



# PREŠOVSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

## Komisia dopravy

---

### Zápisnica č. 25/2026

**z 25. zasadnutia Komisie dopravy zriadenej pri Zastupiteľstve PSK  
zo dňa 16. 01. 2026**

#### **Prítomní:**

podľa prezenčnej listiny

#### **Program:**

1. Otvorenie
2. Dopravno - technické štúdie pre výstavbu terminálov integrovanej osobnej prepravy, prestupných uzlov a záchytných parkovísk pozdĺž prepravnej osi Prešov – Bardejov a prepravnej osi Kysak - Prešov - Sabinov – Lipany
3. Informatívna správa o stave EÚ projektov v motorovej doprave a cyklodoprave
4. Zmena uznesenia č. 20/2025 zo zasadnutia Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK zo dňa 15.4.2025 a zmena uznesenia č. 709/2025 z 21. zasadnutia Zastupiteľstva PSK dňa 12. 5. 2025 k zámeru vstupu do projektu Integrovaných územných investícií „II/540, Obchvat obce Veľká Lomnica – križovatka a prepojenie na obec Mlynica, I. etapa“
5. Výsledky kontroly NKÚ SR „Opravy a údržba ciest v správe VUC“
6. Strategicky významné účelové cesty na území Prešovského samosprávneho kraja – zmena uznesenia Zastupiteľstva PSK č. 823/2021 zo dňa 18. 10. 2021 v znení uznesenia č. 745/2025 zo dňa 23. 06. 2025 a v znení uznesenia č. 885/2025 zo dňa 08. 12. 2025
7. Majetkovoprávne usporiadanie pozemkov, ktoré súvisia s činnosťou Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja
8. Rôzne
9. Záver

## **K bodu 1.**

### **Otvorenie**

Predseda komisie Ján Hirčko otvoril 25. zasadnutie Komisie dopravy. Uviedol, že komisia je uznášania schopná, je prítomná nad polovičná väčšina všetkých členov.

Členovia komisie schválili program zasadnutia komisie.

Za overovateľov uznesenia a zápisnice bol navrhnutý **Ing. Vladislav Bašista**.

### **HLASOVANIE**

Za: 11

Proti: 0

Zdržalo sa: 0

Nehlasovalo: 0

### **UZNESENIE**

**Uznesenie bolo prijaté.**

## **K bodu 2.**

### **Dopravno – technické štúdie pre výstavbu terminálov integrovanej osobnej prepravy, prestupných uzlov a záchytných parkovísk pozdĺž prepravnej osi Prešov – Bardejov a prepravnej osi Kysak- Prešov - Sabinov – Lipany**

#### **Dôvodová správa:**

Prešovský samosprávny kraj sa v posledných rokoch snaží o modernizáciu a zefektívnenie dopravnej infraštruktúry s cieľom zvýšiť dostupnosť, kvalitu a atraktivitu verejnej dopravy. V dôsledku narastajúcich požiadaviek na ekologické a udržateľné riešenia dopravy, si tento proces vyžaduje systematické, dlhodobé koncepčné plánovanie, koordináciu a efektívnu spoluprácu všetkých zainteresovaných subjektov.

Z uvedeného dôvodu uskutočnil Prešovský samosprávny kraj verejné obstarávanie na vypracovanie dopravno-technických štúdií pre projekty:

1. Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy, prestupných uzlov a záchytných parkovísk v SPR Šariš pozdĺž prepravnej osi Prešov – Bardejov
2. Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy, prestupných uzlov a záchytných parkovísk v SPR Šariš pozdĺž prepravnej osi Kysak – Prešov – Sabinov – Lipany

Úlohou uvedených štúdií bola podrobná analýza súčasného stavu dopravnej infraštruktúry, identifikácia vhodných lokalít na umiestnenie jednotlivých prvkov systému a stanovenie konkrétnych

investičných aktivít v území, na ktoré budú môcť mestá a obce, resp. iní oprávnení žiadatelia nadviazať ďalšími stupňami projektovej prípravy potrebnej na realizáciu investičných akcií.

Hlavným cieľom dopravno – technických štúdií bolo vymedzenie lokalít a možností na zvýšenie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy, zlepšenie informovanosti cestujúcich, podporu udržateľnosti dopravnej infraštruktúry, zníženie podielu automobilovej dopravy, zlepšenie kvality služieb poskytovaných VOD, zníženie nehodovosti a v neposlednom rade zníženie negatívnych vplyvov na životné prostredie.

### **Dopravno – technická štúdia pre výstavbu terminálov integrovanej osobnej prepravy, prestupných uzlov a záchytných parkovísk pozdĺž prepravnej osi Prešov – Bardejov**

Dopravno-technická štúdia sa zaoberá 2 terminálmi integrovanej osobnej prepravy (TIOP) a 9 záchytnými parkoviskami P+R pozdĺž prepravnej osi Prešov – Bardejov v Prešovskom samosprávnom kraji.

Predmetom štúdie sú nasledujúce TIOP:

1. Bardejov
2. Raslavice

Súčasťou štúdie pre TIOP sú:

- autobusová stanica, resp. stanovište,
- informačný systém terminálu v súlade so štandardami IDS Východ,
- čakáreň, zázemie a vybavenosť terminálu – na základe štandardov IDS Východ,
- prístupy na autobusovú stanicu, vozovka, chodníky a cesty medzi autobusovou a železničnou stanicou,
- úprava priestoru terminálu za účelom zjednotenia informačného systému a vizuálu priestoru,
- výstavba, modernizácia parkovísk a ich prebudovanie na systém P+R – dopravné značenie, vyznačenie koridorov pre peších a pod.,
- výstavba stojísk/ parkovísk pre bicykle, kolobežky a doplnkovej infraštruktúry určenej pre uvedené typy dopravy,
- priestor pre systém mestskej hromadnej dopravy, turistický autobus.

## Riešené záchytné parkoviská P+R

1. Bardejov (Krátky rad),	2. Kľušov (Bardejovská Zábava),
3. Hertník (Bartošovce),	4. Vaniškovce,
5. Demjata,	6. Fulianka,
7. Šarišské Lúky,	8. Kapušany (jestvujúca poloha),
9. Kapušany (presunutá poloha).	

