

Mandátna zmluva

uzatvorená podľa ustanovenia § 566 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb.

Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov

(ďalej len „zmluva“)

medzi zmluvnými stranami:

1. Mandantmi:

Názov právnickej osoby: **Košický samosprávny kraj**

Sídlo: Námestie maratónu mieru 1, 042 66 Košice

Štatutárny zástupca: Ing. Rastislav Trnka, predseda

IČO: 35541016

Bankové spojenie: Štátna pokladnica

č. účtu: SK52 8180 0000 0070 0018 6505

(ďalej len „KSK“)

a

Názov právnickej osoby: **Prešovský samosprávny kraj**

Sídlo: Námestie mieru 2, 080 01 Prešov

Štatutárny zástupca: PaedDr. Milan Majerský, PhD., predseda

IČO: 37870475

Bankové spojenie: Štátna pokladnica

č. účtu: SK94 8180 0000 0070 0051 9138

(ďalej len „PSK“)

(ďalej spolu len „Mandanti“)

a

2. Mandatárom:

Názov právnickej osoby: **IDS Východ, s.r.o.**

Sídlo: Turgenevova 36, 040 01 Košice

Štatutárny zástupca: Ing. Milan Škorupa, PhD., konateľ

Ing. Radovan Hužvík, konateľ

IČO: 52 681 734

Bankové spojenie: VÚB, a.s.

č. účtu: SK39 0200 0000 0041 9152 7355

Spoločnosť je zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Košice I, Oddiel: Sro,

Vložka číslo: 47373/V

(ďalej len „IDS Východ“ alebo „Mandatár“)

za nasledovných, zmluvnými stranami dohodnutých podmienok:

Preambula

1. KSK a PSK majú záujem zabezpečiť integrovanú verejnú dopravnú obsluhu na území funkčného regiónu Východné Slovensko (pozostávajúceho z celého územia KSK a celého územia PSK) a na územiach priľahlých záujmových regiónov prostredníctvom integrovaného dopravného systému (ďalej len „IDS“).
2. KSK a PSK pre účely zavedenia a koordinácie IDS na území funkčného regiónu Východné Slovensko založili obchodnú spoločnosť IDS Východ, ktorej spoločníkmi sú KSK v podiele 50 % a PSK v podiele 50 %.

Čl. I.

Predmet zmluvy

1. Touto zmluvou sa Mandatár zaväzuje, že pre Mandantov na ich účet a v ich mene bude počas platnosti tejto zmluvy za odplatu a za podmienok dohodnutých v tejto zmluve vykonávať nasledovné predpokladané činnosti:
 - a) spracovávať pre KSK a PSK plány dopravnej obslužnosti optimalizované v rámci IDS, ktoré sa vykonávajú rôznymi prevádzkovateľmi – dopravcami pravidelnej verejnej osobnej dopravy,
 - b) spracovávať podklady pre cestovné poriadky liniek verejnej osobnej dopravy zahrnutých do IDS,
 - c) vyhodnocovať pripomienky k zabezpečeniu dopravnej obsluhy na území funkčného regiónu Východné Slovensko, vrátane väzieb na ďalšie regióny Slovenskej republiky a štáty susediace s funkčným regiónom Východné Slovensko, na základe požiadaviek KSK a PSK; pripravovať podklady pre odpovede na tieto pripomienky do 15 pracovných dní od ich doručenia od KSK alebo PSK, vrátane návrhov úprav cestovných poriadkov v prípade, že sa nevyžaduje ich prerokovanie s ďalšími obcami; v prípade nutnosti ich prerokovania s obcami sú návrhy cestovných poriadkov pripravované v termínoch uvedených v čl. II ods. 2 tejto zmluvy,
 - d) prerokovávať vedenie liniek IDS na území susedných regiónov Slovenskej republiky a na území susedných štátov na základe požiadavky KSK a PSK,
 - e) sledovať vývoj prepravných potrieb v rámci IDS a taktiež vo vzťahu k jednotlivým dopravcom vykonaním dopravného prieskumu,
 - f) navrhovať optimalizáciu dopravnej obsluhy funkčného regiónu Východné Slovensko minimálne 1 krát do roka,
 - g) navrhovať a zabezpečovať úpravy dopravných riešení minimálne 1 krát do roka,
 - h) prerokovávať dopravné riešenia s poverenými zástupcami samospráv,
 - i) rokovať s obcami o pripomienkach k dopravným riešeniam, námetoch na zmeny dopravných riešení a na zmeny cestovných poriadkov,
 - j) rokovať s mestami, v ktorých sa prevádzkuje MHD, o problematike IDS, prestupných bodoch a preferencii pravidelnej verejnej osobnej dopravy,

