

Prešovský samosprávny kraj

ZÁPIS

**z 13. zasadnutia Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK, konanej dňa 21. 5. 2024
v zasadačke Správy a údržby ciest Úradu**

Prešovského samosprávneho kraja.

Prítomní: podľa prezenčnej listiny

P r o g r a m:

Otvorenie

1. Proces verejného obstarávania na služby prímestskej autobusovej dopravy po skončení platnosti zmlúv k 31.12.2023
2. Zónová tarifa IDS Východ
3. Zámer vstupu do projektov integrovaných územných investícií
4. Informatívna správa o priebehu investičných akcií spolufinancovaných z EÚ projektov
5. Návrh na zmenu uznesenia ZPSK č. 292/2023 – mosty, múry
6. Informatívna správa o príprave cyklo projektov a o realizácii cyklo investičných akcií
7. Informatívna správa o mimoriadnych situáciách a havarijných stavoch na cestách a cyklocestách
8. Záverečné vyhodnotenie zimnej údržby ciest na území PSK v zimnej sezóne r. 2023/2024
10. Majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov, ktoré súvisia s činnosťou SÚC PSK
11. Rôzne
12. Záver

1. Otvorenie

Trináste zasadnutie Komisie dopravy otvoril predseda Komisie dopravy pri Zastupiteľstve Prešovského samosprávneho kraja Ján Hirčko. Prítomných privítal a komisiu dopravy začal prvým bodom zasadnutia schválením overovateľa zápisnice Ing. Vladislava Bašistu-člena komisie. Uznesenie: prijaté v navrhovanom znení Uznesenie č. 13/2024 zo dňa 21.5.2024 Hlasovanie: za: 11; proti: 0; zdržal sa: 0; nehlasoval:3

2. Proces verejného obstarávania na služby prímestskej autobusovej dopravy po skončení platnosti zmlúv k 31.12.2023

Dôvodová správa

Dňa 31.12.2023 medzi Prešovským samosprávnym krajom a zmluvnými dopravcami BUS Karpaty, SAD Poprad, SAD Prešov, SAD Humenné boli ukončené zmluvy o službách k zabezpečeniu dopravnej obslužnosti vo verejnom záujme na území nášho kraja. Zmluvy boli platné od 1.4.2009 do 31.12.2023. Po tomto termíne má povinnosť samosprávny kraj vybrať nového dopravcu v procese verejného obstarávania.

Vzhľadom na náročnosť procesov verejného obstarávania a dôležitosť a náročnosť zákazky bolo proces VO zabezpečený spoločnosťou Tatra tender. Tvorba podmienok novej

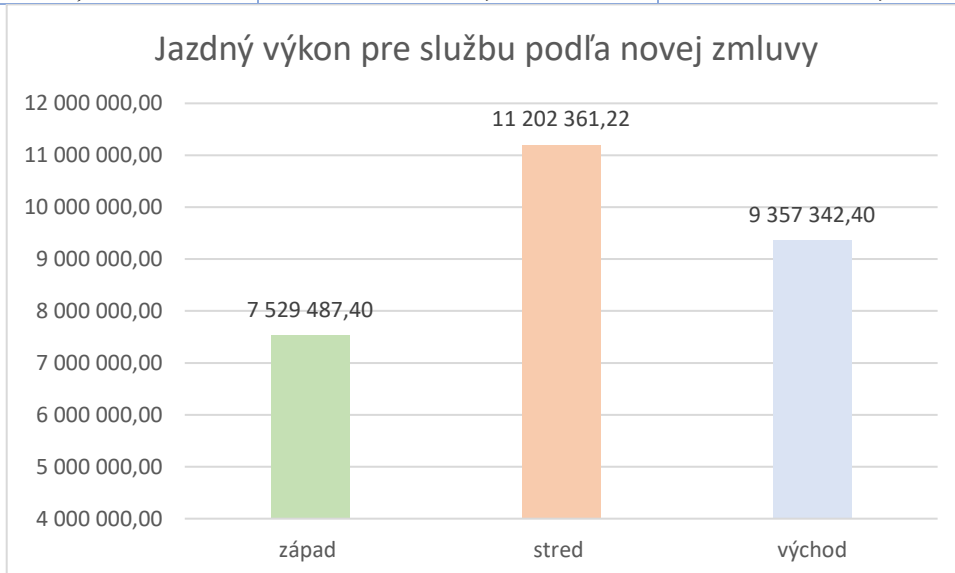
zmluvy o službách bola vykonávaná organizátorom integrovaného dopravného systému IDS Východ, právnym oddelením ÚPSK a odborom dopravy ÚPSK.

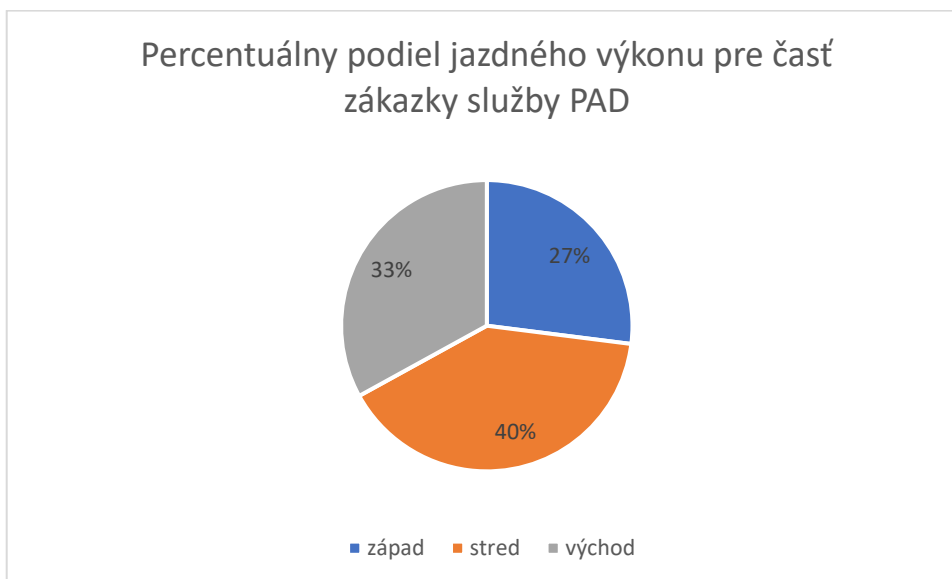
Kraj bol vzhľadom na jeho geografické členenie rozdelený na 3 územia a to na časť Východ – najmä okresy Snina, Medzilaborce, Humenné, Vranov nad Topľou, Svidník a Stropkov, časť Stred – Prešov, Sabinov, Stará Ľubovňa, Bardejov, časť Západ – najmä okresy Kežmarok, Poprad, Levoča.



Základným atribútom podmienok verejného obstarávania je rozsah služby, ktorú má víťazný uchádzač zabezpečiť. V tabuľke nižšie môžete vidieť aký jazdný výkon v zmysle plánovaných cestovných poriadkov je potrebné vykonať:

Jazdný výkon pre zabezpečenie dopravnej obslužnosti		
západ	stred	Východ
7 529 487,40 km	11 202 361,22 km	9 357 342,40 km





V októbri 2021 bolo zverejnené predbežné oznámenie na úradnej tabuli Úradu pre verejné obstarávanie a vestníku EÚ. V novembri 2022 bolo na rovnakých miestach zverejnené Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania služby, s termínom podania ponúk do decembra 2022.

Ponuku predložili na dané územia:

Východ:

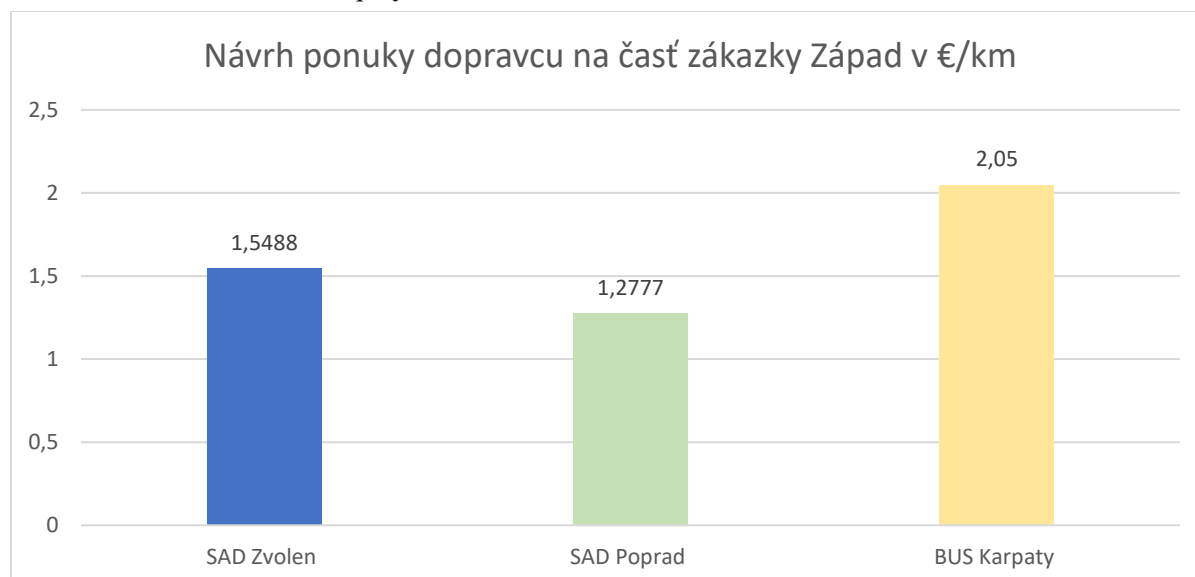
- SAD Humenné
- Slovenská autobusová doprava Poprad

Stred:

- SAD Poprad
- BUS Karpaty

Západ:

- Slovenská autobusová doprava Poprad
- SAD Zvolen
- BUS Karpaty



V časti zákazky západ po vysvetlení nejasností v predloženej ponuke bola podpísaná Zmluva o službách s úspešným uchádzačom Slovenská autobusová doprava Poprad.

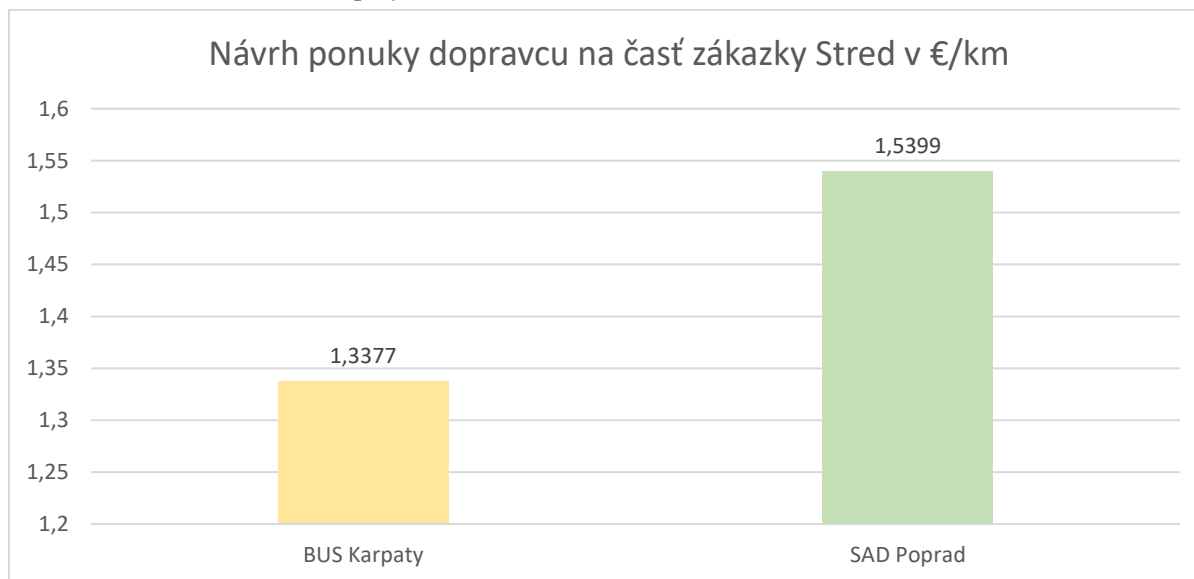
V ostatných dvoch častiach zákazky bolo verejné obstarávanie zrušené z dôvodu príliš vysokej a príliš nízkej ceny ponúknutej uchádzačom. V prvom kvartáli roku 2023 bolo opätovne zverejnené oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania na časti zákazky Stred a Východ. Ponuky na jednotlivé časti predložili:

Východ:

- ponuku nepredložil žiadny záujemca

Stred:

- SAD Poprad
- BUS Karpaty



Po vyhodnotení plnenia podmienok verejného obstarávania v časti zákazky Stred bola uzatvorená Zmluva o službách s úspešným uchádzačom BUS Karpaty k 21.12.2023.

