



**PREŠOVSKÝ
SAMOSPRÁVNY
KRAJ**

REPORT

10. OKTÓBER

2023

**z odbornej konferencie o cyklo témach kraja
S PARTI PO CYKLO KRAJI**

Lokalita:	Úrad Prešovského samosprávneho kraja
Zastúpenie z Ú PSK:	Štefan Bielač, Tadeáš Gavala, Bibiána Matlák, Peter Hadbavný
Koordinátori participácie:	Erika Činčerová, Jana Durkáčová, Jana Pecuchová
Podporný tím:	Mária Maliňáková, Roman Pavlík, Lukáš Dvorčák, Lucia Lašová, Natália Balaníková, Júlia Markovičová, Henrieta Košecká Honzová, Martin Janus, Lucia Remenárová, Stanislava Minárová, Lukáš Jaklovský
Prezentujúci:	Tadeáš Gavala, Jana Durkáčová, Roman Pavlík, Mário Stehlík, Soňa Kožárová, Lukáš Dvorčák, Janette Dugasová, Juraj Panov, Peter Németh, Mária Majirská, Andrea Taligová, Peter Hadbavný, Miroslav Švec, Michal Galeštok, Mária Očipová, Maroš Krupa, Martin Siska, Alena Romanová, Jana Semanová, Martin Čajka, Dominika Švagerko Galiková, Martin Janus, Stanislav Klimeš
Moderátor:	Roman Pavlík, Jana Durkáčová, Anna Wien, Erika Činčerová, Jana Pecuchová
Spracovateľ:	Prešovský samosprávny kraj
Dátum konania:	10.10.2023

Kontext

Úrad Prešovského samosprávneho kraja v spolupráci s Úradom splnomocnenca vlády pre rozvoj občianskej spoločnosti a expertnou spoločnosťou Participation Factory z Českej republiky usporiadal v M Aréne odbornú konferenciu S PARTI PO CYKLO KRAJI.

Cieľom konferencie bolo predstavenie aktivít PSK, zdieľanie praktických skúseností, zaznamenanie podnetov zo strany účastníkov, sieťovanie aktérov a budovanie vzájomnej spolupráce v oblasti rozvoja cyklistiky v Prešovskom kraji. Súčasťou podujatia boli cykloraňajky venované širokej verejnosti.

V hlavnom programe konferencie boli prezentované prebiehajúce aktivity v cyklo téme – aktualizácia kostrovej siete PSK s premostením na územné plánovanie, pasportizácia cyklotrás, platforma otvorených dát – Geoportál PSK. Priblížená bola aplikácia na zber projektových zámerov a komunikáciu - RISK, ktorá sprehľadňuje manažovanie projektov miest a obcí. Účastníci sa dozvedeli aj o možnostiach financovania od odborníkov z regionálneho centra MIRRI Prešov.

Konferencia predstavila vízie v cyklo téme v Prešovskom kraji a v interaktívnej podobe predostrela príležitosť zapojiť sa do novovznikajúcej platformy partnerov cyklistiky. V rámci prebiehajúcich sieťovacích aktivít a spoločných stretnutí “nad mapou” sa pozornosť upriamila aj na zber dát z územia či prioritizáciu kľúčových cyklo tém podľa záujmu.

Záver a komplexné informácie z podujatia prezentujeme na nasledujúcich stránkach predkladaného dokumentu.

VIDEOREPORTÁŽ Z PODUJATIA JE DOSTUPNÁ NA: [HTTPS://WWW.FACEBOOK.COM/WATCH/?V=305182565605319](https://www.facebook.com/watch/?v=305182565605319)

INFORMÁCIE O PODUJATÍ:



POČET REGISTROVANÝCH ÚČASTNÍKOV:

135



POČET PRÍTOMNÝCH ÚČASTNÍKOV:

135



ATMOSFÉRA, DOJEM Z ÚČASTNÍKOV:

PRIATEĽSKÝ, KONŠTRUKTÍVNY



VÝZVA

Okrem pozvánky na odbornú konferenciu **S PARTI PO CYKLO KRAJI** bola na stránke Prešovského samosprávneho kraja a na facebookovej stránke PSK zverejnená výzva pre verejnosť, municipality, mimovládne organizácie či akademický sektor.

Oblasti záujmu:

Participácia

- zapájanie občanov, samosprávy a tretieho sektora do tvorby a implementácie verejných politík
- Prínosy participácie
- Spravovanie úradu so zapojením občanov

Aké príspevky boli doručené v rámci výzvy:

1. Vedomosti o doprave = bezpečnosť na cestách/Supercyklista a Supervodič - PaedDr. Alena Romanová
2. Do školy na bicykli - Mgr. Mária Očipová

ZÁVER/REFLEXIA/ODPORÚČANIA:

- viac propagovať výzvu smerom k verejnosti, výber cieľovej skupiny a propagácia (napr. osloviť partnerov, aby distribuovali výzvu smerom k svojim klientom)

VÝZVA
Hľadáme Vaše inšpiratívne príbehy

odborná konferencia o cyklo témach kraja

S PARTI PO CYKLO KRAJI

10.10.2023

posielajte cez registračný formulár do 27.09.2023

ÚRAD SPOLNOCENENIA VĚRY SLOVENSKEJ REPUBLIKY PRE KZOVUJ OBČANSKEJ SPOLOČNOSTI
MINISTERSTVO VNÚTRA SLOVENSKEJ REPUBLIKY
Operačný program Efektívna verejná správa
Európska únia Európsky sociálny fond
PARTICIPATION FACTORY+++
PREŠOVSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

Tento projekt je podporený z Európskeho sociálneho fondu.

- **POČET REGISTROVANÝCH V RÁMCI VÝZVY: 2**
- **POČET ZÚČASTNENÝCH ORGANIZÁCIÍ: 2**

POZVÁNKA



 **PREŠOVSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ**

S PARTI PO CYKLO KRAJI

ODBORNÁ KONFERENCIA
O CYKLO TÉMACH KRAJA

10. október 2023
07:00 - 15:00 /utorok/

07:00 - 09:00 cykloraňajky a registrácia
09:00 - 15:00 hlavný program konferencie

M Aréna
Kongresové centrum Švábska 22, Prešov

Registrácia
Naskenujte prosím QR kód



PONÚKAME

- predstavenie prebiehajúcich aktivít a vízie v téme cyklo pod záštitou PSK
- priestor na sietovanie s kľúčovými aktérmi
- spoluprácu pri aktualizácii kostrovej siete PSK
- možnosť zapojenia sa do novovznikajúcej platformy partnerov cyklistiky
- živé príbehy zapájania organizácií do konkrétnych cyklo projektov kraja
- priestor na vaše podnety

 **DAJME CYKLISTIKE TVÁR A PRÍBEH**

Toto podujatie je podporené z Európskeho sociálneho fondu. Názov projektu: Podpora partnerstva a dialógu v oblasti participatívnej tvorby verejných politík II. Kód projektu ITMS2014+: 314011CQM9
Prijímateľ NFP: Úrad splnomocnenca vlády SR pre rozvoj občianskej spoločnosti MVSR, Pribinova 2, 812 72 Bratislava



PROGRAM



S PARTI  **PREŠOVSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ**

PO CYKLO KRAJI

ODBORNÁ KONFERENCIA O CYKLO TÉMACH KRAJA

10. OKTÓBER 2023, M ARÉNA, PREŠOV

PROGRAM

07:00 - 09:00	CYKLORAŇAJKY občerstvíte sa a podelíte o Váš postoj k cyklistike v PSK na cyklochodníku oproti M Aréne
07:30 - 09:00	REGISTRÁCIA
09:00 - 10:00	OTVORENIE cyklotím PSK a predstavenie smerovania cyklotémy v území PSK
10:00 - 10:30	DISKUSNÝ PANEL kam sa krúti cyklistika...
10:00 - 10:30	ROZHOVORY PRI KÁVE
11:00 - 12:00	NA ČOM PRACUJEME? aktualizácia kostrovej siete, územný plán, geoportál, RISK, OP Slovensko
12:00 - 13:00	OBED
13:00 - 14:00	NA SPOLUPRÁCI ZÁLEŽÍ participácia nad mapou kraja, zber podnetov k zosúladieniu cyklotád, priestor pre Vaše zapojenie, sietovacie aktivity
14:00 - 15:00	LEPORELO PRÍKLADOV DOBREJ PRAXE príbehy cyklistiky okolo nás - práca s mládežou, dopravná výchova, bezpečnosť, jedinečný prešovský Velodróm
15:00 - 15:30	DISKUSIA A ZÁVER





CYKLORAŇAJKY - ANKETA





S PARTI PO CYKLO KRAJI

Sprievodné podujatie
CYKLORAŇAJKY
10. október 2023
07:00 - 09:00 /utorok/

ANKETA:

1. Využívate bicykel ako dopravný prostriedok do práce alebo do školy?	1. áno	nie
2. Prečo ste zvolili tento spôsob dopravy?	2.	
3. Máte u Vášho zamestnávateľa/školy dostatočné zázemie pre využívanie tohto typu dopravy?	3. áno	nie
4. Je sieť cyklochodníkov dostatočná pre Vašu konkrétnu destináciu?	4. áno	nie
5. Je sieť cyklochodníkov dostatočne bezpečná pre Vašu konkrétnu destináciu?	5. áno	nie
6. V ktorej časti nášho mesta by ste uvítali rozšírenie siete cyklochodníkov?	6.	

Toto podujatie je podporené z Európskeho sociálneho fondu. Názov projektu: Podpora partnerstva a dialógu v oblasti participatívnej tvorby verejných politik II. Kód projektu ITMS2014+: 314011CQM9
Prijímateľ NFP: Úrad splnomocnenca vlády SR pre rozvoj občianskej spoločnosti MVSR, Pribinova 2, 812 72 Bratislava









ZISTENIA

Do ankety sa zapojilo 24 respondentov



ANKETA



PREŠOVSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

S PARTI PO CYKLO KRAJI

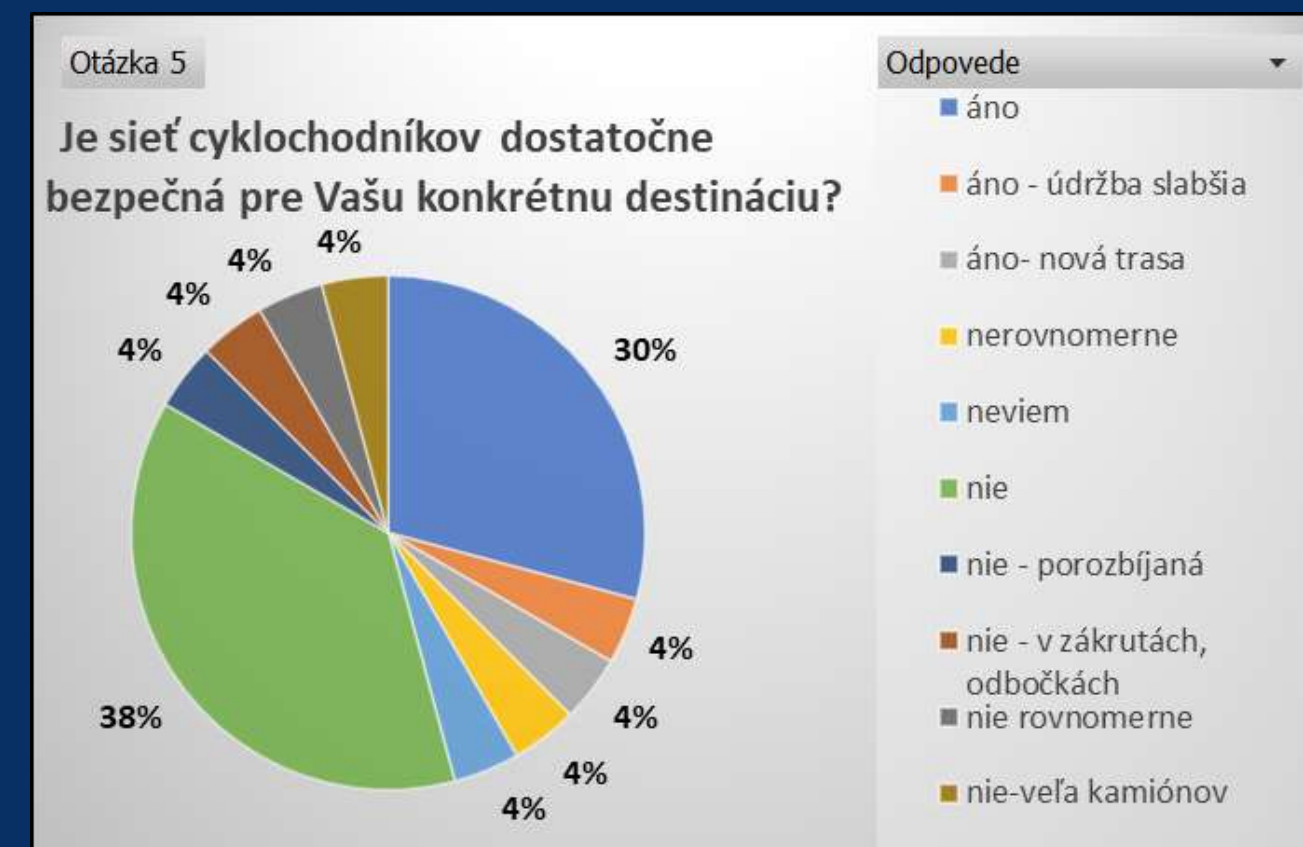
Spríevodné podujatie
CYKLORAŇAJKY
10. október 2023
07:00 - 09:00 /utorok/

ANKETA:

1. Využívate bicykel ako dopravný prostriedok do práce alebo do školy?	1. áno	nie
2. Prečo ste zvolili tento spôsob dopravy?	2.	
3. Máte u Vášho zamestnávateľa/školy dostatočné zázemie pre využívanie tohto typu dopravy?	3. áno	nie
4. Je sieť cyklochodníkov dostatočná pre Vašu konkrétnu destináciu?	4. áno	nie
5. Je sieť cyklochodníkov dostatočne bezpečná pre Vašu konkrétnu destináciu?	5. áno	nie
6. V ktorej časti nášho mesta by ste uvítali rozšírenie siete cyklochodníkov?	6.	

