



PREŠOVSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

Komisia dopravy

Zápisnica č. 20/2025

**z 20. zasadnutia Komisie dopravy zriadenej pri Zastupiteľstve PSK
zo dňa 15. 04. 2025**

Prítomní:

podľa prezenčnej listiny

Program:

1. Otvorenie
2. Štúdia monitorovacieho systému pre projekt: „Vybudovanie inteligentného dopravného monitorovacieho systému pre integrovanú dopravu regiónu Vysokých Tatier“.
3. Štandardy kvality IDS Východ.
4. Vstup do projektov financovaných z Programu Slovensko 2021 – 2027.
5. Majetkovoprávne usporiadanie pozemkov, ktoré súvisia s činnosťou SÚC PSK.
6. Rôzne
7. Záver

K bodu 1. Otvorenie

Predseda komisie Ján Hirčko otvoril 20. zasadnutie Komisie dopravy. Uviedol, že komisia je uznášania schopná, je prítomná nad polovičná väčšina všetkých členov.

Členovia komisie schválili program zasadnutia komisie.

Za overovateľa uznesenia a zápisnice bol navrhnutý pán Pavol Cieľuch.

HLASOVANIE

Za: 14

Proti: 0

Zdržalo sa: 0

Nehlasovalo: 0

UZNESENIE

Uznesenie bolo prijaté.

K bodu 2. Štúdia monitorovacieho systému pre projekt : „Vybudovanie inteligentného dopravného monitorovacieho systému pre integrovanú dopravu regiónu Vysokých Tatier.“

Dôvodová správa: V súčasnom období sa dopravná situácia v regióne Vysokých Tatier neustále výrazne zhoršuje. Pri prieskume realizovanom zhotoviteľom štúdie v teréne sa potvrdilo až 10-násobné zhoršenie dopravných kongescií za posledných 5 rokov. Z uvedeného vyplýva potreba systematického zberu údajov pre dosiahnutie zlepšenia celkovej dopravnej situácie. Tieto dáta vedia výrazne napomôcť pri efektívnom plánovaní verejnej dopravy, ako hlavného nositeľa dlhodobého riešenia dopravnej situácie v regióne.

Sústredenie a zber dát súvisiacich s mobilitou s cieľom zvýšenia atraktívnosti celého regiónu momentálne neprebíha. Dopravná obslužnosť regiónu (VOD) je stanovená len na základe uspokojenia dopytu obyvateľstva regiónu resp. reakciou na výnimočné situácie. Absentuje však akýkoľvek regionálny prístup, odzrkadľujúci turistický charakter tohto regiónu, či víkendové nárazové dopyty po dopravnej obsluhu jeho návštevníkmi. Z pohľadu existujúcej infraštruktúry kamerových systémov, meteostaníc, či radarov môžeme konštatovať, že v regióne disponujeme len dielčimi technickými prostriedkami, ktoré nevedia plnohodnotne zastúpiť plánovanú infraštruktúru, avšak tieto čiastkové dáta vedia ich analýzou vhodne a zmysluplne doplniť cieľový informačný model.

DEFINÍCIA DIGITÁLNEHO DVOJČAŤA

Dopravné digitálne dvojčatá (DD) prinášajú významné výhody v oblasti efektívnosti, bezpečnosti, udržateľnosti a komfortu v doprave. Ich schopnosť sledovať, predpovedať a optimalizovať dopravné systémy vedie k plynulejšiemu toku dopravy, zníženiu emisií, nižším nákladom na údržbu infraštruktúry a lepšiemu plánovaniu a rozvoju dopravných sietí. V konečnom dôsledku digitálne dvojčatá prispievajú k zlepšeniu kvality života obyvateľov regiónu a efektívnejšiemu využívaniu dopravných prostriedkov a infraštruktúry.

V tomto prípade ide o štúdiu projektového zámeru pre dynamickú kópiu regiónu Vysokých Tatier, ktorá bude čo najpresnejšie popisovať stav dopravnej infraštruktúry, osobnej, nákladnej i verejnej dopravy, vyťaženia dôležitých uzlov a environmentálnu záťaž. Na základe získaných dát bude následne možné presnejšie a efektívnejšie rozhodovať o budúcich zmenách s dopadom na dopravu, ekonomiku a životné prostredie, ale aj kvalitnejšie podmienky pre návštevníkov regiónu a ľudí žijúcich a pôsobiacich v danom regióne.

Pripravovaný projekt „Vybudovanie inteligentného dopravného monitorovacieho systému pre integrovanú dopravu regiónu Vysokých Tatier“ bude predkladaný v rámci výzvy špecifického cieľa RSO1.2 Využívanie prínosov digitalizácie pre občanov, podniky, výskumné organizácie a orgány verejnej správy, v súlade s výzvou č. PSK-MIRRI-619 2024-ITI-EFRR a v súlade typom akcie opatrenia 1.2.2 v rámci Programu Slovensko.

CIEĽ, VYUŽITIE A PRÍNOSY DIGITÁLNEHO DVOJČAŤA

Cieľom projektu je zabezpečiť nástroje pre monitoring dopravy, environmentálnej záťaže, modelovanie dopravy, predvídanie dopravných kongescií, ako i inteligentných podporných systémov pre budúce riadenie dopravy v Tatrách. S budúcimi inteligentnými systémami parkovania, VOD a inteligentného dopr. značenia je možné podporiť reguláciu rovnomerného rozptylu motoristov a návštevníkov jednotlivých častí Vysokých Tatier.

Využitie DD spočíva v predvídaní a riešení dopravných kongescií, optimalizácii verejnej hromadnej dopravy, efektívnej správe infraštruktúry v prípade očakávaných ale i náhodných udalostí, rýchlom nasadení a optimalizácii krízových scenárov v doprave, prípadne varovanie a ochrana pred vplyvom zlého počasia.

Medzi dôležité prínosy digitálneho dvojčat'a môžeme zahrnúť nasledovné:

- zlepšenie zákazníckej skúsenosti v oblasti turizmu, (návštevník, občan, podnikateľ)
- zvyšovanie časovej efektivity fyzických presunov v regióne, (IDS Východ)
- lepšie rozhodovanie, plánovanie a predikcia možných krízových udalostí, (samosprávy)
- zníženie nákladov na údržbu infraštruktúry, (SÚC PSK)
- zvýšenie bezpečnosti na cestách, (obyvatelia, návštevníci)
- zníženie emisií a ochrana životného prostredia, (návštevník, občan, TANAP)
- efektívne plánovanie a riadenie dopravných projektov, (SÚC PSK)
- podpora udržateľnosti regionálnych projektov na základe rozhodovania z exaktných dát. (PSK, samosprávy)

SÚLAD SO STRATÉGIAMI PSK A SR

Štúdia je vypracovaná v súlade s nasledovnými územnými a národnými stratégiami:

1. Plánom udržateľnej mobility PSK
2. Plánom udržateľnej mobility regiónu Vysokých Tatier
3. Plánom dopravnej obslužnosti PSK
4. Integrovanou územnou stratégiou Prešovského samosprávneho kraja na roky 2021 – 2027
5. Stratégiou inteligentnej a udržateľnej mobility SR
6. Nízko-uhlíková stratégiou rozvoja SR do roku 2030 s výhľadom do roku 2050
7. Koncepciou rozvoja informačných technológií
8. Národnou koncepciou informatizácie verejnej správy Slovenskej republiky

VOĽBA SNÍMANÝCH PARAMETROV DOPRAVY

Voľba snímaných parametrov dopravy a príslušných vhodných hardvérových prostriedkov je dôležitá pre definíciu, aké dáta z kamier a IoT snímačov budeme získavať. V rámci zadania pre vypracovanie tejto štúdie boli stanovené minimálne požiadavky na získavané informácie, hardvérové parametre a dodatočné požiadavky zhotoviteľa na získavané parametre, ktoré uvádza priložená tabuľka:

Tabuľka č. 1: Požiadavky na určenie typu vozidla

Získavané informácie	Hardvérové požiadavky	Dodatočné požiadavky
klasifikácia a detekcia vozidla a človeka	minimálny optický zoom 20x	presná časová pečiatka udalosti / získania informácie
počítanie áut/ľudí	minimálne snímkovanie 25 fps	rozlíšenie typu vozidiel na osobné, dodávka, nákladné vozidlo, autobus, motorka, bicykel
rozpoznávanie EČV a tvári ľudí s podporou UI	podpora TCP/IP protokolu	rozoznanie min. 10 základných farieb vozidla
snímanie EČV pri rýchlosti vozidla do 120 km/h	outdoor prevedenie	rozoznanie min. 500 modelov od 80 značiek vozidiel
čítacia vzdialenosť min. 20 metrov	day/night s mechanický IR filtrom	smer jazdy vozidla
zonácia dopravy	stupeň odolnosti pred vonkajšími vplyvmi IP67, stupeň odolnosti pre nárazmi IK10	Rýchlosť vozidla na vybranom úseku, so zobrazením „SPOMAL“ v prípade jej prekročenia
podpora zberu metadát	certifikácia ISO/IEC 27001	Norma EN 303645

Uvedený popis reflektuje požiadavky na určenie typu dopravy na jednotlivých úsekoch, tak aby bolo možné zistiť rozšírené informácie ako sú:

- počet vozidiel v danom úseku za časový interval,
- typ vozidiel v danom úseku za časový interval pre presnejší výpočet uhlíkovej stopy,
- priemerný čas dopravného prostriedku strávený v lokalite,
- pomer osobnej a verejnej dopravy na jednotlivých úsekoch.

Okrem dynamickej dopravy v regióne je zároveň veľmi potrebné detailne a digitálne zmapovať aj statickú dopravu, hlavne dostupné odstavné plochy a parkoviská.



