



Interreg

Poľsko-Slovensko



PROGRAM CEZHRANIČNEJ SPOLUPRÁCE INTERREG V-A POĽSKO-SLOVENSKO



Európsky fond regionálneho rozvoja



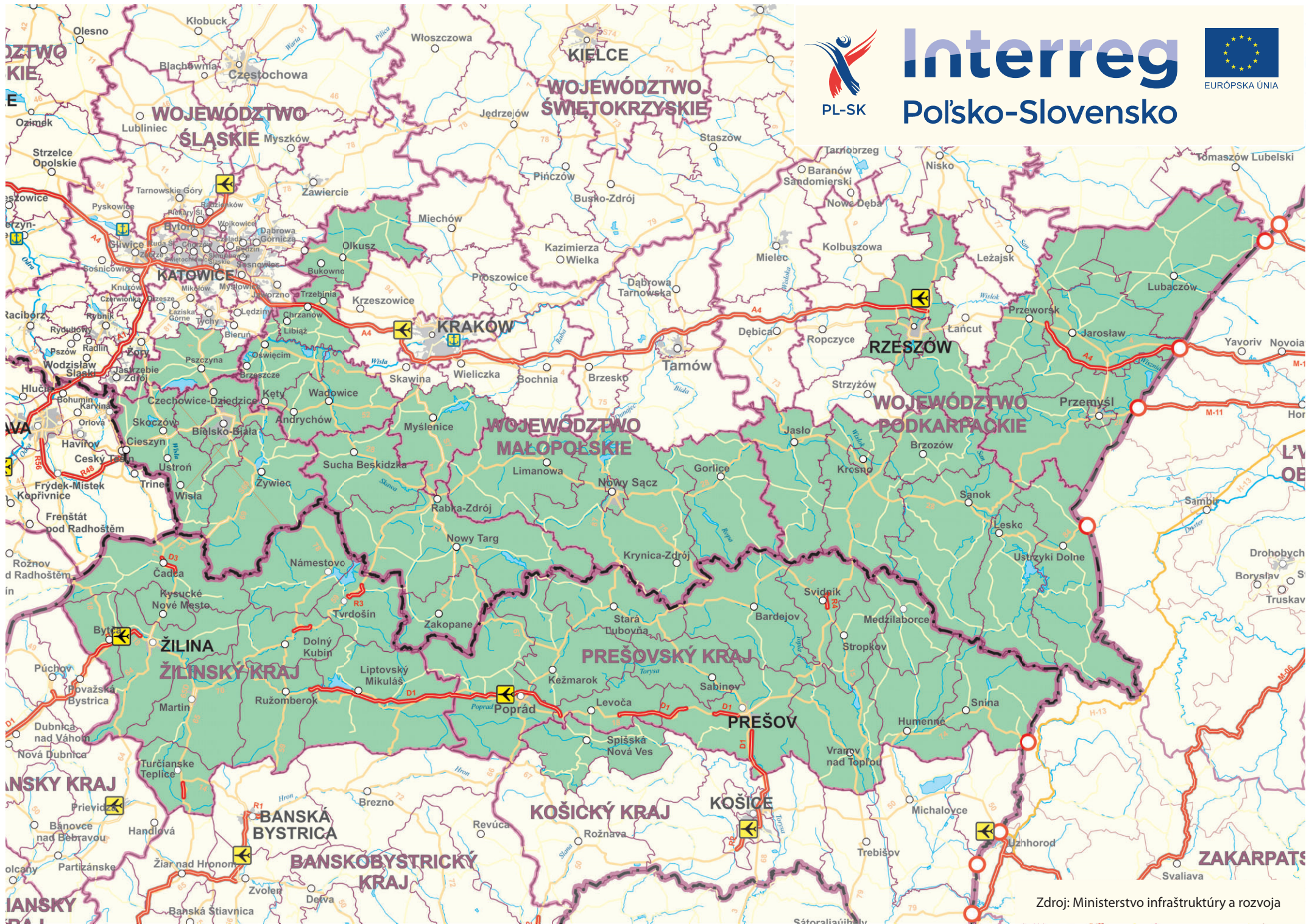
Interreg
Poľsko-Slovensko



Európsky fond regionálneho rozvoja

Program cezhraničnej spolupráce Interreg V-A Poľsko-Slovensko 2014-2020

Tento dokument je zjednodušenou verziou Programu cezhraničnej spolupráce Interreg VA Poľsko-Slovensko schváleného vykonávacím rozhodnutím Komisie č. C (2015) 889 zo dňa 12. februára 2015.
Znenie Programu cezhraničnej spolupráce Interreg V-A Poľsko-Slovensko 2014-2020 vo verzii zhodnej so vzorom určeným pre programy EÚS v rámci cieľa "Európska územná spolupráca" bol zverejnený na internetovej stránke Ministerstva infraštruktúry a rozvoja na adrese www.ewt.gov.pl a na webstránke programu www.plsk.eu.



Interreg

Poľsko-Slovensko



EURÓPSKA ÚNIA

Zdroj: Ministerstvo infraštruktúry a rozvoja

Obsah

1. STRATÉGIA PROGRAMU	3
1.1. Analýza potrieb oprávneného územia	3
1.2. Skúsenosti z programového obdobia 2007-2013	6
1.3. Súlad so Stratégiou Európskej únie pre región Baltského mora a Stratégiou Európskej únie pre dunajský región	7
1.4. Odôvodnenie výberu tematických cieľov a im zodpovedajúcich investičných priorit	8
1.5. Odôvodnenie finančnej alokácie	12
1.6. Prehľad investičnej stratégie Programu	13
2. PRIORITNÉ OSI PROGRAMU	14
2.1 Prioritná os 1 Ochrana a rozvoj prírodného a kultúrneho dedičstva cezhraničného územia	14
2.1.1 Investičná priorita, špecifické ciele a očakávané výsledky	14
2.1.2 Opis druhov aktivít a príklady aktivít, typy prijímateľov, hlavné cieľové skupiny, kľúčové cieľové oblasti	14
2.1.3 Usmerňujúce zásady výberu projektov	16
2.1.4 Ukazovatele výsledku a výstupu, vykonnostný rámec a kategórie intervencie	17
2.2 Prioritná os 2 Trvalo udržateľná cezhraničná doprava	20
2.2.A.1 Investičná priorita 7b, špecifické ciele a očakávané výsledky	20
2.2.A.2 Opis druhov aktivít a príklady aktivít, typy prijímateľov, hlavné cieľové skupiny, kľúčové cieľové oblasti	21
2.2.A.3 Usmerňujúce zásady výberu projektov	21
2.2.A.4 Ukazovatele výsledku a výstupu	22
2.2.B.1 Investičná priorita 7c, špecifické ciele a očakávané výsledky	22
2.2.B.2 Opis druhov aktivít a príklady aktivít, typy prijímateľov, hlavné cieľové skupiny, kľúčové cieľové oblasti	23
2.2.B.3 Usmerňujúce zásady výberu projektov	23
2.2.B.4 Ukazovatele výsledku a výstupu	24
2.2.5 Výkonostný rámec a kategórie intervencie	24
2.3 Prioritná os 3 Rozvoj cezhraničného a celoživotného vzdelávania územia	26
2.3.1 Investičná priorita, špecifické ciele a očakávané výsledky	26
2.3.2 Opis druhov aktivít a príklady aktivít, typy prijímateľov, hlavné cieľové skupiny, kľúčové cieľové oblasti	26
2.3.3 Usmerňujúce zásady výberu projektov	27
2.3.4 Ukazovatele výsledku a výstupu, výkonostný rámec a kategórie intervencie	28

2.4 Opis prioritných osí technickej pomoci	30
2.4.1 Špecifické ciele a očakávané výsledky	30
2.4.2 Opis aktivít	30
2.4.3 Ukazovatele výstupu a kategórie intervencie	31
3. FINANČNÝ PLÁN	32
3.1. Finančné rozpočtové prostriedky z EFRR	32
3.2 Celkové finančné rozpočtové prostriedky z EFRR a národné spolufinancovanie	32
3.3 Rozdelenie podľa prioritnej osi a tematického cieľa	32
4. INTEGROVANÝ PRÍSTUP K ÚZEMNÉMU ROZVOJU	34
5. SYSTÉM IMPLEMENTÁCIE	35
5.1. Príslušné orgány a subjekty	35
5.2. Postup na vytvorenie spoločného sekretariátu	36
5.3. Súhrnný opis opatrení týkajúcich sa riadenia a kontroly	36
5.4 Opis projektového cyklu	41
5.5. Finančné úpravy - rozdelenie zodpovednosti medzi štátmi	42
5.6. Používanie eura	43
5.7. Účasť partnerov	43
6. KOORDINÁCIA S INÝMI PROGRAMAMI	44
7. ZNÍŽENIE ADMINISTRATÍVNEJ ZÁŤAŽE PRIJÍMATEĽOV	46
8. HORIZONTÁLNE PRINCÍPY	47
9. PRÍLOHY	48
9.1. Výkonnostný rámec pre Program	48
9.2. Partneri zapojení do prípravy programu spolupráce	49

1. STRATÉGIA PROGRAMU

1.1. Analýza potrieb oprávneného územia

Oprávnené územie na poľskej strane zahŕňa: územné jednotky úrovne NUTS III (subregióny)¹: krosniansky, przemyský, nowosądecký, oswieńcimský a bielsky, a taktiež okres (powiat) Pszczyna v tyskom subregióne, okres (powiat) Rzeszów a mesto Rzeszów v rzeszovskom subregióne, a okres (powiat) Myślenice v krakovskom subregióne. Na slovenskej strane oprávnené územie zahŕňa: Prešovský samosprávny kraj, Žilinský samosprávny kraj a okres Spišská Nová Ves v Košickom samosprávnom kraji.

Pokiaľ ide o územnú jednotku úrovne subregión przemyský, okres Myślenice v krakovskom subregióne, okres Rzeszów-vidiek a mesto Rzeszów v rzeszovskom subregióne, ako aj okres Pszczyna v tyskom subregióne, tieto regióny sú zahrnuté v programe aj napriek tomu, že sa nejedná o hraničné regióny, nakoľko sa orgány pôsobiace v týchto regiónoch úspešne zúčastňujú programov cezhraničnej spolupráce. Okres Spišská Nová Ves v Košickom samosprávnom kraji je začlenený do programového územia, nakoľko sa jedná o aktívneho člena Euroregiónu Tatry, ktorý v minulosti aktívne spolupracoval s orgánmi na poľskej strane hranice.

Oprávnené územie pokrýva na poľskej strane celkovo 22 798 km² (čo predstavuje 58,2% z celkového oprávneného územia), pričom populácia tohto územia je 3 548 264 obyvateľov (62,8% celkovej populácie oprávneného územia). Programové územie pokrýva na slovenskej strane celkovo 16 369 km² (41,8% celkového programového územia), s počtom obyvateľov 1 598 923 (37,2% celkovej populácie programového územia). Hustota obyvateľstva je v rámci programového územia veľmi diverzifikovaná. v západnej časti poľskej strany (bielsky, oswieńcimský a nowosądecký subregión úrovne) je hustota zaľudnenia vyššia než priemerná hustota obyvateľstva v Poľskej republike, zatiaľ čo v krosnianskom subregióne je úroveň hustoty obyvateľstva nižšia v porovnaní s priemernou hustotou zaľudnenia v krajine. Pokiaľ ide o slovenskú stranu, hustota obyvateľstva v oboch regiónoch zapojených do programu je nižšia než priemerná hustota obyvateľstva v Slovenskej republike. Okrem toho je nutné podotknúť, že úroveň hustoty obyvateľstva v Prešovskom samosprávnom kraji a hustota obyvateľstva v podkarpatskom subregióne sú podobné: najvýchodnejšie časti oprávneného územia sa v tomto ohľade zhodujú, zatiaľ čo stredné a západné časti poľsko-slovenskej hranice sú vnútorne relatívne rôznorodé. Komplexná štruktúra osídlenia vplyva na čas a kvalitu vzťahov medzi jednotlivými regiómi v rôznych aspektoch života. Okrem toho ovplyvňuje usporiadanie siete verejnej infraštruktúry a v dôsledku toho aj ekonomické vzťahy (napr. návštevy, dodávky produktov alebo služieb). Štruktúra osídlenia okrem toho vplyva aj na prístup miestnych spoločností a osôb z oblastí mimo programového územia ku kultúrnym, vzdelávacím, spotrebiteľským, výrobným a iným typom služieb z ostatných oblastí spoločenského a kultúrneho života.

Najľudnatejším mestom na poľskej strane je Rzeszów, nasleduje Bielsko-Biała, Krosno a Nowy Sącz. Sieť miest je dobre a relatívne rovnomerne rozvinutá, aj keď dominujú menšie alebo stredne veľké mestá. Územie bielského regiónu NUTS III je vzhľadom na jeho najvzdialenejšiu západnú polohu v rámci programového územia špecifické, ekonomicky aj kultúrne značne odlišné s výraznými ekonomickými tendenciami a vzťahmi s metropolou Horného Sliezska. Viditeľné je tiež prepojenie a spolupráca s českou stranou. V prípade slovenskej časti programového územia model osídlenia a najdôležitejšie mestá severného regiónu krajiny vytvárajú reťazec osídlenia, ktorý sa tiahne pozdĺž západno-východnej osi regiónu s jeho hlavnými článkami, vrátane Žiliny, Martina, Popradu a Prešova. Tento systém nie je výsledkom žiadneho umelého administratívneho členenia, ale je podmienený prírodnými podmienkami – tokom riek a horskými dolinami. Na programovom území väčšinou prevažujú horské pásma, ktoré na jednej strane určitým spôsobom obmedzujú osídľovanie a komplikujú rozširovanie komunikačnej siete, avšak na druhej strane predstavujú potenciál pre vývoj infraštruktúry cestovného ruchu. Osídlenie sa prirodzene sústreďuje v oblastiach pozdĺž dolín s ojedinělými sídlami aj v stredných častiach hôr, zatiaľ čo najvyššie časti hôr zostávajú z pochopiteľných dôvodov neosídlené.

Pokiaľ sa jedná o ekonomiku, programovému územiu v porovnaní s inými odvetviami dominujú služby a priemysel so silnou vnútornou diverzifikáciou, obzvlášť medzi západnou a východnou časťou programového územia. Základom ekonomiky na poľskej strane je predovšetkým priemysel a služby, aj keď ich celkový podiel v štruktúre miestneho hospodárstva je nižší než priemerná hodnota v Poľskej republike (s veľmi dôležitým podielom poľnohospodárstva). Vnútorná štruktúra sa dlhé

¹ Názvoslovie územných jednotiek na štatistické účely je v súlade s Nariadením Rady ministrov Poľskej republiky zo 14. novembra 2007 (Z.z. 2007 č. 214, pol. 1573, v znení neskorších predpisov) pripraveným v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1059/2003 z 26. mája 2003 o zavedení spoločnej klasifikácie územných štatistických jednotiek (NUTS) (Z.z. EÚ, L 154, 21.06.2003, v znení neskorších predpisov).

roky vôbec nemenila, s výnimkou subregiónu Nowy Sącz, kde význam priemyslu vzrástol. Na slovenskej strane sú priemysel a služby taktiež hlavnými ekonomickými kategóriami, aj keď ich hospodársky podiel je tiež nižší v porovnaní s celoštátnym priemerom. Zdá sa však, že ekonomika na slovenskej strane sa začína meniť: význam služieb (vzhľadom na produkciu HDP) v porovnaní s významom poľnohospodárstva (ktoré má veľmi nízky podiel vo vnútroštátnom hospodárstve) alebo priemyslu narastá. Pokiaľ sa jedná o služby, dôležité sú hlavne služby pre oblasť cestovného ruchu. Fakt, že miera zamestnanosti vyjadrená v počte obyvateľov je v rámci programového územia nižšia než priemerná miera zamestnanosti v Poľsku alebo na Slovensku, ovplyvňuje hospodárske podmienky programového územia. Na základe údajov z EUROSTAT-u z roku 2011 bola priemerná miera zamestnanosti v Poľsku na úrovni 41,39%, zatiaľ čo v bielskom subregióne bola: 41,16%; v osvienčimskom: 34,36%; v nowosądeckom: 33,22%; v krosnianskom: 40,25%. V prípade Slovenska bola priemerná miera zamestnanosti v celoštátnom rámci na úrovni 40,57%, zatiaľ čo pre Žilinský kraj to bolo 39,35% a pre Prešovský kraj 30,28%. Ekonomická štruktúra (prevaha priemyslu a služieb na oboch stranách hranice v spojení s nízkou úrovňou inovácie a využívaním starých technológií), a taktiež nízka miera zamestnanosti budú preto považované za slabé stránky programového územia.

Rozvoj poľsko-slovenského pohraničia v rôznych oblastiach sociálno-ekonomického života je do značnej miery ovplyvnený dopravným systémom, ktorý, bohužiaľ, nie je v tomto regióne dostatočne rozvinutý. Jeho stav je považovaný za základnú prekážku v rozvoji poľsko-slovenskej hospodárskej spolupráce. Cez poľsko-slovenskú hranicu vedú tri cestné spojenia súhrnnej siete TEN-T. Sú to: spojenie patriace k základnej sieti TEN-T S69/D3 prechádzajúce cez Zwardoń (baltsko-jadranský dopravný koridor) a spojenia TEN-T DK7/cesta I. triedy č. 59 (E77), ktorá prechádza cez Chyžné a DK19/cesta I. triedy č. 73 prechádzajúca cez Barwinek (v perspektíve rýchlostná cesta S19/R4 Rzeszów - Barwinek - Prešov, ktorá bude súčasťou dopravného koridoru Via Carpatia, vedúcej z Litvy cez Poľskú republiku, Slovensko a Maďarsko na juh Európy). Prevádzka cestného úseku cez Chyžné a Barwinek sa vykonáva bez obmedzenia tonáže, zatiaľ čo cez Zwardoń v dobe realizácie úseku diaľnice D3 zo slovenskej strany (plánované dokončenie v roku 2016) je obmedzené na 7,5 tony.

Navyše infraštruktúru programového územia tvorí sieť rýchlostných ciest diaľničného typu a diaľnic čiastočne siahajúcich aj mimo oprávnené územie (napr. na poľskej strane diaľnice: A1 a A4). Vzhľadom k nedostatočne rozvinutej dopravnej sieti cestujúci tiež využívajú úseky ciest, ktoré nevedú priamo na druhú stranu poľsko-slovenskej hranice. Je tomu tak v prípade poľskej rýchlostnej cesty S1 spájajúcej Bielsko s českou hranicou v Těšíne. Nedostatky dopravnej infraštruktúry sa týkajú predovšetkým diaľnic a hlavných železničných tratí spájajúcich pohraničné regióny na poľskej strane, ale taktiež tých, ktoré siahajú na slovenskú stranu. V dôsledku toho je čas potrebný na prepravu tovaru a ľudí na poľskej strane, ako aj čas potrebný na dopravu zo slovenskej strany hranice na poľskú, naďalej veľmi dlhý. Avšak v prípade Slovenskej republiky je situácia odlišná: jeden z medzinárodných koridorov siete TEN-T – Rýnsko-dunajský európsky koridor (severný variant) – vedie cez Žilinský a Prešovský kraj spájajúc Košice, Žilinu a Trenčín s Bratislavou. Spája tak krajinu pozdĺž jej východno-západnej osi. Celková nesúdržnosť dopravnej siete v podporovanom regióne prispieva okrem toho k veľmi zlým cestným a železničným spojeniam pozdĺž severojužnej osi spájajúcej územie Poľskej republiky s územím Slovenskej republiky. Okrem cestných spojení siete TEN-T, obe krajiny v súčasnosti využívajú hlavne štátne cesty, vojvodské a miestne cesty druhej triedy. Vo viacerých miestach chýbajú cestné úseky, ktoré by prepájali lokálne cesty na oboch stranách hranice. Rovnako aj regionálne cesty, ktoré sú dôležité pre externý cezhraničný styk (do regionálnych centier, atď.), nie sú navzájom prepojené. Výzvou sú aj rozdiely v parametroch lokálnych kapacít (tonážach) ciest spájajúcich poľské a slovenské územie, rovnako ako neuspokojivý stav povrchu (únosnosť, trhliny, vyjazdené koľaje, atď.) dopravných spojení vrátane poľsko-slovenských hraničných priechodov, ovplyvňujúce výmenu tovaru a ekonomický rozvoj týchto regiónov.

Pre verejnú železničnú dopravu sú dostupné nasledujúce hraničné priechody: medzinárodná trať CE63 – Czechowice-Dziedzice – hranica PL/SK – Skalité – Žilina – Leopoldov – Bratislava; Spojenie cez hranice v úseku Čadca - Zwardoń, kde na slovenskej strane sú trate č. 114B Zwardoń - Čadca a č. 106D Čadca - Žilina, trať č. 489 Skalité - štátna hranica (Zwardoń), a na poľskej strane trať č. 139 Katowice - Zwardoń (štátna hranica) a nachádzajúce sa na trati č. 107 Nowy Zagórz – Łupków železničný priechod PL - SK Łupków - Medzilaborce s možnosťou osobnej a nákladnej dopravy.

V rámci pohraničného územia nie sú k dispozícii žiadne pokročilé a dobre rozvinuté služby autobusovej dopravy okrem sezónnych komerčných autobusov a minibusov ponúkaných dopravnými spoločnosťami. Poskytujú spojenia na trasách Košice – Rzeszów a Zakopane – Poprad a Liptovský Mikuláš. Chýba cezhraničná verejná dopravná linka. Aktivity, ktoré sa týkajú fungovania osobnej a tovarovej prepravy na poľsko-slovenských hraničných priechodoch, si vyžadujú koordináciu. Doprava tovaru medzi poľskou a slovenskou stranou hranice je okrem toho založená hlavne na automobilovej preprave. Nedostatky v cezhraničnej integrácii verejnej dopravy vplyvajú na čas potrebný na prístup do veľkých aglomerácií ako aj na podmienky cestovania v rámci pohraničného územia.

Vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti je zlepšenie dopravnej infraštruktúry v pohraničnej oblasti jednou z kľúčových úloh programu. Cezhraničné prepojenie a spojenia vedúce ďalej k medzinárodnej sieti koridorov TEN-T sú obzvlášť dôležité, aj keď rozvoj cestných a železničných koridorov je obmedzený vzhľadom na prítomnosť vzácných a zákonom chránených prírodných oblastí, ktoré pokrývajú rozsiahlu časť poľsko-slovenského pohraničia. Konflikt medzi snahou o rozvoj dopravnej infraštruktúry a ochranou prírodného prostredia je hlavnou príčinou výrazného nárastu investičných nákladov.