Tabuľka č. 1: Riešené záchytné parkoviská P+R

Požiadavky na záchytné parkoviská P+R boli nasledujúce:

- maximalizovať počet parkovacích miest vzhľadom na miestne pomery
- zabezpečiť vjazd a výjazd vozidiel na parkovisko P+R vo vzťahu k hlavným zdrojovým lokalitám individuálnej dopravy
- navrhnuť prístupové cesty/chodníky k nástupištiam zastávok VOD;
- zvýšiť bezpečnosť a komfort peších na príľahlých priechodoch pre chodcov a chodníkoch,
- v prípade napojenia parkovísk P+R na zastávky autobusovej dopravy bude predmetom zámeru aj rekonštrukcia, resp. modernizácia týchto zastávok podľa štandardov IDS Východ (informačný systém, vybavenosť a pod.);
- zabezpečiť systém parkovania bicyklov typu B+R v adekvátnej kapacite;
- informačný systém (statický) v jednotnom dizajne.

### Návrh dopravného riešenia:

#### TIOP Bardejov

##### Autobusová stanica

Základné usporiadanie autobusovej stanice sa nemení, zachovaný zostáva počet nástupísk (15). Dochádza k rozšíreniu plôch pre chodcov a skráteniu priechodu pre chodcov medzi staničnou budovou a nástupišťami z cca 16 m na cca 6,5 m. Ďalej dochádza k doplneniu chodníkov severným smerom k ulici Kúpeľná. Poloha zastávky MHD sa takisto nemení, dochádza k doplneniu VDZ. Súčasná stanovište autobusov NAD ostáva taktiež zachované.

## Statická doprava

Poloha parkoviska P+R zostáva v súčasnej polohe, dochádza k jeho prestavbe. Časť kolmých miest je zmenené na šikmé s uhlom 63° (70 gon) a časť na pozdĺžne. Celková kapacita je 46 miest, z toho 3 pre ŤZP a 4 s nabíjačkami elektrických automobilov. Pri severnej strane P+R je navrhnutý pruh pre vozidlá taxislužby. Parkovisko P+R je napojené na priebežnú komunikáciu predstaničného priestoru pomocou chodníkových prejazdov.

## Riešenie peších a cyklistov

Návrh TIOP zlepšuje podmienky pre peších. Pre cyklistov sú navrhnuté ochranné pruhy a samostatné cestičky vedúce k stojanom na bicykle a taktiež dochádza k doplneniu priechodov pre cyklistov k priechodom pre chodcov.

## Informačný systém

Informačný systém je navrhnutý v statickej aj elektronickej podobe.

## **TIOP Raslavice**

### Autobusové zastávky

Navrhnuté je rozšírenie príjazdovej komunikácie do priestoru TIOP-u o 1,4 – 2,4 m pomocou betónového zárubného múru. Cieľom tejto stavebnej úpravy je vytvorenie zastávky PAD a manipulačného priestoru na otočenie autobusu bez potreby cúvania.

Záliv zastávky smer Bardejov je rozšírený na 3,5 m a mierne skrátený tak, aby bolo možné zachovať min. normovú šírku chodníka pred zástavkovým prístreškom. Výška nástupnej hrany bude +20 cm. Upravený je taktiež nájzdový a výjazdový klin. Zastávka smer Prešov, ktorá sa dnes nachádza v jazdnom pruhu na úrovni prejazdového chodníka, je odsunutá mimo neho tak, aby bolo možné zvýšiť nástupnú hranu na nášľap +20 cm.

### Statická doprava

V blízkosti výpravnej budovy železničnej stanice je navrhnuté K+R s kolmým usporiadaním (2 miesta) a jedno miesto pre ŤZP. Juhovýchodne od staničnej budovy je navrhnuté parkovisko P+R s 29 miestami, z toho 2 miestami pre ŤZP.

### Riešenie peších a cyklistov

Pre peších sú doplnené chodníky popri staničnej budove a popri parkovisku P+R. Pre cyklistov dochádza okrem výstavby stojanov v rámci systému B+R tiež k vybudovaniu bezbariérovej rampy popri schodisku medzi autobusovými zastávkami Raslavice, Hlavná a železničnou stanicou.

### Informačný systém

Informačný systém je navrhnutý v statickej aj elektronickej podobe.

### **P+R Bardejov (Krátky rad)**

Parkovisko Bardejov (Krátky rad) je už v súčasnosti v pokročilej fáze projektovej prípravy vrátane úprav autobusových zastávok podľa štandardov IDS Východ. Z tohto dôvodu táto štúdia už navrhnuté riešenie preberá a parkovisko nespracováva.

### **P+R Kľušov (Bardejovská Zábava)**

Autobusová zastávka v obratisku je riešená ako zastávka v jazdnom pruhu a stavebne je pripravená pre autobusy dĺžky 15 m. Parkovisko P+R s kolmými miestami sa navrhuje vnútri autobusového obratiska. K dispozícii je 12 miest, z toho 1 pre ŤZP. Vjazd na parkovisko s jednosmernou premávkou je pri severnej strane a výjazd na druhej strane. Oproti výdajnému okienku prevádzky rýchleho občerstvenia je zriadený krátky pruh v režime K+R s kapacitou 2 miesta. Pre cyklistov sa navrhujú zastrešené stojany s kapacitou 10 miest. Pre peších je navrhnutá rekonštrukcia chodníkov a zriadenie priechodov pre chodcov.

### **P+R Hertník**

Južne od budovy železničnej zastávky je navrhnuté parkovisko P+R. Na parkovisku P+R sú navrhnuté miesta v kolmom usporiadaní. Celková kapacita je 15 miest, z toho 1 pre ŤZP. S ohľadom na priestor sa stojany pre bicykle nachádzajú na opačnej strane budovy zastávky ako parkovisko P+R. Celkovo je k dispozícii 16 miest pre bicykle.

### **P+R Vaniškovce**

Parkovisko P+R (1. etapa) navrhnuté s kapacitou 14 miest v kolmom usporiadaní, pričom 1 miesto je vyhradené pre ŤZP. V priestore parkoviska sú navrhnuté stojany pre bicykle s kapacitou 8 miest. Napojenie je realizované priamo na miestnu komunikáciu v blízkosti železničného priecestia. Autobusová zastávka (2. etapa) sa z nevyhovujúceho priestoru križovatky cesty III/3491 presúva o cca 80 m severným smerom tak, aby nebola za neprehľadným smerovým oblúkom. K zastávke je vybudovaný prístupový chodník s priechodom pre chodcov. Vybudovanie chodníkov si vyžiada významné terénne úpravy.

### **P+R Demjata**

Dopravné riešenie spočíva vo vybudovaní parkoviska P+R západne od železničnej zastávky na pozemkoch aktuálne slúžiacich na poľnohospodársku činnosť. Parkovisko P+R je navrhnuté v kolmom usporiadaní s celkovou kapacitou 17 miest, z toho 1 pre ŤZP. V rámci riešenia P+R sa navrhuje zriadiť chodník popri komunikácii parkoviska P+R smerom k železničnému priecestiu.