Pre časť východ vzhľadom na to, že ponuku nepredložil žiaden uchádzač, bolo zo strany obstarávateľa pristúpené k Priamemu rokovaciemu konaniu. Na toto konanie boli prizvaní všetci doterajší záujemcovia o verejné obstarávanie. Účasť na rokovaní potvrdil len dopravca SAD Humenné s ktorým avšak nedošlo k dohode na podmienkach novej zmluvy. V zmysle tejto skutočnosti sú plánované ďalšie kolá priameho rokovacieho konania na prvý kvartál roku 2024.

V nasledujúcej tabuľke môžete vidieť vysúťážené sumy za jeden kilometer jazdného výkonu vo verejnom záujme k zabezpečeniu dopravnej obslužnosti. Od násobku tejto sumy a jazdného výkonu budú odrátané tržby z cestovného v prímestskej autobusovej doprave a výslednú sumu bude doplácať objednávatel služby jej poskytovateľovi. Táto suma avšak nie je východisková ale dochádza k jej valorizácii podľa Zmluvy o službách, kde sú definované metodiky k výpočtu jednotlivých položiek ako sú mzdy vodičov, opravy a údržba a ďalšie. Výsledná cena taktiež závisí od ceny motorovej nafty ako pohyblivej – variabilnej časti oprávnených nákladov.

Samostatnú položku tvoria vstupy na autobusové stanice a poplatky za infraštruktúru – mýto. Sumár týchto položiek tvorí ekonomickú cenu vrátane zisku za poskytovanú službu.

Výsledné sumy verejného obstarávania na sumy prímestskej autobusovej dopravy podľa nových zmlúv.

Časť východ	Časť stred	Časť západ
X	Doprava: BUS Karpaty	Dopravca: SAD Poprad
x	1,3377 €/km	1,2777 €/km

PRIAME ROKOVACIE KONANIE NA ČASŤ ZÁKAZKY VÝCHOD

Vzhľadom na skutočnosť, že sa do procesu verejného obstarávania neprihlásil žiaden uchádzač v zákazke východ, zákon umožňuje postupovať v ďalšom procese postupom priamych rokovacích konaní. Tento postup hovorí o priamom oslovení potencionálnych uchádzačov a následnej diskusii o podmienkach prípadnej dohody.

Podmienky pre poskytovanie služby boli stanovené v súťažných podkladoch, ktoré nesmeli byť zmenené, resp. v minimálnej súťaž nemeňacej forme. Kraj vzhľadom na rovnaký prístup k všetkým zmluvným dopravcom nenechal podmienky nijako a platili rovnaké aké tomu boli u dopravcu SAD Poprad a BUS Karpaty.

Do priameho rokovacieho konania boli pozvaní nasledovní účastníci:

- SAD Humenné
- SAD Prešov
- SAD Poprad
- SAD Zvolen

Títo uchádzači boli pozvaní na základe ich záujmu pri zapojení sa do procesu verejného obstarávania prezeraním si súťažných podkladov a hlavne aktívnym zapojením sa do súťaže na jednu z častí zákazky v rámci celého územia kraja – stred a západ.

Z oslovených uchádzačov prejavil záujem o verejné obstarávanie dopravcu SAD Humenné a SAD Poprad s ktorými bolo pristúpené k rokovaniam o podmienkach a cene za poskytovanú službu.

Vzhľadom na záujem oboch dopravcov kraj pristúpil k stanovení ceny formou aukcie v systéme verejného obstarávania ERANET, kde dopravcovia mohli meniť cenu za 1 km jazdného výkonu služby prímestskej autobusovej podľa ponuky druhej strany. Z aukcie vzišli predložené sumy za 1 km v hodnote za dopravcu SAD Humenné 1,8161 €/km a za SAD Poprad to bola suma 1,8211 €/km.

Následným krokom kraj/ objednávatel' služby pristúpil k rokovaniam s dopravcom, ktorý predložil nižšiu sumu a rokoval o znížení ceny na úroveň ekonomicky oprávnených nákladov, ktoré sú aktuálne v Košickom samosprávnom kraji, t.j. 1,77 €/km bez vstupov na autobusové stanice a poplatkov za infraštruktúru (mýto).

Uchádzač SAD Humenné súhlasil s touto cenou a aktuálne sa pripravujú podklady k podpisu Zmluvy o službách vo verejnom záujme pre zabezpečenie dopravnej obslužnosti pre časť zákazky východ v sume **1,77 €/km okrem vstupov na autobusové stanice a poplatkov za infraštruktúru.**

Časť východ	Časť stred	Časť západ
Doprovca: SAD Humenné	Doprovca: BUS Karpaty	Doprovca: SAD Poprad
1,7700 €/km	1,3377 €/km	1,2777 €/km

AKTUÁLNE CENY ZA SLUŽBY PRÍMETSKEJ AUTOBUSOVEJ DOPRAVY

Vzhľadom na valorizáciu ekonomicky oprávnených nákladov oproti východzenému roku došlo u dopravcov pre časť zákazky ZÁPAD a STRED k navyšovaniu nákladov podľa mechanizmov definovaných v zmluve. V tabuľke nižšie môžete vidieť aký nárast to spôsobilo u jednotlivých dopravcov.

Časť východ	Časť stred	Časť západ
Doprovca: SAD Humenné	Doprovca: BUS Karpaty	Doprovca: SAD Poprad
Cena z VO	Cena z VO	Cena z VO
1,7700 €/km	1,3377 €/km	1,2777 €/km

Cena po valorizácii pre rok 2024	Cena po valorizácii pre rok 2024	Cena po valorizácii pre rok 2024
1,77 €/km	1,47 €/km	1,38 €/km
Cena po valorizácii pre rok 2024 so vstupmi na stanicu a mýto	Cena po valorizácii pre rok 2024 so vstupmi na stanicu a mýto	Cena po valorizácii pre rok 2024 so vstupmi na stanicu a mýto
1,88 €/km	1,63 €/km	1,54 €/km

Uznesenie: prijaté v navrhovanom znení Uznesenie č. 13/2024 zo dňa 21.5.2024
Hlasovanie: za: 11; proti: 0; zdržal sa: 0; nehlasoval:3

3. Zónová tarifa IDS Východ

Dôvodová správa

IDS Východ, s.r.o. ako organizátor integrovanej verejnej dopravy podľa § 24 ods. 3 zákona č. 332/2023 Z. z. o verejnej osobnej doprave informuje členov Komisie dopravy pri Zastupiteľstve Prešovského samosprávneho kraja o zámere zavedenia integrovanej zónovej tarify v regionálnej autobusovej doprave na území východného Slovenska.

Spoločným zámerom Prešovského samosprávneho kraja a Košického samosprávneho kraja ako objednávateľov služieb regionálnej autobusovej dopravy podľa § 21 ods. 4 zákona č. 332/2023 Z. z. o verejnej osobnej doprave je zavedenie zónovej tarify v rámci autobusovej dopravy s účinnosťou od augusta 2024. Cieľom je postupné rozšírenie spoločného tarifného systému na ďalšie druhy dopravy v nasledujúcich rokoch, najmä regionálnu železničnú dopravu a MHD v jednotlivých mestách v Prešovskom a Košickom kraji.

Zónová tarifa IDS Východ zabezpečí možnosť zakupovania jednorazových prestupných lístkov aj časových predplatných lístkov (mesačných, štvrtročných, polročných, ročných), vrátane celosieťových lístkov na neobmedzené cestovanie v Prešovskom a Košickom kraji. Jej uvedenie do praxe je kľúčovým krokom v rámci postupnej tvorby integrovaného dopravného systému na území východného Slovenska.

Prílohou tohto materiálu je prezentácia, v rámci ktorej budú členom komisie bližšie objasnené princípy tarifnej integrácie v rámci projektu IDS Východ.

Uznesenie: prijaté v navrhovanom znení Uznesenie č. 13/2024 zo dňa 21.5.2024
Hlasovanie: za: 11; proti: 0; zdržal sa: 0; nehlasoval:3

4. Zámer vstupu do projektov integrovaných územných investícií

Dôvodová správa

Dňa 24.4.2024 Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR, ako Riadiaci orgán pre Program Slovensko, vyhlásilo Výzvu na predkladanie žiadostí o NFP na

odstraňovanie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre, zlepšenie regionálnej mobility a modernizáciu miestnych komunikácií s kódom výzvy PSK-MIRRI-009-2024-ITI-EFRR.

Výzva ponúka nasledovné typy akcií:

- *výstavba a modernizácia ciest II. a III. triedy*

V rámci oprávneného typu akcie „výstavba a modernizácia ciest II. a III. triedy“ sú oprávnené nasledovné aktivity:

- a) rekonštrukcia a modernizácia ciest II. a III. triedy*
- b) rekonštrukcia a modernizácia samostatných mostných objektov*
- c) výstavba nových úsekov ciest II. a III. triedy.*

Indikatívna výška finančných prostriedkov alokovaných na výzvu pre Prešovský kraj je 20,053 mil. € (zdroj EÚ), z toho 18,496 mil. € na rekonštrukciu, modernizáciu a výstavbu ciest II. a III. triedy a 1,557 mil. € na fázovaný projekt.

Výzva je otvorená, termín uzavretia bude vyhlásený.

Miera financovania je 85% EFRR, 7% štátny rozpočet a 8% spolufinancovanie prijímateľa.

V rámci vyhlásenej výzvy plánujeme predložiť nasledovné žiadosti o poskytnutie NFP:

1. Modernizácia cesty II/538, Štrba - Štrbské pleso;
2. Modernizácia cesty III/3500, Vyšná Voľa - Nižná Voľa;
3. Výstavba okružnej križovatky ciest II/536 a III/3227;
4. Eliminácia bezpečnostných rizík na mostoch a oporných múroch na ceste II/537, II. fáza;
5. Modernizácia cesty III/3491, Raslavice – križovatka s cestou II/545, Kľušov

Uznesenie: prijaté v navrhovanom znení Uznesenie č. 13/2024 zo dňa 21.5.2024

Hlasovanie: za: 11; proti: 0; zdržal sa: 0; nehlasoval:3

5 Informatívna správa o priebehu investičných akcií spolufinancovaných z EÚ projektov

Dôvodová správa:

Správa a údržba ciest PSK má pripravený zásobník najvýznamnejších investičných akcií na nové programové obdobie 2021 – 2027 aby vedela operatívne reagovať na prípadné vyhlásené výzvy.

Základne predpokladané balíky na ktoré je sústredená príprava sú:

- OP Slovensko:
 - dopytovo-orientovaná výzva
 - IUS – integrovaná územná stratégia
- Program Interreg Poľsko – Slovensko 2021 – 2027
- Program INTERREG VI-A NEXT Maďarsko-Slovensko-Rumunsko-Ukrajina 2021-2027

Dopytovo-orientovaná výzva:

Dňa 7.7.2023 Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR ako Riadiaci orgán pre Integrovaný regionálny operačný program vyhlásil Výzvu na predkladanie žiadostí o NFP na odstraňovanie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility s kódom výzvy PSK-MIRRI-002-2023-DV-EFRR.