Silnou stránkou dopravného sektora tak na poľskej ako aj na slovenskej strane hranice sú letiská v Poprade, Žiline a v Rzeszowe, vďaka ktorým je programové územie prístupné aj ľuďom z oblasti mimo prihraničného územia. Je nutné taktiež poznamenať, že v bezprostrednej blízkosti sa nachádzajú ďalšie tri medzinárodne dôležité letiská: na poľskej strane je to medzinárodné letisko Katowice v Pyrzowiciach a Kraków-Balice, zatiaľ čo na slovenskej strane v Košiciach. Napriek tomu je potrebné leteckú dopravu v pohraničnej oblasti chápať len ako dôležitý doplnok komunikačnej siete.

Medzi komparatívnymi výhodami, ktoré sú najväčšími prínosmi programového územia, treba spomenúť jeho prírodné a kultúrne dedičstvo. Z estetického hľadiska patria v Poľskej republike oblasti programového územia medzi najväčšie v celej krajine. Táto oblasť sa vyznačuje bohatým prírodným dedičstvom: obrovskou biologickou rôznorodosťou a významnou rôznorodosťou reliéfu. Národné parky a chránené krajinné oblasti na oboch stranách hranice spolu pokrývajú územie s celkovou rozlohou 10 185 km² (celkovo 26,3% poľsko-slovenského pohraničia zapojeného do Programu), zatiaľ čo chránené územia európskej sústavy Natura 2000 až 21 586 km² (takmer 56% analyzovaného územia). V rámci oprávneného územia sa nachádzajú taktiež tri biosférické rezervácie UNESCO („Tatry“, „Babia hora“ a „Východné Karpaty“). Zmapovanie rôznych spôsobov ochrany prírodného prostredia na poľskej i na slovenskej strane (vrátane ochrany chránených území sústavy Natura 2000, národných parkov, chránených krajinných oblastí a rezervácií) poukázalo na to, že takmer celá hranica medzi týmito dvoma krajinami ťaží z určitého spôsobu ochrany prírodného prostredia. Ekosystémy nachádzajúce sa na poľsko-slovenskom pohraničí majú spoločné vlastnosti a stupeň súdržnosti. S prihľadnutím na biotopy a ekosystémy je táto hranica len umelo vytvorenou čiarou, preto bude dôležitá koordinácia a cezhraničná spolupráca pri monitorovaní a implementácii pro-environmentálnych aktivít, obzvlášť v rámci chránených oblastí. Spoločná simultánna implementácia projektov na oboch stranách hranice prispeje k efektívnej ochrane vzácných prírodných zdrojov.

Detailná analýza aktuálneho stavu životného prostredia v oblasti podpory bola zahrnutá v správe z procesu strategického hodnotenia vplyvu programu na životné prostredie. Analýza zahŕňa predovšetkým: prírodu a biologickú rôznorodosť, zmenu klímy, zdroje, odpad a zemský povrch, kvalitu ovzdušia, vody, pôdy, vplyv na ľudské zdravie, problematiku protipovodňovej ochrany, prevenciu pred suchom a ochranu pamiatok. Medzi najzávažnejšie problémy životného prostredia, ktoré sa vyskytujú v oblasti podpory, patria: strata, roztrieštenosť a zmena biotopov, degradácia krajinných hodnôt, vzrastajúci vplyv poveternostných udalostí spojených so zmenou klímy, problémy spojené s nakladaním s odpadom, nadmerné znečistenie ovzdušia (najmä v oblasti s mnohými mestami), problémy s vystavovaním ľudí hluku, znečistenie povrchových vôd a ohrozenie podzemných vôd, vodohospodárske problémy (záplavy, sucho), riziko zosuvov. Negatívne javy sa vyskytujú v rôznych stupňoch a v častiach, ktoré patria do oboch krajín. Najdôležitejšie výzvy v oblasti životného prostredia a zmeny klímy sú ochrana a obnova riadneho stavu druhov a biotopov, zachovanie ekologických väzieb a obnova patričnej kvality vody a ovzdušia.

Kultúrne dedičstvo programového územia je taktiež nesmierne vzácne a predstavuje vynikajúci potenciál pre dlhodobé využitie v takých oblastiach ako je rozvoj osídlenia, hospodárstva a verejných služieb. Napriek tomu nie sú tieto zdroje využívané inovačnými spôsobmi. Vo väčšine prípadov sú rozvinuté len základné služby cestovného ruchu (ubytovacie a stravovacie služby alebo predaj suvenírov). K dispozícii je len relatívne málo príkladov komplexných a doplnkových služieb cestovného ruchu: centrá tradičných remesiel, kultúrne vzdelávanie, tvorba virtuálnych múzeí s využitím digitálnych technológií, atď. Zachované dedičstvo predstavuje veľmi rôznorodú kolekciu: od veľmi dobre zachovaných vidieckych komplexov a malých miest, cez zámky a obranné stavby, až po technologické vynálezy a miestne špecifické príklady katolíckej, unitskej a pravoslávnej sakrálnej architektúry zachovanej vo vynikajúcom stave. Toto dedičstvo poskytuje dôležité dôkazy o prítomnosti Poliakov a Slovákov v tejto oblasti, ale svedčí aj o prítomnosti Rusínov, Židov, Nemcov, Valachov, Arménov, Maďarov, Rómov atď. Rôzne formy administratívnej ochrany sa týkajú približne 11 500 objektov kultúrneho dedičstva (individuálne i komplexné). Výnimočnú hodnotu tohto kultúrneho dedičstva potvrdzuje aj skutočnosť, že až osem z deviatich slovenských miest v zozname svetového dedičstva UNESCO na Slovensku a pätnásť z dvadsiatich šiestich podobných miest v Poľsku sa nachádza v programovom území. Ochrana dedičstva a efektívne a udržateľné využitie týchto miest je jednou z hlavných výziev cezhraničného regiónu. z uvedeného vyplýva tendencia spájania kultúrnych objektov do tzv. kultúrnych trás a integrovaných cezhraničných produktov cestovného ruchu. Pridanou hodnotou takýchto spoločných projektov

implementovaných na území poľsko-slovenského pohraničia je prezentácia kultúrneho dedičstva širšej spoločnosti, jeho časovej a priestorovej spojivosti, ako aj podobnosti kultúrnych procesov v cezhraničnom regióne, obzvlášť v období medzi rokmi 1772 a 1914 pod rakúskou a neskôr rakúsko-uhorskou nadvládou. Podpora príslušných procesov zodpovedných za ochranu, údržbu a kvalitu prírodných zdrojov a za rozvoj cestovného ruchu a rekreačných stredísk je kľúčovým aspektom pre rozvoj týchto odvetví.

Demografická situácia je zároveň silnou, ale aj slabou stránkou programového územia. Slabá stránka súvisí s migráciou ľudí hľadajúcich zamestnanie a lepšie možnosti vzdelania (vrátane stredoškolského vzdelania). Nedostatok príležitostí získať dobré vzdelanie a zamestnanie núti mladých ľudí odšťahovať sa z cezhraničného regiónu. Na druhej strane však poľsko-slovenský cezhraničný región ťaží z demografického potenciálu, ktorý je odzrkadlený v relatívne mladom veku miestnej spoločnosti. Tento potenciál je pre Program významnou výzvou obzvlášť v oblasti stredoškolského (a nepovinného) vzdelávania a v oblasti možností pre celoživotné vzdelávanie.

Do 1 117 stredných škôl chodilo v roku 2011 na podporovanom území 212 531 žiakov a študentov. Počet rôznych vzdelávacích profilov v týchto školách taktiež neustále rastie, čo nasvedčuje tomu, že sa vzdelávací systém začal konečne prispôbovať požiadavkám trhu práce. Okrem toho, vhodné vzdelávacie programy, nové predmety a nové poznatky priamo súvisiace napr. s regionálnymi záležitosťami, môžu pomôcť vštepiť mladým ľuďom väčší zmysel pre spoločnosť žijúcu v cezhraničnej oblasti. Je však potrebné zdôrazniť aj to, že zatiaľ nebola v oblasti odbornej prípravy zaznamenaná žiadna cezhraničná spolupráca slovenských a poľských škôl.

Vzdelávací systém oboch krajín je z hľadiska počtu rôznych typov a druhov škôl základného a stredného stupňa pred vyšším stupňom vzdelania pomerne zložitý. Najväčšou výzvou pre potenciálnych partnerov spoločných projektov bude implementácia vzdelávacích projektov prostredníctvom škôl a vzdelávacích stredísk, ktoré by boli z hľadiska svojho profilu, statusu a veku žiakov a študentov navzájom podobné. Okrem toho, veľké množstvo rôznych typov škôl zaručuje flexibilitu z hľadiska výberu predmetu cezhraničných aktivít v rámci rozvoja a implementácie spoločných vzdelávacích programov.

Pri zohľadnení vyššie uvedených faktov bude stratégia programu zameraná na kľúčové oblasti, ktoré sú dôležité z hľadiska rozvoja oprávneného územia. Medzi ne patria: prírodné a kultúrne dedičstvo, dopravná infraštruktúra (so špeciálnym dôrazom na cestnú dopravu), a taktiež vzdelávací systém, ktorý je faktorom umožňujúcim zamedziť proces negatívnej migrácie, ktorá vplýva na celé programové územie.

1.2 Skúsenosti z programového obdobia 2007-2013

Pri tvorbe stratégie programu 2014-2020 sa vychádzalo zo skúseností z predchádzajúcej finančnej perspektívy 2007-2013. Rovnako ako predchádzajúce programy cezhraničnej spolupráce, si aj Program cezhraničnej spolupráce Poľsko - Slovenská republika 2007-2013 získal veľký záujem zo strany žiadateľov a bol plný zaujímavých nápadov pre spoluprácu v oblasti pohraničia, ktoré sa často premenili na trvalé partnerstvo a nápady pre ďalšiu spoluprácu. Zároveň jeho realizácia poskytla inštitúciám zodpovedným za implementáciu množstvo cenných poznatkov a záverov, ktoré boli vzaté do úvahy počas procesu prípravy nového programu pre nasledujúce programové obdobie 2014-2020. Tieto závery sa týkali systému implementácie Programu a slúžili k analýze potenciálu pohraničia.

Skúsenosti so systémom poukazujú na to, že pri veľmi vysokej úrovni záujmu o Program vyjadrenej, okrem iného, značným počtom žiadostí o poskytnutie finančného príspevku (FP), je potrebné optimalizovať a zrýchliť systém hodnotenia a výberu projektov, pri súčasnom zabezpečení vysokej kvality projektových žiadostí. Aj systém zúčtovania a refundácie výdavkov vynaložených partnermi projektu vyžaduje optimalizáciu. Je obzvlášť nutné podporovať účasť mimovládnych organizácií neziskového sektora, pre ktoré je návratnosť vynaložených výdavkov často základným predpokladom pre rozhodnutie pokračovať s realizáciou projektu. Zároveň je treba poukázať na potenciál, ktorým tieto subjekty prispievajú k programu prostredníctvom spoločných partnerských projektov.

Princíp vedúceho partnera zavedený v programovom období 2007-2013 pre programy cieľa Európska územná spolupráca (EÚS) požadovala od žiadateľov pripraviť a realizovať spoločné projekty v podobe doposiaľ neznámej pre prijímateľov, ale prispievala k dosiahnutiu lepších projektov s väčším cezhraničným dopadom. Avšak hodnotenie cezhraničného dopadu na úrovni projektov ukázalo, že nie vždy bol cezhraničný dopad tak vysoký, ako sa pôvodne očakávalo (napríklad vzťahoval sa iba na úzku cieľovú skupinu). Preto by v programovom období 2014-2020 mal byť výskum cezhraničných dopadov rozšírený vo fáze predkladania projektových žiadostí a implementácie projektov. Skúsenosti s realizáciou programu v programovom

období 2007-2013 poukázali na to, že je potrebná ďalšia práca a podpora prijímateľov, pokiaľ ide o stanovenie spoločných cieľov a riadnu identifikáciu spoločných ukazovateľov výstupu a výsledku. Je preto dôležité podporovať žiadateľov pri príprave spoločných projektov s dôrazom na logiku intervencie, identifikovať a rozvíjať cieľovú metodiku pre meranie ukazovateľov s uvedením príslušného zdroja meraní.

Z analýzy projektov financovaných z Programu cezhraničnej spolupráce Poľsko - Slovenská republika 2007-2013 vyplynulo, že aj keď program ponúkal širokú škálu aktivít (42 tematických kódov), boli projekty a mikroprojekty zamerané len na časť z nich (18 tematických kódov). Takéto tematické zameranie sa stalo východiskom pre prípravu Programu pre obdobie rokov 2014-2020. Vo finančnej perspektíve 2007-2013, bol zaznamenaný najväčší záujem o aktivity spojené so spolupracou v oblasti cestovného ruchu a ochrany kultúrneho a prírodného dedičstva (vrátane 209 podaných žiadostí o poskytnutie FP ďaleko presahujúcich dostupnú alokáciu). Väčšina z týchto projektov bola veľmi dobre ohodnotená odborníkmi, avšak z dôvodu nedostatku finančných prostriedkov nezískali podporu. Aj väčšina projektov sa týkala kódov intervencií zahŕňajúcich aktivity v oblasti kultúrneho dedičstva a cestovného ruchu. Vyššie uvedené údaje poukazujú, okrem iného, na existujúci potenciál pohraničia, významné množstvo zdieľaných myšlienok ako využiť tento potenciál, hoci len túžbou vykonávať spoločné aktivity v týchto oblastiach. Obrovský potenciál pohraničia v týchto tematických oblastiach ukazujú aj výsledky výskumu a analýz vykonaných za účelom prípravy programu cezhraničnej spolupráce pre programové obdobie 2014-2020.

Uvedené analýzy, alokácia finančných prostriedkov v programovom období 2007-2013 a záujem samotných prijímateľov poukazujú aj na iné problémové oblasti, ktorých riešenie má priamy vplyv na podporu a využitie vyššie popísaného prírodného a kultúrneho potenciálu pohraničia. Sú to investície do pohraničnej dopravnej infraštruktúry. Finančné prostriedky z Programu cezhraničnej spolupráce Poľsko – Slovenská republika 2007-2013 vyčlenené na túto oblasť vo výške 42 mil. EUR z EFRR pomohli vyriešiť časť identifikovaných problémov, výsledky analýzy prihraničného územia pre účely prípravy Programu cezhraničnej spolupráce Poľská republika – Slovenská republika 2014-2020 však odhaľujú ešte skryté rezervy.

Veľký záujem o Fond mikroprojektov (FMP) aj v programovom období 2007-2013 poukázal na dôležitú úlohu mikroprojektov v rámci poľsko-slovenskej spolupráce v prihraničnom regióne. Medzi hlavné oblasti podpory mikroprojektov v období 2007-2013 patrili: cestovný ruch, ochrana kultúrneho dedičstva a podpora partnerstiev. Mikroprojekty dopĺňali projekty realizované v rámci ostatných prioritných osí programu 2007-2013. Odporúča sa preto pokračovať v realizácii mikroprojektov aj v rámci obdobia 2014-2020. Vzhľadom na veľký záujem o túto formu spolupráce, princíp tematickej koncentrácie programov 2014-2020 a snaha o zvýšenie kvality mikroprojektov je potrebné zlepšiť systém implementácie FMP a samotných mikroprojektov. Mikroprojekty by mali prispieť k dosiahnutiu ukazovateľov stanovených v Programe a zároveň by mali byť realizované v rámci stanovených prioritných osí (bez vyčlenenia jednotlivých prioritných osí ako v programovom období 2007-2013), so zvláštnym dôrazom na ich úlohu v prioritnej osi zameranej na ochranu a rozvoj prírodného a kultúrneho dedičstva v prihraničnom území. Okrem iného sa odporúča aj zaviesť princíp vedúceho partnera pre časť mikroprojektov pre zvýšenie cezhraničného dopadu projektov.

1.3 Súlad so Stratégiou Európskej únie pre región Baltského mora a Stratégiou Európskej únie pre dunajský región

Program Interreg V-A Poľsko - Slovenská republika bol pripravený s ohľadom na strategické ciele Stratégie EÚ pre región Baltského mora (EUSBSR) a Stratégie EÚ pre dunajský región (Dunajská stratégia). Aktivity podporované v rámci Programu sú v súlade s cieľmi týchto dvoch stratégií.

Pokiaľ ide o EUSBSR, aktivity podporované v rámci prioritnej osi 1 Ochrana a rozvoj prírodného a kultúrneho dedičstva cezhraničného územia budú prepojené s cieľom 1 EUSBSR – Záchrana mora a cieľom 3 - Zvyšovanie prosperity (konkrétne ciele: Príspevok EUSBSR k realizácii Stratégii "Európa 2020", Prispôsobenie sa zmene klímy, prevencia a riadenie rizík). Realizované projekty budú mať vplyv na tieto prioritné oblasti (PO): PO Bio (zachovanie prírodných oblastí a biodiverzity vrátane rybolovu), PO Kultúra (Development a podpora spoločnej kultúry a kultúrnej identity), PO cestovný ruch (Posilňovanie súdržnosti makro-regiónu prostredníctvom cestovného ruchu).

Aktivity podporované v rámci prioritnej osi 2 Trvalo udržateľná cezhraničná doprava budú prepojené s cieľom 2 EUSBSR – Rozvoj spojení v regióne (konkrétne ciele: Dobré prepravné podmienky a Spájanie ľudí v regióne). Realizované projekty budú mať vplyv na túto prioritnú oblasť: PO Doprava (Zlepšenie vnútorných a vonkajších dopravných spojení).

Aktivity podporované v rámci prioritnej osi 3 Rozvoj cezhraničného a celoživotného vzdelávania územia budú prepojené s cieľom 3 EUSBSR - Zvyšovanie prosperity (konkrétne ciele: Príspevok EUSBSR k realizácii Stratégii "Európa 2020" a Zlepšenie konkurencieschopnosti regiónu Baltického mora na svetovom trhu). Realizované projekty budú prispievať k dosiahnutiu tejto prioritnej oblasti: PO Vzdelávanie (Rozvoj inovatívneho vzdelávania a mládeže).

Okrem toho sú tieto prioritné osi spojené s nasledujúcimi horizontálnymi prioritami (HP): HP Angažovanosť (Posilnenie viac úrovňovej správy zapájajúcej angažovanosť občianskej spoločnosti, podnikateľskej aj vedeckej sféry), HP Susedia (Zvýšiť spoluprácu medzi susednými krajinami s cieľom reagovať na spoločné výzvy v oblasti Baltského mora), HP Propagácia (Zväčšovanie spoločnej propagácie a opatrení k posilňovaniu regionálnej identity).

Pokiaľ ide o Dunajskú stratégiu, činnosti podporované v rámci prioritnej osi 1. Ochrana a rozvoj prírodného a kultúrneho dedičstva cezhraničného územia budú prepojené sa cieľom 1 stratégie - Prepojenie podunajskej oblasti a cieľom 2 - Ochrana životného prostredia. Realizované projekty budú mať vplyv na tieto prioritné oblasti: PO Kultúra a cestovný ruch (podpora kultúry a cestovného ruchu, medzilidské vzťahy) a PO Biodiverzita, krajina, kvalita ovzdušia a pôdy (zachovanie biodiverzity, krajiny a kvality ovzdušia a pôdy).

Aktivity podporované v rámci tejto prioritnej osi 2. Trvalo udržateľná cezhraničná doprava budú prepojené s prvým pilierom Dunajskej stratégie - Prepojenie podunajskej oblasti. Realizované projekty budú mať vplyv na prioritnú oblasť Mobilita/železnica-cesty-letecká doprava (zvýšenie mobility a intermodálnej dopravy - železničnej, cestnej, leteckej).

Aktivity podporované v rámci prioritnej osi 3 Rozvoj cezhraničného a celoživotného vzdelávania územia budú napojené na 3. pilier Dunajskej stratégie - Budovanie prosperity. Realizované projekty budú mať vplyv na prioritnú oblasť Ľudia a zručnosti (investície do ľudí a zručností).

1.4 Odôvodnenie výberu tematických cieľov a im zodpovedajúcich investičných priorít

Cieľom programu je realizovať tri základné výzvy a zredukovať nedostatky, ktoré sú pre oprávnené územie typické.

Prvou výzvou je ochrana, posilnenie a rozvoj kľúčového potenciálu oblasti – prírodného a kultúrneho dedičstva, ktoré je bohatým zdrojom komparatívnych – aj keď nie konkurencieschopných – zdrojov. To znamená, že fyzické množstvo zdrojov je vyššie v porovnaní s inými oblasťami v oboch krajinách, ale tieto zdroje nie sú využívané ani efektívne, ani trvalo udržateľným a vyváženým spôsobom. v súčasnosti sa spôsob, akým sa tieto zdroje využívajú, len veľmi ťažko dá nazvať inovačným. Program by mal viesť k rozvoju nových inteligentných foriem propagovania prírodného prostredia aj kultúrneho dedičstva danej lokality, zaručujúc pri tom ich efektívny, udržateľný a vyvážený spôsob využívania, obzvlášť v oblasti voľnočasových aktivít a kreatívneho priemyslu.

Druhou výzvou programu je zlepšenie dopravnej infraštruktúry. Cezhraničné cestné spojenia, obzvlášť lokálneho a regionálneho charakteru, predstavujú jednu z najväčších rezerv poľsko-slovenskej pohraničnej oblasti. Program bude preto podporovať realizáciu projektov, ktoré by mali na lokálnej a subregionálnej úrovni umožniť investície do ciest, čo by viedlo k tvorbe integrovanej dopravnej siete spájajúcej obe strany, umožňujú súčasne prístup k medzinárodným koridorom TEN-T a využitie ekologických riešení. Dôležitý význam budú mať aj projekty, ktoré budú rozvíjať cezhraničnú spoluprácu v oblasti koordinácie dopravných služieb na oboch stranách hranice ako aj medzi rôznymi druhmi dopravy.

Tretou výzvou programu je rozvoj vzdelávania – obzvlášť stredoškolského a vyššieho stupňa, a taktiež rozvoj možností pre celoživotné vzdelávanie s cieľom využitia výhod tohto územia – jeho integráciou s potrebami trhu práce. Rozdiely medzi vzdelávacími systémami oboch krajín a relatívne nízka kvalita vzdelávania v porovnaní s kľúčovými vzdelávacími centrami, sú jednou zo slabých stránok tohto pohraničného regiónu. Program bude preto podporovať aj zlepšenie kvality a rozšírenie ponuky vzdelávania a zvýšenie počtu účastníkov, napr. projektov celoživotného vzdelávania umožňujúcich rekvalifikáciu, prípadne získanie profesie, ktorá by mohla byť užitočná na cezhraničnom trhu práce.