### **P+R Fulianka**

Parkovisko P+R sa navrhuje na existujúcej manipulačnej ploche juhovýchodne od železničnej zastávky. Návrh predpokladá 29 miest, z toho 2 pre ŤZP s možnosťou ďalšieho rozšírenia. Napojenie

na cestu III/3458 je riešené chodníkovým prejazdom. Pre cyklistov je dispozícií 12 miest pri krytých stojanoch.

### **P+R Šarišské Lúky**

Parkovisko P+R sa navrhuje v strednej časti manipulačnej plochy. Celková kapacita je 39 miest, z toho 2 pre ŤZP. Všetky miesta sú v kolmom usporiadaní. Skupiny miest rešpektujú potrebu jazdy nákladných vozidiel, vrátane návesových súprav na súkromné pozemky popri stanici. Pre cyklistov je dispozícií 14 miest v stojanoch na bicykle. Priamo pred staničnou budovou sa navrhuje nástupná autobusová zastávka za zastávkou nasleduje priechod pre chodcov a za ním v opačnom smere výstupná zastávka.

### **P+R Kapušany**

a) jestvujúca poloha

Parkovisko P+R sa navrhuje juhovýchodne od staničnej budovy s dvomi radmi kolmých miest. Celková kapacita je 42 miest, z toho 2 pre ŤZP. Pre cyklistov sú k dispozícií stojany s celkovou kapacitou 20 miest. Autobusová zastávka slúžiaca výlučne pre prípadnú NAD je dimenzovaná na prevádzku až 15 m autobusov. Nachádza sa v blízkosti staničnej budovy. V blízkosti zastávky je k dispozícií 1 odstavné miesto. V rámci celého priestoru P+R sú pre pohyb peších vybudované chodníky a priechody pre chodcov.

Navrhnuté dopravné riešenie P+R v presunutej polohe je závislé od realizácie miestnej komunikácie juhovýchodne od železničnej trate zahrnutej do Územného plánu obce Kapušany medzi verejne prospešnými stavbami. Táto nová komunikácia, ktorá samotná nie je predmetom tejto štúdie, bude slúžiť ako príjazdová k parkovisku P+R a predpokladá sa po nej aj prípadná prevádzka autobusov NAD. Parkovisko P+R je navrhnuté v kolmom usporiadaní s celkovou kapacitou 38 miest, z toho 2 pre ŤZP.

### **Dopravno – technická štúdia pre výstavbu terminálov integrovanej osobnej prepravy, prestupných uzlov a záchytných parkovísk pozdĺž prepravnej osi Kysak – Prešov – Sabinov – Lipany**

Dopravno-technická štúdia sa zaoberá 3 terminálmi integrovanej osobnej prepravy (TIOP) a 6 záchytnými parkoviskami P+R.

Predmetom štúdie sú nasledujúce TIOP:

1. Lipany	2. Sabinov
3. Veľký Šariš	

Tabuľka č. 3: Riešené terminály integrovanej osobnej prepravy

a nasledujúce záchytné parkoviská P+R:

1. Červenica pri Sabinove	2. Pečovská Nová Ves
3. Orkucany	4. Rožkovany
5. Šarišské Michaľany	6. Kendice

Tabuľka č. 4: Riešené záchytné parkoviská P+R

Požiadavky na terminály integrovanej osobnej prepravy a záchytné parkoviská P+R sú totožné ako v štúdiu pre prepravnú os Prešov Bardejov.

## **TIOP Lipany**

### Autobusová stanica

Autobusová stanica je zachovaná v súčasnej polohe. Dispozícia autobusovej stanice je tiež zachovaná, t. j. aj v návrhovom stave bude k dispozícii 7 nástupísk, 1 výstupišťe a 10 miest pre odstav autobusov. Súčasťou navrhovaných úprav je vybudovanie nástupišťa pre NAD mimo priestor autobusovej stanice. Nové usporiadanie počíta s vonkajším priemerom miniokružnej križovatky 14,5m.

### Statická doprava

V rámci návrhu bola navrhnutá dispozičná úprava plôch na parkovanie. Celková kapacita upravovaného parkoviska je 35 miest.

### Riešenie peších a cyklistov

Existujúce stojisko pre bicykle východne od staničnej budovy je zachované, je navrhnutá iba výmena nevyhovujúcich stojanov za nové typu „U“ a nové stojany pre kolobežky. Okrem toho je v tesnej blízkosti navrhnuté nové kryté B+R s kapacitou 32 miest. V rámci širších vzťahov je navrhnuté napojenie predstaničného priestoru na diaľkovú cyklotrasu Eurovelo 11. Na zvýšenie bezpečnosti a komfortu peších je okrem iného navrhnuté rozšírenie existujúceho chodníka pre výpravnou budovou na 4,0 m a tiež jeho predĺženie západným smerom popri budove až ku nástupišťam.

## **TIOP Sabinov**

### Autobusová stanica

Je navrhnutá úplná prestavba autobusovej stanice v súčasnej polohe. Miesto nevyhovujúceho tzv. pílovitého usporiadania je navrhnuté ostrovné usporiadanie s 6 klasickými nástupiskami. Šírka

ostrovného nástupišťa je 6 m, komunikácia pre autobusy má šírku najmenej 7,5 m, zvyčajne 8 m. Zachovaných je 10 miest na odstav autobusov v šikmom usporiadaní. Ďalej je navrhnuté využitie zostávajúceho priestoru na parkovisko zamestnancov SAD. K dispozícii bude celkovo 10 miest v dvoch lokalitách stanice.

### Statická doprava

Pri západnej strane staničnej budovy, tj. najbližšie koľajisku je navrhnutých 9 parkovacích miest. Priamo pred výpravnou budovou sa navrhuje zriadenie 5 miest v režime K+R, tj. na krátkodobé zastavenie. Pri severnej strane plochy, so zachovaním odstupu od priemyselnej budovy je navrhnutých 11 parkovacích miest v kolmom usporiadaní a mierne západne ďalšie 3. V priestore pri nákladnej rampe sa navrhuje 22 parkovacích miest kolmých a 10 pozdĺžnych (vo forme parkovacích pruhov). Celkovo je tak k dispozícii 45 všeobecných parkovacích miest v režime P+R a 12 miest s obmedzením.

### Riešenie peších a cyklistov

Východne od staničnej budovy je navrhnuté kryté parkovisko pre bicykle (B+R) s kapacitou 70 miest a tiež stojisko pre elektrokolobežky. Na zvýšenie komfortu peších pri presune medzi železničnou a autobusovou stanicou, je navrhnutá zmena usporiadania ulice Kapitána Nálepku.