Indikatívna výška finančných prostriedkov alokovaných na výzvu je 30,967 mil. € (zdroj EÚ), z toho 20,967 mil. € na rekonštrukciu, modernizáciu a výstavbu ciest II. a III. triedy a 10mil. € na rekonštrukciu a modernizáciu mostov.

Výzva je otvorená, termín uzavretia prvého posudzovacieho obdobia bol 9.10.2023.

Miera financovania je 85% EFRR, 7% štátny rozpočet a 8% spolufinancovanie prijímateľa.

V rámci vyhlásenej výzvy Prešovský samosprávny kraj prostredníctvom Správy a údržby ciest PSK predložil šesť žiadostí o poskytnutie NFP:

Názov projektu	Hodnota projektu (€)	Dĺžka úseku (km)
Rekonštrukcia cesty II/537, Tatranská Lomnica	2 474 926,75	1,485
Rekonštrukcia cesty II/554, Ondavské Matiašovce - Košarovce, I. etapa	3 998 235,52	4,493
Modernizácia cesty III/3445 Prešov - Petrovany	3 991 686,44	4,690
Rekonštrukcia cesty III/3335 Varhaňovce – Bunetice	4 729 162,84	4,395
Cestné projekty spolu:	15 194 011,55	15,06
Rekonštrukcia mosta č. 6579 v úseku Svit - Štrba	2 178 400,96	0,154
Rekonštrukcia mostného objektu 3450-049 v meste Prešov – Lesík delostrelcov	3 707 857,91	0,100
Mostné projekty spolu:	5 886 258,87	0,25
Predložené projekty spolu:	21 080 270,42	15,32

Dňa 30.04.2024 bolo žiadateľovi, Prešovskému samosprávnemu kraju, doručené Rozhodnutie o neschválení Žiadosti o poskytnutie NFP pod názvom Rekonštrukcia cesty II/554, Ondavské Matiašovce – Košarovce, I. etapa. Všetky ostatné projekty sú momentálne vo fáze odborného hodnotenia.

IUS – integrovaná územná stratégia

Dňa 24.04.2024 MIRRI SR vyhlásilo Výzvu na odstraňovanie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre, zlepšenie regionálnej mobility a modernizácia miestnych komunikácií, kód výzvy: PSK-MIRRI-009-2024-ITI-EFRR s vyčlenenou alokáciou pre Prešovský kraj v celkovej výške 18,4 mil. EUR. € (zdroj EÚ). V rámci tejto výzvy budú o projektoch rozhodovať regióny/územie.

Projektové zámery musia byť schválené Radou partnerstva a následné môže byť vypracovaná žiadosť o NFP.

Aktualizovaný zásobník projektov do IUS:

1. Výstavba okružnej križovatky ciest II/536 a III/3227
2. II/540, Obchvat obce Veľká Lomnica - križovatka a prepojenie na obec Mlynica, I. etapa
3. Modernizácia cesty II/538, Štrba - Štrbské pleso,
4. Rekonštrukcia cesty II/536 Kežmarok - Janovce
5. Modernizácia cesty II/533 v úseku Levoča - hranica s KSK, I. etapa
6. Modernizácia cesty III/3500, Vyšná Voľa - Nižná Voľa
7. Odstránenie bodovej závary na ceste III/3182, Sabinov

8. Modernizácia cesty III/3491, Raslavice – križovatka s cestou II/545, Kľušov
9. Rekonštrukcia cesty III/3550, Svidník - Vyšná Jedľová, II. Etapa
10. Rekonštrukcia cesty III/3541, Ladomirová - Vagríneec, II. etapa
11. Modernizácia cesty II/545 Kapušany - Bardejov

1 V rámci tejto výzvy je plánovaná aj realizácia 2. fázy projektu „Eliminácia bezpečnostných rizík na mostoch a oporných múroch na ceste II/537“.

2

Program Interreg Poľsko – Slovensko 2021 – 2027

V rámci tohto programu bol v rámci prvej výzvy schválený projekt na rekonštrukciu cesty Lysá Poľana, aktuálne došlo k odovzdaniu staveniska zhotoviteľovi stavebných prác. .

V rámci výzvy „KLÍMA“ boli predložené projekty:

Názov projektu	Názov stavby	Hodnota projektu (€)	Dĺžka úseku (km)
Od Nízkyh Beskýd Po Solinu	Stabilizácia zosuvu na ceste II/575 za obcou Palota	752 419,49	0,117
Budujeme v Jasle, stabilizujeme v Svidničke	Odstránenie bodovej závady na ceste III/3537 pred obcou Svidnička	960 250,13	0,352
Okolo rieky Poprad	Stabilizácia zosuvu pôdy v Údole na ceste č. III/3138	503 668,04	0,080
Spolu schválené projekty:		2 216 337,67	0,549
Pieninský bradlový pás - cezhraničná výzva	Stabilizácia zosuvu pôdy v Malom Lipníku na ceste č. III/3138	279 186,85	0,050
Projekt umiestnený v zozname rezervných projektov		279 186,85	0,050
Spolu projekty:		2 495 524,52	0,599

Na schválených projektoch prebieha proces verejného obstarávania. Verejné obstarávania boli vyhlásené resp. zverejnenie zákaziek vo vestníku verejného obstarávania bolo dňa 18.4.2024. Dátum predkladania ponúk bol stanovený na 29.5.2024.

Predpoklad ukončenia verejného obstarávania je v júli 2024.

Projekt, ktorý bol umiestnený do zoznamu rezervných projektov bude čakať na získanie finančných prostriedkov v rámci úspor po VO, resp. navýšenie alokácie.

Dňa 1.8.2023 bola opakovane vyhlásená výzva v rámci Programu Interreg Poľsko – Slovensko 2021 – 2027, priorita 2. Prepojenejšie pohraničie, špecifický cieľ 1. Rozvoj a posilňovanie udržateľnej, inteligentnej a intermodálnej vnútroštátnej, regionálnej a miestnej mobility odolnej proti zmene klímy vrátane zlepšeného prístupu k TEN-T a cezhraničnej mobility, aktivita 1. Zlepšenie kvality cestnej infraštruktúry cezhraničného charakteru pri zohľadnení aspektov udržateľnej dopravy z dôvodu neschválenia projektov a nedočerpania alokácie z prvej výzvy.

Partnermi projektu sú Podkarpatské a Malopoľské wojewodztwo, Powiat Nowy Targ a tiež Gmina Muszyna.

Alokácia výzvy je 18,033 mil € (zdroj EÚ), miera financovania je 80% EÚ, 12% štátny rozpočet a 8% vlastný vklad.

Termín na predloženie žiadostí bol 31.10.2023.

V rámci vyhlásenej Správa a údržby ciest PSK spolu s poľskými partnermi predložila nasledovné žiadosti o poskytnutie NFP:

Názov projektu	Názov stavby	Hodnota projektu (€)	Dĺžka úseku (km)
Modernizácia cestného spojenia Pieninských národných parkov – 4. etapa	Rekonštrukcia cesty II/543 v obci Kamienka	975 413,12	1,913
Spájame pohraničie Východných Karpát	Modernizácia cesty II/575 Malá Poľana	2 791 319,76	2,575
Spájame Horný Šariš s Muszynou	Modernizácia cesty III/3488 Zlaté - križovatka s cestou I/77	1 725 799,91	3,292
Spájame pohraničie cez Duklu	Rekonštrukcia cesty III/3541 pred obcou Vagríneč	1 770 461,92	2,133
Spolu schválené projekty:		6 287 581,59	8,000
Od Sadeckých Beskýd po Čergovské vrchy - 2. etapa	Rekonštrukcia cesty III/3497 Richvald - Kružlov	1 799 197,46	2,800
Od Sadeckých Beskýd po Čergovské vrchy □	Eliminácia bezpečnostných rizík na ceste III/3491, Hertník - Kľušovská zábava	3 117 721,93	5,143
Projekty umiestnené v zozname rezervných projektov		4 916 919,39	7,943
Spolu projekty:		11 204 500,98	15,94

Prvé 4 projekty sú schválené a pripravuje sa podpis Zmlúv o poskytnutie FP. Zvyšné 2 projekty boli schválené ale z dôvodu nedostatočnej alokácie v programe sa dostali do zoznamu rezervných projektov a budú čakať na získanie finančných prostriedkov z úspor po verejných obstarávaní, prípadne navýšením alokácie programu.

Pri projektoch na rekonštrukciu ciest v obci Kamienka a pred obcou Vagríneč je už zrealizovaný proces verejného obstarávania a po podpise zmlúv o poskytnutie FP sa môže začať so stavebnými prácami. Predpoklad začatia stavebných prác je naplánovaný na júl 2024. Na modernizácie ciest v Malej Poľane a v obci Zlaté prebieha proces verejného obstarávania.

Verejné obstarávania boli vyhlásené resp. zverejnenie zákaziek vo vestníku verejného obstarávania bolo dňa 13.5.2024. Dátum predkladania ponúk bol stanovený na 20.6.2024. Predpoklad ukončenia verejného obstarávania je v auguste 2024.

Proces verejného obstarávania je v príprave aj na úsek Richvald – Kružľov, v prípade získania finančných prostriedkov bude možné začať s realizáciou stavebných prác.

Program INTERREG VI-A NEXT Maďarsko-Slovensko-Rumunsko-Ukrajina 2021-2027

V rámci programu INTERREG VI-A NEXT Maďarsko-Slovensko-Rumunsko-Ukrajina 2021-2027, bola dňa 21.09.2023 vyhlásená 1. výzva na predkladanie žiadosti o poskytnutie príspevku č. CfP-HUSKROUA-2301.

Pomer financovania je zdroje EÚ – 90%, štátny rozpočet 0% a vlastný vklad 10%. Systém financovania je spôsobom zálohových platieb. Projekty boli predložené na STS Budapešť dňa 14.3.2024. Dňa 10.05.2024 Spoločný sekretariát v Budapešti zaslal Oznámenie o ukončení procesu formálneho hodnotenia na všetky tri projekty. Po ukončení administratívnej kontroly oprávnenosti žiadostí nasleduje proces hodnotenia kvality, po ktorom bude zaslané konečné rozhodnutie Monitorovacieho výboru.

Názov projektu	Názov stavby	Hodnota projektu (€)	Dĺžka úseku (km)
Stabilizácia zosuvov v Prešovskom samosprávnom kraji a Zakarpatskej oblasti Ukrajiny	Stabilizácia zosuvu na ceste III/3434, Trnkov	445 650,84	0,665
Prevenčia rizík prírodných katastrof v Prešovskom samosprávnom kraji a Zakarpatskej oblasti Ukrajiny	Odstránenie bodovej závady na ceste III/3612, za obcou Sol'	580 510,21	0,310
Podpora udržateľného cestovného ruchu v UA-SK pohraničnom regióne	Modernizácia interierových priestorov budovy na stredisku SÚC PSK Medzilaborce	201 484,36	
Spolu projekty:		1 227 645,41	0,975

6 Návrh na zmenu uznesenia ZPSK č. 292/2023 – mosty, múry

Dôvodová správa:

Uznesením č. 10/2024 z 10. zasadnutia Komisie dopravy pri Zastupiteľstve Prešovského samosprávneho kraja zo dňa 16. 01. 2024 bola schválená zmena uznesenia č. 9/2023 zo zasadnutia Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK zo dňa 14.11.2023, v časti II. A.3 k realizácii projektu: „**Eliminácia bezpečnostných rizík na mostoch a oporných múroch na ceste II/537**“ doplnením bodu 6. nasledovne: 6. zabezpečenie financovania neoprávnených výdavkov z rozpočtu PSK vo výške 650 000,00 €. Ďalší text uznesenia zostal v nezmenenom znení.

Projekt „**Eliminácia bezpečnostných rizík na mostoch a oporných múroch na ceste II/537**“ bude ukončený v roku 2024 ako fázovaný projekt v zmysle „Usmernenia RO pre IROP č. 16 k fázovaniu projektov a pre nefunkčné projekty“, ktoré vydalo Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR ako Riadiaci orgán pre Integrovaný regionálny operačný program.

