

Kooperačná rada strategicko-plánovacieho regiónu Horný Zemplín

K bodu: 3

Materiál do Kooperačnej rady SPR Horný Zemplín

Dňa: 19.8.2025

Zoznam prioritných projektových zámerov verzia č. 11 (zmeny a doplnenia)

Predkladá:

Mgr. Štefan Pavlík, vedúci odboru Rady partnerstva

Spracovala:

Marián Bednár, PhD., oddelenie sekretariátu Rady partnerstva

Mgr. Mária Majírká, oddelenie sekretariátu Rady partnerstva

Kooperačná rada strategicko-plánovacieho regiónu Horný Zemplín

NÁVRH NA UZNESENIE

Číslo uznesenia: 134/2025

Uznesenie Kooperačnej rady SPR Horný Zemplín k bodu programu 3: „**Zoznam prioritných projektových zámerov verzia č. 11 (zmeny a doplnenia)**“

Predkladateľ: Mgr. Štefan Pavlík, vedúci odboru Rady partnerstva

Kooperačná rada SPR Horný Zemplín na 20. zasadnutí,
ktoré sa uskutočnilo dňa 28.8.2025 v Prešove
odporúča Rade Partnerstva PSK

A.1 ZRUŠIŤ

Uznesenie č. 110/2025 bod A1 zo dňa 3.2. 2025

A.2 ZMENIŤ

Uznesenie č. 111/2025 zo dňa 3.2. 2025 v časti rozpočet COV pre Opatrenie 2.5.7 a 2.5.8 a nahrádza upravený rozpočet so sumami uvedenými v nasledujúcej časti A.3

A.3 SCHVÁLIŤ

zmenu projektového zámeru „**Intenzifikácia ČOV, obnova stokovej siete a obnova verejného vodovodu v obci Zborov**“, žiadateľ: **Obec Zborov**, v nasledovnom rozsahu:

- zahrnutie financovania dvoch stavebných objektov: **mechanické predčistenie pred čerpacou stanicou a intenzifikácia mechanického predčistenia**,
- zmenu dvoch merateľných ukazovateľov: **PSKPRCO32 a PSKPSRI11**
- **poníženie celkových oprávnených výdavkov (COV) o 10 %** ako súčasť komplexného riešenia projektu
- **úpravu indikatívneho rozpočtu a jeho štruktúry**

Ostatné časti projektového zámeru, ako aj uznesenie č. 111/2025 zo dňa 3.2.2025 ostávajú bezo zmeny a naďalej v platnosti.

Projektový zámer integrovanej územnej investície sa bude realizovať z opatrenia/opatrení, špecifického cieľa/špecifických cieľov: **2.5.7 Obnova verejnej stokovej siete a čistiarní odpadových vôd v aglomeráciách nad 2 000 EO / 2.5.8 Obnova verejných vodovodov v obciach nad 2000 obyvateľov**

Kooperačná rada strategicko-plánovacieho regiónu Horný Zemplín

Celkové oprávnené výdavky projektového zámeru integrovanej územnej investície

Opatrenie 2.5.7:

EÚ zdroj	ŠR	Vlastné zdroje	COV	NV
151 426,85 €	12 470,44 €	14 251,94 €	178 149,23 €	19 794,36 €

Opatrenie 2.5.8:

EÚ zdroj	ŠR	Vlastné zdroje	COV	NV
755 088,20 €	62 183,73 €	71 067,13 €	888 339,06 €	98 704,34 €

Projektový zámer integrovanej územnej investície je schvaľovaný do 100% COV opatrenia územných zdrojov.

Kooperačná rada strategicko-plánovacieho regiónu Horný Zemplín

NÁVRH NA UZNESENIE

Číslo uznesenia: 135/2025

Uznesenie Kooperačná rada SPR Horný Zemplín k bodu programu 3: „**Zoznam prioritných projektových zámerov verzia č. 11 (zmeny a doplnenia)**“

Predkladateľ: Mgr. Štefan Pavlík, vedúci odboru Rady partnerstva

Kooperačná rada SPR Horný Zemplín na 20. zasadnutí,
ktoré sa uskutočnilo dňa 28.8.2025 v Prešove
odporúča Rade Partnerstva PSK

SCHVÁLIŤ

**zoznam prioritných projektových zámerov verzia č.11
(zmeny a doplnenia), so zapracovaním všetkých prijatých zmien**

Kooperačná rada strategicko-plánovacieho regiónu Horný Zemplín

DÔVODOVÁ SPRÁVA

Oddelenie sekretariátu Rady partnerstva PSK predkladá na prerokovanie zmeny a doplnenia zoznamu prioritných projektových zámerov Rady partnerstva Prešovského samosprávneho kraja.

