



Materiál do Rady partnerstva PSK

Dňa: 9.9.2024

**Zoznam prioritných  
projektových zámerov č. 5**

**Predkladá:**

Mgr. Štefan Pavlík, vedúci odboru Rady Partnerstva

**Spracovala:**

Mgr. Lenka Smetanková, vedúca oddelenia sekretariátu Rady Partnerstva

Mgr. Mária Majirská, referentka oddelenia sekretariátu Rady Partnerstva



## Rada partnerstva Prešovského samosprávneho kraja

---

### NÁVRH NA UZNESENIE

Číslo uznesenia:...../2024

Uznesenie Rady partnerstva Prešovského samosprávneho kraja  
k bodu programu 10: Zoznam prioritných projektových zámerov č. 5

**Predkladateľ: Mgr. Štefan Pavlík, vedúci Odboru Rady partnerstva**

Rada partnerstva Prešovského samosprávneho kraja na svojom 11. zasadnutí,  
ktoré sa uskutočnilo dňa 30.9.2024 v Prešove

**schvaľuje**

**zoznam prioritných projektových zámerov č. 5**



## DÔVODOVÁ SPRÁVA

Technický sekretariát Rady partnerstva PSK predkladá na prerokovanie zmeny a doplnenia zoznamu prioritných projektových zámerov Prešovského samosprávneho kraja od posledného zasadnutia Rady partnerstva PSK 3.6.2024.

### IPB A Stabilizácia ľudských zdrojov

#### A1.1 Podpora zručností pre posilnenie konkurencieschopnosti a hospodárskeho rastu a budovanie kapacít

- presun projektového zámeru Regionálne centrum pre inteligentnú špecializáciu PSK, Talentcentrum z RSO4.2 do 1.4.1

#### A1.2 Podpora rozvoja infraštruktúry vzdelávania, odbornej prípravy a celoživotného vzdelávania

*Opatrenie P SK: RSO4.2 Zlepšenie rovného prístupu k inkluzívnym a kvalitným službám v oblasti vzdelávania, odbornej prípravy a celoživotného vzdelávania rozvíjaním dostupnej infraštruktúry vrátane posilňovania odolnosti pre dištančné a online vzdelávanie a odbornú prípravu*

- doplnenie projektových zámerov integrovaných územných investícií (ďalej len PZ IÚI) pre opatrenie P SK RSO 4.2 (regionálne školstvo) – na poslednom rokovaní Rady partnerstva došlo k zrušeniu schválených PZ IÚI a následne prebehol proces nového hodnotenia PZ IÚI v rámci vyhlásenej výzvy PSK-MIRRI-010-2024-ITI-EFRR - Výzva na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok na podporu rozvoja regionálneho školstva – výber projektových zámerov IÚI na základe kritérií pre výber PZ IÚI schválených 3.6.2024
- navrhovaný zoznam je prílohou v bode 9 rokovania

### IPB B Regionálne opatrenia pre nízkouhlíkové a obehové hospodárstvo v Prešovskom kraji Kľúčový projekt: B1 Efektívnosť a dekarbonizácia verejných budov PSK

*Opatrenie P SK: 2.1.2 Znižovanie energetickej náročnosti budov*

- vyradenie projektu Rekonštrukcia internátu SOŠ Lesníckej v Bijacovciach na účel prevádzkovania pobytových sociálnych služieb a služieb zdravotníckej starostlivosti z dôvodu ukončenia hlavných aktivít projektu pred podaním ŽoNFP, a to z dôvodu, že nebola vyhlásená výzva na toto opatrenie

#### B1.2 Energetická optimalizácia prevádzkovania verejných budov prostredníctvom inteligentného merania

*Opatrenie P SK 1.2.2 Podpora budovania inteligentných miest a regiónov*

#### Návrh PZ IÚI: Moderné technológie - Energetická optimalizácia prevádzkovania verejných budov prostredníctvom inteligentného merania