Toto podujatie je podporené z Európskeho sociálneho fondu. Názov projektu: Podpora partnerstva a dialógu v oblasti participatívnej tvorby verejných politík II. Kód projektu ITMS2014+: 314011CQM9
Prijímateľ NFP: Úrad splnomocnenca vlády SR pre rozvoj občianskej spoločnosti MVSR, Pribinova 2, 812 72 Bratislava

ZISTENIA



PREČO STE SI ZVOLILI TENTO DRUH DOPRAVY ?





OTVORENIE

- 09:00 - 09:25 Predstavenie participácie, cyklotímu, vízie
Roman Pavlík, Jana Durkáčová
- 09:25- 09:40 Poloniny Trail, Soňa Kožárová
- 09:40- 09:55 Svätomariánska púť v prepojení na cyklo,
Mário Stehlík
- 09:55- 10:00 Priestor na diskusiu

PARTICIPÁCIA PRI BUDOVANÍ CYKLO VÍZIE V PSK

Samotným otvorením a úvodným slovom nás sprevádzali **krajský cyklokoordinátor PSK Roman Pavlík** a **koordinátorka participácie Jana Durkáčová**.

Vo svojom krátkom úvodnom predstavení nám **Roman Pavlík** poukázal na vytváranie aktívneho priestoru na diskusiu a nachádzanie správnych riešení, kde práve téma zapájania verejnosti a jej podieľania sa príprave a realizácie cyklo vízie má pre náš kraj kľúčový význam.

„Ako participácia a verejnosť spoločne zapadajú?”

Je potvrdené že správanie človeka vo veľkej miere ovplyvňuje práve identita. Napríklad keď sa stanem otcom, mení sa moje správanie, zvyky. Identita cyklista môže znamenať zmenu správania za volantom, vnímanie mobility, ekológie, zdravia či voľného času. Kto dokáže vplyvať na utváranie identity, dokáže vplyvať na správanie. Toto správanie cyklistov je predmetom činnosti mnohých z nás.”

Ak ste zachytili pojem **Cyklo-platforma**, tak vedzte, že aj po rozhovoroch s vami dnes podnecujeme vznik priestoru pre vás navzájom, ktorý môže identitu cyklista práve vhodne podporovať. Jej podobu a funkcie chceme spolu s vami definovať. Aj preto, že sa mnohí navzájom medzi sebou už poznáte. *„Tri príklady použitia danej cyklo-platformy môžu vyzeráť aj takto:*

- *Informujete ostatných členov platformy o aktivitách a podujatiach, ktoré pripravujete.*
- *Vzájomne zdieľate skúsenosti z vašej praxe, dobré aj tie, ktoré nefungovali a je vhodné sa im radšej vyhnúť.*
- *V databáze viete vyhľadať toho, ktorý by pre vás mohol byť najlepší k partnerom. Dôležité je prepojiť, komunikovať, hľadať odpovede. Dávať a zároveň dostávať.”*

Pri danom otvorení sa zúčastneným prihovorila aj **Jana Durkáčová**, ktorá upriamila svoju pozornosť na zhodnotenie spoločnej cesty s PSK z pohľadu spolupráce v rámci NP Participácia II., budovania odborných kapacít na VÚC:

„Participácia, teda zapájanie verejnosti do tvorby verejných politík, je jedným z pilierov otvoreného vládnutia.

My sa jej dnes budeme venovať najmä z dôvodu potreby budovania schopnosti viesť spolu dialóg, navzájom sa počúvať a tak spoluvytvárať riešenia, ktoré sú odpoveďou na mnohé výzvy, ktorým v dnešnej dobe čelíme.”

Úrad splnomocnenca vlády SR pre rozvoj občianskej spoločnosti práve Národným projektom Participácia II. vytvára jedinečnú možnosť ako nahliadať na participáciu zo všetkých strán a rôznych uhlov pohľadov. Pod odborným zastrešením zo strany ÚSV ROS a expertného garanta Participation Factory, napreduje rozvoj a aktívna spolupráca pri projektoch s podporným tímom koordinátoriek participácie ako interných zamestnancov PSK. Ich úlohou je zameriavať sa na optimalizáciu a zlepšovanie participatívnych procesov na Úrade PSK nielen interne medzi jednotlivými odbormi, ale aj externe so zapojením hlavných aktérov z územia do procesu tvorby verejných politík.

Zo svojej pozície si preto koordinátorky participácie plne uvedomujú, že svoj odborný vklad a prínos chcú vložiť aj do napredovania Cyklo témy v našom kraji, práve s konkrétnou a hmatateľnou pomocou Vás ako kľúčových aktérov v tejto téme.



Téma Cyklo v našom kraji naberá na obrátkach. Dovoľte nám predstaviť Cyklo tím na Úrade Prešovského samosprávneho kraja, ktorý prepája v spoločnej vízii rôzne oddelenia a rôznych odborníkov.

CYKLOTÍM PSK



Martina Slivková
vedúca odboru strategického rozvoja
martina.slivkova@psk.sk
+421517081501




Tadeáš Gavala
vedúci oddelenia regionálneho rozvoja
tadeas.gavala@psk.sk
+421517081561




Bibiána Matlák
vedúca oddelenia Inštitútu rozvoja
bibiana.matlak@psk.sk
+421517081590




Lukáš Dvorčák
samostatný odborný referent
lukas.dvorcak@psk.sk
+421517081557




Roman Pavlík
samostatný odborný referent
roman.pavlik@psk.sk
+421517081582




Peter Hadbavný
samostatný odborný referent
peter.hadbavny@psk.sk
+421517081773




Pavol Zajac
koordinátor regionálneho rozvoja pre strategicko-plánovací región Horný Zemplín
pavol.zajac@psk.sk
+421915973313




Edita Rohalová
riaditeľka projektu cyklo
rohalova.edita@sucpsk.eu
+421517563746




Ján Pecuch
koordinátor regionálneho rozvoja pre strategicko-plánovací región Šariš
jan.pecuch@psk.sk
+421919178987




Jana Durkáčová
Koordinátorka participácie
np_participacia@psk.sk
+421517081549




Jana Pecuchová
Koordinátorka participácie
np_participacia@psk.sk
+421517081575




Erika Činčerová
Koordinátorka participácie
np_participacia@psk.sk
+421517081564



O svoj inšpiratívny projekt s prepojením na cyklo tému, ktorý je zároveň najväčším v PSK v rámci rozvoja cyklistickej infraštruktúry, sa s nami prišla podeliť **Soňa Kožárová z odboru projektového riadenia na Úrade PSK.**

POLONINY TRAIL

INICIATÍVA SVETOVEJ BANKY - CATCHING UP REGIONS

v r. 2018 podpísaný zámer o spolupráci, pilotným regiónom pre spoluprácu - Prešovský samosprávny kraj

cieľ: podporiť zvýšenie výkonnosti v regiónoch, dostatočný rast a tvorbu pracovných miest a posilnenie efektívnosti a účinnosti EŠIF priamo v dobiehajúcich regiónoch

r. 2019 - prvé stretnutie v okrese Snina s lokálnymi stakeholdermi k projektu Poloniny trail

Výsledok:

- 86 km cyklookruh, ktorý spája významné obce Národného parku Poloniny, novodobudované aj existujúce cesty cez historickú cestu Porta Rusica napojenie na Ukrajinu cez Brezovec na Ubľu
- vybudovaná infraštruktúra - altánky s nabíjačkami a príslušenstvom, vyhliadkové veže, sociálne zariadenia, prvky landartu

Integrovaný prístup - INOVÁCIA

- **základná infraštruktúra** 35 mil. EUR
- **cyklotrasy** 20 mil. EUR
- **podpora podnikania** 7 mil. EUR
- **nadväzujúce projekty**
- participácia - **Memorandum o spolupráci:** Mesto Snina, 13 obcí NP Poloniny, OOCR Horný Zemplín, NP Poloniny, LPM Ulič, š.p., tretí sektor - VLK

Ďalšie aktivity v nadväznosti na Poloniny trail:

- 5 mil. EUR pre **podporu cestovného ruchu** - podporených 30 prijímateľov okresu Snina v rámci výstavby nových ubytovacích kapacít, 5 mil EUR na podporu mäkkého turizmu (EFRR), z toho 20 popri Poloniny trail
- **odstavné plochy a údržba cyklotrás**
- **Plán obnovy** - 13 schválených projektov v celkovej výške 8 mil. eur na území NP Poloniny a v okrese Snina



INTERREG EUROPE

- **"GREENHEALTH"** - projekt s cieľom zlepšenia manažmentu chránených oblastí. Spolupráca PSK a NP Poloniny.
- **"ORIGIN"** - Projekt s cieľom podpory agrosektora vo vidieckych oblastiach. Spolupráca s PSK a lokálnymi výrobcami.



Soňa Kožárová

Odbor projektového riadenia,
oddelenie projektov
sona.kozarova@psk.sk
tel: 051/7081 515
www.psk.sk
www.objavtepoloniny.sk

Proces:

- terénne šetrenie
- stretnutia s obcami
- stretnutia s inštitúciami
- spolupráca a prepájanie lokálnych hráčov

Druhým inšpiratívnym projektom s prepojením na cyklo tému je Svätomariánska púť II. v rámci pokračovania programu Interreg Poľsko-Slovensko 2021-2027. Tento príklad dobrej praxe nám prišiel predstaviť gestor daného projektu **Mário Stehlík** z **odboru projektového riadenia na Úrade PSK**.

Vlajkový projekt Prešovského samosprávneho kraja **Svätomariánska púť („Svetlo z východu“)** získal podporu v rámci cezhraničného programu Interreg V-A Poľsko – Slovensko 2014-2020. Krajská samospráva ho realizovala už od roku 2017 spolu s dvanástimi partnermi v pohraničí. Na slovenskej strane na projekte participovali farnosti Levoča, Ľutina, Gaboltov, Litmanová, taktiež Inovačné partnerské centrum a KOČR Severovýchod Slovenska. Priniesol obnovu a rekonštrukciu pútnických miest či spustenie 75 km pútnickej trasy Evanjelizačná cesta.

Tento unikátny projekt vstupuje do svojej druhej fázy. Na slovenskej strane prinesie ďalšie atraktívne produkty pútnického turizmu. Okrem iného aj nové školiace vzdelávacie centrá či cezhraničné tematické chodníky. PSK ako vedúci partner projektu plánuje jeho pokračovanie spustiť už začiatkom budúceho roka s rozpočtom približne 4 milióny eur.

„V tejto fáze chceme s našimi partnermi pokračovať v mapovaní pešej pútnickej trasy, ktorá spája významné slovenské pútnické miesta a je plynule prepojená na poľské mariánske lokality. Zvýšime návštevnosť kraja vhodnými komunikačnými nástrojmi a vytvoríme komplexný produkt cestovného ruchu aj s pomocou služieb malého a stredného podnikania, ako je hoteliérstvo, gastronómia či kultúra. Novou aktivitou bude ekopútnictvo a zodpovedný prístup k životnému prostrediu v nadväznosti na Európsku zelenú dohodu. Taktiež sa plánuje v aktívnej miere rozšírenie produktu pútnického turizmu o kategóriu cykloturistiky.“

Cyklo pútnický turizmus

- v priebehu 1 roka pasportizácia cyklotrás pútnického významu SvP II. v rámci kostrovej siete PSK
- príprava produktových balíkov pre rôzne skupiny pútnikov
- modlitba pútnika a aktivita v rámci púte

Čo pripravujeme v rámci nového projektu Svätomariánskej púte II. s konkrétnym prepojením na cyklo zámery?

Nákup elektrobicyklov pre farnosti Levoča - Ľutina.

Požičovne elektrobicyklov a vozíkov pre deti za bicykle.

Aplikácia aj pre cyklo aj pre peších pútnikov, zaujímavosti po trasách.



Mário Stehlík

samostatný odborný referent
mario.stehlik@psk.sk
+421517081546



**Svätomariánska
púť**



Svätomariánska púť II. na webe PSK



DISKUSNÝ PANEL

10:00 - 10:30 Kam sa krúti cyklistika

Diskutujúci:

Štefan Bielač

Peter Klučka

Michal Materný

Moderuje:

Jana Durkáčová

Anna Wien



V úvode daného diskusného panelu účastníkov na podujatí privítal **podpredseda Prešovského samosprávneho kraja Štefan Bielák**.