- k) realizovať dispečerské riadenie IDS (tzv. centrálny dispečing), vrátane operatívneho riešenia mimoriadnych situácií; spolupracovať s dispečerskými pracoviskami dopravcov výmenou cestovných a prevádzkových informácií v reálnom čase,
- l) priebežne navrhovať, uplatňovať a kontrolovať technicko-prevádzkové štandardy IDS (vrátane technologických štandardov tarifných vybavovacích systémov a informačných systémov) a kontrolné zistenia spolu s podkladmi a návrhmi riešení bezodkladne poskytovať KSK a PSK,
- m) spracovávať, vydávať a priebežne aktualizovať prepravný poriadok IDS,
- n) spolupracovať s dopravcami pri plánovaní dlhodobého investičného rozvoja vozidlového parku a jeho vybavenia, zastávok a zastávkových označiek,
- o) spracovávať podklady na uzatváranie zmlúv o službách medzi objednávatelmi a dopravcami na prevádzku liniek verejnej osobnej dopravy v rámci IDS, a to tak, aby boli vzájomne zosúladené.
- p) pripravovať zadávacie podmienky a podklady na rokovanie výberových komisií vo výberových konaniach na dopravcov, ktorí budú prevádzkovať osobnú dopravu v rámci IDS,
- q) pripravovať a prerokovávať s Mandantmi tarifu IDS zahrňujúcu predovšetkým tarifné podmienky a návrhy cien jednorazových a predplatných cestovných lístkov,
- r) zabezpečovať a aktualizovať vzory všetkých cestovných dokladov platných pre všetkých dopravcov v rámci IDS,
- s) navrhovať systém rozúčtovania výnosov v rámci IDS medzi jednotlivých dopravcov (tzv. clearingový systém),
- t) pripravovať a organizovať prieskumy potrebné na rozdeľovanie výnosov v rámci IDS,
- u) spracovávať rozúčtovanie výnosov v rámci IDS medzi jednotlivých dopravcov a zabezpečovať finančné toky v tejto oblasti (tzv. clearing tržieb),
- v) sledovať a vyhodnocovať ekonomiku IDS vo vzťahu k jednotlivým dopravcom a predkladať návrh opatrení, pričom vyhodnotenie sa bude minimálne raz ročne predkladať KSK a PSK,
- w) navrhovať a na základe požiadaviek KSK a PSK zabezpečovať ekonomickú optimalizáciu dopravnej obsluhy v rámci IDS, ktorá sa bude minimálne raz ročne predkladať KSK a PSK spolu s návrhom opatrení,
- x) pripravovať podklady pre realizáciu projektov týkajúcich sa IDS a spolufinancovaných EÚ, u ktorých KSK a PSK odsúhlasili začiatok príprav a podanie žiadosti v rámci programov EÚ,
- y) pripravovať podklady pre monitorovacie výbory európskych štrukturálnych fondov alebo iných zdrojov o realizovaných projektoch týkajúcich sa IDS,
- z) zabezpečovať a vykonávať činnosti zverené spoločnosti IDS Východ technickými a prevádzkovými štandardmi IDS,
- aa) spolupracovať na základe požiadaviek Mandantov na príprave podkladov pre vyjadrenia KSK a PSK k dokumentáciám pre územné a stavebné konania pri stavbách slúžiacich IDS a vypracovávať s tým súvisiace podklady,