- požadované navýšenie pridelenej alokácie o sumu: 215 717,41€ presunom z IPB G (zmena finančného plánu IÚS PSK 2021-2027 v rámci rovnakého opatrenia P SK 1.2.2 – k navýšeniu na tento PZ IÚI dochádza v procese prípravy PZ IÚI a upresňovania rozpočtu PZ IÚI)



## Rada partnerstva Prešovského samosprávneho kraja

### **IPB C Rozvoj dopravnej obslužnosti v SPR Šariš a Horný Zemplín**

*Opatrenie P SK 2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy*

Rozvoj udržateľnej a integrovanej verejnej dopravy v SPR Šariš s presahom na Horný Zemplín-  
Nákup bezemisných autobusov prímestskej autobusovej dopravy verejnú autobusovú dopravu a  
vybudovanie súvisiacej infraštruktúry na pohonné látky

- návrh na zrušenie tejto aktivity vzhľadom na viaceré dôvody: výsledky rokovaní s Ministerstvom dopravy SR ohľadom oprávnenosti CNG autobusov (ich oprávnenosť je Ministerstvom dopravy preverovaná), otázka prevádzkovania a následnej údržby - alokácia by pokryla iba časť autobusovej základne, špecifikum vysokohorského prostredia a pod. Alokácia sa navrhuje použiť na iné oprávnené aktivity v rámci tohto opatrenia 2.8.1
- ďalšie terminály, záchytné parkoviská, zastávky, elektronické informačné systémy a pod.

### **C1.1 Rozvoj kvality doplnkovej infraštruktúry verejnej dopravy v SPR Šariš v nadväznosti na R4, priemyselné parky a strediská CR - týka sa SPR Šariš**

*Opatrenie P SK: 2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy*

Upresnenie názvu návrhu PZ IÚI z dôvodu obstarania štúdie uskutočniteľnosti s navrhovaným názvom.

#### **Pôvodný názov:**

- 1) Prestupné terminály, parkoviská a zastávky na trase Prešov – V. Šariš – Sabinov - Lipany
- 2) Prestupné terminály, parkoviská a zastávky na trase Prešov – Raslavice – Bardejov,

#### **Navrhovaný názov:**

- 1) Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy, prestupných uzlov a záchytných parkovísk v SPR Šariš pozdĺž prepravnej osi Kysak – Prešov – Sabinov – Lipany;
- 2) Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy, prestupných uzlov a záchytných parkovísk v SPR Šariš pozdĺž prepravnej osi Prešov – Bardejov;
- 3) Modernizácia a výstavba prestupných uzlov (zastávok so zmiešanou obsluhou spojmi mestskej a regionálnej verejnej osobnej dopravy) na území mesta Prešov a obce Ľubotice

### **C1.2 Zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie ciest II. a III. triedy v nadväznosti na R4, priemyselné parky a strediská CR**

*Opatrenie P SK: 3.2.3 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest II. a III. Triedy*

Zmena a doplnenie PZ IÚI - vid' bod Schválenie PZ IÚI v rámci vyhlásených výziev IÚI - týka sa SPR Šariš

### **C1.3 Výstavba a modernizácia miestnych komunikácií v nadväznosti na R4, priemyselné parky a strediská CR (SPR Šariš)**

*Opatrenie P SK: 3.2.4 Miestne komunikácie*

- doplnenie zoznamu prioritných zámerov na základe posúdenia a projektových námetov z aplikácie RISK (použitím kritérií pre filtrovanie projektového zásobníka, odsúhlasených 3.6.2024)
- týka sa SPR Šariš a SPR Horný Zemplín, pre SPR Spiš je príslušný IPB D1.3 (postup výberu



## Rada partnerstva Prešovského samosprávneho kraja

bol spoločný).

Kritériá boli spolu s vyzvaním na predkladanie projektových námetov a vzorom projektového námetu rozposlané 11.6.2024 v aplikácii RISK s dátumom uzávierky 11.7.2024.

