

Opis a rozsah predmetu zákazky:

Predmetom zákazky je spracovanie koncepčného dokumentu pre oblasť budovania kostrovej siete cyklistických trás v Prešovskom kraji. Východiskový dokument tvorí Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja, ktorý definuje základné smerovanie hlavných diaľkových cyklistických trás. Uvedený dokument bude spracovaný za účelom stanovenia postupu na efektívnu realizáciu týchto diaľkových trás a bude východiskom pre aktivity na území kraja, dotknutých samospráv a ďalších organizácií, ktoré budú mať záujem podieľať sa na realizácii tejto siete. Pri spracovaní dokumentu musí zhotoviteľ vychádzať zo zámerov dotknutých samospráv a inštitúcií, predovšetkým územných plánov, strategických dokumentov a existujúcich projektových dokumentácií.

Kostrová sieť bude zadefinovaná ako cykloturistická s dôrazom kladeným na dopravnú obslužnosť územia. Jej cieľom je prepojiť najvýznamnejšie turistické destinácie na území kraja s napojením na turistické ciele susedných krajov (Košický a Žilinský kraj) a štátov (Ukrajiny, Poľska a Maďarska). Základnú os siete v Prešovskom samosprávnom kraji bude tvoriť medzinárodná diaľková cyklotrasa Eurovelo 11. Hlavná sieť bude tvorená diaľkovými cyklistickými magistrálami – cyklistickými koridormi, ktoré majú zohľadňovať aj napojenie na miestne cykloturistické trasy a pripojovacie úseky dopravno-obslužnej siete sídiel.

Predbežne nadefinované hlavné cyklistické koridory, odhadovaný rozsah 900 km:

smer: sever – juh – S – J

1. EuroVelo 11 – hlavná os v území – št.hr.SR/ PL, hraničný priechod Mníšek nad Popradom, pokračovanie Malý Lipník – Muszyna /PL/ - Plaveč – Stará Ľubovňa – Lipany – Sabinov – Prešov – Seniakovce – následné pokračovanie do Košíc. Tento koridor je pevne daný a je zakotvený v novom územnom pláne VUC.

2. Poprad – Tatry – Levoča Spiš (Spišský hrad) – s prepojením na Poľsko a Košický kraj (Slovenský raj)

3. Poloniny – Snina – Humenné – s prepojením na Košický kraj a Zemplínsku Šíravu, s väzbami na Ukrajinu a Poľsko

Smer: západ – východ – Z – V

1. Poprad Tatry – Pieniny – Stará Ľubovňa – s väzbami na Žilinský kraj, Poľsko

2. Stará Ľubovňa – Bardejov – Svidník – Poloniny – s väzbami na EV 11, Poľsko a Ukrajinu.

3. Levoča (Spiš) – Prešov a EV 11 – s väzbami na Košický kraj a Žilinský kraj

4. Prešov – Domaša – Vranov nad Topľou – Humenné – s väzbami na Košický kraj

Základné kritériá pre hlavné cyklistické koridory:

- pravidlá Európskej cyklistickej federácie a kritériá hlavných trás EuroVelo

- celoročná zjazdnosť na trase EuroVelo 11

- vzájomná prepojenosť destinácií v rámci siete

Technická špecifikácia zákazky:

Časť 1. Vyhľadávacia štúdia cyklistických koridorov:

1. Terénny prieskum s vypracovaním fotodokumentácie a posúdením alternatívnych možností navrhovaného vedenia plánovaných cyklokoridorov s maximálnym možným využitím

existujúcej infraštruktúry a už existujúcich návrhov. Správa z terénneho prieskumu bude súčasťou vyhládavacej štúdie.

2. Analýza existujúcich plánovacích a strategických dokumentov v plánovaných cyklokoridoroch v úrovni územných plánov a PHSR dotknutých samospráv – ich zakomponovanie do výsledného návrhu.

3. Návrh hlavnej kostrovej siete a podrobným popisom vedenia jednotlivých hlavných cyklistických koridorov a zdôvodnením výberu trasy. Popis bude okrem textovej časti obsahovať aj výškový profil navrhovaných vetiev a zakreslenie do mapy v mierke 1:50 000 popisom náročnosti, navrhované technické opatrenia,

4. Zápisy z pracovných rokovaní ku návrhu kostrovej siete s dotknutými subjektmi na trase.

Časť 2. Konceptia návrhu kostrovej siete cyklistických komunikácií v Prešovskom kraji:

Analytická časť:

- analýza a posúdenie hlavnej infraštruktúry (povrchov) pre každý navrhovaný cyklistický koridor zvlášť (charakter povrchu, dĺžka prevedenia),
- analýza a návrh technických opatrení (stavebných úprav) hlavnej infraštruktúry pre každý navrhovaný cyklistický koridor zvlášť,
- orientačné vyčíslenie stavebných nákladov na realizáciu technických opatrení hlavnej infraštruktúry pre každý navrhovaný cyklistický koridor zvlášť,
- návrh umiestnenia a vybavenie navrhovaných BIKE POINT – miest, kde sa stretávajú minimálne 3 služby pre cyklistov.
- Stručný sumár – vyhodnotenie celej siete s cieľom poskytnúť informáciu o dĺžke existujúcich úsekov, dĺžke úsekov pripravených na vyznačenie cykloturistickým značením, dĺžke úsekov pre dobudovanie infraštruktúry a odhadované rozpočty pre realizáciu jednotlivých koridorov. Uvedený sumár zároveň požadujeme spracovať graficky ako samostatne prezentovateľný materiál vo formáte A3 plnofarebný, ktorý bude slúžiť na samostatnú prezentáciu.

Návrhová časť:

- Návrh plánu realizácie kostrovej siete a zadefinovanie priorít na jednotlivých koridoroch z hľadiska náročností technických opatrení pre každý navrhovaný cyklistický koridor zvlášť a s cieľom realizovať ucelené úseky cyklistických trás.

Výkresová časť:

- Konceptia kostrovej siete cyklistických komunikácií Prešovského kraja, schéma technických opatrení v mierke 1:50 000.
- Konceptia kostrovej siete cyklistických komunikácií Prešovského kraja (celá sieť), schéma priorít realizácie siete cyklistických trás v mierke 1:50 000.