Obrázok č. 1 Parkovisko pri železničnej stanici Stará Lesná

SNÍMANIE ENVIROMENTÁLNYCH PARAMETROV

Pre vyhodnotenie vplyvu cestnej dopravy na kvalitu ovzdušia a okolitého prostredia, zdravie občanov a návštevníkov regiónu je v štúdiu navrhnuté aj osadenie inteligentných meteorologických staníc, ktoré doplnia už existujúce dáta z regiónu Vysokých Tatier. Takto je možné v budúcnosti vyhodnotiť efekt zvolených opatrení, ktoré budú mať za cieľ znížiť environmentálnu záťaž a zlepšiť kvalitu života v regióne. Ako kľúčové parametre, ktoré je potrebné merať z pohľadu ochrany zdravia ľudí v súvislosti s dopravou uvádza štúdia nasledovné: pevné častice, oxidy dusíka (NO_2 , resp. NO_x) a Benzo(a)pyrén (BaP).

DOPRAVA A BEZPEČNOSŤ PREMÁVKY

Pre bezpečnosť jazdy na cestách je dôležité, aby bolo možné monitorovať aj stav vozovky. Takto nielen upozorníme vodičov na nebezpečenstvo námrazy resp. riziko šmyku, ale vhodnou distribúciou informácií zvýšime efektivitu údržby cestnej infraštruktúry. Pre monitorovanie vozoviek boli zvolené nasledovné dôležité parametre:

- Teplota povrchu vozovky
- Stav vozovky – suchá, mokrá, ľad

VÝBER LOKALÍT OSADENIA MONITOROVACÍCH STANÍC

Lokality boli zvolené s prihliadnutím na vhodné osadenie monitorovacích modulov a ich napájanie na elektrickú sieť, či dostupnosť internetových služieb.

a) **Širšia vstupná zóna** – definuje maximálny rozsah oblasti záujmu, kedy je dopravný prostriedok monitorovaný, zahŕňa podtatranské mestá a obce, kedy sa monitoruje aj mobilita občanov daného regiónu.

c) **Prechody** – lokality s cieľom monitorovať dopravu v rámci užšej zóny, špeciálne cesty Slobody, čím sa vie dosiahnuť detailnejšia analýza návštev konkrétnych destinácií.

e) **Body záujmu** – turistické destinácie, kde je vhodné monitorovať ich vyťaženie pre budúci rozptyl návštevníkov v rámci destinačného manažmentu.

f) **Environmentálna infraštruktúra** – lokality pre získanie environmentálnych parametrov.

DELENIE TYPU LOKALÍT - DOPRAVNÉ SENZORY					
Alternatíva	Širšia vstupná zóna	Užšia vstupná zóna	Prechody	Kritická infraštruktúra	Body záujmu
B1	Podbanské Tatranská Štrba - križovatka Mengusovce - vstup Svlt - križovatka Poprad (sever) - Smokovce Nová Lesná - križovatka Veľká Lomnica Spišská Belá Podspády - výstup				
B2	Lysá Poľana Podspády - Jurgov Batizovce	Gerlachov Štôla Tatranská Štrba Stará Lesná - pod hotelmi Šarpanec Tatranec Tatranská Kotlina Nová Lesná - beverly Dolný Smokovec - križovatka Polianka - juh Tri Studničky Ždiar - strednica	Tatranská Lomnica - kruh Bachledova dolina - križovatka Štrbské pleso - vstup Tatranská Kotlina - križovatka Tatranská Kotlina - Lendak Tatranská Javorina		
B3			Stará Lesná - križovatka Starý Smokovec Štrbské pleso - most Popradské Pleso - parkovisko Popradské pleso - východ Podbanské - parkovisko Vyšné Hágy Polianka - prechod Nová Polianka Kežmarské Žľaby	Letisko Poprad Záchranný park. - Dolný Smokovec Záchranný park. - Tatranská Lomnica Parkovisko - Štrbské Pleso Parkovací dom - Tatranská Štrba Parkovací dom - Tatranská Kotlina Parkovací dom - Polianka Podbanské - parkovisko	Hotel FIS - rozhľadňa Popradské pleso Hrebienok Skalnaté pleso



Obrázok č. 2 Grafické znázornenie zvolených lokalít

MANAŽMENT A SPRÁVA ÚDAJOV

Programové vybavenie pre manažment a správu údajov slúži na centralizované zhromažďovanie, uchovávanie a spracovanie dát z rôznych externých zariadení, ako sú kamery, IoT snímače a ďalších externých systémov. Tento softvér zabezpečuje efektívne ukladanie týchto údajov, ich integráciu do centrálného systému a umožňuje prístup k informáciám pre ďalšiu analýzu alebo vizualizáciu. Okrem toho podporuje správu prístupu a kontrolu kvality dát, čím zaručuje spoľahlivosť a bezpečnosť spravovaných informácií.

APLIKÁCIA TATRY GO

Aplikácia ktorá má slúžiť na prezentáciu najdôležitejších informácií návštevníkom a občanom regiónu, ako aj na získanie doplňujúcich informácií o stave dopravy, má z pohľadu svojej využiteľnosti veľký potenciál. Aj keď v tomto projektovom zámere sa sústredíme na nutné funkcionality s prihliadnutím na rozpočtové obmedzenia, potenciál tohto komponentu je do budúcnosti pre celý región veľmi veľký. Preto tieto základné funkcionality uvedieme v dvoch kategóriách – nutné a požadované do budúcnosti. Ako nutné funkcionality môžeme uviesť:

- podpora operačných systémov smartfónov – Android a iOS
- anonymizované spustenie aplikácie bez nutnosti loginu
- zobrazenie potrebných informácií o ochrane osobných údajov
- zobrazenie dôležitých udalostí v regióne, vrátane výstrah
- jednoduchý feedback na službu dopravného prostriedku

- získavanie GPS polohy smartfónu na pozadí
- rátanie počtu krokov na pozadí
- sledovanie kvality cestnej infraštruktúry

Budúce, požadované funkcionality aplikácie by mali obsahovať:

- párovanie polohy užívateľa s dopravným prostriedkom a získanie rýchleho feedbacku
- možnosť zakúpenia lístkov na atrakcie v regióne
- možnosť zakúpenia cestovného lístka v regióne
- rezerváciu parkovania s funkciou platby a navigácie cez externú navigáciu (waze a pod.)
- destinačný manažment s prihliadnutím na aktuálne vytťaženie lokalít

STANOVENIE ALTERNATÍVY

Štúdia uvádza 3 možné alternatívy riešenia pre vybudovanie inteligentného dopravného monitorovacieho systému. Finančné náklady na uvedené alternatívy zobrazuje priložená tabuľka.

Tabuľka č. 3: Finančná náročnosť navrhnutých riešení

Názov položky	Riešenie 1	Riešenie 2	Riešenie 3
Náklady na analytiku a dátový dizajn	7 200,00 €	69 600,00 €	133 440,00 €
Náklady na architektúru riešenia	21 600,00 €	108 000,00 €	177 600,00 €
Náklady na moduly zberu údajov - kamery a sčítače	88 316,82 €	223 243,00 €	416 808,16 €
Náklady na moduly zberu údajov - radary	490,00 €	17 560,00 €	26 340,00 €
Náklady na moduly zberu enviro údajov	58 611,00 €	105 560,00 €	304 717,00 €
Náklady na komunikačné moduly	20 610,00 €	83 400,00 €	119 080,00 €
Náklady na napojenie na zdroj energie a stav. celky	24 055,50 €	99 705,00 €	141 334,00 €
Náklady na uskladňovanie a bezpečnosť údajov	75 650,00 €	177 200,00 €	264 800,00 €
Náklady na analytické pracov., mob. aplikáciu a UI	4 500,00 €	297 460,00 €	1 012 760,00 €
SPOLU (bez DPH)	307 613,32 €	1 196 533 €	2 477 679,16 €

Zhotoviteľ štúdie odporúčil realizovať alternatívu č. 2, kde celkové náklady projektu tvoria čiastku 1 196 533,00 € bez DPH. Odporúčaná alternatíva v princípe pokrýva všetky požiadavky na splnenie cieľov štúdie, a reflektuje približne definovaný rozpočet pre realizáciu projektového zámeru. Má komplexne pokryté nároky na prácu a vyhodnocovanie údajov, ako i spracovanie extrémneho množstva dát.

Zhrnutie tejto alternatívy je nasledovné:

- automatizované riešenie získavania dát z kamier a IoT senzorov, ich ukladanie do centrálnej databázy, s aplikáciou analýzy a vizualizácie získavaných dát,
- počet lokalít pre nasadenie inteligentných kamier – 21ks (širšia, užšia vstupná zóna a iné),
- počet lokalít pre nasadenie jednoduchších sčítačov dopravy – 9ks (širšia vstupná zóna),
- nasadenie RADARov pre zníženie rýchlosti na zvolených kritických úsekoch – 4ks,
- nasadenie monitorovania environmentálnej záťaže dopravy – 9ks,
- pasportizácia statickej dopravy a DD RVT – 19ks (nástupné lokality), cca 5.000 park. miest
- vstupná kalibrácia dopravného modelu,
- nasadenie aplikačných modulov pre manažment, analýzu a vizualizáciu dát,
- nasadenie vylepšených komponentov kybernetickej bezpečnosti a monitoringu DD,
- za výhodu tejto alternatívy je možné považovať ešte vyššie prínosy v porovnaní predchádzajúcou možnosťou, tzn. vyššiu efektivitu nakladania s verejnými zdrojmi, zvýšenú dátovú znalosť prostredia a objektívnu optimalizáciu procesov a akcií na základe celkového pohľadu na správu dopravných udalostí, či základnú funkcionality SW riešenia s prípravou pre budúce využitie umelej inteligencie v plnom rozsahu,
- výhodou taktiež je, že IoT snímače umožnia na základe histórie poznať nielen pravdepodobnosť vzniku dopravných situácií, či ich vplyv na kvalitu životného prostredia ale poskytnú aj ucelenejší pohľad na efektivitu údržby cestných komunikácií, dopravnej obslužnosti v regióne a reálnejšie vstupné dáta do rozhodovacích politík,
- výrazne sa zlepší efektivnosť práce s veľkým množstvom dát,
- aplikovaním základnej mobilnej aplikácie získame rýchly informačný kanál, angažovanosť ľudí a participáciu na získavaní anonymných dát z presných polôh a životných situácií,

Vzhľadom na odporúčanú alternatívu uvádza rozdelenie nákladov podľa účtovných skupín.