K času uzávierky 11.7.2024 23:59 bolo v systéme aplikácie RISK odoslaných 140 projektových námetov. Prehľad je v tabuľke:

SPR	počet žiadateľov	počet projektových námetov	Suma s DPH	Disponibilné COV
Horný Zemplín	32	35	13 424 318,00 €	1 579 116,00 €
Spiš	23	29	10 591 934,00 €	4 392 131,76 €
Šariš	62	76	41 047 270,00 €	4 388 235,30 €
Spolu		140	65 063 522,00 €	10 359 483,06 €

### Projektové námety boli posúdené kritériami nasledovne:

Podmienky pre splnenie vylučovacieho kritéria č. 5:

Formálne: popis musel preukazovať nadväznosť na cestu vyššej kategórie (akceptované, ak to bolo evidentné aspoň v prílohe a nadväznosť na lokalitu (CR, priemyselný park, R4, ktorá je preukázaná buď linkom na overenie tvrdenia alebo prílohou).

Ak na situačnom výkrese chýbali zobrazenia na posúdenie napojenia a nadväznosti, ale bolo na nich odkázané v popise projektového námetu, žiadatelia boli dožiadaní na doplnenie situačného výkresu (ak sa to nedalo jednoznačne určiť z mapových portálov).

Priama nadväznosť je priznaná v dvoch možnostiach – 1. riešená MK sa napája (ústi) k danej lokalite (to je priama úzka nadväznosť) a 2. riešená MK je komunikačnou trasou k tejto lokalite, teda sa nachádza na trase k danej lokalite (t.z. turista/zamestnanec/dodávateľ/stavebník R4 sa po tejto MK dostane k lokalite, v pár prípadoch akceptované aj ako obchádzková trasa - ak k lokalite vedie cesta vyššej kategórie)

- Pre lokality CR – tie MK, ktorými bude turista cielene prechádzať, aby sa dostal k lokálnej turistickej atraktivite (lokalita CR – kostol len ako NKP, športové zóny, oddychové zóny, hrady, amfiteátre, ranč, lyžiarske strediská, farmy, škola v prírode, domy na duchovné cvičenia, ubytovacie kapacity; detské ihriská individuálne – ak išlo len o IBV, tak nie)
- Pre priemyselné parky – nadväznosť musí byť v zmysle, ako napr. Sabinov – ul. Jarková, bude slúžiť na spojenie z VOD (železničnej zastávky) do priemyselného parku (pešo, bicykel, taxík, kolobežka). Neakceptované boli tie, ktoré riešili MK v IBV a len s nízkou pravdepodobnosťou tam môže bývať pár zamestnancov, ktorí môžu dochádzať do uvedeného priemyselného parku. Nikto neuviedol, že ide o zamestnanecký satelit. Tiež nebol prípad, že by MK tvorila logistickú zásobovaciu trasu pre priemyselný park.
- Pre lokality R4 MK musí plniť úlohu, a to v súvislosti s výstavbou R4 (ako zásobovacia trasa pre nákladnú dopravu) alebo ako sekundárna obchádzková trasa v prípade uzávery R4 a cesty vyššej kategórie (pekný príklad Rakovčik - Šariš).



## Rada partnerstva Prešovského samosprávneho kraja

---

Bodovanie:

BK 2 – ak uviedli, že prispievajú k pešej doprave – museli riešiť chodník, ak k cyklistickej cestičke, cykloturistike, - museli riešiť aj infraštruktúru (min. vyznačenie cyklistického pruhu, alebo presmerovanie cyklistickej trasy kvôli bezpečnosti na umiernenú komunikáciu - Drienov). Občianska vybavenosť znamená zdrav. starostlivosť, škola, škôlka, potraviny.