Dôvodom zmeny, resp. úpravy uznesenia, sú diagnostikou novo získané údaje o STS mostného objektu:

214-00 - Most 537-030 cez Velický potok a TEŽ pred Tatranskou Poliankou.

Počas realizácie stavebných prác, na základe vizuálne zistených porúch po oddebení komôr nosných konštrukcií, bola Objednávateľom dodatočne zrealizovaná diagnostika vyššie uvedeného mosta, ktorá preukázala, že hodnota jeho prípustného zaťaženia by mohla v nasledujúcom období neúmerne poklesnúť, čo by spôsobilo zníženie prevádzkovej zaťažiteľnosti mosta.

Na základe výsledkov z diagnostiky mosta bolo nevyhnutné pristúpiť k dopracovaniu projektovej dokumentácie na zosilnenie mosta a jeho konštrukcií pozostávajúcich zo zosilnenia šmykovej a ohybovej odolnosti nosnej konštrukcie, pomocou dodatočného predopnutia nosnej konštrukcie voľnými káblami.

Súčasťou realizácie uvedených stavebných úprav bude aj sprevádzkovanie dočasnej obchádzkovej trasy po dobu realizácie zosilnenia.

Pri mostnom objekte SO 214 – 00 (537_030) projekt zosilnenia rieši:

- Búranie záverných múrikov

- Realizácia nových záverných múrikov a zosilnenie koncových priečnikov (opory 1 a 4)
- Realizácia nových prechodových dosiek a vybudovanie betónových deviátorov
- Osadenie externej predpínacej výstuže – extradosed káble a predpínanie
- Monitoring nosnej konštrukcie
- Dočasná obchádzkova trasa

Na zmenu technického riešenia v stavebnom objekte bude pripravená dokumentácia k zmenovému konaniu a bude zaslaná poskytovateľovi finančného príspevku MIRRI SR na schválenie. V prípade možnosti zoprávnenia týchto výdavkov bude pripravená a zaslaná poskytovateľovi príspevku žiadosť o navýšenie oprávnených výdavkov súvisiacich s nepredvídateľnosťou zmien technického riešenia na mostných objektoch.

Uznesenie: prijaté v navrhovanom znení Uznesenie č. 13/2024 zo dňa 21.5.2024
Hlasovanie: za: 11; proti: 0; zdržal sa: 0; nehlasoval:3

7 Informatívna správa o príprave cyklo projektov a o realizácii cyklo investičných akcií

Dôvodová správa:

Správa a údržba ciest PSK ako vecne príslušný orgán predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 10 odsek 6 písm. h) v spojení s § 8 ods. 7 písm. e) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení pracovný materiál v oblasti rozvoja cyklistickej infraštruktúry PSK v podobe prehľadu o investovaných kapitálových výdavkoch do jednotlivých okresov podľa zamerania, zo zdrojov Prešovského samosprávneho kraja.

SÚC PSK týmto materiálom prezentuje aj aktuálny stav, resp. rozpracovanosť ďalších investičných akcií v oblasti cyklistickej infraštruktúry, ktoré ma v pláne realizovať v najbližších rokoch a to všetko za predpokladu úspešného získania finančných prostriedkov – hlavne zo zdrojov EÚ.

POLONINY TRAIL

„Dobudovanie cykloinfraštruktúry Poloniny trail, 1. etapa, úsek Stakčín“

- projektant: VODALES s. r. o.;
- dokumentácia pre stavebné povolenie v podrobnosti pre realizáciu stavby - hotová;
- vydané stavebné povolenie – vydané, právoplatné;
- stavebný dozor a koordinátor bezpečnosti: KHM s.r.o.;
- financovanie stavby prostredníctvom NFP – IROP; momentálne je projekt nahlásený ako nefunkčný (t. j. financovanie prác v r. 2024 z vlastných zdrojov)
- zhotoviteľ stavby : EUROVIA a. s.,

- stavenisko odovzdané – začiatok prác 17. 03. 2023, predpokladané ukončenie stavebných prác 31. máj 2024 (termín môže ohroziť aktuálny zosuv svahu pri lávke SO 03 – momentálne sa čaká na vypracovanie Geologickej úlohy, ktorá určí následné kroky sanácie)
- dĺžka úseku: 8,0 km.

Aktuálny stav:

Aktuálna finančná rozostavanosť úseku je nad 80%, ostáva zrealizovať drobné dokončovacie práce ako výsadba, osádzanie bezpečnostných prvkov, ZDZ. Momentálne vplyvom dažďov a oteplenia došlo pri lávke SO 03 k zosuvu pôdy, čo zapríčinilo čiastočný pokles a degradáciu už zrealizovaného úseku – asfaltovej cesty – momentálne sa vyhodnocuje vypracovaná geologická úloha pre zabezpečenie stability svahu.

„Dobudovanie cykloinfraštruktúry Poloniny trail, 1. etapa Ulič - Uličské Krivé“

- projektant: VODALES s. r. o.;
- dokumentácia pre stavebné povolenie v podrobnosti pre realizáciu stavby - hotová;
- aktualizácia PD – rozdelenie na etapy pre majetkovoprávne nezrovnalosti v k. ú. Uličské Krivé.

1. etapa – k. ú. Ulič:

- zhotoviteľ stavby – EUROVIA a. s.
- vydané právoplatné stavebné povolenie – vydané, právoplatné;
- výkon externého stavebného dozoru – BPA s. r. o.
- financovanie stavby prostredníctvom NFP – IROP; momentálne je projekt nahlásený ako nefunkčný (t. j. financovanie prác v r. 2024 z vlastných zdrojov)
- dĺžka úseku: 3,5 km 1. etapy k. ú. Ulič.

Aktuálny stav:

Aktuálna finančná rozostavanosť úseku je viac ako 30%, zmluvný termín ukončenia stavby je 08/2024.

2.etapa – k. ú. Uličské Krivé

So starostom obce Uličské Krivé sme nanovo otvorili tému nezrealizovaného úseku Ulič-Uličské Krivé (posledných 800 m), ktoré sme pre výstavbu krátili kvôli problémom v majetkovoprávnom vysporiadaní. Vo februári prebehlo valné zhromaždenie dotknutého Urbariátu, kde bol nanovo prijatý súhlas s budovaním trasy podľa pôvodnej projektovej dokumentácie. Z toho dôvodu sme spustili inžiniersku činnosť pre aktualizovanie neplatných vyjadrení a opätovne požiadame o vydanie stavebného povolenia pre samostatný úsek Uličské Krivé.

1. Etapa „Dobudovanie cykloinfraštruktúry Poloniny trail, 2. etapa“, Etapa: „Starina – bývalá obec Ruské“

- projektant PD DOPRAVOPROJEKT a. s.;
- dokumentácia pre stavebné povolenie v podrobnosti pre realizáciu stavby - hotová;
- ohlásenie stavby – vydané, právoplatné;

- financovanie stavby prostredníctvom NFP – IROP;
- zhotoviteľ stavby SWIETELSKY;
- stavebný dozor ISPO s. r. o.;
- koordinátor bezpečnosti BPA s. r. o.;
- stavenisko odovzdané – začiatok prác 17. 03. 2023, ukončenie 12.12.2023
- dĺžka úseku: 14,3 km

Aktuálny stav:

Výstavba úseku je ukončená, dielo protokolárne odovzdané s drobnými vadami, ktoré sú už momentálne odstránené. Záverečná faktúra za stavbu bola uhradená. Úsek pripravený na odovzдание do užívania.

„Dobudovanie cykloinfraštruktúry Poloniny trail, 1. etapa, úsek Snina“

Po zmarenom majetkovoprávnom vysporiadaní zo strany urbariátu sa PSK a mesto Snina dohodli na zmene trasovania, ktoré zabezpečí viacmenej bezproblémové budúce vysporiadanie pozemkov. Mesto Snina na februárovom zastupiteľstve schválilo súhlas pre zmenu územného plánu č.10, ktoré bude financované z prostriedkov PSK (schválené uznesenie vo februárovom zastupiteľstve PSK). Momentálne mesto Snina už ukončilo proces výberu na zhotoviteľa zmien a doplnkov a má účinnú zmluvu. Prebehlo už prvé pracovné stretnutie so SÚC PSK, očakávané schválenie zmien a doplnkov ÚP je stanovený na október 2024. Súbežne SÚC PSK už vysúťažilo zhotoviteľa projektu v podmienkach novej trasy formou nadlimitnej zákazky a v týchto dňoch zmluva nadobúda účinnosť.

Termín ukončenia projekčných prác je september 2024.

2. Etapa: „Runina – Ruský Potok, Ruský Potok – Uličské Krivé, Kalná Roztoka – Stakčinska Roztoka, Stakčinska Roztoka – Stakčín“ a Dobudovanie cykloinfraštruktúry Poloniny trail, 1. etapa, úsek Uličské Krivé, 2.etapa

- projektant DOPRAVOPROJEKT a. s.; Vodaless
- stupne PD: TŠ, DSZ a DÚR, DSP v DP;
- technická štúdia - hotová; DÚR – hotová;
- prebieha inžinierska činnosť pre podanie žiadostí na územné rozhodnutie;
- predpokladaná dĺžka úseku: 19 km.

Aktuálny stav:

Očakávame posledné stanoviská obcí potrebné k začatiu územného konania na tomto úseku.

Dobudovanie cykloinfraštruktúry Poloniny trail, III. etapa (Ulič - Brezovec - Kalná Roztoka)

- projektant Váhoprojekt
- stupne PD: TŠ a DÚR
- technická štúdia - hotová; DÚR – hotová;
- PD prefinancovaná z prostriedkov NFP - IROP;
- prebieha inžinierska činnosť pre podanie žiadostí na územné rozhodnutie;
- predpokladaná dĺžka úseku: 19 km.

Aktuálny stav:

Prebieha inžinierska činnosť potrebná pre podanie žiadosti o územné rozhodnutie. Po získaní územného rozhodnutia k predmetnému úseku trasy pripojíme na dopracovanie aj úsek s prepojením Ruskej Volovej na Ubl'a – obec Ubl'a má z minulosti vypracovanú projektovú dokumentáciu v stupni DSP. Nakoľko však sa obci nepodarilo zrealizovať projekt, pre kontinuálne prepojenie existujúceho cyklochodníka vedúceho cez intraviláň obce k štátnej hranici s Ukrajinou, bude tento chýbajúci úsek dopracovaný a v prípade úspešného získania územného a stavebného povolenia by sa posunul do realizácie ako jeden ucelený úsek v smere Ubl'a – Ruská Volová – Ulič.



EUROVELO 11

EuroVelo 11 - príprava projektovej dokumentácie pre zvyšné obce na severnom úseku spojená s majetkovo právnym vysporiadaním pozemkov (Chmeľnica, Plavnica, Plaveč, Orlov)

- stav rozpracovanosti projektovej dokumentácie:
- projektant : ROADS s. r. o.;
- stupne PD: TŠ, DSZ a DÚR, DSP v DP;
- vypracované: TŠ – hotová, DÚR v štádiu rozpracovanosti;
- prebehlo rokovanie s vlastníkom pozemkov Lesy SR a SVP – získané údaje sa zapracúvavajú;
- predpokladaná dĺžka úseky: 22 km.

EuroVelo 11 - projektová dokumentácia pre účely výstavby cyklotrás na vybraných úsekoch Prešov, Haniska, Kendice, Drienovská Nová Ves, Ličartovce, Janovík, Bretejovce, Seniakovce)

- stav rozpracovanosti projektovej dokumentácie:
- projektant : ISPO.;

- stupne PD: TŠ, DSZ a DÚR, DSP v DP;
- vypracované: TŠ – hotová, DÚR v štádiu rozpracovanosti;
- predpokladaná dĺžka úseky: 20 km.

Identifikované 2 časti trasy zasahujúce do územia KSK – prebieha komunikácia s KSK o vytvorení spolupráce pre určenie spoločného postupu.