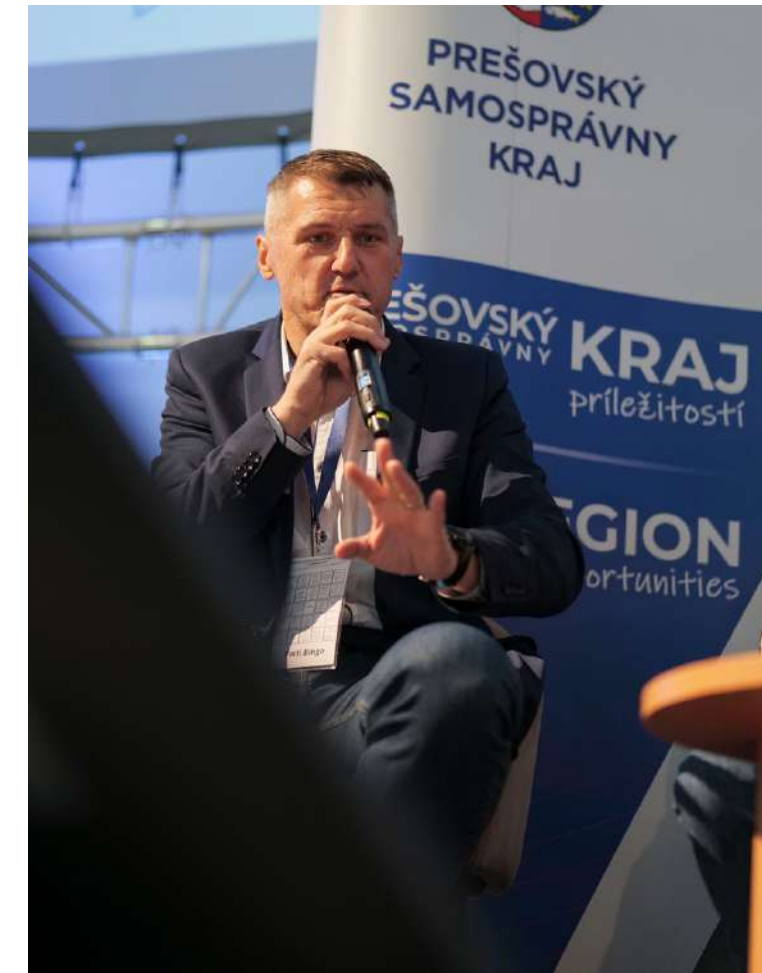
Veľmi trefne, ale najmä podnetne poukázal na vytváranie aktívneho priestoru na diskusiu a nachádzanie spoločných riešení v cyklo témach kraja. Práve PSK v týchto procesoch vstupuje do pozície nielen toho, ktorý to manažuje či už v polohe investora, budúceho prevádzkovateľa, správcu, ale najmä radí, pomáha a v celkovej miere koordinuje. „Musí byť niekto, kto pomenuje cieľ a tam všetko smeruje.“ A toto má dnes v rukách kraj s obrovskou silou, ktorý to však bez tých článkov na nižších úrovniach neurobí. Pritom p. Bielák jasne dodáva, že je to jasne vidieť a vnímať aj v iných krajoch a to je obrovský posun dopredu oproti minulosti, kedy to kraje vnímali skôr ako kompetenciu obcí a miest.

„Téma cykloturistiky sa nielen v našom kraji, ale aj na celom Slovensku za posledných 5 rokov posúva. Prešovský kraj aj vďaka tomu výrazne v danej téme napreduje a snažíme sa viac cielene nielen participovať a spoločne pripravovať aktivity, ale k integrovaným projektom pridávať i komplementárnu stránku. Tento prístup je možno iný ako v predošlých obdobiach, kedy bol viac lokálny a individuálny. V tomto pohľade nastáva zmena, pretože sa viac navzájom počúvame a vnímame okolo seba úspešné projekty, či už na Slovensku alebo v zahraničí a tieto úspešné projekty a ich skúsenosti prinášame sem k nám na Slovensko. Som veľmi vďačný všetkým kolegom na úrovni nášho úradu Prešovského samosprávneho kraja a vám ostatným prítomným, ktorí ste ich partnermi a komunikujete s nimi v území a spoločne posúvame túto tému dopredu. Jednou vetou doplním aj to, že musíme byť trpezliví. Nedá sa všetko naraz. Všetko chce svoj čas a trpezlivosť.“

Svojou osobnou aktívnou účasťou nás poctil aj **národný cyklokoordinátor Peter Klučka**, ktorý so sebou priniesol nielen odborný prístup zo svojej pozície na národnej úrovni, ale najmä ľudský pohľad na cyklistiku, ktorá sa aj na Slovensku neustále rozvíja a napreduje v rozličných formách.

Úlohou národného cyklokoordinátora je predovšetkým vytvárať legislatívne podmienky pre to, aby sa Slovensko „rozbicyklovalo“. Jednoducho povedané, aby sa predovšetkým stavali bezpečné cyklocesty. P. Klučka na to teda nie je sám, v každom kraji je vytvorená pozícia regionálneho cyklokoordinátora.

“Koordinujem činnosť rozvoja cyklo dopravy a cykloturistiky a to si vyžaduje komunikovať so všetkými, ktorí majú k danej veci čo povedať a čím prispieť. Základným aspektom mojej práce je teda najmä komunikácia. Na všetkých úrovniach.“



V rámci svojho odborného nazerania **pán Klučka** prepájal svoje cenné skúsenosti s tým, že aj daná oblasť cykloturistiky sa výrazne posunula dopredu. *„Je preto dôležitosť nahliadať aj na oblasť spájania štátnej úrovne, toho nevyhnutného „úradníckeho šimla“ s tretím občianskym sektorom, vďaka ktorému sa v konečnej miere dopyt po cyklotrasách výrazne zvýšil.“*

Zároveň teda podotkol, že jedine vzájomným rešpektovaním sa a permanentným dialógom sa môžeme dostať na úroveň okolitých vyspelých cyklistických krajín.

„Robím vlastne akéhosi mediátora medzi hlasom ľudu a politickými možnosťami. Spájam iniciatívu verejnosti s možno zo začiatku odmietavým a nie celkom chápaným, ale postupne sa prebúdzajúcim pohľadom štátnej správy. Keď sme pred pár rokmi hovorili o cyklistickej doprave, každý na nás len tak pozeral. Dnes nám tie dvere už nezabuchnú pred nosom. Začína to mať už aj politickú podporu. Len sa o tom musí hovoriť, hľadať a rozvíjať efektívne všetky možnosti, ktoré sa pre rozvoj cyklistickej dopravy a cykloturistiky ponúkajú.“

Naše pozvanie do tohto diskusného panelu prijal aj zástupca z územnej samosprávy, príklad dobrej praxe z Prešovského kraja p. **Michal Materný**, ktorý k nám zavítal z podtatranskej obce Gánovce.

Práve v danej obci prebieha aktuálne proces na prípravách cyklo projektu, ktorý bude spájať dva národné chránené parky – Vysoké Tatry a Slovenský raj. Ako pridanú hodnotu z tohto procesu vníma to, že sa napĺňa skutočný potenciál územia. Plne si uvedomuje, že *„do hry vstupuje silný hráč PSK. Ak by sme sa samostatne snažili riešiť každý svoj úsek cyklo trasy, nebola by to tá pozícia ako keď rokuje PSK s niekým. Čo vidím ako negatívom je, že ide o územie preexponované kvôli prekládke železnice. Aj zmluva, ktorú som teraz zisťoval mala byť podpísaná už v auguste a pravdepodobne to bude až v novom roku. Je to pochopiteľný dôvod, ale nezaháľame a pracujeme ďalej. Čo si tiež veľmi vážim je postoj PSK. Tým, že počuje hlas starostov, ktorí sú v území. Pretože práve starostovia vedia, kde sa možno ľahšie vybavia pozemky a iné dôležité formality pre kvalitné nastavenie procesu.“*

P. Materný zároveň zdôraznil, že k zlepšeniu danej situácie a konkrétnej podpory najmä z úrovne štátnej moci, by prispela decentralizácia zdrojov a rozhodovania, aby sme *„vo vlastnom území mohli vyvíjať svoje predstavy, navrhované plány, aké cyklo trasy sú potrebné“*. V závere dodal, že je *„dôležité vymieňať si medzi sebou skúsenosti a spolupracovať.“*



NA ČOM PRACUJEME?

11:00 - 11:40 **Kostrová sieť, geoportál, územné plánovanie, následné kroky**
Lukáš Dvorčák, Tadeáš Gavala, Janette Dugasová PSK

11:40 - 12:00 **Financovanie**
Dotačné schémy PSK, Andrea Taligová
IUS, RISK, Mária Majirská PSK
OP Slovensko, Peter Németh, MIRRI
Plán obnovy, Juraj Panov, MIRRI

Moderuje: Erika Činčerová, Roman Pavlák



Nový blok s príznačným názvom **NA ČOM PRACUJEME ?** otvorila moderátorka predstavením tímu **Odboru strategického rozvoja**, ktorý v rámci svojich troch oddelení intenzívne spolupracuje navzájom, ako aj so zástupcami samospráv a ostatnými prizvanými aktérmi v téme **AKTUALIZÁCIA KOSTROVEJ SIETE CYKLOTRÁS PSK**.

Tadeáš Gavala, vedúci oddelenia regionálneho rozvoja, sa ujal úvodného slova a predstavil termín Kostrová sieť /KS/. Príbeh kúpy vlastného bicykla prirovnal k nemalej investícii, ktorou si človek perspektívne kupuje zážitky, o ktorých sníva, rovnako ako výstavba KS je tiež nemalou investíciou pre dotknuté samosprávy, ale aj pre kraj, za ktorou však vidíme aktívne a príjemne strávený čas s blízkymi .

Kostrová sieť kraja je sieť cyklistických trás, ktoré prepájajú najznámejšie turistické destinácie a lokality kraja, avšak jej hlavnou úlohou je nielen prepojiť, ale aj iniciovať možnosti pre rozvoj cestovného ruchu a ponúknuť cyklistom komplexnú infraštruktúru, ktorá sa spája s spoznávaním nášho krásneho kraja.

Oddelenie regionálneho rozvoja pri rozpracovaní témy aktualizácie trasovania KS potrebuje úzko spolupracovať s územím, konkrétne s cca 200 samosprávami a ostatnými dotknutými obcami, cez ktoré KS bude prechádzať. Kto iný lepšie pozná región a jeho možnosti, ako domáci? 800 km cyklotrás a ich zmysluplné naplánovanie vyžaduje participatívny prístup a otvorený dialóg všetkých zainteresovaných. Očakávaná kvalita výstupu však prinesie rozumný kompromis medzi plánmi a reálnymi možnosťami územia, a preto sa zástupcovia kraja začali tento rok intenzívne stretávať so zástupcami miest a obcí v rámci metodických stretnutí a spoločne hľadať riešenia. Keďže pôvodný návrh KS má asi 5 rokov, diskusie boli živé a priniesli svoje výsledky, o ktorých pohovoril druhý účastník panelu,

Lukáš Dvorčák, zástupca oddelenia Inštitút rozvoja /IR/

"Úlohou IR bolo za pomoci digitálneho nástroja GIS zapracovať výstupy a dáta zo spomínaných stretnutí do podoby, ktorú by sme vedeli vizualizovať na videoportáli. Na stretnutiach sa zúčastnilo 101 obcí zo 199 na KS. Informácie o jednotlivých úsekoch a úrovni ich rozpracovanosti sme zozbierali a skompletizovali, aj keď po úvodných stretnutiach bolo zrejmé, že asi štvrtina zástupcov samospráv vôbec netušila, že KS prechádza práve ich územím. Zber dát sme realizovali osobne, za pomoci dotazníka, ako aj s pomocou našich regionálnych koordinátorov a škálovali rozpracovanosť na stupnici od 0 do 10.

Nejedná sa o finálnu podobu Kostrovej siete, proces je stále otvorený a aj dnes na tomto podujatí sme ponúkli priestor na zosúladovanie dát pri okrúhlych stoloch v popoludňajšej aktivite. Chceme pokračovať aj v stretnutiach so starostami u nich v oblastiach, ktoré si to vyžadujú a snažiť sa získať čo najvernejšie trasovanie KS, aby sme ju preniesli v čo najpresnejšej podobe do Územného plánu PSK, kde zatiaľ nebola zakreslená."





PREŠOVSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ
príležitosti



ŠTVRTOK
11.05.2023
09:00 - 11:00



OBECNÝ ÚRAD HUNCOVCE
HLAVNÁ 29/2
059 92 HUNCOVCE



**METODICKÉ STRETNUTIE
K AKTUALIZÁCII KOSTROVEJ SIETE
CYKLISTICKÝCH TRÁS V PSK**

PROGRAM:

09:00 - 09:10	Úvod, predstavenie tímu PSK a SÚC
09:10 - 09:30	Predstavenie kostrovej siete cyklistických trás v PSK
09:30 - 09:45	Predstavenie metodického postupu pri aktualizácii kostrovej siete cyklistických trás v PSK
09:45 - 10:00	Dozber a aktualizácia údajov o kostrovej sieti cyklistických trás v PSK
10:00 - 11:00	Diskusia, informovanie o ďalšom postupe

Tento projekt je podporený z Európskeho sociálneho fondu.



V súvislosti s plánovanou zmenou zákona o územnom plánovaní by mali mať v blízkej budúcnosti všetky obce svoj Územný plán /ÚP/, zatiaľ ho má len časť z nich, niektorí plánujú požiadať o zmeny a doplnky, a preto je našou snahou Kostrovú sieť zaniest do Územného plánu kraja a tiež jednotlivých samospráv. Túto tému v svojom príspevku predstavila

Janette Dugasová, zástupkyňa oddelenia Územného plánovania a životného prostredia

“Územný plán v podstate určuje a reguluje priestorové usporiadanie územia s tým, že zabezpečuje udržateľný rozvoj.