- bb) spolupracovať na základe požiadaviek Mandantov na príprave podkladov pre vyjadrenia KSK a PSK k územnoplánovacím podkladom a územnoplánovacím dokumentáciám a vypracovávať s tým súvisiace podklady,
- cc) poskytovať súčinnosť a podklady v rámci vybavovania žiadostí o informácie podľa zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o slobode informácií“), a to v lehotách podľa dohody s KSK a PSK, tak, aby bolo možné dodržať zákonné lehoty pre vybavenie žiadostí o informácie podľa zákona o slobode informácií,
- dd) realizovať informačné služby pre cestujúcich a dopravcov,
- ee) zabezpečovať informačné, marketingové a propagačné činnosti v súvislosti s IDS,
- ff) spracovávať prehľady vynaložených finančných prostriedkov spoločnosti IDS Východ na prevádzku IDS na základe požiadaviek KSK a PSK,
- gg) vyhodnocovať fungovanie IDS a vypracovávať správy o fungovaní tohto systému k 31. decembru daného kalendárneho roka, resp. na požiadanie Mandanta,
- hh) vykonávať ďalšie činnosti súvisiace s IDS, ktoré si KSK, PSK a mestá v oboch krajoch objednávajú u spoločnosti IDS Východ,
- ii) spolupracovať v zmysle zákona č. 9/2010 Z.z. o sťažnostiach pri vybavovaní podaní súvisiacich s IDS,
- jj) aktívne sa podieľať na tvorbe a aktualizáciách dopravno-strategických dokumentov KSK a PSK (plánov udržateľnej mobility, generelov dopravnej infraštruktúry a pod.),
- kk) rozvíjať, zdokonaľovať a aktualizovať dopravný model funkčného regiónu Východné Slovensko a vykonávať s tým súvisiace činnosti (dopravné simulácie, prognózy a pod.) v rámci špecializovaného pracoviska spoločnosti IDS Východ, a to so zameraním na všetky druhy osobnej dopravy.

(ďalej len „činnosti“).

2. Touto zmluvou sa Mandatár zaväzuje, že pre Mandantov v roku 2019 na ich účet a v ich mene bude za odplatu a za podmienok dohodnutých v tejto zmluve vykonávať v požadovanom rozsahu uvedené činnosti:
 - a) pripravovať podklady pre plány dopravnej obslužnosti,
 - b) vypracovávať podklady pre cestovné poriadky,
 - c) vyhodnocovať pripomienky k zabezpečeniu dopravnej obsluhy funkčného regiónu Východné Slovensko,
 - d) pripravovať návrhy optimalizácie dopravnej obsluhy,
 - e) prerokovávať dopravné riešenia zo zástupcami Mandantov,
 - f) rokovať s obcami o pripomienkach k dopravným riešeniam,
 - g) rokovať s objednávateľmi mestskej a železničnej dopravy o problematike IDS,
 - h) rokovať s dopravcami poskytujúcimi služby vo verejnom záujme o problematike IDS,
 - i) pripravovať štandardy dopravnej obslužnosti,
 - j) pripravovať prepravný poriadok IDS,

- k) pripravovať tarifu IDS na báze tarifných zón,
 - l) vypracovávať vzory cestovných dokladov,
 - m) pripravovať podklady pre realizáciu projektov týkajúcich sa IDS a spolufinancovaných EÚ a vykonávať poradenskú činnosť s tým spojenú,
 - n) pripravovať podklady pre vyjadrenia KSK a PSK k dokumentáciám stavieb pre IDS,
 - o) pripravovať podklady pre vyjadrenia KSK a PSK k územnoplánovacím dokumentáciám,
 - p) poskytovať podklady a potrebnú súčinnosť pre Mandantov pri vybavovaní žiadostí súvisiacich s IDS,
 - q) zabezpečovať podklady pre vizuálnu identitu, marketingové a propagačné aktivity,
 - r) priebežne pripravovať návrhy zmlúv o dopravných službách vo verejnom záujme a prípadných iných zmlúv v rámci IDS,
 - s) realizovať ďalšie činnosti podľa pokynov Mandantov.
3. Za účelom realizácie činností uvedených v ods. 1 a/alebo 2 tohto článku udeľujú Mandanti Mandatárovi plnú moc na všetky úkony, ktoré bude Mandatár v mene a na účet Mandantov podľa tejto zmluvy vykonávať.