Tabuľka č. 4: Rozdelenie nákladov odporúčanej alternatívy podľa účtovných skupín

1. Dlhodobý hmotný majetok – Stavby s väzbou na IoT a kamerové systémy	14 805,00 €
2. Dlhodobý hmotný majetok – samostatné hnutelné veci s väzbou na IoT a kamerové systémy	505 353,00 €
3. Dlhodobý nehmotný majetok	568 375,00 €
3.1 Softvér	491 375,00 €
3.2 ostatný dlhodobý nehmotný majetok	77 000,00 €
4. Ostatné výdavky	108 000 ,00€
SPOLU	1 196 533,00€

HLASOVANIE

Za: 14

Proti: 0

Zdržalo sa: 0

Nehlasovalo: 0

UZNESENIE

Uznesenie bolo prijaté.

K bodu 3. Štandardy kvality IDS Východ.

Dôvodová správa: Touto informatívnou správou IDS Východ, s.r.o. z pozície organizátora integrovanej verejnej dopravy na území funkčného regiónu Východné Slovensko prezentuje dokument Štandardy kvality IDS Východ, ktorý je Prílohou č. 4 Zmluvy o službách vo verejnom záujme v prímestskej pravidelnej autobusovej doprave.

Materiál Štandardy kvality IDS Východ sa nachádza v samostatnej Prílohe vo forme prezentácie.

HLASOVANIE:

Za: 14

Proti: 0

Zdržalo sa: 0

Nehlasovalo: 0

UZNESENIE

Uznesenie bolo prijaté.

K bodu 4. Vstup do projektov financovaných z Programu Slovensko 2021 – 2027.

Dôvodová správa: Dňa 24.4.2024 Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR ako Riadiaci orgán pre Program Slovensko vyhlásil Výzvu na predkladanie žiadostí o NFP na odstraňovanie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre, zlepšenie regionálnej mobility a modernizáciu miestnych komunikácií s kódom výzvy PSK-MIRRI-009-2024-ITI-EFRR.

Výzva ponúka nasledovné typy akcií:

- výstavba a modernizácia ciest II. a III. triedy

V rámci oprávneného typu akcie „výstavba a modernizácia ciest II. a III. triedy“ sú oprávnené nasledovné aktivity:

a) rekonštrukcia a modernizácia ciest II. a III. triedy

b) rekonštrukcia a modernizácia samostatných mostných objektov

c) výstavba nových úsekov ciest II. a III. triedy.

Indikatívna výška finančných prostriedkov alokovaných na výzvu pre Prešovský kraj je 20,053 mil. € (zdroj EÚ), z toho 18,496 mil. € na rekonštrukciu, modernizáciu a výstavbu ciest II. a III. triedy a 1,557 mil. € na fázovaný projekt.

Výzva je otvorená, termín uzavretia bude vyhlásený.

Miera financovania je 85% EFRR, 7% štátny rozpočet a 8% spolufinancovanie prijímateľa.

1. Rekonštrukcia cesty III/3550, Svidník – Vyšná Jedľová, II. etapa

Projektový zámer bol schválený v Rade partnerstva PSK.

Cesta III/3550 je súčasťou cestnej siete SR v prihraničnej oblasti s Poľskom, so začiatkom v križovatke s cestou I/77 v extraviláne mesta Svidník a končí v km 4,267 v križovatke s cestou III/3552 v obci Vyšná Jedľová. Modernizáciou komunikácie III/3550 a časti komunikácie III/3552 prispejeme k zvýšeniu cezhraničnej mobility a dostupnosti pohraničia.

Stavba bude zrealizovaná v okrese Svidník v katastrálnom území Vyšná Jedľová

Účelom projektu je riešiť nevyhovujúci stav cestnej komunikácie cesty III/3550 na úseku od križovatky s cestou I/77 až po križovatku s cestou III/3552 a úsek cesty v intraviláne obce Vyšná Jedľová na zabezpečenie bezpečnej premávky.

Cieľom rekonštrukcie je odstrániť zistené poruchy na vozovke, na mostných objektoch, cestných priepustoch, na odvodnení, na bezpečnostných zariadeniach, zlepšiť parametre cestnej komunikácie tak, aby zabezpečovali plynulosť, bezpečnosť dopravy a peších účastníkov cestnej premávky.

Cieľom modernizovaného resp. rekonštruovaného úseku je zabezpečiť prepojenie so sieťou TEN-T čo bude mať pozitívny vplyv na rozvoj a integráciu obchodných a turistických činností a aktivít v regióne. Navrhované technické riešenie bude mať pozitívny vplyv pre potreby využívania verejnej dopravy čo prispeje aj k zvýšeniu počtu prepravených osôb.

Predmetom rekonštrukcie v rámci tejto etapy je len **SO 102-04**, ktorý rieši rekonštrukciu cesty III/3550 a III/3552 v intraviláne obce Vyšná Jedľová. Celková dĺžka úpravy je 1047 m, z toho 325m na ceste III/3550 a 722m na ceste III/3552.

Cieľom rekonštrukcie je zlepšenie stavebno-technického stavu komunikácie.

2. Modernizácia cesty II/533 v úseku Levoča – hranica s KSK, I. etapa

Projektový zámer bol schválený v Rade partnerstva PSK.

Rekonštrukcia cesty začína na hranici Prešovského a Košického kraja na ceste II/533 v staničení km 52,430 za obcou Harichovce a končí pred okružnou križovatkou v meste Levoča v staničení km 57,835. Všetky práce budú vykonávané na existujúcej komunikácii.

Na danom úseku pozemnej komunikácie je poškodený kryt vozovky, výtlkmi, pozdĺžnymi aj priečnymi deformáciami a lokálnymi zosuvmi. Je poškodené spodná a horná stavba na mostnom objekte. Odvodnenie pozemnej komunikácie je v nevyhovujúcom stave, jestvujúce priepusty sú zanesené a niektoré nefunkčné a nevyhovujúce. Bezpečnostné zariadenia sú nedostatočné.

Rekonštrukcia cesty je zameraná na obnovenie prevádzkových parametrov komunikácie v súvislom úseku, odstránenie lokálnych závad ohrozujúcich užívateľov komunikácie a zvýšenie komfortu užívateľov.

Jedná sa hlavne o opravu krytu vozovky, kompletnú výmenu konštrukcie vozovky a výmenu podložia v miestach s nedostatočnými parametrami, rozšírenie vozovky na šírku kategórie 7,5, obnovu alebo rozšírenie nespevnených krajníc, rekonštrukcia nevyhovujúcich priepustov a mostného objektu, výmenu a doplnenie bezpečnostných zariadení (zvodidlá, smerové stĺpiky, bezbariérové úpravy, autobusové nástupištia, nové dopravné značenie).

Stavba pozostáva z týchto stavebných objektov:

SO 101 - SO105 Rekonštrukcia cesty II/533 Levoča - SNV - Úsek č.1 – 5

SO 106 - Rekonštrukcia cesty II/533 Levoča - SNV - Úsek č.6

SO 107 - Rekonštrukcia cesty II/533 Levoča - SNV - Úsek č.7

SO 301 - Rekonštrukcia mostného objektu M3320 cez Šibenický potok za obcou Levočské Lúky

SO 401 – Priepusty

3. Odstránenie bodovej závary na ceste III/3182, Sabinov

Projektový zámer bol schválený v Rade partnerstva PSK.

V rámci stavby je riešená rekonštrukcia cesty III/3182 medzi mestom Sabinov a obcou Červená Voda, v extraviláne obce Červená Voda za účelom odstránenia nevyhovujúceho stavu cestnej komunikácie. Začiatok úpravy je v km 1,425 pred mostným objektom ev.č.3182-003 a koniec úpravy je v km 1,940 cesty III/3182. Dĺžka celkovej úpravy je 515 m.

Daný úsek komunikácie sa vyznačuje výskytom pozdĺžnej trhliny s výrazným poklesom pravej polovice vozovky, výtlkmi a rozpadom krytu vozovky s lokálnymi poklesmi a deformáciami okrajov vozovky v dôsledku nestabilných svahov a nefunkčným povrchovým a podpovrchovým odvodnením cestného telesa.

Cieľom rekonštrukcie je odstránenie bodových závad na vozovke (pozdĺžne trhliny, poklesy a deformácie okrajov vozovky) a zlepšenie stavebno-technického stavu komunikácie.

Realizáciou predmetnej stavby sa zlepší komfort účastníkov cestnej premávky na predmetnej komunikácii, minimalizujú sa náklady na bežnú údržbu ciest, zníži sa hladina hluku, emisií od vozidiel, zvýši sa bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.

Projekt zahŕňa dva stavebné objekty:

SO 101-00 Úprava cesty III/3182 v km 1,484 – 1,940

SO 201-00 Most M3182-003 v km 1,425 – 1,484

4. Eliminácia bezpečnostných rizík na ceste III/3491, Raslavice - Hertník

Projektový námet bol schválený v Rade partnerstva PSK.

Komunikácia III/3491 začína v obci Raslavice v okrese Bardejov, v križovaní s cestou II/545. Následne prechádza obcami Vaniškovce, Osikov a Fričkovce. V obci Hertník sa na cestu pripája

z východu cesta III/3493, a za obcou Kľušovská Zábava končí cesta III/3491 napojením na cestu II/545, ktorá následne pokračuje do mesta Bardejov.