EuroVelo 11 - Vybudovanie cykloinfraštruktúry na vybraných úsekoch cyklotrás v okrese Sabinov (Krivany, Torysa, Šarišské Dravce, Bajerovce)

- vypracovaná projektová dokumentácia v stupni DSP pre ZOHT;
- ZOHT odovzdala PD SÚC PSK bez vyjadrení správcov sietí a dotknutých organizácií;
- Oslovili sa správcovia sietí pre vyjadrenie, ako aj sa nanovo vykonávala inžinierska činnosť pre neplatnosť alebo chýbajúce vyjadrenia všetkých potrebných dotknutých organizácií a orgánov;
- **vyvstala potreba vykonať zmeny a doplnky územných plánov obcí pre potrebu získania územných rozhodnutí;**
- po vydaní územného rozhodnutia bude pre potreby stavebného povolenia a výberu zhotoviteľa stavby dopracovať stupeň PD v DRS;

Torysa a Krivany:

Pre nevhodne navrhnutú trasu v dodanej dokumentácii od ZOHT, pre kompletne nevyhotovené/chýbajúce vyjadrenia dotknutých orgánov a organizácií (trasa idúca cez zastavanú časť obce v zúženom priestore miestnej komunikácie, ako aj časti trasy idúcej priamo ponad inžinierske siete (zametavé stanovisko sieťarov), ďalej pre vedenie trasy priamo cez dvor miestnej pily!!!!) ako aj na samotnú žiadosť starostov o pretrasovanie častí úsekov SÚC PSK pristúpila k spusteniu aktualizácie projektovej dokumentácie. Tieto zmeny vyvolali potrebu zmeny územného plánu. Vysúťažený zhotoviteľ je spoločnosťou Dopravoprojekt a začalo sa na projekčných prácach.

EuroVelo 11 - Vybudovanie cykloinfraštruktúry na vybraných úsekoch cyklotrás v okrese Sabinov, III. etapa (Lipany, II. etapa) a PD EuroVelo 11 - Vybudovanie cykloinfraštruktúry na vybraných úsekoch cyklotrás v okrese Sabinov, II.etapa (Rožkovany)

Na žiadosť primátora mesta Lipany a na žiadosť starostu obce Rožkovany sme pristúpili k aktualizácii projektových dokumentácií, ktoré boli vyhotovené v minulom období samosprávami a momentálne je podpísaná zmluva s vysúťaženým zhotoviteľom spoločnosťou Dopravoprojekt a začalo sa na projekčných prácach. Dôvodom zmeny trasovania boli skutočnosti ako zmena vlastníckych práv pri sceľovaní pozemkov a následná zmena trasovania po budúcich nových pozemkoch mesta Lipany a zmena trasovania z dôvodu nevhodného umiestnenia pôvodnej trasy z technického ako aj spoločenského pohľadu v obci Rožkovany. Tieto zmeny vyvolali potrebu zmeny územného plánu.

EuroVelo 11 - príprava projektovej dokumentácie pre zvyšné obce v okrese Stará Ľubovňa (Šambron, Nová Ľubovňa)

- stav rozpracovanosti projektovej dokumentácie:
- projektant : Váhoprojekt;

- stupne PD: TŠ, DSZ a DÚR, DSP v DP;
- vypracované: TŠ – v procese projektovania.

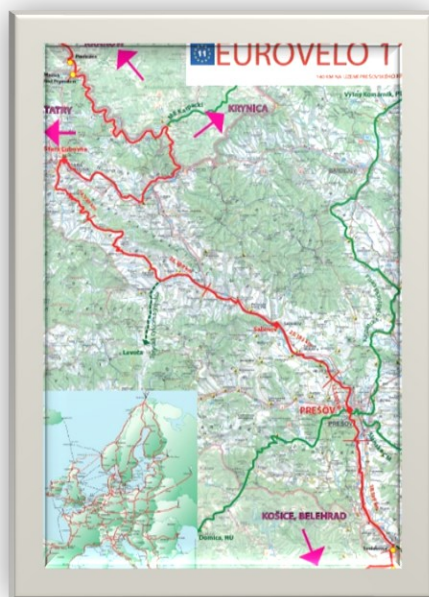
EuroVelo 11 - Vybudovanie a rekonštrukcia cykloinfraštruktúry na vybraných úsekoch cyklotrás v okrese Prešov (Veľký Šariš)

Po dohode s mestom Veľký Šariš po získaní právoplatného stavebného rozhodnutia SÚC PSK preberie predmetný úsek do svojej kompetencie pre realizovanie stavebných prác.

Mesto schválilo na poslednom zastupiteľstve súhlas so zapožičaním projektovej dokumentácie vyhotovenej Váhoprojektom pre účely realizácie stavby – zosuvu časti cyklochodníka. SÚC PSK aktuálne pripravuje podklady pre vyhlásenie verejného obstarávania na výber zhotoviteľa stavby. Príprave podkladov predchádzala aktualizácia rozpočtu vlastnými kapacitami SÚC PSK. V prípade schválenia projektu bude stavba financovaná z 3.výzvy Plánu obnovy, o ktorú bude PSK žiadať.

EuroVelo 11 - príprava projektovej dokumentácie cykloúsekov severovýchodného Slovenska popri štátnej hranici (Mníšek nad Popradom, Kače, Medzibrodie, Závodie, Sulín, Malý Lipník, Legnava, územie pod Muszynov)

Ako jediný úsek trasy EuroVelo 11 nie je rozpracovaná PD. Momentálne sa pripravujú podklady pre vyhlásenie prieskumu trhovej ceny na realizáciu projektu.



Vybrané úseky Kostrovej siete PSK

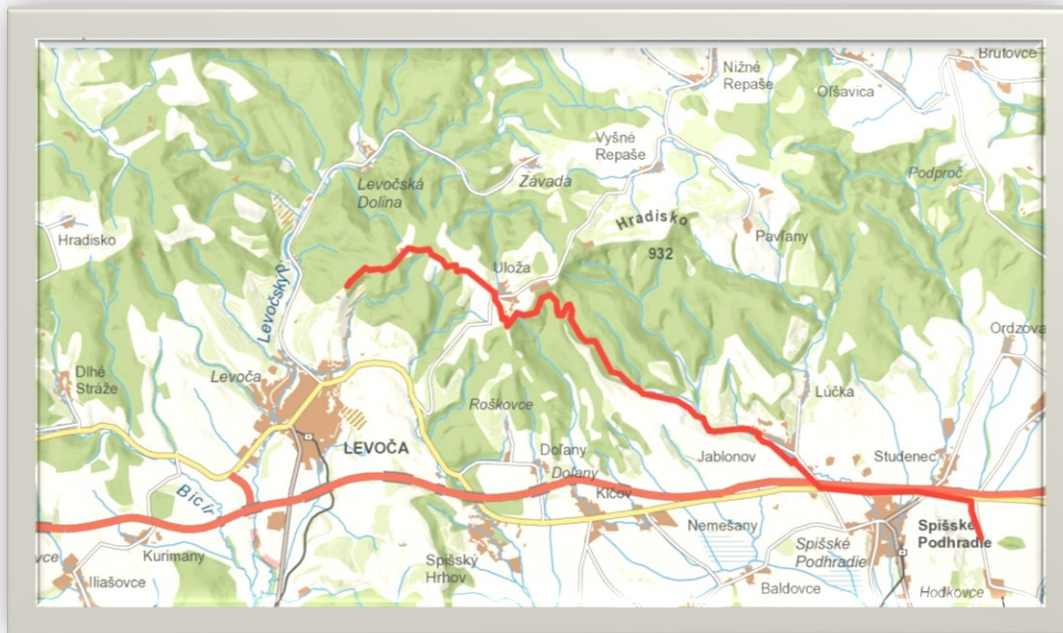
Projektová dokumentácia Domaša

- stav rozpracovanosti projektovej dokumentácie:
- projektant IMVIA-Engineering:
- stupne PD: TŠ, DSZ a DÚR, DSP v DP;
- technická štúdia – hotová, DÚR – rozpracovaná s prerušením na žiadosť majoritného vlastníka lesného pozemku o pretrasovanie; momentálne sa spracúvajú geodetické merania novej trasy s odsúhlasením majiteľa dotknutých pozemkov;

- predpokladaná dĺžka úseku: 7 km.

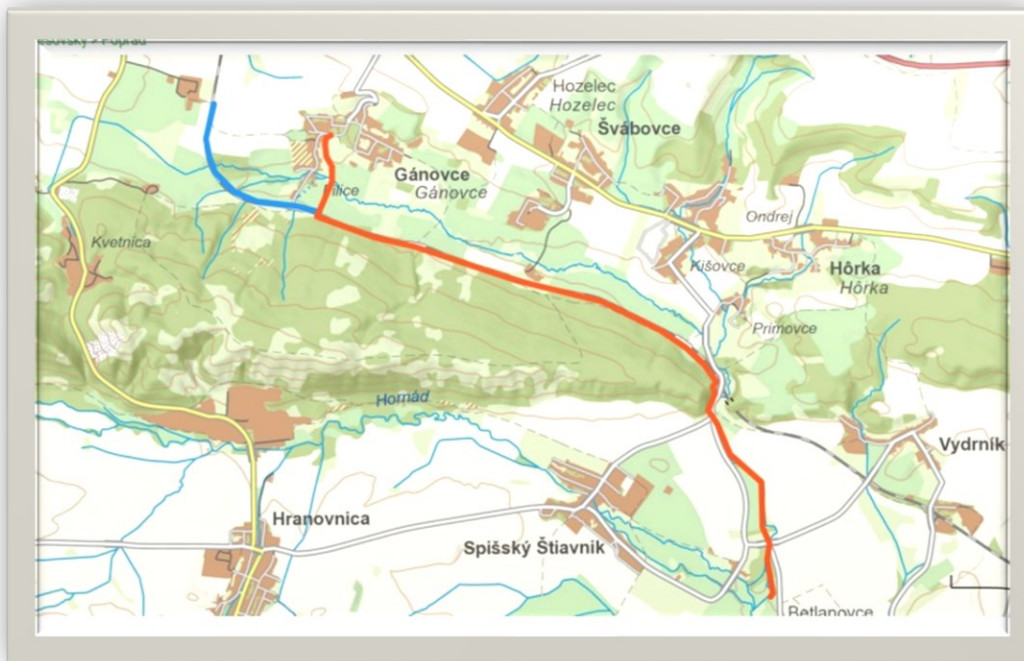
Cyklistická trasa pútnického významu Levoča - Spišský Jeruzalem – Spišské Podhradie

- stav rozpracovanosti projektovej dokumentácie:
- projektant : CYKLOPROJEKT s. r. o.;
- stupne PD: TŠ, DSZ a DÚR, DSP v DP;
- TŠ – hotová, DÚR – rozpracovaná, bolo zvolané hromadné stretnutie na predstavenie a odsúhlasenia riešenia DÚR so zástupcami NDS, SSC, samosprávami a SVP; PD sa finalizuje.
- dĺžka úseku: 24 km.



Prepojenie Vysokých Tatier a Slovenského Raju

- trasa rozdelená na 2 úseky:
 1. Poprad – Gánovce – pre plánovanú stavbu ŽSR sa tento úsek odkladá a
 2. Gánovce – Hozelec – Švábovce a úsek Gánovce – Hozelec;
- 2. úsek – vypracovaná a odovzdaná technická štúdia spoločnosťou VODALES, následne aj stupne DÚR a DSP DP;
 1. úsek – pre plánovanú prekládku trasy ŽSR bola odložená príprava PD;
- predpokladaná dĺžka úseku
 - 1. úsek: 1,4km
 - 2. úsek: 7 km;



Aktuálny stav:

Na pracovnom rokovaní so zástupcami GR ŽSR sa uznieslo na riešení využitia časti budúceho opusteného železničného zvršku po zrealizovaní prekládky trasy železnice v časti k. ú. Filice a Vydrník. Z toho vyplynulo pozastavenie projekčných prác až do doby poznania aktuálneho stavu rozostavanosti železničnej trasy. Taktiež na stretnutí sa vzniesla požiadavka na privedenie cyklochodníka k budúcej integrovanej železničnej zastávke v k. ú. Vydrník s pokračovaním do pôvodne vytýčeného bodu napojenia s Košickým samosprávnym krajom. Toto má za následok dopracovanie/predĺženie pôvodnej trasy vr. napojenia 1. etapy na mesto Poprad, čo vyvolá navýšenie finančných prostriedkov na PD. Následne sa bude pokračovať v inžinierskej činnosti súvisiacej so získaním vyjadrení a povolení takto navrhutej trasy.