Kostol, multifunkčné ihriská, oddychové zóny, boli zahrnuté v lokalite CR, došlo by k zdvojeniu. Posudzovaná bola aj možnosť obchádzkovej trasy. Ak prispievali k infraštruktúre VOD – t. z. boli úzko napojené na zastávky SAD, železničné zastávky, a to v tom pohľade, že turista/zamestnanec vystúpi a ide k lokalite CR/priemyselnému parku, nie z pohľadu domáceho obyvateľstva, že idú z IBV na zastávku SAD

BK3 – komplexnosť – 0 bodov (cesta, cesta a príľahlý chodník, cesta a most, ktorý je súčasťou riešenej cesty, príľahlý znamená súběžný – ak aj bol výškovo oddelený, alebo zeleným pásom, znamená príľahlý)

1 bod most, ktorý žiadateľ deklaruje, že ide o havarijný stav a je jedinou spojnicou územia s ostatným svetom (stalo sa, že porovnaním mapy google bolo zistené, že o pár metrov ďalej je ďalší most).

2 body ak žiadateľ riešil na svojom území oddelene v inej časti motoristickú komunikáciu (cestu, most) a v inej časti nemotoristickú komunikáciu (chodník, cyklochodník) – vtedy ide o nepríľahlosť. Ak riešil aj prestavbu nevyhovujúcej križovatky napr. na kruhovú, ak riešil aj prvky bezpečnosti (ale nie zvodidlá), teda priechody pre chodcov, spomaľovacie pruhy, ostrovčeky, zjednosmernenie cesty, obmedzenie rýchlosti, dopravné zrkadlá.

Majetkovoprávne vysporiadanie sa v katastrálnych portáloch z dôvodu veľkého počtu predložených projektových námetov neoverovalo, bolo akceptované tvrdenie žiadateľa Áno v políčku majetkovoprávne vysporiadanie. Bude sa overovať pri posudzovaní projektových zámerov, ktoré postúpia v procese výberu do hodnotenia.

Bude nutné použiť rozlišovacie kritérium, t.j. rozhodnúť o poradí projektových námetov na hranici alokácie. Tabuľka s vyhodnotením bola zaslaná na prerokovanie Kooperačným radám SPR a je prílohou tohto materiálu. Rozlišovacie kritérium: poradie na predloženie projektového zámeru bude určené podľa počtu bodov zostupne od najvyššieho počtu bodov po najnižší počet bodov na hranicu vyčerpania alokácie. V prípade rovnakého počtu bodov, o poradí rozhodne hlasovaním Rada partnerstva na základe odporúčania Kooperačných rád jednotlivých SPR.

Rada partnerstva môže obmedziť výšku pridelenej alokácie projektového námetu s prihliadnutím na pomer výšky alokácie a cieľovej hodnoty merateľného ukazovateľa, ktorý má byť dosiahnutý v rámci P SK (materiál bude zverejnený na [eurofondy.gov.sk](http://eurofondy.gov.sk))

O návrhu Kooperačných rád SPR budete informovaní na zasadnutí Rady partnerstva.

Vzhľadom na návrh presunov - navýšenie na opatrenie 3.2.4 z opatrenia 4.3 (komunitné centrá, krízová intervencia) 2 601 366 € alokácia (85 % EFRR) a z 5.2.2 alokácia 2 504 101 € (85 % EFRR) považujeme za vhodné navrhnúť určiť poradie (členmi Kooperačných rád SPR) pri počte rovnakých bodov u viacerých žiadateľov na hranici súčasnej alokácie (vyznačené žltým podfarbením v stĺpci Rozlišovacie kritérium) a aj u ďalších nižšie hodnotených (po uvoľnení



## Rada partnerstva Prešovského samosprávneho kraja

alokácie bude sekretariát Rady partnerstva priebežne vyzývať na predloženie PZ IÚI podľa stanoveného poradia v jednotlivých SPR)

### C1.4 Podpora cyklo dopravy v SPR Šariš v širšej nadväznosti na R4, priemyselné parky a strediská CR

Opatrenie P SK: Opatrenie 2.8.2 Podpora cyklo dopravy (vyhlásená výzva 26.8.2024)

V zozname na základe konzultácie so SÚC PSK dochádza k upresneniu konkrétnych lokalít v rámci podpory úsekov EUROVELO 11 ako priority v podpore IÚS PSK.