## **TIOP Veľký Šariš**

### Autobusová stanica

Autobusová stanica je navrhnutá západne od budovy skladiska. Navrhujú sa 3 nástupiska v tzv. polopílovitom usporiadaní:

- Nástupište 1 pre MHD, výstup a prípadnú NAD za vlaky;
- Nástupište 2 pre PAD smer Gregorovce, Šarišské Sokolovce, Závadka;
- Nástupište 3 pre PAD smer Medzany, Uzovský Šalgov.

Nástupište 1 bude dimenzované pre klbové autobusy, tj. bude 18 m dlhé a bude sa nachádzať v prednej časti autobusovej stanice. S ohľadom na umožnenie odbočenia klbového autobusu späť na Staničnú ulicu bude v najužšom mieste nástupište široké 3 m, ale v najširšom až 6,62 m. Nástupišťia 2 a 3 sa nachádzajú postupne za nástupišťom 1 tak, aby do nich bolo možné vchádzať a z nich bolo možné vychádzať bez ohľadu na obsadenie iných nástupíšť. Sú dimenzované na autobusy dĺžky 12 m. Predpokladá sa zastrešenie všetkých nástupíšť konštrukciami nezasahujúcimi do vozovky. Pred autobusovou stanicou je navrhnuté 1 odstavné státie pre autobus dĺžky 12 m.

## Statická doprava

Pred staničnou budovou je navrhnuté umiestnenie dvojitého parkovacieho miesta pre ŤZP a s miernym odstupom 3 parkovacích miest v režime K+R. Predpokladá sa zachovanie jestvujúcich parkovísk pre bicykle s kapacitou 10 miest. Popri severnej strane skladiska bude vybudované malé stojisko pre elektrokolobežky. Pri južnom konci autobusovej stanice sa predpokladá po doplnení opornej steny vybudovanie zastrešeného parkoviska B+R s kapacitou 16 bicyklov.

V južnej časti riešeného priestoru sa navrhuje vybudovať parkovisko P+R s miestami v kolmom usporiadaní s celkovou kapacitou 20 miest, z toho 1 vyhradeného pre potreby taxislužby a 2 miesta bez obmedzenia. Celkovo tak bude k dispozícii v rámci TIOP 17 všeobecných parkovacích miest a 8 miest s obmedzením.

## Riešenie peších a cyklistov

Hlavnou prístupovou komunikáciou pre cyklistov bude v návrhovom riešení spoločná cestička pre chodcov a cyklistov šírky 4 m vedená po východnej strane pozemku č. 1592/1.

Rovnako ako v súčasnosti bude pre cyklistov zachovaná možnosť obojsmernej premávky po ulici P. O. Hviezdoslava, na ktorej je povolená už v súčasnosti jazda cyklistov aj po chodníku. Táto prístupová ulica je vhodná aj s ohľadom na polohu súčasných stojanov B+R.

### **P+R Červenica pri Sabinove**

Parkovisko P+R sa navrhuje s jednostranne umiestnenými kolmými miestami v celkovom počte 61, z toho 3 pre ŤZP. Pre cyklistov sú k dispozícii stojany s kapacitou 24 miest. Napojenie na cestu III/3186 je riešené chodníkovým prejazdom. Základný prístup na železničnú zastávku po chodníku z centra obce Červenica je zachovaný, v miestne napojenia parkoviska P+R je zriadený chodníkový prejazd. Popri vozovke na parkovisko je zriadený chodník a paralelne s ním cestička pre cyklistov.

Z parkoviska P+R je navrhnutý priamy prístup k nástupišťu železničnej zastávky, a to kratší po schodisku a dlhší po bezbariérovej rampe.

### **P+R Pečovská Nová Ves**

Parkovisko P+R sa navrhuje približne v súčasnej polohe, avšak je rozšírená na kapacitu 74 miest, z toho 3 pre ŤZP. Kryté stojany pre bicykle budú zachované v súčasnej podobe. Napojenie parkoviska na Kostolnú ulicu bude realizované cez chodníkový prejazd, rovnako ako v súčasnosti. Návrh parkoviska P+R nemení usporiadanie pre peších a cyklistov. Dochádza len ku rekonštrukcii existujúcich chodníkov. V rámci parkoviska P+R je navrhnuté doplnenie krytých stojanov pre bicykle s kapacitou 6 miest.

### **P+R Orkucany**

Parkovisko P+R je navrhnuté na pozemku č. 789/2 v dvoch variantoch. Variant č. 1 uvažuje s umiestnením parkoviska južne od retenčnej nádrže a variant č. 2 severne od retenčnej nádrže.

Parkovisko P+R je v oboch variantoch navrhnuté s dvomi radmi kolmých miest. Vo variante 1 sa navrhuje 53 miest, z toho 3 pre ŤZP, vo variante 2 je k dispozícii 31 miest, z toho 2 pre ŤZP. Variant 1 už neumožňuje ďalšie rozšírenie v rámci vyhradenej plochy, variant 2 rozšírenie umožňuje. Bez komplikácií. Základný prístup k železničnej zastávke bude pre peších a cyklistov naďalej priamo z ulice Jarková pri železničnom priecestí. Z parkoviska P+R sa pre prístup k nástupišťu navrhuje schodisko a bezbariérová rampa. Navrhuje sa tiež doplnenie pešej väzby medzi železničnou a autobusovou zastávkou.

### **P+R Rožkovany**

Parkovisko P+R je v oboch variantoch navrhnuté s kolmými miestami a umožňuje prípadné rozšírenie. Variant 1 (severný) variant je navrhnutý s 41 miestami, z toho 2 pre ŤZP. Variant 2 (južný) je navrhnutý s 22 miestami, z toho 1 pre ŤZP. Napojenie južného variantu je riešené cez chodníkový prejazd priamo na cestu III/3188. Severný variant je napojený do upravenej križovatky ciest I/68 a III/3188. Pre bicykle sú v oboch variantoch navrhnuté stojany s kapacitou 12 miest.

### **P+R Šarišské Michaľany**

Parkovisko P+R je navrhnuté s dvomi radmi kolmých miest s celkovou kapacitou 52 miest, z toho 3 pre ŤZP. Parkovisko je napojené na cestu III/3184. Na druhej strane parkoviska nadväzuje účelová komunikácia k ďalším pozemkom. Parkovanie bicyklov je riešené stojanmi s 8 miestami pri parkovisku P+R a ďalšími stojanmi s 16 miestami popri budove železničnej zastávky.