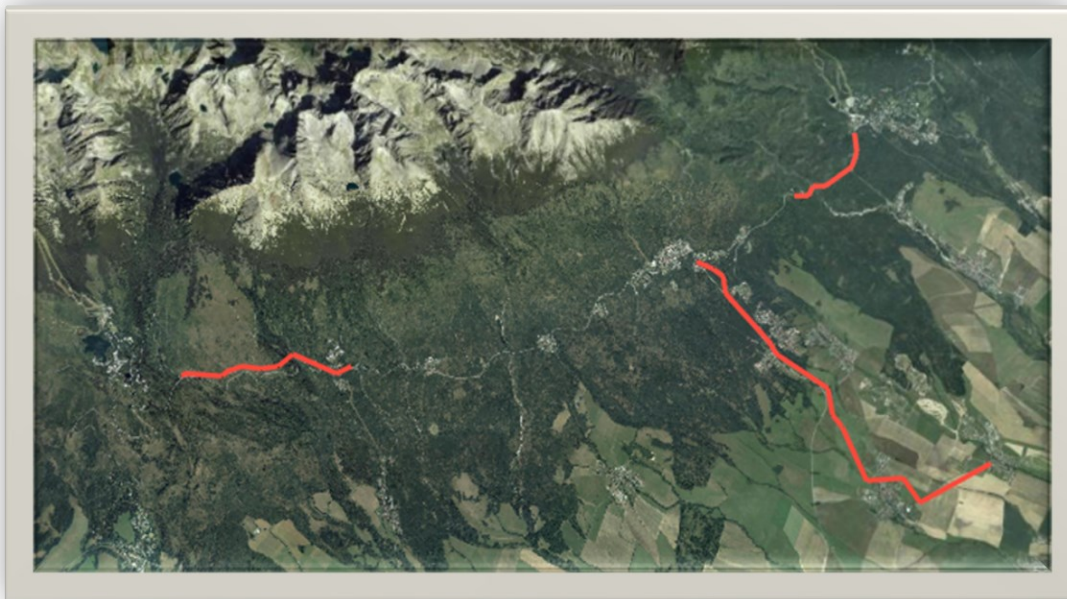
Projektové dokumentácie-prepojenie Vysokých Tatier a Slov. raja

- Projektové dokumentácie-prepojenie Vysokých Tatier a Slov. raja na vybraných úsekoch Poprad - Starý Smokovec

Vybudovanie cykloinfraštruktúry Vysoké Tatry

- Vybudovanie cykloinfraštruktúry Vysoké Tatry na vybraných úsekoch Vyšné Hágy - Popradské Pleso
- Vybudovanie cykloinfraštruktúry Vysoké Tatry na vybraných úsekoch Tatranská Lomnica - Horný Smokovec
- Ide o novo pridelené trasy v r. 2024. Aktuálne prebehli úvodné stretnutia k zberu informácií. V trase prepojenia Vysokých Tatier a Slovenského raja konkrétne Starého Smokovca a k. ú. mesta Poprad sa vyhodnocuje vhodné budúce trasovanie v časti od S. Smokovca v smere popri TEŠ až po k. ú. obce Veľký Slavkov, kde by sa trasa mohla odkloniť a smerovať k už vypracovanému projektu časti Matejovce. Po vyhodnotení vhodnosti trasy sa pristúpi k príprave podkladov pre výber zhotoviteľa projektu.

- V úseku Horný Smokovec – Tatranská Lomnica sa prehodnotil starší projekt hlavne z pohľadu majetkových pomerov a technických náročností. Sú pripravené súťažné podklady na spustenie verejného obstarávania pre výber zhotoviteľa projektu v aktuálnych podmienkach.
- Úsek Vyšné Hágy – Popradské pleso potrebuje navrhnuť trasu technicky zrealizovateľnú nakoľko sa jedná o sťažený terén trasy, ktorý križuje viackrát TEŠ. Po ukončení prehodnotenia trasy a hlavne preskúmania technických náročností sa pristúpi k výberu zhotoviteľa aktualizácie projektu.



Vybudovanie cykloinfraštruktúry Pieniny

- Vybudovanie cykloinfraštruktúry Pieniny na vybraných úsekoch Červený Kláštor - Spišská Stará Ves
- Vybudovanie cykloinfraštruktúry Pieniny na vybraných úsekoch Červený Kláštor – Haligovce

Ide o novo pridelené trasy v r. 2024. Aktuálne prebehli úvodné stretnutia k zberu informácií.

V časti múzea Červený Kláštor pôjde o prepojenie plánovanej rekonštrukcie kláštornej záhrady a napojenia cyklochodníka pre presmerovanie cyklistov v smere na obec Haligovce.



V časti prepojenia obce Červený Kláštor – úsek za pltnicou – s mestom Spišská Stará Ves sa pristúpi k aktualizácii existujúcej projektovej dokumentácie, ktoré boli v minulosti vyhotovené samosprávami. V aktualizácii dôjde k miernemu pretrasovaniu kvôli lepším bezpečnostným a technickým podmienkam trasy a projekt sa prepojí s vyhotoveným projektom vybudovania kruhového objazdu v križovaní ciest v smere k Poľskej hranici a napojenie obce Č.K. a mesta Sp. Stará Ves. Momentálne sa pripravuje opis pre spustenie prieskumu trhovej ceny na zhotoviteľa projektovej dokumentácie.



Súhrn celkovo rozpracovaných cyklotrás SÚC PSK - 245 km



Rozpracovaných cyklotrás:	29 ks
V procese realizácie stavebných prác:	3 ks
Zbieranie údajov a dát:	12 ks
Prebieha trasovanie – učenie trasy v teréne:	1 ks
Prebieha proces VO na vypracovanie PD:	3 ks
Prebieha povoloovací proces ÚR/SP:	3 ks
Spracováva sa PD v rôznych stupňoch:	7 ks

Uznesenie: prijaté v navrhovanom znení Uznesenie č. 13/2024 zo dňa 21.5.2024
Hlasovanie: za: 11; proti: 0; zdržal sa: 0; nehlasoval:3

8 Informatívna správa o mimoriadnych situáciách a havarijných stavoch na cestách a cyklocestách

Dôvodová správa:

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve Prešovského samosprávneho kraja informatívnu správu o mimoriadnych situáciách a havarijných stavoch na cestách a cyklocestách v rámci Prešovského samosprávneho kraja. Témou sú dve havarijné situácie skrz dvoch zosuvov, ku ktorým došlo na prelome rokov 2023 a 2024.

1. V rámci stavby s názvom „Dobudovanie cykloinfraštruktúry Poloniny TRAIL, I. etapa, úsek Stakčín“, došlo v januári 2024, k zosuvu masy zemin. Dotknutým sa stalo územie o pôdorysnej ploche cca 200 – 250 m². Táto **mimoriadna situácia** v danom území narušila a poškodila časť už zrealizovanej podkladovej konštrukcie telesa cyklochodníka a súčasne naďalej ohrozuje svojim rozsahom stabilitu územia v procese ďalšej realizácie prác v zmysle Zmluvy o Dielo.

Aktuálny stav:

Ku dnešnému dňu máme k dispozícii vypracovanú geologické posúdenie odborne spôsobilou osobou, resp. spoločnosťou, spolu s technickým návrhom, na základe ktorého sa aktuálne pripravuje výkaz výmer a následné ocenenie týchto položiek. Takto vypracované a nami odkontrolované zadanie bude predložené Zhotoviteľovi stavby v zmysle platnej Zmluvy o Dielo na vyššie uvedenej stavbe pre následné vypracovanie zmenového konania v podobe zmeny technického riešenia. Samotnú realizáciu navrhnutých opatrení predpokladáme v mesiacoch jún – júl 2024, čo spôsobí predĺženie lehoty realizácie s predpokladom ukončenia vyššie uvedenej stavby v oneskorení o cca 2 mesiace.



1. Podobne ako v prípade Stakčina, aj na ceste II/537 sme v mesiaci január dospeli k zisteniu, že došlo k odtrhu v päte násypového telesa cesty po na konci zimného obdobia. Súčasne došlo narušeniu spevnenej krajnice vozovky, ktorá bola zrealizovaná v roku 2023 ako súčasť veľkej investičnej akcie na ceste II/537. Vzniknutá nestabilita spôsobila nebezpečné uvoľnenie systému zvodidiel v dĺžke cca 40 m (viď. fotografie v prílohe). Táto mimoriadna situácia vytvára nebezpečné a kolízne miesto v rámci cestného telesa, ktorá ohrozuje účastníkov dopravy. Aj v tomto prípade sme pristúpili ku vyobjednaniu geologického posúdenia lokality a posúdenie situácie v danom území s návrhom technického riešenia, ktoré by malo túto mimoriadnu situáciu zastabilizovať, prípadne rovno odstrániť. Navrhnuté stavebné práce bude nutné zrealizovať v čo najkratšom čase, aby sme ochránili realizovanú investičnú akciu v minulom roku.

Aktuálny stav:

Ku dnešnému dňu máme k dispozícii vypracovanú geologické posúdenie odborne spôsobilou osobou, resp. spoločnosťou, spolu s technickým návrhom, na základe ktorého sa aktuálne pripravuje výkaz výmer a následné ocenenie týchto položiek. Na základe schválenia zmeny rozpočtu PSK na 12. zastupiteľstve PSK, ktoré sa uskutoční 20.05.2024 spustí SÚC PSK verejno-obchodnú súťaž na dodávateľa navrhnutých prác na odstránenie vzniknutých škôd a zastabilizovanie dotknutého svahu telesa cesty II/537. Samotnú realizáciu opatrení predpokladám, v prípade úspešného procesu VO, v mesiacoch júl – august 2024.



Uznesenie: prijaté v navrhovanom znení Uznesenie č. 13/2024 zo dňa 21.5.2024
Hlasovanie: za: 11; proti: 0; zdržal sa: 0; nehlasoval:3

9 Záverečné vyhodnotenie zimnej údržby ciest na území PSK v zimnej sezóne r. 2023/2024

Dôvodová správa:

Správa a údržba ciest PSK ako vecne príslušný orgán v zmysle § 1 ods. 3 Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v znení neskorších dodatkov (ďalej ako „Zásady“) predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve Prešovského samosprávneho kraja Záverečné vyhodnotenie zimnej údržby ciest na území PSK v zimnej sezóne r. 2023/2024. Predkladaný materiál hodnotí priebeh zimnej údržby ciest 2023/2024 a porovnáva výkonové parametre s minulými zimnými sezónami a tiež v tomto náhľade aj spotreby posypových materiálov.

Uznesenie: prijaté v navrhovanom znení Uznesenie č. 13/2024 zo dňa 21.5.2024
Hlasovanie: za: 11; proti: 0; zdržal sa: 0; nehlasoval:3

10 Majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov, ktoré súvisia s činnosťou SÚC PSK
a/ Návrh na schválenie strategického návrhu usporiadania pozemkov pod stavbami
SÚC PSK na obdobie rokov 2024 – 2025 (cesty II. a III. triedy, iné stavby)

Dôvodová správa:

Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK Strategický návrh kritérií usporiadania pozemkov pod stavbami SÚC PSK na obdobie rokov 2024 – 2025, ktoré prešli z vlastníctva štátu do vlastníctva Prešovského samosprávneho kraja a do správy SÚC PSK, spolu s predloženou tabuľkou žiadateľov, ktorí spĺňajú kritériá.