- 1) Eurovelo 11 - Vybudovanie cykloinfraštruktúry na vybraných úsekoch cyklotrás v okrese Prešov (I.etapa úsek Kendice - Drienovská Nová Ves)
- 2) EuroVelo 11 - Vybudovanie cykloinfraštruktúry na vybraných úsekoch cyklotrás v okrese Sabinov (I.etapa úsek Krásna Lúka, II. etapa (Krivany, Torysa, Rožkovany, Lipany II.etapa)

### IPB D Prepojený zelený Spiš

**Kľúčový projekt: D1 Rozvoj udržateľnej a integrovanej verejnej dopravy v SPR Spiš - týka sa SPR Spiš**

*Opatrenie P SK 2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy*

Rozvoj udržateľnej a integrovanej verejnej dopravy v SPR Spiš - Nákup bezemisných autobusov prímestskej autobusovej dopravy verejnú autobusovú dopravu vo Vysokých Tatrách a vybudovanie súvisiacej infraštruktúry na pohonné látky

- návrh na zrušenie tejto aktivity vzhľadom na viaceré dôvody: výsledky rokovaní s Ministerstvom dopravy SR ohľadom oprávnenosti CNG autobusov (ich oprávnenosť je Ministerstvom dopravy SR preverovaná), otázka prevádzkovania a následnej údržby - alokácia by pokryla iba časť autobusovej základne, špecifikum vysokohorského prostredia a pod. Alokácia sa navrhuje použiť na iné oprávnené aktivity v rámci tohto opatrenia 2.8.1
- ďalšie terminály, záchytné parkoviská, zastávky, elektronické informačné systémy a pod.

### D1.1 Rozvoj kvality doplnkovej infraštruktúry verejnej dopravy v SPR Spiš - týka sa SPR Spiš

*Opatrenie P SK 2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy*

- **doplnenie** zoznamu o návrh PZ IÚI Horský integrovaný dopravný terminál Tatranská Lomnica. Ide o doplnenie v rámci pôvodne vyčlenenej alokácie pre druh aktivít prestupných terminálov, záchytných parkovísk a zastávok na základe priorít Plánu udržateľnej mobility PSK a Plánu udržateľnej mobility regiónu Vysokých Tatier. Návrh na doplnenie bude prerokovaný v Kooperačnej rade SPR Spiš

Popis projektového námetu v aplikácii RISK:

Cieľom zámeru je v súlade s PUM pre región Vysoké Tatry a v súlade s platným Územným plánom mesta Vysoké Tatry, na pozemku par. č. KN C 233/1, k . ú. Tatranská Lomnica, umiestniť autobusovú stanicu a parkovanie P+R s príslušnými službami a s prepojením so železničnou stanicou - TEŽ + vlak. Autobusová stanica pre verejnú dopravu, SKIBUS alebo súkromných dopravcov by obsahovala cca. 4-5 nástupíšť. Parkovacia plocha by bola zriadená pre 150 až 200 stojísk pre osobné vozidlá, 10 až 12 stojísk pre motocykle, 5 stojísk pre minibusy, 20 cykloboxov pre e-bike nabíjaciu infraštruktúrou a 5 až 6 stojísk



## Rada partnerstva Prešovského samosprávneho kraja

---

pre nabíjaciu e-car infraštruktúru.