Čl. II.

Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Spoločnosť IDS Východ je povinná postupovať pri výkone činností uvedených v čl. I ods. 1 a/alebo 2 tejto zmluvy odborne, pričom zodpovedá za škodu, ktorú spôsobí KSK alebo PSK pri výkone týchto činností alebo ich nesprávnym a neodborným výkonom. Ak v dôsledku zanedbania povinností, príp. omeškania sa so splnením svojich povinností uvedených v čl. I ods. 1 a/alebo 2 tejto zmluvy v stanovených alebo dohodnutých termínoch zo strany Mandatára vznikne KSK alebo PSK škoda, príp. KSK alebo PSK bude z titulu zanedbania plnenia povinností alebo omeškania Mandatára sankcionované treťou osobou, Mandatár nesie plnú zodpovednosť za toto porušenie povinností a uloženú sankciu sa zaväzuje v plnej výške zaplatiť.
2. Spoločnosť IDS Východ je povinná vykonávať činnosti uvedené v čl. I ods. 1 a/alebo 2 tejto zmluvy podľa písomných pokynov odsúhlasených oboma Mandantmi a v termínoch ustanovených KSK a PSK alebo v termínoch podľa dohody zmluvných strán, pričom je povinná oznámiť KSK a PSK všetky okolnosti, ktoré zistil pri výkone týchto činností, ktoré by mohli mať vplyv na zmenu ich pokynov. Termíny pre zapracovanie cestovných poriadkov sú nasledovné:
 - pri veľkých zmenách k celoštátnym zmenovým termínom je to 110 dní,
 - pri veľkých zmenách mimo základného zmenového termínu je to 75 dní (v prípade väzby na Dopravný podnik mesta Košice (ďalej len „DPMK“) alebo Dopravný podnik mesta Prešov (ďalej len „DPMP“) je to 110 dní),
 - pri čiastkových zmenách (zmeny na vybraných linkách) je to 40 dní (v prípade väzby na mestskú dopravu je to 60 dní).
3. Od pokynov KSK a PSK sa môže spoločnosť IDS Východ pri výkone činností uvedených v čl. I ods. 1 a/alebo 2 tejto zmluvy odchýliť iba vtedy, ak je to naliehavo nevyhnutné v záujme KSK a PSK a spoločnosť IDS Východ nemôže včas získať od Mandantov súhlas

s výkonom činností odlišne od vydaného pokynu. O takomto odchylení sa od vydaných pokynov je však spoločnosť IDS Východ povinná písomne bezodkladne informovať Mandantov. Spoločnosť IDS Východ sa však nesmie od vydaného pokynu Mandantov v žiadnom prípade odchyliť, pokiaľ jej to bolo zo strany týchto Mandantov vopred zakázané.

4. Zmluvné strany prehlasujú, že v prípade, ak by došlo k porušeniu povinností spoločnosti IDS Východ vyplývajúcich z tejto zmluvy vplyvom nepredvídateľných udalostí (napr. výpadok dispečerského riadiaceho systému, vyššia moc – akákoľvek prírodná sila alebo udalosť, ktorá nie je ovládaná alebo ovládateľná ľuďmi, štrajk, vojna, povstania, občianske nepokoje, opatrenia orgánov verejnej moci vrátane zákonov, iných všeobecne záväzných právnych predpisov a všeobecných záväzných nariadení, a akékoľvek iné závažné udalosti, ktoré nastali nezávisle od vôle zmluvných strán) si po prerokovaní dohodnú náhradný termín plnenia konkrétnej činnosti.
5. Spoločnosť IDS Východ je povinná zabezpečiť činnosti uvedené v čl. I ods. 1 a/alebo 2 tejto zmluvy s odbornou starostlivosťou a zachovávať mlčanlivosť o všetkých skutočnostiach, ktoré sa dozvedela pri plnení tejto zmluvy.
6. Spoločnosť IDS Východ je povinná o výkone činností uvedených v čl. I ods. 1 a/alebo 2 tejto zmluvy kedykoľvek na požiadanie KSK a PSK informovať v požadovanom rozsahu a v stanovenej lehote.
7. KSK a PSK sú povinní poskytnúť spoločnosti IDS Východ k výkonu činností uvedených v čl. I ods. 1 a/alebo 2 tejto zmluvy všetky potrebné informácie a potrebnú súčinnosť.
8. KSK a PSK sú povinní zaplatiť spoločnosti IDS Východ za výkon činností uvedených v čl. I ods. 1 a/alebo 2 tejto zmluvy odplatu podľa čl. III. tejto zmluvy.
9. Spoločnosť IDS Východ je povinná predkladať KSK a PSK (v stanovenom rozsahu) správu o činnosti organizácie do 30. apríla nasledujúceho kalendárneho roka za predchádzajúci kalendárny rok.
10. Mandatár je povinný odovzdať bez zbytočného odkladu Mandantom veci, ktoré za nich prevzal pri výkone činností uvedených v čl. I ods. 1 a/alebo 2 tejto zmluvy. Mandatár zodpovedá za škodu na veciach prevzatých od Mandantov na výkon činností a na veciach prevzatých pri výkone činností, ktoré sú predmetom tejto zmluvy od tretích osôb, ibaže túto škodu nemohol odvrátiť ani pri vynaložení odbornej starostlivosti.

