

Kritériá ¹ pre filtrovanie projektových aktivít
projektového zásobníka (RISK)

pre opatrenie:

P SK: 3.2.4 Miestne komunikácie

IÚS: C1.3 Výstavba a modernizácia miestnych komunikácií v nadväznosti na R4, priemyselné parky
a strediská CR v SPR Šariš a Horný Zemplín

IÚS: D1.3 Výstavba a modernizácia miestnych komunikácií v SPR Spiš v nadväznosti na priemyselné parky
a strediská cestovného ruchu

A	Vylučujúce kritérium/kritériá	Opis	Komentár/ zdôvodnenie	Posúdenie: A/N
1	Priradenie k číslu výzvy v aplikácii RISK	<p>Žiadateľ pri vytvorení/aktualizácii projektového návrhu v aplikácii RISK priradil číslo výzvy PSK-MIRRI-009-2024-ITI-EFRR</p> <p>Áno – posun ďalej do hodnotenia na úroveň 2</p> <p>Nie - vylúčenie z hodnotenia, nepokračuje sa ďalej v hodnotení projektového návrhu</p>	<p>Dôvod: V aplikácii RISK sa nachádza vyše 6000 projektových návrhov a názov projektu môže byť uvedený rôzne (miestne komunikácie, cesta, chodník, infraštruktúra a pod.), čím pri filtrácii projektových návrhov môže dôjsť k výraznej chybovosti pri filtrácii projektových zámerov. Priradením čísla výzvy bude odstránená administratívna chyba OSRP pri filtrácii projektových návrhov</p> <p>Zdroj overenia: Zadanie filtra podľa čísla výzvy pri selekcii projektových návrhov v aplikácii RISK</p>	
2	Projektový návrh v aplikácii RISK odoslaný v termíne uzávierky RISK odoslaný v termíne uzávierky	<p>Projektový návrh v aplikácii RISK odoslaný v termíne uzávierky posúdenia projektových návrhov pre danú výzvu</p> <p>Áno – posun ďalej do hodnotenia na úroveň 3</p> <p>Nie - vylúčenie z hodnotenia, nepokračuje sa v hodnotení projektového návrhu</p>	<p>Dôvod: Aj keď je výzva otvorená, RP musí pri posúdení projektových zámerov určiť poradie predložených projektových zámerov (v zmysle Metodického usmernenia k podpore integrovaného územného rozvoja – ďalej len MURO č.8). Z toho dôvodu musia byť Oddelením sekretariátu Rady partnerstva PSK (ďalej len OSRP) určené termíny uzávierky doručenia - odoslania projektových návrhov v aplikácii RISK. Termíny uzávierky budú zverejnené na webovej stránke https://psk.sk/samosprava/rada-partnerstva-psk/ a oznámené prostredníctvom hromadnej komunikácie v aplikácii RISK na kontaktné adresy.</p> <p>Zdroj overenia: Záznam o odslaní projektového zámeru najneskôr v deň uzávierky do 23:59, projekt musí byť odoslaný (nie v stave rozpracovaný)</p>	
3	Min. výška príspevku	<p>Min. 201 000,00 € (celkových oprávnených výdavkov)</p> <p>Áno – posun ďalej do hodnotenia na úroveň 4</p> <p>Nie - vylúčenie z hodnotenia, nepokračuje sa v hodnotení projektového návrhu</p>	<p>Dôvod: Min. výška príspevku z výzvy, časť 5., bod 12.</p> <p>Zdroj overenia: Suma v aplikácii RISK v chápaní celkových oprávnených výdavkov</p>	
4	Žiadateľ je oprávneným žiadateľom v Integrovannej výzve pre obce	<p>Áno- žiadateľ vylúčený z dôvodu, že má možnosť uchádzať sa o finančné prostriedky na MK v Integrovannej výzve pre obce. Nepokračuje sa ďalej v hodnotení projektového návrhu, aj keď ide o inú oprávnenú aktivitu, ako v Integrovannej výzve pre obce. Nepokračuje sa v hodnotení projektového návrhu.</p> <p>Nie – posun ďalej do hodnotenia na</p>	<p>Dôvod: Príloha č. 13 výzvy: Identifikácia synergií Integrovaná výzva pre obce: Deliacá línia pre opatrenia 3.2.3 a 3.2.4 bude zabezpečená formou kontroly aktuálneho zoznamu obcí zapojených do NP Rozvojové tímy I. prostredníctvom Technických sekretariátov Rád partnerstva. Ďalšou deliacou líniou je rozsah podporených aktivít – v rámci integrovanej výzvy v gescii poskytovateľa Úrad vlády SR – Úrad splnomocnenca vlády pre rómske komunity budú podporené aj ďalšie aktivity z alokácie určenej na podporu inklúzie MRK.</p>	

