce, Domanovce, Buglovce a Baldovce. Nad obcou Iľašovce prechádza trasa okolo kaplnky Sans Souci.

Cyklotrasa je na cyklosmerovníkoch vyznačená modrým cykloturistickým značením. Podľa značenia má náročnosť Sport a je vhodná pre horské bicykle.

2.2.2.2 HLAVNÉ NEDOSTATKY CYKLOTURISTICKEJ TRASY

2.2.2.2.1 Bod „PSK398“

Popis problému:

Cyklomapa prekrytá doskami a zrejme využívaná ako vývesná tabuľa.



Obrázok 9 Poškodená cyklomapa

Navrhované riešenie:

Odstrániť prekrytie a osadiť novú mapu.

2.2.2.2.2 Bod „PSK481“

Popis problému:

Na Tomašovskej ulici v Smižanoch sa nachádza dopravné značenie a kužele obmedzujúce vjazd na účelovú komunikáciu z dôvodu výstavby cyklotrasy.



Obrázok 10 Dopravné obmedzenie

Navrhované riešenie:

Pokračovať vo výstavbe komunikácie a dočasne vyznačiť obchádzkovú trasu v súbehu s trasou 014.

2.2.2.2.3 Bod „PSK409“

Popis problému:

Závora na účelovej komunikácii nad obcou Domaňovce. Závora sa navyše nachádza v Trase 383 popísanej nižšie. Na prítomnosť závory neupozorňuje žiadne značenie.



Obrázok 11 Predmetná závora

Navrhované riešenie:

Po dohode so správcom komunikácie osadiť závoru umožňujúcu prejazd cyklistov a značenie upozorňujúce na závoru.

2.2.2.2.4 Línia „Trasa 383“

Popis problému:

Vozovka účelovej komunikácie medzi obcami Domaňovce a Danišovce je v úseku dlhom 1,9 km po daždi nezjazdná.



Obrázok 12 Nezjazdný úsek cyklotrasy

Navrhované riešenie:

Spevnenie komunikácií vrstvou štrkodrvy a štrkopiesku a zhutnenie, minimálne v častiach využívaných traktormi, po Suchú dolinu. Dotknutý úsek má však dĺžku 2,1 km.

2.2.2.3 ZHODNOTENIE TECHNICKÝCH PARAMETROV A NÁVRH KATEGÓRIE CTT

Stav komunikácií na trase

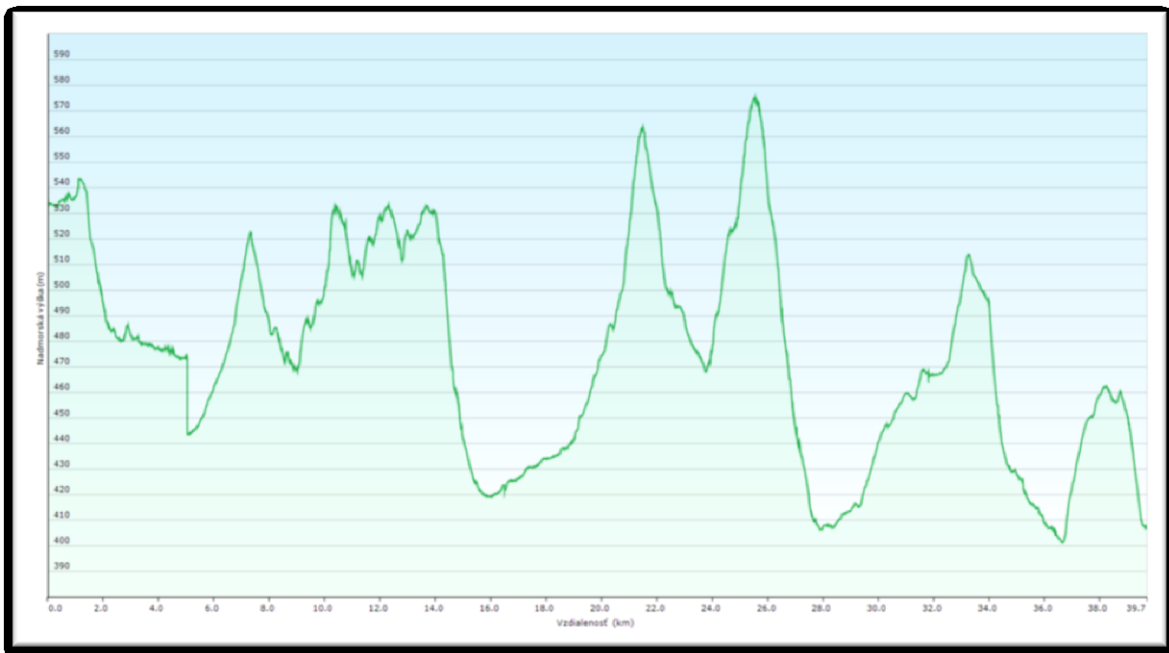
Minimálna šírka vozovky: 1,9 m

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: menej ako 70 mm

Maximálny pozdĺžny sklon: 15% na úseku dlhom 100 m

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: celkovo až 1,2% dĺžky trasy dosahuje sklon 15% a 5% dĺžky trasy dosahuje sklon viac ako 10%

Prevýšenie: celkové stúpanie 782 m, celkové klesanie 655 m



Obrázok 13 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy

Úzke miesta

Svetlá šírka: 1,7 m

Svetlá výška: 2,0 m

Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

Na základe sklonových pomerov na cyklotrase je možné ju zaradiť do kategórie cyklotrás pre **horské** bicykle triedy **Expert**. Toto zaradenie **a zjazdnosť trasy je však podmienená vykonaním úprav** navrhovaných v popise nedostatkov trasy. Inak trasu nie je možné kategorizovať.

2.2.3 CYKLOTURISTICKÁ TRASA Č.2882 - KARPATSKÁ CYKLISTICKÁ CESTA

2.2.3.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

Táto trasa má v teréne dĺžku 98,7 km. Cykloturistická trasa začína v meste Prešov pri lesníckom arboréte Ortáše. Jej začiatok však nie je vyznačený cykloturistickým značením. Po výjazde z lesa, v ktorom vedie z časti po štrkovej ceste už trasa pokračuje ďalej iba po spevnených pozemných komunikáciách. Po ceste II/546 smeruje do obce Rokycany a ďalej cez Žipov do Margecian, kde sa pripája na cestu II/547. Pred Margecanmi prechádza na územie Košického samosprávneho kraja. V Margecanoch sa pritom nachádzajú jediné cykloznačky modrej farby na trase, ktoré by nepatrili inej cyklotrase. Po cestách druhej triedy pokračuje trasa cez obce Jaklovce, Prakovce, Helcmanovce, Mníšek nad Hnilcom, Smolnícka Huta a Smolník do Úhorňanského sedla s výškou 999 m n.m. V obci Krásnohorské Podhradie cyklotrasa prechádza na cestu I/16 do mesta Rožňava. Ani tento úsek nie je v teréne vyznačený cykloturistickým značením. Z Rožňavy by mala cyklotrasa pokračovať ďalej smerom na západ po ceste II/526 cez odce Rudná Rakovnica Rožňavské Bystré Honce a končiť v obci Štítnik. Cyklosmerovky na Ochtinskej ulici o tom však neinformujú.

Na trase sa nenachádzajú cyklosmerovníky, iba v Helcmanovciach je označená smerovníkom cyklotrasa

je v teréne vyznačená červeným cykloturistickým značením. cykloturistická trasa 021. Inak je trasa vyznačená iba modrými cyklošípkami.

Cyklotrasa je v teréne vyznačená modrým cykloturistickým značením.

2.2.3.2 Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy

2.2.3.2.1 Bod „PSK113“

Popis problému:

Závora na účelovej komunikácii pred križovatkou s cestou II/546. Na prítomnosť závary neupozorňuje žiadne značenie.



Obrázok 14 Predmetná závara

Navrhované riešenie:

Po dohode so správcom komunikácie osadiť závoru umožňujúcu prejazd cyklistov a značenie upozorňujúce na závoru.

2.2.3.2 Celá cyklotrasa

Popis problému:

Na celej cyklotrase sa nenachádzajú žiadne cyklosmerovníky informujúce o existencii cyklotrasy, či jej označení a určení. Na tejto približne 98 km dlhej cyklotrase sa nachádzajú iba asi 3 cykloznačky modrej farby. V okolí Rožnavy je navyše možné trasu viesť iba po ceste I. triedy, čo je nevhodné.

Navrhované riešenie:

Vzhľadom a rozsah absencie cykloturistického značenia navrhujeme cyklotrasu zrušiť a informovať o tom administrátorov portálu <https://cyklotrasa.oma.sk>.

2.2.3.3 ZHODNOTENIE TECHNICKÝCH PARAMETROV A NÁVRH KATEGÓRIE CTT

Stav komunikácií na trase

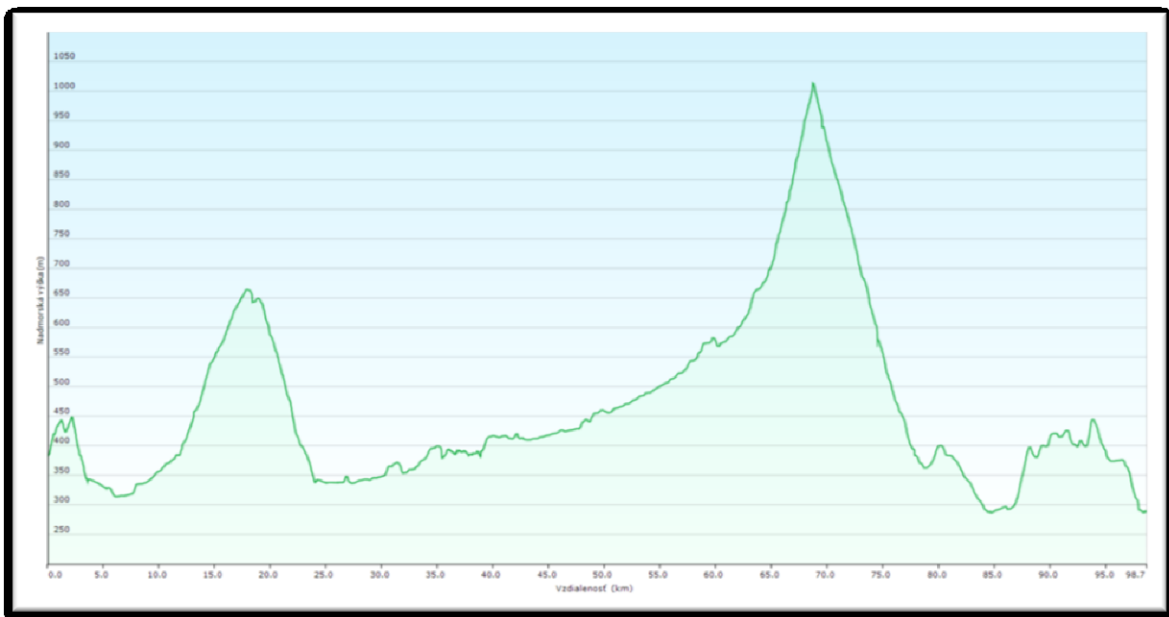
Limitujúci materiál krytu: štrkový v dĺžke 1,2 km

Minimálna šírka vozovky: > 3 m

Maximálny pozdĺžny sklon: 18% na úseku dĺžky 116 m v okolí Uhornánskeho sedla

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: úseky so sklonom viac ako 8% tvoria až 3% dĺžky trasy a so sklonom 8% až 9% dĺžky trasy

Prevýšenie: celkové stúpanie 1514 m, celkové klesanie 1611 m



Obrázok 15 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy

Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

Na základe absencie cykloturistickeho značenia navrhujeme **cykloturistickú trasu zrušiť v celej dĺžke** a po dohode s Košickým samosprávnym krajom. V prípade jej opätovného vyznačenia treba vyriešiť alternatívne vedenie mimo cesty I. triedy a Uhorňanského sedla.

2.2.4 CYKLOTURISTICKÁ TRASA Č.2884

2.2.4.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

Táto trasa má v teréne dĺžku 8,9 km. Začiatok sa nachádza v obci Abrahámovce v križovatke ciest II/536 a III/3091, po ktorej cyklotrasa pokračuje do časti Pikovce. Odtiaľ po poľnej a lesnej ceste pokračuje do sedla Pod vtáčim vrchom a ďalej cez Vlkovce po ceste III/3092 do križovatky s cestou III/3090 pri obci Hradisko, kde končí.

Cykloturistická trasa nie je vyznačená smerovníkmi. Číslo cyklotrasy teda nebolo možné v teréne overiť. Na trase sa nachádzajú iba modré cykloznačky, ktoré sú aj z časti poškodené. Cyklotrasa je v teréne vyznačená modrým cykloturistickým značením. Trasa je reálne vyznačená iba po miesto Pod Vtáčnikom, kde križuje žltú cykloturistickú trasu.

2.2.4.2 Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy

2.2.4.2.1 Všetky úseky cyklotrasy

Popis problému:

Na celej cyklotrase sa nenachádzajú žiadne cyklosmerovníky informujúce o existencii cyklotrasy, či jej označení a určení. Na tejto približne 8,9 km dlhej cyklotrase sa nachádzajú iba asi 2 cykloznačky modrej farby v relatívne zlom stave.



Obrázok 16 Stav cykloturistickeho značenia

Navrhované riešenie:

Vzhľadom a rozsah absencie cykloturistickeho značenia navrhujeme cyklotrasu zrušiť a informovať o tom administrátorov portálu <https://cyklotrasa.oma.sk>.

2.2.4.2.2 LÍNIA „Trasa 641“

Popis problému:

Medzi časťou obce Pikovce a obcou Vlkovce vedie cyklotrasa 2884 po lesných cestách poškodených prejazdom lesných mechanizmov ale najmä motoriek. Keďže traktory v lese vyjzdili priečne nerovnosti (koľaje) ťažko zjazdne aj na motorke, motorkári rozbahnili aj zvyšok voľnej šírky komunikácií, čím maximálne sťažili prejazd cyklistov.



Obrázok 17 Lesné cesty medzi Abrahamovcami a Pod Vtáčim vrchom

Navrhované riešenie:

Spevnenie komunikácií vrstvou štrkodrvy a štrkopiesku a zhutnenie, minimálne v častiach využívaných traktormi, po Pikovskú horu. Dotknutý úsek má však dĺžku 3,8 km. V prípade nerealizovania úprav navrhujeme cyklotrasu zrušiť.

2.2.4.3 ZHODNOTENIE TECHNICKÝCH PARAMETROV A NÁVRH KATEGÓRIE CTT

Stav komunikácií na trase

Limitujúci materiál krytu: štrkový nespevnený hlinený v dĺžke 3,8 km

Minimálna šírka vozovky: 2,8 m

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: menej ako 5 cm

Maximálny pozdĺžny sklon: 17,8% v dĺžke až 208 metrov pri výšlape k Pod Vtáčim vrchom

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: spolu až 3,5% dĺžky trasy presahuje max. sklon 15% a až 10% dĺžky aj sklon 10%

Prevýšenie: celkové stúpanie 303 m, celkové klesanie 198 m



Obrázok 18 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy

Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

Na základe absencie cykloturistickeho značenia, nezjazdných úsekov komunikácií na trase a vysokého maximálneho pozdĺžneho sklonu navrhujeme **cykloturistickú trasu zrušiť v celej dĺžke**.

2.2.5 CYKLOTURISTICKÁ TRASA Č.2889

2.2.5.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

Táto trasa má v teréne dĺžku 35,2 km. Cykloturistická trasa 2889 začína pri žel. stanici Stará Ľubovňa odkiaľ pokračuje smerom na juh do Novej Ľubovne. V Starej Ľubovni je cyklotrasa smerovo rozdelená na námestí Sv. Mikuláša, pričom protismerný úsek má dĺžku 251 metrov.

Trasa ďalej pokračuje cez Jakubany pozdĺž rieky Jakubianky cez Malý Václavák, Václavák, Vinnú, okolo pamätníka SNP až ku križovatke s cyklotrasou 014 západne od obce Torysky.

Cyklotrasa je v teréne vyznačená modrým cykloturistickým značením a podľa značenia je vhodná pre horské bicykle. Podľa značenia má náročnosť Sport.

2.2.5.2 HLAVNÉ NEDOSTATKY CYKLOTURISTICKEJ TRASY

2.2.5.2.1 Bod „PSK247“

Popis problému:

Závora na účelovej komunikácií pri Sedle pod Škapovou. Na prítomnosť závory neupozorňuje žiadne značenie.



Obrázok 19 Predmetná závara

Navrhované riešenie:

Po dohode so správcom komunikácie osadiť závoru umožňujúcu prejazd cyklistov a značenie upozorňujúce na závoru.

2.2.5.3 ZHODNOTENIE TECHNICKÝCH PARAMETROV A NÁVRH KATEGÓRIE CTT

Stav komunikácií na trase

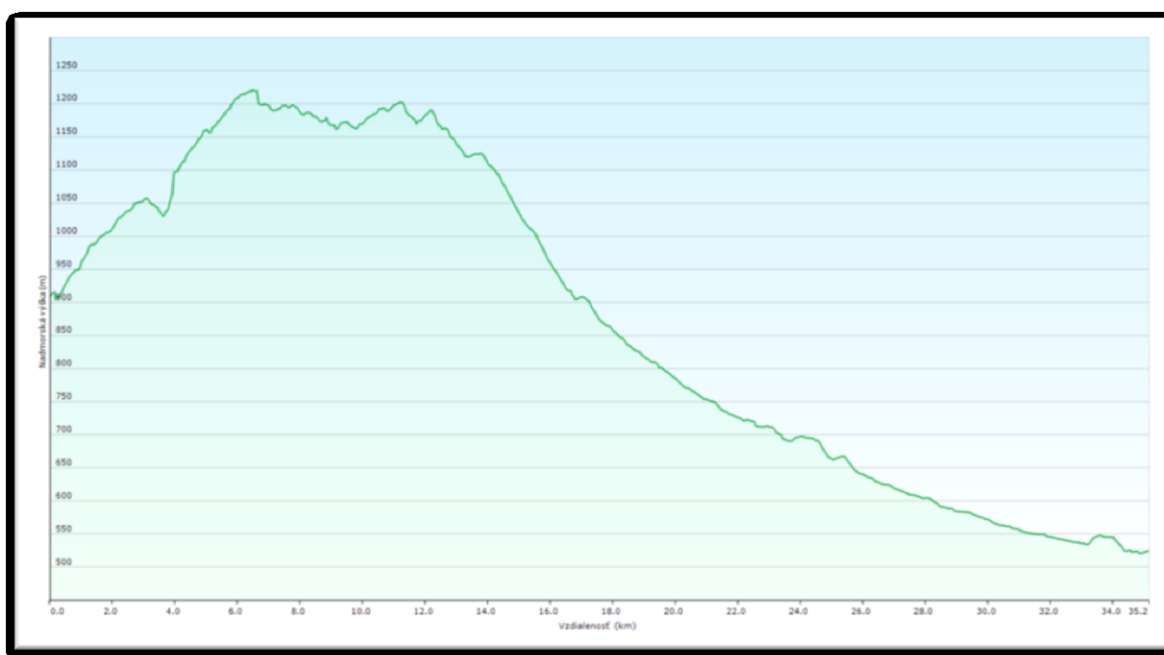
Minimálna šírka vozovky: 2,6 m

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: menej ako 50 mm

Maximálny pozdĺžny sklon: 12,5% na úseku dlhom 104 m

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: celkovo iba 1,8% dĺžky trasy má sklon viac ako 10% a 8,5% viac ako 8%

Prevýšenie: celkové stúpanie 493 m, celkové klesanie 878 m



Obrázok 20 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy

Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

Na základe vedenia cykloturistickej trasy po štrkových komunikáciách navrhujeme zaradiť trasu do kategórie **MTB** a na základe max. dosahovaného pozdĺžneho sklonu do kategórie **Expert**.

2.2.6 CYKLOTURISTICKÁ TRASA Č.5851 - CYKLOTRASY CEMJATA

2.2.6.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

Táto cyklotrasa má v teréne dĺžku 3,1 km. Začína pri parkovisku Vydumanec na spevnenej lesnej ceste. Stúpaním sa dostáva k arborétu Ortáše a odtiaľ klesá ku Kvašnej vode. Cyklotrasa v úseku od arboréta Ortáše po Kvašnú vodu vedie v súbehu s cykloturistickou trasou 5872 a 8851 (8852 podľa cyklotrasa.oma.sk).

Cyklotrasa je v teréne vyznačená zeleným cykloturistickým značením. Keďže nie je vyznačená cyklosmerovníkmi, nie je v teréne označená ani jej náročnosť a určenie pre horské či cestné bicykle.

2.2.6.2 Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy

2.2.6.2.1 Všetky úseky cyklotrasy

Popis problému:

Na celej cyklotrase sa nenachádzajú žiadne cyklosmerovky, či cyklošípky informujúce o existencii cyklotrasy, či jej označení a určení.