Návrhy cieľov a rozsahu programu, vyplývajú z troch základných predpokladov.

Prvým z nich je Stratégia Európa 2020 a jej najdôležitejšie ciele. Tento dokument určuje všeobecný smer rozvoja spoločenstiev EÚ do roku 2020 a odporúča sústrediť sa na niekoľko dôležitých aktivít, vyjadrených v podobe siedmich hlavných iniciatív.

Druhý predpoklad do určitej miery pramení z prvého a zahŕňa v sebe obsah predpisov² týkajúcich sa implementácie programov finančne čiastočne podporených z Európskeho fondu regionálneho rozvoja (EFRR) a Európskej územnej spolupráce (EÚS). Okrem iného poukazujú na potrebu prispôsobenia myšlienky programu princípu tematickej koncentrácie. v praxi to znamená, že program určený pre poľsko-slovenský cezhraničný región by sa mal sústrediť na maximálne štyri kľúčové otázky.

Tretím predpokladom pre formovanie cieľov a tematického rozsahu tohto programu je analýza SWOT cezhraničnej oblasti, komentáre expertov, výsledky a zistenia viacerých štúdií, analýzy, expertízy, a taktiež obsah strategických a mestských plánovacích dokumentov.

Vzhľadom na fakt, že kľúčové výzvy cezhraničnej oblasti sa týkajú troch tematických sektorov, napr. ochrany a rozvoja prírodného a kultúrneho dedičstva, dopravy a vzdelávania, v rámci programu sú navrhnuté tri prioritné osi. Zhodujú sa s tromi tematickými cieľmi a so zvolenými investičnými prioritami. Tieto ciele spolu so zahrnutými investičnými prioritami zodpovedajú trom kľúčovým oblastiam potenciálu a nedostatkov v rozvoji poľsko-slovenského pohraničia. Sú taktiež plne kompatibilné s rozvojovými trendmi definovanými v dokumentoch stratégie.

2 Nariadenie Európskeho Parlamentu a Rady (EÚ) č. 1299/2013 zo 17. decembra 2013 o osobitných ustanoveniach na podporu cieľa Európska územná spolupráca z Európskeho fondu regionálneho rozvoja; Nariadenie Európskeho Parlamentu a Rady (EÚ) č. 1301/2013 zo 17. decembra 2013 o Európskom fonde regionálneho rozvoja a o osobitných ustanoveniach týkajúcich sa cieľa Investovanie do rastu a zamestnanosti, a ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 1080/2006; Nariadenie Európskeho Parlamentu a Rady (EÚ) č. 1303/2013 zo 17. decembra 2013 ktorým sa stanovujú spoločné ustanovenia o Európskom fonde regionálneho rozvoja, Európskom sociálnom fonde, Kohéznom fonde, Európskom poľnohospodárskom fonde pre rozvoj vidieka a Európskom námornom a rybárskom fonde, a ktorým sa stanovujú všeobecné ustanovenia o Európskom fonde regionálneho rozvoja, Európskom sociálnom fonde, Kohéznom fonde a Európskom námornom a rybárskom fonde, a ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 1083/2006).

Tabuľka 1: Odôvodnenie výberu tematických cieľov a investičných priorit

Vybraný tematický cieľ	Vybraná investičná priorita	Odôvodnenie výberu
Zachovanie a ochrana životného prostredia a podpora efektívneho využívania zdrojov	Zachovanie, ochrana, podpora a rozvoj prírodného a kultúrneho dedičstva (6c)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Prírodné a kultúrne zdroje pohraničného územia sú jednou z mála silných stránok a komparatívnych výhod územia v porovnaní s inými územiami oboch krajín. Hlavnou výzvou zostáva spoločná ochrana a využitie týchto zdrojov efektívnym spôsobom za účelom zvýšenia atraktivity pohraničného územia z hospodárskeho aj urbanistického hľadiska. 2. Táto priorita umožní implementáciu projektov, ktoré prispievajú napr. k vytvoreniu nových ucelených produktov podporujúcich prírodné a kultúrne dedičstvo územia ako aj ich rovnomerné využívanie, ktoré zohľadňuje ochranu životného prostredia a zmenu klímy. 3. Vďaka implementácii projektov by sa mal z hľadiska ekonomiky pohraničného územia zväčšiť význam moderného kreatívneho priemyslu a voľnočasových aktivít. V súčasnosti ponúkané základné služby cestovného ruchu budú ďalej podporované novými a inovačnými cezhraničnými produktmi a službami. 4. Realizácia cieľov určených európskymi, národnými, regionálnymi a inými strategickými dokumentmi.
Podpora udržateľnej dopravy a odstraňovanie prekážok v kľúčových sieťových infraštruktúrach	Posilnenie regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciárnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T vrátane multimodálnych uzlov (7b)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Doprava je jednou z najsilších kvalít pohraničného územia. Medzi jej nedostatky patria, po prvé, nedostatočná infraštruktúra dopravných prepojení na lokálnej a subregionálnej úrovni na oboch stranách hranice. 2. Výzvou stále zostáva vytvorenie a zmodernizovanie lokálnej dopravnej infraštruktúry - ciest, vďaka ktorej by bolo možné prepojiť oblasti urbanizácie na oboch stranách hranice. 3. Táto priorita umožní implementáciu projektov, ktoré prispievajú k zlepšeniu stavu uvedenej infraštruktúry, naštartujú rozvoj cezhraničného prepojenia lokálnych, subregionálnych a regionálnych ciest na oboch stranách hranice a uľahčia prístup k medzinárodnej sieti TEN-T s cieľom spojiť oblasti rastu a periférne oblasti. 4. Implementácia projektov bude prinášať skráteniu času dopravy medzi územiami osídlenia na oboch stranách hranice, čo spustí oživenie sociálnych a ekonomických vzťahov na oboch stranách hranice. 5. Realizácia cieľov určených európskymi, národnými, regionálnymi a inými strategickými dokumentmi.

<p>Podpora udržateľnej dopravy a odstraňovanie prekážok v kľúčových sieťových infraštruktúrach</p>	<p>Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových) a nízkohlukových dopravných systémov, vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility (7c)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Socioekonomická analýza preukázala, že stav verejnej dopravy medzi slovenskou a poľskou stranou pohraničia je veľmi zlý. Jedným z hlavných problémov je malé množstvo autobusových a železničných spojov medzi oboma krajinami, obzvlášť na lokálnej úrovni; rovnako neexistuje žiadna infraštruktúra, ktorá by obyvateľom a návštevníkom oprávneného územia umožňovala pohodlne cestovať rôznymi dopravnými prostriedkami hromadnej dopravy. 2. Táto priorita umožní implementáciu projektov, ktoré spustia rozvoj verejnej dopravy v pohraničnom území a prispievajú k vzniku rôznych foriem efektívneho cezhraničného spojenia: vzdušnej, cestnej aj železničnej formy. 3. Realizácia cieľov určených európskymi, národnými, regionálnymi a inými strategickými dokumentmi.
<p>Investovanie do vzdelania, školení a odbornej prípravy pre zručnosti a celoživotného vzdelávania</p>	<p>Investovanie do vzdelania, školení a odbornej prípravy, ako aj zručností a celoživotného vzdelávania prostredníctvom: prípravy a vykonávania spoločných vzdelávacích, odborných vzdelávacích a školiacich programov (10 EUS- územná spolupráca)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Jedným z problémov je migrácia mladých ľudí do urbanistických centier mimo oprávneného územia. 2. Jedným z problémov pretrvávajúcich na podporovanom území je relatívne slabá ponuka odbornej vzdelávania a v oblasti celoživotného vzdelávania – tak v zmysle kvality ako aj kvantity. 3. Táto priorita umožní implementáciu projektov, ktoré prispievajú k cezhraničnej integrácii odbornej prípravy prostredníctvom výmeny dobrých praxí v oblasti správy vzdelávacích centier ako aj foriem spolupráce so zamestnávateľmi, vzájomnej spolupráce inštitúcií na trhu práce. 4. Implementácia projektov umožní zvýšiť potenciál odborných škôl a inštitúcií celoživotného vzdelávania, indukovať synergické aktivity vedené tak slovenskými ako aj poľskými školami, zlepšiť kvalitu a spestriť ponuku vzdelávania. 5. Realizácia cieľov určených európskymi, národnými, regionálnymi a inými strategickými dokumentmi.

1.5 Odôvodnenie finančnej alokácie

Predpoklady pre implementáciu politiky EÚ pre roky 2014-2020 kladú dôraz na zabezpečenie účinného a efektívneho dosahovania výsledkov a koncentráciu zdrojov na určené tematické ciele. V súlade s princípom zamerania sa na výsledok, priority a aktivity programu sú navrhnuté takým spôsobom, aby bolo možné alokovať najväčšiu časť finančných prostriedkov do oblastí, ktoré sa čo najefektívnejšie snažia plniť ciele a dosiahnuť plánované výsledky programu.

V prípade programov Európskej územnej spolupráce (EÚS), môže maximálna úroveň finančného príspevku z Európskej únie (EÚ) pre jednu os siahť až do výšky 85% celkovej alokácie na danú prioritnú os. Tento princíp je dodržaný aj v programe. Maximálna výška spolufinancovania z Európskych štrukturálnych a investičných fondov (EŠIF) bola pre každú os stanovená. Okrem toho, požiadavka sústredenia minimálne 80% finančných prostriedkov pre maximálne štyri tematické ciele bola tiež dodržaná – 94% všetkých finančných prostriedkov z EÚ v rámci Programu cezhraničnej spolupráce Interreg V-A Poľsko – Slovenská republika bolo alokovaných na tri tematické ciele.

Odôvodnenie rozdelenia zdrojov medzi prioritné osi vyplýva z analýz SWOT a TOWS cezhraničného územia, expertíz a komentárov expertov, na základe ktorých bolo jasne preukázané, že využitie najväčšieho potenciálu regiónu – prírodného a kultúrneho dedičstva – je stále nedostatočné. Obmedzujúcim činiteľom využitia prírodných a kultúrnych zdrojov územia je slabo rozvinutá komunikačná infraštruktúra, kvôli čomu sú spomínané zásoby len ťažko dostupné. Nedostatočná úroveň vzdelania a významný nesúlad medzi potrebami trhu práce a zameraním vzdelávania sú taktiež veľmi dôležitými problémami tohto regiónu. Medzi základnými výzvami v oblasti životného prostredia a zmeny klímy sa nachádza aj ochrana a obnova riadneho stavu druhov a biotopov, zachovanie ekologických väzieb a obnova patričnej kvality vody a ovzdušia.

Výber tematických cieľov bol prediskutovaný počas stretnutí pracovnej skupiny na základe skúseností získaných počas implementácie predchádzajúcich programov. Analýza jednotlivých tematických cieľov bola, okrem iného, uskutočnená na základe:

- cieľov a požiadaviek Stratégie Európa 2020 určujúcej horizontálne oblasti podpory pre finančnú perspektívu 2014-2020;
- oprávnenosti intervencie z hľadiska dokumentov EÚ;
- kompatibility s národnými dokumentmi.

Okrem toho, úroveň alokácie finančných prostriedkov bola zvolená na základe poznatkov z niektorých iných návrhov projektov plánovaných v rámci Programu cezhraničnej spolupráce Interreg V-A Poľsko – Slovenská republika.

Celková alokácia prostriedkov na Program bude predstavovať sumu 154,99 miliónov Eur. Najväčšia časť finančných prostriedkov programu je vyčlenená pre aktivity podporujúce ochranu prírodného prostredia a kultúrneho dedičstva programového územia a taktiež na rozvoj už existujúcich kultúrnych a prírodných zdrojov (50%). Zvyšná časť alokovaných prostriedkov bola určená pre os č. 2 súvisiacu s aktivitami zameranými na rozvoj dopravy a zabezpečujúcimi jednoduchý prístup k medzinárodnej sieti koridorov TEN-T, a rozvoj multimodálnych spojení (36%), os č. 3 zameranú na investície do vzdelania, zručností a celoživotného vzdelávania (8%) a technickú pomoc (6%).

Za účelom zaručiť efektívnosť podpory a zabrániť rozptýleniu zdrojov, sú finančné prostriedky vyčlenené pre tematický cieľ „Zachovanie a ochrana životného prostredia a podpora efektívneho využívania zdrojov“ zamerané na aktivity len v rámci jednej prioritnej investície: Zachovanie, ochrana, podpora a rozvoj prírodného a kultúrneho dedičstva. Skúsenosti získané počas programového obdobia 2007-2013 jasne ukázali, že implementácia projektov v tejto tematickej oblasti je extrémne žiadaná. Navyše, na území poľsko-slovenského pohraničia sa nachádzajú početné objekty, reprezentujúce prírodné, ako aj kultúrne bohatstvo regiónu, v dôsledku čoho má toto územie potenciál pre rozvoj nových, inovačných a účinných foriem využitia tohto dedičstva.

Alokácia 50% finančných prostriedkov celého programu na aktivity súvisiace s ochranou, podporou a rozvojom kultúrneho a prírodného dedičstva oprávneného územia umožní implementáciu aktivít podporujúcich zvýšenie atraktívnosti územia a implementáciu komplementárnych aktivít zameraných na ochranu týchto zdrojov.

Značná časť zdrojov vo výške až 36% finančných prostriedkov programu je alokovaná na rozvoj dopravnej infraštruktúry, v rámci ktorého budú vykonávané aktivity zamerané na zlepšenie cezhraničnej dostupnosti, ktorá v konečnom dôsledku zvýši tempo rastu a aktivít v pohraničnej oblasti. Je potrebné zdôrazniť, že v tomto regióne sú v oblasti dopravnej infraštruktúry stále viditeľné značné nedostatky a rezervy. Operačný program cezhraničnej spolupráce Poľsko – Slovenská republika 2007-2013 dosiahol pri zlepšovaní dostupnosti cezhraničného regiónu pozitívne výsledky a dokázal, že vďaka implementácii „malých“ infraštruktúrnych projektov ako napr. „Cesta Orava“ v Malopoľskom vojvodstve, alebo projekt „Rozvoj cestnej infraštruktúry medzi okresmi Krosno

– Jaslo – Bardejov“ je možné vidieť pozitívny vplyv týchto projektov na ekonomickú situáciu pohraničného regiónu. Keďže rozvoj dopravnej infraštruktúry a priestorovej dostupnosti regiónu sú jedným z najdôležitejších faktorov pre rozvoj väčšiny oblastí hospodárstva, vrátane cestovného ruchu, pokračovanie v týchto aktivitách má mimoriadny význam. Implementácia projektov zároveň zlepši prístup k atrakciám poľského a slovenského kultúrneho a prírodného dedičstva.

1.6 Prehľad investičnej stratégie Programu

Prioritná os	Podpora z ERDF (v eurách)	Časť (%) celkovej sumy finančného príspevku EÚ pre Program	Tematický cieľ	Investičná priorita	Špecifické ciele zodpovedajúce investičným prioritám	Ukazovatele výsledku zodpovedajúce špecifickému cieľu
1. Ochrana a rozvoj prírodného a kultúrneho dedičstva cezhraničného územia	77 500 000	50,00%	Zachovanie a ochrana životného prostredia a podpora efektívneho využívania zdrojov	6c - Zachovanie, ochrana, podpora a rozvoj prírodného a kultúrneho dedičstva	1. Zintenzívnenie trvalo udržateľného využitia kultúrneho a prírodného dedičstva návštevníkmi a obyvateľmi	Úroveň povedomia miestneho obyvateľstva o prírodnom a kultúrnom dedičstve Úroveň povedomia návštevníkov o prírodnom a kultúrnom dedičstve cezhraničného územia
2. Trvalo udržateľná cezhraničná doprava	55 800 000	36,00%	Podpora udržateľnej dopravy a odstraňovanie prekážok v kľúčových sieťových infraštruktúrach	7b - Posilnenie regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciárnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T vrátane multimodálnych uzlov 7c - Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkouhlíkových dopravných systémov, vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility	2. Posilnenie cezhraničnej mobility zlepšením cezhraničných dopravných prepojení 3. Zlepšenie cezhraničnej dostupnosti v rámci cezhraničného územia rozvojom multimodálnej dopravy	Intenzita cezhraničnej dopravy Kvalita cezhraničných prepojení realizovaných v systéme multimodálnej dopravy na území pohraničia
3. Rozvoj cezhraničného a celoživotného vzdelávania územia	12 400 000	8,00%	Investovanie do vzdelania, školení a odbornej prípravy pre zručnosti a celoživotného vzdelávania	10 EUS - Investovanie do vzdelania, školení a odbornej prípravy, ako aj zručností a celoživotného vzdelávania prostredníctvom: prípravy a vykonávania spoločných vzdelávacích, odborných vzdelávacích a školiacich programov	4. Zvýšenie kvality cezhraničného profesijného a odborného vzdelávania	Kvalita vzdelávacích služieb v cezhraničnej oblasti meraná na základe miery spokojnosti osôb využívajúcich takéto služby

Tabuľka 2: Investičná stratégia Programu

2. PRIORITNÉ OSI PROGRAMU

2.1 Prioritná os 1 Ochrana a rozvoj prírodného a kultúrneho dedičstva cezhraničného územia

2.1.1 Investičná priorita, špecifické ciele a očakávané výsledky

Identifikačné číslo a názov prioritnej osi	1 - Ochrana a rozvoj prírodného a kultúrneho dedičstva cezhraničného územia
Názov investičnej priority	Zachovanie, ochrana, podpora a rozvoj prírodného a kultúrneho dedičstva (6c)
Identifikačné číslo a názov špecifického cieľa	1 - Zintenzívnenie trvalo udržateľného využitia kultúrneho a prírodného dedičstva návštevníkmi a obyvateľmi
Výsledky	<p>Konkrétny cieľ 1 je určený pre tie aktivity, ktoré budú implementované ako súčasť prioritnej osi 1.</p> <p>Programové aktivity realizované v rámci prioritnej osi 1 prispejú k zatraktívneniu kultúrneho a prírodného dedičstva pohraničného regiónu zvýšením jeho kvality, ako aj nepriamo zveľaďaním jeho turistických hodnôt. Povedie to k posilneniu a udržateľnosti kultúrnych hodnôt, ktoré sa vytvárali na poľsko-slovenskom pohraničí prostredníctvom činností komún, ktoré sa tu usadili. Umožní to vytvorenie nových aktivít na miestach s ešte nevyvinutým alebo slabým potenciálom. Majú tiež pozitívny vplyv na ochranu biodiverzity a životného prostredia v regióne.</p> <p>Tento výsledok sa dosiahne prostredníctvom realizácie projektov týkajúcich sa, okrem iného, modernizácie a ochrany pamiatok, spoločnej propagácie dedičstva, spolupráce inštitúcií zaoberajúcich sa ochranou a rozvojom dedičstva, vrátane využitia moderných informačných a komunikačných technológií. Zlepšená infraštruktúra týkajúca sa dedičstva a lepší prístup k informáciám o dedičstve pohraničia umožní lepšie a širšie využitie potenciálu pohraničia miestnym obyvateľstvom ako aj návštevníkmi spoza programovej oblasti.</p> <p>Miestne komunity budú môcť vytvoriť okolo miest realizácie projektov svoju vlastnú kultúrnu ponuku vychádzajúcu z regionálnych zdrojov. Týmto spôsobom posilnia svoju kultúrnu a spoločenskú identitu a zároveň zlepšia podmienky a kvalitu svojho života. Pre návštevníkov sa stanú prírodné a kultúrne hodnoty tohto regiónu motiváciou na cestu s cieľom spoznať jeho históriu, regionálne tradície a zvyky, pozorovať štýl života miestnych komún a v súlade s prírodou aktívne oddychovať.</p>

2.1.2 Opis druhov aktivít a príklady aktivít, typy prijímateľov, hlavné cieľové skupiny, kľúčové cieľové oblasti

Druhy aktivít:

- Výstavba alebo modernizácia infraštruktúry cestovného ruchu v blízkosti kultúrnych inštitúcií, pamätihodností, chránených krajinných oblastí a národných parkov, ktoré sú súčasťou cezhraničných turistických trás (napr. výstavba nových a modernizácia už existujúcich cezhraničných turistických trás: cyklotrasy, turistické chodníky, prírodné náučné a zelené cesty (greenways), tematické kultúrne chodníky a súvisiaca infraštruktúra, vyhliadkové miesta, miesta so systémom Park & Ride, parkoviská v blízkosti železničných tratí a chodníkov, cezhraničná integrácia chodníkov, atď.)
- Spoločné cezhraničné projekty reštaurátorských a konzervačných prác, obnova rozvoja miest kultúrneho dedičstva nachádzajúcich sa pozdĺž turistických trás, vrátane energetickej efektívnosti.
- Programy spolupráce medzi inštitúciami, vrátane spoločnej výmeny hnutelného kultúrneho majetku (napr. dočasné putovné výstavy, spoločný lístkový systém).