	úroveň 5	Zdroj overenia: aktuálny zoznam 60 obcí v rámci rozvojových tímov, ktoré prešli schválenými kritériami, modernizácia alebo výstavba nových miestnych komunikácií pre pešiu dopravu https://www.romovia.vlada.gov.sk/narodne-projekty/narodny-projekt-rozvoje-timy-i/zoznam-zapojenych-obci/?csrt=5569340054714868005
5	<p>Súlad s cieľom IÚS PSK</p> <p>Napojenosť na cestu I. alebo II. alebo III. triedy alebo R4</p> <p>a zároveň</p> <p>nadväznosť projektu aspoň na 1 element z cieľa IÚS: Výstavba a modernizácia miestnych komunikácií v nadväznosti na: a) na strediská CR v Prešovskom kraji, alebo b) na lokality priemyselných parkov alebo c) na R4</p> <p>Áno – posun ďalej do hodnotenia na úroveň 6</p> <p>Nie- vylúčenie z hodnotenia, nepokračuje sa v hodnotení projektového námetu.</p>	<p>Dôvod: Projekt musí byť v súlade s cieľmi IÚS (výzva, časť 2 Stručný cieľ výzvy, ods. 3). Cieľ IÚS PSK vyplýva už z názvu Integrovaných projektových balíkov C1.3 a D1.3 a odôvodnenia realizácie projektov IÚS PSK. V zdôvodnení realizácie projektov IÚI je uvedené: Na dopravnú infraštruktúru modernizovaných a vybudovaných ciest I., II. a III. triedy a R4 je potrebné vybudovať a modernizovať jestvujúce miestne komunikácie v rámci zlepšenia regionálnej obslužnosti vyššieho významu. Jednotliví vlastníci a správcovia miestnych komunikácií svojimi investičnými opatreniami prispievajú k optimalizácii mobility v kraji v nadväznosti na cestné komunikácie vyššieho významu. IÚS PSK je zverejnená na: https://psk.sk/domov/samosprava/vyzvy-granty-a-dotacie/nove-programove-obdobie-2021-2027/integrovana-uzemna-strategia-ius-2021-2027/</p> <p>Zdroj overenia: Preukazuje žiadateľ v popise projektu v aplikácii RISK s uvedením napojenosť na cestu I., II., III. triedy, R4 a konkrétnej lokality (CR, priemyselný park/R4) a odkazom na overenie, resp. relevantnou prílohou nahranou v aplikácii RISK.</p> <p>Návrh zdrojov overenia: Lokality CR: PHRSR PSK 2021 – 2030, Analytická časť, kap. B.4.1 Cestovný ruch, str. 190,191: https://psk.sk/domov/samosprava/vyzvy-granty-a-dotacie/nove-programove-obdobie-2021-2027/phrsr-psk-2021-2030/ alebo: https://www.severovychod.sk/ Lokality priemyselných parkov: Zoznam vybraných priemyselných parkov zverejnený na https://psk.sk/domov/urad-psk/odbor-strategickeho-rozvoja/informacie-pre-investorov-information-for-investors/ alebo https://db.sario.sk/sk (databáza SARIO) alebo iný relevantný dokument Lokality R4: https://ndsas.sk/stavby</p> <p>Príloha v aplikácii RISK: – jednoduchý situačný výkres so znázornením miesta realizácie projektu</p> <p>Akceptovaný bude aj iný relevantný zdroj overenia, žiadateľ ho však musí uviesť v popise alebo v prílohe projektového námetu v aplikácii RISK. Ak v popise a v prílohe projektového námetu nebude preukázané splnenie kritéria, žiadateľ bude</p>