Uznesenie: prijaté v navrhovanom znení Uznesenie č. 13/2024 zo dňa 21.5.2024
Hlasovanie: za: 11; proti: 0; zdržal sa: 0; nehlasoval:3

c/ Návrh na zriadenie vecného bremena na majetku vo vlastníctve PSK,
v k.ú. Mestisko, v súvislosti s realizáciou stavby:
„Návrh autobusovej zastávky v obci Mestisko“ SO 01 Autobusová zastávka

Dôvodová správa

Obec Mestisko, ako investor stavby „Návrh autobusovej zastávky v obci Mestisko“ SO 01 **Autobusová zastávka**, požiadala Správu a údržbu ciest Prešovského samosprávneho kraja o uzatvorenie Zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena pre účely výstavby autobusovej zastávky na parcelách registra C KN, parcelné číslo 1371 a parcelné číslo 1587, vedených na LV 2346, v k.ú. Kapušany, vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v správe Správy a údržby ciest PSK.

Projekt stavby rieši osadenie dvoch oceľových prístreškov vrátane príslušenstva (informačná tabuľa, lavička, odpadkový kôš) na miestach jestvujúcich autobusových zastávok za existujúci chodník vedený v súbehu s cestou II/545. Autobusové zastávky plnia verejnoprospešný účel a budú slúžiť širokej verejnosti.

Vecné bremeno sa navrhuje zriadiť v prospech Obce Kapušany, Hlavná 104/6, 082 12 Kapušany, IČO: 00327239.

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 1 bod 3 a v zmysle § 10 bod 10 a §17 bod 1 písm. l) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení návrh na zriadenie vecného bremena. Rozsah vecného bremena bude určený geometrickým plánom plochou v m², vyhotoveným po ukončení stavby.

Odplata za zriadenie vecného bremena je navrhovaná 1,00-€ celkom.

V prípade, ak sa preukáže všeobecná hodnota za zriadenie vecného bremena vyššia ako 35.000,00-€ vrátane, je potrebné pristúpiť k zmene uznesenia, nakoľko rozhodovanie o zriadení vecného bremena s hodnotou nad 35.000,00-€ je v plnej kompetencii Zastupiteľstva PSK.

Správa a údržba ciest PSK vyhlasuje, že dosiahnutie účelu sledovaného zriadením vecného bremena nie je možné z technického a vecného hľadiska dosiahnuť iným spôsobom než obmedzením vlastníckeho práva k nehnuteľnosti zriadením vecného bremena.

Uznesenie: prijaté v navrhovanom znení Uznesenie č. 13/2024 zo dňa 21.5.2024
Hlasovanie: za: 11; proti: 0; zdržal sa: 0; nehlasoval:3

**e/Návrh na zriadenie vecného bremena na majetku vo vlastníctve PSK,
v k.ú. Spišský Štvrtok, v súvislosti s realizáciou stavby:
„Zvýšenie bezpečnosti priechodov pre chodcov v intraviláne obce Spišský Štvrtok“**

Dôvodová správa

Obec Spišský Štvrtok, ako investor stavby „Zvýšenie bezpečnosti priechodov pre chodcov v intraviláne obce Spišský Štvrtok“, požiadala Správu a údržbu ciest Prešovského samosprávneho kraja o uzatvorenie Zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena na uloženie elektrického vedenia pre verejné osvetlenie/osvetlenie priechodu pre chodcov na parcelách registra C KN, parcelné číslo 582/1, 580/1, 580/2, vedenej na LV č. 1302, k.ú. Spišský Štvrtok.

Projekt stavby rieši osvetlenie priechodov pre chodcov v intraviláne obce (pri lekárni, pri potravinách, na konci obce), ktoré bude realizované prepichom pod cestou III/3227 a prepichom a v súbehu s cestou II/536.

Vecné bremeno sa navrhuje zriadiť v prospech Obec Spišský Štvrtok, Tatranská 4, 053 14 Spišský Štvrtok, IČO: 00329631.

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 1 bod 3 a v zmysle § 10 bod 10 a §17 bod 1 písm. l) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení návrh na zriadenie vecného bremena. Rozsah vecného bremena bude určený geometrickým plánom plochou v m², vyhotoveným po ukončení stavby. Odplata za zriadenie vecného bremena je navrhovaná vo výške 1,00-€ celkom.

V prípade, ak sa preukáže všeobecná hodnota za zriadenie vecného bremena vyššia ako 35.000,00-€ vrátane, je potrebné pristúpiť k zmene uznesenia, nakoľko rozhodovanie o zriadení vecného bremena s hodnotou nad 35.000,00-€ je v plnej kompetencii Zastupiteľstva PSK.

Správa a údržba ciest PSK vyhlasuje, že dosiahnutie účelu sledovaného zriadením vecného bremena nie je možné z technického a vecného hľadiska dosiahnuť iným spôsobom než obmedzením vlastníckeho práva k nehnuteľnosti zriadením vecného bremena.

Uznesenie: prijaté v navrhovanom znení Uznesenie č. 13/2024 zo dňa 21.5.2024

Hlasovanie: za: 11; proti: 0; zdržal sa: 0; nehlasoval:3

**f/Návrh na zriadenie vecného bremena na majetku vo vlastníctve PSK,
v k.ú. Záborské, Petrovany, v súvislosti s realizáciou stavby:
„ZÁBORSKÉ – úprava V314 pri priemyselnom parku“**

Dôvodová správa

Spoločnosť EL PRO KAN, s.r.o., ako projektant stavby „Záborské – úprava V314 pri priemyselnom parku“, požiadala Správu a údržbu ciest Prešovského samosprávneho kraja o uzatvorenie Zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena na uloženie podzemného VN vedenia a optického vedenia na parcele registra C KN p.č. 1584, vedenej na LV č. 1399, k.ú. Záborské a parcele registra E KN, p.č. 1777, vedenej na LV č. 2846, k.ú. Petrovany, vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v správe Správy a údržby ciest PSK.

Projekt stavby rieši nahradenie existujúceho nadzemného elektrického VN vedenia za nové podzemné elektrické VN vedenie. Súčasťou stavby je taktiež zriadenie nového optického vedenia. Úprava existujúceho vedenia je vyvolaná z dôvodu nevyhovujúceho technického stavu tohto vedenia, spôsobeného aj rozširovaním priemyselného obvodu Záborské. Elektrické VN vedenie a optické vedenie bude realizované pretlakmi a v súbehu s cestou III/3446.

Vecné bremeno sa navrhuje zriadiť v prospech Východoslovenskej distribučnej, a.s., Mlynská 31, 042 91 Košice, IČO: 36 599 361.

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 1 bod 3 a v zmysle § 10 bod 10 a §17 bod 1 písm. l) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení návrh na zriadenie vecného bremena. Rozsah vecného bremena bude určený geometrickým plánom plochou v m², vyhotoveným po ukončení stavby. Všeobecná hodnota odplaty za zriadenie vecného bremena prihliada na Memorandum o porozumení a vzájomnej spolupráci medzi Prešovským samosprávnym krajom a Východoslovenskou distribučnou, a.s., ktoré bolo uzatvorené 01. augusta 2019 a je navrhovaná vo výške 1,00-€ celkom.

V prípade, ak sa preukáže všeobecná hodnota za zriadenie vecného bremena vyššia ako 35.000,00-€ vrátane, je potrebné pristúpiť k zmene uznesenia, nakoľko rozhodovanie o zriadení vecného bremena s hodnotou nad 35.000,00-€ je v plnej kompetencii Zastupiteľstva PSK.

Správa a údržba ciest PSK vyhlasuje, že dosiahnutie účelu sledovaného zriadením vecného bremena nie je možné z technického a vecného hľadiska dosiahnuť iným spôsobom než obmedzením vlastníckeho práva k nehnuteľnosti zriadením vecného bremena.

Uznesenie: prijaté v navrhovanom znení Uznesenie č. 13/2024 zo dňa 21.5.2024

Hlasovanie: za: 11; proti: 0; zdržal sa: 0; nehlasoval:3

**g/Návrh na zriadenie vecného bremena na majetku vo vlastníctve PSK,
v k.ú. Záborské, Petrovany, v súvislosti s realizáciou stavby:
„LOGISTICKÉ CENTRUM VEDOS, ZÁBORSKÉ“**

Dôvodová správa

Spoločnosť EL PRO KAN, s.r.o., ako projektant stavby „LOGISTICKÉ CENTRUM VEDOS, ZÁBORSKÉ“, požiadala Správu a údržbu ciest Prešovského samosprávneho kraja o uzatvorenie Zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena na uloženie podzemného elektrického VN vedenia na parcele registra C KN p.č. 1584, vedenej na LV č. 1399, k.ú. Záborské a parcele registra E KN, p.č. 1777, vedenej na LV č. 2846, k.ú. Petrovany, vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v správe Správy a údržby ciest PSK.

Projekt stavby rieši zriadenie nového podzemného elektrického VN vedenia a jeho zaústenie do existujúcej VN siete, pre napojenie nového logistického centra spoločnosti VEDOS Logistics s.r.o.. Elektrické VN vedenie bude realizované pretlakom pod cestou III/3446.

Vecné bremeno sa navrhuje zriadiť v prospech Východoslovenskej distribučnej, a.s., Mlynská 31, 042 91 Košice, IČO: 36 599 361.

Všetky náklady za zriadenie vecného bremena bude znášať žiadateľ o pripojenie – VEDOS, s.r.o., Rožkovany 11, 082 71 Lipany nad Torysou, IČO: 45626618.

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 1 bod 3 a v zmysle § 10 bod 10 a §17 bod 1 písm. l) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení návrh na zriadenie vecného bremena. Rozsah vecného bremena bude určený geometrickým plánom plochou v m², vyhotoveným po ukončení stavby. Všeobecná hodnota odplaty za zriadenie vecného bremena bude stanovená znaleckým posudkom.

V prípade, ak sa preukáže všeobecná hodnota za zriadenie vecného bremena vyššia ako 35.000,00-€ vrátane, je potrebné pristúpiť k zmene uznesenia, nakoľko rozhodovanie o zriadení vecného bremena s hodnotou nad 35.000,00-€ je v plnej kompetencii Zastupiteľstva PSK.

Správa a údržba ciest PSK vyhlasuje, že dosiahnutie účelu sledovaného zriadením vecného bremena nie je možné z technického a vecného hľadiska dosiahnuť iným spôsobom než obmedzením vlastníckeho práva k nehnuteľnosti zriadením vecného bremena.

Uznesenie: prijaté v navrhovanom znení Uznesenie č. 13/2024 zo dňa 21.5.2024
Hlasovanie: za: 11; proti: 0; zdržal sa: 0; nehlasoval:3

**h/Návrh na zriadenie vecného bremena na majetku vo vlastníctve PSK,
v k.ú. Zamutov, v súvislosti s realizáciou stavby:
„LS AB ZÁMUTOV – rekonštrukcia“ SO 03 Kanalizačná prípojka**

Dôvodová správa

Na Správu a údržbu ciest PSK bola Úradom PSK odstúpená žiadosť organizácie LESY SR, š.p., organizačná zložka OZ Vihorlat, Čemernianská 136, 093 01 Vranov nad Topľou, ktorý ako investor stavby „LS AB ZÁMUTOV – rekonštrukcia“ SO 03 Kanalizačná prípojka, požiadal o uzatvorenie Zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena na uloženie kanalizačnej prípojky na parcele registra C KN, parcelné číslo 1627/1, vedenej na LV č. 2837, k.ú. Zámutov vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v správe Správy a údržby ciest PSK.

Projekt stavby rieši zriadenie kanalizačnej prípojky k administratívnej budove vo vlastníctve investora stavby. Kanalizačná prípojka bude napojená na existujúcu verejnú kanalizáciu a bude realizovaná prepichom pod cestou III/3614.