Navrhované riešenie:

Vzhľadom a rozsah absencie cykloturistického značenia navrhujeme cyklotrasu zrušiť a informovať o tom administrátorov portálu <https://cyklotrasa.oma.sk>. V súbehu s trasou vedú cyklotrasy 5872 a 8852.

2.2.6.3 ZHODNOTENIE TECHNICKÝCH PARAMETROV A NÁVRH KATEGÓRIE CTT

Stav komunikácií na trase

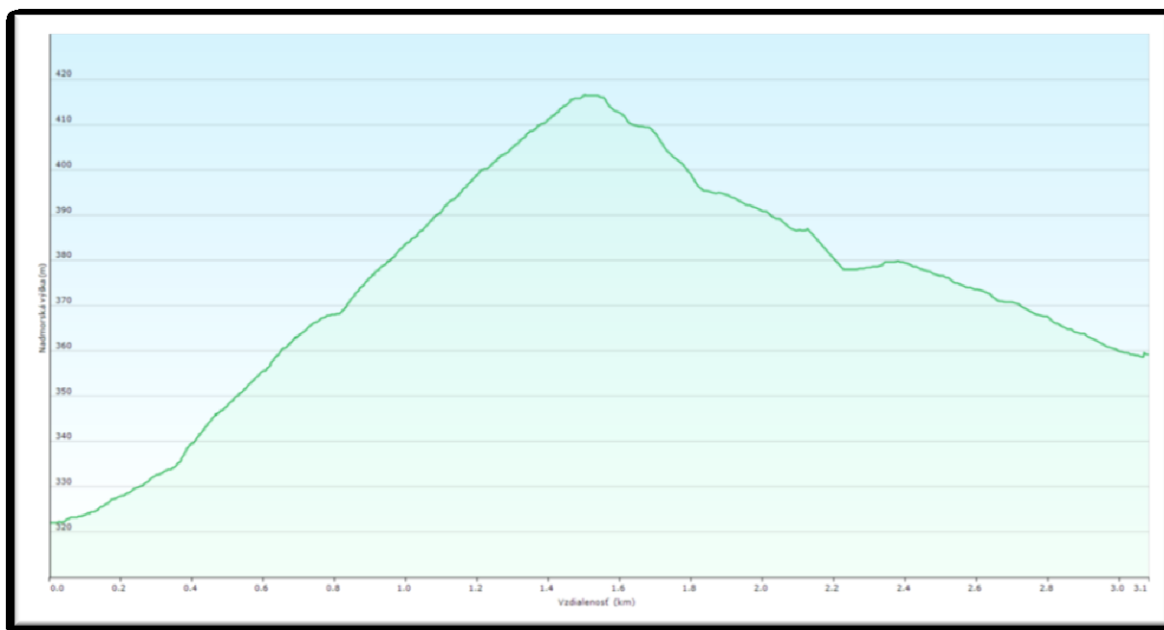
Minimálna šírka vozovky: > 3 m

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: menej ako 5cm

Maximálny pozdĺžny sklon: 9,3% na úseku dĺžky 108 m

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: sklon do 8% dosahuje 90% dĺžky trasy a celá dĺžka má sklon do 10%

Prevýšenie: celkové stúpanie 96 m, celkové klesanie 59 m



Obrázok 21 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy

Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

Vzhľadom a rozsah absencie cykloturistickeho značenia navrhujeme **cyklotrasu zrušiť** a informovať o tom administrátorov portálu <https://cyklotrasa.oma.sk>. V súbehu s trasou vedú cyklotrasy 5872 a 8852.

2.2.7 CYKLOTURISTICKÁ TRASA Č.5852

2.2.7.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

Cyklotrasa má v úsekoch uvažovaných v zadání úlohy dĺžku 23,4 km. Medzi obcou Pečovská Nová Ves a mestom Sabinov je možné využiť alternatívne vedenie po cestičke pre cyklistov pozdĺž železničnej trate v dĺžke 2,3 km.

Jediné cyklosmerovníky s označením cykloturistickej trasy 5852 na celej trase sa nachádzajú v obci Hanigovce. Cyklosmerovníky v obci Červenica o existencii trasy neinformujú a ani ďalšie turistické smerovníky na trase.

Cyklotrasa je v teréne vyznačená zeleným cykloturistickým značením a podľa značenia je vhodná pre horské bicykle. Okrem úseku medzi obcami Ľutina a Hanigovce a 0,9 km v Červenici však vedie výhradne po asfaltobetónových komunikáciách.

2.2.7.2 HLAVNÉ NEDOSTATKY CYKLOTURISTICKEJ TRASY

2.2.7.2.1 Bod „PSK643“

Popis problému:

Brod na Táborovom potoku v obci Ľutina neumožňuje bezpečný prejazd cyklistov.



Obrázok 22 Predmetný brod

Navrhované riešenie:

Vybudovanie priepustu umožňujúceho prejazd cyklistov aj poľnohospodárskych mechanizmov.

2.2.7.2.2 Bod „PSK643“

Popis problému:

Lávka na potoku Ľutinka v obci Ľutina svojou šírkou 1,36 m neumožňuje bezpečnú jazdu cyklistov.



Obrázok 23 Predmetná lávka

Navrhované riešenie:

Zmena trasovania cyklotrasy na miestne komunikácie okolo Pamätníka Partizánov.

2.2.7.2.3 Línia „TRASA 537“

Popis problému:

Za vyššie popisovaným brodom vedie cyklotrasa po účelovej komunikácii do obce Hanigovce. Keďže je komunikácia nespevnená, nedostatočne odvodnená a využívajú poľnohospodárske mechanizmy, komunikácia sa stala nezjazdnom a tak traktory vyjzdili

v poli ďalšie dve nespevnené stopy vedúce paralelne s pôvodnou komunikáciou. Úsekom nie je možné bezpečne prejsť ani na horskom bicykli.



Obrázok 24 Predmetný problematický úsek lúky

Navrhované riešenie:

Spevnenie komunikácií vrstvou štrkodrvy a štrkopiesku a zhutnenie umožní prejazd úseku horskými bicyklami. Dotknutý úsek má však dĺžku 1,5 km. V prípade nerealizovania úprav navrhujeme cyklotrasu zrušiť, keďže tento 23,4 km dlhý okruh je vyznačený iba na úsekoch spoločnej dĺžky cca 2,5 km.

2.2.7.3 ZHODNOTENIE TECHNICKÝCH PARAMETROV A NÁVRH KATEGÓRIE CTT

Stav komunikácií na trase

Limitujúci materiál krytu: štrkový nespevnený hlinený v dĺžke 2,4 km

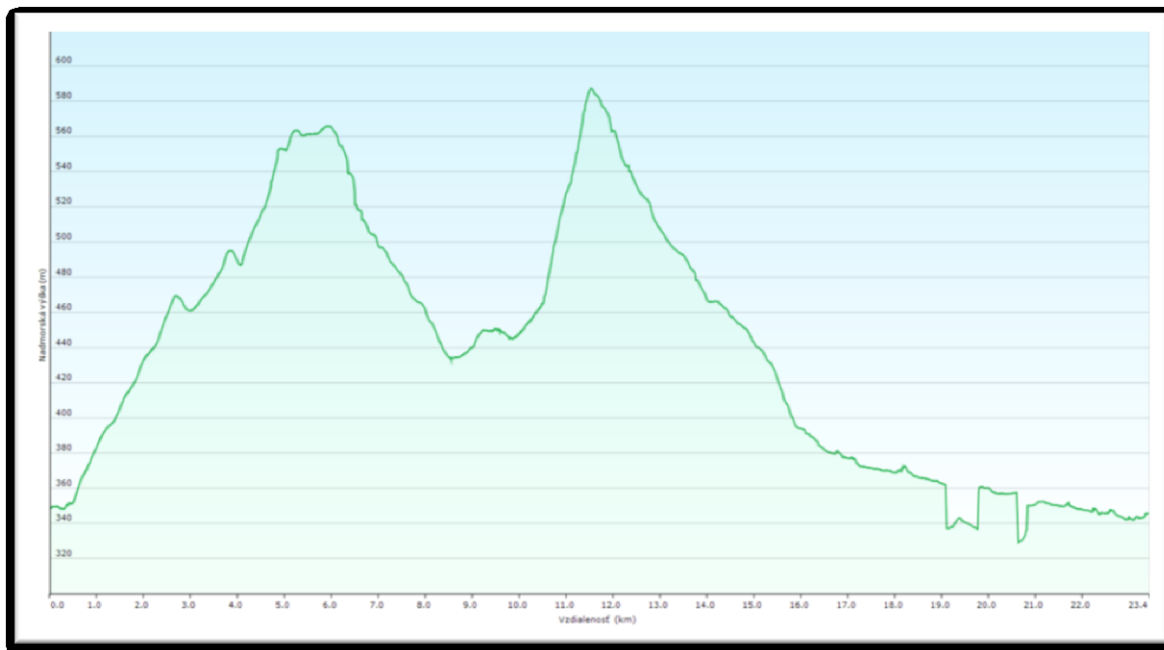
Minimálna šírka vozovky: 2,0 m

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: nemerateľné dno Táborového potoka

Maximálny pozdĺžny sklon: 17,1% na úseku dlhom 111 m

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: celková dĺžka úsekov so sklonom nad 15% tvorí 1,4% dĺžky cyklotrasy

Prevýšenie: celkové stúpanie 470 m, celkové klesanie 470 m



Obrázok 25 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy

Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

Na základe absencie cykloturistickeho značenia s výnimkou jedného smerovníka, vysokého pozdĺžneho sklonu a neprejazdných úsekov (lávka, brod, lúka) **navrhujeme cykloturistickú trasu zrušiť**.

2.2.8 CYKLOTURISTICKÁ TRASA Č.5872 - ŠARIŠSKÝ CYKLOOKRUH

2.2.8.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

Trasa začína v meste prešov na Športovej ulici neďaleko Velodrómu a hokejového štadióna. Pokračuje cez svetelne riadenú križovatku cez cestu I/68 na Terchovskú ulicu a premostenie diaľnice D1. Cez Malkovskú ulicu prechádza do arboréta Ortáše a odtiaľ smerom na juh ku Kvašnej vode a do obce Radatice. Cez obec prechádza po miestnych komunikáciách popred kostol a smerom na juhovýchod po poľnej ceste. V tomto úseku však cykloturistická trasa nie je vyznačená. Po prejazde cez polia a okolo vrchu Stádlo vchádza cyklotrasa do lesa na lesnú cestu vedúcu k Malkovskej chate. V tomto mieste je možné okrem popisovanej trasy pokračovať aj viacerými trailami.



Obrázok 26 Pri Malkovskej chate a náučný chodník pri Kvašnej vode

Z Malkovskej chaty pokračuje cyklotrasa po lesnej ceste k lesoparku Borkút, kde sa pripája na cyklotrasu EuroVelo 11. Odtiaľto pokračuje smerom na sever popri Toryse v súbehu s EV11 cez Wilecovu hôrku až ku svojmu začiatku a vytvára tak 25,3 km dlhý okruh.

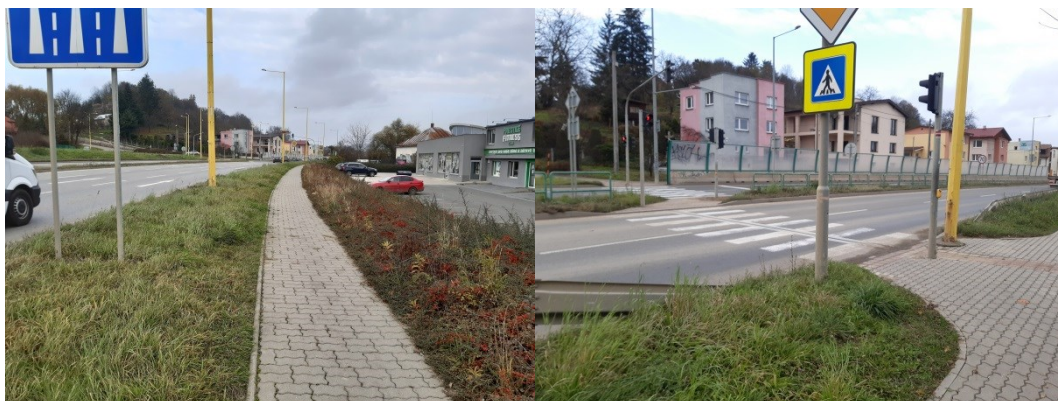
Cyklotrasa je v teréne vyznačená zeleným cykloturistickým značením a podľa značenia je vhodná pre horské bicykle. Cyklosmerovníky na trase sa však nachádzajú iba na Malkovskej chate a lesoparku Borkút.

2.2.8.2 Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy

2.2.8.2.1 Bod „PSK709“

Popis problému:

Cyklotrasa prechádza na veľmi úzky (1,5m) čiastočne prekrytý zeleňou chodník a na priechod pre chodcov.



Obrázok 27 Predmetný chodník a priechod pre chodcov

Navrhované riešenie:

Rozšíriť chodník na šírku min. 3,0 m a vyznačiť dopravným značením č. 222 jeho možnosť využitia cyklistami. V prípade priechodu do zavedenia spoločného priechodu pre chodcov a cyklistov riešenie priechodu bez jeho rozšírenia nebude možné.

2.2.8.2.2 Bod „PSK713“

Popis problému:

V tomto bode sa nachádza dopravné značenie zakazujúce vjazd v oboch smeroch č. 231.



Obrázok 28 Predmetné dopravné značenie

Navrhované riešenie:

Nahradenie značky č. 231 značkou č. 232 - Zákaz vjazdu pre všetky motorové vozidlá.

2.2.8.2.3 Bod „PSK717“

Popis problému:

V predmetnom bode bola v nedávnej minulosti zhotovená nespevnená účelová komunikácia v záreze. Keďže nedošlo k spevneniu svahu a komunikácie a ani jej dostatočnému odvodneniu, časť komunikácie a svahu nad ňou sa zosunuli.



Obrázok 29 Poškodená komunikácia na cyklotrase

Navrhované riešenie:

Dobudovať odvodnenie komunikácie a v predmetnom cca 200 m dlhom úseku komunikáciu vysypať štrkodrvou a štrkopieskom a zhutniť. V prípade, že bude pokračovať zosuv svahu, realizovať v úseku gravitačný múrik, napr. z gabiónov.

2.2.8.2.4 Bod „PSK727“

Popis problému:

Brod cez bezmenný potok nad obcou Radatice neumožňuje bezpečný prejazd cyklistov. Cez koryto potoka už bola vybudovaná lávka, no nie je prejazd po nej nie je pre cyklistov bezpečný a ústí do rozliateho koryta potoka.



Obrázok 30 Predmetný brod

Navrhované riešenie:

Vybudovanie lávky umožňujúcej bezpečný prejazd cyklistov cez celú šírku koryta potoka, približne 7 metrov.

2.2.8.2.5 Lína „TRASA 657“

Popis problému:

Cyklotrasa je v úseku medzi obcou Radatice a Malkovskou Hôrkou vedený po nespevnenej poľnej a lesnej ceste. Komunikácie zrejme neboli dlhšiu dobu udržiavané a tak ich prejazd mechanizmov poškodil- vytvorili sa priečne nerovnosti, tzv. koľaje.



Obrázok 31 Najviac poškodené úseky komunikácie

Navrhované riešenie:

Vyrovnanie priečných nerovnosti dozerom a vysypanie najproblematickejších častí úseku nad obcou Radatice štrkodrvou a štrkopieskom vhodnej frakcie. V lesnom prostredí bude

vhodnejšie dosypanie problematických miest menšieho rozsahu kamenivom napr. ručne so štvorkolkou a príviesom.

2.2.8.3 ZHODNOTENIE TECHNICKÝCH PARAMETROV A NÁVRH KATEGÓRIE CTT

Stav komunikácií na trase

Minimálna šírka vozovky: 0,7 m

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: viac ako 70 mm

Maximálny pozdĺžny sklon: 21,9% na úseku dĺžky 96 metrov

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: úseky so sklonom viac ako 10% majú sumárnu dĺžku viac ako 3 km, čo predstavuje 10% dĺžky trasy

Prevýšenie: celkové stúpanie 541 m, celkové klesanie 541 m



Obrázok 32 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy

Úzke miesta

Svetlá šírka: 1,4 m

Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

Na základe vedenia cykloturistickej trasy po úzkom chodníku, cez zákaz vjazdu, nezjazdne úseky a brod a pre hodnoty max. pozdĺžneho sklonu, ktoré na viacerých úsekoch presahujú 20% nie je možné trasy zaradiť do žiadnej z kategórií. Keďže trasa vedie cez park Borkút, kde už sú vyznačené singletraily, bolo by vhodnejšie trasu vyznačiť z časti značením podľa IMBA.

2.2.9 CYKLOTURISTICKÁ TRASA Č.5873 - POVODÍM SVINKY

2.2.9.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

Táto trasa má v teréne dĺžku 80,1 km a popisovaná je z obce Svinia od križovatky cesty I/18 s cestou III/3427. Od tejto križovatky smeruje cyklotrasa na juh cez obec Kojatice do poľa pred obcou Rokycany. Komunikácia cez pole bola v čase merania neprejazdné. Z Rokycian pokračuje cyklotrasa po cestách II/546 a III/3460 do obcí Bzenov, Janov, Radatice a Ľubovec, kde sa k nej pripája cyklotrasa 8820 z Obišoviec a prechádza na cestu III/3462. V pokračovaní cyklotrasy v obci Sedlice sa zas pripája zelená cyklotrasa. Žiadne z týchto križení však nie je vyznačené cyklosmerovkami. V pokračovaní prechádza obcami Miklušovce a Klenov, kde by mala križovať cyklotrasu 2882. Po ceste III/3465 s viacerými poruchami vozovky, ktoré sú však na MTB zjazdné, pokračuje do obce Hrabkov, kde prechádza na cestu III/3423. Po tejto ceste pokračuje do obcí Ovčie a Víťaz, kde prechádza na cestu III/3420. Po tejto ceste III. triedy prechádza do obce Široké, kde sa ale pripája na cestu prvej triedy I/18 a po nej pokračuje v úseku dlhom 4,2 km až do Fričoviec. Tam v križovatke bez cykloturistického značenia odbočuje vľavo na cestu III/3421 a cez obce Šindliar a Lipovce do časti Lačnov odkiaľ pokračuje po nespevnenej účelovej komunikácii na lyžiarsku zjazdovku. Zo zjazdovky prechádza cyklotrasa na účelovú komunikáciu a cestu III/3180 a III/3428 a cez obce Renčišov, Uzovské Pekľany, Jarovnice, Lažany popri rieke Svinka (Malá Svinka) až do Svinia do križovatky s cestou I/18.

Cyklotrasa je v teréne vyznačená zeleným cykloturistickým značením a podľa značenia je vhodná pre horské bicykle. Náročnosť cyklotrasy na cyklosmerovkách označená nie je.

2.2.9.2 HLAVNÉ NEDOSTATKY CYKLOTURISTICKEJ TRASY

2.2.9.2.1 Línia „TRASA336“

Popis problému:

Cyklotrasa 5873 v úseku medzi Kojaticami a Rokycanmi vedie po účelovej komunikácii cez pole. Keďže komunikácie nie je spevnená, nachádza sa pod svahom bez odvodnenia, na brehu rieky a poľnohospodárske mechanizmy ju využívajú na presuny počas orby za každého počasia, počas celého roka, je možné predpokladať, že bude pre cyklistov nezjazdná značnú časť roka.



Obrázok 33 Predmetný neprejazdný úsek cyklotrasy

Navrhované riešenie:

Keďže popri Svinke nevedie ďalšia komunikácia, nie je možné trasu preložiť bez vybudovania novej komunikácie v úseku dlhom približne 2 km. Komunikáciu by bolo vhodné viesť popri lese tak, aby jej niveleta bola nad úrovňou terénu príľahlého pola a zároveň bolo možné povrchovo odvodniť príľahlý svah.

2.2.9.2.2 Lína „TRASA336“

Popis problému:

Vyhodnotenie pozdĺžneho sklonu je samostatnou časťou vyhodnotenia cyklotrasy, no v tomto úseku trasa vedie voľným terénom, po lyžiarskej zjazdovke, na konci ktorej je zrejme ilegálne osadeným dopravným značením zakázaný vjazd všetkých vozidiel. Celý úsek má dĺžku 2,6 km, zjazdovka približne 700 metrov.



Obrázok 34 Predmetný náročný úsek cyklotrasy

Navrhované riešenie:

Preložiť cyklotrasu na účelové komunikácie križujúce zjazdovku po vrstevnici (vpravo v smere nadol), nie po spádnici.