- Vytvorenie a rozvoj cezhraničnej medzisektorovej spolupráce týkajúcej sa dedičstva cezhraničného územia medzi napr. akademickými a kultúrnymi inštitúciami, samosprávnymi orgánmi, sociálnymi partnermi, národnými parkami a chránenými krajinnými oblasťami (napr. akademická spolupráca medzi univerzitami a výskumnými strediskami v oblasti starostlivosti a ochrany cezhraničných kultúrnych a prírodných zdrojov: integrované projekty v cezhraničnom regióne, organizácia a účasť na tematických konferenciách, seminároch a kurzoch, spolupráca medzi inštitúciami a podpora spoločných aktivít zameraných na ochranu prírodných zdrojov, okrem iného ochrana biodiverzity).
- Spoločné cezhraničné vzdelávacie aktivity podporujúce kultúrne a prírodné dedičstvo.
- Podpora cezhraničnej integrácie a budovanie spoločnej identity prostredníctvom koordinovaných vzdelávacích programov / iniciatív, vrátane tried o kultúrno-historickom dedičstve, ekológii, športe a jazykových kurzoch.
- Spoločná cezhraničná podpora kultúrneho a prírodného dedičstva cezhraničného územia (napr. organizácia a účasť na spoločných podujatiach, veľtrhoch, konferenciách, seminároch a kurzoch).
- Rozvoj a implementácia spoločných cezhraničných štandardov/nariadení v oblasti ochrany a starostlivosti o kultúrne a prírodné dedičstvo.
- Využitie nástrojov IT na starostlivosť a podporu pre spoločné zdroje kultúrneho a prírodného dedičstva, aplikácie pre mobilné zariadenia, internetové stránky, rozvoj cezhraničných eko- a e-produktov a služieb; cezhraničné informačné a propagačné kampane uskutočnené s využitím moderných komunikačných nástrojov, digitalizácie a digitálnych metód zdieľania zdrojov, multimedialne prezentácie cezhraničného dedičstva, výmena know-how v oblasti digitalizácie kultúrneho dedičstva, tvorba a spoločné repozitória kultúrneho dedičstva, atď.
- Spoločné tréningy a školenia pre sprievodcov, reštaurátorov a zástupcov inštitúcií zapojených do aktivít súvisiacich s ochranou prírodného a kultúrneho dedičstva cezhraničného územia.
- Aktivity v prospech spoločnej ochrany prírodného prostredia, vrátane ochrany a obnovy riadneho stavu druhov a biotopov, zabezpečenia zachovania ekologických väzieb, zamedzenia prílivu cudzích druhov, spomalenia degradácie prírody a hodnôt krajiny.
- Vzdelávacie aktivity v oblasti riadenia rizík a bezpečnosti.

Prijímateľmi sa môžu stať nasledujúce subjekty (indikatívny zoznam oprávnených žiadateľov):³

- štát a jeho organizačné zložky,
- územná samospráva a jej organizačné zložky,
- organizácie zriaďované štátom, krajom, obcou, mestskou časťou a združením obcí,
- Inštitúcie vzdelávacieho systému a vysoké školy,
- neziskové mimovládne organizácie,
- európske zoskupenia územnej spolupráce,
- Cirkvi a náboženské spoločnosti.

Hlavné cieľové skupiny:

- obyvatelia oprávneného územia,
- návštevníci oprávneného územia, vrátane turistov a iných osôb zúčastňujúcich sa kultúrnych podujatí a voľnočasových akcií dostupných na programovom území.

Konkrétne cieľové územia:

- prírodné a národné parky, chránené krajinné oblasti a ich ochranné pásma, mestské a vidiecke oblasti, pásma lesného porastu, všetky miesta zapísané do zoznamu UNESCO alebo lokálne chránené miesta ako príklady kultúrneho a prírodného dedičstva.

³ Podrobný zoznam žiadateľov bude zahrnutý v Príručke pre prijímateľa

2.1.3 Usmerňujúce zásady výberu projektov

Program cezhraničnej spolupráce Interreg V-A Poľsko – Slovenská republika predpokladá, že systém výberu projektov zabezpečí výber takých projektov, ktoré sú pre cezhraničné územie najdôležitejšie, najlepšie pripravené na realizáciu, a ktoré sa vyznačujú inováciami pri súčasnom zaručení bezproblémového procesu implementácie.

Prvky systému výberu projektov:

- počas formálneho hodnotenia bude kladený dôraz na pripravenosť daného projektu pre implementáciu (vrátane formálnej a právnej pripravenosti investície, kompletného a vyčerpujúceho rozdelenia úloh a zodpovedností medzi jednotlivých partnerov),
- kvalita, legitimita a trvalosť partnerstva vytvoreného v projekte (tzn. slovenskej a poľskej inštitúcie),
- hodnotenie kvality bude zamerané predovšetkým na aspekty súvisiace s cezhraničným charakterom a efektom daného projektu (plánovaný vplyv na situáciu lokálnych/regionálnych subjektov na oboch stranách hranice), a tiež na to, aký bude prínos pre dosiahnutie všeobecného cieľa programu a ukazovateľov výsledkov,
- hodnotenie kvality v rámci prioritnej osi 1 bude zamerané na výber projektov, ktoré budú realizovať spoločné aktivity smerujúce k ochrane, propagácii a rozvoju kultúrneho a prírodného dedičstva pohraničia:
 - v prípade projektov týkajúcich sa produktov cestovného ruchu to budú produkty spoločné, poľsko-slovenské, trvalé a produkty, ktoré pomôžu lepšie využívať kultúrno-prírodné dedičstvo;
 - v prípade projektov spolupráce medzi inštitúciami ako aj iných mäkkých aktivít je nevyhnutné, aby spoločné aktivity vytvárali prostredníctvom poľsko-slovenskej spolupráce pridanú hodnotu, ktorá by bola nedosiahnuteľná v prípade, žeby každá z inštitúcií realizovala predmetné aktivity samostatne;
 - v prípade aktivít, ktorých cieľom je vypracovať a implementovať spoločné cezhraničné normy/smernice v oblasti ochrany a zachovania kultúrneho a prírodného dedičstva, bude kladený osobitný dôraz na ich praktické využitie (implementačná časť);
 - naplánované turistické chodníky po oboch stranách hranice sa musia navzájom spájať alebo musia byť súčasťou väčšej spoločnej siete turistických trás. Okrem toho musia tieto turistické chodníky spájať po oboch stranách hranice aj miesta kultúrneho a prírodného dedičstva;
 - rekreačná infraštruktúra môže byť financovaná len ako doplnok vyššie spomenutých turistických chodníkov, napr. vyhlíadky, vytvoriť k nim bezpečný prístup, napr. parkoviská.
 - hodnotenie kvality bude uskutočnené tímom pozostávajúcim z expertov v jednotlivých oblastiach, expertov erudovaných v problematike cezhraničnej spolupráce, schopných ohodnotiť plánovaný stupeň spolupráce partnerov počas projektu, rovnako ako aj vplyv daného projektu na lokálne/regionálne subjekty na oboch stranách hranice.

Každý projekt bude analyzovaný z hľadiska kritérií ochrany životného prostredia, vytvorených v procese hodnotenia vplyvu Programu na životné prostredie, aby sa zabezpečilo, že projekty financované v rámci Programu budú ekologické projekty, ktoré budú minimalizovať negatívny vplyv na životné prostredie a klímu alebo priamo pozitívne ovplyvňovať životné prostredie. Projekty budú taktiež musieť zohľadňovať možné dopady zmeny klímy. Proces výberu projektov bude založený na určitom stupni štandardizácie spôsobu hodnotenia, aby tak bolo možné obmedziť subjektívny názor hodnotiteľov a zabezpečiť možnosť porovnania jednotlivých hodnotení. Správne nastavenie systému výberu projektov bude dôležité aj z hľadiska kontroly a auditov, v rámci ktorých je nutné umožniť overenie postupu výberu projektov.

2.1.4 Ukazovatele výsledku a výstupu, vykonnostný rámec a kategórie intervencie

Tabuľka 3: Ukazovatele výsledkov špecifickej pre program

Konkrétny cieľ		1 - Zintenzívnenie trvalo udržateľného využitia kultúrneho a prírodného dedičstva návštevníkmi a obyvateľmi					
ID	Ukazovateľ	Merná jednotka	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia podávania správ
1	Úroveň povedomia miestneho obyvateľstva o prírodnom a kultúrnom dedičstve	%	42,60	2014	63,70	Skúmanie úrovne povedomia miestneho obyvateľstva o prírodnom a kultúrnom dedičstve	Štyrikrát počas implementácie programu (v rokoch 2014, 2019, 2021, 2023)
2	Úroveň povedomia návštevníkov o prírodnom a kultúrnom dedičstve cezhraničného územia	%	58,49	2014	77,90	Skúmanie úrovne povedomia návštevníkov spoza programového územia o prírodnom a kultúrnom dedičstve pohraničia	Štyrikrát počas implementácie programu (v rokoch 2014, 2019, 2021, 2023)

Tabuľka 4: Spoločné ukazovatele výstupov a ukazovatele výstupov špecifické pre program

6 c - Zachovanie, ochrana, podpora a rozvoj prírodného a kultúrneho dedičstva						
Investičná priorita	Ukazovateľ	Merná jednotka	Cielová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia podávania správ	
CO09	Udržiavateľný rozvoj cestovného ruchu: zvýšenie očakávaného počtu návštev v podporovaných objektoch kultúrneho a prírodného dedičstva, ktoré sú turistickými atrakciami	Návštevy/rok	250 000,00	Žiadosti o platbu (monitorovacie správy projektov/ mikroprojektov; skôr odhadnutý nárast počtu návštev v objekte v roku nasledujúcom po ukončení projektu)	ročne	
1.1	Počet nových cezhraničných produktov cestovného ruchu	Ks	60,00	Žiadosti o platbu (monitorovacie správy projektov/ mikroprojektov)	ročne	
1.2	Dĺžka nových/ zmodernizovaných/ zdokonalených cezhraničných turistických chodníkov	Km	375,00	Žiadosti o platbu (monitorovacie správy projektov/ mikroprojektov)	ročne	
1.3	Počet nových/zmodernizovaných/rozšírených prvkov infraštruktúry cestovného ruchu	Ks	15,00	Žiadosti o platbu (monitorovacie správy projektov/ mikroprojektov)	ročne	
1.4	Počet osôb využívajúcich nové/zmodernizované/rozšírené cezhraničné kultúrne a ekologické produkty	Počet osôb	750 000,00	Žiadosti o platbu (monitorovacie správy projektov/ mikroprojektov)	ročne	
1.5	Počet „mäkkých“ cezhraničných aktivít podporujúcich kultúrne a prírodné dedičstvo pohraničného regiónu	Počet	340,00	Žiadosti o platbu (monitorovacie správy projektov/ mikroprojektov)	ročne	
1.6	Počet zmodernizovaných pamiatok kultúrneho dedičstva po reštaurátorských a konzervačných prácach	Ks	25,00	Žiadosti o platbu (monitorovacie správy projektov/ mikroprojektov)	ročne	
1.7	Počet cezhraničných a/alebo spoločných poľsko-slovenských propagačných a marketingových kampaní	Ks	2,00	Žiadosti o platbu (monitorovacie správy projektov)	ročne	
1.8	Počet osôb oslovených spoločnou / cezhraničnou propagačnou a marketingovou kampaňou (rozsah propagačných aktivít)	Počet osôb	1 150 000,00	Žiadosti o platbu (monitorovacie správy projektov)	ročne	
1.9	Počet organizácií zapojených do cezhraničných projektov súvisiacich s kultúrnym a prírodným dedičstvom	Ks	455,00	Žiadosti o platbu (monitorovacie správy projektov/ mikroprojektov)	ročne	
1.10	Počet hektárov ekosystémov zapojených do cezhraničných projektov súvisiacich s ochranou prírodného dedičstva	Ha	200,00	Žiadosti o platbu (monitorovacie správy projektov/ mikroprojektov)	ročne	
1.11	Počet vytvorených / implementovaných spoločných štandardov / smerníc	Ks	5,00	Žiadosti o platbu (monitorovacie správy projektov/ mikroprojektov)	ročne	
1.12	Počet nových / zmodernizovaných cezhraničných e-produktov a e-služieb	Ks	32,00	Žiadosti o platbu (monitorovacie správy projektov/ mikroprojektov)	ročne	
1.13	Počet osôb využívajúcich nové / zmodernizované cezhraničné e-produkty a e-služby	Počet osôb	20 000,00	Žiadosti o platbu (monitorovacie správy projektov/ mikroprojektov)	ročne	

Tabuľka 5: Výkonnostný rámec prioritnej osi

Prioritná os			1 - Ochrana a rozvoj prírodného a kultúrneho dedičstva cezhraničného územia				
ID	Druh ukazovateľa	Ukazovateľ alebo kľúčový implementačný krok	Merná jednotka	Čiastkový cieľ na rok 2018	Celkový cieľ (2023)	Zdroj údajov	Vysvetlenie relevantnosti ukazovateľa, v prípade potreby
1.1	Ukazovateľ výstupu	Počet nových cezhraničných produktov cestovného ruchu	Ks	24,00	60,00	Žiadosti o platbu (monitorovacie správy projektov/ mikroprojektov)	
1.2	Ukazovateľ výstupu	Dĺžka nových/ zmodernizovaných/ zdokonalených cezhraničných turistických chodníkov	Km	136,00	375,00	Žiadosti o platbu (monitorovacie správy projektov/ mikroprojektov)	
1.6	Ukazovateľ výstupu	Počet zmodernizovaných pamiatok kultúrneho dedičstva po reštaurátorských a konzervačných prácach	Ks	7,00	25,00	Žiadosti o platbu (monitorovacie správy projektov/ mikroprojektov)	
FIN	Finančný ukazovateľ	Celková výška certifikovaných oprávnených výdavkov	EUR	10 940 380,00	91 176 471,00	Potvrdenia výdavkov predložených EK	

Tabuľka 6: Kategórie intervencie: Dimenzia 1 – Oblasť intervencie

Prioritná os	1 - Ochrana a rozvoj prírodného a kultúrneho dedičstva cezhraničného územia	
	Kód	Suma (v EUR)
	079 Prístup k informáciám verejného sektora (vrátane elektronickej kultúry s otvoreným prístupom k údajom, digitálnych knižníc, digitálneho obsahu a elektronickeho cestovného ruchu)	1 500 000,00
	080 Služby a aplikácie digitálnej integrácie, elektronickej dostupnosti, elektronickeho vzdelávania, digitálna gramotnosť	1 500 000,00
	085 Ochrana a posilnenie biodiverzity, ochrana prírody a zelená infraštruktúra	4 500 000,00
	086 Ochrana, obnova a udržateľné používanie lokalít sústavy Natura 2000	4 500 000,00
	087 Opatrenia v oblasti adaptácie na zmenu klímy a predchádzanie a riadenie rizík súvisiacich s klímou, ako napr. erózia, požiare, povodne, búrky a suchá, vrátane zvyšovania povedomia, civilnej ochrany a systémov a infraštruktúr na zvládanie katastrof	1 500 000,00
	088 Predchádzanie rizikám a riadenie prírodných rizík nesúvisiacich s klímou (napr. zemetrasenia) a rizík súvisiacich s ľudskou činnosťou (napr. technologické havárie) vrátane zvyšovania povedomia, civilnej ochrany a systémov a infraštruktúr na zvládanie katastrof	2 000 000,00
	090 Cyklistické trasy a turistické chodníky	10 000 000,00
	091 Rozvoj a podpora potenciálu cestovného ruchu v prírodných rezerváciách	5 000 000,00
	092 Ochrana, rozvoj a podpora verejných aktív cestovného ruchu	4 500 000,00
	093 Rozvoj a podpora verejných služieb cestovného ruchu	4 500 000,00
	094 Ochrana, rozvoj a podpora verejných aktív kultúry a kultúrneho dedičstva	30 000 000,00
	095 Rozvoj a podpora verejných služieb v oblasti kultúry a kultúrneho dedičstva	8 000 000,00

Tabuľka 7: Kategórie intervencie: Dimenzia 2 – Forma financovania

Prioritná os	1 - Ochrana a rozvoj prírodného a kultúrneho dedičstva cezhraničného územia	
	Kód	Suma (v EUR)
01 - Nenávratný grant		77 500 000,00

Tabuľka 8: Kategórie intervencie: Dimenzia 3 – Typ územia

Prioritná os	1 - Ochrana a rozvoj prírodného a kultúrneho dedičstva cezhraničného územia	
	Kód	Suma (v EUR)
01 - Veľké mestské oblasti (husté osídlenie > 50 000 obyvateľov)		1 550 000,00
02 - Malé mestské oblasti (stredné osídlenie > 5 000 obyvateľov)		15 500 000,00
03 - Vidiecke oblasti (riedke osídlenie)		60 450 000,00

2.2 Prioritná os 2 Trvalo udržateľná cezhraničná doprava

2.2.A.1 Investičná priorita 7b, špecifické ciele a očakávané výsledky

Identifikačné číslo a názov prioritnej osi	2 - Trvalo udržateľná cezhraničná doprava
Názov investičnej priority	Posilnenie regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciárnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T vrátane multimodálnych uzlov (7b)
Identifikačné číslo a názov špecifického cieľa	2 - Posilnenie cezhraničnej mobility zlepšením cezhraničných dopravných prepojení
Výsledky	<p>Konkrétny cieľ 2 je určený pre tie aktivity, ktoré budú implementované ako súčasť prioritnej osi 2.</p> <p>Hlavným cieľom aktivít realizovaných v rámci prioritnej osi 2 bude zlepšenie stavu dopravy v poľsko-slovenskom pohraničnom regióne, vrátane zlepšenia dostupnosti cezhraničného územia z kvalitatívneho (zlepšenie stavu cezhraničnej cestnej infraštruktúry) aj kvantitatívneho hľadiska (prepojenie slovenských ciest s poľskými cestami). Za zmienku obzvlášť stojí skutočnosť, že vďaka implementácii projektov bude možné uľahčiť spojenie medzi regionálnymi dopravnými sieťami a národnými dopravnými ťahmi, ako aj s medzinárodnou sieťou TEN-T.</p> <p>Tento cieľ bude dosiahnutý zmodernizovaním už existujúcej dopravnej infraštruktúry a vytvorením nových cezhraničných spojení, ktoré umožnia skrátiť čas potrebný na prepravu medzi oblasťami na oboch stranách hranice.</p>

2.2.A.2 Opis druhov aktivít a príklady aktivít, typy prijímateľov, hlavné cieľové skupiny, kľúčové cieľové oblasti

Druhy aktivít:

- Výstavba a modernizácia cezhranične významnej siete, obzvlášť výstavba/modernizácia cestnej infraštruktúry integrujúcej dopravný systém po oboch stranách hranice.

Prijímateľmi môžu byť nasledujúce subjekty (indikatívny zoznam oprávnených žiadateľov):⁴

- štát a jeho organizačné zložky, územná samospráva a jej organizačné zložky,
- organizácie zriadené štátom, krajom, obcou, mestskou časťou a združením obcí,
- Európske zoskupenia územnej spolupráce.

Hlavné cieľové skupiny:

- obyvatelia oprávneného územia,
- osoby z iných území, napr. turisti, obchodní zástupcovia, ktorí dočasne na krátky čas navštevujú programové územie.

Konkrétne cieľové územia:

- prednosť budú mať územia samosprávnych jednotiek, obvodov, okresov/obcí priamo susediacich s hranicou.

2.2.A.3 Usmerňujúce zásady výberu projektov

Program cezhraničnej spolupráce Interreg V-A Poľsko – Slovenská republika predpokladá, že systém výberu projektov zabezpečí výber takých projektov, ktoré sú pre cezhraničné územie najdôležitejšie, najlepšie pripravené na realizáciu, a ktoré sa vyznačujú inováciami pri súčasnom zaručení bezproblémového procesu implementácie.

Prvky systému výberu:

- počas formálneho hodnotenia bude kladený dôraz na pripravenosť daného projektu pre implementáciu (vrátane formálnej a právnej pripravenosti investície, kompletného a vyčerpujúceho rozdelenia úloh a zodpovedností medzi jednotlivých partnerov),
- kvalita, legitimita a trvalosť partnerstva vytvoreného v projekte (tzn. slovenskej a poľskej inštitúcie),
- hodnotenie kvality bude zamerané predovšetkým na aspekty súvisiace s cezhraničným charakterom a efektom daného projektu (plánovaný vplyv na situáciu lokálnych/regionálnych subjektov na oboch stranách hranice) a tiež na to, aký bude prínos pre dosiahnutie všeobecného cieľa programu a ukazovateľov výsledkov,
- hodnotenie kvality v rámci prioritnej osi 2, investičná priorita 7b, bude zamerané na financovanie len tých projektov, ktoré umožnia napojenie ciest 2. a 3. triedy na sieť TEN-T a posilnia cezhraničnú spoluprácu:
 - podporené budú jedine tie projekty, ktoré sa týkajú súvislých cestných komunikácií, tzn. daná časť cesty by mala byť buď jedným úsekom alebo v prípade projektu, ktorý sa skladá z niekoľkých cestných úsekov, by malo medzi nimi existovať logické prepojenie. Modernizované úseky ciest musia mať na oboch stranách hranice porovnateľné parametre (napr. nosnosť vozovky) a musí byť zabezpečené, že ich budú môcť využívať podobné kategórie vozidiel,
- hodnotenie kvality bude uskutočnené tímom pozostávajúcim z expertov v jednotlivých oblastiach, expertov erudovaných v problematike cezhraničnej spolupráce, schopných ohodnotiť plánovaný stupeň spolupráce partnerov počas projektu, rovnako ako aj vplyv daného projektu na lokálne/regionálne subjekty na oboch stranách hranice.

Každý projekt bude analyzovaný z hľadiska kritérií ochrany životného prostredia, vytvorených v procese hodnotenia vplyvu Programu na životné prostredie, aby sa zabezpečilo, že projekty financované v rámci Programu budú ekologické projekty, ktoré budú minimalizovať negatívny vplyv na životné prostredie a klímu alebo priamo pozitívne ovplyvňovať životné prostredie. Projekty budú taktiež musieť zohľadňovať možné dopady zmeny klímy.