Začiatok prvého riešeného úseku sa nachádza pred odbočkou do obce Vaniškovce v kumulatívnom staničení km 2,490 a končí na vjazde do obce Osikov v kumulatívnom staničení v km 4,235. Ďalší riešený úsek má začiatok na konci obce Osikov v kumulatívnom staničení km 5,865 a končí na vjazde do obce Fričkovce v kumulatívnom staničení km 6,797. Posledný riešený úsek má začiatok na konci obce Fričkovce v kumulatívnom staničení km 7,230 a končí na vjazde do obce Hertník v kumulatívnom staničení km 9,240. V intraviláne obce Hertník je potrebné navrhnuť rozšírenie spevnenej krajnice pozdĺž cesty III/3491 v kumulatívnom staničení so začiatkom úseku v km 9,790 a s koncom úseku v km 9,905. Dĺžka celkovej úpravy je 4 802 m.

Na danom úseku cesty sú evidované nedostatky v rozsahu výskytu poškodenia konštrukcie vozovky, nedostatočných bezpečnostných zariadení, existencie nedostatočného odvedenia povrchovej vody z oblasti cestného zvršku a pod.

Zámerom stavby je rozšírenie cesty na kategóriu C/6,5.

Cieľom je odstránenie zistených porúch, čím sa výrazne zlepši komfort účastníkov cestnej premávky na predmetnej komunikácii. Zároveň sa zvýši bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.

Projekt zahŕňa nasledovné stavebné objekty:

SO 101-00 Rekonštrukcia cesty III/3491 v km 2,490 – 4,235

SO 102-00 Rekonštrukcia cesty III/3491 v km 5,865 – 6,797

SO 103-00 Rekonštrukcia cesty III/3491 v km 7,230 – 9,240

SO 104-00 Rozšírenie spevnenej krajnice na ceste III/3491 v km 9,790 – 9,905

SO 201-00 Rekonštrukcia mosta M4391

SO 202-00 Rekonštrukcia mosta M1323

5. Rekonštrukcia cesty III/3541, Ladomirová – Vagríneč, II. etapa

Projektový zámer bol schválený v Rade partnerstva PSK.

Komunikácia III/3541 začína v obci Ladomirová v okrese Svidník, na križovatke s cestou I/21 a vedie juhovýchodným smerom cez obec Vagríneč do obce Šemetkovce. Navrhovaná rekonštrukcia začína na križovatke s cestou I/21 a končí na hranici okresu Svidník/Stropkov na ceste III/3586. Celková dĺžka rekonštrukcie je 2 110 m.

Cesta III/3541 v dotknutom úseku má nevyhovujúce šírkové usporiadanie a stavebno-technický stav. Povrch vozovky je rozrušený rozvetvenými priečnymi a pozdĺžnymi trhlinami, mozaikovými trhlinami, lokálnymi výtlkmi, vysprávkami výtlkov a poklesom a rozpadom krajníc. Koridor cesty je viditeľne poškodený dvomi lokálnymi zosuvmi. V súčasnosti je na ceste porušený asfaltový kryt, na časti cesty je odlomený okraj vozovky a sú poškodené či nevyhovujúce odvodňovacie a bezpečnostné zariadenia. Nespevnená krajnica je zanesená zeminou prerastenou zeleňou, ktorá zasahuje až do vozovky. Systém odvodnenia, ktorý je tvorený nedláždenými priekopami

a priepustmi funguje iba čiastočne.

Účelom navrhovanej rekonštrukcie je odstránenie nevyhovujúceho stavebno - technického stavu vozovky a systému odvodnenia cesty, sanácia zosuvov a rozšírenie komunikácie v miestach, kde je to možné na požadovanú kategóriu C 6,5. Cieľom navrhovanej rekonštrukcie je zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, zvýšenie dopravného komfortu užívateľov komunikácie, predĺženie životnosti dotknutých stavebných objektov a zlepšenie systému odvodnenia komunikácie.

Spomínané ciele rekonštrukcie je možné dosiahnuť výmenou obrusnej asfaltovej vrstvy, úpravou šírkového usporiadania cesty na kategóriu C 6,5/40, zlepšenia rozhľadových pomerov na ceste. Rekonštrukcia zahŕňa aj obnovu a úpravu odvodňovacích zariadení prečistením priekop, zriadením zariadení zabezpečujúcimi spomalenie rýchlosti vody v miestach s veľkými pozdĺžnymi sklonmi priekop.

Navrhovaná rekonštrukcia cesty je pokračovaním I. etapy, ktorá je aktuálne v realizácii a je financovaná z Programu Interreg Poľsko – Slovensko 2021 – 2027.

Stavba bude pozostávať z nasledovných stavebných objektov:

SO 101-00 Rekonštrukcia cesty III/3541 v km 0,600 – 1,070

SO 102-00 Rekonštrukcia cesty III/3541 v km 1,070 – 1,500

SO 103-00 Rekonštrukcia cesty III/3541 v km 1,500 – 2,140

SO 104-00 Rekonštrukcia cesty III/3541 v km 2,470 – 2,625

SO 105-00 Rekonštrukcia cesty III/3541 v km 3,260 – 3,675

6. II/540, Obchvat obce Veľká Lomnica – križovatka a prepojenie na obec Mlynica, I. etapa

Projektový námet bol schválený v Rade partnerstva PSK.

Cesta II/540 zabezpečuje napojenie dopravy z cesty I/66 do obce Veľká Lomnica a ďalších obcí, osád a rekreačných stredísk vo Vysokých Tatrách (Tatranská Lomnica, Stará Lesná) odbočením cez úrovňové železničné priecestie na trati ŽSR Poprad – Plaveč.

Vzhľadom na dopravné zaťaženie cesty v prietahu obcou Veľká Lomnica, ktoré prináša všetky nepriaznivé účinky dopravy na obyvateľov a životné prostredie v dotknutom území intravilánu mesta je navrhnutá preložka cesty II/540 mimo zastavané územie do územia západne od obce cez lokality Na rovni a Nad rašeliniskom kde by cesta mala sprístupniť územie pre pripravovaný priemyselný park.

Trasa prechádza územím určeným na výstavbu priemyselného parku v lokalitách Lomnické pole a Na rovni, križuje Studený potok a cestu III/3102 do obce Stará Lesná a napája sa na jestvujúcu cestu II/540 do Tatranskej Lomnice.

Predmetom realizácie v rámci I. etapy v celkovej dĺžke je 2 400 m sú nasledovné objekty :

SO 010 – 00 Demolácie

SO 030 – 00 Rekultivácia dočasne zabratých plôch
SO 101 – 00 Preložka cesty II/540
SO 102 – 00 Preložka cesty III/3093
SO 104 – 00 Križovatka Mlynica
SO 105 – 00 Križovatka Priemyselná
SO 107 – 00 Chodníky pre peších a cyklistov
SO 108 – 00 Prístupové cesty
SO 201 – 00 Most nad potokom na preložke cesty II/540
SO 203 - 00 Most nad potokom na preložke cesty III/3093
SO 241 – 00 Úprava bezmenného potoka
SO 511 – 00 Preložka vodovodu DN/ID 200 v km 0,265, 1,673, 2,940 a 3,196 preložky cesty II/540
SO 512 – 00 Chráničky na plánovaných objektoch PVPS
SO 631 – 00 Verejné osvetlenie
SO 701 – 00 Preložka VTL DN 300 plynovodu
SO 900 – 00 Úprava plôch pre zariadenie staveniska

HLASOVANIE:

Za: 14 Proti: 0 Zdržalo sa: 0 Nehlasovalo: 0

UZNESENIE

Uznesenie bolo prijaté.

K bodu 5. Majetkovoprávne usporiadanie pozemkov, ktoré súvisia s činnosťou SÚC PSK.

Prevody:

a) Návrh na schválenie prevodu nehnuteľného majetku do vlastníctva PSK pre stavbu : „Rekonštrukcia cesty III/34444, Abranovce“. k. ú. Kokošovce.

Dôvodová správa: Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 16 bod 1 písm. e) a § 6 bod 2 písm. a) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení **návrh na schválenie prevodu nehnuteľného**

majetku. Správa a údržba ciest PSK je stavebníkom stavby: „Rekonštrukcia cesty III/3444, Abranovce“, k. ú. Kokošovce.

SÚC PSK plánuje rekonštrukciu mosta M7531 (III/3444-001). Most bude rekonštruovaný z dôvodu jeho zlého technického stavu. Majetkovoprávne usporiadanie pozemku je potrebné pre dokladovanie vlastníckeho vzťahu k pozemku pre potreby stavebného konania.

Rekonštrukciou mosta sa dosiahne výrazné zlepšenie stavebno-technického stavu, životnosti mosta a súčasne sa zvýši bezpečnosť účastníkov cestnej dopravy v danom úseku.

Novovytvorená parcela bola oddelená geometrickým plánom č. 126/2024 zo dňa 02.10.2024, vyhotoveným GEODET SABINOV s.r.o., Puškinova 2, 083 01 Sabinov, IČO: 47177918, úradne overeným Okresným úradom Prešov, katastrálnym odborom dňa 23.10.2024 pod číslom G1-1891/2024.

Všeobecná hodnota majetku bola stanovená znaleckým posudkom č. 9/2025 zo dňa 31.03.2025, vyhotoveným Ing. Igorom Nikom, Ul. ČSLA 566/2, 972 17 Kanianka, znalcom z odboru Stavebníctvo, odvetvie Oceňovanie nehnuteľností, evidenčné číslo znalca: 915090, v súlade s vyhláškou MS SR č. 492/2004 Z. z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku v platnom znení.

Pozemky, na ktorých je stavba situovaná, sú vo vlastníctve fyzických osôb, obce Kokošovce, SR v správe Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p. a SR v správe Slovenského pozemkového fondu. Správa a údržba ciest PSK dala vypracovať geometrický plán na oddelenie parciel na určenie vlastníckeho práva a znalecký posudok na stanovenie všeobecnej hodnoty stavbou dotknutých nehnuteľností.