Prešovský samosprávny kraj, má Územný plán, ktorý bol schválený v 08-2019. Čo sa týka cyklistickej dopravy ako takej, v platnom ÚP je zaradená v záväznej časti medzi verejnoprospešnými stavbami len trasa medzinárodnej cyklotrasy Eurovelo 11, materiál Kostrová sieť cyklistických trás bol ukončený až neskôr a do ÚP sa nedostal,” vysvetlila kontext pani Dugasová.

“Územný plán kraja ako strategický dokument je potrebný a užitočný pre všetkých obyvateľov kraja. Otvorenie procesu spracovania zmien v ÚP, ktoré je plánované v najbližšom období, považujeme za výbornú príležitosť zapracovať podklady aktualizovanej podoby Kostrovej siete. Zámer aktívne na tom participovať spolu so samosprávami umožní včas zapracovať prípadné zmeny podľa konkrétnych požiadaviek a možností v území, pričom tento proces je možný len jedenkrát za 4 roky.

Každá stavba zaznačená v krajskom Územnom pláne je prínosom aj pre obec.”

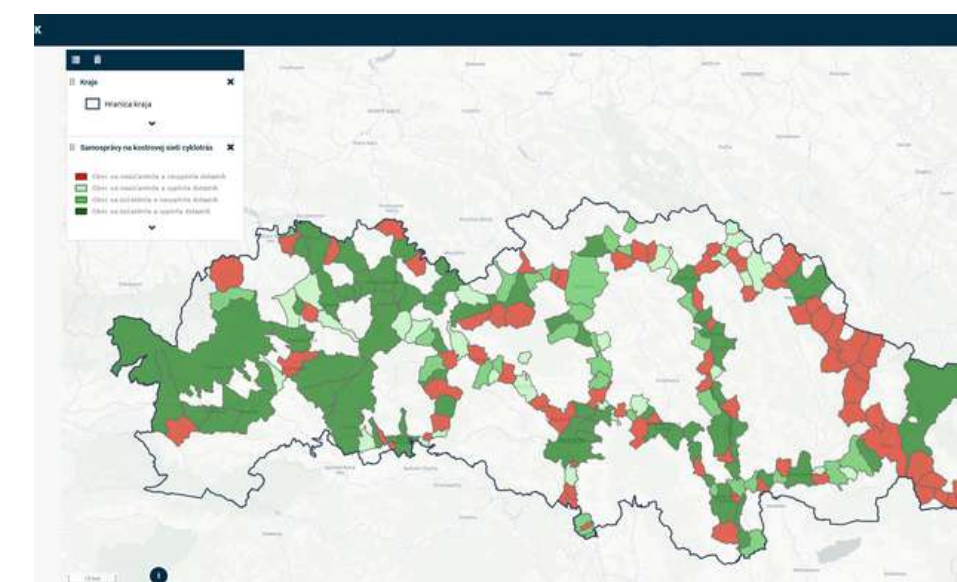
Záverečné slová diskusie opäť patrili **Tadeášovi Gavalovi**, ktorý v súvislosti s otvorením procesu zmien ÚP upozornil, že pri čerpaní externých finančných zdrojov pri rôznych dotáciách a výzvach sa žiadatelia vedia odvolať práve na tento dôležitý dokument.

V závere predstavil plán krokov pre najbližšie obdobie, ďalšie plánované stretnutia v teréne s cieľom spresniť dáta a získať podnety aj od iných organizácií, ktoré zastrešujú túto tému a chcú na nej participovať, ako napríklad správcovia cyklotrás, slovenský cykloklub a ďalšie organizácie.

“Je dôležité pokračovať ďalej v komunikácii na všetkých úrovniach, lokálnej, regionálnej aj nadregionálnej, lebo len vtedy vieme my ako krajská samospráva dospieť k záverom, ktoré budú všeobecne prijaté a vieme predísť komplikáciám a problémom”.

Moderátorka pripomenula, že popoludní bude priestor pobaviť sa pri okrúhlom stole práve o podnetoch a pripomienkach ku Kostrovej sieti.

V závere dostali priestor aj otázky z auditória a položené cez aplikáciu SLIDO.





Výzva predsedu PSK a Výzva poslancov PSK

Programy:

- 1 ŠPORT,
- 2 KULTÚRA,
- 3 SOCIÁLNE SLUŽBY,
- 4 RODINNÁ SAMOSPRÁVA,
- 5 PODPORA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA A ROZVOJA ENVIRONMENTÁLNEHO POVEDOMIA,
- 6 PODPORA VŠEOBECNE PROSPEŠNÝCH SLUŽIEB V ZDRAVOTNÍCTVE.

Žiadatelia: obce, mestá, registrované cirkvi alebo náboženské spoločnosti, neziskové organizácie, občianske združenia a právnické osoby, ktoré majú sídlo na území PSK, fyzické osoby - podnikatelia, poskytovatelia ambulancie zdravotnej starostlivosti, poskytovatelia sociálnych služieb, ktorí majú sídlo alebo trvalý pobyt na území PSK, alebo ktorí pôsobia, vykonávajú činnosť na území PSK, alebo poskytujú služby obyvateľom PSK.

Podpora projektov v súťaži **DEDINA ROKA** (iba vo Výzve predsedu PSK)

V rámci Programu ŠPORT podporujeme Eurovelo a Kostrovú sieť. Cieľom je realizácia projektov všeobecnej dopravnej infraštruktúry v súlade s Kostrovou sieťou cyklistických trás PSK, príprava projektovej dokumentácie a taktiež realizácia a modernizácia Bikepointov.

Dotačná schéma 2023	dotácia (eur)
Výzva predsedu PSK	600 000
Výzva poslancov PSK	2 010 000
Výzva Participatívny rozpočet	390 000
SPOLU	3 000 000

Výzva Participatívny rozpočet

Program:

1 VŠEOBECNE PROSPEŠNÉ A VEREJNOPROSPEŠNÉ PROJEKTY

Žiadatelia: občianske združenia, neziskové organizácie, Združenie spoločenstiev vlastníkov bytov na Slovensku (ZSVB), Slovenská rada rodičovských združení (SRRZ), registrované

cirkvi alebo náboženské spoločnosti, ktoré majú sídlo na území PSK alebo ktorí pôsobia, vykonávajú činnosť na území PSK, alebo poskytujú služby obyvateľom PSK.

Link na výzvy: <https://www.prešovskysamosprava.sk/sk/samosprava/udaje/uradnatabula/poskytovanie-dotacii/>

Kontakty: <https://www.prešovskysamosprava.sk/sk/samosprava/urad/opr/kontakt/>



Ing. Andrea Taligová

Odbor projektového riadenia,
oddelenie dotácií
andrea.taligova@psk.sk
051/7081 578, 0917 818 506



PhDr. Marek Jenčo

Odbor projektového riadenia,
vedúci oddelenia dotácií
marek.jenco@psk.sk
051/7081 556, 0903 999 010

FINANCOVANIE INTEGROVANÉ ÚZEMNÉ STRATÉGIE - IÚS RISK



VÝZVA – I. harmonogram výziev pre IÚI schválený 29.9.2023:

- výzva pre opatrenie P SK 5.2.4 Investície do reg. a miestnej infraštruktúry pre pohybové aktivity, cykloturistiku – v 4Q.23
- výzva pre opatrenie P SK 2.8.2 Podpora cyklo dopravy – nie je zverejnená v harmonograme, najneskôr v 2Q.24

OBJEM FINANČNÝCH ZDROJOV – príslušná alokácia schválená Radou partnerstva (finančný plán)

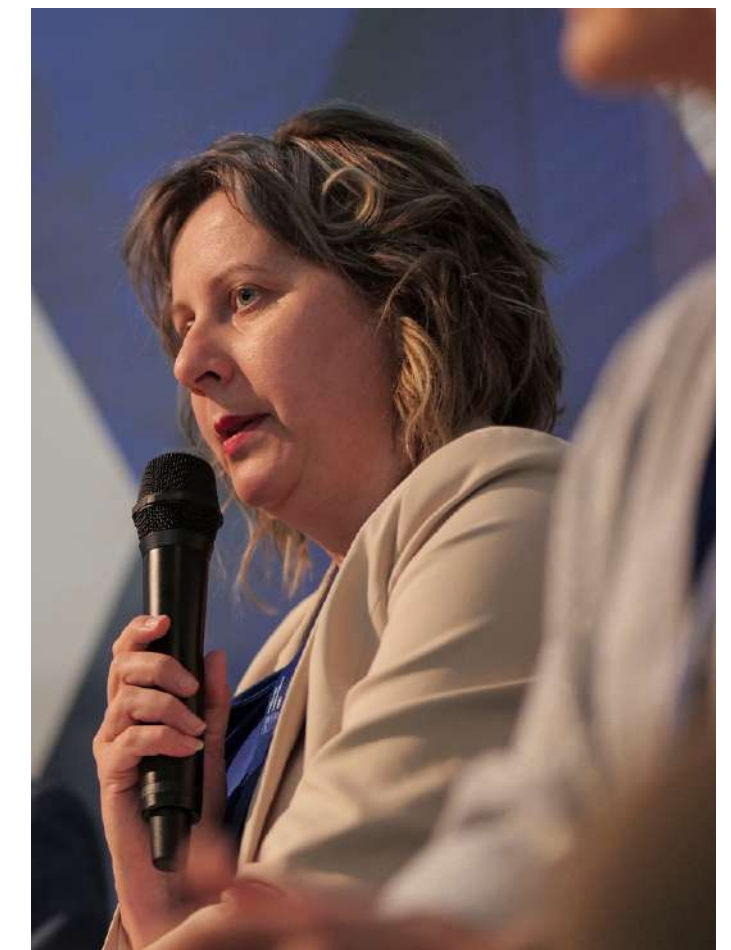
- pre opatrenie P SK 5.2.4/v IÚS PSK IPB F Integrovaný systém rozvoja ekologického a kultúrno-poznávacieho cestovného ruchu v SPR Horný Zemplín, kľúčový projekt F2 - **5 984 439,35 €**
- pre opatrenie P SK 2.8.2/v IÚS PSK IPB C Rozvoj dopravnej obslužnosti v SPR Šariš, C1..4 Podpora cyklo dopravy v SPR Šariš v širšej nadväznosti na R4, priemyselné parky a strediská CR **5 506 141,99 €**
- pre opatrenie P SK 2.8.2/v IÚS PSK IPB D Prepojený zelený Spiš, D1.4 Podpora cyklo dopravy v SPR Spiš **5 506 141,99 €**

ŽIADATELIA - **obce, PSK – SÚC** v súlade s prioritami Integrovannej územnej stratégie:

Pre región Šariš - dobudovanie úsekov EuroVelo 11, Spiš – kľúčové prepojenia sídiel (v súlade s Kostrovou sieťou PSK) – EuroVelo11, pre región Horný Zemplín Poloniny Trail. Alokácia na dané opatrenia pokryje len časť rozpočtovaných nákladov týchto investícií. Monitorovací výbor P SK schvaľoval navyšovanie alokácií.

Link výzvy a bližšie informácie:

<https://eurofondy.gov.sk/vyzvy/>



 **Mgr. Mária Majirská**
Odd.sekretariátu Rady
Partnerstva
maria.majirska@psk.sk
+421517081583

 **Mgr. Lenka Smetanková**
Vedúca odd.sekretariátu Rady
Partnerstva
lenka.smetankova@psk.sk
+421517081 573



Zelenšie Slovensko

V programovom období 2021 - 2027 podporíme
cyklodopravu vo výške:

100 miliónov €

2P3 Udržateľná mestská mobilita

Špecifický cieľ: RSO2.8 - Podpora udržateľnej multimodálnej mestskej mobility ako súčasť prechodu na hospodárstvo s nulovou bilanciou uhlíka

Opatrenie 2.8.2 - Podpora cyklodopravy

Prvá výzva už v 4Q/2023 - Integrované územné investície (IÚI)

Oprávnení žiadatelia:

Miestna a regionálna samospráva, mimovládne a iné organizácie



www.eurofondy.gov.sk



Mgr. Peter Németh

Regionálne centrum Prešov
Sekcia podpory územia MIRRI
peter.nemeth@mirri.gov.sk
0905 740 096 / 0940 994 628

Bližšie informácie:

Regionálne centrum MIRRI

Levočská 5 Prešov

rc.po@mirri.gov.sk

www.mirri.gov.sk

Výzva č. 2

Výstavba, stavebné úpravy alebo rekonštrukcia cyklistickej infraštruktúry

Komponent: 3 - Udržateľná doprava

Investícia: 1 - Rozvoj infraštruktúry nízkouhlíkovej dopravy

Vykonávateľ výzvy: Ministerstvo dopravy SR

Vyhlásené výzvy

Dátum vyhlásenia: 31. 08. 2023

Dátum uzávierky: 08. 01. 2024

Objem finančných zdrojov – príslušná alokácia na danú výzvu

Výška prostriedkov mechanizmu určených na výzvu: 30 000 000 Eur

(pre platcov bez DPH, pre neplatcov s DPH)

Doplnkové štátne zdroje + 6 000 000 Eur

(na oprávnenú DPH pre platcov DPH)

Kto môže žiadať?