		vylúčený z hodnotenia. Projekt bude vylúčený z hodnotenia aj v prípade, ak z popisu vyplynie, že ide o bežnú údržbu, rekonštrukciu, nie modernizáciu/výstavbu v zmysle výzvy.	
6	Súlad s oprávnenosťou výdavkov vo výzve:	Ide o neoprávnený výdavok v celom rozsahu. Projekt rieši výlučne jednu alebo viaceré z týchto aktivít- <u>(t.z. ide o neoprávnený výdavok v celom rozsahu):</u> -inštalácia nabíjajúcich staníc pre elektromobily, -budovanie/rekonštrukcia/modernizácia samostatného verejného osvetlenia (bez realizácie oprávnených aktivít projektu v rámci opatrení 3.2.3 a 3.2.4), - budovanie/rekonštrukcia/modernizácia prístreškov, ktoré slúžia pre zástavky hromadnej dopravy, - budovanie/rekonštrukcia/modernizácia parkovacích miest, - budovanie/rekonštrukcia/modernizácia účelových komunikácií, - budovanie/rekonštrukcia/modernizácia miestnych komunikácií, ktoré budú slúžiť/plniť funkciu exkluzívnych miestnych ciest pre hospodárske subjekty. Áno – vylúčené z hodnotenia, nepokračuje sa v hodnotení projektového <u>zámeru/námetu</u> Nie – projekt projektový námet postupuje do <u>ďalšieho</u> hodnotenia <u>na úroveň 7</u>	Dôvod: Príloha 4a Výzvy: Ustanovenia k oprávnenosti výdavkov, bod 3. neoprávnené výdavky Zdroj overenia: Popis projektu v aplikácii RISK
7	Prípravnosť miesta majetkovoprávne vysporiadanie	Áno – miesto realizácie projektu je majetkovoprávne vysporiadané Nie – vylúčené z hodnotenia, nepokračuje sa v hodnotení projektového zámeru	Dôvod: Z dôvodu efektívnejšieho čerpania finančných prostriedkov z EFRR budú zvýhodnené tie projekty, ktoré nie sú ohrozené zákonným procesom majetkovoprávneho vysporiadania. Overenie: žiadateľ uvedie v projektovom námete stav majetkovoprávneho vysporiadania – áno/nie
	Vyhodnotenie:	Projektový námet splnil vylučujúce kritériá: Áno - postupuje do bodového hodnotenia Nie – nie je oprávnený predložiť projektov	A/N
B	Bodovacie kritérium/kritériá	Bodové posúdenie	Komentár/ zdôvodnenie
			Body

