



**Interreg**  
Poľsko-Slovensko



# Dostupnosť v projektoch INTERREG



Európsky fond regionálneho rozvoja



**Interreg**  
Poľsko-Slovensko



# Prečo hovoríme o dostupnosti?

- 12 % spoločnosti tvoria osoby so zdravotným postihnutím;
- EÚ vyžaduje, aby bol každý projekt prístupný pre čo najširší okruh ľudí;
- Závazok žiadateľov vyplývajúci zo znenia projektu:
  - Bod IV.3 Horizontálne politiky: *Opište, prosím, akým spôsobom budú všetky úlohy a výstupy vrátane investícií v súlade so zásadou univerzálneho dizajnu.*



Technická dokumentácia investície bude predmetom analýzy vzhľadom na splnenie požiadaviek univerzálneho dizajnu



**Interreg**  
Poľsko-Slovensko



## Právny základ

- Usmernenia v oblasti realizácie zásady rovnosti príležitostí a nediskriminácie vrátane prístupnosti pre osoby so zdravotným postihnutím a rovnosti príležitostí pre ženy a mužov v rámci fondov EÚ na roky 2014 – 2020.
- Zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov – napr. povinnosť dodržiavať osobitné požiadavky na užívanie stavieb osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie, najmä požiadavku bezbariérovosti.
- Vyhláška č. 532/2002 Z. z. MŽP SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.



**Interreg**  
Poľsko-Slovensko



## Čo je to univerzálny dizajn?

- Univerzálny dizajn (ang. universal design) – znamená navrhovanie produktov aj prostredia tak, aby boli prístupné, zrozumiteľné pre čo najväčší počet ľudí bez ohľadu na vek, zdravotný stav, pohlavie, fyzickú a duševnú spôsobilosť, vzrast a hmotnosť:
  - v čo najširšom rozsahu,
  - bez nutnosti úprav alebo špeciálneho dizajnu,
  - nezávisle, bez potreby pomoci.



**Interreg**  
Poľsko-Slovensko



## Prístupné cesty a doprava

Každý prvok projektu, v ktorom vystupuje príjemca/používateľ/účastník/pracovník – t. j. **človek** môže byť z hľadiska prístupnosti pozitívny alebo negatívny.

**To znamená, že nikdy nebude neutrálny.**





**Interreg**  
Poľsko-Slovensko



## Príklad analýzy

### Zlepšenie komunikácie medzi dvomi mestami prostredníctvom vybudovania cesty

Úsek cesty (nie sú na ňom napr. žiadne  
lávky pre chodcov, miesta poskytovania  
služieb pre cestujúcich (MOP), priechody a  
pod.) – predstavuje neutrálny výstup

**Miesto  
poskytovania  
služieb cestujúcim**



**Lávka pre chodcov**



**Chodníky,  
priechody pre  
chodcov**





**Interreg**  
Polska-Słowacja



# Citlivé výstupy cestného projektu

- Chodníky
- Priechody pre chodcov
- Miesta poskytovania služieb pre chodcov/vodičov
  - Lávky, mosty
  - Zastávky
  - Cyklistické chodníky
- Parkoviská, odstavné miesta



**Interreg**  
Poľsko-Slovensko



### Chodník je:

- **zbavený prekážok**, napríklad:
  - košov na odpadky, stĺpikov a pod.,
  - má šírku aspoň **120 cm**,
  - dá sa odlíšiť od cesty pre cyklistov vďaka použitiu inej štruktúry povrchu a kontrastu alebo je fyzicky oddelený.







Interreg  
Poľsko-Slovensko



### Priechody pre chodcov:

- zbavené prekážok v podobe stĺpikov, košov na odpadky, kvetináčov.
- výjazdy pre automobily, ktoré pretínajú chodníky, sú označené **kontrastom a štruktúrou**.
- majú **zníženie** umožňujúce ľahký vjazd a výjazd pre osoby na vozíčku,
- svetelná a zvuková signalizácia.





**Interreg**  
Poľsko-Slovensko



**Európsky fond regionálneho rozvoja**



**Interreg**  
Poľsko-Slovensko



**Ďakujem za pozornosť.**

**Európsky fond regionálneho rozvoja**