

K bodu: 7c

Materiál do Kooperačnej rady SPR Šariš

Dňa: 11.9.2024

Prerokovanie vyhodnotenia projektových zámerov v rámci vyhlásených výziev
ITI:

**Výzva na odstraňovanie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre,
zlepšenie regionálnej mobility a modernizácia miestnych komunikácií
PSK-MIRRI-009-2024-ITI-EFRR**

projektové zámery v rámci opatrenia 3.2.3 cesty II. a III. triedy

Predkladá:

Mgr. Štefan Pavlík, vedúci odboru Rady partnerstva

Spracovala:

Mgr. Mária Majirská, referentka oddelenia sekretariátu Rady partnerstva

NÁVRH NA UZNESENIE

Číslo uznesenia:...../2024

Uznesenie Kooperačnej rady SPR Šariš

K bodu programu 7c

Predkladateľ: Mgr. Štefan Pavlík, vedúci odboru Rady partnerstva

Kooperačná rada SPR Šariš na svojom 12. zasadnutí,
ktoré sa uskutočnilo dňa 25.9.2024

A. Odporúča Rade partnerstva PSK ZMENIŤ

časť uznesenia Rady partnerstva Prešovského samosprávneho kraja číslo: 26/2023 zo dňa 6.10.2023, v časti priloženého zoznamu uznesenia, ktorým boli schválené projektové zámery integrovaných územných investícií žiadateľa Prešovský samosprávny kraj:

Projektové zámery pre opatrenie P SK 3.2.3 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest II. a III. triedy do výšky 100 % alokácie pre dané opatrenie				
IÚS	Názov projektového zámeru IÚS	Žiadaná alokácia z IÚS (EFRR - 85%)	Spolufinancovanie, t.j. ŠR a vlastné zdroje (15%)	Celková žiadaná suma na investíciu/mäkký projekt
C1.2	Modernizácia cesty III/3500, Vyšná Voľa - Nižná Voľa, I. etapa	1 700 000,00 €	300 000,00 €	2 000 000,00 €

B. Odporúča Rade partnerstva PSK schváliť

a) projektový zámer integrovanej územnej investície s názvom: **Modernizácia cesty III/3500, Vyšná Voľa - Nižná Voľa**, žiadateľa Prešovský samosprávny kraj.

Projektový zámer integrovanej územnej investície sa bude realizovať z opatrenia Programu Slovensko 3.2.3 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest II. a III. triedy a je zaradený v rámci IÚS PSK 2021 – 2027 v IPB C1.2.

Celkové oprávnené výdavky projektového zámeru integrovanej územnej investície:

EÚ zdroj	ŠR	Vlastné zdroje	COV	Neoprávnené výdavky (vlastné zdroje prijímateľa)
1 615 000,00 €	133 000,00 €	152 000,00 €	1 900 000,00 €	- €

Projektový zámer integrovanej územnej investície je schvaľovaný do 100% COV územných zdrojov.

NÁVRH NA UZNESENIE

Číslo uznesenia:...../2024

Uznesenie Kooperačnej rady SPR Šariš

K bodu programu 7c

Predkladateľ: Mgr. Štefan Pavlík, vedúci Rady partnerstva

Kooperačná rada SPR Šariš na svojom 12. zasadnutí,
ktoré sa uskutočnilo dňa 25.9.2024

A. Odporúča Rade partnerstva PSK zmeniť

časť uznesenia Rady partnerstva Prešovského samosprávneho kraja číslo: 26/2023 zo dňa 6.10.2023, v časti priloženého zoznamu uznesenia, ktorým boli schválené projektové zámery integrovaných územných investícií žiadateľa Prešovský samosprávny kraj:

