



IDS Východ
doprava bez hraníc

Metodika zmien cestovných poriadkov v Prešovskom a Košickom kraji

všeobecne záväzná pre prímestskú pravidelnú autobusovú
dopravu v PSK a KSK



**KOŠICKÝ
SAMOSPRÁVNÝ
KRAJ**



**PREŠOVSKÝ
SAMOSPRÁVNÝ
KRAJ**

Typy zmien cestovných poriadkov PAD

1. Operatívne zmeny CP

Medzi operatívne zmeny CP prímestskej autobusovej dopravy (PAD) patria jednotlivé zmeny cestovných poriadkov vyvolané zmenenými podmienkami dopravnej prevádzky (rekonštrukcie ciest, obchádzky a pod.), zmenou faktorov s výrazným vplyvom na dopyt po verejnej doprave (zmeny začiatku školského vyučovania, zmeny začiatku pracovných dôb a pod.), resp. inými objektívnymi činiteľmi (zrušenie zastávky, zriadenie zastávky, zmena lokalizácie zastávky, problémy s kapacitou vozidiel PAD a pod.).

Operatívne zmeny CP nemajú vplyv na aktuálnu systémovú podobu dopravnej obsluhy príslušného regiónu (frekvencia/početnosť spojov, prestupné nadväznosti a pod.) a nimi vyvolaná zmena rozsahu objednávaných služieb PAD je nulová alebo nepodstatná.

Najčastejšie príklady operatívnych zmien CP:

- zmena časovej polohy spoja/spojov v rozsahu niekoľkých minút,
- úprava časov odchodov zo zastávok v dôsledku rekonštrukčných prác na ceste,
- zmena trasy vyvolaná obchádzkou na cestnej sieti,
- doplnenie/zrušenie zachádzky,
- doplnenie/zrušenie zastávok,
- zmena v poznámkach CP.

2. Koordinačné zmeny CP

Medzi koordinačné zmeny CP patria zmeny cestovných poriadkov stredného rozsahu (zväčša v rozsahu niekoľkých liniek PAD), vyvolané buď zmenami grafikonu železničnej osobnej dopravy (potreba zachovania prestupných väzieb vlak-bus) alebo z pozície organizátora IDS koordinovanými zmenami, súvisiacimi so skvalitňovaním prestupných nadväzností (v rámci PAD alebo medzi rôznymi druhmi dopravy), úpravami jazdných časov, výraznejšími úpravami CP v rozsahu jednotlivých liniek, alebo uplatňovaním zmien vyvolaných opodstatnenými požiadavkami cestujúcich, pokiaľ tieto neboli vyhodnotené ako bezodkladné a zaradené medzi operatívne zmeny CP.

3. Systémové zmeny CP

Medzi systémové zmeny CP patria plošné zmeny cestovných poriadkov (vrátane zmien dopravných licencií) v rámci definovaného územia (mikroregión, okres, súbor okresov, alebo inak určené územie), realizované na základe odporúčania organizátora IDS, v súlade s platnými dopravnými stratégiami samosprávnych krajov (PUM, PDO), a vopred dohodnuté s dotknutými objednávatelmi dopravných výkonov.

Výsledkom systémových zmien CP je úplná zmena charakteru dopravnej obslužnosti územia, spojená so zmenou linkového vedenia a zavádzaním princípov IDS (taktové CP, pravidelné prestupné nadväznosti, zvyšovanie frekvencie dopravných spojení a pod.), spravidla s významným vplyvom na rozsah objednávaných služieb PAD.



Postup pri uplatňovaní zmien CP

V rámci procesu posudzovania a realizácie zmien CP PAD sa nad rámec nižšie popísaných postupov primerane uplatňujú jednotlivé ustanovenia mandátnej zmluvy, uzatvorenej medzi IDS Východ, s.r.o., PSK a KSK.

1. Postup pri uplatňovaní operatívnych zmien CP

Operatívne zmeny CP sa vybavujú priebežne a realizujú sa s účinnosťou od 1. dňa v určenom kalendárnom mesiaci, pokiaľ nie je objektívnymi okolnosťami (havárie mostov, živelné pohromy a iné) vynútený iný termín účinnosti operatívnej zmeny.