⁴ Podrobný zoznam žiadateľov bude zahrnutý v Príručke pre prijímateľa

2.2.A.4 Ukazovatele výsledku a výstupu

Tabuľka 9: Ukazovatele výsledkov špecifické pre program

Konkrétny cieľ		2 - Zvýšenie cezhraničnej mobility zlepšením cezhraničných dopravných spojení					
ID	Ukazovateľ	Merná jednotka	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia podávania správ
3	Intenzita cezhraničnej dopravy	%	3,10	2014	6,70	Prieskum dostupnosti pohraničia	Štyrikrát počas implementácie programu (v rokoch 2014, 2019, 2021, 2023)

Tabuľka 10: Spoločné ukazovatele výstupov a ukazovatele výstupov špecifické pre program

Investičná priorita	7 b - Posilnenie regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciárnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T vrátane multimodálnych uzlov				
ID	Ukazovateľ	Merná jednotka	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia podávania správ
CO13	Celková dĺžka novovybudovaných ciest	Km	5,00	Žiadosti o platbu (monitorovacie správy projektov)	ročne
CO14	Celková dĺžka zrekonštruovaných a zmodernizovaných ciest	Km	160,00	Žiadosti o platbu (monitorovacie správy projektov)	ročne

2.2.B.1 Investičná priorita 7c, špecifické ciele a očakávané výsledky

Identifikačné číslo a názov prioritnej osi	2 - Trvalo udržateľná cezhraničná doprava
Názov investičnej priority	Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových a nízkouhlíkových dopravných systémov, vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility (7c)
Identifikačné číslo a názov špecifického cieľa	3 - Zlepšenie cezhraničnej dostupnosti v rámci cezhraničného územia rozvojom multimodálnej dopravy
Výsledky	<p>Konkrétny cieľ 3 je určený pre tie aktivity, ktoré budú implementované ako súčasť prioritnej osi 2.</p> <p>Hlavným cieľom aktivít zahrnutých v tomto celi bude zlepšenie stavu komunikácií v pohraničnom regióne zvýšením efektívnosti a účinnosti rôznych foriem dopravy.</p> <p>Tento cieľ bude dosiahnutý implementáciou projektov súvisiacich so spoločným plánovaním a koordináciou rozvoja verejnej dopravy (tvorba nových komunikačných ťahov, koordinácia cestovných poriadkov, tvorba spoločných lístkových systémov), ale taktiež vďaka projektom pre rozvoj infraštruktúry zameraných napr. na rozvoj dopravných uzlov umožňujúcich cestujúcim rýchlo zmeniť jeden dopravný prostriedok na druhý.</p>

2.2.B.2 Opis druhov aktivít a príklady aktivít, typy prijímateľov, hlavné cieľové skupiny, kľúčové cieľové oblasti

Druhy aktivít:

- Navrhnutie integrovaného cezhraničného systému verejnej dopravy, vrátane, napr.: koordinácie cestovných poriadkov, spoločných cestovných lístkov, systému služieb pre cestujúcich, automatov na cestovné lístky; informačných a reklamných kampaní, sprievodcov, spoločných viacjazyčných letákov, máp a označení zastávok, viacjazyčných informačných systémov pre cestujúcich na zastávkach a železničných staniciach, návrhov viacjazyčných internetových stránok umožňujúcich výber správneho cestovného lístka, internetových a mobilných vyhľadávačov, atď.
- Vytvorenie cezhraničnej mapy a koordinácia prepojení; rozvoj multimodálneho systému dopravy priaznivého voči prírodnému prostrediu v rámci funkčného územia; využitie dostupných a vytvorenie nových produktov IT, umožňujúcich napr. výber správneho cestovného lístka, internetové a mobilné vyhľadávače.
- Projekty multimodálnych prepojení z oblasti verejného systému osobnej dopravy, napr. výstavba parkovacích zariadení typu "Park & Ride".

Prijímateľmi môžu byť nasledujúce subjekty (indikatívny zoznam oprávnených žiadateľov):⁵

- štát a jeho organizačné zložky, územná samospráva a jej organizačné zložky,
- organizácie zriaďované štátom, krajom, obcou, mestskou časťou a združením obcí,
- neziskové mimovládne organizácie,
- európske zoskupenia územnej spolupráce,
- vedecké a výskumné organizácie.

Hlavné cieľové skupiny:

- obyvatelia oprávneného územia,
- osoby z iných území, napr. turisti, obchodní zástupcovia ktorí dočasne na krátky čas navštevujú programové územie.

Konkrétne cieľové územia:

- celé programové územie.

2.2.B.3 Usmerňujúce zásady výberu projektov

Program cezhraničnej spolupráce Interreg V-A Poľsko – Slovenská republika predpokladá, že systém výberu projektov zabezpečí výber takých projektov, ktoré sú pre cezhraničné územie najdôležitejšie, najlepšie pripravené na realizáciu, a ktoré sa vyznačujú inováciami pri súčasnom zaručení bezproblémového procesu implementácie.

Prvky systému výberu projektov:

- počas formálneho hodnotenia bude kladený dôraz na pripravenosť daného projektu pre implementáciu (vrátane formálnej a právnej pripravenosti investície, kompletného a vyčerpujúceho rozdelenia úloh a zodpovedností medzi jednotlivých partnerov),
- kvalita, legitimita a trvalosť partnerstva vytvoreného v projekte (tzn. slovenskej a poľskej inštitúcie),
- hodnotenie kvality bude zamerané predovšetkým na aspekty súvisiace s cezhraničným charakterom a efektom daného projektu (plánovaný vplyv na situáciu lokálnych/regionálnych subjektov na oboch stranách hranice), a tiež na to, aký bude prínos pre dosiahnutie všeobecného cieľa programu a ukazovateľov výsledkov,
- hodnotenie kvality v rámci prioritnej osi 2, investičná priorita 7c, bude zamerané na výber projektov, realizácia ktorých bude vychádzať zo skutočných, presne zistených miestnych dopravných potrieb a ktoré budú mať reálnu šancu na pokračovanie/rozvoj vo forme nových iniciatív po ukončení daného projektu,
- hodnotenie kvality bude uskutočnené tímom pozostávajúcim z expertov v jednotlivých oblastiach, expertov erudovaných v problematike cezhraničnej spolupráce, schopných ohodnotiť plánovaný stupeň spolupráce partnerov počas projektu, rovnako ako aj vplyv daného projektu na lokálne/regionálne subjekty na oboch stranách hranice.

Každý projekt bude analyzovaný z hľadiska kritérií ochrany životného prostredia, vytvorených v procese hodnotenia vplyvu Programu na životné prostredie, aby sa zabezpečilo, že projekty financované v rámci Programu budú ekologické projekty, ktoré budú minimalizovať negatívny vplyv na životné prostredie a klímu alebo priamo pozitívne ovplyvňovať životné prostredie. Projekty budú taktiež musieť zohľadňovať možné dopady zmeny klímy.

⁵ Podrobný zoznam žiadateľov bude zahrnutý v Príručke pre prijímateľa

2.2.B.4 Ukazovatele výsledku a výstupu

Tabuľka 11: Ukazovatele výsledkov špecifické pre program

Konkrétny cieľ		3 - Zlepšenie cezhraničnej dostupnosti v rámci cezhraničného územia rozvojom multimodálnej dopravy					
ID	Ukazovateľ	Merná jednotka	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia podávania správ
4	Kvalita cezhraničných prepojení realizovaných v systéme multimodálnej dopravy na území pohraničia	%	37,90	2014	56,50	Výskum kvality cezhraničných prepojení (ktorá ovplyvňuje intra-regionálnu prístupnosť)	Štyrikrát počas implementácie programu (v rokoch 2014, 2019, 2021, 2023)

Tabuľka 12: Spoločné ukazovatele výstupov a ukazovatele výstupov špecifické pre program

Investičná priorita	7c - Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových a nízkouhlíkových dopravných systémov, vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility				
ID	Ukazovateľ	Merná jednotka	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia podávania správ
3.1	Počet nových cezhraničných služieb verejnej dopravy a/alebo príklady zlepšenej integrácie existujúcich služieb	Ks	5,00	Žiadosti o platbu (monitorovacie správy projektov)	ročne

2.2.5 Výkonnostný rámec a kategórie intervencie

Tabuľka 13: Výkonnostný rámec prioritnej osi

Prioritná os		2 - Trvalo udržateľná cezhraničná doprava				
ID	Druh ukazovateľa	Ukazovateľ alebo kľúčový implementačný krok	Merná jednotka	Čiastkový cieľ na rok 2018	Celkový cieľ (2023)	Zdroj údajov
CO14	Ukazovateľ výstupu	Celková dĺžka zrekonštruovaných a zmodernizovaných ciest	Km	20,00	160,00	Žiadosti o platbu (monitorovacie správy projektov)
FIN	Finančný ukazovateľ	Celková výška certifikovaných oprávnených výdavkov	EUR	7 877 074,00	65 647 059,00	Potvrdenia výdavkov predložených EK

Tabuľka 14: Kategórie intervencie: Dimenzia 1 – Oblasť intervencie

Prioritná os	2 - Trvalo udržateľná cezhraničná doprava	
	Kód	Suma (v EUR)
	030 Sekundárne cestné prepojenia s cestnou sieťou a uzlami TEN-T (novo vybudované)	2 500 000,00
	032 Miestne prístupové cesty (novo vybudované)	2 500 000,00
	034 Rekonštruované alebo skvalitnené iné typy ciest (diaľnice, národné, regionálne alebo miestne cesty)	44 600 000,00
	036 Multimodálna doprava	3 200 000,00
	044 Inteligentné dopravné systémy (vrátane zavedenia riadenia dopytu, mýtnych systémov, IT systémov monitorovania, kontroly a informačných IT systémov)	3 000 000,00

Tabuľka 15: Kategórie intervencie: Dimenzia 2 – Forma financovania

Prioritná os	2 - Trvalo udržateľná cezhraničná doprava	
	Kód	Suma (v EUR)
	01 - Nenávratný grant	55 800 000,00

Tabuľka 16: Kategórie intervencie: Dimenzia 3 – Typ územia

Prioritná os	2 - Trvalo udržateľná cezhraničná doprava	
	Kód	Suma (v EUR)
	01 - Veľké mestské oblasti (husté osídlenie > 50 000 obyvateľov)	1 116 000,00
	02 - Malé mestské oblasti (stredné osídlenie > 5 000 obyvateľov)	11 160 000,00
	03 - Vidiecke oblasti (riedke osídlenie)	43 524 000,00

2.3 Prioritná os 3 Rozvoj cezhraničného a celoživotného vzdelávania územia

2.3.1 Investičná priorita, špecifické ciele a očakávané výsledky

Identifikačné číslo a názov prioritnej osi	3 - Rozvoj cezhraničného a celoživotného vzdelávania
Názov investičnej priority	Investovanie do vzdelania, školení a odbornej prípravy, ako aj zručností a celoživotného vzdelávania prostredníctvom prípravy a vykonávania spoločných vzdelávacích, odborných vzdelávacích a školiacich programov (10 EUS)
Identifikačné číslo a názov špecifického cieľa	4 - Zvýšenie kvality cezhraničného profesijného a odborného vzdelávania
Výsledky	<p>Konkrétny cieľ 4 je určený pre tie aktivity, ktoré budú implementované ako súčasť prioritnej osi 3. Implementácia prioritnej osi 3 prispeje k adaptácii systému odborného vzdelávania k požiadavkám cezhraničného trhu práce a očakávaniam zamestnávateľov oprávneného územia, ako aj k zvýšeniu kvality a účinnosti formálneho a neformálneho odborného vzdelávania, čo v konečnom dôsledku zlepší situáciu na trhu práce v cezhraničnom území.</p> <p>Tento cieľ bude dosiahnutý zintenzívnením spoločných poľsko-slovenských iniciatív vyvíjaných vzdelávacími zariadeniami na oboch stranách hranice (obzvlášť: stredné a vyššie školy, centrá a inštitúcie pre celoživotné a praktické vzdelávanie, zariadenia pre doplnkové vzdelávanie a centrá pre profesionálny rozvoj), vrátane spolupráce s lokálnymi zamestnávateľmi v oblasti stáží a praxí. Naplánované je tiež oživenie cezhraničných iniciatív v oblasti výmeny skúseností a overených a účinných vzdelávacích programov používaných na školách a univerzitách s väčším potenciálom. Školy budú zdokonaľované aj zvnútra prostredníctvom expanzie ich infraštruktúry a vzdelávacích zariadení v rozsahu nevyhnutnom pre využitie programu cezhraničnej spolupráce – a tiež expanziou ponuky ich vzdelávacích služieb pre osoby z oblastí mimo školského a akademického prostredia, vrátane špeciálnych programov, napr.: cezhraničné programy pre praktikantov a učňov, jazykové kurzy, cezhraničné odborné prípravné kurzy a študijné pobyty pre žiakov ochotných študovať na vysokoškolských zariadeniach, a taktiež spoločne pripravené doplnkové študijné kurzy a postgraduálne štúdiá pre pracujúce osoby z dôchodcovskej vekovej kategórie (univerzity tretieho veku).</p>

2.3.2 Opis druhov aktivít a príklady aktivít, typy prijímateľov, hlavné cieľové skupiny, kľúčové cieľové oblasti

Druhy aktivít:

- Spoločné programy/iniciatívy cezhraničnej výmeny a vzdelávania pre študentov a učiteľov v sektore vzdelávacích inštitúcií profesijnej a odbornej prípravy (napr. cezhraničné programy/iniciatívy profesijného a odborného vzdelávania realizované na školách, stáž, vzdelávanie a odborná príprava pilotné a štipendijné programy, študijné pobyty pre žiakov a študentov v odborných vzdelávacích zariadeniach/ stredných školách).
- Spoločné tvorenie a reklama ponuky profesijného a odborného vzdelávania, Implementácia cezhraničných aktivít zameraných na podporu sociálnej integrácie a obyvateľskej účasti, zdokonaľovanie cezhraničného územia ako funkčnej oblasti; kurzy, postgraduálne štúdium, programy a školenia.
- Cezhraničná výmena dobrej praxe v oblasti implementácie programov/iniciatív profesijného a odborného vzdelávania a modelových riešení v oblasti systému stredoškolského a nepretržitého vzdelávania, a taktiež dobrej praxe v oblasti spravovania vzdelávania a financovania systému školstva.
- Aktivity zamerané na identifikáciu potrieb profesijného a odborného vzdelávania (napr. mapovanie súčasných problémov a nedostatkov v rámci ponuky vzdelávania a poskytovanie spoločných vzdelávacích procesov, aktivít v oblasti kariérneho poradenstva na cezhraničnom trhu práce, načasovanie a prispôbenie vzdelávacích programov súčasným požiadavkám trhu práce, vrátane spolupráce medzi inštitúciami v rámci stáží a odborného vzdelávania).

Prijímatelmi v rámci prioritnej osi 3 môžu byť nasledujúce subjekty (indikatívny zoznam oprávnených žiadateľov):⁶

- štát a jeho organizačné zložky, územná samospráva a jej organizačné zložky,
- organizácie zriaďované štátom, krajom, obcou, mestskou časťou a združením obcí,
- profesijné vzdelávacie inštitúcie,
- vedecké a výskumné organizácie,
- vysoké školy ,
- mimovládne (neštátne) neziskové organizácie,
- európske zoskupenia územnej spolupráce.

Hlavné cieľové skupiny:

- obyvatelia pohraničného regiónu,
- vzdelávacie inštitúcie poskytujúce odborné a celoživotné vzdelávanie, spolu s ich študentmi,
- Zamestnávateľa.

Konkrétne cieľové územia:

- celé programové územie.

2.3.3 Usmerňujúce zásady výberu projektov

Program cezhraničnej spolupráce Interreg V-A Poľsko – Slovenská republika predpokladá, že systém výberu projektov zabezpečí výber takých projektov, ktoré sú pre cezhraničné územie najdôležitejšie, najlepšie pripravené na realizáciu, a ktoré sa vyznačujú inováciami pri súčasnom zaručení bezproblémového procesu implementácie.

Prvky systému výberu projektov:

- počas formálneho hodnotenia bude kladený dôraz na pripravenosť daného projektu pre implementáciu (vrátane formálnej a právnej pripravenosti investície, kompletného a vyčerpujúceho rozdelenia úloh a zodpovedností medzi jednotlivých partnerov),
- kvalita, legitimita a trvalosť partnerstva vytvoreného v projekte (tzn. slovenskej a poľskej inštitúcie),
- hodnotenie kvality bude zamerané predovšetkým na aspekty súvisiace s cezhraničným charakterom a efektom daného projektu (plánovaný vplyv na situáciu lokálnych/regionálnych subjektov na oboch stranách hranice), a tiež na to, aký bude prínos pre dosiahnutie všeobecného cieľa programu a ukazovateľov výsledkov,
- hodnotenie kvality v rámci prioritnej osi 3 má zabezpečiť, že projekty vybrané na dofinancovanie obmedzia na pohraničí odlišným predovšetkým mladých ľudí a tých v produktívnom veku:
 - ponuka vzdelávania musí zodpovedať skutočným potrebám zamestnávateľov v oblasti poľsko-slovenského pohraničia alebo mať vplyv na vytváranie pracovných miest v oblastiach spojených s efektívnym využívaním zdrojov pohraničia;
 - spoločné aktivity realizované v rámci dofinancovaných projektov by mali mať reálnu šancu na pokračovanie vo forme nových iniciatív po skončení projektu,
- hodnotenie kvality bude uskutočnené tímom pozostávajúcím z expertov v jednotlivých oblastiach, expertov erudovaných v problematike cezhraničnej spolupráce, schopných ohodnotiť plánovaný stupeň spolupráce partnerov počas projektu, rovnako ako aj vplyv daného projektu na lokálne/regionálne subjekty na oboch stranách hranice.

Každý projekt bude analyzovaný z hľadiska kritérií ochrany životného prostredia, vytvorených v procese hodnotenia vplyvu Programu na životné prostredie, aby sa zabezpečilo, že projekty financované v rámci Programu budú ekologické projekty, ktoré budú minimalizovať negatívny vplyv na životné prostredie a klímu alebo priamo pozitívne ovplyvňovať životné prostredie. Projekty budú taktiež musieť zohľadňovať možné dopady zmeny klímy.

⁶ Podrobný zoznam žiadateľov bude zahrnutý v Príručke pre prijímateľa

2.3.4 Ukazovatele výsledku a výstupu, výkonnostný rámec a kategórie intervencie

Tabuľka 17: Ukazovatele výsledkov špecifické pre program

Konkrétny cieľ		4 - Zvýšenie kvality cezhraničného profesijného a odborného vzdelávania					
ID	Ukazovateľ	Merná jednotka	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia podávania správ ⁶
5	Kvalita vzdelávacích služieb v cezhraničnej oblasti meraná na základe miery spokojnosti osôb využívajúcich takéto služby	%	50,20	2014	68,50	Telefonický prieskum	Päťkrát počas implementácie programu (v rokoch 2014, 2017, 2019, 2021, 2023)

Tabuľka 18: Spoločné ukazovatele výstupov a ukazovatele výstupov špecifické pre program

Investičná priorita	10 EUS - Investovanie do vzdelania, školení a odbornej prípravy, ako aj zručností a celoživotného vzdelávania prostredníctvom prípravy a vykonávania spoločných vzdelávacích, odborných vzdelávacích a školiacich programov				
ID	Ukazovateľ	Merná jednotka	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia podávania správ
CO43	Počet účastníkov projektov cezhraničnej mobility	Počet osôb	1 300,00	Žiadosti o platbu (monitorovacie správy projektov/ mikroprojektov)	ročne
CO44	Počet účastníkov spoločných miestnych aktivít na podporu zamestnanosti a spoločných školení	Počet osôb	16 150,00	Žiadosti o platbu (monitorovacie správy projektov/ mikroprojektov)	ročne
4.3	Počet spoločných miestnych aktivít na podporu zamestnanosti spoločných školení	Ks	550,00	Žiadosti o platbu (monitorovacie správy projektov/ mikroprojektov)	ročne

Tabuľka 19: Výkonnostný rámec prioritnej osi

Prioritná os		3 - Rozvoj cezhraničného a celoživotného vzdelávania				
ID	Druh ukazovateľa	Ukazovateľ alebo kľúčový implementačný krok	Merná jednotka	Čiastkový cieľ na rok 2018	Celkový cieľ (2023)	Zdroj údajov
CO44	Ukazovateľ výstupu	Počet účastníkov spoločných miestnych aktivít na podporu zamestnanosti a spoločných školení	Počet osôb	1 600,00	16 150,00	Žiadosti o platbu (monitorovacie správy projektov/ mikroprojektov)
FIN	Finančný ukazovateľ	Celková výška certifikovaných oprávnených výdavkov	EUR	1 750 461,00	14 588 236,00	Potvrdenia výdavkov predložených EK
4.3	Ukazovateľ výstupu	Počet spoločných aktivít na podporu zamestnanosti a spoločných školení	Ks	55,00	550,00	Žiadosti o platbu (monitorovacie správy projektov/ mikroprojektov)

Tabuľka 20: Kategórie intervencie: Dimenzia 1 – Oblasť intervencie

Prioritná os		3 - Rozvoj cezhraničného a celoživotného vzdelávania	
		Kód	Suma (v EUR)
		080 Služby a aplikácie digitálnej integrácie, elektronickej dostupnosti, elektronickeho vzdelávania, digitálna gramotnosť	1 500 000,00
		103 Udržateľné začleňovanie mladých ľudí, najmä tých bez zamestnania, vzdelania alebo odbornej prípravy vrátane mladých ľudí ohrozených sociálnym vylúčením a mladých ľudí z marginalizovaných komúní, na pracovný trh, a to aj prostredníctvom záruky pre mladých	2 000 000,00
		105 Rovnosť medzi mužmi a ženami vo všetkých oblastiach, vrátane prístupu k zamestnaniu, kariérneho postupu, zosúladenia pracovného a súkromného života a presadzovania rovnakej odmeny za rovnakú prácu	400 000,00
		108 Modernizácia inštitúcií trhu práce, ako sú verejné a súkromné služby zamestnanosti a zlepšenie prispôsobenia sa potrebám trhu práce vrátane opatrení zameraných na zlepšenie nadnárodnej pracovnej mobility, ako aj prostredníctvom programov mobility a lepšej spolupráce medzi inštitúciami a príslušnými zainteresovanými stranami	2 000 000,00
		113 Podpora sociálneho podnikania a odbornej integrácie v sociálnych podnikoch a sociálneho a solidárneho hospodárstva na uľahčenie prístupu k zamestnaniu	2 000 000,00
		117 Zlepšovanie rovnocenného prístupu k celoživotnému vzdelávaniu pre všetky vekové skupiny v rámci formálneho, neformálneho a informálneho vzdelávania, zvyšovanie vedomostí, zručností a spôsobilostí pracovnej sily a podpora flexibilných spôsobov vzdelávania, a to aj usmerňovaním pri výbere povolania a potvrdzovaním nadobudnutých zručností	2 000 000,00
		118 Zvyšovanie významu systémov vzdelávania a odbornej prípravy z hľadiska pracovného trhu, uľahčovanie prechodu od vzdelávania k zamestnaniu a zlepšovanie systémov odborného vzdelávania a prípravy a ich kvality, a to aj prostredníctvom mechanizmov na predvídanie zručností, úpravu učebných plánov a vytváranie a rozvoj systémov vzdelávania na pracovisku vrátane systémov duálneho vzdelávania a učňovského vzdelávania	2 500 000,00

Tabuľka 21: Kategórie intervencie: Dimenzia 2 – Forma financovania

Prioritná os	3 - Rozvoj cezhraničného a celoživotného vzdelávania	
	Kód	Suma (v EUR)
01 - Nenávratný grant		12 400 000,00

Tabuľka 22: Kategórie intervencie: Dimenzia 3 – Typ územia

Prioritná os	3 - Rozvoj cezhraničného a celoživotného vzdelávania	
	Kód	Suma (v EUR)
01 - Veľké mestské oblasti (husté osídlenie > 50 000 obyvateľov)		248 000,00
02 - Malé mestské oblasti (stredné osídlenie > 5 000 obyvateľov)		2 480 000,00
03 - Vidiecke oblasti (riedke osídlenie)		9 672 000,00

2.4 Opis prioritných osí technickej pomoci

2.4.1 Špecifické ciele a očakávané výsledky

Identifikačné číslo a názov prioritnej osi	4 - Technická pomoc
Identifikačné číslo a názov špecifického cieľa	5 - Výsledky, ktoré sa členský štát usiluje dosiahnuť prostredníctvom podpory Únie
Výsledky	<p>Hlavným cieľom prioritnej osi Technická pomoc (TP) je zabezpečiť vysokú kvalitu riadenia a efektívnu implementáciu programu. Dosiachnutie tohto cieľa bude mať vplyv na dosiahnutie cieľov ostatných prioritných osí, rovnako ako efektívne využitie prostriedkov EFRR.</p> <p>V súlade s nariadením EÚ bude na túto prioritnú os pridelených 6% z celkového rozpočtu programu (t.j. 9 288 723 EUR).</p> <p>Technická pomoc bude použitá na financovanie úloh podrobne opísaných v kapitole 5.3 programu, ktoré budú realizovať inštitúcie zapojené do implementácie programu.</p>

2.4.2 Opis aktivít

Konkrétne činnosti financované z prostriedkov TP môžu byť nasledovné:

- výber projektov, hodnotenie a nepretržité monitorovanie implementácie projektu,
- zasadania Monitorovacieho výboru, pracovných skupín a iné stretnutia dôležité z hľadiska implementácie programu,
- výkon kontroly projektov, vrátane kontrol na mieste,
- činnosť databázy určenej pre riadenie, monitorovanie a hodnotenie programu,
- pomoc prijímateľom vo fáze prípravy projektu a hľadania partnerov, vrátane konzultácií, seminárov a školení,
- podpora informačných a propagačných aktivít v súlade s Komunikačnou stratégiou programu a ročnými plánmi komunikačných aktivít vykonávaných prostredníctvom Spoločného technického sekretariátu (STS) a Regionálnych kontaktných bodov (RKB) v Poľsku a na Slovensku,
- budovanie výkonnosti jednotlivých programových štruktúr,
- hodnotenie programu, expertné analýzy a výskumné aktivity dôležité z hľadiska implementácie programu.