IPB B Regionálne opatrenia pre nízkouhlíkové a obehové hospodárstvo v Prešovskom kraji

B2.3 Obnova environmentálnej infraštruktúry v Prešovskom kraji

Opatrenie 2.5.7 Obnova verejnej stokovej siete a čistiarní odpadových vôd v aglomeráciách nad 2 000 EO / **2.5.8** Obnova verejných vodovodov v obciach nad 2000 obyvateľov

PZ IÚI (229) Intenzifikácia ČOV, obnova stokovej siete a obnova verejného vodovodu v obci Zborov, žiadateľa **obec Zborov**

Dňa 11.8.2025 bola na Sekretariát Rady partnerstva doručená žiadosť o zmenu projektového zámeru č. 229, ktorý bol schválený uznesením č. 110/2025 a 111/2025 Rady Partnerstva PSK dňa 3.2.2025. V súlade s predmetnými uzneseniami žiadateľ dňa 1.8.2025 predložil Žiadosť o nenávratný finančný príspevok (ŽoNFP) s č. NFP401202F733, čím splnil podmienku predloženia ŽoNFP do 6 mesiacov odo dňa schválenia projektového zámeru IÚI.

Zároveň žiadateľ v auguste 2024, v rámci výzvy PSK-UV-007-2024-DV-EFRR „Podpora investičných aktivít obcí (infraštruktúra)“, predložil žiadosť o nenávratný finančný príspevok, zameranú na rozšírenie verejného vodovodu, rozšírenie stokovej siete a intenzifikáciu ČOV.

V predmetnej žiadosti sa nachádzajú výdavky, ktoré sú zároveň súčasťou pôvodného projektového zámeru č. 229. Konkrétne ide o nasledovné stavebné objekty:

- Prestrešenie a modernizácia bloku ČOV pre 1000 EO,
- Prestrešenie kontajnerov,
- Intenzifikácia prečerpávania na prítoku do ČOV a biologického stupňa ČOV 500 EO.

Z dôvodu predchádzania **duplicitnému financovaniu výdavkov** v dvoch rôznych projektových žiadostiach požiadal žiadateľ o **úpravu schváleného projektového zámeru** v rámci IÚI, a to prostredníctvom vypustenia spornej časti.

Navrhované zmeny oproti schválenému projektovému zámeru:

- a)** Vypustenie financovania dvoch stavebných objektov:
 - Mechanické predčistenie pred čerpacou stanicou,
 - Intenzifikácia mechanického predčistenia;
- b)** Zmena dvoch merateľných ukazovateľov (MÚ):
 - PSKPRCO32,
 - PSKPSRI11;
- c)** Úprava štruktúry a výšky indikatívneho rozpočtu;
- d)** Zníženie celkových oprávnených výdavkov (COV) o 10 %.

V predkladanom uznesení sa navrhuje schválenie PZ IÚI v požadovanej výške, a to z nasledujúceho dôvodu:

1. Žiadateľ si v predloženom PZ IÚI ponížil COV o 10 %, t.j. celkové predpokladané výdavky

Kooperačná rada strategicko-plánovacieho regiónu Horný Zemplín

PZ IÚI sú vo výške 197 943,59 EUR (2.5.7) a 987 043,40 EUR (2.5.8), COV sú vo výške 178 149,23 EUR (2.5.7) a 888 339,06 EUR (2.5.8).

IPB C Rozvoj dopravnej obslužnosti v SPR Šariš a Horný Zemplín

C1.1 Rozvoj kvality doplnkovej infraštruktúry verejnej dopravy v SPR Šariš v nadväznosti na R4, priemyselné parky a strediská CR s presahom na Horný Zemplín

Opatrenie 2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy

PZ IÚI (407) AUTOBUSOVÁ STANICA, SNINA (žiadateľ mesto Snina)

Dňa 23.7.2025 bol na sekretariát Rady partnerstva PSK doručený projektový zámer s názvom AUTOBUSOVÁ STANICA, SNINA, žiadateľa mesto Snina.