- Samosprávy: vyššie územné celky (VÚC), mestá, resp. mestské časti a obce v oprávnenom území,
- Združenia miest, mestských častí a obcí, z ktorých aspoň jedna leží v oprávnenom území, a
- Rozpočtové alebo príspevkové organizácie, ktorých zriaďovateľom je vyšší územný celok alebo mesto, mestská časť, prípadne obec v oprávnenom území,
- Železnice Slovenskej republiky



Dôležité linky:

Portál ISPO:

<https://ispo.planobnovy.sk/app/vyzvy/478887906976378880>

Ministerstvo Dopravy SR:

<https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/zalezitosti-eu-a-medzinarodnych-vztahov-14/fondy-eu/plan-obnovy/udrzatelna-doprava-cyklisticka-infrastruktura/vyzvy-a-priame-vyzvania/vyzva-c-2-vystavba-stavebne-upravy-alebo-rekonstrukcia-cyklistickej-infrastruktury>



Juraj Panov

REGIONÁLNY KOORDINÁTOR PRE
PREŠOVSKÝ KRAJ

juraj.panov@vlada.gov.sk

+421 917 691 308

Na SPOLUPRÁCI ZÁLEŽÍ

13:00 - 14:00 **Sieťovacie aktivity**

1. Aktivity pri stoloch

- aktualizácia kostrovej siete
- úvahy nad platformou
- na kolesách s Klučkom
- zoznamka pri káve

2. Prevetrajte sa na bicykli

3. Odkazy na stene

4. BINGO



Moderuje: Jana Pecuchová



AKTUALIZÁCIA KOSTROVEJ SIETE CYKLOTRÁS V PSK

- vytvorený priestor na diskusiu pri okrúhlym stole, kde jednou z tém bolo aj trasovanie Kostrovej siete. Zúčastnili sa ho jednotliví zástupcovia samosprávy - starostovia miest a obcí v PSK, zástupcovia súkromného sektora.
- PSK vyvíja v súčinnosti s prizvanými aktérmi úsilie, aby dané trasy boli či najvernejšie - zabezpečenie súladu jednotlivých údajov - následný prenos verifikovaných údajov do územného plánu PSK.

DISKUSIA:

- Potrebné pre nás zostáva, aby sme vedeli dať informáciu starostom, primátorom. Chceš postaviť cyklocestu? Áno, pretože tu máš takýto veľký pohyb cyklistov, že sa v následnosti tieto dáta vedia využiť.
- O cyklotrasu je záujem, aj navrhnuté riešenie je pre obyvateľov dobré.
- Vybudovanie chodníkov v katastri Vojňany a následné napojenie na susedné katastre Podhorany a Slovenská Ves. Obec Vojňany má vysporiadané pozemky na vybudovanie cyklochodníkov.
- Príprava územného plánu. Príprava projektovej dokumentácie a povolení na výstavbu. Zosúlanie napojenia medzi obcami trasovania cyklotrás.
- Trasa Spišská Teplica - Poprad je vybudovaná formou cyklochodníka a je zaradená v kostrovej sieti P2 /vybudovaná s podporou PSK/. Chceme, aby bolo zapracované do kostrovej siete. Existuje prepojenie s Lopusňou dolinou pre zokruhovanie trasy cez existujúce komunikácie a spevnené plochy /cez Vápenicu/ KNC 4, parcela 5574 KNC.
- Pomohlo by trasovanie, ktorá momentálne neodzrkadľuje potreby a situáciu v rámci mesta a okolia.
- Zreálnenie nereálne nakresleného stavu.
- Jedine pod podmienkou, že bude rešpektované Aquavelo , t. j. VR - Lacková - Kamenica - Hniezdne.
- Priame zapájanie z obce Malá Domaša na P7 z katastra Sl. Kajňa /cyklotrasa Vranov - Domaša/.
- Ak sa trať zmení na priamu cestu Komárany - Soľ, to by malo logiku.
- Súhlasím s trasou kostrovej siete.
- Prepojenie mesta s okolitými obcami mimo cestnej siete.
- Prepojenie obcí Cigla /okr. Svidník/, Mikulášová, Nižná Polianka, okr. Bardejov. Cigla - Mikulášová /minerálny prameň/ - Nižná Polianka /lyžiarsky vleč, kúpalisko/, Poľsko.
- Prepojenie na trasu do Slanských vrchov v smere z lomu - Borovník - uvítal by som aj prepojenie v smere z obce Lipníky na Svidník a spoje obcí Chmeľov , Pušovce, Proč /cez časť Podhrabina/.
- Prepojenie siete P1 a P2. Prepojenie samospráv Svit - Batizovce - Gerlachov - Vysoké Tatry, tým by zároveň bol prepoj okresného mesta Poprad s mestom Svit /kde je cyklotrasa vybudovaná/ a mestom Vysoké Tatry. Je rozpracovaný úsek Svit - Batizovce - Gerlachov. Úsek Batizovce - Gerlachov máme v procese územného konania.
- Kežmarok je poriadne rozťahnutý. Keď sa pozrieme doprava tam vidíme, že je cyklocesta. Ale ako sa tam mám dostať, toto nikto nevie. Chýba zakreslenie. Dnes sú už sítě tieto navigácie a tak ďalej, ale či to sa nedá urobiť tak, že ideme po tej konkrétnej ceste a tam je udané C-éčko.
- Áno, málo malo by to tak byť. Vlastne 2 druhy, cyklodopravné, v Bratislave to majú označené ako cyklodopravné. Ak sa dostaneme na inú cyklo cestu, mám tam cykloturistické, čiže vieme, ako sa dostanem do konkrétnej destinácie a obidve sa riadia inou legislatívou, ale to najpodstatnejšie. Ja si myslím, že malo by byť na takých základných miestach - mapa cyklotrás.
- Pomohlo by jedno sídlo údajov - už dnes zmienený cyklo portál - ako jedno úložisko zdieľaných údajov, všetkých cyklotrás, mapa kraja.
- Česi majú skvelý a overený portál mapy.cz.

POTREBY:

- altánky s nabíjačkami a príslušenstvom, vyhliadkové veže, sociálne zariadenia, prvky landartu
- vybudovanie dopravného ihriska, cykloprístrešky, chodníky (štandardy betonových plôch) okolo škôl - chýbajú financie na dané aktivity
- finančné prostriedky na vysporiadanie vlastníckych vzťahov, na projekt, na geometrické zameranie



ÚVAHY NAD PLATFORMOU - „Nič sa nestane rýchlo, je to sled postupných krokov.“

PRIHLÁSENIE DO PLATFORMY

Budovanie platformy- diskusia:

- platforma predstavuje možnosť dať do územia ponuku na pospájanie všetkých aktérov, mnohí sa medzi sebou už poznajú, ale vedia vziať nových hráčov, aby sa zorientovali a aktivizovali v platforme oveľa skôr, ako keby sa usilovali sami
- ak by sme aj mali všetko ideálne, je otázka, ako sa bude využívať, vid' BA, je potrebné meniť postoje, aby sa dobrá infraštruktúra aj používala, viesť k tomu treba najmä mládež, brať si príklad z Amsterdamu, kde je vybudovaná celková kultúra v spoločnosti
- tieto veci sa riešia prostredníctvom kampaní, napr. do školy na bicykli, je dobré ak sa zapoja učitelia, no ťažko púšťať deti do školy, ak tam nemajú dobrú infraštruktúru, cyklistika je spojená s envirovýchovou, preto je potrebné nájsť učiteľov; treba veci koncentrovať do okolia miest, škôl a zabezpečovať dopravu
- ak infraštruktúra funguje, má veľký potenciál
- cyklistické správanie je spojené s tlakom na budovanie infraštruktúry, sú to spojené nádoby (napr. dať školám cyklistické športoviská)
- príklad z Ľubovne - dali pred školy cyklostojany a prístrešky a zrazu sa objavili bicykle, napriek tomu, že tam nie je cyklochodník
- riaditelia sú často skeptickí a nechcú prijať nové veci, nereflektovali ani na ponuku stretnutí a školení
- je kľúčové vyhľadávať príklady, ktoré dobre zafungovali a replikovať ich; dobré je skúsiť trasu v nedeľu, keď je menej dopravy a hľadať schodnú cestu
- treba sieťovať rôzne oddelenia naprieč krajom, musí to byť tímová spolupráca
- možno by bolo zaujímavé zistiť, ktorí sa zapojil do kampaní do školy/práce na bicykli a identifikovať, prečo sa nezapojili niektoré skupiny, čo je bariérou, prečo nebicyklujú, zapojiť cieľové skupiny a aktérov

Aká by mala byť platforma?

- snaha aktivovať verejnosť k cyklistickému správaniu sa, zosieťovať sa vzájomne, pozdieľať svoje aktivity, príklady dobrej praxe
- stanovenie tém v rámci cyklo – je to veľmi široká téma, každý človek by si mal vybrať tému, ktorú rieši napr. legislatíva, značenie, cyklotrasy a pod.
- je dôležité klastrovať aktérov, aby to bolo efektívnejšie a cielenejšie
- platforma by mohla združovať aj plány, projekty, zapojiť aj autoškoly.

Dôležité úlohy/možnosti platformy:

- môže ponúknuť celokrajský, globálny pohľad, zapojiť celé skupiny aktérov (napr. kraj zriaďuje stredné školy) a ponúknuť viac príkladov dobrej praxe.
- môže slúžiť na zosumarizovanie rôznych častí projektov, ktoré sa venujú cyklotrasám
- zastrešiť pasportizáciu - aktuálne už funguje aplikácia na pasportizáciu (poskytuje súhrn povrchov a ich kvality, dĺžok a pod.), dá sa s ňou pracovať. Pasportizácia má síce strategický význam, ale cykloturisti a užívatelia potrebujú iný druh údajov, predovšetkým takých, ktoré im umožnia plánovať si trasy/výlety. V BBSK robili už mapovanie, portály existujú – napr. „outdooractive“, ale je potrebné do nich trasy nahráť.
- zastrešiť marketing!! - je veľmi dôležitý, aby sa na cyklotrasy dostali ľudia, aby sa o nich vedelo, a to je úloha kraja
- budovanie identity - jednotná infraštruktúra/značenie (tabule, prístrešky atď.) – táto je v PSK pripravená, ale treba ju uviesť do praxe (aj prostredníctvom napr. grantových schém kraja) – príklad: vo Švajčiarsku majú jednotnú identitu pre outdoor
- zosúladiť cyklomobilitu s bodmi záujmu CR – bicykel je prostriedok, ako sa dostať za cieľom, tieto ciele turistického záujmu musia byť previazané na centrá C
- väčšia podpora single trailov – aktuálne sú všetky v kraji v rukách nadšencov a dobrovoľníkov, no tieto OZ potrebujú systematickú podporu na fungovanie, aby sa v kraji dal budovať aj viacdňový turizmus (jednodňová turistika je neefektívna, veľmi sa predražuje pre účastníkov, nedokážeme tak konkurovať zahraničiu)

KLIK



NA KOLESÁCH S KLUČKOM

DISKUSIA:

- cyklocesty začínajú v mestskej aglomerácii, niekde končia. Nevie, ako sa k nim dostať – aj mestské – okolo Tatier (boli sme v Lomnici), chceli sme ísť do Vrbova sa kúpať.
- V Kežmarku sme nevedeli, ako nájsť cyklocestu do Vrbova. Kežmarok - na konci sídliska, tam je cyklocesta, ale ako sa tam dostať? Nikto nevie.
- Na základných miestach by mala byť mapa základných cyklotrás.
- PSK to má pekne naznačené: cykloportál, kde to je, tam by sa dalo vyznať. Bratislava to má tiež.
- Prípadne navigácia.
- ČR: mapy.cz výborné, používať aj tu, na bicykel je to skvelé. Ukáže to aj profil. Teraz som sa vrátil z Balkánu, používal som to tam.
- V Prahe: prevozy integrované do PIDu. Dobré je využívané aj: Plánovat.cz.
- Neďaleko Lipany - 3 cyklocesty veľmi dobre schované. Viedie to z Kamenice (nie je to súčasťou Eurovello).
- Ne-spolupráca obce v rámci výstavby cyklocesty: Inde sa zadržli v Rožkovanoch: starosta a agro priemysel si postavili hlavou. Červenica pri Sabinove končí, Rožkovany nič, ďalej je to v Lipanoch rozpracované. P. Biela sa musí s pánom starostom pobaviť. Už boli aj peniaze, mali začať stavať, vtedy si postavili hlavou.
- Nie sú jediní - v ŽSK majú problém s jedným aktivistom. Mala by začať v Kráľovej Lehote (šli sme zo Žiliny až do Komárna) - po Váhu (Vážska cyklomagistrála).
- Bicykel používam hlavne na cyklo dopravu skôr ako turistiku (Mám eurovello cestou, je to vynikajúce).
- P. Klučka: chodí všade na bicykli, je to prirodzená súčasť života. V Bratislave: už sa robia aj bus pruhy, kde sa povoľujú cyklisti (účastník: bol v Bratislave, išiel po bus pruhu, vytrúbili ho).
- Akcia "otvárame dvere cyklistom" - môže sa s bicyklom do autobusu mimo rušných hodín (ráno pred 6h, večer po 18h, cez víkendy stále - pokiaľ tam nie je kočík). Vodič je však oprávnený cyklistu vykázať (napr. ak má špinavý bicykel atď).
- Zo Sofie (Bulharsko) som išiel s bicyklom vlakom, nemal som kam si bicykel dať, aj keď som si rezervoval prevoz bicykla (išiel im 1500 km po Eurovello 13). Na Balkáne dobré cyklotrasy, aj v Tirane (Albánsko).
- Účastník: išli sme do Čiernej hory, cyklocesty parádne (lepšie ako tu). Zo Srbska do Bulharska som prechádzal.
- P. Klučka jazdí len na normálnom bicykli, nie na elektrobicykli.
- Elektrobicykel: neboli by nabíjačky pri dlhých cestách.
- Cyklo-prístrešok - príklad v Rumunsku.
- Pani učiteľka - cyklokoordinátorka- chcela by to pred školou (chodník, cykloprístrešok, dopravné ihrisko).
- Združené chodníky: "U nás sú všade združené, akurát tam nie je tá značka (nemáme financie)".
- Niekde: cyklocesty vyznačené a potom to nie je schodná cesta na normálny bicykel (balvany, skaly v lese) = pešia cesta (je to to isté) - ľudia nevedia, kde idú.