2.2.9.3 ZHODNOTENIE TECHNICKÝCH PARAMETROV A NÁVRH KATEGÓRIE CTT

Stav komunikácií na trase

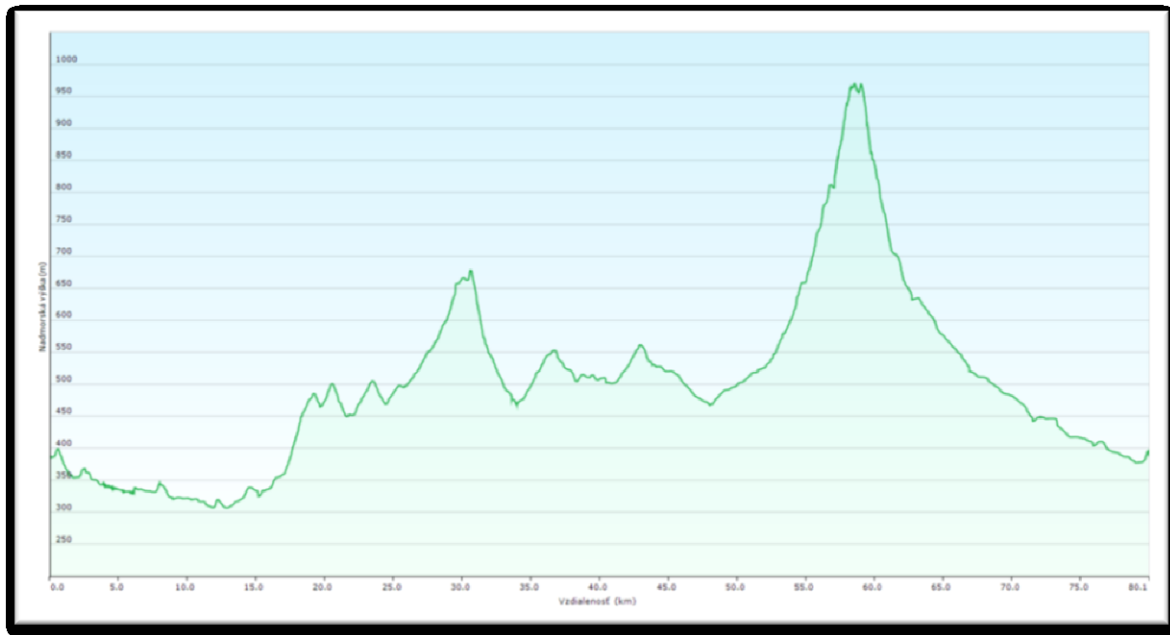
Minimálna šírka vozovky: 2,8 m

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: menej ako 7 cm

Maximálny pozdĺžny sklon: 21,4% na úseku dlhom 103 metrov na lyžiarskej zjazdovke

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: sklon do 8% dosahuje 91% dĺžky trasy a sklon menej ako 10% má 95% dĺžky trasy

Prevýšenie: celkové stúpanie 1285 m, celkové klesanie 1285 m



Obrázok 35 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy

Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

Na základe vedenia cykloturistickej trasy cez nezjazdne úseky poľa a lyžiarskej zjazdovky, vedenia po ceste I. triedy a vysokého maximálneho pozdĺžneho sklonu na trase navrhujeme cyklotrasu **skrátit' na úsek medzi obcami Rokycany a Široké**. Úsek tak bude možné zaradiť medzi cestné cykloturistické trasy náročnosti expert dlhý 37,5 km.

2.2.10 CYKLOTURISTICKÁ TRASA Č.5878

2.2.10.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

Táto cykloturistická trasa má podľa portálu cyklotrasa.oma.sk viesť z obce Dravce do časti obce Bukovinka a ďalej smerom na sever k žltej cykloturistickej trase č. 8890. Trasa má v teréne dĺžku 5,4 km. Cyklotrasa však v teréne nie je vyznačená žiadnym cykloturistickým značením.

2.2.10.2 Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy

2.2.10.2.1 Línia „Trasa 217 002 001 a Trasa 398“

Popis problému:

Trasa v skutočnosti nie je v teréne vôbec vyznačená cykloturistickým ani dopravným značením. Prechádza tiež náročným terénom, ktorým už vedie žltá cyklotrasa č. 8890.



Obrázok 36 Predmetné úseky neexistujúcej cyklotrasy

Navrhované riešenie:

Požiadajte administrátorov portálu cyklotrasa.oma.sk o odstránenie tejto cykloturistickej trasy a trasu nikde nepropagovať.

2.2.10.3 ZHODNOTENIE TECHNICKÝCH PARAMETROV A NÁVRH KATEGÓRIE CTT

Stav komunikácií na trase

Minimálna šírka vozovky: 2,3 m

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: menej ako 70 mm

Maximálny pozdĺžny sklon: 24,8% na úseku dĺžky 101 m

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: spoločná dĺžka úsekov so sklonom nad 10% je približne 617 m a sklonom nad 15% 202m, teda cca 4% celkovej dĺžky

Prevýšenie: celkové stúpanie 266 m, celkové klesanie 59 m



Obrázok 37 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy

Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

Na základe absencie cykloturistickeho značenia, vysokého pozdĺžneho sklonu a vysokého podielu dĺžky úseku s nespevným povrchom navrhujeme **cyklotrasu zrušiť**.

2.2.11 CYKLOTURISTICKÁ TRASA Č.5885

2.2.11.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

Táto trasa má v teréne dĺžku 18,0 km. Začína v obci Tvarožná odkiaľ pokračuje na juhovýchod po ceste III/3092 do bývalého muničného skladu a do Sedla pod Krížovým vrchom. Z tohto sedla vedie ďalej po lesných cestách cez Krížový vrch a Gehuľu k pamätníku SNP, kde končí.

Cyklotrasa je v teréne vyznačená zeleným cykloturistickým značením. Cykloturistická trasa má podľa značenia náročnosť Sport a je vhodná pre horské bicykle.

2.2.11.2 Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy

2.2.11.2.1 Bod „PSK456“

Popis problému:

V tomto bode sa nachádza dopravné značenie zakazujúce vjazd všetkých vozidiel č. 231.



Obrázok 38 Predmetné dopravné značenie

Navrhované riešenie:

Nahradenie značky č. 231 značkou č. 232 - Zákaz vjazdu pre všetky motorové vozidlá.

2.2.11.3 ZHODNOTENIE TECHNICKÝCH PARAMETROV A NÁVRH KATEGÓRIE CTT

Stav komunikácií na trase

Minimálna šírka vozovky: 2,4 m

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: menej ako 50 mm

Maximálny pozdĺžny sklon: 13,3 % na úseku dlhom 98 metrov

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: sklon do 8% dosahuje 85% dĺžky trasy a sklon menej ako 10% má 93% dĺžky trasy

Prevýšenie: celkové stúpanie 691 m, celkové klesanie 225 m



Obrázok 39 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy

Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

Vzhľadom k maximálnemu dosahovanému sklonu štrkovému povrchu komunikácií na trase navrhujeme cykloturistickú trasu zaradiť medzi cyklotrasy pre **horské** bicykle triedy **Expert**.

2.2.12 CYKLOTURISTICKÁ TRASA Č.5886

2.2.12.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

Táto trasa má v teréne dĺžku 18,9 km. Táto cyklotrasa vedie z obce Ľubica do sedla Pod Škapovou. Trasa vedie okrem Ľubice a jej časti Pod lesom výlučne extravilánom po spevnenej lesnej ceste. Na rázcestí pri Kopenhagu sa k nej pripája cyklotrasa č. 8911.

Cyklotrasa je v teréne vyznačená zeleným cykloturistickým značením a podľa značenia je vhodná pre horské bicykle. Cykloturistická trasa má podľa značenia náročnosť Sport.

2.2.12.2 Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy

Keďže trasa je označená ako MTB trasa a v celej svojej dĺžke vedie po spevnených asfaltobetónových alebo cementobetónových komunikáciách jedným údolím a v podstate stále priamo s dostatočným množstvom smerovníkov, neidentifikovali sme na nej žiadne významné nedostatky.

2.2.12.3 ZHODNOTENIE TECHNICKÝCH PARAMETROV A NÁVRH KATEGÓRIE CTT

Stav komunikácií na trase

Minimálna šírka vozovky: 3,0 m

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: menej ako mm

Maximálny pozdĺžny sklon: 11,6% na úseku dlhom 96 m

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: 3,2% dĺžky trasy presahuje sklon 10%

Prevýšenie: celkové stúpanie 546 m, celkové klesanie 8 m



Obrázok 40 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy

Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

Na základe porúch AC vozovky v krátkych úsekoch navrhujeme ponechať cyklotrasu ako **horskú** cykloturistickú trasu no zaradiť ju medzi cyklotrasy **expert** vzhľadom k max. sklonu 11,6%.

2.2.13 CYKLOTURISTICKÁ TRASA Č.5887

2.2.13.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

Táto trasa má v teréne dĺžku 30,3 km a prechádza z mesta Levoča cez obce Uloža, Vyšné Repaše a Nižné Repaše do obce Tichý potok. V križovatke lesných ciest Druhá lúka sa približuje k pútnickému miestu Mariánska hora. Na trase sa nachádzajú viaceré vodné zdroje.

Cyklotrasa je v teréne vyznačená zeleným cykloturistickým značením a podľa značenia v okolí Levoče je vhodná pre horské bicykle. Cyklosmerovky v Nižných Repašoch však chybné informujú o vhodnosti pre cestné bicykle.

2.2.13.2 Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy

2.2.13.2.1 Bod „PSK495“

Popis problému:

Táto závoja sa nachádza v mieste Druhá Lúka neďaleko Mariánskej hory na vjazde na štrkovú účelovú komunikáciu.



Obrázok 41 Predmetná závora

Navrhované riešenie:

Po dohode so správcom komunikácie osadiť závora umožňujúcu prejazd cyklistov a značenie upozorňujúce na závora.

2.2.13.2.2 Bod „PSK499“

Popis problému:

Táto závora sa nachádza na účelovej komunikácii pri Obci Uloža v smere k rázcestiu Kúty. Na prítomnosť závory neupozorňuje žiadne značenie.



Obrázok 42 Predmetná závora

Navrhované riešenie:

Po dohode so správcom komunikácie osadiť závora umožňujúcu prejazd cyklistov a značenie upozorňujúce na závora.

2.2.13.2.3 Bod „PSK545“

Popis problému:

Táto závora sa nachádza na ceste III/3204 pod vrchom Okrúhly hrb v doline Torusy. Pri závore sa nachádza iba dopravná značka č. 232 zakazujúca vjazd motorovým vozidlám.



Obrázok 43 Predmetná závora

Navrhované riešenie:

Po dohode so správcom komunikácie osadiť závora umožňujúcu prejazd cyklistov a značenie upozorňujúce na závore.

2.2.13.2.4 Bod „PSK549“

Popis problému:

Táto závora sa nachádza na ceste III/3204 nad obcou Tichý potok v doline Torusy. Pri závore sa nachádza iba dopravná značka č. 232 zakazujúca vjazd motorovým vozidlám. Rampa sa nachádza pri hranici bývalého vojenského obvodu Javorina.



Obrázok 44 Predmetná závora nad obcou Tichý potok

Navrhované riešenie:

Po dohode so správcom komunikácie (Vojenské lesy a majetky SR š.p.) osadiť závora umožňujúcu prejazd cyklistov a značenie upozorňujúce na závore.

2.2.13.3 ZHODNOTENIE TECHNICKÝCH PARAMETROV A NÁVRH KATEGÓRIE CTT

Stav komunikácií na trase

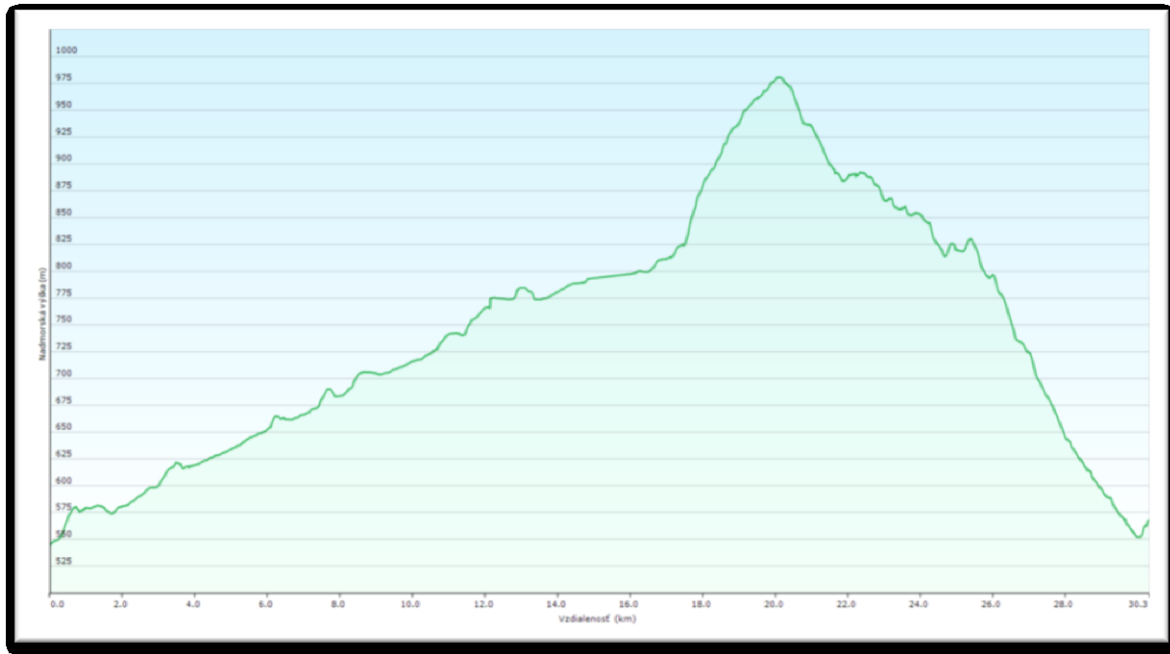
Minimálna šírka vozovky: 2,7 m

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: menej ako 50 mm

Maximálny pozdĺžny sklon: 15% v úseku dlhom 100 m v stúpaní na Mariánsku horu

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: sklon do 8% dosahuje 90% dĺžky trasy a sklon menej ako 10% má 95% dĺžky trasy

Prevýšenie: celkové stúpanie 541 m, celkové klesanie 518 m



Obrázok 45 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy

Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

Na základe hodnoty max. pozdĺžneho sklonu a vedenia po štrkových účelových komunikáciách navrhujeme cykloturisticкую trasu zaradiť medzi cyklotrasy pre **horské** bicykle triedy **expert**.

2.2.14 CYKLOTURISTICKÁ TRASA Č.5893

2.2.14.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

Táto trasa má v teréne dĺžku 7,4 km. Tento relatívne krátky a kopcovitý úsek spája križovatku ciest III/3216 a III/3203 pri obci Vyšný Slavkov s obcou Brutovce a červenou cyklotrasou 014. Trasa je vďaka kvalitnému povrchu, plynulému a relatívne dlhému stúpaniu so zdrojmi vody zaujímavá najmä pre cestných cyklistov.

Cyklotrasa je v teréne vyznačená zeleným cykloturistickým značením a podľa tohto značenia je vhodná pre cestné bicykle.

2.2.14.2 HLAVNÉ NEDOSTATKY CYKLOTURISTICKEJ TRASY

Keďže trasa je vedená v celom úseku po komunikáciách s rekonštruovaným krytom bez nerovností a s minimom trhlín nenachádzajú sa na komunikáciách poruchy, ktoré by obmedzovali ani cestných cyklistov. Na trase sa nachádza iba jedna точка, ktorá je však označená dopravným značením. Cykloturistické smerovníky sa nachádzajú aj na začiatku aj na konci úseku a aj v jedinej križovatke ciest III/3214 a III/3216.



Obrázok 46 Dobrý stav krytu vozovky na trase

2.2.14.3 ZHODNOTENIE TECHNICKÝCH PARAMETROV A NÁVRH KATEGÓRIE CTT

Stav komunikácií na trase

Limitujúci materiál krytu: 0,0 m

Minimálna šírka vozovky: > 3 m

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: menej ako 10 mm

Maximálny pozdĺžny sklon: 9 % na úseku dlhom 127 metrov

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: 9,7% dĺžky trasy presahuje sklon 8%

Prevýšenie: celkové stúpanie 350 m, celkové klesanie 0 m



Obrázok 47 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy

Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

Na základe maximálneho pozdĺžneho sklonu 9% patrí táto cyklotrasa medzi **cestné cykloturistické trasy** náročnosti Expert, no keďže úsek s týmto sklonom má dĺžku 127 metrov a priemerné stúpanie dosahuje 4,8% navrhujeme túto trasu zaradiť **do kategórie Sport**. Dôvodom je aj kvalitný povrch trasy, ktorý pocitovo znižuje námahu v tomto pre cyklistov atraktívnom stúpaní.

2.2.15 CYKLOTURISTICKÁ TRASA Č.5900 - ŠAFRÁNSKA CYKLOTRASA

2.2.15.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

Táto trasa má v teréne dĺžku 7,3 km. Spája rázcestí Podhradík a cykloturisticкую trasu č. 2896 s obcami Podhradík, Vyšná Šebestová, jej časťou Severná a obcou Okružná. Účelové komunikácie medzi Severnou a Okružnou sú však znečistené dobytkom a prejazdom mechanizmov a teda značnú časť roka nezjazdné.



Obrázok 48 Poškodené účelové komunikácie medzi Okružnou a Vyšnou Šebestovou

Cyklotrasa je v teréne vyznačená zeleným cykloturistickým značením a podľa značenia je vhodná pre horské bicykle.

2.2.15.2 Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy

2.2.15.2.1 Bod „PSK594“

Popis problému:

Poškodený smerovník nad časťou obce Vyšná Šebestová Severná. Smerovník bol vytiahnutý z pôvodného miesta a priviazaný páskou o strom.



Obrázok 49 Poškodený cyklosmerovník

Navrhované riešenie:

Smerovník osadiť do betónového základu na pôvodné miesto.

2.2.15.2.2 Línia Trasa 671 na cykloturistickej trase č. 5900

Popis problému:

Účelové komunikácie medzi Vyšnou Šebestovou, časťou Severná a Okružnou sú znečistené dobytkom a poškodené prejazdom mechanizmov. Z tohto dôvodu boli počas merania nezjazdné, pričom tento stav sa zrejme opakuje, keďže v okolí sa nachádzajú obhospodarované lúky a les.



Obrázok 50 Poškodené účelové komunikácie medzi Okružnou a Vyšnou Šebestovou

Navrhované riešenie:

Spevnenie komunikácií vrstvou štrkodrvy a štrkopiesku a zhutnenie. Takouto úpravou by bolo možné cyklotrasu predĺžiť cyklotrasu z obce Okružná po napojenie na modrú cyklotrasu 2896 a vytvorenie okruhu. Porušený úsek vyznačenej trasy má však dĺžku 1,4 km. Alternatívne je možné cyklotrasu ukončiť už v časti Severná.

2.2.15.3 ZHODNOTENIE TECHNICKÝCH PARAMETROV A NÁVRH KATEGÓRIE CTT

Stav komunikácií na trase

Minimálna šírka vozovky: 2,1 m

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: menej ako 7 cm

Maximálny pozdĺžny sklon: 19% na úseku dlhom 81 metrov

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: stúpania so sklonom viac ako 15% dosahujú spoločnú dĺžku približne 184 m, čo predstavuje 3% dĺžky trasy, úseky so sklonom väčším ako 10% tvoria spolu 7% dĺžky trasy

Prevýšenie: celkové stúpanie 182 m, celkové klesanie 152 m



Obrázok 51 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy

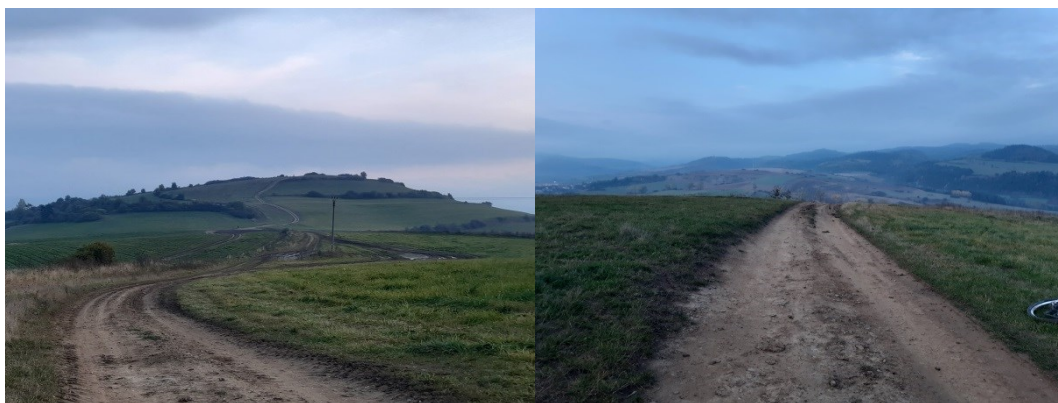
Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

Na základe dosahovaného maximálneho sklonu 19% na úseku dĺžky 81 m nie je možné zaradiť ani do triedy Expert MTB. Úseky s najvyšším pozdĺžnym sklonom sa pritom nachádzajú úseku s porušenou vozovkou popisovanom vyššie. Navrhujeme preto trasu **ukončiť v obci Vyšná Šebestová** časti Severná a zaradiť medzi **cestné** cykloturistické trasy náročnosti **Sport**.