### **P+R Kendice**

V mieste jestvujúcej štrkovej plochy je navrhnuté menšie parkovisko P+R (variant 1) s kolmými miestami s kapacitou 12 miest, z toho 1 pre ŤZP. Východne od železničnej zastávky na pozemkoch, ktoré dnes čiastočne slúžia ako orná pôda, je navrhnuté väčšie parkovisko P+R (variant 2). Dispozične je riešené rovnako kolmými miestami s kapacitou 20 miest, z toho 1 pre ŤZP.

Pre cyklistov sa namiesto nevyhovujúcich stojanov navrhuje zriadenie nových krytých stojanov typu „U“ s kapacitou 10 miest.

## **HLASOVANIE**

Za: 11

Proti: 0

Zdržalo sa: 0

Nehlasovalo: 0

## **UZNESENIE**

**Uznesenie bolo prijaté.**

## **K bodu 3.**

**Informatívna správa o stave EÚ projektov v motorovej doprave a cyklodoprave**

**Dôvodová správa:**

Správa a údržba ciest PSK aktuálne pripravuje, realizuje a zrealizovala investičné akcie v aktuálnom programovom období 2021 – 2027 a operatívne reagovala na vyhlásené výzvy.

Základne programové balíky, na ktoré je sústredená činnosť, sú popísané v prílohe č. 1 návrhu na uznesenie.

- Program Slovensko:
  - dopytovo-orientovaná výzva
  - IUS – integrovaná územná stratégia
- Program Interreg Poľsko – Slovensko 2021 – 2027
- Program INTERREG VI-A NEXT Maďarsko-Slovensko-Rumunsko-Ukrajina 2021-2027

#### **HLASOVANIE:**

Za: 11

Proti: 0

Zdržalo sa: 0

Nehlasovalo: 0

#### **UZNESENIE**

**Uznesenie bolo prijaté.**

#### **K bodu 4.**

**Zmena uznesenia č. 20/2025 zo zasadnutia Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK zo dňa 15.4.2025 a zmena uznesenia č. 709/2025 z 21. zasadnutia Zastupiteľstva PSK zo dňa 12. 5. 2025 k zámeru vstupu do projektu Integrovaných územných investícií „II/540, Obchvat obce Veľká Lomnica – križovatka a prepojenie na obec Mlynica, I. etapa“**

#### **Dôvodová správa:**

Projektový zámer projektu „II/540, Obchvat obce Veľká Lomnica – križovatka a prepojenie na obec Mlynica, I. etapa“ bol schválený Radou partnerstva PSK 19.5.2025, následne 18.11.2025 bola predložená žiadosť o poskytnutie NFP na Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a investícií SR kde aktuálne prebieha proces jej hodnotenia.

V priebehu spracovania žiadosti o poskytnutie NFP došlo k aktualizácii projektovej dokumentácie (úprava objektovej skladby) čím došlo aj k úprave celkových oprávnených výdavkov, čo je dôvod na zmenu prijatého uznesenia. Pôvodný predpokladaný rozpočtový náklad predstavoval čiastku 3 000 000,00 eur.

V rámci rozpočtu projektu sú naplánované tiež výdavky na stavebné práce, stavebný dozor, rezerva na nepredvídateľné výdavky a paušálna sadzba na nepriame výdavky.

**HLASOVANIE:**

Za: 11      Proti: 0      Zdržalo sa: 0      Nehlasovalo: 0

**UZNESENIE:**

**Uznesenie bolo prijaté.**

**K bodu 5. Výsledky kontroly NKÚ SR „Opravy a údržba ciest v správe VUC“****Dôvodová správa:**

Správa a údržba ciest PSK ako vecne príslušný orgán v zmysle § 1 ods. 3 Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v znení neskorších dodatkov (ďalej ako „Zásady“) predkladá Komisii dopravy pri Zastupiteľstve Prešovského samosprávneho kraja a Komisia dopravy pri ZPSK berie na vedomie záznam o výsledku kontroly Opravy a údržba ciest v správe VUC KA.002/2025/1120.

**HLASOVANIE:**

Za: 11      Proti: 0      Zdržalo sa: 0      Nehlasovalo: 0

**UZNESENIE:**

**Uznesenie bolo prijaté.**

**K bodu 6.**

**Strategicky významné účelové cesty na území Prešovského samosprávneho kraja – zmena uznesenia Zastupiteľstva PSK č. 823/2021 zo dňa 18.10.2021 v znení uznesenia č. 745/2025 zo dňa 23.06.2025 a v znení uznesenia č. 885/2025 zo dňa 08.12.2025**

**Dôvodová správa:**

Správa a údržba ciest PSK predkladá Komisii dopravy pre Zastupiteľstve Prešovského samosprávneho kraja materiál k zaradeniu ďalších strategicky významných účelových ciest do údržby kraja, v rámci výkonov Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja.

Účelom navrhovaného materiálu je z dôvodu významných rekreačných, turistických a športových cieľov Prešovského samosprávneho kraja, zaradenie strategicky významných účelových ciest vo vlastníctve obcí do bezodplatnej údržby kraja, v rámci výkonov Správy a údržby ciest PSK.

Dôvodom na zaradenie týchto účelových ciest do údržby kraja, v rámci výkonov Správy a údržby ciest PSK na rok 2026, je ich trasovanie k významným strediskám cestovného ruchu. Tieto strediská výrazne ovplyvňujú cestnú dopravu a cestnú sieť svojimi nárokmi na premiestňovanie obyvateľstva. Zároveň tieto účelové cesty budú prepájať budúce cyklotrasy, ktoré tvoria súčasť kostrovej siete cyklotrás na území Prešovského samosprávneho kraja.

#### **HLASOVANIE:**

Za: 11          Proti: 0          Zdržalo sa: 0          Nehlasovalo: 0

#### **UZNESENIE:**

**Uznesenie bolo prijaté.**

#### **K bodu 7**

### **Majetkovoprávne usporiadanie pozemkov, ktoré súvisia s činnosťou Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja**

#### **7a)**

**Majetkový prevod nehnuteľného majetku – nadobudnutie pozemkov pre stavbu: „EuroVelo 11 - Vybudovanie cykloinfraštruktúry na vybraných úsekoch cyklotrás v okrese Sabinov, III. etapa (Lipany, II. etapa)“ k. ú. Lipany**

#### **Dôvodová správa:**

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 16 bod 1 písm. e) a § 6 Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení **návrh na schválenie prevodu nehnuteľného majetku**. Správa a údržba ciest PSK je stavebníkom stavby: „EuroVelo 11 - Vybudovanie cykloinfraštruktúry na vybraných úsekoch cyklotrás v okrese Sabinov, III. etapa (Lipany, II. etapa)“, k. ú. Lipany.