Štandardným postupom predkladania projektových zámerov na odporúčanie kooperačným radám SPR a na schválenie Radou partnerstva PSK je predloženie formulára PZ IÚI pre projektový zámer (námet) zo zoznamu prioritných projektových zámerov alebo predloženie formulárov PZ IÚI doručených v rámci vyzvania sekretariátu Rady partnerstva PSK na predkladanie projektových zámerov pre vybrané opatrenia alebo špecifické ciele v rámci vyhlásených výziev IÚI.

PZ IÚI bol členmi pracovnej skupiny pre oblasť dopravy IÚI (zástupcovia Odboru dopravy PSK, SÚC PSK, IDS Východ, Agentúra regionálneho rozvoja PSK) identifikovaný ako potenciálne vhodný na realizáciu z dôvodu potreby realizácie v tomto území a oprávnenosti žiadateľa - mesta ako vlastníka infraštruktúry verejnej osobnej dopravy. Pre potrebu urýchlenia procesu implementácie bude PZ IÚI v prípade súhlasu zaradený na zoznam a zároveň schvaľovaný na jednom zasadnutí Rady Partnerstva PSK.

Podľa článku 2 bod f) štatútu kooperačných rád SPR: „navrhuje kooperačná rada SPR Rade partnerstva Prešovského samosprávneho kraja (ďalej len „Rada partnerstva PSK“) vybrané projektové zábery zo zásobníka projektov (pozn. RISK) na schválenie a ich zaradenie do zoznamu podporovaných zámerov. Kritériom pre výber projektového zámeru zo zásobníka projektov na podporu je disponibilnosť zdrojov, miera a efektívnosť, akou daný projektový zámer prispieva k naplneniu cieľov IÚS, jeho pripravenosť, vecný a časový súlad s procesom implementácie IÚS.“

Disponibilita zdrojov – v prípade schválenia PZ IÚI bude potrebné ponížiť pridelenú alokáciu pre súhrnný balík terminálov integrovanej osobnej dopravy v SPR Šariš (Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy, prestupných uzlov a záchytných parkovísk v SPR Šariš pozdĺž prepravnej osi Kysak - Prešov - Sabinov – Lipany; Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy, prestupných uzlov a záchytných parkovísk v SPR Šariš pozdĺž prepravnej osi Prešov - Bardejov, Modernizácia a výstavba prestupných uzlov (zastávok so zmiešanou obsluhou spojmami mestskej a regionálnej verejnej osobnej dopravy) na území mesta Prešov a obce Ľubotice). Na základe predbežných výsledkov dopravno-technických štúdií a rozsahu vhodných PZ IÚI v SPR Šariš poníženie pridelenej alokácie neobmedzí rozsah plánovaných PZ IÚI (sú plánované predložiť na nasledujúce zasadnutie RP PSK).

Miera a efektívnosť k naplneniu cieľov IÚS, pripravenosť, vecný a časový súlad s procesom implementácie IÚS PSK.

Aktivity PZ IÚI: projektová dokumentácia, výstavba a modernizácia infraštruktúry VOD (výstavba autobusovej stanice v Snine podľa štandardov IDS Východ, prístrešok pri výstupisku, stavebné úpravy

Kooperačná rada strategicko-plánovacieho regiónu Horný Zemplín

a modernizácia spevnených plôch – nástupiská a okolie, stavebné úpravy a modernizácia záchytného parkoviska, elektrická prípojka, doplnkové aktivity – mobiliár, vegetačné úpravy, kamerový systém), zabezpečenie tarifných, informačných a dispečerských systémov

Z predloženého PZ IÚI je možné konštatovať, že prispieva k cieľu IÚS PSK, keďže sa zameriava na budovanie kľúčových miest infraštruktúry VOD a podporuje intermodalitu a preferenciu verejnej osobnej dopravy v regióne Horný Zemplín, ktorý má presah na SPR Šariš, a to tým spôsobom, že Snina ako najvýchodnejšie mesto v Prešovskom samosprávnom kraji (SPR Horný Zemplín) je kľúčovým miestom infraštruktúry VOD. Autobusová stanica zohráva kľúčový význam ako dôležité miesto infraštruktúry verejnej osobnej dopravy pre obzvlášť zvýšenú mobilitu v tejto zóne v súvislosti s prebiehajúcim vojnovým konfliktom na Ukrajine. Význam tohto infraštruktúrneho bodu verejnej osobnej dopravy vzrastie aj v súvislosti s úvahou o vybudovaní rýchlostnej cesty z Prešova cez Vranov nad Topľou a Sninu až k východnej štátnej hranici, ktorá je zároveň aj hranicou Európskej únie. V neposlednom rade je mesto Snina „vstupnou bránou do Polonín“. Tak ako sa multimodálnymi dopravnými terminálmi Tatranská Štrba a Tatranská Kotlina zatriaktívni VOD vo Vysokých Tatrách, tak prostredníctvom autobusovej stanice v Snine sa zatriaktívni používanie VOD pre trávenie voľného času v Národnom parku Poloniny. Investičnými aktivitami sa nadviaže na súbor opatrení integrovaného dopravného systému na SPR Šariš, projektová dokumentácia bola konzultovaná podľa štandardov IDS. PZ IÚI má zhotovenú projektovú dokumentáciu, ktorá bola odkomunikovaná s IDS Východ. Nehnuteľnosti sú majetkovoprávne vysporiadané.

