



PREŠOVSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

Úrad Prešovského samosprávneho kraja

Námestie mieru 2, 080 01 Prešov

Odbor strategického rozvoja

Okresný úrad Humenné
Odbor starostlivosti o ŽP
Kukorelliho 1
066 01 Humenné

Váš list číslo/zo dňa
OU-HE-OSZP-
2024/015636-002

Naše číslo
09386/2024/DUPaZP-2

Vybavuje/linka
Ing. Martina Kačurová
/0517081584

Prešov
04. 12. 2024

Vec:

Zámer „I/74 BREKOV – HUMENNÉ, preložka cesty“ - stanovisko

Dňa 27.11.2024 bol Prešovskému samosprávnemu kraju, odboru strategického rozvoja, doručený zámer „I/74 Brekov – Humenné, preložka cesty“. Navrhovateľ – Slovenská správa ciest Bratislava, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava, IČO: 00003328.

Účelom navrhovaného obchvatu mesta Humenné (preložky cesty I/74) je vybudovanie novej cestnej komunikácie v parametroch odpovedajúcich dopravnej intenzite, ktorá by vytvorila podmienky pre odklon tranzitnej dopravy mimo zastavané územie mesta Humenné s cieľom zlepšenia životného prostredia a zvýšenia bezpečnosti obyvateľov mesta Humenné, ako aj poskytnutia vyššieho dopravného komfortu užívateľom komunikácie.

Preložka cesty I/74 sa navrhuje z dôvodu potreby zvýšenia kapacity komunikácie, priepustnosti, rýchlosti a plynulosti automobilovej dopravy, bezpečnosti cestnej premávky, bezpečnosti cestnej premávky ako aj odľahčenia obytných zón od tranzitnej dopravy s cieľom zlepšenia kvality životného prostredia mesta Humenné. Hlavné dôvody navrhovanej stavby sú nevyhovujúce technické parametre dotknutého úseku cesty I/74 a predpoklad prekračovania prípustnej intenzity dopravy, rizikové prekonávanie cesty pešími v meste Humenné ako aj negatívny dopad súčasnej dopravy na životné prostredie obytných zón.

V zaslanom zámere sú uvedené 2 *varianty* riešenia navrhovanej činnosti:

Variant „I“: Technické a územné riešenie preložky cesty I/74 prevzaté v plnom rozsahu z odporúčaného riešenia (niekdajší variant „C“) z posudzovania vplyvov na ŽP z roku 2008/2009. Trasa riešenej stavby (NČ) začína v km 8,000 00 a končí 13,200 00.

Začiatok úseku (km 8,000) je vetvou č. 1 križovatky Humenné – západ napojený na jestvujúcu cestu I/74 stykovou križovatkou. Vetva č. 1 križovatky mostným objektom križuje železničnú trať č. 193 Prešov – Humenné. V rámci NČ bude križovatka „Humenné – západ“ riešená iba v rozsahu zabezpečujúcim napojenie na jestvujúcu cestu I/74 vrátane premostenia cez železničnú trať resp. aj príprava na výhľadové napojenie úseku preložky cesty I/74 v smere od Brekova (samostatná stavba). Trasa preložky cesty je v úseku km 8,000 – 9,800 vedená poľnohospodársky obhospodarovanými pozemkami medzi železničnou traťou č. 193 Prešov - Humenné a riekou Laborec, južným okrajom mesta Humenné. V tomto priestore trasa preložky križuje potok Sosnica, odvodňovací kanál, Hlboký potok a linky VN a VVN vedení a prechádza