2.4.3 Ukazovatele výstupu a kategórie intervencie

Tabuľka 23: Ukazovatele výstupov

Prioritná os		4 - Technická pomoc		
ID	Ukazovateľ	Merná jednotka	Celkový cieľ (2023)	Zdroj údajov
5.1	Počet zamestnancov, ktorých platy sú spolufinancované v rámci Technickej pomoci	Počet úväzkov	28,00	Žiadosti o platbu (monitorovacie správy projektov)

Tabuľka 24: Kategórie intervencie: Dimenzia 1 – Oblasť intervencie

Prioritná os		4 - Technická pomoc	
Kód		Suma (v EUR)	
121 Príprava, vykonávanie, monitorovanie a inšpekcia		3 720 000,00	
122 Hodnotenie a štúdie		2 790 000,00	
123 Informovanie a komunikácia		2 778 723,00	

Tabuľka 25: Kategórie intervencie: Dimenzia 2 – Forma financovania

Prioritná os		4 - Technická pomoc	
Kód		Suma (v EUR)	
01.	Nenávratný grant	9 288 723,00	

3. FINANČNÝ PLÁN

3.1. Finančné rozpočtové prostriedky z EFRR

Tabuľka 26 Finančné prostriedky z EFRR určené na každý rok (v EUR)

Fond	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Spolu
EFRR	7 687 561	11 224 879	16 029 837	29 126 119	29 708 642	30 302 815	30 908 870	154 988 723
Spolu	7 687 5610	11 224 879	16 029 837	29 126 119	29 708 642	30 302 815	30 908 870	154 988 723

3.2 Celkové finančné rozpočtové prostriedky z EFRR a národné spolufinancovanie

Tabuľka 27 Finančný plán (v EUR)

Prioritná os	Fond	Základ pre výpočet podpory Únie (oprávnené náklady spolu alebo verejné oprávnené náklady)	Podpora Únie (a)	Národné finančné prostriedky (b) = (c) + (d)	Orientačné rozdelenie národných finančných prostriedkov		Finančné prostriedky spolu (e) = (a) + (b)	Miera spolufinancovania (f) = (a)/(e)	Na informačné účely	
					Národné verejné financovanie (c)	Národné súkromné financovanie (d)			Príspevky tretích krajín	Príspevky EIB
1	EFRR	Spolu	77 500 000	13 676 471	12 992 647	683 824	91 176 471	84,9999996161%	0	0
2	EFRR	Spolu	55 800 000	9 847 059	9 354 706	492 353	65 647 059	84,9999997715%	0	0
3	EFRR	Spolu	12 400 000	2 188 236	2 078 824	109 412	14 588 236	84,9999958871%	0	0
4	EFRR	Spolu	9 288 723	1 639 187	1 639 187	0	10 927 910	84,9999954246%	0	0
Spolu			154 988 723	27 350 953	26 065 364	1 285 589	182 339 676	84,9999991225%	0	0

3.3 Rozdelenie podľa prioritnej osi a tematického cieľa

Tabuľka 28: Finančné rozpočtové prostriedky z EFRR podľa tematických cieľov

Prioritná os	Tematický cieľ	Podpora Únie	Národné finančné prostriedky	Finančné prostriedky spolu
1	Zachovanie a ochrana životného prostredia a podpora efektívneho využívania zdrojov	77 500 000	13 676 471	91 176 471
2	Podpora udržateľnej dopravy a odstraňovanie prekážok v kľúčových sieťových infraštruktúrach	55 800 000	9 847 059	65 647 059
3	Investovanie do vzdelania, školení a odbornej prípravy pre zručnosti a celoživotného vzdelávania	12 400 000	2 188 236	14 588 236
Spolu		145 700 000	25 711 766	171 411 766

Tabuľka 29: Orientačná suma podpory, ktorá sa použije na ciele týkajúce sa zmeny klímy

Prioritná os	Orientačná suma podpory, ktorá sa použije na ciele týkajúce sa zmeny klímy (v EUR)	Podiel z celkovej alokácie programu (%)
1	15 100 000	9,74 %
2	2 480 000	1,60 %
Spolu	17 580 000	11,34%

4. INTEGROVANÝ PRÍSTUP K ÚZEMNÉMU ROZVOJU

V súlade s dohodou o partnerstve uzavretej medzi Poľskom Európskou komisiou aktivity realizované v rámci programov v období 2014-2020 zahŕňajú územný rozmer. Pohraničné oblasti sú v rámci poľskej Partnerskej dohody uvedené ako jediné z piatich oblastí strategickej podpory.

Cieľom cezhraničnej spolupráce Interreg V-A Poľsko – Slovenská republika je podpora medzinárodnej spolupráce a posilnenie integrácie poľsko-slovenského pohraničia. V rámci tohto programu sa budú realizovať za účasti euroregiónov strešné projekty (fondy mikroprojektov, ktoré budú riadené euroregiónmi v Poľsku a vyššími územnými celkami na Slovensku). Tieto projekty budú dôležitým nástrojom, ktorý umožní nasmerovať adekvátnu podporu na konkrétne oblasti a bude slúžiť na financovanie aktivít miestnych komunít.

Prínos plánovaných intervencií pre stratégie pre makroregióny a morské oblasti, na základe potrieb oblasti programu identifikovaných príslušnými členskými štátmi a ak je to vhodné, so zreteľom na strategicky významné projekty identifikované v týchto stratégiách

V prípade makroregionálnych stratégií, priority programu je možné vnímať ako doplnenie Stratégie EÚ pre región Baltského mora a Stratégie EÚ pre dunajský región. Je však treba zdôrazniť, že žiadna z vyššie uvedených makroregionálnych stratégií nezahŕňa celé územie programu, a v skutočnosti ho delia pozdĺž administratívnej hranice medzi Poľskou republikou a Slovenskou republikou. Z toho dôvodu cezhraničné projekty vykonávané v rámci tohto programu prispievajú len k tým cieľom, ktoré sú spoločné s vyššie uvedenými stratégiami, väčšinou prostredníctvom ochrany prírodného a kultúrneho dedičstva a jeho sprístupnenia verejnosti.

Stratégia Európskej únie pre región Baltského mora

V priebehu prípravy programu sa zohľadňovali ciele a špecifické ciele Stratégie Európskej únie pre región Baltského mora, ako aj 17 prioritných oblastí a 5 horizontálnych činností opísaných v akčnom pláne stratégie. Inštitúciou realizujúcou program cezhraničnej spolupráce Interreg V-A Poľsko – Slovenská republika je Odbor územnej spolupráce na Ministerstve infraštruktúry a rozvoja Poľskej republiky, zatiaľ čo pre Stratégiu Európskej únie pre región Baltského mora je to Odbor európskej politiky na Ministerstve zahraničných vecí Poľskej republiky. V rámci koordinácie tieto jednotky spolupracujú a vymieňajú si informácie o prispôbení programových aktivít pre vykonávanie jednotlivých cieľov stratégie. Riadiaci orgán programu spolupracuje aj s Odborom koordinácie stratégií a politik na Ministerstve infraštruktúry a rozvoja Poľskej republiky, ktorý je koordinačným orgánom Národného strategického referenčného rámca, Partnerskej dohody a národných a regionálnych operačných programov v Poľsku.

Stratégia Európskej únie pre dunajský región

Slovensko sa aktívne podieľalo na príprave stratégie EÚ pre dunajský región (Dunajská stratégia). Uznesením č. 149/2010 Vláda Slovenskej republiky schválila národnú pozíciu k Stratégii EÚ pre dunajský región. Za účelom vykonania opatrení vyplývajúcich z účasti Slovenskej republiky v Dunajskej stratégii bola vytvorená konzultačná pracovná skupina pre Dunajskú stratégiu. Povinnosti národného koordinátora boli prenesené na Úrad vlády Slovenskej republiky. V otázke pričinenia sa podporovaných aktivít k plneniu cieľov Stratégie EÚ pre dunajský región bude Ministerstvo poľnohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky ako národný orgán programu spolupracovať s národným koordinátorom Stratégie EÚ pre dunajský región a Centrálnym koordinačným orgánom zriadeným v rámci Úradu vlády Slovenskej republiky, ktorý pôsobí ako koordinačný orgán Národného strategického referenčného rámca, Partnerskej dohody, národných a regionálnych operačných programov na Slovensku.

5. SYSTÉM IMPLEMENTÁCIE

5.1. Príslušné orgány a subjekty

Tabuľka 30: Orgány zapojené do programu

Orgán/subjekt	Názov orgánu/subjektu a útvaru alebo oddelenia	Vedúci orgánu/subjektu (pozícia alebo funkcia)
Riadiaci orgán	Ministerstvo infraštruktúry a rozvoja Poľskej republiky	Minister zodpovedný za oblasť regionálneho rozvoja Poľskej republiky
Certifikačný orgán	Ministerstvo infraštruktúry a rozvoja Poľskej republiky	Minister zodpovedný za oblasť regionálneho rozvoja Poľskej republiky
Orgán auditu	Generálny inšpektorát pre finančnú kontrolu, Ministerstvo financií Poľskej republiky (s podporou skupiny auditorov)	Generálny inšpektor pre finančnú kontrolu, Ministerstvo financií Poľskej republiky (s podporou skupiny auditorov)

Subjekt, ktorému Komisia poukazuje platby:

- Riadiaci orgán

Tabuľka 31: Subjekt alebo subjekty vykonávajúce úlohy kontroly a auditu

Názov orgánu/subjektu a útvaru alebo oddelenia	Vedúci orgánu/subjektu (pozícia alebo funkcia)
Poľská republika: Malopoľský vojvodský úrad, Oddelenie certifikácie a rozpočtu úradu	vojvoda Malopoľského vojvodstva
Poľská republika: Podkarpatský vojvodský úrad, Oddelenie certifikácie a fondov EÚ	vojvoda Podkarpatského vojvodstva
Poľská republika: Sliezske vojvodský úrad, Oddelenie certifikácie a rozvoja	vojvoda Sliezskeho vojvodstva
Poľská republika: Ministerstvo infraštruktúry a rozvoja PR, Odbor územnej spolupráce (kontrola projektov technickej pomoci)	Minister zodpovedný za oblasť regionálneho rozvoja Poľskej republiky
Poľská republika: Generálny inšpektorát pre finančnú kontrolu, Ministerstvo financií	Generálny inšpektor pre finančnú kontrolu, Ministerstvo financií Poľskej republiky
Slovenská republika: Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR, Odbor programov cezhraničnej spolupráce (kontrola projektov a kontrola výdavkov z technickej pomoci pre slovenské Infobody a Skupinu auditorov)	Slovenská republika: Minister pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR
Slovenská republika: Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR, Odbor prierezových činností a financovania projektov (zodpovedný za kontrolu výdavkov v rámci projektu technickej pomoci realizovaného Národným orgánom)	Slovenská republika: Minister pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR

5.2. Postup na vytvorenie spoločného sekretariátu

Spoločný technický sekretariát (STS) so sídlom v Krakove zriadený v programovom období 2007-2013 bude pokračovať vo svojej činnosti pre napĺňanie cieľov programového obdobia 2014-2020.

STS bude financovaný z prostriedkov technickej pomoci a bude ho tvoriť medzinárodný tím skladajúci sa z reprezentantov oboch zúčastnených krajín. Počet a kvalifikácie členov tímu sekretariátu budú zodpovedať funkciám aké STS vykonáva.

STS je pri plnení úloh je podporovaný regionálnymi kontaktnými bodmi umiestnenými v maršalských úradoch (Sliezske, Malopoľské a Podkarpatské vojvodstvo) v Poľskej republike a v Prešovskom a Žilinskom samosprávnom kraji v Slovenskej republike.

Hlavné úlohy:

1. pomáhať pri tvorbe cezhraničného partnerstva v rámci projektov, riadiť proces predkladania a hodnotenia projektových žiadostí vo vzťahu k všetkým projektom (s výnimkou mikroprojektov), vrátane prípravy zmlúv o poskytnutí finančného príspevku / dodatkov,
2. podporovať žiadateľov a partnerov pri implementácii projektov,
3. riadenie implementácie projektov, okrem iného verifikácia žiadostí o platbu (monitorovacích správ projektov), kontrola úplnosti dokumentácie nevyhnutnej na vyplatenie refundácie, monitorovanie výsledkov projektov a monitorovanie procesu implementácie programu ako celku, ako aj riadenie tohto procesu,
4. zbieranie a analýza údajov o implementácii programu; poskytovanie informácií Monitorovaciemu výboru, podpora a pomoc pri vykonávaní jeho aktivít,
5. uskutočňovať informačné a propagačné aktivity v súlade s nariadeniami EÚ a Komunikačnou stratégiou programu (vypracovanie komunikačnej stratégie na celé obdobie realizácie programu, vytvorenie a udržiavanie internetovej stránky programu, výber osoby zodpovednej za informačnú a komunikačnú oblasť),
6. poskytovať informácie v súlade s procedúrami schválenými Riadiacim orgánom.

5.3. Súhrnný opis opatrení týkajúcich sa riadenia a kontroly

Členský štát

Úlohy členských štátov vykonávajú Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky (ďalej ako Národný orgán) a Minister zodpovedný za oblasť regionálneho rozvoja Poľskej republiky:

Hlavné úlohy:

1. ustanoviť riadiaci orgán (taktiež vykonávajúci funkcie certifikačného orgánu), orgán auditu, Spoločný technický sekretariát a zriadiť Monitorovací výbor programu,
2. stanoviť národné požiadavky a pravidlá fungovania programu a zaručiť ich efektívne plnenie v súlade s predpismi a princípmi programu,
3. vytvoriť systém prvostupňovej kontroly (FLC) projektov a zabezpečiť jeho efektívne fungovanie v súlade s predpismi a princípmi programu,
4. zabezpečiť, aby prvostupňoví kontrolóri (ďalej len „kontrolóri“) overili všetky výdavky v období do troch mesiacov odo dňa predloženia dokumentov prijímateľov (v zmysle článku 23 ods. 4 nariadenia (EÚ) č. 1299/2013),
5. zhodnotiť námietky súvisiace s výsledkami prvostupňovej kontroly ,
6. zaručiť správnu činnosť národného systému prevencie, detekcie a opravy nezrovnalostí,
7. poskytovať EK správy o nezrovnalostiach, ktorých hodnota finančného príspevku EÚ presahuje sumu 10 000 EUR, ako aj o významnom pokroku týkajúcom sa súvisiacich správnych a súdnych konaní,
8. niesť finančnú zodpovednosť v prípade neschopnosti nahradiť neoprávnene vyplatené finančné prostriedky Programu (článok 27 nariadenia (EÚ) č. 1299/2013 a článok 122 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013),

9. potvrdiť riadiacemu orgánu, či partner spĺňa všetky požiadavky v súlade s platnou národnou legislatívou,
10. vydávať ročné správy o činnosti národného systému prvostupňovej kontroly,
11. vykonávať kontrolu udržateľnosti projektov v súlade s ustanoveniami čl. 71 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013,
12. plniť funkciu riadneho člena Monitorovacieho výboru a Monitorovacieho podvýboru,
13. spolupracovať počas implementácie programu s inými inštitúciami (napr. zhotovenie dokumentácie programu a jej aktualizácie, príprava výročných správ predkladaných Európskej komisii),
14. Národný orgán – poskytovať národné spolufinancovanie zo štátneho rozpočtu Slovenskej republiky (v súlade so slovenskou národnou legislatívou).

Riadiaci orgán

Úlohy riadiaceho orgánu (RO) plní minister zodpovedný za oblasť regionálneho rozvoja Poľskej republiky.

V súlade s rozhodnutím členských štátov Riadiaci orgán plní zároveň funkciu Certifikačného orgánu. Oddelenie Riadiaceho a Certifikačného orgánu bude zabezpečené prostredníctvom pridelenia daných funkcií inému personálu, presného opisu pracovných pozícií, príslušných ustanovení iných dokumentov, ktorými sa riadi výkon týchto dvoch činností.

Pravidlá a postupy RO na programové obdobie 2007-2013, pokiaľ ide o implementačné a personálne otázky budú vo väčšine zachované. Organizačné pravidlá RO budú zahŕňať organizačnú štruktúru, otázku podriadenosti, právomoci na podpis dokumentov, ako aj úlohy jednotlivých organizačných jednotiek (vrátane informácií poskytnutých v čl. 125 a 126 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013).

Dohodou medzi Riadiacim orgánom a Národným orgánom (Memorandum o porozumení) budú stanovené povinnosti každého členského štátu, ako aj spôsoby komunikácie medzi RO a NO.

Hlavné úlohy RO:

1. monitorovanie implementácie ukazovateľov programu,
2. tvorba programových dokumentov a ich aktualizácia,
3. uzatvorenie zmluvy o delegovaní úloh pre Spoločný technický sekretariát,
4. výkon systematických kontrol Spoločného technického sekretariátu,
5. v prípade nedodržania podmienok zmluvy o poskytnutí finančného príspevku prijímateľom, stanovenie a uloženie finančnej korekcie,
6. zabezpečenie, aby výdavky každého prijímateľa zapojeného do činností boli verifikované určeným kontrolórom,
7. posudzovanie sťažností týkajúcich sa implementácie zmluvy o poskytnutí finančného príspevku,
8. vykonávanie hodnotení,
9. zabezpečenie adekvátneho informovania a propagácie programu,
10. podpisovanie zmlúv o poskytnutí finančného príspevku a dodatkov k zmluvám s prijímateľmi,
11. úhrada platieb na účet prijímateľov,
12. vedenie účtovných záznamov o vykonaných hospodárskych transakciách,
13. vymáhanie dlhových,
14. zabezpečenie správneho zhromažďovania údajov v informačnom systéme,
15. poskytovanie informácií Monitorovaciemu výboru o výsledkoch projektov implementovaných v rámci programu, o hlavných propagačných a informačných aktivitách uskutočňovaných v rámci programu, o výsledkoch, záveroch a odporúčaní vyplývajúcich z uskutočnených hodnotení,
16. konzultovať inštitucionálnu štruktúru programu s Monitorovacím výborom,

17. poskytovať Monitorovaciemu výboru aktuálne informácie o riadiacich procesoch prebiehajúcich medzi a v rámci inštitúcií zapojených do programu, s výnimkou obmedzení vyplývajúcich z národnej legislatívy,

18. schvaľovanie Hodnotiaceho plánu,

19. výber projektov pre kontrolu udržateľnosti.

Povinnosti delegované pre Centrum európskych projektov:

20. krížová kontrola zameraná na odhaľovanie a elimináciu dvojitého financovania nákladov v rámci implementácie programu

Úlohy Certifikačného orgánu vykonávané Riadiacim orgánom:

21. príprava a predkladanie žiadostí o platbu Európskej komisii ,

22. vedenie účtovných záznamov,

23. potvrdzovanie úplnosti, presnosti a pravdivosti účtovných záznamov,

24. zachovanie účtovných záznamov o výdavkoch zaslaných Európskej komisii v elektronickej forme,

25. vedenie účtovných záznamov o vymáhateľných sumách a sumách vybraných po zrušení celého príspevku na operáciu alebo jeho časti.

Monitorovací výbor

Do troch mesiacov od dátumu doručenia informácie o schválení programu Európskou komisiou zo strany RO bude vytvorený Monitorovací výbor (MV). V tomto období každý členský štát vymenuje zástupcov do MV.

MV bude zahŕňať aj zástupcov partnerov. Budú to zástupcovia mimovládnych organizácií, ktoré pracujú v oblasti ochrany životného prostredia, podpory sociálneho začlenenia, rodovej rovnosti, rovnosti príležitostí a nediskriminácie ako aj v oblasti zachovania, ochrany, podpory a rozvoja kultúrneho dedičstva. Členmi MV budú aj zástupcovia sociálno-ekonomických organizácií pôsobiacich v oblasti cestovného ruchu a kontexte zlepšovania kvality vzdelávania, prispôsobenia vzdelávanie potrebám trhu práce, organizácií pôsobiacich v oblasti boja proti nezamestnanosti mladých ľudí a pracovnej aktivizácii, napríklad zástupcovia akademickej obce. Zástupcovia partnerov budú delegovaní na členov MV zo strany poľských a slovenských regionálnych orgánov. Členom MV bude aj jeden spoločný zástupca reprezentujúci EZÚS Tatry a EZÚS Tria.