2.2.16 CYKLOTURISTICKÁ TRASA Č.8709

2.2.16.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

Táto trasa má v teréne dĺžku 5,4 km a vedie z mesta Levoča cez Nám. Štefana Kluberta, Štúrovu ulicu do extravilánu a na vrch Šibeník a do rázcestia Pod Kačelákom. Z tohto rázcestia je možné po cyklotrase č. 2855 pokračovať do Spišskej Novej Vsi alebo obce Domaňovce. Úsek v extraviláne je nespevnený a prejazdom motorových vozidiel rozblatený.



Obrázok 52 Cesta na vrch Šibeník a výhľad z neho

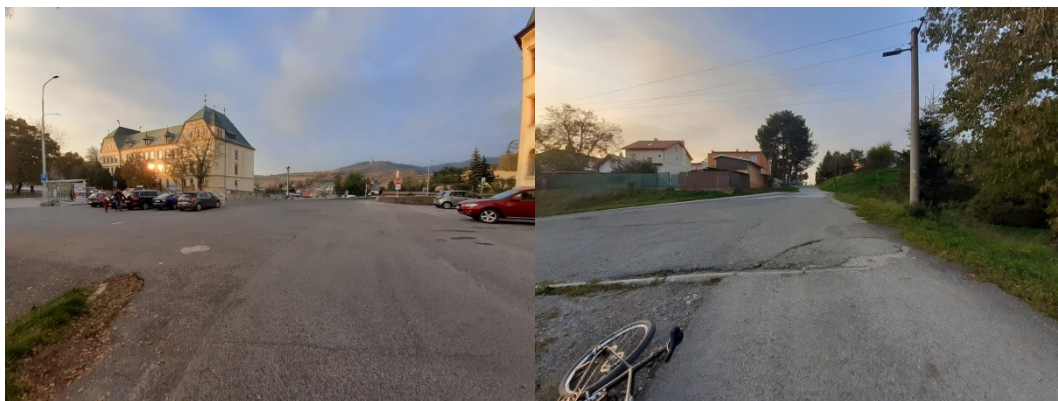
Cyklotrasa je v teréne vyznačená žltým cykloturistickým značením a podľa značenia je vhodná pre horské bicykle.

2.2.16.2 Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy

2.2.16.2.1 Línia „Trasa 239 002 001“

Popis problému:

Nedostatok prvkov cykloturistického značenia na trase v meste Levoča, najmä na Námestí Štefana Kluberta, kde cyklotrasa prechádza po ceste I/18 a na Štúrovej ulici.



Obrázok 53 Absencia cykloturistického značenia

Navrhované riešenie:

Doplniť cyklošípky na Námestie Štefana Kluberta a do križovatiek Štúrovej ulice s okolitými miestnymi komunikáciami a na Staro Hrobskú cestu.

2.2.16.3 ZHODNOTENIE TECHNICKÝCH PARAMETROV A NÁVRH KATEGÓRIE CTT

Stav komunikácií na trase

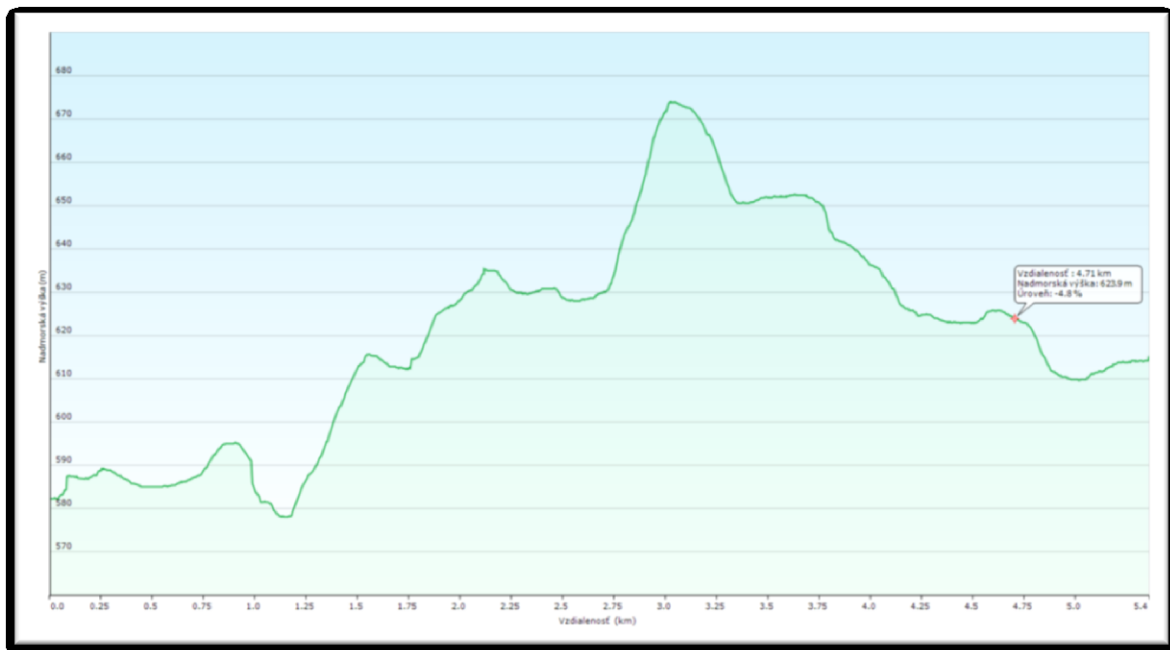
Minimálna šírka vozovky: 2,4 m

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: menej ako 70 mm

Maximálny pozdĺžny sklon: 17,3% na úseku dlhom 104 m v stúpaní na Šibeník

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: sklon do 8% dosahuje 82% dĺžky trasy a sklon menej ako 10% má 86% dĺžky trasy

Prevýšenie: celkové stúpanie 134 m, celkové klesanie 102 m



Obrázok 54 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy

Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

Na základe hodnoty max. pozdĺžneho sklonu a vedenia po hlinených účelových komunikáciách navrhujeme cykloturistickú trasu zaradiť medzi cyklotrasy pre **horské** bicykle triedy **expert**.

2.2.17 CYKLOTURISTICKÁ TRASA Č.8852 - VYDUMANEC - KVAŠNÁ VODA

2.2.17.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

Cykloturistická trasa je na jednej cyklosmerovke označená žltou farbou ako vhodná pre horské bicykle. Číslo sa však nezohoduje so zadaním a portálom cyklotrasa.oma.sk, na

smerovníku je označená ako tras č. 8851. V čase merania prebiehala v okolí lesného skladu Ortáše ťažba a cyklotrasa bola neprejazdná.



Obrázok 55 Ťažba v okolí cyklotrasy

Táto trasa má v teréne dĺžku 2,6 km, pričom pozdĺž potoka Kvašná voda vedie paralelná komunikácia dĺžky 1,1 km po ktorej by mala viesť vetva cyklotrasy. Značenie sa na nej však nenachádza.

2.2.17.2 Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy

2.2.17.2.1 Línia „Trasa 251 002 001“

Popis problému:

Vysoký pozdĺžny sklon, nespevnený povrch a relatívne nízka šírka prechodového prierezu v tomto úseku cyklotrasy ho predurčujú pre jednosmerné využitie. Pri výjazde smerom nahor z parkoviska k Ortášom môže dochádzať k stretu cyklistov jazdiacich vyššou rýchlosťou smerom nadol. Pre výjazd je pritom možné použiť paralelnú spevnenú účelovú komunikáciu s prijateľnejším sklonom, na ktorú ale nesmeruje cykloturistická smerovka. V úseku tiež v čase merania prebiehala ťažba.



Obrázok 56 Úzke miesto a ťažba v úseku

Navrhované riešenie:

Vyznačiť trasu ako jednosmernú s upozornením na nebezpečný úsek. V prípade ťažby úsek označiť, tak ako tomu bolo aj v čase merania.

2.2.17.3 ZHODNOTENIE TECHNICKÝCH PARAMETROV A NÁVRH KATEGÓRIE CTT

Stav komunikácií na trase

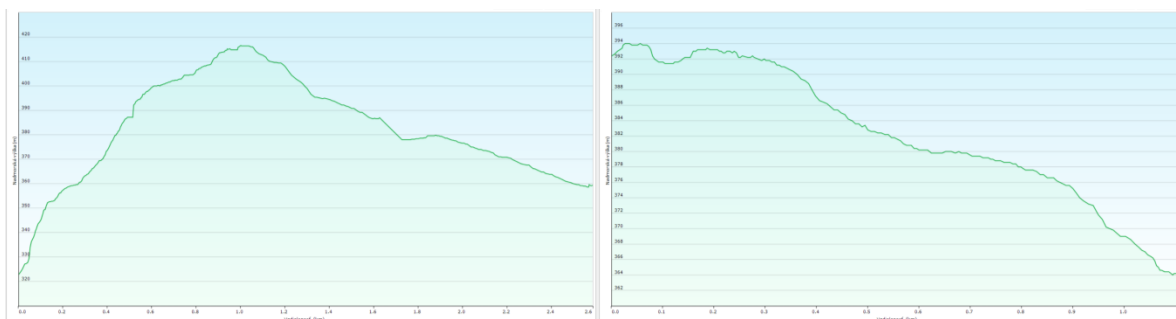
Minimálna šírka vozovky: 1,1 m

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: menej ako 10 cm

Maximálny pozdĺžny sklon: 23% (254 metrov) na úseku dlhom 101 metrov na začiatku trasy pri parkovisku má sklon vyšší ako 15%

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: až 10% dĺžky trasy má sklon presahujúci 15%

Prevýšenie: celkové stúpanie 96 m, celkové klesanie 59 m



Obrázok 57 Pozdĺžny profil oboch vetiev cykloturistickej trasy

Úzke miesta

Svetlá šírka: 1,6 m

Svetlá výška: 2,1 m

Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

Na základe dĺžky úsekov s maximálnym pozdĺžnym sklonom cez 15% a aj maximálneho sklonu a nespevneného povrchu navrhujeme trasu vyznačiť ako **jednosmernú** v smere nadol z Ortášov ku parkovisku. Pre výjazd je pritom vhodné použiť paralelnú spevnenú účelovú komunikáciu s prijateľnejším sklonom, po ktorej by mala byť vedená cykloturistická trasa č. 5851. **V úseku od Ortášov po Kvašnú vodu** navrhujeme cyklotrasu **zrušiť**, keďže v úseku už majú viesť cyklotrasy č. 5851 a 5872. Zostávajúci úsek navrhujeme zaradiť do kategórie **MTB Expert** s vyznačením nebezpečných miest.

2.2.18 CYKLOTURISTICKÁ TRASA Č.8882

2.2.18.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

Táto trasa má v teréne dĺžku 8,0 km a vedie z obce Obišovce pozdĺž rieky Svinka cez časť Ruské Pekl'any do obce Ľubovec. Cyklotrasa vedie po asfaltobetonevej ceste III/3460 od

križovatky s cestou III/3390 v Obišovciach po križovatku s cestou III/3462 v Ľubovci. V blízkosti začiatku cyklotrasy sa nachádza železničná zastávka a v okolí trasy sa nachádza o.i. Obišovský hrad, Pillerov mlyn, či kaštieľ Ľubovec.

Cyklotrasa je v teréne vyznačená žltým cykloturistickým značením. Na celej trase sa nenachádza cyklistický smerovník, podľa ktorého by bolo možné určiť správcu, či označenie a určenie cykloturistickej trasy. Nachádzajú sa tu iba žlté cykloznačky.

2.2.18.2 Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy

2.2.18.2.1 Body „PSK105 a PSK107“

Tieto body reprezentujú začiatkový a koncový bod cyklotrasy. Keďže sa v nich nenachádzajú cyklosmerovníky, o existencii cyklotrasy potenciálni používatelia vôbec nie sú informovaní. Cykloturistické značenie však absentuje v celom úseku cyklotrasy. V bode PSK107 sa navyše cyklotrasa pripája na cyklotrasu č. 5873.



Obrázok 58 Začiatok a koniec cykloturistickej trasy 8882

Navrhované riešenie:

Doplniť na začiatok a koniec cyklotrasy cyklosmerovníky. V bode PSK107 na cyklosmerovník osadiť aj cyklosmerovky informujúce o možnosti pokračovať po cyklotrase č. 5873.

2.2.18.3 ZHODNOTENIE TECHNICKÝCH PARAMETROV A NÁVRH KATEGÓRIE CTT

Stav komunikácií na trase

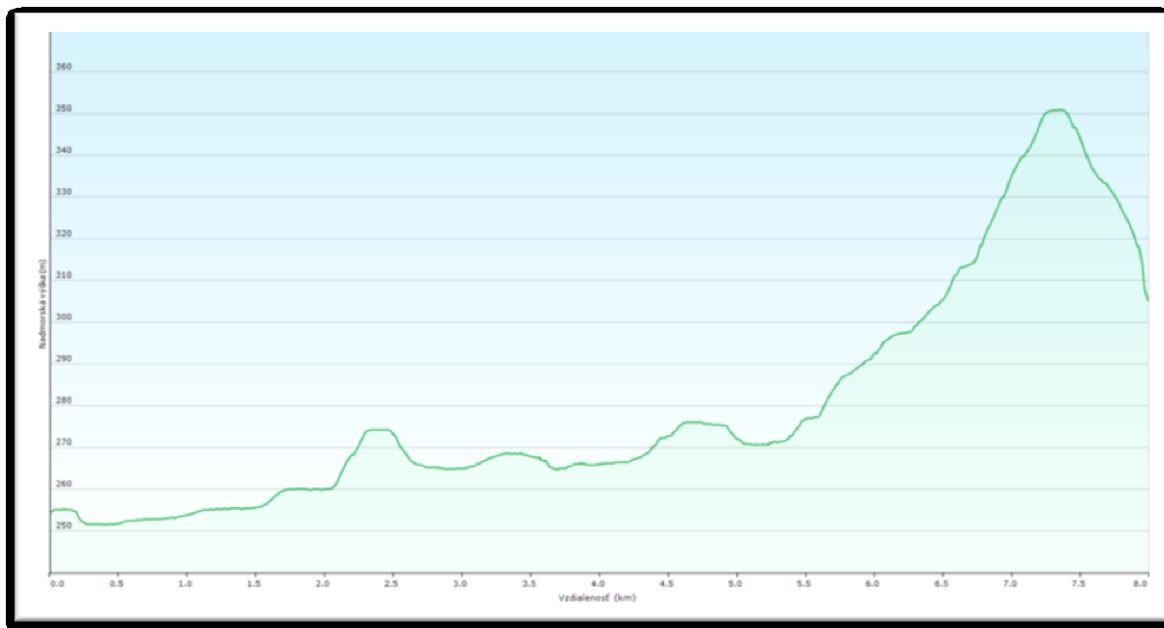
Minimálna šírka vozovky: > 3 m

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: menej ako 5 mm

Maximálny pozdĺžny sklon: 8,8% na úseku dĺžky 113 metrov

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: sklon viac ako 8% dosahuje iba 8% dĺžky trasy, 90% dĺžky trasy má sklon do 6%

Prevýšenie: celkové stúpanie 120 m, celkové klesanie 69 m



Obrázok 59 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy

Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

Na základe vhodného asfaltobetónového povrchu a maximálneho pozdĺžneho sklonu navrhuje cyklotrasu zaradiť medzi **cestné** cykloturistické trasy triedy **Sport**.

2.2.19 CYKLOTURISTICKÁ TRASA Č.8890

2.2.19.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

Táto trasa má v teréne dĺžku 16,1 km a je vyznačená ako okruh. Prechádza obcami Vlkovce, Dlhé Stráže a Dravce. V obci Dravce by sa k nej mala pripájať cyklotrasa č. 5878, no tá nie je vyznačená. Cyklotrasa vedie v južnej časti po ceste III/3200 a v severnej časti, v okolí obce Vlkovce po ceste III/3092. Zvyšok trasy vedie po lesných cestách poškodených prejazdom lesných mechanizmov ale najmä motoriek.



Obrázok 60 Lesné cesty poškodené prejazdom traktorov a motoriek

Cykloturistická trasa je v teréne vyznačená žltým cykloturistickým značením a podľa značenia je vhodná pre horské bicykle. CTT má podľa značenia náročnosť Expert.

2.2.19.2 Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy

Popis bodových nedostatkov č. PSK472, PSK468, PSK469 a PSK474 je zhrnutý v popise trasy 679. Zostávajúci bod PSK463 je popísaný nižšie.

2.2.19.2.1 Bod „PSK463“

Popis problému:

Voľne pustené psy z príľahlej osady.

Navrhované riešenie:

Zmeniť trasovanie v predmetnom úseku na účelovú komunikáciu ústiacu do križovatky ciest I/18 a III/3200.

2.2.19.2.2 Línia „Trasa 679“ na cykloturistickej trase č. 8890

Popis problému:

Medzi obcami Dravce a Vlkovce vedie cyklotrasa 8890 po lesných cestách poškodených prejazdom lesných mechanizmov ale najmä motoriek. Keďže traktory v lese vyjzdili priečne nerovnosti (koľaje) ťažko zjazdne aj na motorke, motocyklisti rozbahnili aj zvyšok voľnej šírky komunikácií, čím maximálne sťažili prejazd cyklistov.



Obrázok 61 Lesné cesty medzi Vlkovcami a Pod Vtáčim vrchom

Navrhované riešenie:

Spevnenie komunikácií vrstvou štrkodrvy a štrkopiesku a zhutnenie, minimálne v častiach využívaných traktormi, po Pikovskú horu, tak aby bolo možné ponechať cyklotrasu ako okruh. Dotknutý úsek má však dĺžku 5,5 km. V prípade nerealizovania úprav ponechať vyznačenú iba južnú časť okruhu.

2.2.19.3 ZHODNOTENIE TECHNICKÝCH PARAMETROV A NÁVRH KATEGÓRIE CTT

Stav komunikácií na trase

Limitujúci materiál krytu: hlinený v dĺžke 8,9 km

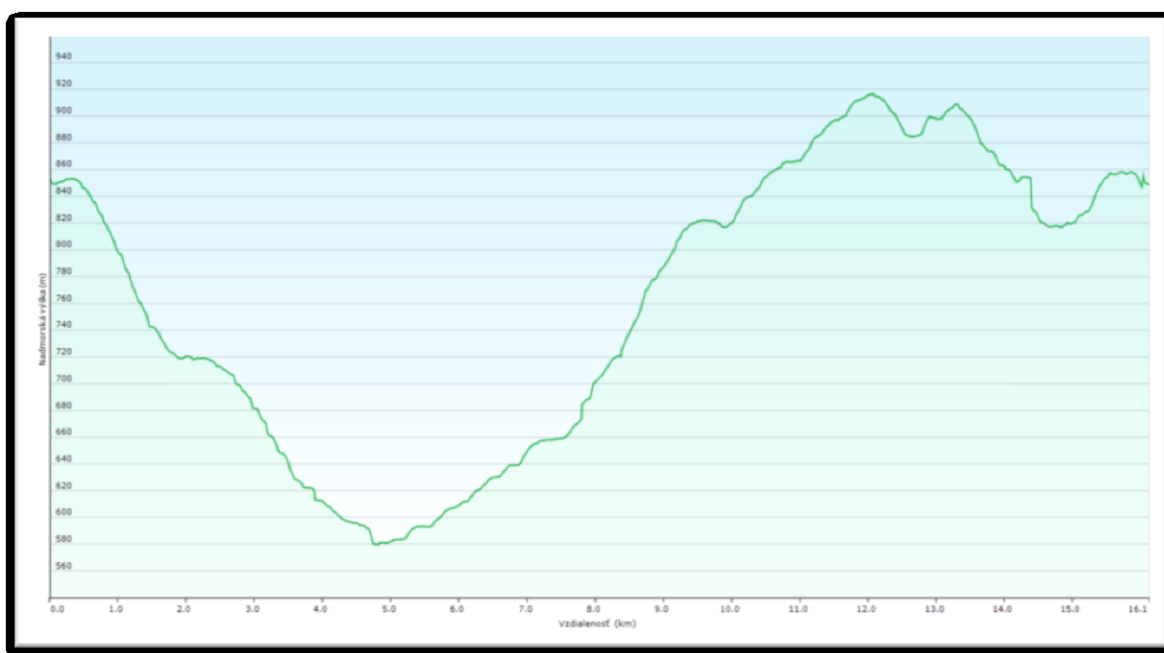
Minimálna šírka vozovky: 1,9 m

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: viac ako 70 mm

Maximálny pozdĺžny sklon: 16,3% na úseku dĺžky 104 m

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: stúpania so sklonom viac ako 15% dosahujú spoločnú dĺžku približne 460 m, čo predstavuje 3% dĺžky trasy, úseky so sklonom väčším ako 10% tvoria spolu 11% dĺžky trasy

Prevýšenie: celkové stúpanie 418 m, celkové klesanie 418 m



Obrázok 62 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy

Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

Na základe hodnôt dosahovaných pri pozdĺžnom sklone komunikácií na trase a stavu týchto komunikácií **nie je možné zaradiť** daný okruh do žiadnej z kategórií cykloturistických trás.