Projektové zámery pre opatrenie P SK 3.2.3 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest II. a III. triedy do výšky 100 % alokácie pre dané opatrenie				
IÚS	Názov projektového zámeru IÚS	Žiadaná alokácia z IÚS (EFRR - 85%)	Spolufinancovanie, t.j. ŠR a vlastné zdroje (15%)	Celková žiadaná suma na investíciu/mäkký projekt
C1.2	Odstránenie bodovej zavadu na ceste III/3182, Sabinov	1 275 000,00 €	225 000,00 €	1 500 000,00 €
C1.2	Modernizácia cesty III/3491, Raslavice – Hertník	2 195 000,00 €	387 352,94 €	2 582 352,94 €
C1.2	Rekonštrukcia cesty III/3541, Lodomírová - Vagrinec, II. Etapa	1 020 000,00 €	180 000,00 €	1 200 000,00 €
C1.2	Rekonštrukcia cesty III/3550, Svidník - Vyšná Jedľová, II. Etapa	1 275 000,00 €	225 000,00 €	1 500 000,00 €
C1.2	Výstavba kruhovej križovatky na ceste II/545 Kapušany, I. etapa	1 315 594,72 €	232 163,77 €	1 547 758,49 €

NÁVRH NA UZNESENIE

Číslo uznesenia:...../2024

Uznesenie Kooperačnej rady SPR Šariš

K bodu programu 7c

Predkladateľ: Mgr. Štefan Pavlík, vedúci Odboru Rady partnerstva

Kooperačná rada SPR Šariš na svojom 12. zasadnutí,
ktoré sa uskutočnilo dňa 25.9.2024

Odporúča Rade partnerstva PSK schváliť:

- a) projektový zámer integrovanej územnej investície s názvom: **Eliminácia bezpečnostných rizík na ceste III/3491, Hertník - Kľušovská Zábava** žiadateľa Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja

Projektový zámer integrovanej územnej investície sa bude realizovať z opatrenia Programu Slovensko 3.2.3 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest II. a III. triedy a je zaradený v rámci IÚS PSK 2021 – 2027 v IPB C1.2.

Celkové oprávnené výdavky projektového zámeru integrovanej územnej investície:

EÚ zdroj	ŠR	Vlastné zdroje	COV	Neoprávnené výdavky (vlastné zdroje prijímateľa)
3 304 405,28 €	272 127,49 €	311 002,85 €	3 887 535,62 €	- €

Projektový zámer integrovanej územnej investície je schvaľovaný do 100% COV územných zdrojov.

DÔVODOVÁ SPRÁVA

Sekretariát Rady partnerstva PSK predkladá na preschválenie, zmenu a doplnenie projektové zámery v rámci opatrenia Programu Slovensko 3.2.3 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest II. a III. triedy.

- **Preschválenie:**
 - Modernizácia cesty III/3500, Vyšná Voľa - Nižná Voľa
- **Zmena pridelenej alokácie:**
 - Odstránenie bodovej závary na ceste III/3182, Sabinov
 - Modernizácia cesty III/3491, Raslavice – Hertník
 - Rekonštrukcia cesty III/3541, Ladomírová - Vagrinec, II. Etapa
 - Rekonštrukcia cesty III/3550, Svidník - Vyšná Jedľová, II. Etapa
 - Výstavba kruhovej križovatky na ceste II/545 Kapušany, I. etapa
- **Schválenie:**
 - Eliminácia bezpečnostných rizík na ceste III/3491, Hertník - Kľušovská zábava

Projektové zámery v rámci tohto opatrenia sú v rámci IÚS PSK zaradené do Integrovaných projektových balíčkov (ďalej len IPB) IPB C Rozvoj dopravnej obslužnosti v SPR Šariš a Horný Zemplín (miestne komunikácie), konkrétne IPB C1.2 Zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie ciest II. a III. triedy – v nadväznosti na R4, priemyselné parky a strediská CR v alokácii 12 000 000 € (85 % COV) a IPB D Prepojený zelený Spiš, konkrétne IPB D1.2 Zlepšenie regionálnej mobility v SPR Spiš prostredníctvom modernizácie ciest II. a III. triedy v nadväznosti na priemyselné parky a strediská CR v alokácii 11 884 597, 00 € (85 % COV).