Vecné bremeno sa navrhuje zriadiť v prospech LESY Slovenskej republiky, štátny podnik, Námestie SNP 8, 975 66 Banská Bystrica, IČO: 36038351.

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 1 bod 3 a v zmysle § 10 bod 10 a §17 bod 1 písm. l) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení návrh na zriadenie vecného bremena. Rozsah vecného bremena bude určený geometrickým plánom plochou v m², vyhotoveným po ukončení stavby. Všeobecná hodnota odplaty za zriadenie vecného bremena bude stanovená znaleckým posudkom.

V prípade, ak sa preukáže všeobecná hodnota za zriadenie vecného bremena vyššia ako 35.000,00-€ vrátane, je potrebné pristúpiť k zmene uznesenia, nakoľko rozhodovanie o zriadení vecného bremena s hodnotou nad 35.000,00-€ je v plnej kompetencii Zastupiteľstva PSK.

Správa a údržba ciest PSK vyhlasuje, že dosiahnutie účelu sledovaného zriadením vecného bremena nie je možné z technického a vecného hľadiska dosiahnuť iným spôsobom než obmedzením vlastníckeho práva k nehnuteľnosti zriadením vecného bremena.

Uznesenie: prijaté v navrhovanom znení Uznesenie č. 13/2024 zo dňa 21.5.2024
Hlasovanie: za: 11; proti: 0; zdržal sa: 0; nehlasoval:3

i/ Návrh na schválenie zmeny uznesenia č. 10/2024 z 10. zasadnutia Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK zo dňa 16.01.2024 a návrh na zmenu uznesenia č. 344/2024 z 11. zasadnutia Zastupiteľstva PSK zo dňa 12.02.2024 k majetkovému prevodu nehnuteľného majetku k.ú. Veľký Slavkov

Dôvodová správa

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK **návrh na zmenu uznesenia č. 10/2024 z 10. zasadnutia Komisie dopravy pri Zastupiteľstve Prešovského samosprávneho kraja zo dňa 16.01.2024 z dôvodu, že sa zmenili podmienky, za ktorých bolo prijaté uznesenie. Na LV č. 1697 nastala zmena v časti A: majetková podstata. Došlo k prevodu nehnuteľnosti na nových vlastníkov podľa LV č. 2075, ktorí nadobudli vlastníctvo nehnuteľnosti v zmysle zámennej zmluvy.**

Správa a údržba ciest PSK je stavebníkom stavby: „Rekonštrukcia cesty III/3093, Mlynica“ v k.ú. Veľký Slavkov. Podrobnosti súvisiace so stavbou sú popísané v projektovej dokumentácii v stupni spracovania: „Dokumentácia na realizáciu stavby (DRS)“. Cesta III/3093 je cesta III. triedy v okrese Poprad, k.ú. Mlynica a k.ú. Veľký Slavkov, ktorá v predmetnom úseku križuje cesty III/3079 a III/3080. Cesta III/3093 zabezpečuje dopravnú obsluhu medzi obcami Mlynica, Nová Lesná a Veľký Slavkov.

j/Návrh na schválenie zmeny uznesenia č. 8/2023 z 8. zasadnutia Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK zo dňa 26.09.2023 a návrh na zmenu uznesenia č. 262/2023 z 9. zasadnutia Zastupiteľstva PSK zo dňa 23.10.2023 k majetkovému prevodu nehnuteľného majetku k.ú. Veľká Lomnica

Dôvodová správa

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK **návrh na zmenu uznesenia č. 8/2023 z 8. zasadnutia Komisie dopravy pri Zastupiteľstve Prešovského samosprávneho kraja zo dňa 26.09.2023 z dôvodu, že sa zmenili podmienky, za ktorých bolo prijaté uznesenie. Časť uznesenia je toho času naplnená za cenu stanovenú pôvodným znaleckým posudkom a tieto majetkové pomery sú usporiadané. Je potrebné schváliť prevod s novými podmienkami, čo do výšky schválenej kúpnej ceny. Náhrada za vyvlastnenie je minimálne všeobecná hodnota určená znaleckým posudkom nie starším ako dva roky a s pôvodnou hodnotou by nebolo možné pristúpiť k vyvlastneniu, pretože znalecký posudok bol vypracovaný dňa 20.05.2022. Proces vyvlastnenia je časovo náročný a nebolo možné vyvlastnenie v danom časovom rámci stihnúť. Oslovení vlastníci na výzvu s návrhom zmluvy nereagovali, alebo mali námietky k výške ceny stanovenej pôvodným znaleckým posudkom.**

Správa a údržba ciest PSK je stavebníkom stavby: „II/540 Obchvat obce Veľká Lomnica“ v k.ú. Veľká Lomnica. Podrobnosti súvisiace so stavbou sú popísané v projektovej dokumentácii v stupni spracovania: „Dokumentácia na územné rozhodnutie (DÚR)“. Cesta II/540 je súčasťou miestneho komunikačného systému obce Veľká Lomnica. Zabezpečuje

napojenie dopravy z cesty I/66 do obce Veľká Lomnica a ďalších obcí, osád a rekreačných stredísk vo Vysokých Tatrách.

Ďalšie očakávané prevody v súvislosti s MPV

Áno - vysporiadanie právnických osôb

Majetkový prevod je súčasťou zásobníka MPV – SÚC PSK

Financovanie – vid'. doložka o financovaní (príloha)

Uznesenie: prijaté v navrhovanom znení Uznesenie č. 13/2024 zo dňa 21.5.2024 Hlasovanie: za: 11; proti: 0; zdržal sa: 0; nehlasoval:3

11 Rôzne

a/Návrh na schválenie nájmu nehnuteľného majetku vo vlastníctve PSK, v k.ú.

Slovenská Kajňa, s obcou Slovenská Kajňa, pre stavbu: „Zastávkový pruh cesta 3633 Slovenská Kajňa“ z dôvodu hodného osobitného zreteľa

Dôvodová správa

Obec Slovenská Kajňa ako investor stavby „**Zastávkový pruh cesta 3633 Slovenská Kajňa**“, požiadala Správu a údržbu ciest Prešovského samosprávneho kraja o uzatvorenie nájomnej zmluvy k častiam parcely registra E KN, parcelné číslo 722, vedenej na LV č. 741, k.ú. Slovenská Kajňa, vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v správe Správy a údržby ciest PSK. Geometrickým plánom č. 54/2024, vyhotoveným spoločnosťou GEODETUM s.r.o., Námestie slobody 6, 093 01 Vranov nad Topľou, IČO: 46526668, zo dňa 17.05.2024, bol určený zásah do pozemku, a to:

- parcela registra C KN, parcelné číslo 465/10, zastavaná plocha a nádvorie o výmere 43 m²,
 - parcela registra C KN, parcelné číslo 465/11, zastavaná plocha a nádvorie o výmere 8 m²,
 - parcela registra C KN, parcelné číslo 465/12, zastavaná plocha a nádvorie o výmere 92 m²,
 - parcela registra C KN, parcelné číslo 465/13, zastavaná plocha a nádvorie o výmere 41 m²,
- o rozsahu 184 m² spolu.

Projekt stavby rieši umiestnenie autobusovej zastávky vrátane zastávkového pruhu a nástupišťa. Nájomný vzťah sa uzatvára na obdobie 10 rokov z dôvodu udržateľnosti projektu, ktorý bude financovaný zo zdrojov Európskej únie. Celkový záber stavby do pozemku je určený geometrickým plánom a predstavuje 184 m². Autobusová zastávka bude zrealizovaná vo verejnom záujme, a preto Správa a údržba ciest PSK navrhuje pozemok prenajať za nájomné 1,00-€ celkom počas celej doby nájmu, ako prípad hodný osobitného zreteľa.

Správa a údržba ciest PSK navrhuje uzatvorenie nájomnej zmluvy s právom umiestniť stavbu.

Správa a údržba ciest PSK ako vecne príslušný orgán predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 9a) ods. 9 písm. c) zákona č. 446/2001 Z. z. o majetku vyšších územných celkov v znení neskorších predpisov a v súlade s § 8 ods. 7 písm. e) v spojení s §11

ods. 6 písm. c) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení, **návrh na schválenie nájmu nehnuteľného majetku, pre umiestnenie stavby, z dôvodu hodného osobitného zreteľa**, do nájmu nájomcu - Obec Slovenská Kajňa, Hlavná ulica 4/6, 094 02 Slovenská Kajňa, IČO: 00332852.

Uznesenie: prijaté v navrhovanom znení Uznesenie č. 13/2024 zo dňa 21.5.2024

Hlasovanie: za: 11; proti: 0; zdržal sa: 0; nehlasoval:3

b/Návrh na zriadenie vecného bremena na majetku vo vlastníctve PSK, v k.ú. Solivar, v súvislosti s realizáciou stavby: „Prešov, Solivar – Polyfunkčný dom – nárožie ulíc Solivarská a Švábska“

Dôvodová správa

VSD a.s., požiadala Správu a údržbu ciest Prešovského samosprávneho kraja o uzatvorenie Zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena na uloženie podzemného elektrického NN vedenia pre stavbu „Prešov, Solivar – Polyfunkčný dom – nárožie ulíc Solivarská a Švábska“, na parcele registra C KN, p.č. 3296/2, vedenej na LV č. 756, k.ú. Solivar, obec Prešov, vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v správe Správy a údržby ciest PSK.

Projekt stavby rieši zriadenie nového podzemného elektrického NN vedenia za účelom zabezpečenia elektrického napojenia novovybudovanej polyfunkčnej bytovej jednotky na ulici Solivarská v k.ú. Solivar, obec Prešov. Elektrické NN vedenie je napojené na trafostanicu, ktorá je umiestnená na pozemku registra C KN, p.č. 494/54 vo vlastníctve VSD a.s.. Vzhľadom k tomu, že elektrické NN vedenie je uložené v chodníku, ktorý nie je v správe Správy a údržby ciest PSK, tak SÚC PSK nezaujímal stanovisko k technickému riešeniu v zmysle projektovej dokumentácie. Dotknutý pozemok registra C KN, p.č. 3296/2 bol v čase prípravy stavby vo vlastníctve mesta Prešov. PSK predmetný pozemok nadobudol od mesta Prešov na základe kúpnej zmluvy. Elektrické NN vedenie je uložené v chodníku, v súbehu s cestou III/3440.

Vecné bremeno sa navrhuje zriadiť v prospech Východoslovenskej distribučnej, a.s., Mlynská 31, 042 91 Košice, IČO: 36 599 361.

Všetky náklady za zriadenie vecného bremena bude znášať žiadateľ o pripojenie – RS Investment, s.r.o., Údol 173, 065 45 Údol, IČO: 44020589.

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 1 bod 3 a v zmysle § 10 bod 10 a §17 bod 1 písm. l) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení návrh na zriadenie vecného bremena. Rozsah vecného bremena predstavuje plochu 47 m², ktorá je stanovená geometrickým plánom. Všeobecná hodnota odplaty za zriadenie vecného bremena bude stanovená znaleckým posudkom.

V prípade, ak sa preukáže všeobecná hodnota za zriadenie vecného bremena vyššia ako 35.000,00-€ vrátane, je potrebné pristúpiť k zmene uznesenia, nakoľko rozhodovanie o zriadení vecného bremena s hodnotou nad 35.000,00-€ je v plnej kompetencii Zastupiteľstva PSK.

Správa a údržba ciest PSK vyhlasuje, že dosiahnutie účelu sledovaného zriadením vecného bremena nie je možné z technického a vecného hľadiska dosiahnuť iným spôsobom než obmedzením vlastníckeho práva k nehnuteľnosti zriadením vecného bremena.

Uznesenie: prijaté v navrhovanom znení Uznesenie č. 13/2024 zo dňa 21.5.2024

Hlasovanie: za: 11; proti: 0; zdržal sa: 0; nehlasoval:3

Prešov, 21. 05. 2024

Zapísal: Ing. Alexander Galajda sekretár komisie

Ján Hirčko
predseda komisie dopravy

Overil: Ing. Vladislav Bašista poslanec