Čl. III.

Odplata Mandátára

1. KSK a PSK sa zaväzujú zaplatiť Mandátárovi za výkon činností uvedených v čl. I ods. 1 a/alebo 2 tejto zmluvy pre príslušný kalendárny rok odplatu, a to vždy v príslušnom kalendárnom roku, v ktorom sú tieto činnosti pre nich vykonávané, a to vo výške a spôsobom podľa ods. 2 tohto článku alebo podľa dodatku k tejto zmluve v zmysle ods. 3, 4 a 8 tohto článku.
2. Mandanti sa zaväzujú v roku 2019 Mandátárovi zaplatiť odplatu vo výške 20 000 € (slovom dvadsaťtisíc eur) mesačne, ktorú poskytnú Mandátárovi takto:
 - A/ KSK zaplatí v roku 2019 odplatu Mandátárovi vo výške 12 000 € (slovom dvanásťtisíc eur) za každý mesiac,

- B/ PSK zaplatí v roku 2019 odplatu Mandatárovi vo výške 8 000 € (slovom osemtisíc eur) za každý mesiac,
- a to na základe mesačnej fakturácie. Prvá fakturácia sa uskutoční za mesiac október 2019, a to v plnej výške dohodnutej v ods. 2 tohto článku.
3. V ďalších rokoch trvania zmluvy sa Mandanti zaväzujú zaplatiť odplatu Mandatárovi na základe vzájomne odsúhlasenej výšky odplaty na kalendárny rok, a to prostredníctvom mesačnej fakturácie. Výška mesačnej fakturácie tvorí 1/12 výšky odplaty na kalendárny rok, pričom platí, že:
- A/ 60 % sumy Mandatár fakturuje Mandantovi KSK,
- B/ 40 % sumy Mandatár fakturuje Mandantovi PSK.
4. Zmluvné strany berú na vedomie, že percentuálny pomer mesačnej fakturácie podľa ods. 3 tohto článku, ako aj iné záležitosti v spojitosti s IDS Východ, sa k 1. októbru 2021 prehodnotia.
5. Mandatár predkladá návrh výšky odplaty na kalendárny rok podľa ods. 3 tohto článku v termíne najneskôr do 31. októbra roka predchádzajúceho k danému kalendárnemu roku. Mandanti sa zaväzujú potvrdiť výšku odplaty na kalendárny rok podľa ods. 3 tohto článku do 30. novembra roka predchádzajúceho k danému kalendárnemu roku.
6. Splatnosť faktúr je do 14 dní odo dňa ich doručenia. Faktúra musí obsahovať všetky náležitosti daňového dokladu podľa § 10 zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov a § 71 zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov.
7. V odplate sú už zahrnuté všetky náklady, ktoré spoločnosť IDS Východ pri výkone činností uvedených v čl. I ods. 1 a/alebo 2 tejto zmluvy a v súvislosti s výkonom týchto činností vynaložila.
8. Pre každý kalendárny rok trvania tejto zmluvy s výnimkou roku 2019 bude výška odplaty Mandatára dohodnutá dodatkom k tejto zmluve. Dodatok k zmluve bude podpísaný po nadobudnutí platnosti rozpočtu KSK a PSK.
9. V prípade, že do 31. decembra kalendárneho roka nebude schválený rozpočet KSK alebo PSK na nasledujúci kalendárny rok (hospodárenie podľa rozpočtového provizória), bude platenie odplaty v nasledujúcom kalendárnom roku prebiehať tak, že KSK a PSK budú spoločnosti IDS Východ platiť mesačne sumu rovnajúcu sa 1/12 odplaty za výkon činností za minulý kalendárny rok, a to na základe mesačných faktúr. Po schválení rozpočtu na nasledujúci kalendárny rok bude uzatvorený dodatok k tejto zmluve. Následne spoločnosť IDS Východ vystaví faktúru na takú výšku platby, aby boli splnené podmienky podľa ods. 3 a 4 tohto článku.