Projektové zámery pre toto opatrenie boli už raz schválené 6.10.2023 kvôli potrebe naplnenia alokácie do 100 % a hlavne nad 100 % alokácie pre získanie 2 bodov naviac v rámci vyhlásených kôl dopytovo-orientovanej výzvy v gescii Ministerstva dopravy SR. Výzva pre integrované územné investície (všeobecne zaužívaná skratka ITI) bola vyhlásená až 24.4.2024. V procese príprav pre čerpanie ITI došlo k viacerým skutočnostiam, zoradené sú podľa časového sledu.

Dňa 10.5.2024 bolo z odboru metodiky a koordinácie integrovaných územných stratégií doručená tabuľka s určením hodnôt merateľných ukazovateľov pre Integrované územné investície. Na základe prepočtu pomerom pridelenej alokácie pre IÚS PSK a alokácie pre IÚI v opatrení 3.2.3 (cesty II. a III. triedy) má byť v rámci Integrovaných územných investícií naplnený merateľný ukazovateľ 53 km rekonštruovaných/modernizovaných ciest. Po zosumarizovaní predpokladanej hodnoty merateľných ukazovateľov predložené projektové zámery dosahovali hodnotu 38 km, teda by nedošlo k naplneniu povinnosti ukotvanej v

Kooperačná rada strategicko-plánovacieho regiónu Šariš

aktualizácii Metodického usmernenia k podpore integrovaného územného rozvoja č. 8, verzia 2.0 (táto povinnosť bola aj v predchádzajúcej verzii, ale bez doručenia povinných hodnôt zo strany MIRRI): „Pri výbere a schvaľovaní PZ IÚI RP/KR UMR zabezpečí, aby boli realizáciou vybraných projektov (keď sa schválený PZ IÚI prekloní do ŽoNFP) dosiahnuté cieľové hodnoty^[1] ukazovateľov^[2] P SK^[3], ktoré sa vzťahujú k jednotlivým opatreniam/špecifickým cieľom P SK, a to vo výške zodpovedajúcej podielu výšky alokácie vyčlenenej v rámci daného opatrenia/špecifického cieľa na IÚI osobitne pre RP a osobitne pre KR UMR. Sledovanie dosahovania cieľových hodnôt merateľných ukazovateľov sa uplatňuje na úrovni územnej alokácie, nie na úrovni konkrétneho projektu.“

Doteraz prebieha prehodnocovanie podielov limitov merateľných ukazovateľov v tomto, ale aj iných opatreniach Programu Slovensko. Nateraz je potrebné počítať s cieľovou hodnotou 53 km.

Do definitívneho stanoviska MIRRI k súhrnnej dĺžke ciest ako merateľného ukazovateľa, ktorý má Rada partnerstva schváliť, predkladá Prešovský samosprávny kraj a Správa a údržba ciest PSK na preschválenie a doplnenie dva projektové zámery:

Modernizácia cesty III/3500, Vyšná Voľa – Nižná Voľa - preschválenie, žiadateľ Prešovský samosprávny kraj

Eliminácia bezpečnostných rizík na ceste III/3491, Hertník – Kľušovská Zábava – doplnenie nového projektového zámeru do 100 % alokácie, žiadateľ Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja (ďalej len SÚC PSK) – v prípade tohto projektového zámeru ide o nadväznosť na schválený projektový zámer Modernizácia cesty III/3491 Raslavice – Hertník. Projektový zámer Eliminácia bezpečnostných rizík na ceste III/3491, Hertník – Kľušovská Zábava je v procese realizácie (SÚC PSK podaný v rámci programu Interreg, kde nebol schválený), teda ide o projekt, ktorý napomôže k čerpaniu Programu Slovensku. Tento projektový zámer bol pôvodne podaný 25.7.2024 ako PZ IÚI Modernizácia cesty III/3491 Raslavice - križovatka s cestou II/545, Kľušov (obsahoval tri stavebné objekty - úseky Raslavice - Hertník, Hertník - Kľušovská Zábava, Križovatka Šiba). Dňa 22.8.2024 bola sekretariátu Rady partnerstva PSK doručená žiadosť o zmenu projektového zámeru z dôvodu nutnosti zmeny žiadateľa pre úsek Hertník - Kľušovská Zábava - na SÚC PSK a zároveň bol podaný zmenený PZ IÚI so žiadateľom SÚC PSK a obsahujúci okrem tohto úseku aj úsek Križovatka Šiba). Projektový zámer pre úsek Raslavice - Hertník zostane v platnosti schválený 6.10.2023, avšak z dôvodu doplnenia navrhovaného PZ IÚI musí dôjsť k zmene schválených alokácií u tohto a ostatných (zatiaľ nepreschvaľovaných PZ IÚI) v tomto IPB.