2.2.20 CYKLOTURISTICKÁ TRASA Č.8906 - LEVOČSKÁ DOLINA, RAMPA – SEDLO POD KRÍŽOVÝM VRCHOM, WANDELKREUTZ – RUSKINOVCE – ZAĽUBICA, BÝVALÉ KASÁRNE

2.2.20.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

Táto trasa má v teréne dĺžku 14,1 km a spája červenú cykloturistickú trasu 014 v Levočskej Doline so zelenou cykloturistickou trasou 5886 v Ľubici. Trasa vedie po asfaltobetónových a štrkových lesných cestách cez Sedlo pod Krížovým vrchom a bývalú obec Ruskinovce.

Cyklotrasa je v teréne vyznačená žltým cykloturistickým značením a podľa značenia je vhodná pre horské bicykle.

2.2.20.2 Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy

2.2.20.2.1 Bod „PSK448“

Popis problému:

V tomto bode sa nachádza dopravné značenie zakazujúce vjazd v oboch smeroch č. 231. V tomto mieste tiež chýba cyklosmerovník, ktorý by vyznačoval kríženie trás č. 8906 a 5885.



Obrázok 63 Predmetné dopravné značenie

Navrhované riešenie:

Nahradenie značky č. 231 značkou č. 232 - Zákaz vjazdu pre všetky motorové vozidlá.

2.2.20.3 ZHODNOTENIE TECHNICKÝCH PARAMETROV A NÁVRH KATEGÓRIE CTT

Stav komunikácií na trase

Limitujúci materiál krytu: štrkový v dĺžke 3,1 km

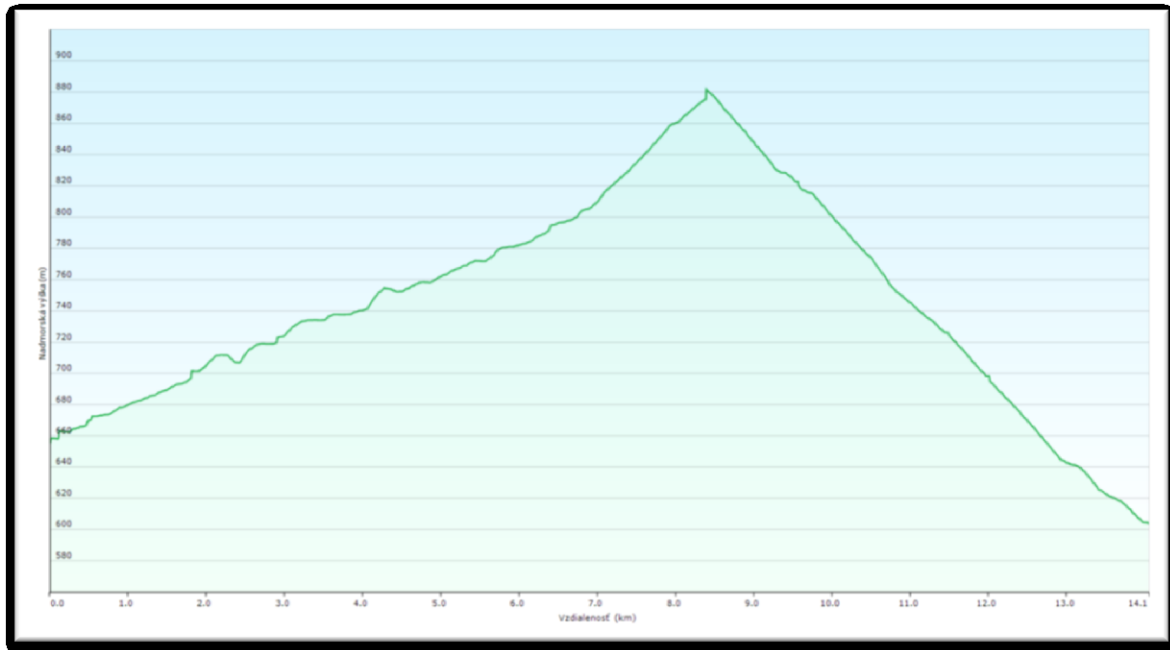
Minimálna šírka vozovky: > 3 m

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: menej ako 50 mm

Maximálny pozdĺžny sklon: 7,5 % na úseku dlhom 107 metrov

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: celá dĺžka cyklotrasy má sklon nižší ako 8%

Prevýšenie: celkové stúpanie 234 m, celkové klesanie 285 m



Obrázok 64 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy

Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

Na základe vedenia cyklotrasy po štrkových lesných cestách navrhujeme cykloturistickú trasu zaradiť medzi cyklotrasy pre **horské** bicykle a na základe jej sklonových pomerov do triedy **rekrea**.

2.2.21 CYKLOTURISTICKÁ TRASA Č.8907 - LEVOČSKÁ DOLINA, OSADA - KOZÍ HRB

2.2.21.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

Táto trasa relatívne krátka cykloturistická trasa spája Levočskú dolinu a Kozí hrb, cyklotrasy 014 a 5885. Trasa má v teréne dĺžku 5,5 km a vedie prevažne po dobre udržiavaných štrkových lesných cestách.

Cyklotrasa je v teréne vyznačená žltým cykloturistickým značením a podľa značenia je vhodná pre horské bicykle.

2.2.21.2 HLAVNÉ NEDOSTATKY CYKLOTURISTICKEJ TRASY

2.2.21.2.1 Bod „PSK269“

Závora na účelovej komunikácii nad obcou Domaňovce. Na prítomnosť závory v smere nadol neupozorňuje žiadne značenie.



Obrázok 65 Predmetná závora

Navrhované riešenie:

Po dohode so správcom komunikácie osadiť závoru umožňujúcu prejazd cyklistov a značenie upozorňujúce na závoru.

2.2.21.3 ZHODNOTENIE TECHNICKÝCH PARAMETROV A NÁVRH KATEGÓRIE CTT

Stav komunikácií na trase

Limitujúci materiál krytu: štrkový v dĺžke 5,1 km

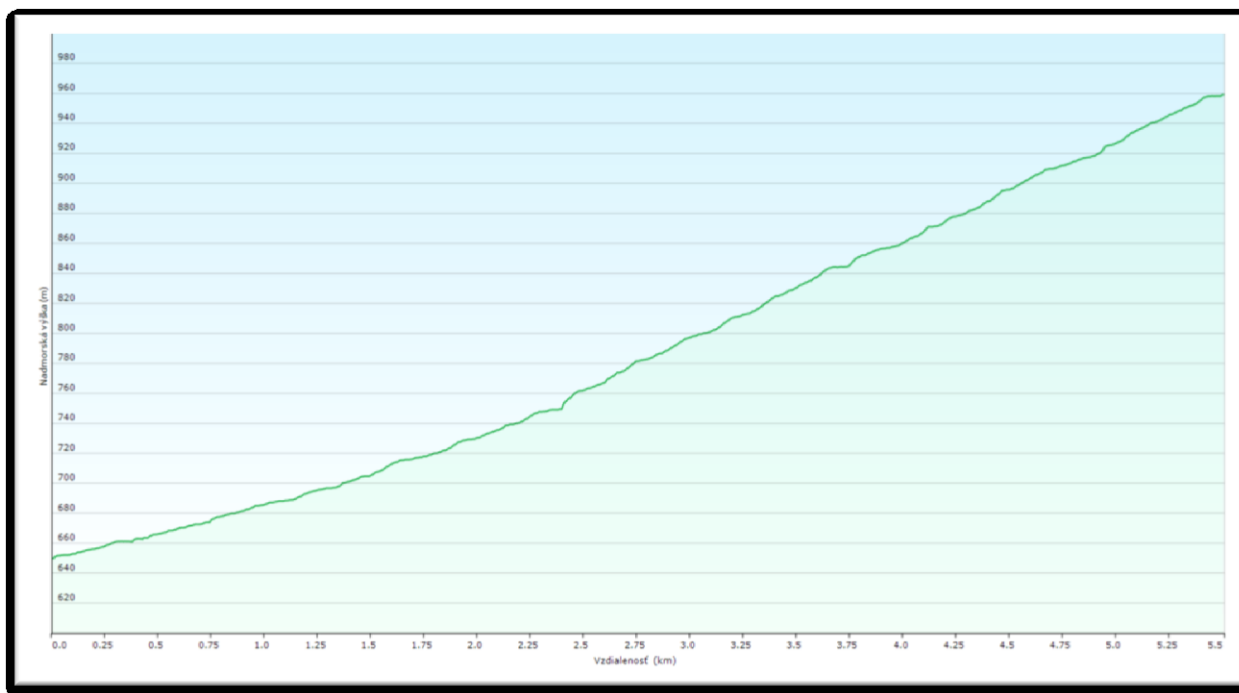
Minimálna šírka vozovky: > 2,5 m

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: menej ako 5 cm

Maximálny pozdĺžny sklon: 9% na úseku dlhom 111 metrov

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: úseky so sklonom väčším ako 8 % tvoria spolu približne 13 % dĺžky trasy

Prevýšenie: celkové stúpanie 309 m, celkové klesanie 0 m



Obrázok 66 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy

Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

Na základe materiálu vozovky bola trasa vyhodnotená ako vhodná pre **MTB** bicykle a na základe maximálneho sklonu ako trieda **Sport**.

2.2.22 CYKLOTURISTICKÁ TRASA Č.8910

2.2.22.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

Cyklotrasa je v teréne vyznačená žltým cykloturistickým značením v dĺžke 6,1 km. Spája Levočskú dolinu, jej časť Závada a obec Vyšné Repaše. Prepája tiež cyklotrasu 014 s trasou 5887. Po miestnu časť Levoče Závadu vedie cyklotrasa po asfaltobetónovej ceste III/3204, no v extraviláne prechádza do hlinenej poľnej cesty s miestami rozbahneným a neodvodneným povrchom.

Cyklotrasa je podľa cyklosmerovníkov vhodná pre horské bicykle. Podľa značenia má náročnosť Rekrea.

2.2.22.2 Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy

2.2.22.2.1 Bod „PSK 506“

Popis problému:

V obci Závada na výjazde z intravilánu v smere na Vyšné Repaše sa v mieste prechodu z asfaltobetónovej vozovky na hlinenú nachádza vtoková mreža s rozstupmi rebier širšími ako je plášť bicykla. Vzniká tak nebezpečenstvo zablokovania kolesa.



Obrázok 67 Nevhodná odvodňovacia mreža

Navrhované riešenie:

Osadiť mrežu vhodnú na prejazd cyklistov.

2.2.22.2 Línia „Trasa 683“

Popis problému:

Medzi Levočskou dolinou, časťou Závada a obcou Vyšné Repaše vedie cyklotrasa po účelovej komunikácii, resp. lúke. Keďže je komunikácia nespevnená, nedostatočne odvodnená a využívajú poľnohospodárske mechanizmy, komunikácia sa stala nezjazdnou a tak traktory vyjzdili v poli ďalšie nespevnené stopy vedúce paralelne s pôvodnou komunikáciou, alebo pôvodne „vyjazdené“ komunikácie zarástli. Úsekom nie je možné bezpečne prejsť ani na horskom bicykli.



Obrázok 68 Predmetný problematický úsek lúky

Navrhované riešenie:

Spevnenie komunikácií vrstvou štrkodrvy a štrkopiesku a zhutnenie umožní prejazd úseku horskými bicyklami. Dotknutý úsek má však dĺžku 2,2 km. V prípade nerealizovania úprav navrhujeme cyklotrasu zrušiť, keďže sa v úseku nachádzajú nebezpečné miesta.

2.2.22.3 ZHODNOTENIE TECHNICKÝCH PARAMETROV A NÁVRH KATEGÓRIE CTT

Stav komunikácií na trase

Limitujúci materiál krytu: hlinený v dĺžke 2,2 km

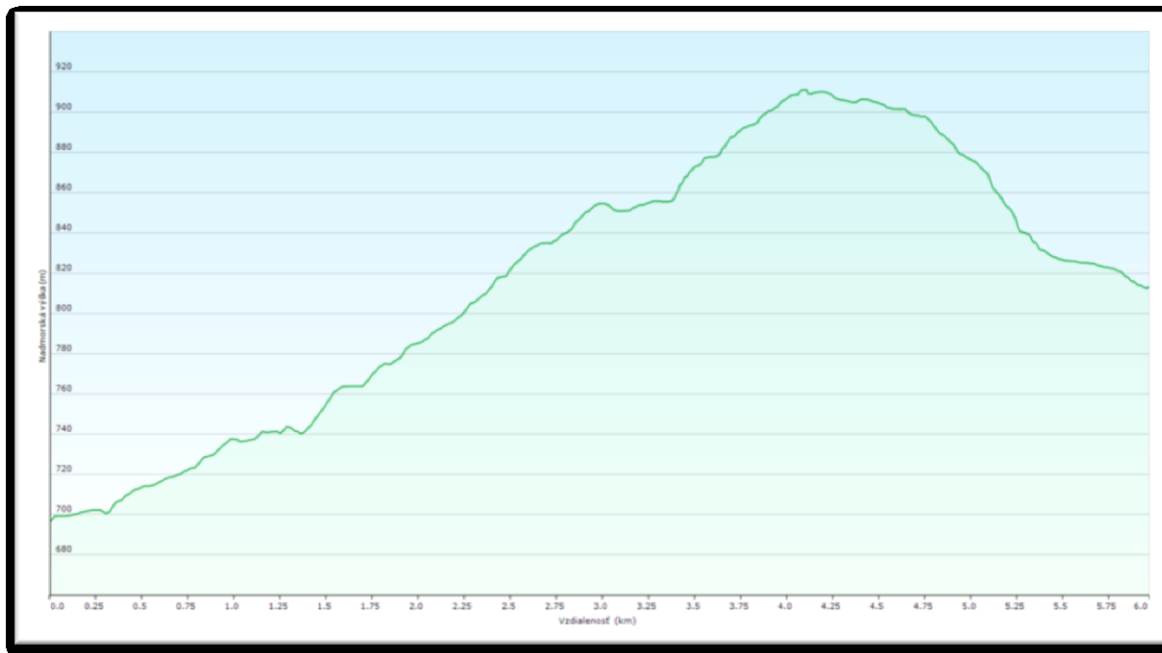
Minimálna šírka vozovky: 2,3 m

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: viac ako 70 mm

Maximálny pozdĺžny sklon: 15,4% na úseku dĺžky 104 metrov

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: stúpania so sklonom viac ako 10% tvoria spolu až 15% celkovej dĺžky trasy

Prevýšenie: celkové stúpanie 226 m, celkové klesanie 109 m



Obrázok 69 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy

Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

Na základe vysokého podielu (37 %) nespevnených úsekov navrhujeme trasu zaradiť medzi MTB trasy. Vzhľadom k stavu komunikácie v nespevnenom úseku, jej pozdĺžnemu sklonu vysokému podielu úsekov so sklonom vyšším ako 10% **navrhujeme cykloturistickú trasu zrušiť** alebo ukončiť v Levočskej doline časti Závada.

2.2.23 CYKLOTURISTICKÁ TRASA Č.8911 - KOTENHAG-KAMENNÁ DOLINA, PRAMEŇ-VINNÁ, POĽOVNÍCKA CHATA

2.2.23.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

Táto trasa má v teréne dĺžku 8,3 km a spája Kamennú dolinu s rázcestím Vinná. Komunikácia po ktorej vedie je na väčšine trasy asfaltbetónová aj keď v hornej časti asi na 2,5 km s množstvom porúch a na hrebeni štrková.

Cykloturistická trasa má podľa značenia náročnosť Sport. V teréne je vyznačená žltým cykloturistickým značením a podľa značenia je vhodná pre horské bicykle.

2.2.23.2 Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy

Keďže trasa je označená ako MTB trasa a takmer v celej svojej dĺžke vedie po spevnených asfaltbetónových komunikáciách jedným údolím a v podstate stále priamo s dostatočným množstvom smerovníkov, neidentifikovali sme na nej žiadne významné nedostatky. Komfort stúpania zvyšujú aj studničky vybudované priamo pri okraji vozovky.

2.2.23.3 Zhodnotenie technických parametrov a návrh kategórie CTT

Stav komunikácií na trase

Minimálna šírka vozovky: 2,4 m

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: menej ako 50 mm

Maximálny pozdĺžny sklon: 13,3% na úseku dlhom 98 metrov

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: úseky so sklonom do 10% tvoria spolu približne 8,5% dĺžky trasy a nachádzajú sa za prechodom z asfaltbetónovej vozovky na štrkovú pred záverom stúpania na hrebeň

Prevýšenie: celkové stúpanie 431 m, celkové klesanie 35 m



Obrázok 70 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy

Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

Na základe vedenia cyklotrasy po krátkom úseku štrkovej komunikácie navrhujeme ponechať určenie cyklotrasy na **MTB**. Vzhľadom k maximálnemu sklonu a dĺžke úsekov so sklonom nad 10% navrhujeme zmeniť triedu cyklotrasy na **Expert**.

2.2.24 CYKLOTURISTICKÁ TRASA Č.2850C

2.2.24.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

Cyklotrasa je v teréne vyznačená modrým cykloturistickým značením. Číselné značenie trasy číslom 2850c podľa portálu cyklotrasa.oma.sk nezodpovedá číselnému označeniu na smerovníkoch. Podľa smerovníkov je trasa označená číslom 2890.

Táto cykloturistická trasa je podľa značenia vhodná pre horské bicykle ma celkovú dĺžku 16,5 km. Spája mesto Spišské Podhradie s obcou Vyšné Repaše. Zo Spišského Podhradia smeruje cyklotrasa na sever po ceste III/3213 do obce Studenec a ďalej po účelových komunikáciách okolo poľnohospodárskeho družstva do Jablonova. Z Jablonova pokračuje trasa po ceste III/3210 do Lúčky, kde prechádza na spevnenú lesnú cestu a na hranici katastra na nespevnenú poľnú cestu s vysokým pozdĺžnym sklonom. Po prejazde lúkou pokračuje cyklotrasa na miestnych komunikáciách v obci Pavľany a po ceste III/3205 do obce Vyšné Repaše, kde končí pred miestnym pohostinstvom.

2.2.24.2 Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy

2.2.24.2.1 Línia „Trasa327“

Medzi obcami Jablonov a Pavľany vedie cyklotrasa 2890 po lesných cestách poškodených prejazdom lesných mechanizmov. Prejazd navyše sťažuje vysoký pozdĺžny sklon komunikácie.



Obrázok 71 Predmetný úsek cyklotrasy 2890

Navrhované riešenie:

Spevnenie komunikácií vrstvou štrkodrvy a štrkopiesku a zhutnenie. Dotknutý úsek má však dĺžku 1,4 km. V prípade nerealizovania úprav ponechať vyznačenú iba južnú časť trasy po obec Jablonovo.