1	Územie realizácie projektu 0 b – územie UMR (1.Prešov, 2.Poprad – Svit – Kežmarok, 3.Humenné) 5 bodov 3 body – mimo územia UMR	Dôvod: Územie UMR má vlastnú alokáciu na Miestne komunikácie, výzva, časť 1. Obce/mestá v UMR majú vyššiu pravdepodobnosť, že sa podporí miestna komunikácia na ich území z alokácie UMR v porovnaní s ostatnými obcami/mestami z územia PSK z alokácie určenej pre územie PSK. Zdroj overenia: zoznam UMR a miesta realizácie projektového námetu uvedené v aplikácii RISK 1.Prešov – Prešov, Haniska, Ľubotice, Záborské 2.Poprad – Svit-Kežmarok – Poprad, Kežmarok, Svit, Batizovce, Gánovce, Gerlachov, Huncovce, Ľubica, Malý Slavkov, Mlynčeky, Nová Lesná, Stará Lesná, Stráne pod Tatrami, Veľká Lomnica, Veľký Slavkov, Vysoké Tatry 3. Humenné – Humenné, Brekov, Brestov, Gruzovce, Hažín nad Cirochou, Chlmec, Jasenov, Kamenica nad Cirochou, Kamienska, Kochanovce, Lackovce, Myslina, Porúbka, Ptičie, Slovenská Volová, Topoľovka, Udavské, Veľkopolie Závadka.
2	Rozsah Integrovaného riešenia 0b – projektový námet splnil vylučujúce kritérium č. 5 – <u>5</u> , <u>avšak neдекларuje iné integrované riešenie</u> 3b1b – projektový námet nadväzuje, resp. je súčasťou komplexnejšieho riešenia v území - prispieva k infraštruktúre pre trvalo udržateľné formy dopravy – VOD, integrovanú dopravu, pešiu a cyklistickú dopravu, v prípade uzávery cesty I., II. a III. triedy, R4 môže plniť náhradnú obchádzkovú trasu, sprístupňuje sociálnu/zdravotnú infraštruktúru, zariadenia občianskej vybavenosti (školy, zariadenia sociálnych služieb, administratívne budovy) a pod. 5b2b – PZ nadväzuje na realizované/plánované aktivity priamo v IÚS PSK (v rámci príslušného IPB, ale aj prierezovo)	Dôvod: Z dôvodu nízkej výšky disponibilnej alokácie je cieľom podporiť tie projekty, ktoré prispievajú v čo najvyššej miere k integrovanému riešeniu v rámci IÚS PSK Zdroj overenia: Popis projektového námetu v aplikácii RISK Povinná príloha: jednoduchý situačný výkres so znázornením miesta realizácie projektu a dosah na relevantné miesta pre posúdenie integrovaného riešenia. Ak v popise projektu nebude uvedené integrované riešenie a nevyplynie to ani z prílohy, projektový námet v tomto bodovacom kritériu dosiahne počet bodov 0. Zoznam projektových zámerov k dátumu posúdenia projektových námetov zverejnený na: https://psk.sk/samosprava/rada-partnerstva-psk/
3	Komplexnosť investície 0b – samostatný druh investície/stavebných objektov okrem mostov (komunikácia pre motorovú dopravu, komunikácia pre pešiu dopravu, križovatka, <u>most okrem mostov uvedených pri hodnotení za 1b</u>). 1b – aktivita projektového námetu zahŕňa zlepšenie stavebno-technického stavu nevyhovujúcich mostných objektov a súčastí vrátane ich výmeny v lokalitách, pre ktoré most plní jediné dopravné spojenie so zvyškom územia. 2b – kombinácia <u>viacerých investícií/stavebných objektov (napr.</u>	Dôvod: Cieľom opatrenia v súlade s Programom Slovensko: modernizácia miestnych komunikácií, jej mostných objektov a súčastí posilní infraštruktúru pre trvalo udržateľné formy dopravy – verejnú osobnú dopravu, integrovanú dopravu, pešiu a cyklistickú dopravu. Bodové zvýhodnenie dosiahnu aj mosty, ktoré často sú jedinou dopravnou infraštruktúrou územia a ich znefunkčnením by lokalita nebola dostupná pre záchranné zložky- <u>a nebola by zabezpečená dopravná obsluha územia..</u> <u>Pozn. Bodovacie kritérium zohľadňuje príspevok k dosiahnutiu cieľovej hodnoty ukazovateľov P SK. Metodické usmernenie k podpore regionálneho rozvoja č. 8, kap. 2.5: Pri výbere a schvaľovaní PZ IÚJ RP/KR UMR zabezpečí, aby boli realizáciou vybraných projektov dosiahnuté cieľové hodnoty</u>