Z opísaných dôvodov bol v spolupráci so SÚC PSK (ako splnomocnencom na predloženie PZ IÚI) dohodnutý postup **Kooperačným radám SPR odporučiť a na Rade partnerstva schváliť len tie PZ IÚI pre cesty II. a III. triedy, vrátane fázovaného projektu, pri ktorých je žiadateľ pripravený podať ŽoNFP do konca roku 2024. Ide o 5 PZ IÚI v IPB D1.2 a IPB C1.2.**

Z dôvodu doplnenie nových PZ IÚI sa so SÚC PSK (ako splnomocnencom žiadateľa a žiadateľom) odsúhlasila nasledovná zmena u tých PZ IÚI, ktoré naďalej zostanú v platnosti uznesenia č. 26/2023, avšak so zmenenou pridelenou alokáciou.

Kooperačná rada strategicko-plánovacieho regiónu Šariš

Porovnanie zmien je v nasledovnej tabuľke:

Pôvodná príloha k uzneseniu č. 26/2023 Projektové zámery pre opatrenie P SK 3.2.3 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest II. a III. triedy do výšky 100 % alokácie pre dané opatrenie					Zmena zoznamu k uzneseniu č. 26/2023 Projektové zámery pre opatrenie P SK 3.2.3 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest II. a III. triedy do výšky 100 % alokácie pre dané opatrenie					
IÚS	Názov projektového zámeru IÚS	Žiadaná alokácia z IÚS (EFRR - 85%)	Spolufinancovanie, t.j. ŠR a vlastné zdroje (15%)	Celková žiadaná suma na investíciu/mäkký projekt	IÚS	Názov projektového zámeru IÚS	Žiadaná alokácia z IÚS (EFRR - 85%)	Spolufinancovanie, t.j. ŠR a vlastné zdroje (15%)	Celková žiadaná suma na investíciu/mäkký projekt	Poznámka
C1.2	Modernizácia cesty III/3500, Vyšná Voľa - Nižná Voľa, I. etapa	1 700 000,00 €	300 000,00 €	2 000 000,00 €	C1.2	Modernizácia cesty III/3500, Vyšná Voľa - Nižná Voľa	1 615 000,00 €	285 000,00 €	1 900 000,00 €	Preschválenie PZ IÚI
C1.2	Odstránenie bodovej závary na ceste III/3182, Sabinov	1 700 000,00 €	300 000,00 €	2 000 000,00 €	C1.2	Odstránenie bodovej závary na ceste III/3182, Sabinov	1 275 000,00 €	225 000,00 €	1 500 000,00 €	Zmena pridelenej alokácie po dohode so žiadateľom
C1.2	Modernizácia cesty III/3491, Raslavice – Hertník	1 700 000,00 €	300 000,00 €	2 000 000,00 €	C1.2	Modernizácia cesty III/3491, Raslavice – Hertník	2 195 000,00 €	387 352,94 €	2 582 352,94 €	Zmena pridelenej alokácie po dohode so žiadateľom