Kúpna cena predstavuje: 413,40 €

Celková výmera nadobúdaného nehnuteľného majetku predstavuje: 78 m²

Ďalšie očakávané prevody: Áno

Majetkový prevod je súčasťou zásobníka MPV – SÚC PSK

HLASOVANIE:

Za: 14 Proti: 0 Zdržalo sa: 0 Nehlasovalo: 0

UZNESENIE:

Uznesenie bolo prijaté.

b) Návrh na schválenie prevodu nehnuteľného majetku do vlastníctva PSK pre stavbu : „Modernizácia cesty II/542 a II/543 križovatky Spišská Stará Ves“, k. ú. Spišská Stará Ves.

Dôvodová správa: Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 16 bod 1 písm. e) a § 6 bod 2 písm. a) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení návrh na schválenie prevodu nehnuteľného majetku.

Správa a údržba ciest PSK je stavebníkom stavby: „Modernizácia cesty II/542 a II/543 križovatky Spišská Stará Ves“ v k.ú. Spišská Stará Ves. V rámci stavby sa prebuduje styková križovatka ciest II/542 a II/543 tvaru „Y“ na okružnú križovatku. Vybuduje sa chodník okolo navrhovanej okružnej križovatky s plynulým napojením na jestvujúce chodníky v meste Spišská Stará Ves. Účelom modernizácie komunikácie je zabezpečenie zvýšenej úrovne ciest druhých tried v PSK, zabezpečenie zvýšenej plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky a zníženie dopadu environmentálnych aspektov na príľahlé územie.

Pozemky, na ktorých je stavba situovaná, sú vo vlastníctve mesta Spišská Stará Ves, právnickej a fyzickej osoby. Správa a údržba ciest PSK dala vypracovať geometrický plán na oddelenie nehnuteľností, na určenie vlastníckeho práva a vyňatie pozemkov z poľnohospodárskeho pôdneho fondu a znalecký posudok na stanovenie všeobecnej hodnoty stavbou dotknutých nehnuteľností.

Mestské zastupiteľstvo Spišská Stará Ves na svojom zasadnutí dňa 21.11.2024 uznesením č. 85/6-12/24 schválilo zámer odpredať pozemkov súvisiacich so stavbou 3/5 väčšinou všetkých poslancov .

Mestské zastupiteľstvo Spišská Stará Ves mieni následne na najbližšom zasadnutí predložiť tento prevod z dôvodu hodného osobitného zreteľa, pričom ak nebude schválený v súlade so zákonom, Prešovský samosprávny kraj na základe odkladacej podmienky, nepristúpi k podpísaniu zmluvy.

Dôvod hodný osobitného zreteľa: „Účelom stavby je prebudovanie križovatky ciest II/542 a II/543 na okružnú križovatku a dobudovanie chodníka s napojením na jestvujúce chodníky. Cieľom modernizácie je zlepšenie technicko-dopravných parametrov a zvýšenie bezpečnosti účastníkov cestnej a pešej premávky.“

Kúpna cena predstavuje: 3,00 €

Celková výmera nadobúdaného nehnuteľného majetku predstavuje: 2173 m²

Ďalšie očakávané prevody: Áno

Majetkový prevod je súčasťou zásobníka MPV – SÚC PSK

HLASOVANIE:

Za: 14 Proti: 0 Zdržalo sa: 0 Nehlasovalo: 0

UZNESENIE:

Uznesenie bolo prijaté.

c) Návrh na schválenie prevodu nehnuteľného majetku do vlastníctva PSK pre stavbu : „II/540 Obchvat obce Veľká Lomnica“, k. ú. Veľká Lomnica.

Dôvodová správa : Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 16 bod 1 písm. e) a § 6 bod 2 písm. a) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení **návrh na schválenie prevodu nehnuteľného majetku**. Správa a údržba ciest PSK je stavebníkom stavby: „II/540 Obchvat obce Veľká Lomnica“ v k. ú. Veľká Lomnica.

Pozemky, na ktorých má byť stavba situovaná, sú vo vlastníctve SR, právnických a fyzických osôb. Správa a údržba ciest PSK dala vypracovať geometrický plán na oddelenie nehnuteľností, na určenie vlastníckeho práva a vyňatie pozemkov z poľnohospodárskeho pôdneho fondu a znalecký posudok na stanovenie všeobecnej hodnoty stavbou dotknutých nehnuteľností. Následne Správa a údržba ciest PSK vyhotovila a zaslala dotknutým osobám zmluvy o budúcich kúpnych zmluvách.

Novovytvorené parcely boli oddelené geometrickým plánom č. 181/2024 zo dňa 02.12.2024, vyhotoveným Ing. Pavlom Basárikom, Geoplán, L. Svobodu 4885/91, 058 01 Poprad, IČO: 51747545, úradne overeným Okresným úradom Kežmarok, katastrálnym odborom pod číslom G1 - 974/2024 dňa 30.01.2025.

Všeobecná hodnota majetku bola stanovená znaleckým posudkom č. 17/2024 zo dňa 15.04.2024, vypracovaným znalcom Ing. Radomírom Bičárom, Záhradná č. 535/9, 059 35 Batizovce, z odboru Stavebníctvo, Odhad hodnoty nehnuteľností, evidenčné číslo znalca: 910241, v súlade s vyhláškou MS SR č. 492/2004 Z. z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku v platnom znení.

Kúpna cena predstavuje: 13 165,36 €

Celková výmera nadobúdaného nehnuteľného majetku predstavuje: 434,50 m²

Ďalšie očakávané prevody: Áno

Majetkový prevod je súčasťou zásobníka MPV – SÚC PSK

HLASOVANIE:

Za: 14 Proti: 0 Zdržalo sa: 0 Nehlasovalo: 0

UZNESENIE:

Uznesenie bolo prijaté.

2. Vecné bremená :

a) Návrh na zriadenie vecného bremena v prospech PSK pre stavbu :

„Modernizácia cesty II/536 Spišský Štvrtok – Kežmarok“, k. ú Vlková.

Dôvodová správa : Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 1 bod 3 a v zmysle § 10 bod 9 a §17 bod 1 písm. l) Zásad hospodárenia a nakladania

s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení, **návrh na zriadenie vecného bremena** v prospech oprávneného z vecného bremena – Prešovský samosprávny kraj, Námestie mieru 2, Prešov, IČO: 37870475, v správe Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja, Jesenná 14, 080 05 Prešov, IČO: 37936859 v súvislosti s realizáciou stavby: „**Modernizácia cesty II/536 Spišský Štvrtok - Kežmarok**“ – **SO 03 Výstavba priepustu v km 33,006.**“

Rozsah vecného bremena v k.ú. Vlková je určený geometrickým plánom č. 16/2024, ktorý bol vyhotovený po ukončení stavby dňa 27.03.2024 spracovateľom Ing. Jurajom Jechom, Duchnovičovo nám. 1, 080 01 Prešov, IČO: 37710915, úradne overeným Okresným úradom Kežmarok, katastrálnym odborom, dňa 11.04.2024 pod číslom G1-235/2024. Rozsah vecného bremena predstavuje 19 m² (diel č. 1).

Odplata za zriadenie vecného bremena je stanovená na základe Znaleckého posudku č. 14/2024 zo dňa 14.06.2024, ktorý vyhotovil Ing. Igor Niko, Ul. ČSLA 566/2, 972 17 Kanianka, znalec v odbore stavebníctvo, odvetvie odhad hodnoty nehnuteľností, v zmysle vyhlášky MS SR č. 492/2004 Z.z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku v znení neskorších predpisov a predstavuje sumu 11,35-€ celkom, (slovom: jedenásť eur a tridsaťpäť centov) celkom.

HLASOVANIE:

Za: 14 Proti: 0 Zdržalo sa: 0 Nehlasovalo: 0

UZNESENIE:

Uznesenie bolo prijaté.

b) Návrh na schválenie vecného bremena na majetku vo vlastníctve PSK v súvislosti s realizáciou stavby : „0152/D1 Mengusovce Jánovce“, SO 691-0. Rekonštrukcia katodickej ochrany VTL plynovodu DN 200/4,0 NPa v km 3,560 D1, v k. ú. Batizovce.

Dôvodová správa : Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 1 bod 3 a v zmysle § 10 bod 10 a §17 bod 1 písm. l) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení, **návrh na zriadenie vecného bremena.**

Národná diaľničná spoločnosť, a.s., ako investor stavby „0152/D1 Mengusovce Jánovce“, SO 691-00 Rekonštrukcia katodickej ochrany VTL plynovodu DN 200/4,0 NPa v km 3,560 D1, v k. ú. Batizovce, požiadala Správu a údržbu ciest Prešovského samosprávneho kraja o uzatvorenie Zmluvy o zriadení vecného bremena v prospech tretej osoby na uloženie plynárenských zariadení na parcele registra C KN p.č. 5250, vedenej na LV č. 2751, v k.ú. Batizovce vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v správe Správy a údržby ciest PSK.

Projekt stavby, v rámci výstavby líniovej stavby D1 Mengusovce – Jánovce, rieši rekonštrukciu katodickej ochrany VTL plynovodu vo vlastníctve spoločnosti CHEMOSVIT ENERGOCHEM, a.s.. Ochranné pásmo plynovodu zasahuje aj do pozemku, parcely registra C KN p.č. 5250, cesty III/3064. Parcela registra C KN 5250 bola do vlastníctva Prešovského samosprávneho kraja zapísaná rozhodnutím o schválení pozemkových úprav v r. 2014, stavebné povolenie na stavbu bolo vydané v roku 2005, preto v danom čase nebola uzatvorená Zmluva o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena. Plynárenské zariadenie svojím umiestnením nezasahuje do cesty III/3064, do cesty zasahuje jeho ochranné pásmo.

Rozsah vecného bremena je určený geometrickým plánom a predstavuje plochu 3 m². Všeobecná hodnota odplaty vecného bremena je stanovená na základe znaleckého posudku a predstavuje 27,39 € celkom.