C1.2 Zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie ciest II. a III. triedy v nadväznosti na R4, priemyselné parky a strediská CR

Opatrenie 3.2.3 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest II. a III. Triedy

PZ IÚI (409) Rekonštrukcia cesty III/3440 Solivarská ulica, III. etapa

Vyradenie schváleného PZ IÚI (uznesenia č. 118 a 119/2025 A zo dňa 3.2.2025), návrh na opätovné zaradenie PZ IÚI na zoznam a v ďalšom bode rokovania následné schvaľovanie predloženého PZ IÚI.

PZ IÚI je opätovne predložený na schválenie Rade partnerstva PSK z dôvodu, že po schválení ŽoNFP bol projekt vysúťažený s vyššou cenou, ktorá by presiahla možný rozdiel COV ŽoNFP a PZ IÚI (viac ako 10 %). Žiadateľ sa kvôli efektívnemu využitiu možných finančných zdrojov rozhodol podať späťvzatie ŽoNFP, predložiť odznova PZ IÚI s rozpočtom, ktorý vyplýva z výsledku verejného obstarávania a následne predložiť novú ŽoNFP s predpokladom rýchleho schválenia ŽoNFP, keďže ide iba o navýšenie rozpočtu po verejnom obstarávaní.

Disponibilita zdrojov – v prípade schválenia PZ IÚI bude žiadateľ informovaný na zohľadnenie zostávajúcej sumy alokácie pri zatiaľ nepredložených PZ IÚI na preschválenie, a to PZ IÚI Raslavice - Hertník a Modernizácia cesty II/545 Kapušany - Bardejov. Zároveň žiadateľ informoval, že po úprave zmlúv o NFP pre skôr podané projekty po verejnom obstarávaní bude sekretariát RP PSK informovať o skutočnom stave čerpania pridelennej alokácie.

Kooperačná rada strategicko-plánovacieho regiónu Horný Zemplín

Miera a efektívnosť k naplneniu cieľov IÚS, pripravenosť, vecný a časový súlad s procesom implementácie IÚS PSK.

Aktivity PZ IÚI: Rekonštrukcia cesty III/3440 Solivarská ulica, III. etapa, a to vrátane priesečnej križovatky v úseku ul. Solivarská – Ku škáre – napojenie OC Tesco nachádzajúcej sa v katastrálnom území Prešov a Solivar. Križovatka ciest III/3440 a miestnych komunikácií sa nachádza v juhovýchodnej časti mesta Prešov a mestskej časti Solivar.

Aktivita *Rekonštrukcia cesty III/3440 Solivarská ulica, III. etapa* prispieva k naplneniu cieľu balíka: prispieva k zmierneniu nevyhovujúcej a preťaženej dopravnej situácie v regióne Šariš. Preprava cestujúcich je sekundárnou potrebou, ktorá je nevyhnutná k plneniu primárnych potrieb obyvateľstva, i ako doprava do zamestnania, za vzdelaním, za zdravotnou starostlivosťou, za ďalším občianskym vybavením, za oddychom, kultúrou, rekreáciou a mnohým ďalším.

Predmetom realizácie je ulica Solivarská, ktorá je kľúčovým prepojením medzi autobusovou stanicou, železničnou stanicou, významnými zamestnávateľmi a prepojením vstupnej časti mesta so sídliskovými časťami.

PZ IÚI je pripravený na realizáciu, je ukončené verejné obstarávanie a ŽoNFP ako taká už bola odkontrolovaná a schválená, teda sa predpokladá rýchle predloženie a schválenie novej ŽoNFP.

Predmetné zmeny zapracované v prílohe č. 3.1 Zoznam projektových zámerov zo zásobníka projektových zámerov verzia č. 11 _zmeny a doplnenia _29.9.2025