Na práci MV sa bude v úlohe poradcu zúčastňovať aj Európska komisia.

Na prvom zasadnutí MV bude prijatý Rokovací poriadok MV, v ktorom budú určené o.i.: povinnosti členov MV, zloženie MV, pravidlá o neustrannosti osôb a spôsob rozhodovania.

Hlavné úlohy MV:

1. schvaľovať dokumenty programu a kritéria pre výber projektov,

2. prijímať pozmeňovacie návrhy k programovým dokumentom a schváleným kritériám výberu projektov (v prípade potreby),

3. výber (schvaľovanie) projektov,

4. stanoviť pravidlá oprávnenosti v rámci programu, ak sa tak rozhodne,

5. zhodnotiť námietky súvisiace s výberom projektov,

6. monitorovať pokrok v implementácii programu a jeho prioritných osí, tak ako je uvedené v článku 49, bod 1 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013,

7. schvaľovať ročné a záverečné správy o implementácii programu,

8. kontrolovať hospodárenie s financiami a implementáciu programu,

9. navrhovať zmeny v programových dokumentoch a poskytovať konzultácie v prípade zmien navrhovaných riadiacim orgánom,

10. schvaľovať/predkladať návrhy na realokáciu finančných prostriedkov medzi prioritnými osami programu,

11. schvaľovať Komunikačnú stratégiu a ročné komunikačné plány, monitorovať ich implementáciu a poskytovať odporúčania pre implementáciu,
12. plniť iné funkcie a úlohy vyplývajúce z Rokovacieho poriadku MV,
13. vyjadrovať sa k inštitucionálnej štruktúre programu,
14. byť priebežne informovaný o nasledujúcich záležitostiach: výsledky projektov implementované v rámci programu, hlavné informačno-propagačné aktivity uskutočňované v rámci programu, výsledky, závery a odporúčania vyplývajúce z uskutočnených hodnotení systému riadenia a kontroly s výnimkou obmedzení vyplývajúcich z národnej legislatívy,
15. schvaľovať Hodnotiaci plán.

Pre mikroprojekty bude zriadený samostatný Monitorovací podvýbor / Monitorovacie podvýbory. Všetky náležité kompetencie budú definované v rámci Rokovacieho poriadku Monitorovacieho podvýboru (SubMC).

Orgán auditu

Orgánom auditu (OA) je Generálny daňový inšpektor (GIKS) Ministerstva financií Poľskej republiky. Funkciu GIKS vykonáva štátny tajomník Ministerstva financií. GIKS plní svoje úlohy pomocou Oddelenia ochrany finančných záujmov Európskej únie na Ministerstve financií a 16 úradov kontroly štátnej pokladnice (UKS). V rámci organizačnej štruktúry UKS boli vytvorené samostatné jednotky zodpovedné za vykonávanie auditov prostriedkov EÚ.

OA zabezpečuje, že kontroly sú vykonávané v súlade s medzinárodne uznávanými auditorskými štandardmi. OA je nezávislý na Riadiacom orgáne (pôsobí aj ako Certifikačný orgán). OA má výhradnú zodpovednosť za plánovanie a výber projektov (operácií), na ktoré sa vzťahuje audit, ako aj dohodnutie spôsobu vykonávania auditu a podávanie správ o zisteniach a prijatých odporúčaní. OA zabezpečuje vykonávanie auditov systémov riadenia a kontroly na základe patričnej vzorky.

Orgán auditu bude podporovaný Skupinou auditorov, ktorú tvoria zástupcovia každej zo zúčastnených krajín. Skupina auditorov bude vymenovaná do troch mesiacov odo dňa rozhodnutia Európskej komisie o schválení programu. Skupina auditorov pod vedením OA vypracuje a schváli stratégiu auditu, ktorá opisuje o.i. kompetencie a kľúčové zodpovednosti OA a skupiny auditorov ako aj Rokovací poriadok.

Spôsob menovania členov skupiny auditorov (vrátane opatrení pre zamestnancov a financovania) bude stanovený samostatne každým členským štátom a v súvislosti s tým sa metóda menovania členov môže líšiť v závislosti na systéme.

Ustanovenia týkajúce sa nominácií

Bolo zabezpečené náležité oddelenie funkcie subjektu zodpovedného za nomináciu od subjektov podliehajúcich nominácii. Organizačný poriadok Ministerstva infraštruktúry a rozvoja zaručuje nezávislosť nominujúceho subjektu od Riadiaceho orgánu. Úlohy v oblasti nominácií a v oblasti riadenia boli zverené dvom osobitným organizačným jednotkám (odborom), bol zabezpečený aj dohľad nad týmito organizačnými jednotkami osobitnými, na sebe nezávislými členmi vedenia ministerstva.

Proces vykonávania platieb

V súlade s čl. 27 nariadenia (EÚ) č. 1299/2013 príspevkov EFRR pre program bude platený na jeden bankový účet. Popis a schéma toku finančných prostriedkov z EFRR prijímateľom je stanovená v programovej dokumentácii.

Pravidlá týkajúce sa kontroly v zmysle čl. 23 ods. 4 nariadenia (EÚ) č. 1299/2013

Každý členský štát zúčastňujúci sa programu určuje kontrolóra (kontrolórov) v zmysle čl. 23 ods. 4 nariadenia (EÚ) 1299/2013 zodpovedného za vykonávanie kontroly výdavkov predložených všetkými prijímateľmi z jeho územia. Každý členský štát určuje svoju vlastnú metódu stanovenia kontrolóra (vrátane pravidiel týkajúcich sa zamestnancov a financovania) v súvislosti s touto metódou stanovenia kontrolórov sa môžu líšiť v závislosti na systéme kontroly.

Úlohy kontrolórov sú vykonávané poľským ministrom zodpovedným za regionálny rozvoj, vojvodami podkarpatského, sliezkeho a malopoľského vojvodstva na poľskej strane a Ministerstvom pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR na slovenskej strane.

S cieľom zabezpečiť súlad kontrolných systémov vo všetkých zúčastnených krajinách a zabezpečiť transparentnosť kontroly, RO stanoví minimálne normy kontroly a poskytne praktické rady o vykonávaní kontrol v rámci programu.

Hlavné úlohy kontrolórov: kontrola, či financované produkty a služby boli skutočne dodané, či boli výdavky deklarované prijímateľmi zaplatené, či sú v súlade s platnými právnymi predpismi Európskej únie a národnými právnymi predpismi, programovými dokumentami a podmienkami poskytnutia podpory na danú aktivitu.

Postup v prípade sťažností / námietok

Postup vo veci sťažností/námietok k výberu projektov bude obsiahnutý v programových dokumentoch. Podrobný postup je popísaný v Rokovacom poriadku MV.

Postup týkajúci sa sťažností/námietok v zmysle ods. 23 bod 4 nariadenia (EÚ) č. 1299/2013 bude zahrnutý do programových dokumentov a Dohody.

Postup vo veci sťažností týkajúcich sa dodržiavania podmienok Zmluvy o poskytnutí FP bude popísaný v Zmluve o poskytnutí FP uzavretej s vedúcim partnerom projektu a v programových dokumentoch.

Tento postup nenaruša právo využiť odvolací proces vyplývajúci z vnútroštátnych právnych predpisov, osobitne v prípade žiadateľov, ktorých projektové žiadosti neboli schválené.

Ustanovenia týkajúce sa protikorupčných opatrení a tých, ktoré majú zabrániť podvodom

Riadiaci orgán prijíma opatrenia na predchádzanie korupcii a podvodom. Na tento účel vyčlenil RO jedného svojho pracovníka ako zástupcu programov EÚS v Skupine zodpovednej za realizáciu vládneho protikorupčného programu na roky 2014-2019, vytvorenej v rámci poľskej administratívy. Okrem toho RO v spolupráci s členskými štátmi, ktoré sú zapojené do programu, vykonáva raz ročne rizikovú analýzu v rámci programu, zohľadňujúc pri tom faktory spojené s korupciou a potenciálnymi podvodmi. Riadiaci orgán odporúča aj ďalším programovým inštitúciám, najmä kontrolórom, vypracovať interné manuály, ktoré berú do úvahy vhodné mechanizmy pre dohľad nad prijatými opatreniami. Navyše, v súlade s článkom 122 ods. 2 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 budú zistené nezrovnalosti presahujúce 10 000 EUR oznámené Európskemu úradu pre boj proti podvodom (OLAF).

Pravidlá verejného obstarávania

Implementácia projektov sa uskutočňuje v súlade s právnymi predpismi Spoločenstva a vnútroštátnymi predpismi o verejnom obstarávaní. Podrobnosti o postupe budú stanovené v programových dokumentoch, na úrovni zmluvy o poskytnutí FP a partnerskej zmluvy.

Monitorovanie

V záujme zabezpečenia monitorovania implementácie programu, ako aj implementácie požiadaviek e-cohesion, prijímatelia/partneri a programové inštitúcie (vrátane kontrolórov) budú používať informačný systém. Informačný systém bude fungovať od dátumu uzavretia zmlúv o poskytnutí FP. Údaje sa budú zhromažďovať na úrovni programu a budú použité na prípravu výročných správ a záverečnej správy o implementácii programu pre Európsku komisiu.

Komplikácie v implementácii programu

V prípade komplikácií v implementácii programu, členské štáty zabezpečia podporu RO/STS pri objasnení/riešení záležitosti. Podrobnosti o postupe budú stanovené v Dohode.

Ukončenie programu

Za správne ukončenie programu bude zodpovedať RO a členské štáty. Ukončenie programu bude vykonané v súlade s príslušnými predpismi Európskej komisie.

5.4 Opis projektového cyklu

a) Informovanie o programe a konzultácie

Informácie o programe a konzultácie v oblasti projektových návrhov poskytujú žiadateľom STS a RIB.

b) Predkladanie projektových žiadostí

Proces výberu projektov prebieha vo forme tematických výziev so stanovenou alokáciou. O harmonograme a alokácii dostupnej v rámci výziev rozhoduje MV.

V rámci vyhlásenej tematickej výzvy predkladá žiadateľ v stanovenom termíne na STS vypracovanú projektovú žiadosť spolu s požadovanými prílohami.

c) Všeobecné pravidlá hodnotenia projektov

Systém výberu projektov bude efektívny, transparentný a objektívny. Efektívnosť bude závisieť na zaistení výberu len tých projektov, ktoré spĺňajú podmienku optimálneho pomeru výdavkov k výsledkom a ktoré zodpovedajú súčasným sociálno-ekonomickým potrebám pohraničnej oblasti. Preto bude kľúčovým kritériom analýza predpokladanej inštitucionálnej, organizačnej a finančnej trvalosti cieľových výsledkov. S cieľom zaistiť transparentnosť, systém výberu bude zahŕňať mechanizmy na zabezpečenie nestrannosti osôb zodpovedných za hodnotenie (napr. vyhlásenie o nestrannosti) a aby neboli pod vplyvom tretích osôb, ktoré sa nezúčastňujú v procese hodnotenia. Systém výberu bude brať do úvahy, že je potrebné zachovať rovnováhu medzi potrebou zabezpečiť dôkladné posúdenie a potrebou rýchleho a efektívneho procesu hodnotenia veľkého množstva žiadostí. Postup pre hodnotenie žiadostí predpokladá určitý stupeň štandardizácie metódy hodnotenia, ktorého cieľom je znížiť subjektivitu názorov hodnotiteľov a zaistiť možnosť porovnania jednotlivých hodnotení. To je veľmi dôležité z dôvodu zabezpečenia možnosti sledovať výber daného projektu pre prípad kontroly a auditu programu.

Hodnotenie projektov bude zohľadňovať horizontálne princípy opísané v kapitole 8 tohto dokumentu.

Podrobné pravidlá a kritériá výberu projektov, ktorým má byť poskytnutý finančný príspevok, budú schválené MV.

d) Formálne hodnotenie a hodnotenie oprávnenosti

Po predložení projektovej žiadosti začína hodnotenie formálnych požiadaviek a hodnotenie oprávnenosti projektu, ktorého cieľom je kontrola predovšetkým toho, či:

- projektová žiadosť spĺňa nevyhnutné formálne kritériá,
- projekt a jeho aktivity nie sú v rozpore s národným právom ani právom EÚ,
- projekt je pripravený na realizáciu (v tom pripravenosť investície z formálneho aj právneho hľadiska, rozdelenie úloh a povinností medzi partnermi),
- splnené sú ostatné programové podmienky nevyhnutné na to, aby mohol projekt dostať finančný príspevok.

Výsledok hodnotenia je archivovaný na STS.

e) Hodnotenie kvality

Hodnotenie kvality bude uskutočnené tímom pozostávajúcím z expertov v jednotlivých oblastiach, expertov erudovaných v problematike cezhraničnej spolupráce, schopných ohodnotiť plánovaný stupeň spolupráce partnerov počas projektu, rovnako ako aj vplyv daného projektu na lokálne/regionálne subjekty na oboch stranách hranice.

Zodpovednosť za organizáciu aktivít spojených s hodnotením kvality má STS.

f) Rozhodnutie o výbere projektov

Rozhodnutie o výbere projektov, ktorým bude poskytnutý finančný príspevok, prijíma MV. MV prijíma rozhodnutie o výbere projektov, ktorým bude poskytnutý finančný príspevok, na základe materiálov od STS. Pravidlá rozhodovania sú stanovené v Rokovacom poriadku MV.

g) Informovanie o poskytnutí finančného príspevku

STS informuje žiadateľov o rozhodnutí MV. Následne STS pripraví materiál na prípravu zmluvy o poskytnutí finančného príspevku, na základe ktorej bude priznaná dotácia z EFRR. Zmluva o poskytnutí finančného príspevku sa uzatvára medzi Riadiacim orgánom a vedúcim partnerom.

h) Realizácia projektu

Realizácia projektu musí prebiehať v súlade s podmienkami určenými v zmluve o poskytnutí finančného príspevku. Vedúci partner ako aj ostatní partneri projektu realizujú aktivity opísané v projektovej žiadosti a v zmluve o poskytnutí finančného príspevku.

i) Monitorovanie a kontrola projektu

Na monitorovanie realizácie projektu sa bude využívať informačný systém.

Vzhľadom na to, že platí zásada vedúceho partnera, monitorovanie a kontrola projektu prebiehajú na dvoch úrovniach.

Prvá z nich je úroveň partnera, na ktorej každý z partnerov predkladá kontrolórovi informácie o zrealizovaných aktivitách a vynaložených výdavkoch.

Druhou úrovňou je úroveň projektu, na ktorej STS verifikuje postup celého projektu.

j) Platby prijímateľom

Platby finančných prostriedkov prijímateľom uskutočňuje Riadiaci orgán z prostriedkov obdržaných z rozpočtu EÚ.

K štandardným projektom môžu patriť aj trojstranné projekty (na ktorých sa zúčastňujú aj partneri z Českej republiky).

Zmeny projektového cyklu niektorých druhov projektov

Vyššie opísaný projektový cyklus sa bude v dvoch prípadoch modifikovať vzhľadom na osobitný status niektorých typov projektov.

1. Tzv. vlajkové projekty, potenciálne vo všetkých prioritných osiach.

Vlajkové projekty sú projekty s merateľným dopadom na celom území programu alebo v jeho väčšej časti a strategickým významom pre cezhraničnú spoluprácu. Tieto projekty sú vybrané mimo štandardného spôsobu výberu projektov, pri zachovaní postupov pre hodnotenie vykonávané STS a nezávislými hodnotiteľmi.

2. Mikroprojekty v prvej a tretej prioritnej osi.

Mikroprojekty budú realizované v rámci strešných projektov, ktoré budú riadiť euroregióny v Poľsku a vyššie územné celky na Slovensku. Financovanie Fondu mikroprojektov bude oddelené v rámci prioritných osí.

V prípade výskytu štátnej pomoci v projekte bude jej poskytnutie v súlade s právnym poriadkom Európskej únie. Podrobné pravidlá/zásady týkajúce sa poskytovania štátnej pomoci budú opísané v programových dokumentoch a v schéme štátnej pomoci, ak bude pripravená.

5.5. Finančné úpravy - rozdelenie zodpovednosti medzi štátmi

1. V prípadoch uvedených v texte čl. 27 nariadenia (EÚ) č. 1299/2013 s ohľadom na neoprávnené výdavky na úrovni projektu/projektového partnera so sídlom v členskom štáte, zodpovednosť nesie príslušný členský štát.
2. V prípade zistenia nezrovnalosti, ktoré vedie k uloženiu finančnej opravy, členské štáty nesú finančnú zodpovednosť v pomere k zisteným nezrovnalostiam na ich území. V prípade zistenia nezrovnalosti len v jednom členskom štáte, finančnú zodpovednosť by mal niesť iba daný členský štát. Týka sa to obzvlášť takých nezrovnalostí ako vytvorenie chybného systému (napr. kontroly) členským štátom na svojom území alebo prekročenie prípustnej úrovne chybovosti na území jedného členského štátu. V prípade zistenia nezrovnalosti vo viacerých členských štátoch bude finančná zodpovednosť rozdelená s ohľadom na vplyv jednotlivých faktorov na výšku opravy. V prípade problémov pri určovaní váhy jednotlivých faktorov, ktoré viedli k stanoveniu opravy v danej sume a tým aj nemožnosti presného rozdelenia finančnej zodpovednosti medzi členskými štátmi, prijímajú členské štáty spoločné rozhodnutie o znížení rozpočtu programu o výšku uloženej opravy. Ak nie je možné znížiť rozpočet programu, finančná zodpovednosť sa delí medzi

členské štáty pomerom, ktorým bol prijímateľom v každom členskom štáte vyplatený príspevok z EFRR v období auditu/kontroly, napr. v rozpočtovom roku.

3. V prípade nezrovnalostí vyplývajúcich z činností vykonávaných členskými štátmi, pokiaľ ide o Program, vrátane nedosiahnutia cieľov Programu, finančná zodpovednosť spôsobuje zníženie rozpočtu Programu. Ak nie je možné zníženie rozpočtu Programu, finančná zodpovednosť sa delí medzi členské štáty v pomere vyplateného príspevku z EFRR prijímateľom v každom členskom štáte v období auditu/kontroly.
4. V prípade nezrovnalostí vyplývajúcich z opatrení a rozhodnutí prijatých riadiacim orgánom, certifikačným orgánom a/alebo spoločným technickým sekretariátom, záväzok voči Európskej komisii a Monitorovacieho výboru uhrádza členský štát, v ktorom majú svoje sídlo riadiaci orgán, certifikačný orgán a/alebo Spoločný technický sekretariát.

Riadiaci orgán a Národný orgán majú povinnosť priradiť záležitosť k jednej z vyššie uvedených kategórií.

5.6. Používanie eura

Výdavky vzniknuté v inej mene ako v eurách budú prevedené prijímateľmi na eurá podľa mesačného úctovného výmenného kurzu uplatňovaného Európskou komisiou v mesiaci, v ktorom boli výdavky predložené na overenie kontrolórom, v súlade s článkom 28 (b) nariadenia (EÚ) č. 1299/2013 týkajúceho sa EÚS.

5.7. Účasť partnerov

Účasť partnerov pri príprave programu

Príprava Programu bola zabezpečená v súlade s princípom partnerstva podľa čl. 5 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 a Európskeho kódexu správania pre partnerstvo prijatého Európskou komisiou.

Proces prípravy programu bol koordinovaný Riadiacim orgánom v spolupráci s Národným orgánom. Poľsko-slovenská pracovná skupina pre prípravu Programu bola hlavným orgánom zodpovedným za prípravu programového dokumentu. Tvorili ju okrem iných predstavitelia národných vlád a predstavitelia poľských maršalkovských úradov/slovenských samosprávnych krajov. Do pracovnej skupiny boli zapojení hospodárski a sociálni partneri (zástupcovia zamestnancov a zamestnávateľov), ako aj zástupcovia občianskej spoločnosti (v nasledujúcich oblastiach: životné prostredie, podpora sociálnej integrácie, rovnosť mužov a žien a nediskriminácia, mimovládny sektor). Výber partnerov bol vykonaný transparentným spôsobom v spolupráci s Riadiacim orgánom, Národným orgánom, ako aj poľskými maršalkovskými úradmi a slovenskými samosprávnymi krajmi. Úplný zoznam inštitúcií, ktoré boli zastúpené v pracovnej skupine, sa nachádza v časti 9. bod 2.

S cieľom zabezpečiť široký prístup k informáciám o cieľoch, princípoch a štruktúrach programu, boli v Poľsku a na Slovensku v apríli-máji 2014 vykonané verejné konzultácie programového dokumentu. Príslušné zainteresované strany aj široká verejnosť mali možnosť vyjadriť svoje názory k dokumentu. Informácie o začatí konzultačného procesu boli publikované v regionálnych novinách a poslané potenciálnym prijímateľom z programovej oblasti, ako aj príslušným zainteresovaným stranám (vrátane členov poľsko-slovenskej medzivládnej komisie pre cezhraničnú spoluprácu). Návrh programového dokumentu bol zverejnený na oficiálnych webových stránkach. V programovej oblasti bola zorganizovaná verejná konferencia na prerokovanie návrhu programu.

Zapojenie partnerov do implementácie programu

V súlade s čl. 5 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 a Európskym kódexom správania v oblasti partnerstva bude zabezpečené zapojenie vhodných partnerov pri vykonávaní programu prostredníctvom svojej účasti na činnosti Monitorovacieho výboru.

6. KOORDINÁCIA S INÝMI PROGRAMAMI

S cieľom zabezpečiť súdržnosť a komplementaritu s inými programami spolufinancovanými z prostriedkov EÚ, ako aj s ostatnými EÚ a vnútroštátnymi nástrojmi, boli prijaté príslušné opatrenia na poľskej aj slovenskej strane. Na poľskej strane minister zodpovedný za regionálny rozvoj a koordináciu na úrovni Partnerskej dohody (PD), ktorá je východiskom pre všetky dokumenty týkajúce sa programového obdobia 2014-2020.