- pre ďalšie PZ IÚI zostane alokácia po zrušení kľúčového projektu nákup nízkoemisných autobusov vo výške 5 mil. € (85 % EFRR) - ďalšie PZ IÚI sa navrhujú vybrať podľa majetkovoprávných vzťahov, vyriešení otázky štátnej pomoci a možností realizácie do konca programového obdobia

### **D1.2 Zlepšenie regionálnej mobility v SPR Spiš prostredníctvom modernizácie ciest II. a III. triedy v nadväznosti na priemyselné parky a strediská CR**

*Opatrenie P SK: 3.2.3 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest II. a III. Triedy*

Zmena a doplnenie PZ IÚI - viď bod Schválenie PZ IÚI v rámci vyhlásených výziev IÚI - týka sa SPR Spiš

### **D 1.3 Výstavba a modernizácia miestnych komunikácií v SPR Spiš v nadväznosti na priemyselné parky a strediská CR**

*Opatrenie P SK: 3.2.4 Miestne komunikácie*

- **doplnenie** zoznamu prioritných zámerov na základe posúdenia a projektových námetov z aplikácie RISK (použitím kritérií pre filtrovanie projektového zásobníka, odsúhlasených 3.6.2024)
- týka sa SPR Spiš (postup a odôvodnenie výberu je opísané v IPB C1.3).

### **D1.4 Podpora cyklo dopravy v SPR Spiš**

Opatrenie P SK: Opatrenie 2.8.2 Podpora cyklo dopravy (vyhlásená výzva 26.8.2024)

V zozname na základe konzultácie so SÚC PSK dochádza k upresneniu konkrétnych lokalít v rámci podpory úsekov EUROVELO 11 ako priority v podpore IÚS PSK:

- 1) Eurovelo 11 - vybudovanie cykloinfraštruktúry na vybraných úsekoch cyklotrás v okrese Stará Ľubovňa (Názov projektu: Stará Ľubovňa, I. etapa úsek Plavnica, Plaveč, Orlov)

## **IPB E Komplexný integrovaný rozvoj komunít na území PSK**

**E1.1** *Dobudovanie zariadení starostlivosti o deti do troch rokov veku dieťaťa v Prešovskom kraji a zlepšenie ich vybavenosti*

RSO4.1. Zvyšovanie účinnosti a inkluzívnosti trhov práce a prístupu ku kvalitnému zamestnaniu rozvíjaním sociálnej infraštruktúry

Zariadenie starostlivosti o deti do 3 rokov - Mestské jasle Levoča - vyradenie zo zoznamu na žiadosť potencionalného žiadateľa

**E1.2** *Zlepšenie rovného prístupu k vzdelávaniu, odbornej prípravy a celoživotného vzdelávania (zvlášť pre MRK)*

*Opatrenie P SK: RSO4.2 Zlepšenie rovného prístupu k inkluzívnym a kvalitným službám v oblasti vzdelávania, odbornej prípravy a celoživotného vzdelávania rozvíjaním dostupnej infraštruktúry vrátane posilňovania odolnosti pre dištančné a online vzdelávanie a odbornú prípravu*

- **doplnenie projektových zámerov** integrovaných územných investícií (ďalej len PZ IÚI) pre opatrenie P SK RSO 4.2 (regionálne školstvo) – na poslednom rokovaní Rady partnerstva došlo k zrušeniu schválených PZ IÚI a následne prebehol proces nového hodnotenia PZ





## Rada partnerstva Prešovského samosprávneho kraja

- IÚI v rámci vyhlásenej výzvy PSK-MIRRI-010-2024-ITI-EFRR - Výzva na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok na podporu rozvoja regionálneho školstva – výber projektových zámerov IÚI na základe kritérií pre výber PZ IÚI schválených 3.6.2024
- navrhovaný zoznam je prílohou v bode 7 rokovania

E1.7 Prevencia kriminality v rizikových lokalitách (zvlášť v MRK)

Priorita 5P1. Moderné regióny

Opatrenie 5.2.3 Investície do bezpečného fyzického prostredia obcí, miest a regiónov

- **vyradenie** návrhu PZ IÚI Rozšírenie, modernizácia a rekonštrukcia kamerového systému žiadateľa Obec Ďurďoš na základe žiadosti žiadateľa
- Ďalší postup v rámci tohto opatrenia je prezentovaný v bode 7