Kooperačná rada strategicko-plánovacieho regiónu Šariš

					C1.2	Eliminácia bezpečnostných rizík na ceste III/3491, Hertník - Kľušovská Zábava	3 304 405,28 €	583 130,34 €	3 887 535,62 €	Doplnenie PZ IÚI
C1.2	Rekonštrukcia cesty III/3541, Ladomírová - Vagrinec, II. Etapa	1 275 000,00 €	225 000,00 €	1 500 000,00 €	C1.2	Rekonštrukcia cesty III/3541, Ladomírová - Vagrinec, II. Etapa	1 020 000,00 €	180 000,00 €	1 200 000,00 €	Zmena pridelenej alokácie po dohode so žiadateľom
C1.2	Rekonštrukcia cesty III/3550, Svidník - Vyšná Jedľová, II. Etapa	1 700 000,00 €	300 000,00 €	2 000 000,00 €	C1.2	Rekonštrukcia cesty III/3550, Svidník - Vyšná Jedľová, II. Etapa	1 275 000,00 €	225 000,00 €	1 500 000,00 €	Zmena pridelenej alokácie po dohode so žiadateľom
C1.2	Výstavba kruhovej križovatky na ceste II/545 Kapušany, I. etapa	3 825 000,00 €	675 000,00 €	4 500 000,00 €	C1.2	Výstavba kruhovej križovatky na ceste II/545 Kapušany, I. etapa	1 315 594,72 €	232 163,77 €	1 547 758,49 €	Zmena pridelenej alokácie po dohode so žiadateľom
Spolu		11 900 000,00 €	2 100 000,00 €	14 000 000,00 €	Spolu		12 000 000,00 €	2 117 647,06 €	14 117 647,05 €	
D1.2	Modernizácia cesty II/538, Štrba - Štrbské pleso, I. etapa	2 534 589,50 €	447 280,50 €	2 981 870 €	D1.2	Modernizácia cesty II/538, Štrba - Štrbské pleso	2 295 000,00 €	405 000,00 €	2 700 000,00 €	Preschválenie PZ IÚI
D1.2	Výstavba okružnej križovatky ciest II/536 a III/3227 (Spišský štvrtok)	850 000,00 €	150 000,00 €	1 000 000 €	D1.2	Výstavba okružnej križovatky ciest II/536 a III/3227 (Spišský štvrtok)	850 000,00 €	150 000,00 €	1 000 000,00 €	Preschválenie PZ IÚI
D1.2	II/540, Obchvat obce Veľká Lomnica - križovatka a	3 000 000,20 €	529 411,80 €	3 529 412 €	D1.2	II/540, Obchvat obce Veľká Lomnica - križovatka a	2 813 666,50 €	496 529,38 €	3 310 195,88 €	Zmena pridelenej alokácie po

Kooperačná rada strategicko-plánovacieho regiónu Šariš

	prepojenie na obec Mlynica, I. Etapa					prepojenie na obec Mlynica, I. Etapa				dohode so žiadateľom
D1.2	Modernizácia cesty II/533 v úseku Levoča - hranica s KSK, I. etapa	2 500 000,45 €	441 176,55 €	2 941 177 €	D1.2	Modernizácia cesty II/533 v úseku Levoča - hranica s KSK, I. etapa	2 303 666,50 €	406 529,38 €	2 710 195,88 €	Zmena pridelenej alokácie po dohode so žiadateľom
D1.2	Rekonštrukcia cesty II/536 Kežmarok - Jánovce	3 000 000,20 €	529 411,80 €	3 529 412 €	D1.2	Rekonštrukcia cesty II/536 Kežmarok - Jánovce	2 064 926,36 €	364 398,77 €	2 429 325,13 €	Zmena pridelenej alokácie po dohode so žiadateľom
					D1.2	Eliminácia bezpečnostných rizík na mostoch a oporných múroch na ceste II/537, II. fáza	1 557 331,00 €	274 823,00 €	1 832 154,00 €	Doplnenie fázovaného projektu, neoprávnené výdavky 1 495 293, 00 €
Spolu		11 884 590,35 €	2 097 280,65 €	13 981 871,00 €	Spolu		11 884 590,36 €	2 097 280,53 €	13 981 870,89 €	

^[1] Cieľovou hodnotou je hodnota, ktorá má byť dosiahnutá v roku 2029.

^[2] Merateľný ukazovateľ – ukazovateľ výkonnosti, prostredníctvom ktorého sa meria, do akej miery sa plní cieľ projektu a na agregovanej úrovni prispieva k plneniu cieľov programu. Pokiaľ nie je uvedené inak, pojem merateľný ukazovateľ zahŕňa aj merateľný ukazovateľ výsledku aj merateľný ukazovateľ výstupu.

^[3] [JMD tvorby merateľných ukazovateľov a dimenzií intervencií](#)