formátoval: Písmo: Tučné

Formátované: Podľa okraja, Zarážky: Nie je v 12,49 cm

	komunikácia pre motorovú dopravu a zároveň <u>nepriľahlá nemotoristická komunikácia – t.z.</u> komunikácia pre pešiu dopravu, cestičky pre cyklistov a pod., v rámci modernizácie cesty prestavba nevyhovujúcej križovatky a pod) alebo kombinácia jedného druhu investície a opatrení na zvýšenie prvkov bezpečnosti	<p><u>ukazovateľov P SK, ktoré sa vzťahujú k jednotlivým opatreniam/specifickým cieľom P SK, a to vo výške zodpovedajúcej podielu výšky alokácie vyčlenenej v rámci daného opatrenia/specifického cieľa na IÚ.</u></p> <p><u>Ak sa aktivitami projektu realizuje komunikácia kombináciou motoristickej a samostatnej nemotoristickej komunikácie, ktorá nie je príľahlá k cestnému telesu miestnej komunikácie, sa táto do hodnoty dĺžky započítava – budú udelené 2b</u></p> <p><u>Ak aktivitami projektu pôjde o kombináciu motoristickej komunikácie a nemotoristickej komunikácie, ktorá je príľahlá k cestnému telesu, bez opatrení prvkov bezpečnosti bude obodovaná 0b</u></p> <p>Zdroj overenia Popis projektu v aplikácii RISK, ak žiadateľ v popise projektu komplexnosť investície neodôvodní, bude projektový námet ohodnotený 0b.</p>	
4	<p><u>Pripravenosť: min. majetkovoprávne vysporiadanie</u></p> <p>Ob – nie, miesto realizácie projektu nie je majetkovoprávne vysporiadané 3b – áno, miesto realizácie projektu je majetkovoprávne vysporiadané</p>	<p>Dôvod: <u>Z dôvodu efektívnejšieho čerpania finančných prostriedkov z EFRR budú zvýhodnené tie projekty, ktoré nie sú ohrozené zdĺhavým procesom majetkovoprávneho vysporiadania.</u></p> <p>Overenie: <u>žadateľ uvedie v projektovom námete stav majetkovoprávneho vysporiadania – áno/nie, skutkový stav áno primerane preukáže</u> <u>V projektovom námete žiadateľ uvedie podrobne miesto realizácie projektu – katastrálne územie a parcelné čísla pozemkov, a číslo listu vlastníctva. Ak majetkovoprávny vzťah nie je overiteľný v dostupných registroch, žiadateľ do popisu projektu uvedie verejne dostupný zdroj overenia, resp. priloží v aplikácii RISK relevantné prílohy k projektovému námetu (nájomné zmluvy, zmluvy o vecnom bremene a pod.).</u> <u>Ak žiadateľ nepreukáže kompletne majetkovoprávne vysporiadanie miesta realizácie projektu, bude ohodnotený 0b.</u></p> <p><u>Ak sa neskôr pri predložení projektového zámeru integrovanej územnej investície preukáže, že žiadateľ vedome zamlčal skutočnosti, ktoré by mali vplyv na vyhodnotenie tohto kritéria, bude môcť byť vylúčený z hodnotiaceho procesu Rady partnerstva PSK.</u></p>	
Spolu počet bodov			
C	Rozlišovacie kritérium	Opis	Komentár/ zdôvodnenie:
1	Významnosť projektu z pohľadu Rady partnerstva PSK	O poradí projektových návrhov s rovnakým počtom bodov rozhodne hlasovaním Rada partnerstva na základe odporúčaní Kooperatívnych	Dôvod: <u>Keďže alokácia pre územie Prešovského samosprávneho kraja je vo finančnom pláne IÚS PSK rozdelená medzi jednotlivé SPR, projektové návrhy budú rozdelené podľa jednotlivých SPR a poradie na predloženie projektového zámeru</u>
			Uplatnenie kritéria
			A/N

formátovo! Písmo: 10 b, Tučné, Farba písma: Automaticky

	rád jednotlivých SPR.	<i>bude určené podľa počtu bodov zostupne od najvyššieho počtu bodov po najnižší počet bodov na hranicu vyčerpania alokácie. V prípade rovnakého počtu bodov, o poradí pre predloženie projektového zámeru rozhodne hlasovaním Rada partnerstva na základe odporúčaní Kooperačných rád jednotlivých SPR. <u>Rada partnerstva môže obmedziť výšku pridelenej alokácie projektového námetu s prihliadnutím na pomer výšky alokácie a cieľovej hodnoty merateľného ukazovateľa, ktorý má byť dosiahnutý v rámci P SK (materiál bude zverejnený na eurofondy.gov.sk)</u></i>
Posúdil:	<i>Dátum</i>	<i>Meno, priezvisko, pozícia, Podpis</i>
Kontroloval:	<i>Dátum</i>	<i>Meno, priezvisko, pozícia, Podpis</i>
Schválil:	<i>Dátum</i>	<i>Meno, priezvisko, pozícia, Podpis</i>

¹ Podľa MU RO č. 8, verzia 2.0 majú byť kritériá v súlade s výzvou. Sekretariát RP PSK si vyhradzuje právo ad hoc zosúladiť kritériá v prípade aktualizácie výzvy, resp. metodiky v zmysle usmernení RO/SO, pričom zmena sa bude považovať za menej významnú (bez potreby bezprostredného schválenia RP PSK). RP PSK bude o tejto skutočnosti informovaná na najbližšom zasadnutí RP PSK.

formátov: Písmo: 8 b