2.2.24.3 ZHODNOTENIE TECHNICKÝCH PARAMETROV A NÁVRH KATEGÓRIE CTT

Stav komunikácií na trase

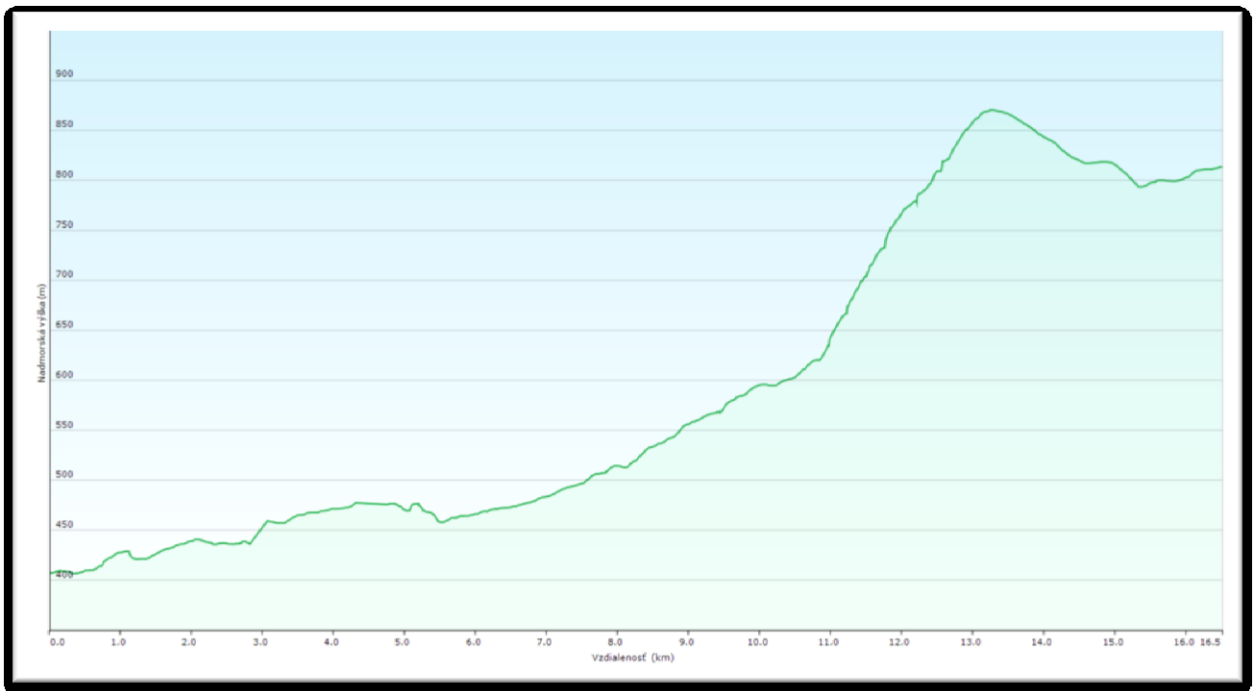
Minimálna šírka vozovky: 2,7 m

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: menej ako 70 mm

Maximálny pozdĺžny sklon: 19,2% na úseku dlhom 99 metrov

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: úseky so sklonom do 10% tvoria spolu 8% celkovej dĺžky, úseky so sklonom do 8% tvoria 11,3% dĺžky trasy

Prevýšenie: celkové stúpanie 535 m, celkové klesanie 129 m



Obrázok 72 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy

Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

Vzhľadom k vysokému pozdĺžnemu sklonu a stavu komunikácie medzi Jablonov a Pavľany **navrhujeme trasu zrušiť** alebo **ponechať vyznačenú iba južnú časť** trasy po obec Jablonovo.

2.2.25 CYKLOTURISTICKÁ TRASA Č.2851C

2.2.25.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

Číselné značenie trasy číslom 2851c podľa portálu cyklotrasa.oma.sk nezodpovedá číselnému označeniu na smerovníkoch. Podľa smerovníkov je trasa označená číslom 2710. Rozdielne je tiež smerovanie trasy. V minulosti došlo k preznačeniu a zámene červenej cykloturistickej trasy 014 a modrej cykloturistickej trasy 2710 v úseku medzi obcami Olšavka a Žehra.

Táto trasa má v teréne dĺžku 23,4 km. Začiatok trasy sa nachádza v obci Olšavka, kde sa pred obecným úradom odpoja od spomínanej cyklotrasy 014 a pokračuje po štrkovej poľnej ceste do obce Dúbrava. Z Dúbravy pokračuje trasa smerom na sever po ceste III/3219, no za poľnohospodárskym družstvom odbáča prudko vľavo a pokračuje po nespevnenej poľnej ceste s brodmami do Žehry, kde prechádza na štrkovú cestu a v intraviláne na cestu III/3261. Po tejto ceste pokračuje cez obec Granč - Petrovce ku križovatke s cestou I/18, po ktorej pokračuje približne 980 metrov až do obce Korytné. Tu pokračuje po ceste III/3218 do Poľanoviec, kde na hranici intravilánu prechádza na účelové komunikácie, obchádza kameňolom a končí pri obci Vyšný Slavkov križovatke ciest III/3203 a III/3216.

Náročnosť a určenie cykloturistickej trasy sú na smerovníkoch označené rôzne. Smerovník v Dúbrave označuje cyklotrasu ako Rekrea pre cestné bicykle, no smerovníky v sedle Prašiva, či obci Poľanovce ako MTB náročnosti Sport.

2.2.25.2 Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy

2.2.25.2.1 Bod „PSK377“

Popis problému:

Závora na účelovej komunikácii nad obcou Žehra. Na prítomnosť závery neupozorňuje žiadne značenie, je však v oboch smeroch dobre viditeľná.



Obrázok 73 Predmetná závora

Navrhované riešenie:

Po dohode so správcom komunikácie osadiť závoru umožňujúcu prejazd cyklistov a značenie upozorňujúce na závoru.

2.2.25.2.2 Bod „PSK528“

Popis problému:

Brod na potoku Dúbrava pri obci Dúbrava neumožňuje bezpečný prejazd cyklistov.



Obrázok 74 Predmetný brod

Navrhované riešenie:

Vybudovanie priepustu umožňujúceho prejazd cyklistov aj poľnohospodárskych mechanizmov.

2.2.25.2.3 Bod „PSK528“

Popis problému:

Účelová komunikácia medzi obcami Dúbrava a Žehra je vedená pozdĺž potoka Dúbrava, ktorý komunikáciu zaplavuje a tak sa stáva nezjazdná aj pre horské bicykle. Trasa by pritom mala byť určená pre bicykle cestné.



Obrázok 75 Predmetný podmáčaný úsek

Navrhované riešenie:

Pre sprejazdnenie úseku by bolo potrebné vybudovanie povrchového odvodnenia príľahlého svahu a vybudovanie novej spevnenej komunikácie.

Všetky 3 vyššie uvedené bodové závady sa nachádzajú v úseku cyklotrasy medzi obcami Dúbrava a Žehra.

2.2.25.2.4 LÍNIA „Trasa 379“

Popis problému:

Z dôvodu vedenia cyklotrasy po štrkovej účelovej komunikácii medzi Dúbravou a Žehrou je možné úsek vyhodnotiť ako nevhodný pre jazdu na cestnom bicykli.



Obrázok 76 Predmetný úsek cyklotrasy pri Žehre

Navrhované riešenie:

V prípade, že má byť úsek zjazdový na cestnom bicykli bude potrebné stavebne upraviť komunikáciu- vybudovať komunikáciu s asfaltobetónovým alebo cementobetónovým krytom.

2.2.25.2.5 LÍNIA „Trasa 463“

Popis problému:

Z dôvodu vedenia cyklotrasy po štrkovej účelovej komunikácii medzi Olšavkou a Dúbravou je možné úsek vyhodnotiť ako nevhodný pre jazdu na cestnom bicykli.



Obrázok 77 Predmetný úsek cyklotrasy medzi Olšavkou a Dúbravou

Navrhované riešenie:

V prípade, že má byť úsek zjazdový na cestnom bicykli bude potrebné stavebne upraviť komunikáciu- vybudovať komunikáciu s asfaltobetónovým alebo cementobetónovým krytom.

2.2.25.2.6 LÍNIA „TRASA 471“

Popis problému:

Z dôvodu vedenia cyklotrasy po nespevnenej hlinenej účelovej komunikácii medzi Dúbravou a Žehrou je možné úsek vyhodnotiť ako nevhodný pre jazdu na cestnom bicykli.



Obrázok 78 Predmetný úsek cyklotrasy medzi Dúbravou a Žehrou

Navrhované riešenie:

V prípade, že má byť úsek zjazdový na cestnom bicykli bude potrebné stavebne upraviť komunikáciu- vybudovať komunikáciu s asfaltobetónovým alebo cementobetónovým krytom. Vzhľadom k tomu, že úsek prechádza po nespevnenej komunikácii bez odvodnenia, si stavba vyžiada relatívne vysoké náklady.

2.2.25.3 ZHODNOTENIE TECHNICKÝCH PARAMETROV A NÁVRH KATEGÓRIE CTT

Stav komunikácií na trase

Limitujúci materiál krytu: štrkový nespevnený hlinený v dĺžke 8,5 km

Minimálna šírka vozovky: 2,3 m

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: viac ako 7 cm

Maximálny pozdĺžny sklon: 21% v úseku 102 m vo výjazde na sedlo Prašivá

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: sklon do 8% dosahuje 81% dĺžky trasy a sklon menej ako 10% má 88% dĺžky trasy, 4% dĺžky trasy majú sklon vyšší ako 15% (940 m)

Prevýšenie: celkové stúpanie 636 m, celkové klesanie 504 m



Obrázok 79 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy

Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

V trase akou vedie cykloturistická trasa 2851c, resp. 2710 podľa cyklosmeroviek, nie je možné viesť cestných cyklistov. Úsekom medzi obcami Dúbrava a Žehra dokonca neodporúčame viesť ani horských cyklistov. Ďalšie úseky cyklotrasy pred sedlom na základe vysokého pozdĺžneho sklonu nie je možné zaradiť ani do kategórie expert. Cyklotrasu v koridore akom je vedená cykloturistickým značením odporúčame zrušiť.

2.2.26 CYKLOTURISTICKÁ TRASA Č.5750C-5894

2.2.26.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

Táto trasa má v teréne dĺžku 9,3 km a spája mesto Spišské Podhradie s obcou Beharovce mimo cesty I/18. Z trasy je tiež množstvo výhľadov na Spišský hrad. Trasa prechádza cez obce Studenec, Ordzovany, Bijacovce a Pongrácovce. Okrem úseku medzi obcami Bijacovce a Pongrácovce, kde vedie po štrkovej komunikácii, vedie trasa po spevnených asfaltobetónových komunikáciách.

Cykloturistická trasa má podľa značenia náročnosť Rekrea. V teréne je vyznačená zeleným cykloturistickým značením a podľa značenia je vhodná pre horské bicykle.

2.2.26.2 Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy

Trasa začína v križovatke s cestou prvej triedy, inak ale na nej nie sú úseky nevhodné pre horské bicykle.



Obrázok 80 Atraktívne výhľady z cyklotrasy

2.2.26.3 ZHODNOTENIE TECHNICKÝCH PARAMETROV A NÁVRH KATEGÓRIE CTT

Stav komunikácií na trase

Minimálna šírka vozovky: 2,9 m

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: menej ako 50 mm

Maximálny pozdĺžny sklon: 10% na úseku dlhom 103 metrov

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: sklon na cyklotrase nepresahuje 10% a úseky nad 8% tvoria iba 3,3% celkovej dĺžky cyklotrasy

Prevýšenie: celkové stúpanie 107 m, celkové klesanie 160 m



Obrázok 81 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy

Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

Na základe priaznivých sklonových pomerov a nízkeho podielu nespevnených úsekov je možné trasu zaradiť do kategórie **MTB Rekrea**.

2.2.27 CYKLOTURISTICKÁ TRASA Č.014

2.2.27.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

Táto trasa má v teréne dĺžku 172 km pričom ďalších 1,8 km vedie v pôvodnej trase na ceste I/66 v meste Spišská Belá a 1,0 km v meste Kežmarok po miestnych komunikáciách. Obe alternatívne vedenia sú vyznačené aj cykloturistickým značením. Dopravným značením sú vyznačené paralelné úseky cyklotrasy v Levočskej doline medzi Levočou a Levočskou priehradou a Levočskou dolinou, Rampou a Levočskou dolinou, Osadou v dĺžke 2,5 km a 1,5 km.

Trasa Spišskej cyklomagistrály začína v Hrabušiciach v križovatke ciest III/3068 a III/3227. Toto miesto je jedným z nástupných miest do Slovenského raja. Z Hrabušíc trasa vedie ďalej do kríženia s cestou k Letanovskému mlynu po poľnej ceste. Cesta je nespevnená a počas dažďa nezjazdná, o čom informujú aj tabuľky pod cyklosmerovníkmi. Trasa ďalej prechádza po miestnych a cestných komunikáciách III. triedy cez obce Spišské Tomášovce a Smižany do Spišskej Novej Vsi. Medzi Smižanmi a SNV vedie po nespevnenej komunikácii na brehu Hornádu. V SNV prechádza cyklotrasa po cestičke pre cyklistov a miestnych komunikáciách na cestu III/3244 a pokračuje Markušoviec a ďalej do Matejoviec nad Hornádom, Chrasti nad Hornádom, Vitkoviec, Olnavy a Spišských Vlachov.

Pokračovanie cykloturistickej trasy za obcou Olšavka bolo v minulosti pretrasované, keď bola trasa Spišskej cyklomagistrály zamenená s modrou CTT č. 2710. V úseku za však nachádzajú značenia oboch farieb. Za týmto menej prehl'adným a ťažko zjazdným úsekom cyklotrasa pokračuje cez obce Žehra, Hodkovce, Bijacovce, Olšavica, Nižné Repaše a Torysky do Levoče. V Levočskej doline je možné okrem cesty III/3225 využiť aj dva úseky segregovanej cestičky pre cyklistov a chodcov.

Z Levoče pokračuje cyklotrasa ďalej na severozápad po štrkovej lesnej ceste do obce Hradisko. Z Hradiska už po spevnených komunikáciách cez Tvarožnú a Lubicu prechádza do Kežmarku, kde je vedená dvoma alternatívnymi trasami.

Z Kežmarku pokračuje trasa ďalej na sever cez Spišskú Belú, Slovenskú Ves, Relov, Spišské Hanušovce, Matiašovce do Spišskej Starej Vsi. Cez mesto prechádza po ceste II/542 a II/543 ďalej cez Majere, Červený Kláštor, Veľký Lipník a Lesnicu až k štátnej hranici s Poľskou republikou.

Cykloturistická trasa má podľa značenia náročnosť Sport a na väčšine úsekov by mala byť vhodná pre cestné bicykle. V časti úseku medzi Bijacovcami a Brutovcami a medzi Toryskami a Lubicou je však označená ako MTB trasa. Keďže je však na všetkých nástupných miestach označená ako vhodná pre cestné bicykle, bola tak aj vyhodnocovaná. Vedie pritom aj po poľných, štrkových a dokonca nespevnených komunikáciách.

2.2.27.2 HLAVNÉ NEDOSTATKY CYKLOTURISTICKEJ TRASY

2.2.27.2.1 Bod „PSK 142“

Popis problému:

V tomto bode sa nachádza dopravné značenie zakazujúce vjazd v oboch smeroch č. 231.



Obrázok 82 Predmetné dopravné značenie

Navrhované riešenie:

Nahradenie značky č. 231 značkou č. 232 - Zákaz vjazdu pre všetky motorové vozidlá.

2.2.27.2.2 Bod „PSK0311“

Popis problému:

Úrovňové železničné priecestie na ceste III/3244 v Spišskej Novej Vsi

Navrhované riešenie:

Vybudovať samostatné priecestie pre cyklistov a chodcov.

2.2.27.2.3 Bod „PSK149“

Popis problému:

Zúženie vozovky v súvislosti s rekonštrukciou cestného mosta cez rieku Lipničanku.



Obrázok 83 Rekonštrukcia mostného objektu

Navrhované riešenie:

Dokončiť rekonštrukciu objektu.

2.2.27.2.4 Bod „PSK166“

Popis problému:

Cestička pre cyklistov je prerušená železničným priecestím.



Obrázok 84 Predmetné železničné priecestie

Navrhované riešenie:

Stavebne upraviť cyklistickú komunikáciu tak, aby viedla k žel. priecestiu a aby cezeň cyklistov bezpečne previedla.

2.2.27.2.5 Bod „PSK170“

Popis problému:

Úzke miesto- lávka nie je vhodná pre prejazd bicyklov, o čom informuje aj infotabuľa na mostnom pilieri. Svetlá šírka lávky je iba 1,03 m.



Obrázok 85 Predmetná lávka

Navrhované riešenie:

Z dlhodobého hľadiska bude potrebné objekt nahradiť novou lávkou vhodnou pre spoločnú premávku cyklistov a chodcov.

2.2.27.2.6 Bod „PSK171“

Popis problému:

Schodisko na cyklostrase- lávka pre chodcov ústí do schodiska, ze ktorým pokračuje cyklostrasa po spoločnej cestičke pre cyklistov a chodcov.



Obrázok 86 Schody na cykloturistickej trase

Navrhované riešenie:

Z dlhodobého hľadiska bude potrebné objekt nahradiť novou lávkou vhodnou pre spoločnú premávku cyklistov a chodcov. Krátkodobo je možné schodisko nahradiť rampou.

2.2.27.2.7 Bod „PSK202“

Popis problému:

Závora na účelovej komunikácii nad Levočou. Na prítomnosť závory neupozorňuje žiadne značenie, je však v oboch smeroch dobre viditeľná.



Obrázok 87 Predmetná závora

Navrhované riešenie:

Po dohode so správcom komunikácie osadiť závoru umožňujúcu prejazd cyklistov a značenie upozorňujúce na závore.

2.2.27.2.8 Bod „PSK203“

Popis problému:

V tomto bode sa nachádza dopravné značenie staršieho dáta zakazujúce vjazd všetkých vozidiel č. 231.



Obrázok 88 Predmetné dopravné značenie

Navrhované riešenie:

Nahradenie značky č. 231 značkou č. 232 - Zákaz vjazdu pre všetky motorové vozidlá.

2.2.27.2.9 Bod „PSK205“

Popis problému:

Na miestnej komunikácii v meste Levoča sa nachádza zvislé dopravné značenie zakazujúce vjazd všetkých vozidiel č. 231.



Obrázok 89 Predmetné dopravné značenie

Navrhované riešenie:

Nahradenie značky č. 231 značkou č. 232 - Zákaz vjazdu pre všetky motorové vozidlá.

2.2.27.2.10 Bod „PSK216“

Popis problému:

Na účelovej komunikácii na cyklotrase 014 pri obci Brutovce sa nachádza zvislé dopravné značenie zakazujúce vjazd všetkých vozidiel č. 231.



Obrázok 90 Predmetné dopravné značenie

Navrhované riešenie:

Nahradenie značky č. 231 značkou č. 232 - Zákaz vjazdu pre všetky motorové vozidlá.

2.2.27.2.11 Bod „PSK312 a PSK313“

Popis problému:

Účelová komunikácia vedúca pozdĺž rieky Hornád je pri Smižanoch prehradená elektrickým ohradníkom.



Obrázok 91 Predmetné oplotenie

Navrhované riešenie:

Odstrániť nelegálnu prekážku na verejnej komunikácii.

2.2.27.2.12 Bod „PSK362“

Popis problému:

Na miestnej účelovej na cyklotrase 014 pri žel. stanici Spišské Vlchy sa nachádza zvislé dopravné značenie zakazujúce vjazd všetkých vozidiel č. 231.



Obrázok 92 Predmetné dopravné značenie

Navrhované riešenie:

Nahradenie značky č. 231 značkou č. 232 - Zákaz vjazdu pre všetky motorové vozidlá.

2.2.27.2.13 Línia „Trasa604“

Popis problému:

V tomto úseku vedie cykloturistická trasa po ceste prevej triedy I/66 v úseku dlhom približne 950 metrov.



Obrázok 93 Predmetný úsek cesty prvej triedy

Navrhované riešenie:

Zmena trasovania bude možná až po dostavbe paralelného úseku „cyklotrasy okolo Tatier“.

2.2.27.2.14 Línia „Trasa1“

Popis problému:

V úseku bolo ponechané cykloturistické značenie staršieho dáta. V úseku existuje vhodnejšie vedenie cyklotrasy po samostatnej cestičke pre cyklistov mimo cesty I. triedy.



Obrázok 94 Neaktuálne cykloturistické značenie

Navrhované riešenie:

Odstrániť neaktuálne cykloturistické značenie.

2.2.27.2.15 Lína „Trasa615“

Popis problému:

V tomto úseku vedie cykloturistická trasa po nespevnenej hlinenej účelovej komunikácii. Úsek je nezjazdný na cestnom bicykli a aj prejazd na horskom bicykli je problematický, keďže v úseku sa nachádzajú strmé stúpania po skalách s priečnymi nerovnosťami.



Obrázok 95 Nespevnená účelová komunikácia na cyklotrase 014

Navrhované riešenie:

Vyznačiť celú trasu ako MTB. Úsek nad obcou Hradisko vysypať štrkopieskom a zhutniť.

2.2.27.2.16 Lína „Trasa620“

Popis problému:

V tomto 3,7 km dlhom úseku vedie cykloturistická trasa po štrkovej účelovej komunikácii, teda je nezjazdná na cestnom bicykli.



Obrázok 96 Predmetný úsek cyklotrasy

Navrhované riešenie:

Vyznačiť celú trasu ako MTB.

2.2.27.2.17 Lína „Trasa377“

Popis problému:

V tomto úseku vedie cykloturistická trasa po hlinenej účelovej komunikácii medzi Žehrou a Olšavkou. Komunikácia ale vedie cez pole po spádnici a keďže nie je spevnená kamenivom ani odvodnená, sú na nej rozsiahle poškodenia. Komunikácia tak značnú časť roka nie je zjazdná ani na cestnom ani na horskom bicykli.



Obrázok 97 Predmetný úsek nespevnenej komunikácie/pole

Navrhované riešenie:

Zmena trasovania cyklotrasy na cestu II/547 a III/3261, po ktorých už v kratšom úseku vedú.