2. Postup pri uplatňovaní koordinačných zmien CP

Procesnú prípravu koordinačných zmien CP zabezpečuje organizátor IDS v súčinnosti s dotknutými dopravcami a príslušnými objednávateľmi. Vzhľadom na charakter zmien sa koordinačné zmeny CP realizujú s účinnosťou od niektorého zo 4 termínov zmien grafikonu vlakovej dopravy (TZ GVD), každoročne vyhlásených zo strany ŽSR, najmä však od decembrovej pravidelnej zmeny. Harmonogram prípravy koordinačných zmien CP má nasledujúcu podobu:

1. termín koordinačných zmien CP: dátum podľa termínu 1. zmeny GVD				
Zabezpečenie všetkých podkladov a odporúčaní zo strany organizátora a dopravcov, potrebných pre rozhodnutie objednávateľa*	Rozhodnutie (stanovisko) objednávateľa*	Doručenie žiadosti o zmenu CP od dopravcu	Schválenie zmeny CP dopravným správnym orgánom	Účinnosť zmeny CP
najneskôr 30 dní pred TZ GVD	najneskôr 23 dní pred TZ GVD	najneskôr 17 dní pred TZ GVD	najneskôr 12 dní pred TZ GVD	od TZ GVD

2. termín koordinačných zmien CP: dátum podľa termínu 2. zmeny GVD				
Zabezpečenie všetkých podkladov a odporúčaní zo strany organizátora a dopravcov, potrebných pre rozhodnutie objednávateľa*	Rozhodnutie (stanovisko) objednávateľa*	Doručenie žiadosti o zmenu CP od dopravcu	Schválenie zmeny CP dopravným správnym orgánom	Účinnosť zmeny CP
najneskôr 30 dní pred TZ GVD	najneskôr 23 dní pred TZ GVD	najneskôr 17 dní pred TZ GVD	najneskôr 12 dní pred TZ GVD	od TZ GVD



3. termín koordinačných zmien CP: dátum podľa termínu 3. zmeny GVD				
Zabezpečenie všetkých podkladov a odporúčaní zo strany organizátora a dopravcov, potrebných pre rozhodnutie objednávateľa*	Rozhodnutie (stanovisko) objednávateľa*	Doručenie žiadosti o zmenu CP od dopravcu	Schválenie zmeny CP dopravným správnym orgánom	Účinnosť zmeny CP
najneskôr 30 dní pred TZ GVD	najneskôr 23 dní pred TZ GVD	najneskôr 17 dní pred TZ GVD	najneskôr 12 dní pred TZ GVD	od TZ GVD

4. termín koordinačných zmien CP: dátum podľa termínu decembrovej zmeny GVD				
Zabezpečenie všetkých podkladov a odporúčaní zo strany organizátora a dopravcov, potrebných pre rozhodnutie objednávateľa*	Rozhodnutie (stanovisko) objednávateľa*	Doručenie žiadosti o zmenu CP od dopravcu	Schválenie zmeny CP dopravným správnym orgánom	Účinnosť zmeny CP
najneskôr 45 dní pred TZ GVD	najneskôr 30 dní pred TZ GVD	najneskôr 23 dní pred TZ GVD	najneskôr 16 dní pred TZ GVD	od TZ GVD

* Ide o úkony v elektronickom systéme Centrálnej evidencie požiadaviek na zmeny cestovných poriadkov (vykonané dopravcom, objednávateľom a organizátorom IDS). Centrálne evidencie požiadaviek na zmeny cestovných poriadkov je podrobne opísaná v záverečnej časti tejto metodiky.

3. Postup pri uplatňovaní systémových zmien CP

Z dôvodu špecifik jednotlivých regiónov a území, rôznych dotknutých dopravcov, ako aj pre posúdenie vplyvu na rozpočty samosprávnych krajov, sa pri každej pripravovanej systémovej zmene CP (definovanej územím, dotknutými dopravcami a príslušnými objednávateľmi) individuálne a po vzájomnej dohode určí postup krokov a časový harmonogram aktivít, navrhnutý z pozície organizátora IDS a schválený objednávateľmi.