okolo plochy remeselnej výroby, malovýroby a skladov – výhľad, okolo areálu ČOV a trafostanice. Súvisiacim objektom je v tomto úseku prístupová komunikácia k ČOV a pozemkom po oboch stranách preložky cesty s krížením pod mostom cez Hlboký potok. Trasa preložky cesty prekonáva rieku Laborec v km 9,900 mostným objektom s celkovou dĺžkou 195 m a prechádza do k. ú. Jasenov. Za mostom trasa prechádza prelukou medzi zastavaným územím mesta Humenné a zastavaným územím obce Jasenov, pričom okrajovo zasahuje futbalové ihrisko obce Jasenov. Cestu III/3831 do Jasenova prechádza trasa preložky cesty v km 10,40-10,50 mostným objektom. V prípade variantu „1“ bude mostný objekt využitý na situovanie mimoúrovňovej „križovatky Jasenov“ vrátane okružnej križovatky umiestnenej pod mostom. Prostredníctvom ôsmich vetiev napojených v okružnej križovatke pod mostným objektom na preložke cesty je obchvat mesta Humenné napojený na jestvujúci komunikačný systém mesta Humenné a obce Jasenov. Následne trasa kopíruje koridor VN a VVN vedení, pričom prechádza otvorenou poľnohospodárskou krajinou v lokalite Sokolej až po km 11,40. Od km 11,40 po km 12,10 trasa prechádza cez súvislý porast drevín na ornej pôde, ktorý tvorí prechod medzi NPR Humenský Sokol a koridorom VN a VVN vedení. V km 12,10 v lokalite Podskalka trasa preložky cesty pretína cestu III/3832 do obce Ptičie, ktorá bude v prípade variantu „1“ preložená na mostný objekt ponad preložku cesty. Za cestou III/3832 trasa preložky prechádza okrajom časti zastavaného územia obce Humenné „Podskalka.“ V km 12,40 križuje preložka cesty potok Ptava mostným objektom. Následne trasa preložky až o km 13,200, kde sa napája na dočasnú križovatku „Humenné – východ“, prechádza otvorenou poľnohospodárskou krajinou v lokalite Krámoval. Dočasná križovatka „Humenné – východ“ zabezpečuje napojenie preložky cesty na napojenia na jestvujúcu cestu I/74 v Humenné – Snina. Križovatka Humenné – východ bude v plnom rozsahu dobudovaná v rámci ďalšej etapy preložky cesty I/74 v smere Hažín nad Cirochou – Snina.

Celková dĺžka preložky cesty I/74 je 5,200 km (bez križovatky Humenné – západ a Humenné – východ). Variant „1“ je mimo situovania „mimoúrovňovej križovatky Jasenov“ v súlade s ÚPN dotknutých obcí a s ÚPN Prešovského samosprávneho kraja.

Variant „2“: Modifikácia variantu „1“ v úseku km 10,00 až 12,200 týkajúca sa riešenia umiestnenia križovatky zabezpečujúcej napojenia zastavaného územia mesta Humenné na preložku cesty. Variantné riešenie vychádza z požiadaviek dotknutých samospráv a stavu súčasného a predpokladaného využitia (zastavania) okolitých pozemkov. Základné trasovanie preložky cesty je totožné s variantom „1“. Riešenie variantu „2“ sa od variantu „1“ odlišuje v úseku km 10,000 – 12,200 v týchto bodoch:

- V mieste mostného objektu v km 10,40-10,50 ponad cestu III/3831 do Jasenova nebude vybudovaná „mimoúrovňová križovatka Jasenov“, súčasťou ktorej je v rámci variantu „1“ navrhovaná aj výstavba okružnej križovatky pod mostom. Cesta III/3831 bude zachovaná v jestvujúcej polohe.
- Zjazd z preložky cesty I/74 v smere do centra mesta Humenné bude situovaný v okružnej križovatke „Podskalka“, ktorá bude umiestnená v km 12,050 v mieste plánovanej preložky cesty III/3832. Križovatka zabezpečí napojenie v smere z/do Humenné – centrum a v smere z/do obcí Ptičie, Chlmec a Porúbka.

Celková dĺžka preložky cesty I/74 vo variante „2“ je 5,200 km (bez križovatky Humenné – západ a Humenné – východ). Variant „2“ je mimo umiestnenia „okružnej križovatky Podskalka“ v súlade s ÚPN dotknutých obcí. V ÚPN Prešovského samosprávneho kraja nie je umiestnenie križovatky v lokalite „Pod Skalkou“ presne definované.

Iné alternatívne napojenia preložky cesty I/74 na zastavané územia boli z pohľadu dotknutých samospráv zamietnuté.

Stavba sa podľa pôvodnej DSP (2010) člení na 109 objektov, rozdelených do 6 častí. V rámci popisu technického riešenia je uvádzaný základným popis, ktorý je určujúci pre definovanie a vyhodnotenie očakávaných vplyvov.

Vzhľadom na to, že podstatná časť trasy a objektov je spoločná pre oba varianty, je popis technického riešenia uvádzaný spoločne pre oba varianty.