Vecné bremeno sa navrhuje uzatvoriť v prospech - CHEMOSVIT ENERGOCHEM, a.s., Štúrova 101, 059 21 Svit, IČO: 31737862.

Všetky náklady za zriadenie vecného bremena bude znášať investor – Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, IČO: 35919001.

V prípade, ak sa preukáže všeobecná hodnota za zriadenie vecného bremena vyššia ako 35.000,00-€ vrátane, je potrebné pristúpiť k zmene uznesenia, nakoľko rozhodovanie o zriadení vecného bremena s hodnotou nad 35.000,00-€ je v plnej kompetencii Zastupiteľstva PSK.

HLASOVANIE:

Za: 14 Proti: 0 Zdržalo sa: 0 Nehlasovalo: 0

UZNESENIE:

Uznesenie bolo prijaté.

c) Návrh na schválenie vecného bremena na majetku vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja v súvislosti s realizáciou stavby: „Rodinný dom 01, 02, 03“, vodovodná a kanalizačná prípojka“, v k. ú. Humenné.

Dôvodová správa : Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 1 bod 3 a v zmysle § 10 bod 10 a §17 bod 1 písm. l) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení, **návrh na zriadenie vecného bremena.**

Pán Norbert Kačala ako investor stavby „Rodinný dom 01, 02, 03“, požiadal Správu a údržbu ciest Prešovského samosprávneho kraja, o uzatvorenie Zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena pre účely rekonštrukcie vodovodnej a kanalizačnej prípojky na parcele registra C KN, parcelné číslo 4955/1, vedenej na LV č. 9572, k.ú. Humenné vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v správe Správy a údržby ciest PSK.

Projekt stavby rieši rekonštrukciu vodovodnej a kanalizačnej prípojky v intraviláne mesta Humenné, ul. Jasenovská pre potreby navrhovanej výstavby rodinných domov. Vodovodná a kanalizačná prípojka bude realizovaná v súbehu s cestou III/3831.

Rozsah vecného bremena bude určený geometrickým plánom plochou v m², vyhotoveným po ukončení stavby. Odplata za zriadenie vecného bremena - všeobecná hodnota odplaty za zriadenie vecného bremena bude stanovená znaleckým posudkom.

Vecné bremeno sa navrhuje zriadiť v prospech budúceho oprávneného z vecného bremena - Norbert Kačala, Strojárska 1830/91, 069 01 Snina.

Všetky náklady za zriadenie vecného bremena bude znášať budúci oprávnený z vecného bremena - Norbert Kačala, Strojárska 1830/91, 069 01 Snina.

V prípade, ak sa preukáže všeobecná hodnota za zriadenie vecného bremena vyššia ako 35.000,00-€ vrátane, je potrebné pristúpiť k zmene uznesenia, nakoľko rozhodovanie o zriadení vecného bremena s hodnotou nad 35.000,00-€ je v plnej kompetencii Zastupiteľstva PSK.

HLASOVANIE:

Za: 14 Proti: 0 Zdržalo sa: 0 Nehlasovalo: 0

UZNESENIE:

Uznesenie bolo prijaté.

d) Návrh na schválenie vecného bremena na majetku vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja v súvislosti s realizáciou stavby: „ČOV Rakúsy - Osada“, stavebný objekt: „SO 08 vodovodná prípojka“, v k. ú. Rakúsy.

Dôvodová správa : Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 1 bod 3 a v zmysle § 10 bod 10 a §17 bod 1 písm. l) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení, **návrh na zriadenie vecného bremena.**

Obec Rakúsy ako investor stavby „ČOV Rakúsy - Osada“, stavebný objekt „SO 08 vodovodná prípojka“ požiadala Správu a údržbu ciest Prešovského samosprávneho kraja, o uzatvorenie Zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena pre účely vybudovania vodovodnej prípojky na parcele registra E KN, parcelné číslo 2212 vedenej na LV č. 964, k.ú. Rakúsy vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v správe Správy a údržby ciest PSK.

Projekt stavby rieši zriadenie vodovodnej prípojky pre navrhovaný objekt čističky odpadových vôd a dezodoračnú jednotku. Vodovodná prípojka sa napája na existujúci verejný vodovod a bude riadená prepichom pod cestou III/3098.

Rozsah vecného bremena bude určený geometrickým plánom plochou v m², vyhotoveným po ukončení stavby. Odplata za zriadenie vecného bremena je navrhnutá vo výške 1,00 € celkom.

Vecné bremeno sa navrhuje zriadiť v prospech budúceho oprávneného z vecného bremena - Obec Rakúsy, Rakúsy 35, 059 76 Rakúsy, IČO: 00326488.

Všetky náklady za zriadenie vecného bremena bude znášať budúci oprávnený z vecného bremena - Obec Rakúsy, Rakúsy 35, 059 76 Rakúsy, IČO: 00326488.

V prípade, ak sa preukáže všeobecná hodnota za zriadenie vecného bremena vyššia ako 35.000,00-€ vrátane, je potrebné pristúpiť k zmene uznesenia, nakoľko rozhodovanie o zriadení vecného bremena s hodnotou nad 35.000,00-€ je v plnej kompetencii Zastupiteľstva PSK.

HLASOVANIE:

Za: 14 Proti: 0 Zdržalo sa: 0 Nehlasovalo: 0

UZNESENIE:

Uznesenie bolo prijaté.

e) Návrh na schválenie vecného bremena na majetku vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja v súvislosti s realizáciou stavby: „Rozšírenie kanalizácie v obci Slovenská Kajňa“, objekt SO 03 – Ulica Hlavná , v k. ú. Slovenská Kajňa.

Dôvodová správa : Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 1 bod 3 a v zmysle § 10 bod 10 a §17 bod 1 písm. l) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení, **návrh na zriadenie vecného bremena.**

Obec Slovenská Kajňa, ako investor stavby: „Rozšírenie kanalizácie v obci Slovenská Kajňa“, požiadala Správu a údržbu ciest Prešovského samosprávneho kraja o uzatvorenie Zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena pre účely vybudovania inžinierskej siete -splaškovej kanalizácie na parcele registra C KN, parcelné číslo 299/1, vedenej na LV č. 741, k.ú. Slovenská Kajňa vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v správe Správy a údržby ciest PSK pre účely získania stavebného povolenia. Stavba plní verejnoprospešný účel a bude slúžiť širokej verejnosti.

Projekt stavby rieši dobudovanie verejnej splaškovej kanalizácie v obci Slovenská Kajňa, za účelom zdravotne nezávadného odvádzania splaškových vôd. Splašková kanalizácia na parcele registra C KN, parcelné číslo 299/1, bude realizovaná v súbehu a prepichom pod cestou III/3633.

Rozsah vecného bremena bude určený geometrickým plánom plochou v m², vyhotoveným po ukončení stavby.

Odplata za zriadenie vecného bremena je navrhovaná vo výške 1,00 € celkom.

Vecné bremeno sa navrhuje zriadiť v prospech budúceho oprávneného z vecného bremena - Obec Slovenská Kajňa, Hlavná ulica 4/6, 094 02 Slovenská Kajňa, IČO: 00332852.

Všetky náklady za zriadenie vecného bremena bude znášať budúci oprávnený z vecného bremena - Obec Slovenská Kajňa, Hlavná ulica 4/6, 094 02 Slovenská Kajňa, IČO: 00332852.

V prípade, ak sa preukáže všeobecná hodnota za zriadenie vecného bremena vyššia ako 35.000,00-€ vrátane, je potrebné pristúpiť k zmene uznesenia, nakoľko rozhodovanie o zriadení vecného bremena s hodnotou nad 35.000,00-€ je v plnej kompetencii Zastupiteľstva PSK.

HLASOVANIE:

Za: 14 Proti: 0 Zdržalo sa: 0 Nehlasovalo: 0

UZNESENIE:

Uznesenie bolo prijaté.

f) Návrh na schválenie vecného bremena na majetku vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja v súvislosti s realizáciou stavby: „Vybudovanie chodníka na Prešovskej ulici“, v k. ú. Záborské.

Dôvodová správa : Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 1 bod 3 a v zmysle § 10 bod 10 a §17 bod 1 písm. l) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení, **návrh na zriadenie vecného bremena.**

Obec Záborské, ako investor stavby: „**Vybudovanie chodníka na Prešovskej ulici**“, požiadala Správu a údržbu ciest Prešovského samosprávneho kraja o uzatvorenie Zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena pre účely vybudovania chodníka a dažďovej kanalizácie na parcele registra C KN, parcelné číslo 1584, vedenej na LV č. 1399, k.ú. Záborské vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v správe Správy a údržby ciest PSK. Stavba plní verejnoprospešný účel a bude slúžiť širokej verejnosti.

Projekt stavby rieši vybudovanie nového úseku chodníka pozdĺž cesty III/3446 (Prešovská ulica), ktorý bude pokračovaním existujúceho chodníka. Navrhovaný chodník zabezpečí bezpečnosť po ceste sa pohybujúcich chodcov.

Rozsah vecného bremena bude určený geometrickým plánom plochou v m², vyhotoveným po ukončení stavby. Odplata za zriadenie vecného bremena je navrhovaná vo výške 1,00€ celkom.

Vecné bremeno sa navrhuje zriadiť v prospech budúceho oprávneného z vecného bremena - Obec Záborské, Hlavná ulica 39/31, 082 53 Záborské, IČO: 00328014.

Všetky náklady za zriadenie vecného bremena bude znášať budúci oprávnený z vecného bremena - Obec Záborské, Hlavná ulica 39/31, 082 53 Záborské, IČO: 00328014.

V prípade, ak sa preukáže všeobecná hodnota za zriadenie vecného bremena vyššia ako 35.000,00-€ vrátane, je potrebné pristúpiť k zmene uznesenia, nakoľko rozhodovanie o zriadení vecného bremena s hodnotou nad 35.000,00-€ je v plnej kompetencii Zastupiteľstva PSK.