Dohodnutý postup krokov a časový harmonogram realizácie systémových zmien CP musí byť v súlade s ustanoveniami mandátnej zmluvy, uzatvorenej medzi IDS Východ, s.r.o., PSK a KSK, najmä s Článkom II. ods. 2. tejto zmluvy.



Centrálna evidencia požiadaviek na zmeny CP

Organizátor IDS prevádzkuje na webe priebežne dostupný elektronický systém Centrálnej evidencie požiadaviek na zmeny CP prímestskej autobusovej dopravy PSK a KSK, v rámci ktorého organizátor IDS, objednávateľia a ich zmluvní dopravcovia v chronologickom poradí a bez ohľadu na zdroj požiadavky evidujú požiadavky na zmeny CP a uvádzajú informácie potrebné pre ich postupné vybavovanie. Medzi tieto informácie patrí najmä konkretizácia požiadavky, stanovisko dopravcu, stanovisko organizátora IDS a rozhodnutie objednávateľa o realizácii – v prípade zamietnutia požiadavky aj odôvodnenie. V prípade kladného rozhodnutia objednávateľa dopravca nahrá do systému navrhovanú podobu CP a následne objednávateľ v tomto systéme potvrdí schválenie zmeny CP.

Elektronický systém Centrálnej evidencie požiadaviek na zmeny CP je prístupný pre poverené osoby objednávateľov, dopravcov a organizátora IDS na webovej adrese idsvychod.sk/cep. V rámci systému je možné filtrovať požiadavky podľa typu žiadateľa, samosprávneho kraja, dopravcu, termínu platnosti, typu zmeny CP (zapisuje organizátor IDS), realizácie/zamietnutia požiadavky (zapisuje objednávateľ) a ďalších vybraných parametrov. Hlavným účelom je komplexný prehľad všetkých vyššie uvedených subjektov o požiadavkách na zmeny CP, jednotná štruktúra poskytovaných údajov, úplné, trvalé a systematické informácie o uskutočnených zmenách CP a zamietnutých požiadavkách, ako aj možnosť využitia údajov evidovaných v systéme pre štatistické účely.

Organizátor IDS, objednávateľia a ich zmluvní dopravcovia evidujú v systéme doručené požiadavky na zmenu CP, pokiaľ ich už nezaevidoval iný subjekt. Ku každej evidovanej požiadavke sú príslušný dopravca, organizátor IDS a objednávateľ povinní doplniť náležité údaje – dopravca v lehote max. 10 pracovných dní od dátumu evidovania požiadavky, organizátor IDS v lehote max. 15 pracovných dní od evidovania požiadavky a príslušný objednávateľ v lehote max. 20 pracovných dní od dátumu evidovania požiadavky. Súčasťou elektronického systému sú automatické e-mailové notifikácie pre relevantné poverené osoby jednotlivých subjektov (napr. upozornenie poverenej osoby dopravcu, že v systéme došlo k evidencii požiadavky, pri ktorej sa vyžaduje vyjadrenie tohto dopravcu).

Každá schválená zmena CP sa vždy vzťahuje k niektorej z požiadaviek evidovaných v systéme Centrálnej evidencie požiadaviek na zmeny CP. Každá požadovaná zmena CP musí byť systéme Centrálnej evidencie požiadaviek na zmeny CP evidovaná, pričom jej evidencia je nevyhnutným podkladom pre objednávateľa k schváleniu zmeny CP.

Predmetom schvaľovania je výhradne návrh cestovného poriadku nahratý zo strany dopravcu v požadovanom formáte do systému Centrálnej evidencie požiadaviek na zmeny CP. Znamená to, že doprovca v rámci žiadosti o schválenie zmeny CP už nezasiela objednávateľovi návrh cestovného poriadku, iba v tejto žiadosti odkazuje na návrh cestovného poriadku zaevidovaný v systéme Centrálnej evidencie požiadaviek na zmeny CP. Zároveň platí, že dopravca nevyhotovuje samostatný zoznam a zdôvodnenie požadovaných zmien, nakoľko ho môže každý subjekt vygenerovať zo systému Centrálnej evidencie požiadaviek na zmeny CP.