Pozemky, na ktorých má byť stavba situovaná, sú vo vlastníctve Mesta Lipany. Správa a údržba ciest PSK dala vypracovať a následne zapísať do katastra nehnuteľností geometrický plán na oddelenie a určenie vlastníckeho práva k pozemkom.

Mestské zastupiteľstvo v Lipanoch na svojom zasadnutí dňa 20.11.2025 uznesením č. 34/2025 schválilo zámer odpredať pozemkov súvisiacich so stavbou 3/5 väčšinou všetkých poslancov ako dôvod hodný osobitného zreteľa v súlade s Čl. 4 bod 17 písm. d). Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Mesta Lipany s prihliadnutím na skutočnosť, že ide o prevod majetku mesta vo verejnom záujme alebo na všeobecne akceptovateľné verejnoprospešné účely a v spojení s Čl. 4 bod 19 písm. c) ide o prevod pozemku, na ktorom sa nachádzajú verejné inžinierske siete alebo ide o pozemok, ktorý je zaťažený vecným bremenom alebo inou ťarchou, ak hodnota prevádzaného pozemku nebola

určená znaleckým posudkom, ktorý by rešpektoval existenciu inžinierskych sietí, vecného bremena alebo inej ťarchy.

Kúpna cena predstavuje: 24 €

Celková výmera nadobúdaného nehnuteľného majetku predstavuje: 10 064 m<sup>2</sup>

Ďalšie očakávané prevody: Áno

Financovanie navrhovaného prevodu je v súlade s uznesením ZPSK č. 839/2025 z 25. zasadnutia ZPSK konaného dňa 18.11.2025 – položka č. 119 prílohy uznesenia

#### **Prílohy:**

- 1) LV č. 1375, LV č. 3829, LV č. 6249, k. ú. Lipany
- 2) Celková situácia

#### **HLASOVANIE:**

Za: 11          Proti: 0          Zdržalo sa: 0          Nehlasovalo: 0

#### **UZNESENIE:**

**Uznesenie bolo prijaté.**

#### **7b)**

**Majetkový prevod nehnuteľného majetku – nadobudnutie pozemkov pre stavbu: „Dobudovanie cykloinfraštruktúry Poloniny trail - 1. etapa, úsek Snina“ k. ú. Snina**

#### **Dôvodová správa:**

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 16 bod 1 písm. e) a § 6 Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení **návrh na schválenie prevodu nehnuteľného majetku.**

Správa a údržba ciest PSK je stavebníkom stavby: „Dobudovanie cykloinfraštruktúry Poloniny trail - I. etapa, úsek Snina“, k. ú. Snina. Pozemky, na ktorých má byť stavba situovaná sú vo vlastníctve fyzických osôb. Správa a údržba ciest PSK dala vypracovať geometrický plán na oddelenie pozemkov a určenie vlastníckeho práva k pozemkom a znalecký posudok na stanovenie všeobecnej hodnoty stavbou dotknutých nehnuteľností.

Novovytvorené parcely boli oddelené geometrickým plánom č. 10/2025, zo dňa 24.3.2025, vyhotoveným spoločnosťou geoaxis, s.r.o., Štúrovo námestie 10464/36, 036 01 Martin, IČO 53094794, úradne overeným Okresným úradom Snina, katastrálnym odborom, dňa 29.04.2025 pod číslom G1-195/2025 a geometrickým plánom č. 38/2025, zo dňa 09.10.2025, vyhotoveným spoločnosťou GeoReal Prešov s.r.o., Konštantínova 3, 080 01 Prešov, IČO 44 607 091, úradne overeným Okresným úradom Snina, katastrálnym odborom, dňa 14.10.2025 pod číslom G1-465/2025.

Všeobecná hodnota majetku bola stanovená znaleckým posudkom č. 223/2025 zo dňa 29.11.2025, vyhotoveným Ing. Ľudmilou Maňkošovou, Ardova 1/2, 082 12 Kapušany, znalcom z odboru Stavebníctvo, Odhad hodnoty nehnuteľností, evidenčné číslo znalca: 915884, v súlade s vyhláškou MS SR č. 492/2004 Z. z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku v platnom znení.

Kúpna cena predstavuje: 27 384,72 €

Celková výmera nadobúdaného nehnuteľného majetku predstavuje: 1 886 m<sup>2</sup>

Ďalšie očakávané prevody: Áno

Financovanie navrhovaného prevodu je v súlade s uznesením ZPSK č. 839/2025 z 25. zasadnutia ZPSK konaného dňa 18.11.2025 – položka č. 121 prílohy uznesenia

#### **Prílohy:**

- 1) LV č. 7878, k. ú. Snina
- 2) Geometrický plán č. 10/2025
- 3) Geometrický plán č. 38/2025
- 4) Znalecký posudok č. 223/2025

#### **HLASOVANIE:**

**Za: 11      Proti: 0      Zdržalo sa: 0      Nehlasovalo: 0**

#### **UZNESENIE:**

**Uznesenie bolo prijaté.**

#### **7c)**

**Majetkový prevod nehnuteľného majetku – nadobudnutie pozemkov pre stavbu: „Dobudovanie cykloinfraštruktúry Poloniny trail 1. etapa“ k. ú. Stakčín a k. ú. Snina**

#### **Dôvodová správa:**

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 16 bod 1 písm. e) a § 6 bod 2 písm. a) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení **návrh na schválenie prevodu nehnuteľného majetku.**

Správa a údržba ciest PSK je stavebníkom stavby: „Dobudovanie cykloinfraštruktúry Poloniny trail - 1. etapa, úsek Snina“, k.ú. Stakčín. Pozemky, na ktorých má byť stavba situovaná, sú vo vlastníctve fyzických a právnických osôb. Správa a údržba ciest PSK dala vypracovať geometrický plán na oddelenie pozemkov a určenie vlastníckeho práva k pozemkom a znalecký posudok na stanovenie všeobecnej hodnoty stavbou dotknutých nehnuteľností.

Novovytvorené parcely v k. ú. Stakčín boli oddelené geometrickým plánom č. 11/2025, zo dňa 1.4.2025, vyhotoveným spoločnosťou geoaxis, s.r.o., Štúrovo námestie 10464/36, 036 01 Martin, IČO 53094794, úradne overeným Okresným úradom Snina, katastrálnym odborom, dňa 29.04.2025 pod číslom G1-196/2025 a v k. ú. Snina geometrickým plánom č. 10/2025, zo dňa 24.3.2025,

vyhotoveným spoločnosťou geoaxis, s.r.o., Štúrovo námestie 10464/36, 036 01 Martin, IČO 53094794, úradne overeným Okresným úradom Snina, katastrálnym odborom, dňa 29.04.2025 pod číslom G1-195/2025.