HLASOVANIE:

Za: 14 Proti: 0 Zdržalo sa: 0 Nehlasovalo: 0

UZNESENIE:

Uznesenie bolo prijaté.

g) Návrh na schválenie vecného bremena na majetku vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja v súvislosti s realizáciou stavby: „Skladovacia hala Župčany“ - vodovodná prípojka, v k. ú. Župčany.

Dôvodová správa : Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 1 bod 3 a v zmysle § 10 bod 10 a § 17 bod 1 písm. l) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení, **návrh na zriadenie vecného bremena.**

Pán Mgr. Vladimír Nagy a Ing. Katarína Nagyová, ako investori stavby „Skladovacia hala - Župčany“, požiadali Správu a údržbu ciest Prešovského samosprávneho kraja, o uzatvorenie Zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena pre účely vybudovania vodovodnej prípojky na parcele registra C KN, parcelné číslo 579/31, vedenej na LV č. 2440, k.ú. Župčany vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v správe Správy a údržby ciest PSK.

Projekt stavby rieši vybudovanie vodovodnej prípojky k novej skladovacej hale v k.ú. Župčany. Vodovodná prípojka na pozemku registra C KN 579/31 bude realizovaná v súbehu s cestou III/3429.

Rozsah vecného bremena bude určený geometrickým plánom plochou v m², vyhotoveným po ukončení stavby. Odplata za zriadenie vecného bremena - všeobecná hodnota odplaty za zriadenie vecného bremena bude stanovená znaleckým posudkom.

Vecné bremeno sa navrhuje zriadiť v prospech budúcich oprávnených z vecného bremena - Mgr. Vladimír Nagy a Ing. Katarína Nagyová, Kukučínova 22, 040 01 Košice.

Všetky náklady za zriadenie vecného bremena budú znášať budúci oprávnení z vecného bremena - Mgr. Vladimír Nagy a Ing. Katarína Nagyová, Kukučínova 22, 040 01 Košice.

V prípade, ak sa preukáže všeobecná hodnota za zriadenie vecného bremena vyššia ako 35.000,00-€ vrátane, je potrebné pristúpiť k zmene uznesenia, nakoľko rozhodovanie o zriadení vecného bremena s hodnotou nad 35.000,00-€ je v plnej kompetencii Zastupiteľstva PSK.

HLASOVANIE:

Za: 14 Proti: 0 Zdržalo sa: 0 Nehlasovalo: 0

UZNESENIE:

Uznesenie bolo prijaté.

h) Návrh na schválenie vecného bremena na majetku vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja v súvislosti s realizáciou stavby: „ZP12298 Lendak, IBV Vysoká Hora – Rovinky – VN, TS, NN_9012065“, v k. ú. Lendak.

Dôvodová správa : Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 1 bod 3 a v zmysle § 10 bod 10 a §17 bod 1 písm. l) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení, **návrh na zriadenie vecného bremena.**

Východoslovenská distribučná spoločnosť a.s., pre potreby realizácie stavby „ZP12298 Lendak, IBV Vysoká Hora – Rovinky – VN, TS, NN_9012065“, splnomocnila Obec Lendak na zastupovanie splnomocniteľa v súvislosti s usporiadaním právnych vzťahov k vlastníkom pozemkov. Obec Lendak na základe plnomocenstva požiadal Správu a údržbu ciest Prešovského samosprávneho kraja o uzatvorenie Zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena na uloženie elektrického vedenia na parcele registra C KN, parcelné číslo 1474/49, vedenej na LV č. 3578, k.ú. Lendak, vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v správe Správy a údržby ciest PSK.

Projekt stavby rieši zriadenie novej distribučnej elektrickej siete pre napojenie plánovanej výstavby IBV v obci Lendak, na ulici Rovinky. Elektrické vedenie bude realizované prepichom a v súbehu s cestou III/3077.

Rozsah vecného bremena bude určený geometrickým plánom plochou v m², vyhotoveným po ukončení stavby. Všeobecná hodnota odplaty za zriadenie vecného bremena prihliada na Memorandum o porozumení a vzájomnej spolupráci medzi Prešovským samosprávnym krajom a Východoslovenskou distribučnou, a.s., ktoré bolo uzatvorené 01. augusta 2019 a je navrhovaná vo výške 1,00-€ celkom.

Vecné bremeno sa navrhuje zriadiť v prospech budúceho oprávneného z vecného bremena - Východoslovenská distribučná, a.s., Mlynská 31, 042 91 Košice, IČO: 36 599 361.

V prípade, ak sa preukáže všeobecná hodnota za zriadenie vecného bremena vyššia ako 35.000,00-€ vrátane, je potrebné pristúpiť k zmene uznesenia, nakoľko rozhodovanie o zriadení vecného bremena s hodnotou nad 35.000,00-€ je v plnej kompetencii Zastupiteľstva PSK.

HLASOVANIE:

Za: 14 Proti: 0 Zdržalo sa: 0 Nehlasovalo: 0

UZNESENIE:

Uznesenie bolo prijaté.

3. Zmeny a doplnenia uznesení:

a) Návrh na schválenie zmeny a doplnenie uznesenia č. 16/2024 zo 16. zasadnutia Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK zo dňa 10.09.2024 a návrh na schválenie zmeny a doplnenie uznesenia 540/2024 zo 16. zasadnutia Zastupiteľstva PSK zo dňa 14.10.2024 pre stavbu : „Výstavba kruhovej križovatky na ceste II/545 Kapušany“, k. ú. Kapušany.

Dôvodová správa : Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK návrh na zmeny a doplnenia uznesenia č. 16/2024 zo 16. zasadnutia Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK zo dňa 10.09.2024 z dôvodu, že sa zmenili podmienky, za ktorých bolo prijaté uznesenie v zmysle § 16 bod 1 písm. a) a § 6 bod 2 písm. c) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení návrh na schválenie prevodu nehnuteľného majetku.

Správa a údržba ciest PSK je stavebníkom stavby: „Výstavba kruhovej križovatky na ceste II/545 Kapušany“ v k.ú. Kapušany. Pozemky, na ktorých má byť stavba situovaná, sú vo vlastníctve SR, právnických a fyzických osôb. Správa a údržba ciest PSK dala vypracovať geometrický plán na oddelenie nehnuteľností, na určenie vlastníckeho práva a vyňatie pozemkov z poľnohospodárskeho pôdneho fondu a znalecký posudok na stanovenie všeobecnej hodnoty stavbou dotknutých nehnuteľností. Následne Správa a údržba ciest PSK vyhotovila a zaslala dotknutým osobám zmluvy o budúcich kúpnych zmluvách. Po schválení prevodu Zastupiteľstvom PSK, SÚC PSK vyhotovila a zaslala dotknutým osobám kúpne zmluvy.

Novovytvorené parcely boli oddelené geometrickým plánom č. 22/2022 zo dňa 17.03.2022, vyhotoveným spoločnosťou GEOP, s.r.o., Jantárová 36, Ždaňa. IČO: 43825907, úradne overeným Okresným úradom Prešov, katastrálnym odborom dňa 21.04.2022 pod číslom G1-628/2022.

Všeobecná hodnota majetku bola stanovená znaleckým posudkom č. 84/2022 zo dňa 9.05.2022, vyhotoveným Ing. Václavom Mihokom, 082 12 Lada 11, znalcom z odboru Stavebníctvo, Odhad hodnoty nehnuteľností, evidenčné číslo znalca: 912304, v súlade s vyhláškou MS SR č. 492/2004 Z. z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku v platnom znení a potvrdenia z 12.6.2024 o platnosti znaleckého posudku, ktoré vyhotovil znalec z odboru Stavebníctvo, odvetvie Odhad hodnoty nehnuteľností, Ing. Václav Mihok.

Kúpna cena predstavuje: 2177,56 €

Celková výmera nadobúdaného nehnuteľného majetku predstavuje: 364 m²

Ďalšie očakávané prevody: Áno

Majetkový prevod je súčasťou zásobníka MPV – SÚC PSK

HLASOVANIE:

Za: 14 Proti: 0 Zdržalo sa: 0 Nehlasovalo: 0

UZNESENIE:

Uznesenie bolo prijaté.

b) Návrh na schválenie zmeny uznesenia č. 32/2021 z 32. zasadnutia Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK zo dňa 13.09.2021 a návrh na schválenie zmeny uznesenia 839/2021 z 30. zasadnutia Zastupiteľstve PSK zo dňa 18.10.2021 pre stavbu : „Rekonštrukcia križovatky ciest II/542 a III/3111 Matiašovce“, k. ú. Matiašovce.

Dôvodová správa : Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK návrh na zmenu uznesenia č. 32/2021 z 32. zasadnutia Komisie dopravy pri Zastupiteľstve Prešovského samosprávneho kraja zo dňa 13.09.2021 z dôvodu, že sa zmenili podmienky, za ktorých bolo prijaté uznesenie. Na LV č. 136 nastala zmena. Parcela registra C KN parcelné číslo 631/4, zastavaná plocha a nádvorie o výmere 32 m² je po povolení návrhov na vklad vedená na LV č. 2219. Na LV č.2219 v časti B: vlastníci a iné oprávnené osoby z práva k nehnuteľnosti nastala zmena pôvodných vlastníkov.

Správa a údržba ciest PSK má záujem o majetkovoprávne usporiadanie pozemkov pod stavbou „Rekonštrukcia križovatky ciest II/542 a III/3111 Matiašovce“ za účelom zvýšenia plynulosti a bezpečnosti dopravy.

Majetkový prevod je súčasťou zásobníka MPV – SÚC PSK

HLASOVANIE:

Za: 14 Proti: 0 Zdržalo sa: 0 Nehlasovalo: 0

UZNESENIE:

Uznesenie bolo prijaté.

K bodu 6. Rôzne.

a) Vstup do projektov financovaných z Programu Interreg Poľsko – Slovensko 2021 – 2027.