Prešovský samosprávny kraj, odbor strategického rozvoja, v zmysle § 23 ods. 4 zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov ako dotknutý samosprávny kraj dáva k zámeru navrhovanej činnosti nasledovné

stanovisko:

Cesta I/74 je súčasťou cestnej siete SR v smere východ – západ. Jej funkciou je zabezpečenie bezpečného kapacitného a rýchleho cestného prepojenia s vyššou úrovňou komfortu pričom zabezpečuje vyššiu dopravnú funkciu v dotknutom území s nadregionálnou funkciou.

Je situovaná z mesta Strážske, kde má začiatok v stykovej križovatke s cestou I/18 (smerujúcou na juh do mesta Michalovce), prechádza cez mesto Humenné, Snina a končí na štátnej hranici SR/Ukrajina Ubl'a. V území severovýchodného Slovenska tvorí základný komunikačný systém okresných miest Humenné a Snina. Toto situovanie cesty priamo cez zastavané územie sídelných útvarov so sebou prináša všetky negatívne vplyvy dopravy na životné prostredie a obyvateľov mesta.

Zo zaslanej dokumentácie k navrhovanej činnosti bolo zistené, že existuje reálny predpoklad, že preložením cesty I/74 sa výrazne zlepši dopravná situácia na kritických uzloch (zhusťovanie dopravy na križovatkách pri obchodných centrách) v meste Humenné, ktoré negatívne ovplyvňujú zdravie ľudí žijúcich v blízkom aj širšom okolí. Zrýchli a zefektívni sa prejazd obytnými zónami mesta Humenné, najmä pre kamiónovú dopravu smerujúcu okrem územia Prešovského samosprávneho kraja aj z Košického samosprávneho kraja smerom na Ukrajinu a späť.

Plánovanou preložkou cesty III/3832 a vybudovaním okružnej „križovatky Podskalka“ sa zníži negatívny vplyv na obyvateľstvo žijúce v časti Podskalka, zvýši sa bezpečnosť a plynulosť na ceste III/3832 a minimalizujú sa kolízne situácie, ku ktorým na tejto ceste už niekoľko krát došlo. Križovatka zabezpečí plynulé napojenie v smere z/do Humenné – centrum a v smere z/do obcí Ptičie, Chlmec a Porúbka a plynulé napojenie na križovatku „Humenné západ“ a „Humenné východ“.

Podľa záverečného stanoviska MŽP SR z roku 2009, kde bol odporúčaný variant „C“ je uvedené, že výhodnosť alebo nevýhodnosť jednotlivých variantov je závislá predovšetkým od dopravnno-inžinierskych a technicko-ekonomických ukazovateľ, rozsahu výrubu drevinovej vegetácie (dopadov na biotopy a kostru ekologickej stability), ako aj od dĺžky kontaktu cesty s obytnými zónami.

Vzhľadom na to, že počas predchádzajúceho procesu posudzovania vplyvov na ŽP, ako ani v aktuálne predkladanom zámere neboli identifikované vplyvy v priamej kolízii s predpismi v oblasti ochrany jednotlivých zložiek životného prostredia a zdravia ľudí v miere, ktorá by navrhovanú činnosť vylučovala, bolo preukázané, že zistené negatívne vplyvy na životné prostredie je možné zmierniť, minimalizovať a eliminovať súborom opatrení, ktoré sú technicky a ekonomicky realizovateľné.

Pri dodržaní opatrení na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie, pri dodržaní technických a technologických postupov v zmysle platnej legislatívy v oblasti všetkých zložiek životného prostredia, na ktoré môže mať navrhovaná činnosť vplyv, z dôvodu minimalizovania stavebných zásahov do existujúcich objektov a rešpektovania platného ÚPN PSK, ktorý bol schválený dňa 26.08.2019 Zastupiteľstvom

Prešovského samosprávneho kraja uznesením č. 268/2019 a jeho záväznou časťou, ktorá bola vydaná Všeobecne záväzným nariadením Prešovského samosprávneho kraja č. 77/2019 schváleným Zastupiteľstvom Prešovského samosprávneho kraja uznesením č. 269/2019 s účinnosťou od 06.10.2019 súhlasíme s predloženým zámerom a odporúčame realizáciu Variantu „2“.

S pozdravom

PaedDr. Martina Slivková, PhD., MBA
vedúca odboru