ODKAZY NA STENE, PREVETRAJTE SA NA BICYKLI

ZAÚJÍMA NÁS

Poznáte nejaký **dobry príklad** zo sveta cyklistiky **hodný nasledovania?**

Ako spolu aktívne **zapojíme verejnosť** do rozvoja cyklistiky???

Dobry príklad zo sveta cyklistiky hodný nasledovania?

- Platforma Outdoor active
- Bike party (produkt CR)

Ako spolu aktívne zapojíme verejnosť do rozvoja cyklistiky?

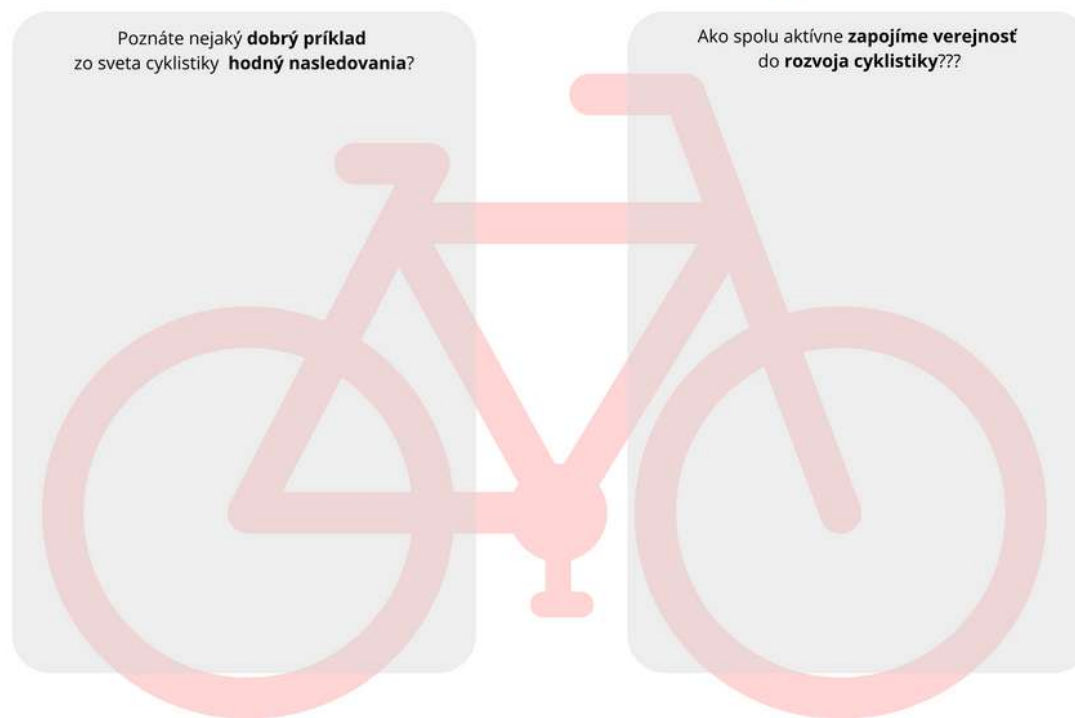
- Cyklo eventy
- Vybudovanie infraštruktúry
- Akcie pre rôzne cieľové skupiny (aj dôchodcov)

Aké najdôležitejšie úlohy by mala podľa vás plniť Cyklo platforma?

- sieťovanie, zjednotenie informácií, grafiky, metodiky
- spoločné propagácia = brána k informáciám od rôznych subjektov
- prezentácia príkladov dobrej praxe
- návody a templates žiadosti

Váš osobný prínos? Čím by ste vedeli prispieť?

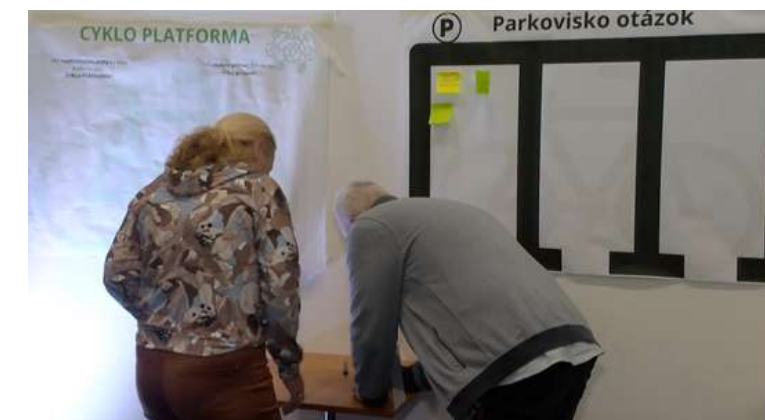
- skúsenosti, propagácia aktivity na miestnej úrovni
- zapojenie sa do projektov
- zaujímavé trasy a miesta na adresách
- stratégie, skúsenosti
- pomoc projektantom s infraštruktúrou na terasu
- produkty Ardsystém



CYKLO PLATFORMA

Aké **najdôležitejšie úlohy** by mala podľa vás plniť **CYKLO PLATFORMA?**

Váš **osobný prínos?** Čím by ste vedeli prispieť?



PARKOVISKO OTÁZOK

1. Otázka na mesto Prešov, v centre chýbajú cyklostojany. Plánujú sa doplniť?

PSK: S mestom Prešov sme otvorili tému spoločného stretnutia za účasti viacerých aktérov s cieľom rozvíjať cyklistiku ako celok. Vašu konkrétnu otázku posúvame na zodpovedanie.

2. Ako podľa vás bude vyzerat' Cyklo infraštruktúra v roku 2050?

PSK: Bicyklom nejazdí len ten, kto na to má naozaj dôvod. Rápidne sa zmenilo vnímanie mobility ako faktora silne vplývajúceho na ekonomiku. Politické rozhodnutia, ekologické požiadavky, tlak spoločnosti, elektro pohon a mnohé ďalšie faktory spustili približne od roku 2023 obrovské zmeny. Stali sme sa spoločnosťou, ktorá hľadá viac na potreby obyvateľov a preto sa na národnej úrovni cyklistika stretla s veľkou podporou vo všetkých jej podobách - od dochádzania do práce cez nákupy až po voľný čas. Sme zdravší a šťastnejší. Naše obce a mestá sú prosperujúcejšie a krajšie...

3. Doplniť infraštruktúru na Cyklo. Pomoc vysporiadať pozemky.

PSK: CYKLO infraštruktúra je na krajskej úrovni "témou dňa" - vidíme jej potrebu a prínos. Chystáme tiež sériu stretnutí na najvyššej úrovni so štátnymi podnikmi, aby sa hľadali cesty pri vysporadúvaní pozemkov.

4. Aké sú termíny na realizáciu ďalších vetiev kostrovej siete?

PSK: Prioritou je teraz dostať najaktuálnejšie možné trasovanie do územného plánu kraja pre uľahčenie samotnej realizácie samosprávam. Toto má nastať na jar roka 2024. Termíny samotnej realizácie však nie sú zadefinované a asi ani zadefinovateľné, keďže vo väčšine je realizácia v rukách miest a obcí. V celom procese však chceme byť maximálne nápomocní.

5. Byť nápomocní pri vybavovaní povolení pri realizácii nových cykloturistických trás.

PSK: Áno, vieme o tejto potrebe z územia. I toto bude témou nadchádzajúceho stretnutia so Slovenským cykloklubom, ktoré plánujeme ešte v roku 2023.

6. Ako môže pomôcť PSK? Stáť pri vysporiadaní súkromných pozemkov nachádzajúcich sa na trase cyklochodníkov v katastri obce.

PSK: Pri hľadaní riešení je vôľa participovať na tomto procese aj v spolupráci so Správou a údržbou ciest PSK.

7. Bude dotácia aj na turistické Cyklo trasy?

PSK: Ak sa pýtate na dotačnú schému PSK, bude možné v rámci Výziev žiadať o dotáciu na tento účel. Prosím sledujte vyhlásenie výziev začiatkom roka 2024. Zároveň pôjde informácia o vyhlásení všetkým prihláseným do CYKLOPLATFORMY. Rovnako tam umiestnime informačný prospekt k tejto téme. Možnosť prihlásiť sa do CYKLOPLATFORMY JE TU: [DÁME LINK](#)

8. Obmedziť vozidlá v meste – nie výstavbou parkovísk, ale výstavbou cyklochodníkov.

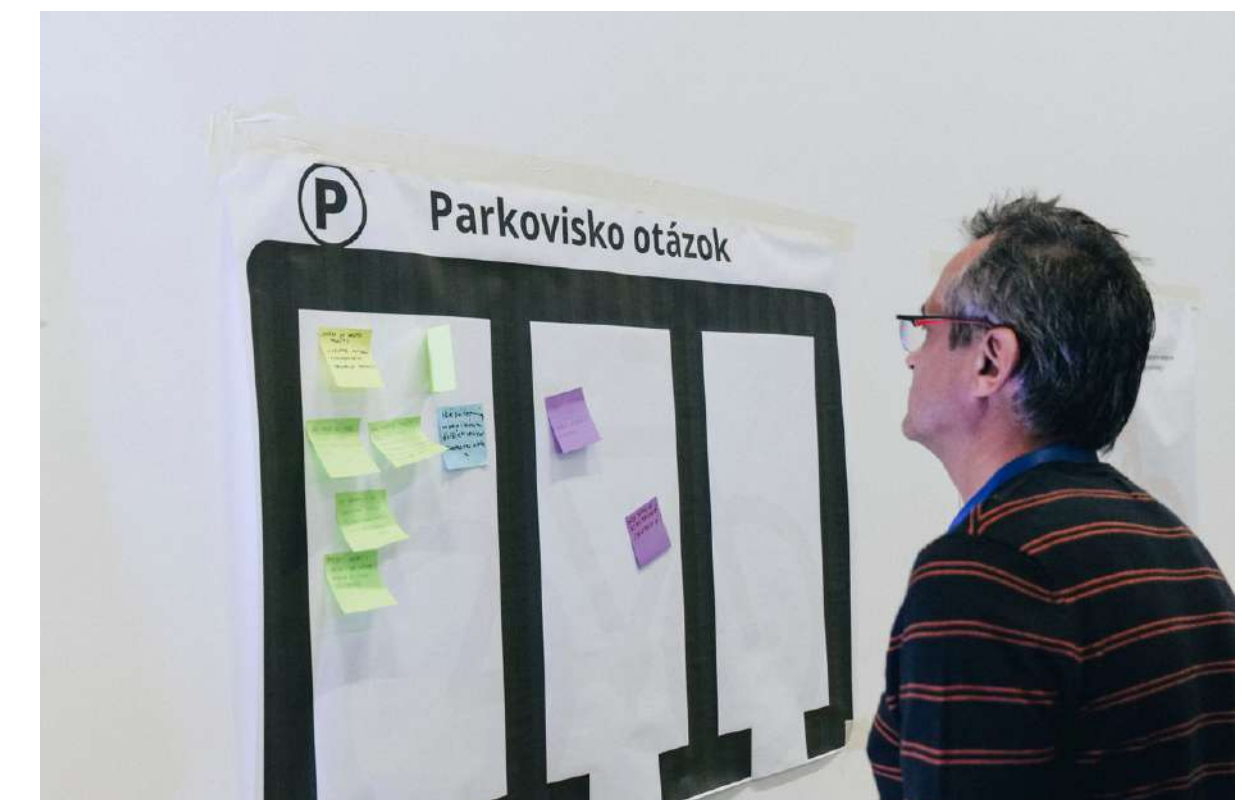
PSK: Presne týmto smerom sa uberá moderný urbanizmus. Tému zamýšľame participatívne otvárať na úrovni miest a obcí s prizvaním odborníkov i aktérov z územia. Knižná inšpirácia pre nás všetkých: [Janette Sadik-Khan](#), [Seth Solomonow](#) - Boj o ulicu / Príručka mestskej revolúcie.

9. Počas posledného obdobia nemenovaná politická strana v pláne zrušenie SPF, nakoľko vieme, že jednanie so SPF predlžuje procesy s výstavbou cyklo infraštruktúry. Čo si o tom myslíte?

PSK: Žiaľ - nemáme o tom žiadnu konkrétnu informáciu.



Parkovisko otázok



LEPORELO PRÍKLADOV DOBREJ PRAXE

- 14:00 - 15:00** Cyklopríbehy okolo nás
Aktivity odboru dopravy PSK - Peter Hadbavný
ZŠ Veľký Šariš/učiteľ - Mária Očipová
SPŠ Snina - Alena Romanová, Jana Semanová
Stredoškolák - Maroš Krupa
SLOMBA o.z. - Martin Janus
Cyklo Čajka o.z. - Martin Čajka
Východ Road Liga o.z. - Stanislav Klimeš
Troliga Centrum Prešov - Dominika Švagerko Galiková
Mountainbiking.sk - Martin Siska

Moderuje: Erika Činčerová, Roman Pavlík

Cyklopríbehy okolo nás

Miroslav Švec - príbeh, ktorý ilustruje príklad výnimočnej osobnej premeny, v ktorom cyklistika zohrala kľúčovú úlohu. Miroslav je grafický dizajnér, ktorý veľmi intenzívne zažil fyzické prejavy vyhorenia z dlhodobého pracovného stresu v podobe panických atakov. Miroslav začal pracovať na zásadných zmenách vo svojom živote a cyklistika sa stala kľúčovou súčasťou tohto procesu a nového životného štýlu. Postupne, našiel vďaka cyklistike rovnováhu medzi fyzickým a psychickým zdravím.