### **IPB F Integrovaný systém rozvoja ekologického a kultúrno-poznávacieho cestovného ruchu v SPR Horný Zemplín**

Kľúčový projekt: F2 Rekreačná viacúčelová trasa Poloniny trail

Opatrenie 5.2.4 Investície do regionálnej a miestnej infraštruktúry pre pohybové aktivity, cykloturistiku

- Špecifikácia a doplnenie úsekov vo vzťahu k trasám Poloniny Trail, úprava pridelenej alokácie: 1.etapa, úsek Uličské Krivé,( 2. časť)  
2. etapa Runina-Ruský Potok, Ruský Potok - Uličské Krivé, Kalná Roztoka - Stakčínka Roztoka, Stakčín, časť Stakčín premostenie  
3.etapa (Ulič - Brezovec - Kalná Roztoka) - časť Ulič - Brezovec
- doplnenie úseku nadväzujúceho na Poloniny Trail v meste Snina (žiadateľ mesto Snina)

### **IPB F Integrovaný systém rozvoja ekologického a kultúrno-poznávacieho cestovného ruchu v SPR Horný Zemplín**

Opatrenie 2.7.4 Podpora budovania prvkov zelenej a modrej infraštruktúry v obciach a mestách

- doplnenie projektových zámerov, ktoré boli vyhodnotené kritériami nad rámec pôvodnej alokácie pre dané opatrenie. Po aktualizácii výzvy pre opatrenie 2.7.4 a navýšení alokácie pre PSK sekretariát RP navrhuje doplniť projektové zámery, ktoré boli posúdené kritériami.

### **IPB G Zabezpečenie personálnych kapacít a technológií v oblasti IT, digitalizácie a dátovej analytiky vrátane osvetovej činnosti s dôrazom na územný rozvoj**

G1.1 Inteligentné riadenie a správa obcí, miest a regiónov PSK.

Opatrenie P SK: 1.2.2 Podpora budovania inteligentných miest a regiónov (výzva vyhlásená 27.5.2024 spolu s možnou doplnkovou aktivitou z opatrenia 5.2.3 5.1.3/5.2.3 Investície do bezpečného fyzického prostredia obcí, miest a regiónov, názov výzvy: Výzva na Podporu rozvoja tvorby, spracovania, využívania a prepájania dát v rámci verejnej správy pre inteligentné rozhodovanie, plánovanie a správu, PSK-MIRRI-619-2024-ITI-EFRR)

- doplnenie návrhov PZ IÚI:
- **Cykloturistické snímачe** - projekt bude realizovaný na území všetkých SPR (žiadateľ PSK,



## Rada partnerstva Prešovského samosprávneho kraja

---

obce, spolupracujúce subjekty), projekt bol prerokovaný a odsúhlasený Kooperačnými radami 10.7.2024

### - **Passport priemyselných lokalít a objektov v PSK**

Cieľ projektu: Vytvorenie vhodných podmienok pre domácich a zahraničných investorov, zvyšovanie zamestnanosti v kraji a zlepšovanie životnej úrovne obyvateľov kraja

Identifikované aktivity

1. Tvorba metodiky mapovania priemyselných lokalít a objektov pre potreby PSK
2. Tvorba priestorovej databázy brownfieldov a iných relevantných priemyselných parkov a zón
3. Mobilná mapová aplikácia pre zber priestorových údajov v teréne
4. Webová mapová aplikácia pre evidenciu priemyselných lokalít a objektov
5. Školenie personálu PSK

Žiadateľ: Prešovský samosprávny kraj (projektový námet v aplikácii RISK č. 6185)

Celkový rozpočet 300 000 € s DPH

Alokácia: 255 000 €

Návrh na zaradenie projektového námetu na zoznam bol zaslaný na prerokovanie Kooperačným radám SPR. O výsledku Vás budeme informovať na zasadnutí Rady partnerstva PSK.