

# Operačný program – IROP programovacie obdobie 2014 - 2020

## Základné informácie o projekte

<b>Názov projektu:</b>	Eliminácia bezpečnostných rizík na ceste II/537, Tatranské Matliare – križovatka s cestou I/66
<b>Miesto realizácie projektu:</b>	Vysoké Tatry, Tatranské Matliare, Tatranská Lomnica cesta II/537 v úseku od Tatranských Matliarov po križovatku s cestou I/66 v km 56,049 – 62,171
<b>Termín realizácie:</b>	07.07.2021 – 15.11.2023
<b>Operačný program:</b>	Integrovaný regionálny operačný program
<b>Spolufinancovaný fondom:</b>	Európsky fond regionálneho rozvoja
<b>Prioritná os:</b>	1. Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch
<b>Investičná priorita:</b>	1.1 Posilnenie regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciárnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T vrátane multimodálnych uzlov
<b>Špecifický cieľ:</b>	1.1 Zlepšenie dostupnosti k cestnej infraštruktúre TEN-T a cestám I. triedy s dôrazom na rozvoj multimodálneho dopravného systému.
<b>Celkové náklady:</b>	3 442 235,18 EUR
<b>NFP (EÚ+ŠR):</b>	3 270 123,42 EUR

### Zmluva o NFP:

<b>Dátum uzavretia zmluvy:</b>	30.06.2021
<b>Dátum účinnosti zmluvy:</b>	07.07.2021
<b>Schválená výška poskytnutého dodatočného príspevku:</b>	425.089,16 €

**Cieľ projektu:** eliminácia bezpečnostných rizík na ceste II/537 v úseku od Tatranských Matliarov po križovatku s cestou I/66 v km 56,049 – 62,171.

### Popis projektu

Riešená cesta II/537 zabezpečuje prepojenie okresov Prešov, Poprad, Liptovský Mikuláš a zabezpečuje dostupnosť k súvisiacim sociálnym, turistickým a rekreačným službám a zároveň cesta II/537 slúži k napojeniu prilahlých obcí a aktérov hospodárskej činnosti Prešovského samosprávneho kraja. Jestvujúca cestná komunikácia II/537 prechádza extravilánom a intravilánom viacerých obcí v smere od Liptovského Hrádku, kde sa napája na cestu I/18 až po Tatranskú Kotlinu, kde je napojená na cestu I. triedy I/66. Predmetný projekt rieši jej rekonštrukciu v úseku od Tatranských Matliarov až po križovatku s cestou I/66. Súčasný stav danej komunikácie na ceste II/537 v km 56,049 – 62,171 v dĺžke 6,122 km nespĺňa základné požadované a bezpečnostné štandardy cesty II. triedy. Projekt zahŕňa kompletnú aj komplexnú hĺbkovú rekonštrukciu vozovky.

Stavbu tvoria: objekt cesty (106-00) a objekty mostov (223-00, 224-00, 225-00, 226-00 a 227-00). Do ďalších objektov a sietí sa stavebnými prácami nezasahuje. Dôjde k dočasnému zaisteniu sietí počas realizácie stavebných prác.

Súvisiace práce: obnova vodorovného dopravného značenia a výmena a doplnenie zvislého dopravného značenia. Šírkové usporiadanie cestnej komunikácie II/537 je 9,50 m.

Realizáciou projektu sa eliminujú nebezpečné prvky, čo bude mať priaznivý vplyv na skrátenie doby premávky na cestnej komunikácii, prispeje sa k úspore času vrátane VOD,lepší sa plynulosť premávky a tým jej bezpečnosť dopravy. Celkovo sa zlepšia podmienky cestnej dopravy pre obyvateľov a návštevníkov funkčného regiónu Prešov, Poprad. Tieto skutočnosti budú úmerne vplývať na zvýšenie atraktivity regiónu, zvýši sa mobilita a ekologická doprava, čolepší kvalitu životného prostredia dotknutej krajiny.

Výsledkom projektu je najmä rekonštrukcia a modernizácia cesty II. triedy v dĺžke 6,122 km. Predmetná stavba je členená na časti stavby (objekty) v zmysle triedenia stavebných prác podľa klasifikácie stavieb. Eliminácia bezpečnostných rizík na ceste II/537, Tatranské Matliare.

Križovatka s cestou I/66 je rozčlenená nasledovne:

- 106-00 Cesta II/537
- 223-00 Most 537-039 cez potok v Tatranských Matliaroch
- 224-00 Most 537-042 cez potok za Tatranskou Lomnicou
- 225-00 Most 537-043 za Tatranskou Lomnicou
- 226-00 Most 537-044 cez potok Čierna voda za Tatranskou Lomnicou
- 227-00 Most 537-045 cez potok Hučava za Tatranskou Lomnicou.

Stavbu tvoria: objekt cesty (106-00) a objekty mostov (223-00, 224-00, 225-00, 226-00 a 227-00). Stavba začína úsekom v km 18,510 a končí v km 62,171 cesty II/537 v celkovej dĺžke 6,122 km. Do ďalších objektov a sietí sa stavebnými prácami nezasahuje. Dôjde k dočasnému zaisteniu sietí počas realizácie stavebných prác. Predmetná stavba má charakter rekonštrukcie a rieši rekonštrukciu cesty, mostných objektov a objekty zárubňových múrov. Stavebné práce boli ukončené dňa 15.11.2023.

### Fotodokumentácia pred realizáciou



## Fotodokumentácia počas realizácie



## Fotodokumentácia po realizácii