Všeobecná hodnota majetku v k. ú. Stakčín bola stanovená znaleckým posudkom č. 225/2025 zo dňa 3.12.2025, vyhotoveným Ing. Ľudmilou Maňkošovou, Ardova 1/2, 082 12 Kapušany, znalcom z odboru Stavebníctvo, Odhad hodnoty nehnuteľností, evidenčné číslo znalca: 915884, v súlade s vyhláškou MS SR č. 492/2004 Z. z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku v platnom znení.

Všeobecná hodnota majetku v k. ú. Snina bola stanovená znaleckým posudkom č. 223/2025 zo dňa 29.11.2025, vyhotoveným Ing. Ľudmilou Maňkošovou, Ardova 1/2, 082 12 Kapušany, znalcom z odboru Stavebníctvo, Odhad hodnoty nehnuteľností, evidenčné číslo znalca: 915884, v súlade s vyhláškou MS SR č. 492/2004 Z. z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku v platnom znení.

Kúpna cena predstavuje: 9 336,76 €

Celková výmera nadobúdaného nehnuteľného majetku predstavuje: 1 095,38 m<sup>2</sup>

Ďalšie očakávané prevody: Áno

Financovanie navrhovaného prevodu je v súlade s uznesením ZPSK č. 839/2025 z 25. zasadnutia ZPSK konaného dňa 18.11.2025 – položka č. 186 prílohy uznesenia

#### **Prílohy:**

- 1) LV č. 1744, 1745, 1746, 1750, 1751, 1752, 1753, 1758, 1759, 1760, 1761, 1763, 2501, 2559, 2588, 2595, 2629, k. ú. Stakčín
- 2) LV č. 10871, 6030, k. ú. Snina
- 3) Geometrický plán č. 11/2025, k. ú. Stakčín
- 4) Geometrický plán č. 10/2025, k. ú. Snina
- 5) Znalecký posudok č. 223/2025, k. ú. Snina
- 6) Znalecký posudok č. 225/2025, k. ú. Stakčín

#### **HLASOVANIE:**

**Za: 11      Proti: 0      Zdržalo sa: 0      Nehlasovalo: 0**

#### **UZNESENIE:**

**Uznesenie bolo prijaté.**

**7d)**

**Nájom nehnuteľného majetku Prešovského samosprávneho kraja – prípad hodný osobitného zreteľa v súvislosti s realizáciou stavby „I/74 a III/3831 Humenné, križovatka“, v k. ú. Humenné**

**Dôvodová správa:**

Majetok, ktorý je predmetom návrhu schválenia nájmu z dôvodu hodného osobitného zreteľa, je vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja a v správe Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja. Pre účely jeho ďalšieho nakladania Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja vydala rozhodnutie o dočasnej prebytočnosti majetku zo dňa 18.11.2025.

Slovenská správa ciest, ako investor stavby „I/74 a III/3831 Humenné, križovatka“, požiadala Správu a údržbu ciest Prešovského samosprávneho kraja o uzatvorenie nájomnej zmluvy k časti parcely registra C KN, parcelné číslo 4955/1, vedenej na LV č. 9572, k. ú. Humenné, vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v správe Správy a údržby ciest PSK. Účelom nájmu je využitie pozemku pri realizácii verejnoprospešnej stavby, a to modernizácii križovatky na ulici Jasenovská - Štefánikova.

Nájomný vzťah sa navrhuje uzatvoriť na dobu 6 mesiacov odo dňa odovzdania staveniska zhotoviteľovi stavby.

Rozsah nájmu je určený na základe geometrického plánu na dočasný záber č. 33/2024-DZ, vyhotovený spoločnosťou GEONA s.r.o., Strojárska 1831/92, 069 01 Snina, IČO: 44318022 zo dňa 22.08.2024. Rozsah nájmu predstavuje 793 m<sup>2</sup>.

Všeobecná hodnota nájmu bola stanovená znaleckým posudkom č. 10/2025 zo dňa 17.08.2025, vyhotoveným Ing. Gabrielom Ferčákom, znalcom v odbore Stavebníctvo, odvetvia Pozemné stavby, Odhad hodnoty nehnuteľností, v zmysle vyhlášky MS SR č. 492/2004 Z.z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku v znení neskorších predpisov. Výška nájomného predstavuje 1952,37 €/6 mesiacov, pri cene 4,924 €/m<sup>2</sup>/rok.

Prílohy:

1. [LV č. 9572](#)
2. Geometrický plán č. 33/2024-DZ
3. Znalecký posudok č. 10/2025
4. Situácia
5. Rozhodnutie Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja o dočasnej prebytočnosti zvereného majetku (zadefinovaného v návrhu na uznesenie) zo dňa 18.11.2025

**HLASOVANIE:**

**Za: 11      Proti: 0      Zdržalo sa: 0      Nehlasovalo: 0**

**UZNESENIE:**

**Uznesenie bolo prijaté.**

7e)

**Nájom nehnuteľného majetku Prešovského samosprávneho kraja – prípad hodný osobitného zreteľa v súvislosti s realizáciou stavby „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) Krompachy, Časť: A1. Poprad Tatry (mimo) – Vydrník, Rozšírenie cesty I/66 v Poprade“, v k. ú. Poprad**

**Dôvodová správa:**

Majetok, ktorý je predmetom návrhu schválenia nájmu z dôvodu hodného osobitného zreteľa, je vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja a v správe Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja. Pre účely jeho ďalšieho nakladania Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja vydala rozhodnutie o dočasnej prebytočnosti majetku zo dňa 15.12.2025.

Slovenská správa ciest, ako investor stavby „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) Krompachy, Časť: A1. Poprad Tatry (mimo) – Vydrník, Rozšírenie cesty I/66 v Poprade“, požiadala Správu a údržbu ciest Prešovského samosprávneho kraja o uzatvorenie nájomnej zmluvy k časti parcely registra C KN, parcelné číslo 2939/22, vedenej na LV č. 6278, k. ú. Poprad, vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v správe Správy a údržby ciest PSK. Účelom nájmu je využitie pozemku pri realizácii verejnoprospešnej stavby, a to rozšírenie cesty I/66 v Poprade.

Nájomný vzťah sa navrhuje uzatvoriť na dobu 12 mesiacov, odo dňa odovzdania staveniska zhotoviteľovi stavby.