2.2.27.2.18 Lína „Trasa357“

Popis problému:

V tomto úseku vedie cykloturistická trasa medzi obcou Olčava a rybníkom Za hurou po štrkovej účelovej komunikácii. Úsek nie je zjazdný na cestnom bicykli.



Obrázok 98 Vozovka v predmetnom úseku

Navrhované riešenie:

Cyklotrasu je možné medzi Olcnavou a Spišskými Vlachmi viesť po ceste III/3241 alebo ju označiť ako MTB a ponechať v pôvodnom koridore.

2.2.27.2.19 Lína „Trasa627“

Popis problému:

Medzi obcami Vitkovce a Olcnava vedie cykloturistická trasa po nespevnených, hlinených účelových komunikáciách, ktoré sú nezjazdné na cestnom bicykli a časť roka ani na MTB.



Obrázok 99 Rozbahnené komunikácie na trase

Navrhované riešenie:

Keďže tento úsek nemá alternatívne vedenie po spevnených komunikáciách je možné ho iba celkom zrušiť alebo preznačiť na MTB cyklotrasu.

2.2.27.2.20 Lína „Trasa374“

Popis problému:

V úseku medzi obcami Matejovce nad Hornádom a Chrasť nad Hornádom vedie cykloturistická trasa po nespevnených, hlinených účelových komunikáciách, ktoré sú nezjazdné na cestnom bicykli. V úseku sa nachádza výhľad na Šiklavu skalú.



Obrázok 100 Predmetné nespevnené komunikácie

Navrhované riešenie:

Vzhľadom na atraktívne územie a prijateľný pozdĺžny sklon by bolo vhodné komunikáciu spevniť štrkodrvou a štrkopieskom a zhutniť tak, aby bola pohodlne zjazdná aspoň na horskom bicykli.

2.2.27.2.21 Lína „Trasa366“

Popis problému:

V tomto úseku vedie cykloturistická trasa po brehu rieky Hornád po nespevnenej účelovej komunikácii. Tak ako pri predchádzajúcich úsekoch ani tento nie je bezpečne zjazdný na cestnom bicykli.



Obrázok 101 Predmetný nespevnený úsek cyklotrasy

Navrhované riešenie:

Pokračovať v príprave prepojenie SNV s Hrabušicami po segregovanej spevnenej cestičke pre cyklistov.

2.2.27.2.22 Lína „Trasa361“

Popis problému:

Medzi Spišskými Tomášovcami a Hrabušicami vedie cykloturistická trasa 014 cez pole po nespevnenej poľnej ceste. Komunikácia je využívaná aj poľnohospodárskymi mechanizmami

a občas aj preoraná. Značnú časť roka je teda nezjazdná aj na horskom bicykli. Na nezjazdnosť v čase dažďa upozorňujú aj tabule na oboch koncoch úseku.



Obrázok 102 Komunikácia a upozornenie na jej neprejazdnosť

Navrhované riešenie:

Pokračovať v príprave prepojenie SNV s Hrabušicami po segregovanej spevnenej cestičke pre cyklistov.

2.2.27.3 ZHODNOTENIE TECHNICKÝCH PARAMETROV A NÁVRH KATEGÓRIE CTT

Stav komunikácií na trase

Limitujúci materiál krytu: štrkový nespevnený hlinený v dĺžke 31,4 km

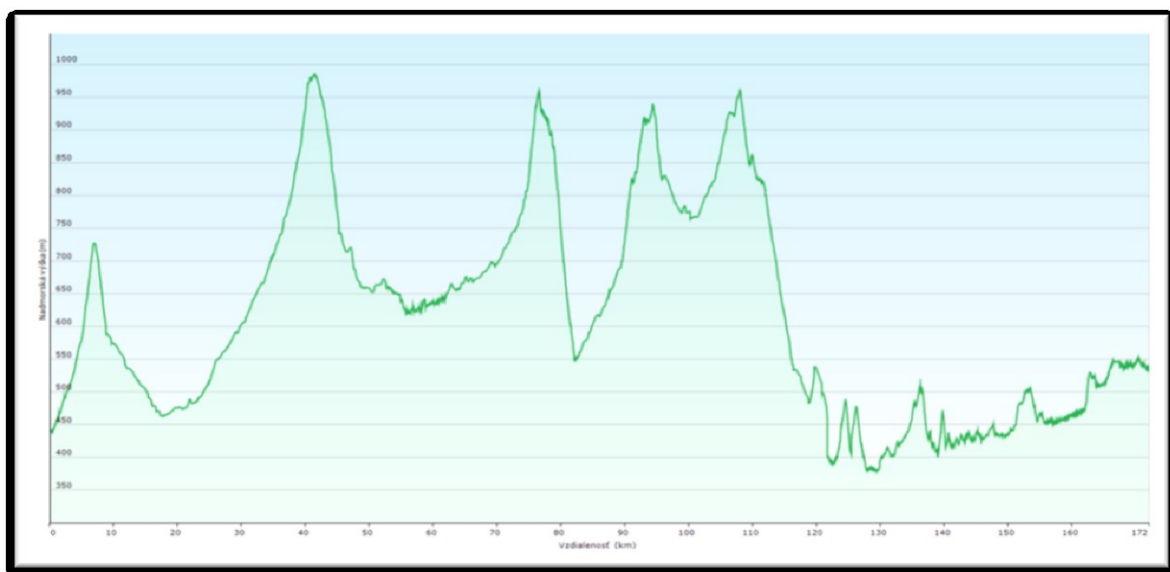
Minimálna šírka vozovky: > 3 m

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: menej ako mm

Maximálny pozdĺžny sklon: 18,3% v úseku dlhom 104 m na účelovej komunikácii nad Levočou

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: sklon do 8% dosahuje 92% dĺžky trasy a sklon menej ako 10% má 95% dĺžky trasy, 1,2% dĺžky trasy majú sklon vyšší ako 15% (približne 2 km)

Prevýšenie: celkové stúpanie 2818 m, celkové klesanie 2722 m



Obrázok 103 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy

Úzke miesta

Svetlá šírka: 1,03 m (lávka v Spišskej Belej)

Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

V trase akou vedie cykloturistická trasa 014 podľa cyklosmeroviek, nie je možné viesť cestných cyklistov. Úsekom medzi obcami Hrabušice a Spišské Tomášovce počas orby alebo dažďa neodporúčame dokonca neodporúčame viesť ani horských cyklistov. Rovnako ani úsekmi medzi Olšavkou a Žehrou, či Vitkovcami a Olcnavou. Ďalšie úseky cyklotrasy na základe vysokého pozdĺžneho sklonu nie je možné zaradiť ani do kategórie MTB expert. Cyklotrasu v koridore akom je vedená cykloturistickým značením odporúčame rozdeliť na severnú a južnú časť. **Severnú časť** po mesto Kežmarok, resp. obec Tvarožná je možné následne zaradiť do kategórie **cestných** cyklotrás náročnosti **Expert** a **južnú časť** medzi Hrabušicami a Spišskými Vlachmi do kategórie **MTB Expert**.

2.2.28 CYKLOTURISTICKÁ TRASA Č.015

2.2.28.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

Táto trasa má v teréne dĺžku 101,0 km a vedie z mesta Prešov po hranicu s Poľskou republikou pri Vyšnom Komárniku. Začiatok cykloturistickej trasy v Prešove sa nachádza na Finteckej ulici pri križovatke s cestou I/18. Po Fintickej ulici pokračuje cyklotrasa do obce Fintice a po ceste III/3431 do obce Záhradne, kde pri kostole odbočuje vpravo na Tulčícku ulicu a po ceste III/3459 pokračuje do obce Tulčík, kde prechádza na účelovú štrkovú komunikáciu a popri Sekčove prechádza do obce Demjata. V Demjate prechádza na cestu II/545 a pokračuje na sever do Raslavič, kde pri miestnom pohostinstve odbočuje vľavo na cestu III/3491 do Vaniškoviec, Osikoviec, Fričoviec, Hertníka a pred obcou Šiba odbočuje vľavo na cestu III/3494.

Zo Šiby do Hervartova vedie cyklotrasa po účelovej komunikácii s asfaltobetónovým povrchom s množstvom porúch a teda je vhodná skôr pre horské bicykle alebo gravely. Z Hervartova už pokračuje cyklotrasa po ceste III/3498 do obce Kľušovská Zábava, kde odbočuje vpravo na cestu 3497 a na konci obce, za podjazdom železnice, na cestu II/545, po ktorej pokračuje až do Bardejova.

Na vjazde do Bardejova sa cyklotrasa mimoúrovňovou križovatkou pripája na cestu I/77. Po tejto 4 pruhovej komunikácii vedieť trasa až do svetelne riadenej križovatky s cestou III/3533, po ktorej pokračuje do mestskej časti Bardejovská Nová Ves. Tu pri kostole odbočuje vľavo na cestu III/3517 a pokračuje do obcí Andrejová a Šarišské Čierne, kde odbočuje vľavo na cestu III/3554 do obcí Cigľa, Dubová a Nižný Mirošov, kde sa opäť pripája na cestu I/77. Po tejto ceste prvej triedy pokračuje cez Vyšný Orlík a Nižný Orlík až do mesta Svidník.

Vo Svidníku je cykloturistická trasa vedená v hlavnom dopravnom priestore ciest I/77 a I/21. V okolí sa nachádzajú cestičky pre cyklistov no vedú v rozdielnych smeroch a sú nespojité. Zo Svidníka pokračuje cyklotrasa smerom na sever, kde sa pri križovatke s rýchlostnou cestou

napája na cestu III/3537. V križovatke sa nachádzajú cyklosmerovníky, inak je však pre cyklistov pomerne neprehľadná. Po uvedenej ceste tretej triedy pokračuje cyklotrasa cez obce Kapišová, za ktorou v mieste Údolie smrti pripája na cestu II/3539. Po tejto ceste pokračuje až do obce Vyšná Pisaná, kde cyklotrasa prechádza na nespevnenú účelovú komunikáciu a po nej cez les a sedlo Pod Javorím na cestu III/3543 do obce Medvedie. Medzi obcami Medvedie a Krajná Bystrá je cyklotrasa vedená po asfaltobetónovej účelovej komunikácii s množstvom porúch.

Cyklotrasa ďalej pokračuje po asfaltobetónovej účelovej komunikácii do obce Nižný Komárnik na cestu I/21 a v okolí Vyšného Komárniku prechádza v trase pôvodne vedenej cesty územím s množstvom historických pamiatok na 2. svetovú vojnu. Cykloturistická trasa 015 končí na hranici s Poľskou republikou v Duklianskom priesmyku.

Cyklotrasa je v teréne vyznačená červeným cykloturistickým značením a podľa tohto značenia je vhodná pre horské bicykle. Náročnosť trasy je na značení určená ako Sport. Množstvo prvkov cykloturistického značenia na trase je nedostačujúce. Pozitívom je osadenie nových cyklosmerovníkov medzi Svidníkom a Nižným Komárnikom, no cyklosmerovníky absentujú v zložitých križovatkách, napr. ciest I/77 s I/21, II/545 s I/77 a I/77 s cestou III/3533.

2.2.28.2 Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy

2.2.28.2.1 Bod „PSK052“

Popis problému:

Závora na účelovej komunikácii nad obcou Medvedie. Na prítomnosť závery neupozorňuje žiadne značenie.

Navrhované riešenie:

Po dohode so správcom komunikácie osadiť závoru umožňujúcu prejazd cyklistov a značenie upozorňujúce na závoru.

2.2.28.2.2 Línia „Trasa330“

Popis problému:

V tomto úseku vedie cykloturistická trasa 015 z Vyšnej Pisanej do Medvedieho po nespevnenej hlinenej účelovej komunikácii. Prejazd úsekom je vzhľadom na veľké priečne nerovnosti a vysoký pozdĺžny sklon nebezpečný aj na horskom bicykli.



Obrázok 104 Predmetný úsek v lese

Navrhované riešenie:

Upraviť komunikáciu vysypaním štrkodrvou a štrkopieskom a zhutnením. Predpokladaná dĺžka potrebnej úpravy je 2,1 km.

2.2.28.2.3 Lína „Trasa334“

Popis problému:

Keďže je cykloturistická trasa 015 vyznačená ako MTB trasa popisovaný úsek je aj napriek poruchám vozovky prejazdný, no veľkosť výtlkov a nerovností presahuje 5 cm.



Obrázok 105 Začiatok a koniec úseku s poruchami

Navrhované riešenie:

Rekonštrukcia krytu (obrusnej aj ložnej vrstvy) vozovky v dĺžke 2,1 km.

2.2.28.2.4 Lína „Trasa593“

Popis problému:

V tomto 2,3 km dlhom úseku vedie cyklotrasa po ceste I. triedy I/77 intravilánom mesta Bardejov. Cesta je pritom 4 pruhová smerového rozdelená.



Obrázok 106 Predmetný úsek cyklotrasy

Navrhované riešenie:

Rozdeliť cyklotrasu na kratšie cyklotrasy vhodné pre cestné a touringové bicykle s vynechaním úsekov ciest I. triedy.

2.2.28.2.5 Lína „Trasa601“

Popis problému:

V tomto až 11,9 km dlhom úseku vedie cyklotrasa po cestách I. triedy I/77 a I/21 intravilánom mesta Bardejov. Po Bardejovskej ulici vedie dokonca po 4 pruhovej smerovo nerozdelenej komunikácii. V meste koridor cyklotrasy križuje niekoľko cestičiek pre cyklistov, sú však krátke v vedené v rozdielnom smere.



Obrázok 107 Predmetný úsek cyklotrasy na ceste I.tr.

Navrhované riešenie:

Rozdeliť cyklotrasu na kratšie cyklotrasy vhodné pre cestné a touringové bicykle s vynechaním úsekov ciest I. triedy.

2.2.28.3 ZHODNOTENIE TECHNICKÝCH PARAMETROV A NÁVRH KATEGÓRIE CTT

Stav komunikácií na trase

Limitujúci materiál krytu: hlinený v dĺžke 2,2 km

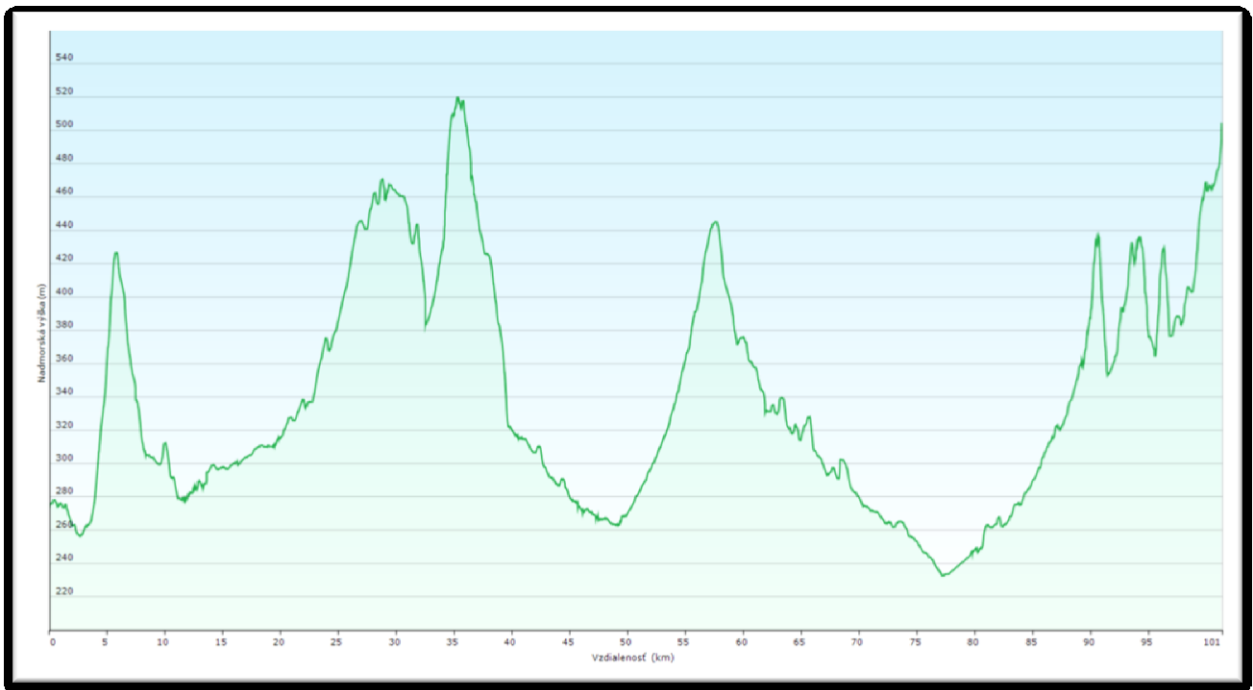
Minimálna šírka vozovky: 2,0 m

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: 60 mm

Maximálny pozdĺžny sklon: 18,6% na úseku dlhom 102 metrov na lesnej ceste nad obcou Medvedie

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: vzhľadom k veľkej dĺžke celej cyklotrasy je podiel úsekov so sklonom nad 15% relatívne malý 0,7%, ich sumárna dĺžka je však takmer 700 metrov, úsek so sklonom nad 10% majú sumárnu dĺžku 2,9 km

Prevýšenie: celkové stúpanie 1358 m, celkové klesanie 1131 m



Obrázok 108 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy

Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

Na základe vedenia cyklotrasy po cestách prvej triedy a hlinených účelových komunikáciách so sklonom viac ako 18% navrhujeme cyklotrasu rozdeliť na kratšie úseky vedúce mimo ciest prvej triedy a nespevnených komunikácií. V prípade, že toto nebude možné **navrhujeme trasu ukončiť v meste Bardejov** pred križovatkou s cestou I/77.

Tento úsek trasy bude možné zaradiť do kategórie MTB Expert, keďže aj v tomto úseku sa nachádza medzi obcami Hervartov a Šiba stúpanie so sklonom 14,9% v dĺžke 260 metrov. Význam MTB trasy, ktorá vedie prevažne po asfaltobetónových cestách III. triedy je otázný.

2.2.29 MODRÁ CYKLOTRASA (2)

2.2.29.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

Ako modrá cyklotrasa č.2 zo zadania bola v teréne na základe farby a dĺžky identifikovaná cykloturistická trasa č. 2896. Cykloturistická trasa má dĺžku 15,5 km pričom na ulici Pod Šalgovíkom je vyznačený ešte 203 metrov dlhý úsek pruhu pre cyklistov v protismere staničenia- smerovo rozdelená cyklotrasa. Cyklotrasa spája sídlisko Sekčov v Prešove s Obcou Podhradík a sadom Pusté pole.

Cyklotrasa je v teréne vyznačená modrým cykloturistickým značením a podľa značenia je vhodná pre horské bicykle.

2.2.29.2 Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy

2.2.29.2.1 Bod „PSK578“

Popis problému:

V tomto bode do vozovky v mieste pruhu pre cyklistov zasahujú opadané kusy betónového múrika z budovy toaliet.



Obrázok 109 Poškodený oporný múr

Navrhované riešenie:

Odstránenie sutín a zabezpečenie múru, príp. jeho odstránenie.

2.2.29.2.2 Bod „PSK604“

Popis problému:

V tomto bode je komunikácia v dĺžke približne 30 metrov podmáčaná s množstvom priečnych nerovností- koľají.



Obrázok 110 Popisovaný bod s nerovnosťami

Navrhované riešenie:

Vyrovnanie priečných nerovnosti dozerom a vysypanie štrkodrvou a štrkopieskom alebo iba dosypanie kamenivom napr. ručne so štvorkolkou s prívesom.