Michal Mikitka - nevidiaci tandemový cyklista. Tandemovej cyklistike sa venuje naplno odkedy sa presťahoval do mesta, kedy si kúpil tandemový bicykel a začal aktívne hľadať vodičov, väčšinou bývalých športovcov. Jeho iniciatíva neprestala len pri jazde. Zaviazal sa propagovať tandemovú cyklistiku. Zúčastnil sa Prešovského cyklomaratónu s cieľom zvýšiť povedomie o tomto športe. Pre Michala je jazda na bicykli viac než len šport, je to pre neho psychohygiena, spôsob, ako sa starať o svoje duševné zdravie. Michal tvrdí, že v rámci tandemového cyklovania sa ľudia spoznávajú na hlbšej úrovni. Po prejdení 50 kilometrov spolu majú iný pohľad na seba a svojho spolujazdca. Tandemový bicykel je prostriedkom, ktorý nás spája a umožňuje nám budovať vzťahy v neformálnom prostredí.

Aktivity odboru dopravy PSK - Peter Hadbavný

Odbor dopravy realizuje aj tzv. mäkké aktivity v oblasti rozvoja cyklodopravy a cykloturistiky, ktoré nemá primárne ako náplň práce. Vidí však veľký význam v organizácii podujatí, aj v nadväznosti na národné kampane. Tieto aktivity môžu motivovať ľudí, aby sa viac venovali cyklistike, podporovali cestovný ruch a prispievali k zlepšeniu bezpečnosti na cestách.

1. Do školy a do práce na bicykli: Táto kampaň sa inšpiruje národnou kampaňou. Jej cieľom je motivovať ľudí, aby vymenili auto za bicykel. Ďalším cieľom je plánovať cyklochodníky a hrubú infraštruktúru podľa reálne využívaných trás. Kampaň sa realizuje v septembri a je s ňou spojená aj možnosť vyhrať atraktívne vecné ceny ako horský bicykel, mestský bicykel, športové hodinky a pod. Podmienkou je najazdiť do práce, či do školy 30 km alebo minimálne 12 dní z mesiaca september (vrátane víkendov) stráviť na bicykli. Všetky prejdené trasy je potrebné zaevidovať na stránku www.cyklo.psk.sk. Tento rok sa zapojilo do kampane 170 účastníkov.

2. Dovolenka na biku: V spolupráci s krajskou organizáciou cestovného ruchu Severovýchod Slovenska bolo vybraných 18 miest v kraji, ktoré cyklisti môžu navštíviť a následne nahráť fotky na stránku www.cyklo.psk.sk. Týmto spôsobom majú možnosť vyhrať balíček "Dovolenkára na biku" obsahujúci praktické ceny pre cyklistov. Táto kampaň prebiehala od júna do septembra – 4 mesiace počas leta a podmienkou bolo navštíviť minimálne 7 bodov - vytipovaných miest v rámci Prešovského kraja. V minulom roku sa hodnotilo spomedzi 35 účastníkov, v tomto roku už spomedzi 65.

3. Cykloraňajky: Tieto podujatia ponúkajú možnosť vziať si zdravé raňajky na cestu do práce. Zatiaľ sa realizovali iba v Prešove, no v pláne je ich rozšíriť na ďalšie okresné mestá.

4. Cykloservis: Poskytuje možnosť vykonať základný servis bicyklov pred Úradom PSK.

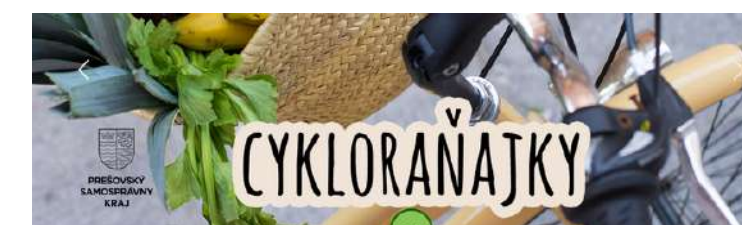


CYKLOPSK



Peter Hadbavný

Odbor dopravy PSK
peter.hadbavny@psk.sk
+421 911 155 730



ZŠ Velký Šariš - cyklokoordinátorka Mária Očipová

V roku 2015 prišla príležitosť, ktorá zmenila spôsob, akým škola a miestna komunita vnímajú cyklistiku. V tom čase bol starý cyklo-stojan pri škole takmer prázdny, no situácia sa začala meniť. Pani učiteľka Mária Očipová aktívne zapojila rodičov a deti, svojím vlastným príkladom informovala o národnej kampani "Do školy na bicykli". Ako súčasť motivácie deťom rozdávala upravené tzv. Saganove karty, ktoré mohli zbierať počas dĺžky kampane. Zelené karty sa mohli nazbierať a využiť ako "amnestia" pre neurobené domáce úlohy. Deti nielenže začali zbierať tieto karty, ale vnímali tiež, že aj ich učiteľka a pani riaditeľka do školy prichádzajú na bicykli, čím sa cyklistika stávala voľbou a nie povinnosťou. Motiváciu zvýšili cyklo-stojany, ktoré trikrát získala škola v rámci ocenenia v národnej kampani. Deti sa stali aktívnymi pomocníkmi, získali tematické tričká a pomáhali ráno pri rozdávaní kariet. Pani učiteľka pokračovala v príprave ďalších zaujímavých aktivít pre žiakov a tieto iniciatívy viedli k vysokej obľúbenosti cyklo-dopravy a k nárastu až na 170 bicyklov a kolobežiek zaparkovaných pred školou v jeden deň. Škola získala ocenenie za 38% zapojenie žiakov, ktorí chodia do školy inak ako autom. V rámci európskeho týždňa mobility sa podarilo zapojiť aj rodičov a mladších súrodencov, čo prispelo k vytvoreniu aktívnej cyklistickej komunity v meste, ktorá už využíva bicykel a iné dopravné prostriedky než auto aj bez vyhlásenia kampane. Tento príklad nám ukazuje, že s odhodlaním, spoluprácou a kreativitou môžeme motivovať verejnosť k aktívnemu používaniu bicyklov, prispievajúc tak k udržateľnejšej budúcnosti. Pani učiteľka Mária Očipová bola za svoju kreativitu a príkladnú motiváciu žiakov ocenená 2. miestom v kategórii Učiteľ- influencer .



Stredná priemyselná škola Snina - Alena Romanová, Jana Semanová

SPŠ Snina sa už dlhé roky venuje výchove v oblasti bezpečnosti na cestách a vodičskej kultúre od materských škôl až po seniorov , a to s cieľom zabezpečiť, že budúce generácie budú pripravené a schopné sa bezpečne a zodpovedne pohybovať na cestných komunikáciách. Úsilie celého pedagogického zboru je motivované skutočným záujmom o bezpečnosť a zdravie ľudí na cestách. Organizujú rôzne formy interaktívneho vzdelávania o bezpečnosti na cestách už 23 rokov. Prioritou je systematické a plánované vykonávanie týchto aktivít, aby dosiahli dlhodobé zmeny vo vedomí mladých ľudí v oblasti cestnej bezpečnosti. Spolupracujú s Ministerstvom dopravy, PSK, a obzvlášť sú podporovaní mestom Snina. V rámci 4 študijných odborov je najviac angažovaným odborom technická prevádzka dopravy.

Študenti sú kľúčovými aktérmi v týchto aktivitách. Pripravujú žiakov na bezpečné a zodpovedné správanie sa na cestách a zároveň podporujú súťaživosť v bezpečných podmienkach, ako sú uzavreté preteky a súťaže. Touto cestou vedú mladých ľudí k zodpovednej cestnej kultúre a správaniu. Pani riaditeľka Alena Romanová a pani učiteľka Jana Semanová predstavili aj niekoľko konkrétnych aktivít, ktoré škola zorganizovala, ako napríklad súťaž "SUPERvodič a SUPERcyklista," ktorá sa koná už tretí rok a zameriava sa na základné školy. Počas tejto udalosti sami študenti organizujú pre školy rôzne aktivity v priebehu celého dopoludnia, ktoré zahŕňajú súťaže, ukážky jazdeckej polície, testy, ukážky prvej pomoci, hasičské ukážky a odovzdávanie cien. Táto akcia získala veľkú popularitu a prispieva k záujmu mladých ľudí o bezpečnosť na cestách. Okrem toho organizujú simulované dopravné nehody, ktoré sú zamerané na zlepšenie schopností žiakov reagovať v prípade skutočnej nehody. Tieto aktivity sú veľmi dôležité pre informovanie cieľových skupín o nových pravidlách a zmenách v oblasti dopravy.

Vďaka systematickej práci, spolupráci s partnermi a zapojeniu mladých ľudí dosahuje škola vynikajúce výsledky v oblasti propagácie a výučby bezpečnosti na cestách.

ZŠ Velký Šariš



Stredná priemyselná škola Snina



Maroš Krupa

je študentom gymnázia Jána Adama Raymana v Prešove. Jeho prítomnosť na konferencii je dôkazom toho, že mladí ľudia sa dokážu cyklistikou nadchnúť a vytrvalo sa tejto vášni venovať aj v často neľahkých podmienkach. Mladý, ambiciózný, len 16-ročný športovec z Prešova, reprezentant v ENDURO, víťaz Majstrovstiev Slovenska v ENDURE 2022 a 2023, prišiel aj napriek svojmu zraneniu porozprávať o svojej ceste za titulom, svojich ambíciách do budúcnosti, zameraných na svetové podujatia. Súčasťou života mladého športovca je náročný každodenný tréning, cestovanie na sústredenia, tréningy v bike-parkoch, posilňovni, čo si popri plnení školských povinností vyžaduje naozaj vysoké nasadenie a solídne zázemie. Maroš hľadá pomoc vo forme grantu, ktorý by jemu a jeho rodine pomohol finančne pokrývať náklady súvisiace so zabezpečením tréningového procesu a cestovné náklady na podujatia, kde sa ukazuje jeho výrazný talent a poctivá športová príprava.

Skonštatoval, že Prešovský kraj má veľký potenciál, hoci táto disciplína ešte nie je veľmi rozvinutá a nemá širokú základňu. Uvítal by väčšiu podporu od Zväzu slovenskej cyklistiky a finančnú podporu tejto disciplíny.

Držíme mu palce a tešíme sa z jeho úspechov!



Mimovládne organizácie a súkromný sektor - cyklopríbehy

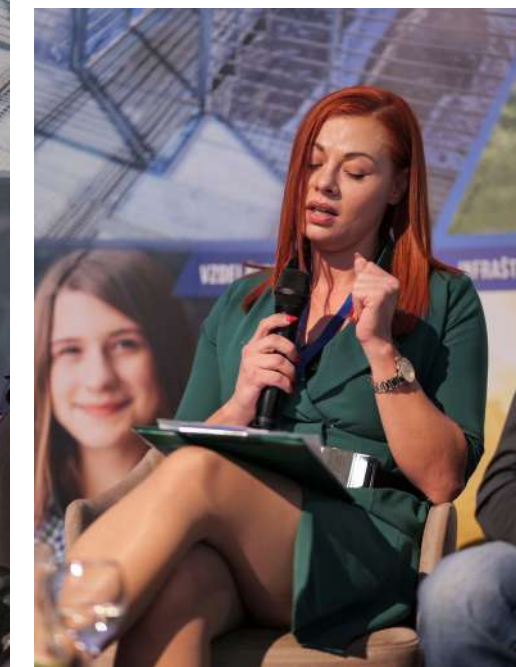
Martin Janus - SLOMBA - o.z. - zástupca občianskeho združenia SLOMBA. Organizácia vznikla v roku 2010 v Prešove s cieľom budovania single trackov a cyklistických tratí, ktoré by zlepšili možnosti aktívneho trávenia voľného času a podporili cyklistiku v regióne. Na začiatku začali s výstavbou prvého single tracku a postupne pridávali ďalšie trate v mierne náročnejších variantoch, čím vyhovel rastúcim nárokom a skúsenostiam cyklistov. Ich práca sa nezameriava len na Prešov, ale rozšírila sa aj do iných regiónov, ako sú Košice, Stará Ľubovňa a Bratislava. Spolupracujú s mestami na podpore cyklistiky a výstavbe týchto trás, ako napríklad v Košiciach, kde pomohli vďaka finančnej podpore mesta revitalizácii mnohých single trackov. V rámci voľného času sa ako dobrovoľníci venujú správe a údržbe trás, aby zabezpečili bezpečné a kvalitné podmienky pre cyklistov. Výzva, s ktorou sa stále stretávajú, je finančná stránka projektov. Často musia financovať revitalizácie a opravy z poukázaných 2% daní alebo z vlastných zdrojov. Občianske združenie má určitú mieru podpory, ale ako sa vyjadril pán Martin Janus, bolo by prospešné, keby sme dokázali zjednotiť úsilie všetkých krajov v prospech podpory a rozvoja cyklistických trás a infraštruktúry.