Dôvodová správa: Dňa 7.4.2025 boli správcami malých projektov Prešovský samosprávnym krajom a Karpatským euroregiónom vyhlásené Výzvy na predkladanie žiadostí o príspevok na projekt v rámci Fondu malých projektov Programu Interreg Poľsko – Slovensko 2021 – 2027 v rámci priorit č. 3 Tvorivé a turisticky atraktívne pohraničie a č. 4 Spolupráca medzi inštitúciami.

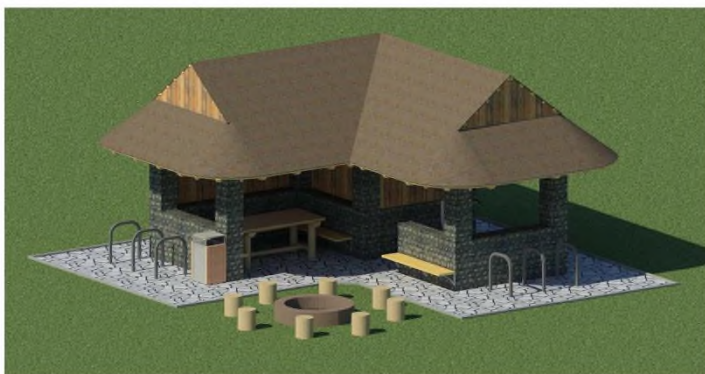
1. „Otvorené dobrodružstvá“

V rámci projektu je naplánované vybudovanie cykloaltánku s nabíjačkou v lokalite vybudovaného cyklochodníka v okolí VN Starina a tiež nákup elektrobicyklov na slovenskej strane a na poľskej strane bude organizované cyklopodujatie.

Maximálna hodnota projektu je 100 000,00 € pre oboch partnerov, hodnota spolufinancovania je 20% (v rámci tejto výzvy nie je možné žiadať spolufinancovanie zo štátneho rozpočtu), miera financovania je 80% EFRR a 20% vlastný vklad.

Axonometrický pohľad na navrhovaný altánok:

AXONOMETRICKÝ POHĽAD JZ



AXONOMETRICKÝ POHĽAD SV



2. Skvalitňujeme diagnostiku v pohraničí – 2. etapa

Zámerom projektu je spolu s poľským partnerom zrealizovať projekt na výmenu skúsenosti pri diagnostike ciest a objektov.

Správa a údržba ciest PSK má diagnostické oddelenie s diagnostickou technikou, ktorú sa snaží stále rozširovať a dovybavovať a tým skvalitňovať svoju prácu.

Myšlienkou projektu je vytipovať si úseky ciest a cestné objekty na slovenskej a poľskej strane, ktoré by zdiagnoval oddelenie SÚC PSK novým zakúpeným prístrojom v rámci projektu.

Na slovenskej strane by sa jednalo o zariadenie LiDAR, je to aktívna diaľková meracia technika, ktorá vytvára presné digitálne modely terénu a objektov. Lidareto je mobilný laserový skener, ktorý má flexibilné využitie pri mapovaní a zbere presných dát o cestných stavbách (komunikáciách, mostoch a priepustoch), a to pri vytváraní BIM modelov mostov (tieto modely budú slúžiť ako zdroj dát o konkrétnom moste, priepuste, zosuve), monitoringu cestného telesa, zosuvov, svahov a násypov a pasportizácii ciest. Získané údaje pomôžu pri skoršom odhaľovaní porúch cestného telesa a iných cestných objektov a tiež pomôžu pri vytvorení databázy pre prípravu zásobníka na opravu a rekonštrukciu ciest.

Následne by získané výsledky boli odborníkmi vyhodnotené a zorganizovali by sa k tejto problematike u každého partnera workshopy a odborné konferencie, kde by si získané výsledky a skúsenosti vymenili.

Maximálna hodnota projektu je 100 000,00 € pre oboch partnerov, hodnota spolufinancovania je 8%, miera financovania je 80% EFRR, 12% štátny rozpočet a 8% vlastný vklad.

Zariadenie Lidareto – univerzálny skenovací systém:



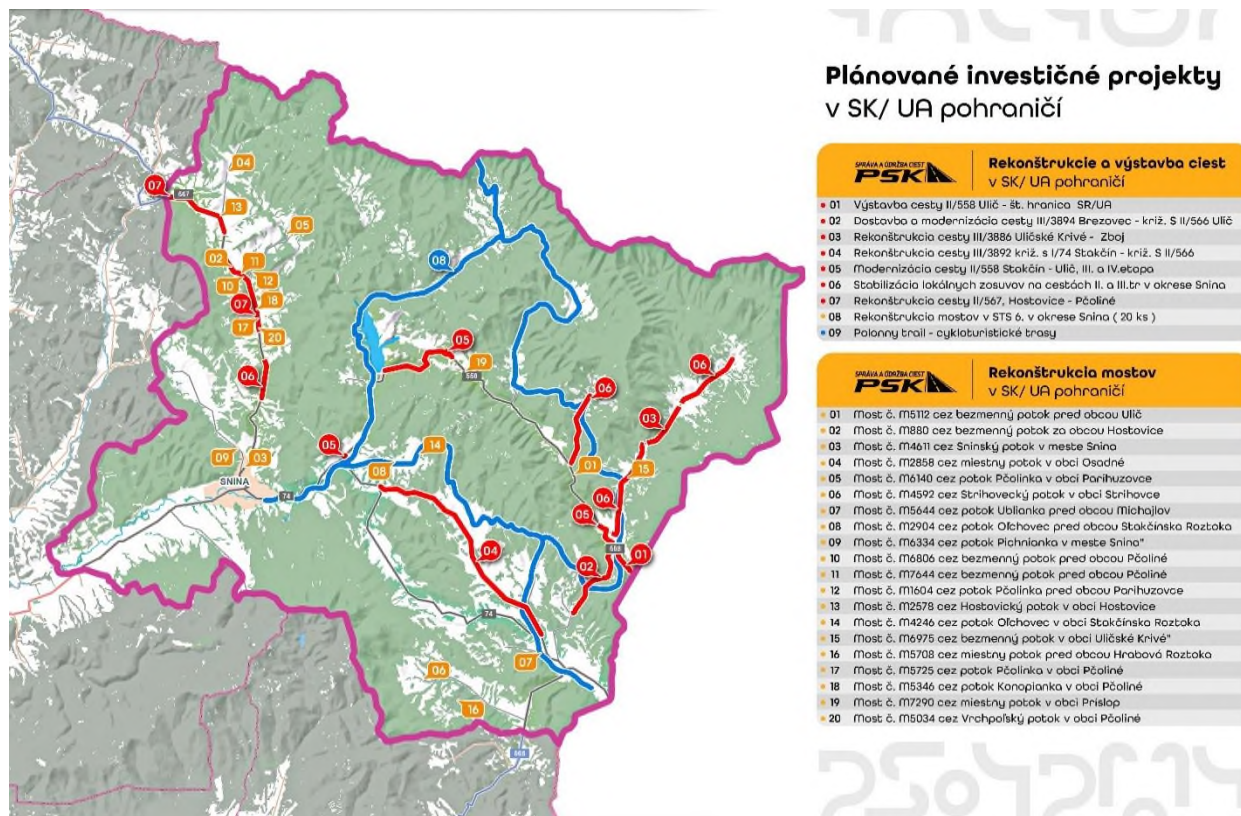
b) Modernizácia a rozvoj prihraničného Slovensko/Ukrajinského regiónu, v oblasti cestnej a cyklo infraštruktúry.

Dôvodová správa: Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja predkladá informatívnu správu k pripravovanej Karpatskej iniciatíve v Slovensko/Ukrajinskom pohraničí. Ide o zoznam dlhodobu plánovaných a pripravovaných investičných zámerov (projektov) organizácie k modernizácii a rozvoju cestnej infraštruktúry v dotknutom pohraničnom regióne, vrátane vybudovania novej cyklo infraštruktúry, s cieľom umožniť, resp. zlepšiť rozvoj pohraničného regiónu v blízkej budúcnosti so zameraním na dopravu a cestovného ruchu, v nadväznosti na ostatné - sociálne, zdravotné a ekonomické oblasti.

Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja predkladá sumár investičných zámerov s celkovým predpokladaným rozpočtom 78 mil. eur:

Plánované investičné projekty v SK/ UA pohraničí	Predpokladaný rozpočet
Výstavba cesty II/558 Ulič - št. hranica SR/UA	2 500 000,00
Dostavba a modernizácia cesty III/3894 Brezovec - križ. S II/566 Ulič	10 000 000,00
Rekonštrukcia cesty III/3886 Uličské Krivé - Zboj	3 000 000,00
Rekonštrukcia cesty III/3892 križ. s I/74 Stakčín - križ. S II/566	8 000 000,00
Modernizácia cesty II/558 Stakčín - Ulič, III. a IV. etapa	6 500 000,00
Stabilizácia lokálnych zosuvov na cestách II. a III.tr v okrese Snina	3 000 000,00
Rekonštrukcia mostov v STS 6. v okrese Snina (20 ks)	10 000 000,00
Poloniny trail - cykloturistické trasy	22 000 000,00
Rekonštrukcia cesty II/567, Hostovice - Pčoliné	6 000 000,00
Investičná príprava (projektové dokumentácie a MPV)	7 000 000,00
Spolu	78 000 000,00

Situácia stavby: „Plánované investičné projekty v SK/UA pohraničí“:



K bodu 7. Záver

Predseda komisie Ján Hirčko poďakoval prítomným členom Komisie dopravy za aktívnu účasť a spoluprácu na 20.zasadnutí KD pri ZPSK.

V Prešove, dňa 15.04.2025

Za správnosť:

Predseda komisie:

Ján. Hirčko

Overovateľ:

Pavol Ceľuch

Sekretár komisie:

Ing. Peter Hadbavný

Zapisovateľka:

Mgr. Dana Sučková