Čl. IV. Výpoveď zmluvy

1. KSK a PSK môžu túto zmluvu kedykoľvek písomne vypovedať. Výpovedná doba je šesť (6) kalendárnych mesiacov a začína plynúť prvým dňom mesiaca nasledujúceho po doručení výpovede Mandatárovi.
2. Od okamihu ukončenia tejto zmluvy výpoveďou nesmie Mandatár pokračovať vo výkone činností, ktoré sú predmetom tejto zmluvy, je však povinný upozorniť Mandantov na opatrenia potrebné na to, aby sa zabránilo vzniku škody bezprostredne hroziacej KSK

alebo PSK nedokončením výkonu činností. Ak KSK alebo PSK tieto opatrenia nemôžu vykonať vo svojej pôsobnosti, je Mandatár povinný tieto opatrenia na ich požiadanie vykonať sám. Za výkon týchto opatrení má Mandatár nárok na náhradu účelne vynaložených nákladov a primeranú časť odplaty za výkon činností.

Čl. V. Záverečné ustanovenia

1. Táto zmluva sa uzatvára na dobu neurčitú.
2. Práva a povinnosti touto zmluvou zvlášť neupravené sa riadia príslušnými ustanoveniami zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov a ostatnými všeobecne záväznými právnymi predpismi platnými na území Slovenskej republiky.
3. Táto zmluva sa vyhotovuje v ôsmich (8) originálnych vyhotoveniach, z ktorých po troch (3) vyhotoveniach dostanú KSK a PSK a dve (2) vyhotovenia dostane spoločnosť IDS Východ.
4. Zmluvu je možné meniť a dopĺňať iba písomnými dodatkami po dohode všetkých zmluvných strán.
5. Táto zmluva nadobúda účinnosť v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia na webovom sídle povinnej osoby. V prípade, že sú účastníci zmluvy povinnými osobami v zmysle Zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám v platnom znení a zmluva je zverejnená viacerými spôsobmi, rozhodujúce je jeho prvé zverejnenie.
6. Zmluvné strany vyhlasujú, že zmluvu uzatvorili slobodne a vážne, nie v tiesni a za nápadne nevýhodných podmienok, prečítali ju, porozumeli jej a nemajú proti jej forme a obsahu žiadne výhrady, čo potvrdzujú vlastnoručnými podpismi.

V Košiciach, dňa 21.10.2019

V Prešove, dňa 10.10.2019

Za Košický samosprávny kraj:

Za Prešovský samosprávny kraj:

v. r.

v. r.

Ing. Rastislav Trnka
predseda

PaedDr. Milan Majerský, PhD.
predseda

V Košiciach, dňa 21.10.2019

Za IDS Východ, s.r.o.:

v. r.

v. r.

Ing. Radovan Hužvík
konateľ

Ing. Milan Škorupa, PhD.
konateľ

Táto zmluva bola zverejnená dňa 23.10.2019 (prvé zverejnenie KSK 21.10.2019)
Táto zmluva nadobúda účinnosť dňa 22.10.2019