Hlavným predmetom, ktorý podporuje proces strategickú koordináciu PD je Koordináčny výbor Partnerskej dohody (KV PD), ktorý zodpovedá za zásadné rozhodnutia týkajúce sa uplatňovania PD vo veciach týkajúcich sa koordinácie cieľov PD a tematických cieľov, intervencie politiky súdržnosti, spoločnej poľnohospodárskej politiky, spoločnej rybárskej politiky, koordinácie ďalších nástrojov EÚ, vnútroštátnych nástrojov a EIB. Predseda KV PD je minister zodpovedný za regionálny rozvoj a podpredsedovia sú minister zodpovedný za poľnohospodárstvo, rozvoj vidieka a rybolov a minister zodpovedný za hospodárstvo ako koordinátor stratégie Európa 2020. KV PD sa skladá zo zástupcov všetkých inštitúcií spravujúcich programy v rámci PD, ministrov zodpovedných za rozsah pôsobnosti PD, ministra zodpovedného za verejné financie, ministra zodpovedného za ekonomiku, predsedu Ústredného štatistického úradu, ako aj hospodárskych a sociálnych partnerov a zástupcov miestnej územnej samosprávy, menovaných Spoločnou komisiou vlády a územnej samosprávy.

Ďalší nástroj pre strategickú koordináciu na úrovni Partnerskej dohody je územná zmluva s uvedením výšky alokácie, spôsobu a podmienok financovania regionálnych programov, vrátane výkonu kontroly a monitoringu ich realizácie v rámci kompetencií ministra zodpovedného za oblasť regionálneho rozvoja. Tematické ciele a prioritné osi programu sú navrhnuté tak, aby dopĺňali regionálne operačné programy zúčastnených vojvodstiev. Aktivity podporené v rámci programu budú doplnkovými aktivitami k regionálnym operačným programom vojvodstiev: Malopoľského, Sliezskeho a Podkarpatského, a to najmä v oblasti využívania zdrojov prírodného a kultúrneho dedičstva, dopravnej infraštruktúry, ako aj vzdelávania a rozvoja zručností.

V prípade makro-regionálnej stratégie je koordinácia zaistená Pracovnou skupinou pre koordinovanú implementáciu Stratégie EÚ pre región Baltského mora v Poľskej republike, ktorá je zložená zo zástupcov príslušných ministerstiev, Národného kontaktného bodu, riadiacich orgánov národných a regionálnych operačných programov, koordinátorov prioritných oblastí Poľska a možno aj zástupcov poľských predstaviteľov vlajkových projektov, maršalkovských úradov, regionálnych organizácií a ďalších osôb podieľajúcich sa na realizácii projektov v oblasti Baltského mora.

Za celkovú koordináciu operácií financovaných z fondov EÚ je na Slovensku zodpovedný Centrálny koordináčny orgán Úradu vlády Slovenskej republiky. Tento orgán sa zaoberá prípravou celkovej stratégie – Partnerská dohoda SR na roky 2014-2020. Do prípravy Partnerskej dohody bola na Slovensku zapojená aj pracovná skupina „Partnerstvo pre kohéznú politiku“ zložená zo zástupcov centrálnych orgánov štátnej správy, regionálnych a miestnych územných samospráv, akademickej obce, profesionálnych združení, mimovládnych a iných organizácií. Plánovanie jednotlivých operačných programov na programové obdobie 2014-2020 bolo zverené príslušným centrálnym orgánom štátnej správy (budúce riadiace orgány).

Úrad vlády SR (Centrálny koordináčny orgán), ktorý zodpovedá za koordináciu riadenia EŠIF v programovom období 2014-2020, realizuje tieto opatrenia v uvedenej oblasti:

- aktívna spolupráca a poskytovanie metodického usmernenia pri tvorbe systémov riadenia programov s cieľom zjednotiť postupy a eliminovať riziká,
- v rámci monitorovania ako nástroja riadenia EŠIF monitoruje plnenie cieľov operačných programov/programov cieľa EÚS. Predkladá na rokovanie vlády SR Správu o stave implementácie EŠIF,
- oficiálne zriadenie pracovnej komisie, ktorej účelom je podpora koordinácie medzi programami implementovanými v rámci oboch cieľov politiky súdržnosti a ďalších finančných nástrojov. Člen vlády SR, zodpovedný za oblasť koordinácie využívania finančných prostriedkov v rámci fondov EÚ bude viesť pracovnú komisiu pozostávajúcu zo zástupcov relevantných inštitúcií zodpovedných za realizáciu programov,
- v prípade potreby bude možné v priebehu programového obdobia vytvoriť ad hoc pracovnú skupinu pre koordináciu v rámci monitorovacieho výboru, ktorej členmi budú zástupcovia dotknutých programov.

Koordinácia prípravy a implementácia programov cezhraničnej spolupráce Slovenskej republiky s Poľskou republikou, Maďarskom, Rakúskom, Českou republikou, vrátane vonkajšej hranice EÚ s Ukrajinou na území Slovenska je v gescii Odboru programov cezhraničnej spolupráce Ministerstva pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky.

Riadenie intervencií financovaných z fondov EÚ je na Slovensku centralizované a regionálne orgány plnia funkciu sprostredkovateľských orgánov v rámci Integrovaného regionálneho operačného programu, ktorý je však taktiež riadený Ministerstvom pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky. Operácie v rámci Integrovaného regionálneho operačného programu sa budú na slovenskej strane komplementárne dopĺňať s operáciami Programu cezhraničnej spolupráce Poľská republika - Slovenská republika 2014-2020 predovšetkým v oblasti dopravnej infraštruktúry, vzdelávania a rozvoja zručností.

S ohľadom na Stratégiu EÚ pre dunajský región koordinácia bude zabezpečená prostredníctvom konzultačnej pracovnej skupiny pre Dunajskú stratégiu. Členovia tejto skupiny sú zástupcovia príslušných ministerstiev, Národného kontaktného bodu, riadiacich orgánov národných a regionálnych operačných programov a ďalšie inštitúcie a osoby zapojené do implementácie Dunajskej stratégie.

Na úrovni programu poľsko-slovenskej spolupráce nástrojom na riadenie koordinácie bude Monitorovací výbor, ktorého zloženie je v súlade so zásadou partnerstva a bude zahŕňať o.i. zástupcov ústredných orgánov štátnej správy (poľský minister zodpovedný za oblasť regionálneho rozvoja a zástupcovia Ministerstva pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR) a na regionálnej úrovni (v prípade Poľska zástupcovia príslušných vojvodstiev, ktorí sú zodpovední za prípravu a realizáciu regionálnych operačných programov a v prípade Slovenska zástupcovia Žilinského a Prešovského kraja).

Charakteristickou črtou programu poľsko-slovenskej spolupráce je cezhraničný rozmer a cezhraničný vplyv aktivít financovaných v oprávnenej oblasti. Táto funkcia umožňuje určiť deliacu líniu medzi cezhraničným programom a národnými (aj tými, ktoré sa týkajú vidieckych oblastí) a regionálnymi programami spolufinancovanými z prostriedkov EÚ. Deliace línie sú popísané v tomto dokumente v rámci opisu jednotlivých prioritných osí. Bližšie budú popísané v programovej dokumentácii (napr. príručka pre prijímateľov, pravidlá pre prijímateľov). V záujme zabezpečenia komplementarity s tematickým zameraním ďalších programov v oprávnenom území, bude aspekt komplementarity zahrnutý ako jeden z prvkov žiadosti o poskytnutie FP. Zamedzí sa aj dvojitému financovaniu tých istých aktivít, t.j. z prostriedkov programu EÚS a z prostriedkov iných programov, aj rozvoja vidieka.

7. ZNÍŽENIE ADMINISTRATÍVNEJ ZÁŤAŽE PRIJÍMATEĽOV

Riadiaci orgán Programu cezhraničnej spolupráce Poľsko – Slovenská republika 2007-2013 vykonal početné aktivity zamerané na obmedzenie zataženia prijímateľov, aj keď možnosti obmedzenia niektorých druhov záťaže sú vzhľadom na právne predpisy Európskej únie obmedzené.

Činnosti, ktoré sa už v rámci programov EÚS uskutočnili, a v ktorých by bolo dobré pokračovať aj v programovom období 2014-2020:

- zjednodušovanie štruktúry dokumentácie prijímateľov;
- zjednodušovanie procedúr pre uskutočňovanie zmien v projektoch zameraných na pomoc a systematizáciu procesu;
- zachovanie transparentnej, komunikatívnej web stránky Programu obsahujúcej aktuálne informácie a náučné materiály pre prijímateľov;
- posilňovanie a rozširovanie konzultačnej siete;
- vyvíjanie materiálov pre podporu prijímateľov pri podávaní žiadostí a zdieľaní podpory z verejných zdrojov (vrátane manuálov);
- skvalitnenie funkcií elektronických nástrojov podporujúcich prijímateľov pri podávaní žiadostí a využívaní podpory z verejných zdrojov;
- organizovanie konferencií, školení, seminárov, konzultácií a iných informačných stretnutí pre prijímateľov a potenciálnych prijímateľov.

Vzhľadom na predchádzajúce skúsenosti získané počas implementácie operačných programov a taktiež predpoklady a požiadavky novej finančnej perspektívy 2014-2020, Riadiaci orgán plánuje urobiť nasledujúce kroky zamerané na zredukovanie administratívnej záťaže prijímateľov v perspektíve 2014-2020:

- a) za účelom zlepšenia a zdokonalenia koordinácie procesu implementácie programu, rovnako aj za účelom monitorovania a plánovania ďalších opatrení na zníženie administratívneho zaťaženia prijímateľov:
 - IT systém budú používať všetci prijímatelia/partneri a inštitúcie zapojené do programu;
 - organizácia stretnutí medzi audítormi a inými zástupcami organizácií zapojených do implementácie, umožňujúcich výmenu skúseností a harmonizáciu metód;
 - uskutočňovanie nepretržitého hodnotenia, najmä aktivít, v prípade ktorých sa bude predpokladať najvyšší počet potenciálnych prijímateľov, ako aj tých, ktoré nevzbudia viditeľný záujem;
 - využitie zjednodušených metód vyúčtovania výdavkov, ktoré sa spomínajú v článku 67 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013. Spôsob aplikácie týchto metód bude opísaný v Príručke pre prijímateľa,
 - program poskytne podporu vo forme zálohy z EFRR pre Fond malých projektov.
- b) za účelom zvýšenia efektívnosti informačnej kampane a propagácie:
 - organizovanie väčšieho množstva stretnutí pre prijímateľov a potenciálnych prijímateľov (kurzy, semináre, konzultácie);
 - posilnenie kompetencií zamestnancov rôznych orgánov zapojených do procesu implementácie programu;
 - zmena profilu konzultácií – väčšie sústredenie sa na individuálne konzultácie než na konzultácie poskytujúce všeobecné informácie;
 - širšie využitie elektronickej formy komunikácie s prijímateľmi.

Väčšina z týchto akcií bude prebiehať v prípravnej fáze, t.j. keď sa budú pripravovať rôzne programové dokumenty a podrobné pravidlá programu a spúšťať informačný systém. Ďalšie prostriedky, najmä tie, ktoré súvisia s komunikáciou, sa budú využívať počas celého procesu implementácie programu.

8. HORIZONTÁLNE PRINCÍPY

Udržateľný rozvoj

Program sa bude zaoberať záležitosťami udržateľného rozvoja v niekoľkých rovinách. Na úrovni hodnotenia a výberu projektov bude náležitá pozornosť venovaná požiadavkám ochrany prírodného prostredia, zmierneniu a prispôsobeniu sa klimatickým zmenám, ale taktiež ekonomickému aspektu politiky: efektívnemu a racionálnemu prístupu projektov k využívaniu finančných prostriedkov a zdrojov. v rámci sociálneho aspektu udržateľného rozvoja by mali projekty popritom odpovedať na špecifické sociálne potreby cezhraničného regiónu, definované socio-ekonomickou analýzou programového územia a zohľadniť účasť lokálneho spoločenstva v projektových aktivitách. Prínos v troch základných úrovniach politiky udržateľného rozvoja sa odrazí na procesoch hodnotenia (kontrolné zoznamy), implementácie (monitorovanie a kontrola) a uzatvárania (hodnotenie) projektov.

Aby bolo možné zaručiť široké pochopenie tejto horizontálnej politiky EÚ, Spoločný technický sekretariát bude organizovať informačné a vzdelávacie aktivity venované záležitosťiam súvisiacim s realizáciou environmentálnej, ekonomickej a sociálnej sféry filozofie udržateľného rozvoja.

Rovnaké príležitosti a nediskriminácia

Vedenie programu zabezpečí, aby sa vo všetkých fázach implementácie programu – pri plánovaní, implementácii a prístupe k finančným prostriedkom – postupovalo v súlade s politikou rovnakých príležitostí a predchádzania diskriminácii. Počas procesu rozvoja a výberu projektov sa bude zvýšená pozornosť venovať podporovaniu projektov zameraných na prevenciu akejkoľvek diskriminácie na základe pohlavia, rasy alebo etnického pôvodu, vierovyznania a presvedčenia, telesného postihnutia, veku alebo sexuálnej orientácie. Požiadavky dostupnosti pre telesne postihnuté osoby budú zohľadnené nielen v infraštruktúrnych projektoch (keďže procedúry EÚ takúto podmienku nariaďujú), ale taktiež v takzvaných „mäkkých“ opatreniach, napr. pri propagovaní inovačných aktivít súvisiacich s on-line službami pre osoby s poškodeným zrakom alebo sluchom. V rámci výberu projektov bude zvýšená pozornosť venovaná riešeniam podporujúcim elimináciu bariér znevýhodňujúcich ženy, telesne postihnuté osoby, seniorov, atď.

Rovnosť medzi mužmi a ženami

Orgány zapojené do riadenia programu budú dávať náležitý pozor na dodržiavanie princípu rovnosti mužov a žien. Osoby zapojené do programu budú zamestnané na základe ich vedomostí, kompetencií a schopností. Pokiaľ sa jedná o podmienky zamestnania, podľa možností budú pri nich zohľadnené špecifické potreby oboch pohlaví s podporou inovačného/moderného prístupu k práci on-line, flexibilnému pracovnému času a k politike priaznivej voči rodičom.

Na úrovni projektu bude táto politika presadzovaná pri procese hodnotenia, čím sa zaručí, aby aktivity zodpovedali potrebám a preferenciám oboch pohlaví vybranej cieľovej skupiny. Dodržiavanie princípu rovnosti mužov a žien bude počas implementácie projektu a celého programu monitorované (vrátane predkladania správ, kontrol na mieste, atď.). Zvýšená pozornosť bude venovaná stanoveniu nástrojov prispôbovaných individuálnym potrebám, ktoré sú odpoveďou na konkrétne výzvy a problémy spojené s diskrimináciou na základe pohlavia alebo inak znevýhodnenej skupiny v cezhraničnom regióne.

9. PRÍLOHY

9.1. Výkonnostný rámec pre Program

Tabuľka 32: Výkonnostný rámec (súhrnná tabuľka)

Prioritná os	ID	Ukazovateľ alebo kľúčový implementačný krok	Merná jednotka, ak je to vhodné	Čiastkový cieľ na rok 2018	Celkový cieľ (2023)
1 - Ochrana a rozvoj kultúrneho a prírodného dedičstva cezhraničného územia	1.1	Počet nových cezhraničných produktov cestovného ruchu	Ks	24,00	60,00
	1.2	Dĺžka nových/ zmodernizovaných/ zdokonalených cezhraničných turistických chodníkov	Km	-136,00	375,00
	1.6	Počet zmodernizovaných pamiatok kultúrneho dedičstva po reštaurátorských a konzervačných prácach	Ks	7,00	25,00
	FIN	Celková výška certifikovaných oprávnených výdavkov	EUR	10 940 380,00	91 176 471,00
2 - Trvalo udržateľná cezhraničná doprava	CO14	Celková dĺžka zrekonštruovaných a zmodernizovaných ciest (spoločný ukazovateľ)	Km	20,00	160,00
	FIN	Celková výška certifikovaných oprávnených výdavkov	EUR	7 877 074,00	65 647 059,00
3 - Rozvoj cezhraničného a celoživotného vzdelávania	CO44	Počet účastníkov spoločných aktivít na podporu zamestnanosti a spoločných školení (spoločný ukazovateľ)	Počet osôb	1 600,00	16 150,00
	FIN	Celková výška certifikovaných oprávnených výdavkov	EUR	1 750 461,00	14 588 236,00
	4.3	Počet spoločných aktivít na podporu zamestnanosti	Ks	55,00	550,00

9.2. Partneri zapojení do přípravy programu spolupráce

1. Inštitúcie zastúpené v pracovnej skupine pre prípravu programového dokumentu:

- Ministerstvo infraštruktúry a rozvoja Poľskej republiky⁷,
- Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky,
- Úrad vlády Slovenskej republiky,
- Úrad Maršálka Sliezskeho vojvodstva,
- Úrad Maršálka Malopoľského vojvodstva,
- Úrad Maršálka Podkarpatského vojvodstva,
- Prešovský samosprávny kraj,
- Žilinský samosprávny kraj,
- Euroregión „Tatry“, Združenie „Región Beskydy“, Združenie Karpatský Euroregión Poľsko,
- Malopoľský vojvodský úrad v Krakove, Sliezske vojvodský úrad v Katoviciach, Podkarpatský vojvodský úrad v Rzeszowe,
- Združenie miest a obcí Slovenska,
- Forum Euroregiónov Slovenska,
- Sliezske fórum mimovládnych organizácií KAFOS,
- Centrálny zväz Kolpingovho diela v Poľsku,
- Podkarpatský Región NSZZ „Solidarita“ v Krosne,
- Regionálna komora Slovenskej obchodnej a priemyselnej komory v Žiline,
- Mestský úrad Humenné (Odbor územného plánovania a výstavby, odborník v oblasti ochrany životného prostredia),
- Spoločný technický sekretariát Programu cezhraničnej spolupráce Poľsko – Slovenská republika 2007-2013.

2. Inštitúcie, ktoré sa zúčastňovali na procese verejných konzultácií programu, zastupujúce orgány centrálnej správy, miestnej samosprávy, mimovládne organizácie, predstaviteľov sociálno-ekonomických partnerov, inštitúcie občianskej spoločnosti a predstaviteľov vedeckej obce:

- Akademia Górniczo-Hutnicza (Banícko-hutnícka akadémia)
- Európske združenie Euroregión Tatry
- Generálne riaditeľstvo štátnych ciest a diaľnic, pobočka v Rzeszowe
- Gorlické centrum kultúry
- Inštitút ochrany prírody Poľskej akadémie vied, Krakov
- Inštitút rozvoja miest v Krakove
- Karpatské centrum podpory pohraničnej stráže v Nowom Sączu
- Karpatský zväz včelárov
- Športový klub LIVE

⁷ Do 26. novembra 2013 na stretnutiach pracovnej skupiny sa podieľalo Ministerstvo regionálneho rozvoja, ktoré dňa 27. novembra 2013 bolo transformované na Ministerstvo infraštruktúry a rozvoja, na základe nariadenia Vlády o zriadení Ministerstva infraštruktúry a rozvoja a zrušení Ministerstva dopravy, stavebníctva a námorného hospodárstva (Zz 2013 č. 1390).

- Vojsvodské riaditeľstvo polície v Krakove
- Generálne riaditeľstvo štátnych hasičov
- Slovenské lesy
- Malopoľská škola verejnej správy Ekonomickej univerzity v Krakove
- Mesto Nowy Sącz
- Mestský mládežnícky športový klub Podhale Nowy Targ
- Ministerstvo kultúry a národného dedičstva PR
- Ministerstvo práce a sociálnych vecí PR
- Ministerstvo životného prostredia PR
- Múzeum kúrií Karwacjanovcov a Gładyszóvcov
- Národné múzeum v Krakove
- Oblastné múzeum v Nowom Sączu
- Nowotarská obchodná komora
- Štátny lesný majetok, Štátne lesy, Lesná správa Sucha
- Štátny lesný majetok, Štátne lesy, Lesná správa Ujsoły
- Štátny lesný majetok, Štátne lesy, Lesná správa Ustroń
- Štátny lesný majetok, Štátne lesy, Regionálne riaditeľstvo Štátnych lesov v Katowiciach
- PKP Poľské železnice, a.s.
- Podhalianska štátna odborná vysoká škola v Nowom Targu
- Podkarpatské združenie "Eko-Karpatia"
- Technická univerzita v Rzeszowe
- Pravoslávne centrum Milosrdenstva Przemysko-nowosądeckej diecézy ELEOS v Gładyszowe
- Prešovský samosprávny kraj
- Podnik verejných služieb, s.r.o. v Muszyne
- Regionálne riaditeľstvo Štátnych lesov, Lesná správa Andrychów
- Regionálne riaditeľstvo Štátnych lesov, Lesná správa Jeleśnia
- Regionálne riaditeľstvo Štátnych lesov, Lesná správa Kobiór
- Regionálne riaditeľstvo Štátnych lesov, Lesná správa Sucha
- Regionálne riaditeľstvo Štátnych lesov, Lesná správa Wisła
- Slovenské technické múzeum
- Okresný úrad v Bielsku-Białej
- Okresný úrad v Gorliciach
- Okresný úrad v Jaśle
- Okresný úrad v Nowom Sączu
- Okresný úrad v Nowom Targu
- Okresný úrad v Żywci
- Združenie B-4 v Rzeszowe

- Združenie sociálnej integrácie „Rodina“
- Združenie Miestna turistická organizácia Chochołowski
- Združenie obcí Dolný Spiš
- Združenie obnovy vidieka „Vidiek a Európa“
- Tatranský národný park
- Tatranská dobrovoľná záchranná služba
- Ekonomická univerzita v Krakove
- Obecný úrad Czorsztyn
- Obecný úrad Jabłonka
- Obecný úrad Jasło
- Obecný úrad Lipnica Wielka
- Obecný úrad Łapsze Niżne
- Obecný úrad Łącko
- Obecný úrad Petrovany
- Obecný úrad Spytkowice
- Obecný úrad Tymbark
- Obecný úrad Uście Gorlickie
- Mestský a obecný úrad Szczawnica
- Mestský a obecný úrad Muszyna
- Mestský úrad Spišská Nová Ves
- Mestský úrad v Bielsku-Białej
- Mestský úrad v Zatorze
- Úrad na ochranu konkurencie a spotrebiteľov
- Sanatórium Rabka, a.s.
- Vojvodský úrad práce v Krakove, pobočka v Nowom Sączu
- Vysoká škola sociálno-hospodárska
- Správa ciest Prešovského samosprávneho kraja
- Stredné odborné učilište v Krakove so sídlom v Czarnom Dunajci
- Spolok Chránených krajinných oblastí Sliezskeho vojvodstva v Katoviciach
- Spolok poľnohospodárskych škôl
- Žilinský samosprávny kraj



Interreg
Poľsko-Slovensko



výtlačok zdarma