2.2.29.3 ZHODNOTENIE TECHNICKÝCH PARAMETROV A NÁVRH KATEGÓRIE CTT

Stav komunikácií na trase

Limitujúci materiál krytu: štrkový nespevnený hlinený v dĺžke 3,6 km

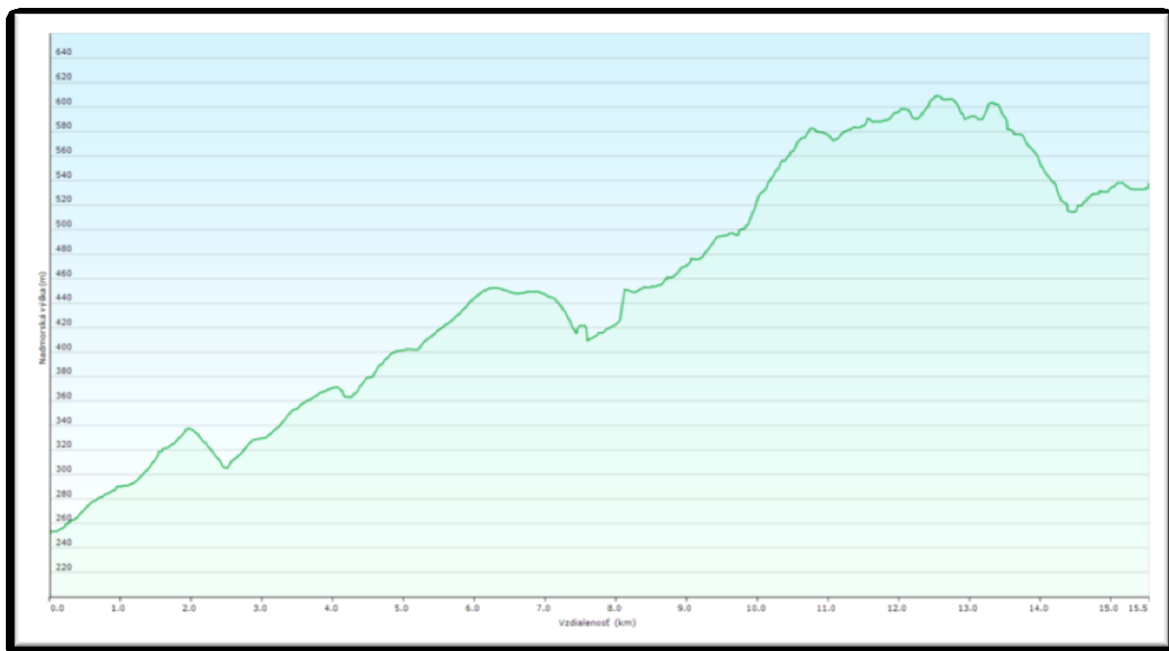
Minimálna šírka vozovky: 1,25 m jednosmerne

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: viac ako 70 mm v bode PSK604

Maximálny pozdĺžny sklon: 15% na úseku dlhom 157 metrov

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: úseky so sklonom do 8% tvoria približne 14% dĺžky trasy a do 10% tvoria 7,4% celkovej dĺžky trasy

Prevýšenie: celkové stúpanie 515 m, celkové klesanie 230 m



Obrázok 111 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy

Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

Na základe vedenia cyklotrasy po nespevnených komunikáciách zaradujeme cyklotrasu do kategórie **MTB** a na základe maximálneho pozdĺžneho sklonu a dĺžky úsekov so sklonom nad do 10% do triedy **Expert**. Zároveň bude ale potrebné **odstrániť nerovnosti** v bode PSK604.

2.2.30 ČERVENÁ CYKLOTRASA

2.2.30.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

Ako červená cyklotrasa zo zadania bola v teréne na základe farby a dĺžky identifikovaná cykloturistická trasa EuroVelo 11. Táto trasa vedie časťami kraja s najvyššou hustotou obyvateľstva a tvorí spojenia miest s porovnateľnou alebo dokonca kratšou dĺžkou ako alternatívne cestné komunikácie. Mala by teda byť atraktívna pre veľké množstvo používateľov.

Pasportizovaný úsek cykloturistickej trasy začína v obci Torysa v križovatke ciest tretej triedy III/3193 a III/3171. Po ceste III/3193 pokračuje do obce Krivany, kde v úseku dlhom 953 m vedie po miestnej upokojenej komunikácii a znova sa pripája na cestu III/3193, po ktorej pokračuje do Lipian. Pred vstupom do mesta križuje železničnú trať.

Cez Lipany prechádza trasa po miestnych komunikáciách smerom na východ okolo rybníkov Vyšné Kamence a pokračuje po účelových komunikáciách do Rožkovian. Ďalej na východ prechádza trasa po nespevnenej účelovej komunikácii do obcí Jakubova Voľa a Červenica pri Sabinove. V Červenci by sa mala pripájať na okruh cyklotrasy 5852. Od žel. zastávky Červenica pri Sabinove pokračuje cyklotrasa po nespevnenej účelovej komunikácii vedúcej v súbehu so žel. traťou. Po približne 950 m prechádza na 3m širokú asfaltbetónovú cestičku pre cyklistov. Po nej vedie cez Pečovskú Novú Ves do Sabinova. Tu však opäť prechádza do HDP miestnej komunikácie na ulici Pod Švabľovkou a po ceste III/3177 pokračuje do obce Ražňany. Časť úseku pritom vedie po spoločnej cestičke s chodcami v pridruženom priestore.

Z Ražňan pokračuje cyklotrasa v smere na juh po ceste III/3179 do obce Ostrovany a po účelovej komunikácii do záhradkárskej osady v Šarišských Michaľanoch. Od hranice osady pokračuje po cestičke pre cyklistov do mesta Veľký Šariš. Na ceste prechádza cez cyklomost Saurus pod Spišským hradom. Cez Veľký Šariš prechádza po miestnych komunikáciách a na ulici Doliny prechádza na segregovanú cestičku pre cyklistov. Po nej vedie až do Prešova.

Cez Prešov vedie atraktívnym prostredím okolo rieky Torysa vo vzdialenosti cca 500 m od centra mesta a cca 100 m od Velodrómu. Po miestnych a účelových komunikáciách potom pokračuje ku zastávke MHD Borkút, neďaleko ktorej leží aj žel. zastávka Haniska.

Popisovaný úsek cyklotrasy má v teréne dĺžku 46,2 km. Cyklotrasa je v teréne vyznačená červeným cykloturistickým značením a emblémovými cyklotabulkami EuroVelo. Podľa značenia je vhodná pre cestné bicykle.

2.2.30.2 HLAVNÉ NEDOSTATKY CYKLOTURISTICKEJ TRASY

2.2.30.2.1 Bod „PSK559“

Popis problému:

Na účelovej komunikácii k rybníkom na cyklotrase EV11 pri Lipanoch sa nachádza závora a infotabuľa zakazujúca vjazd všetkých vozidiel č. 231. Nejde ale o dopravné značenie.



Obrázok 112 Predmetné dopravné značenie

Navrhované riešenie:

Nahradiť symbol značky č. 231 značkou č. 232 - Zákaz vjazdu pre všetky motorové vozidlá na infotabuli a osadiť závoru umožňujúcu bezpečný prejazd cyklistov.

2.2.30.2.2 Bod „PSK567“

Popis problému:

V obci Rožkovany je možné miestny potok prekonať brodom alebo po ocelevej lávke. Lávka má šírku iba 1,0 m a oceľovú mostovku bez protišmykovej úpravy.



Obrázok 113 Popisovaná lávka

Navrhované riešenie:

Nahradiť objekt lávkou šírky min 3,0 m pre cyklistov.

2.2.30.2.3 Bod „PSK678“

Popis problému:

Malý polomer smerového oblúka- neumožňuje bezpečnú jazdu návrhovou rýchlosťou 25 km/h.



Obrázok 114 Predmetný smerový oblúk

Navrhované riešenie:

Keďže ide o nový úsek cyklotrasy a stavebné úpravy tu zrejme zatiaľ nie sú možné, odporúčame miesto vyznačiť dopravným značením č. 110 Zákruta v oboch smeroch a pozdĺžnu prerušovanú čiaru v úseku nahradiť súvislou.

2.2.30.2.4 Bod „PSK“

Popis problému:

Prejazd pešou zónou bez povolenia na dopravnom značení.



Obrázok 115 Predmetná pešia zóna

Navrhované riešenie:

Doplniť značku pešia zóna o dodatkovú tabuľku č. 506 so symbolom bicykla. Dopravné značenie bude aj tak nutné upraviť v súlade s vyhláškou 30/2020.

2.2.30.2.5 LÍNIA „Trasa 482“

Popis problému:

Úsek cyklotrasy dlhý cca 360 m medzi Lipanmi a Rožkovanmi vedie po nespevnenej komunikácii, ktorá je nevhodná pre jazdu na cestnom bicykli. V okolí rybníkov je komunikácia navyše prehradená konármi.



Obrázok 116 Predmetný úsek cyklotrasy medzi Lipanmi a Rožkovanmi

Navrhované riešenie:

Odstrániť prekážky z komunikácie a povrch komunikácie upraviť pre prejazd cestných bicyklov (AC alebo CB úprava, príp. mlat).

2.2.30.2.6 LÍNIA „Trasa 486“

Popis problému:

Úsek cyklotrasy dlhý cca 890 m medzi Rožkovanmi a Jakubovou Vôľou vedie po nespevnenej komunikácii, ktorá je nevhodná pre jazdu na cestnom bicykli.



Obrázok 117 Predmetný úsek cyklotrasy medzi Rožkovanmi a Jakubovou Vôľou

Navrhované riešenie:

Komunikáciu v tomto úseku je potrebné upraviť pre prejazd cestných bicyklov - AC alebo CB úprava, príp. mlat.

2.2.30.2.7 LÍNIA „TRASA 501“

Popis problému:

V úseku dĺžky približne 950 m od žel. zastávky Červenica pri Sabinove po začiatok cestičky pre cyklistov vedie cyklotrasa po nespevnenej účelovej komunikácii vedúcej v súbehu so žel. traťou. V úseku by mala byť vedená aj cyklotrasa 5852.



Obrázok 118 Predmetný úsek cyklotrasy

Navrhované riešenie:

Komunikáciu aj v tomto úseku je potrebné upraviť pre prejazd cestných bicyklov - AC alebo CB úprava, príp. mlat.

2.2.30.2.8 LÍNIA „Trasa 541“

Popis problému:

Tento úsek cyklotrasy dlhý cca 1,2 km cez záhradkársku osadu v Šarišských Michaľanoch vedie po nespevnenej komunikácii, ktorá je nevhodná pre jazdu na cestnom bicykli.



Obrázok 119 Predmetné úseky cyklotrasy v záhradkárskej osade

Navrhované riešenie:

Komunikáciu aj v tomto úseku je potrebné upraviť pre prejazd cestných bicyklov - AC alebo CB úprava, príp. mlat.

2.2.30.2.9 LÍNIA „Trasa 562“

Popis problému:

Trasa v tomto úseku vedie po chodníku a priechode pre chodcov.



Obrázok 120 Chodník a priechod pre chodcov v Prešove

Navrhované riešenie:

Rozšíriť chodník na šírku min. 3,0 m a vyznačiť dopravným značením č. 222 jeho možnosť využitia cyklistami. V prípade priechodu, do zavedenia spoločného priechodu pre chodcov a cyklistov, riešenie priechodu bez jeho rozšírenia nebude možné.

2.2.30.2.10 LÍNIA „Trasa 564“

Popis problému:

Tento úsek cyklotrasy dlhý cca 660 m vedie po nespevnenej komunikácii na brehu Torysy. Keďže má hlinený povrch s viacerými nerovnosťami, je nevhodný na prejazd cestných bicyklov.



Obrázok 121 Predmetný úsek cyklotrasy v záhradkárskej osade

Navrhované riešenie:

Komunikáciu v tomto úseku je potrebné upraviť pre prejazd cestných bicyklov - AC alebo CB úprava, príp. mlat.

2.2.30.3 ZHODNOTENIE TECHNICKÝCH PARAMETROV A NÁVRH KATEGÓRIE CTT

Stav komunikácií na trase

Limitujúci materiál krytu: hlinený v dĺžke 4,2 km (8,9 % dĺžky)

Minimálna šírka vozovky: 1,0 m na lávke v Rožkovanoch

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: menej ako 70 mm

Maximálny pozdĺžny sklon: 6,4% na úseku dlhom 109 m

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: na trase sa nenachádzajú úseky so sklonom nad 8% a úseky so sklon nad 6% tvoria spoločne iba 0,9% celkovej dĺžky trasy

Prevýšenie: celkové stúpanie 180 m, celkové klesanie 400 m



Obrázok 122 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy EV11 medzi Torysou a Haniskou

Úzke miesta

Svetlá šírka: 1,0 m na lávke v Rožkovanoch

Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

V prípade, že budú z trasy odstránené nespevnené úseky, resp. hlinené účelové komunikácie nahradené mlatovým alebo AC, CB povrchom bude možné cykloturistickú tras EV11 zaradiť medzi cestné cykloturistické trasy. Po odstránení bodových závad bude možné na základe šírky vozovky zaradiť do kategórii Sport. V prípade, že nedôjde k odstráneniu nedostatkov acyklotrasa zostane ponechaná v súčasnej trase a stave bude ju možné zaradiť do kategórie **MTB Šport**.

2.2.31 MODRÁ CYKLOTRASA (1)

2.2.31.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

Ako modrá cyklotrasa č.1 zo zadania úlohy bola v teréne na základe farby a dĺžky identifikovaná účelová komunikácia spájajúca sad Pusté pole s Hanušovským sedlom. Táto trasa má v teréne dĺžku 3,8 km, no nie je vyznačená cykloturistickým značením. Vede po účelovej komunikácii so štrkovým a vo vyššej výške hlineným povrchom. Komunikácia je využívaná lesnými mechanizmami na približovanie dreva, čo sa prejavuje aj na jej stave.

2.2.31.2 Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy

2.2.31.2.1 Línia „Trasa 274 001 001 a Trasa 499“

Popis problému:

Trasa v skutočnosti nie je v teréne vôbec vyznačená cykloturistickým ani dopravným značením. Prechádza tiež náročným terénom, po turistickej trase.



Obrázok 123 Značenie neexistujúcej cyklotrasy

Navrhované riešenie:

Požiadajte administrátorov portálu cyklotrasa.oma.sk o odstránenie tejto cykloturistickej trasy a trasu nikde nepropagovať.

2.2.31.3 ZHODNOTENIE TECHNICKÝCH PARAMETROV A NÁVRH KATEGÓRIE CTT

Stav komunikácií na trase

Limitujúci materiál krytu: štrkový v dĺžke 2,6 km

Minimálna šírka vozovky: > 2,7 m

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: menej ako 70 mm

Maximálny pozdĺžny sklon: 13,5 % na úseku dlhom 96 metrov

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: Úsek so sklonom vyšším ako 10% majú spoločnú dĺžku cca 800 m a tvoria viac ako 21% dĺžky trasy

Prevýšenie: celkové stúpanie 201 m, celkové klesanie 0 m



Obrázok 124 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy

Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

Na základe absencie cykloturistickeho značenia a vysokého podielu dĺžky úsekov s nespevným povrchom a sklonom nad 10% navrhujeme **cyklotrasu zrušiť**. Bude tiež potrebné požiadať administrátorov portálu cyklotrasa.oma.sk o odstránenie tejto cykloturistickej trasy a trasu nikde nepropagovať.

2.2.32 LESNÝ CYKLOTURISTICKÝ NÁUČNÝ CHODNÍK SIGORD

2.2.32.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

Táto cykloturistická trasa by podľa portálu cyklotrasa.oma.sk mala byť vedená pozdĺž cesty III/3440 a potoka Delňa. Trasa má dĺžku 1,6 km a je vedená po účelových komunikáciách, lesných cestách využívaných tiež na prístup k chatám. Komunikácia bola v čase merania porušená prebiehajúcou ťažbou a jej časť bolo potrebné prekonať pešo.

2.2.32.2 Hlavné nedostatky cykloturistickej trasy

Hlavným nedostatkom tejto trasy je absencia cykloturistickeho značenia. Prekážkou zjazdnosti bicyklom bola v čase merania aj prebiehajúca ťažba a s ňou súvisajúci nevhodný stav komunikácií.

2.2.32.3 Zhodnotenie technických parametrov a návrh kategórie CTT

Stav komunikácií na trase

Limitujúci materiál krytu: štrkový/hlinený v dĺžke 1,6 km

Minimálna šírka vozovky: 3 m

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: viac ako 70 mm

Maximálny pozdĺžny sklon: 5,7% na úseku dĺžky 106 m

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: na trase sa nenachádzajú úseky so sklonom viac ako 6%

Prevýšenie: celkové stúpanie 49 m, celkové klesanie 6 m



Obrázok 125 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy

Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

Na základe absencie cykloturistickeho značenia a nevhodného stavu komunikácie, po ktorej má trasa viesť, navrhujeme nezaraďovať do hodnotených trás. V prípade, že bude komunikácia po ťažbe uvedená do vhodného stavu, bude možné trasu vyznačiť ako **MTB Rekrea**.

2.2.33 ZELENÁ CYKLOTRASA

2.2.33.1 POPIS A STAV CYKLOTURISTICKEJ TRASY A JEJ ZNAČENIA

Táto trasa má v teréne dĺžku 994 metrov a vedie cez obec Sedlica po miestnych asfaltobetónových komunikáciách. Spája cykloturisticкую trasu č.5873 - Povodím Svinky s trailami vybudovanými miestnymi cyklistami. Samotné traily však už nie sú vyznačené cykloturistickým značením.

Cyklotrasa je v teréne vyznačená zeleným cykloturistickým značením. Podľa značenia aj stavu komunikácií je vhodná pre cestné bicykle.

2.2.33.2 HLAVNÉ NEDOSTATKY CYKLOTURISTICKEJ TRASY

Hlavným nedostatkom tejto trasy je absencia cyklosmeroviek, či už na začiatku trasy v križovatke s cyklotrasou 5873, alebo na jej konci. Povrch komunikácie aj jej dopravné zaťaženie sú vhodné pre pohyb cyklistov.

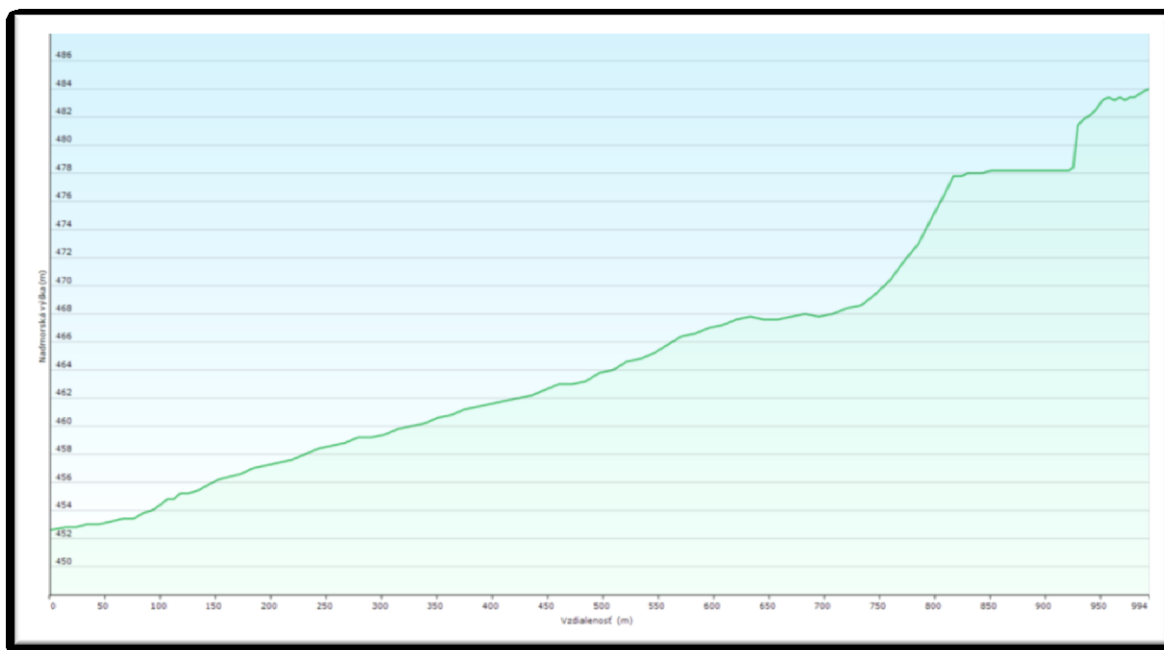
2.2.33.3 ZHODNOTENIE TECHNICKÝCH PARAMETROV A NÁVRH KATEGÓRIE CTT

Stav komunikácií na trase

Maximálny pozdĺžny sklon: 8% na úseku dlhom 112 metrov

Dĺžka úsekov s max. pozdĺž. sklonom: úseky so sklonom do 6% tvoria 6,8 % dĺžky trasy, úseky so sklonom do 8% potom 5,5%

Prevýšenie: stúpanie 31 m, klesanie 0 m



Obrázok 126 Pozdĺžny profil cykloturistickej trasy

Zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh jej triedy

Keďže cyklotrasa je vedená po asfaltbetónových komunikáciách so sklonom do 8%, je možné ju zaradiť medzi **cestné** cyklotrasy náročnosti **Sport**.

3. PRÍLOHY

Zoznam príloh:

Príloha č. 1 - Výkres 1: Cykloturistické trasy v okrese Prešov, kategorizácia podľa cykloturistického značenia

Príloha č. 2 - Výkres 2: Cykloturistické trasy v okrese Levoča, kategorizácia podľa cykloturistického značenia

Príloha č. 3 - Výkres 3: Identifikácia problémových bodov a úsekov na cyklotrasách v okrese Prešov

Príloha č. 4 - Výkres 4: Identifikácia problémových bodov a úsekov na cyklotrasách v okrese Levoča

Príloha č. 5 - Elektronická príloha - USB kľúč:

Zoznam nedostatkov na pasportizovaných cykloturistických trasách

Fotodokumentácia

Atribútové tabuľky zaznamenaných bodov a línií

Záznam cykloturistických trás a bodov v .shp a .json