Martin Čajka - O.Z. Cyklo Čajka - pán Martin Čajka začal svoju cyklistickú cestu v rámci Slovenského cyklistického klubu spolu so synom v roku 2015, kde momentálne pôsobí ako predseda cykloturistiky. Neskôr sa začal venovať športovej cyklistike, najmä mladej generácii. V tomto roku prevzal do správy prešovský velodróom, jediný na Slovensku s olympijskými parametrami, z ktorého sa snažia vytvoriť multifunkčný priestor. Spoluorganizoval Prešovský cyklomaratóon, na ktorom sa zúčastnilo viac ako 400 účastníkov. Okrem dráhových pretekov usporadúvajú aj Prešovský kilometer pre verejnosť a podujatie Kráľ Šariša pre priaznivcov horskej cyklistiky s dojazdom na velodróome. Majú ambíciu hostiť majstrovstvá sveta mladých, cyklokros a podobné podujatia v spolupráci so SLOMBA o.z. Do svojich aktivít veľmi intenzívne zapájajú dobrovoľníkov a verejnosť.

Stanislav Klimeš - Východ Road Liga, o.z. - Už 13 rokov organizujú preteky v cestnej cyklistike v Prešove, Poprade, Bardejove, Svidníku a v Tatrách. Súťaž je celoročná, organizujú i memoriály. Snažia sa zapojiť čo najširšiu verejnosť od 15-99 rokov v 9 vekových kategóriách. Každý rok sa jej zúčastní viac ako 100 pretekárov. Organizujú tiež Detskú ligu Adriana Babiča, kde majú kategórie od 1-14 roku v celom regióne Prešovského kraja. Týchto pretekov sa zúčastňuje približne 1500 dospelých a 1000 detí.

Troliga Centrum Prešov - Dominika Švagerko Galiková - TROLIGA CENTRUM má detské dopravné ihrisko v prenájme. V pláne majú doplniť infraštruktúru pre športy na kolieskových korčuľoch pre amatérov, ale aj profi ligu, vybudovanie big crossovej dráhy, ktorá bude spĺňať štandardy na medzinárodné súťaže. V druhej etape majú v pláne dobudovanie skateboard parku a malej pumtrackovej dráhy. Chcú revitalizovať a zmodernizovať dopravné ihrisko a pri ňom detské bezbariérové ihrisko na edukáciu v oblasti dopravnej výchovy pre MŠ a ZŠ. Hľadajú tiež zdroje na tieto veľké projekty, keďže na nich pracujú mimo ich podnikateľských aktivít.

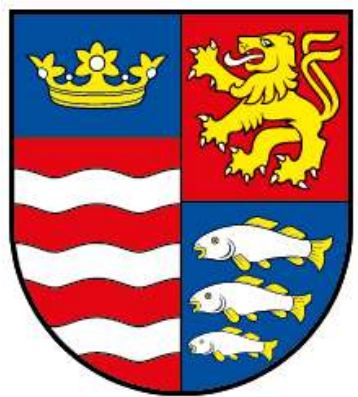
Martin Siska - Mountainbiking.sk - zástupca cykloturizmu aj horskej cyklistiky zo Spišskej Belej, ktorý sprevádza zahraničnú klientelu, prichádzajúcu na Slovensko objavovať jeho krásy. OZ - Združenia pre rozvoj horskej cyklistiky v regióne Spišská Belá označilo už vyše 1000 km cyklotrás a starajú sa o ne. Celoročne sprevádza po Slovensku zahraničných klientov, ale vrchol sezóny je okolo mája-októbra. Momentálne ponúka 2 produkty cross country, kde hosťom pripraví turnus, vrátane ubytovania aj dopravy v lokalitách ako Levočské vrchy, Spišská Magura a Vysoké Tatry. Singel traily vznikli a existujú vďaka aktivistom-dobrovoľníkom, hoci predstavujú veľký a pritom lacný potenciál pre rozvoj turizmu a na prilákanie zahraničnej klientely. Podpora single trailov je v porovnaní s budovaním cyklochodníkov lacnejšia. Skonštatoval, že na Slovensku neexistuje reálna a systematická podpora, ako napríklad v Izraeli, ktorý sa stal fenoménom horskej a single trailovej cyklistiky. Mnohé združenia pritom narádzajú na komplikácie a problémy pri jednaní so samosprávami a ďalšími združeniami a organizáciami na území. Túto rolu by mohol prevziať práve samosprávny kraj.



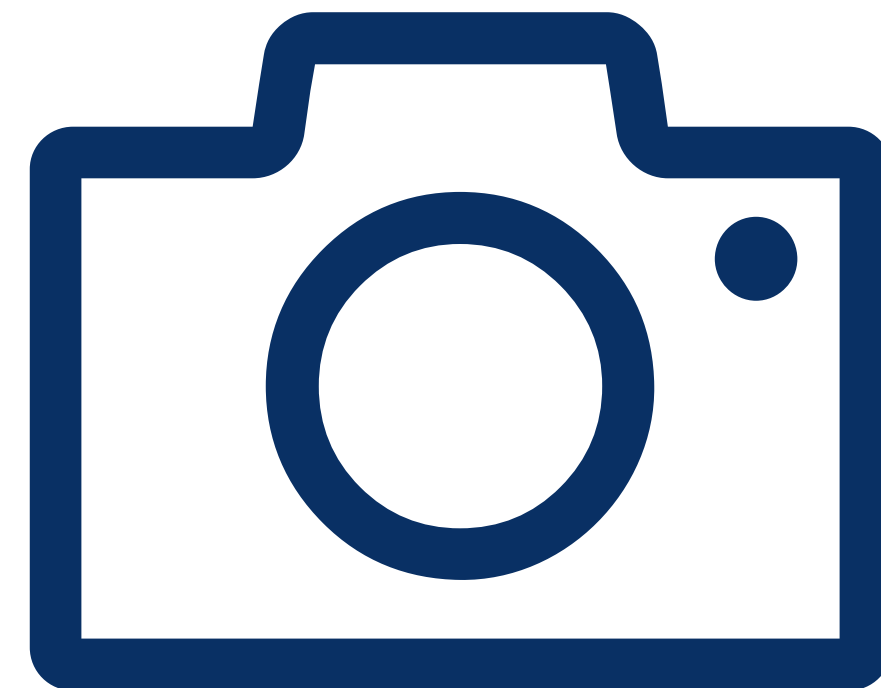
DISKUSIA A ZÁVER



Moderuje: Erika Činčerová, Roman Pavlák



**PREŠOVSKÝ
SAMOSPRÁVNY
KRAJ**

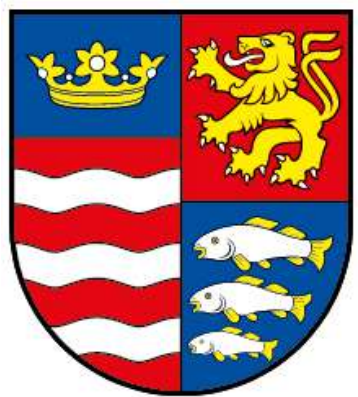


FOTOGALÉRIA









**PREŠOVSKÝ
SAMOSPRÁVNÝ
KRAJ**



EVALUAČNÝ DOTAZNÍK

Vyhodnotenie evaluačného dotazníka

EVALUAČNÝ DOTAZNÍK



1. OHODNOŤTE TÚTO KONFERENCIU / najlepšia známka 10/

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

2. PRIESTOR PRE VÁŠ ODKAZ

ZAÚJÍMA NÁS

PREČO SA VENUJETE CYKLO TÉME? ČO JE KONKRÉTNE U VÁS MOTIVÁCIU?

Toto podujatie je podporené z Európskeho sociálneho fondu.



Prechádzajte sa po M Aréne, rozprávajte sa s ostatnými a vypíňajte úlohy.

Na tých, ktorým sa podarí spojiť min. 5 políčok v riadku, stĺpci alebo v diagonále, čakajú odmeny.

Nájdite niekoho koho ste už videli na bicykli	Dajte si kávu alebo iný nápoj s niekým koho nepoznáte.	Ľapnite si s Romanom Pavlikom /cyklokoordinátor PSK/	Navštívte prezentačné stánky	Vyskúšajte si jazdu na Sharvan bike
Zúčastnil som sa parti aktivít o 13tej	Zúčastnil som sa cyklorajažok	Zadal som otázku alebo podnet cez aplikáciu SLIDO alebo fyzicky parkovisko otázok	Hlásim sa do cyklo - platformy	Vlastným bicykel a aspoň 1x za týždeň na ňom jazdím
Zúčastnil som sa nejakej cykloakcie v tomto roku	Nájdite troch ľudí, ktorí majú odlišnú farbu menovky ako vy a pozdravte ich	ŽOLÍK	Využil som cyklobus alebo bicykel vo vlaku	Za volantom dodržiavam odstup 1,5m od cyklistu
Súhlasím s výrokom: #som cyklista	Zaslúžim si darček na konci podujatia	Odfotil som sa s tabulkou #som cyklista	Vozil som sa na elektrobicykli	Počas bicyklovania nosím prilbu
Zoznámte sa s niekým, kto prišiel na konferenciu na bicykli	Nájdite niekoho z Vášho okresu	Urobte kompliment dáme s okuliarmi	Nájdite troch ľudí, ktorí majú rovnakú farbu menovky ako vy a pozdravte ich	Urobte si selfie s niekým z prezentačných stánkov

Parti.Bingo

Evaluačný dotazník vyhodnotilo 58 účastníkov podujatia.

Ohodnoťte túto konferenciu (stupnica od 1 do 10). 10b - 32x, 9b - 14x, 8b - 8x, 7b - 4x

Priemerné hodnotenie bolo 9,27b

Miesto pre odkaz využilo 33 účastníkov

Cyklisti do toho!

Lepšie dodržiavanie časového programu, jinak super..

Spájate sa navzájom N60/Štát/Región/Komunál/Polícia/ Verejná osobná

doprava/Projektanti

Super.

Singletrails.

Držím palce a udržte nastolené tempo.

Maximálna podpora cyklo už u detí.

Boli ste perfektní!

Program bol veľmi prínosný.

Ďakujeme.

Rozšírenie kostrovej siete v PO.

S konferenciou som veľmi spokojný.

Veľmi príjemné, pozitívne a potrebné stretnutie. Veľa užitočných informácií.

Lepšia informovanosť o cyklo možnostiach v rámci PSK.

Ďakujeme. Moderne / odborne / nápadito, "k veci".

Ocenila by som viacej takýchto stretnutí, kde sa stretnú všetci nadšenci cykla

alebo kompetentných v území, aby sme si mohli vymieňať skúsenosti alebo by tu

vznikla možnosť spolupracovať.

Urobiť podobné diskusie v mikroregiónoch, hoci aj v malom a prizvať účastníkov

a takto získavať ľudí

Výborne zorganizované stretnutie.

Viac takýchto podujatí.

Boli ste super.

Zapojenie širšej verejnosti, mládeže do cyklovýzvy,

cykloprojektu prostredníctvom škôl.

Zlepšenie propagandy aj na sociálnych sieťach.

Super podujatie - do auditória pozvať zástupcov školských

parlamentov.

Vyšší záujem štátu o cyklochodníky /vysporiadanie

pozemkov/.

Prajem veľa cyklovýziev a hlavne, aby sa zjednodušili

podmienky žiadostí.

Radi prídeme opäť.

Celkovo dobre zorganizovaná akcia.

Viac takýchto podujatí + aktívne ukážky /praktické/.

Všetci zlatí. Všetko išlo ako malo.

Výborne zorganizované stretnutie.

Vyhodnotenie evaluačného dotazníka

Prečo sa venujete cyklo téme? Čo je konkrétne u Vás motiváciou?

Nevenujem sa cyklotéme, ale som aktívna cyklistka, resp. využívam bicykel na cyklodopravu.

Hlavne z ekologických dôvodov.

Zlepšenie podmienok na bicyklovanie ako šport, turistika, či dochádzanie za povinnosťami.

Pretože najlepšie zážitky sú na bicykli.

Bicykel je pre mňa SLOBODA.

Lebo chcem tému Cyklo posunúť dopredu.

Rád bicyklujem.

Rozvoj turizmu.

Urobiť vo veciach / oblasti poriadok. Mať kvalitné dáta a kvalitné rozhodnutia.

V rámci spoločnosti sa zúčastňujem na projekte vybudovania cyklo infraštruktúry.

Zlepšenie podmienok pre cyklodopravu a horskú cykloturistiku.

Lebo ma to baví a naplňa.

Potreba výstavby cyklotrás.

Som cyklista, turista, pracovník samosprávy.

Venujem sa 20 rokov cyklistike.

Som servisák.

Rozvoj CYK a CAT ako potenciál rozvoja CR.

Zdravý životný štýl.

Životné prostredie a deti.

Udržanie zdravého životného štýlu, kondície.

Som cyklistka a záleží mi na kvalite a funkčnosti cyklotrás.

Motivovať seba, mládež, dospelých presedieť spoza volantu na bike.

Som aktívna cyklistka s celou rodinou /5 ľudí/.

Zrealizovať čo najdlhšiu sieť cyklochodníkov v meste Humenné a okolí.

Bezpečnosť cestnej premávky propagovaná v školskom prostredí.

Práca so skupinou ľudí, ktorí patria k najzraniteľnejším účastníkom cestnej premávky.

Spoločný čas s rodinou a priateľmi.

Skvalitnenie cyklosiete.

Príroda a športové zážitky.

Dostať do kostrovej siete cyklo-chodník, bager /Batizovce - Gerlachov/.

Budovanie cyklodopravy v Tatranskom a Podtatranskom regióne.

E bike.





TÍM