Rozsah nájmu je určený na základe geometrického plánu – podkladu č. GDZV-50-03/2025, ktorý vyhotovila dňa 15.08.2025 spoločnosť GEODETICCA, s.r.o., Floriánska 19, 040 01 Košice, IČO: 36 572 161. Rozsah nájmu predstavuje 12 m<sup>2</sup>.

Všeobecná hodnota nájmu bola stanovená znaleckým posudkom č. 41/2025 zo dňa 18.09.2025, vyhotoveným Ing. Stanislavom Szöllössym, znalcom v odbore Stavebníctvo, odvetvia Pozemné stavby, Odhad hodnoty nehnuteľností, v zmysle vyhlášky MS SR č. 492/2004 Z.z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku v znení neskorších predpisov. Výška nájomného predstavuje 46,69 €/ 12 mesiacov, pri cene 3,8910 €/m<sup>2</sup>/rok.

Znalecký posudok č. 41/2025, geometrický plán - podklad č. GDZV-50-03/2025, situácia a Rozhodnutie o dočasnej prebytočnosti nehnuteľného majetku PSK sú k nahliadnutiu v spise.

Príloha:

1. [LV č. 6278](#)
2. Geometrický plán č. GDZV-50-03/2025
3. Znalecký posudok č. 41/2025
4. Situácia
5. Rozhodnutie Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja o dočasnej prebytočnosti zvereného majetku (zadefinovaného v návrhu na uznesenie) zo dňa 15.12.2025.

## HLASOVANIE:

**Za: 11      Proti: 0      Zdržalo sa: 0      Nehlasovalo: 0**

## UZNESENIE:

**Uznesenie bolo prijaté.**

**7f)**

**Zriadenie budúceho vecného bremena na majetku vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja v súvislosti s realizáciou stavby: „BJ -Bardejovská Nová Ves, ul. M Vileca a Potočná, Rekonštrukcia vodovodu“, v k. ú. Bardejovská Nová Ves**

### **Dôvodová správa:**

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 1 bod 3 a v zmysle § 10 bod 10 a §17 bod 1 písm. l) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení, **návrh na zriadenie budúceho vecného bremena.**

Spoločnosť Východoslovenská vodárenská spoločnosť, a. s., Komenského 50, 042 48 Košice, IČO: 36570460, ako investor stavby „BJ -Bardejovská Nová Ves, ul. M Vileca a Potočná, Rekonštrukcia vodovodu“, požiadala Správu a údržbu ciest Prešovského samosprávneho kraja o uzatvorenie Zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena na umiestnenie vodovodného potrubia na parcele registra C KN, parcelné číslo 265/1, vedenej na LV č. 283, k. ú. Bardejovská Nová Ves vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v správe Správy a údržby ciest PSK.

Projekt stavby rieši rekonštrukciu vodovodného potrubia na ulici Potočná v Bardejovskej Novej Vsi. Začiatok úpravy je umiestnený na parcele registra C KN 265/1, v križovatke cesty III/3533 - ulica Giraltovská a miestnej komunikácie - ul. Potočná. Celá stavba ďalej pokračuje v súbehu s miestnou komunikáciou.

Rozsah vecného bremena bude určený geometrickým plánom plochou v m<sup>2</sup>, vyhotovenom po ukončení stavby. Všeobecná hodnota odplaty za zriadenie vecného bremena bude stanovená znaleckým posudkom

Vecné bremeno sa navrhuje zriadiť v prospech budúceho oprávneného z vecného bremena - Východoslovenská vodárenská spoločnosť, a. s., Komenského 50, 042 48 Košice, IČO: 36570460.

Všetky náklady za zriadenie vecného bremena bude znášať budúci oprávnený z vecného bremena - Východoslovenská vodárenská spoločnosť, a. s., Komenského 50, 042 48 Košice, IČO: 36570460.

V prípade, ak sa preukáže všeobecná hodnota za zriadenie vecného bremena vyššia ako 35.000,00-€ vrátane, je potrebné pristúpiť k zmene uznesenia, nakoľko rozhodovanie o zriadení vecného bremena s hodnotou nad 35.000,00-€ je v plnej kompetencii Zastupiteľstva PSK.

**Prílohy:**

- 1) Žiadosť
- 2) LV č. 283, k. ú. Bardejovská Nová Ves
- 3) Situácia

**HLASOVANIE:**

**Za: 11      Proti: 0      Zdržalo sa: 0      Nehlasovalo: 0**

**UZNESENIE:**

**Uznesenie bolo prijaté.**

**7g)**

**Zriadenie budúceho vecného bremena na majetku vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja v súvislosti s realizáciou stavby: „Koškovce – Rozšírenie kanalizácie“, objekt SO 02 Kanalizácia B1, v k. ú. Koškovce**

**Dôvodová správa:**

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 1 bod 3 a v zmysle § 10 bod 10 a §17 bod 1 písm. l) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení, **návrh na zriadenie budúceho vecného bremena.**

Obec Koškovce, ako investor stavby „Koškovce – Rozšírenie kanalizácie“, objekt SO 02 Kanalizácia B1, požiadala Správu a údržbu ciest Prešovského samosprávneho kraja o uzatvorenie Zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena na umiestnenie kanalizačného potrubia na parcele registra C KN, parcelné číslo 544, vedenej na LV č. 870, k.ú. Koškovce vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v správe Správy a údržby ciest PSK.

Projekt stavby rieši rozšírenie verejnej kanalizácie v časti obce Koškovce. Kanalizačné potrubie je vedené v súbehu s cestou II/559.

Rozsah vecného bremena bude určený geometrickým plánom plochou v m<sup>2</sup>, vyhotovenom po ukončení stavby. Všeobecná hodnota odplaty je navrhovaná vo výške 1,00 € celkom.

Vecné bremeno sa navrhuje zriadiť v prospech budúceho oprávneného z vecného bremena - Obec Koškovce, Koškovce 11, 067 12 Koškovce, IČO: 00323179.

Všetky náklady za zriadenie vecného bremena bude znášať budúci oprávnený z vecného bremena - Obec Koškovce, Koškovce 11, 067 12 Koškovce, IČO: 00323179.

V prípade, ak sa preukáže všeobecná hodnota za zriadenie vecného bremena vyššia ako 35.000,00-€ vrátane, je potrebné pristúpiť k zmene uznesenia, nakoľko rozhodovanie o zriadení vecného bremena s hodnotou nad 35.000,00-€ je v plnej kompetencii Zastupiteľstva PSK.

### **Prílohy:**

- 1) Žiadosť
- 2) LV č. 870, k. ú. Koškovce
- 3) Situácia

### **HLASOVANIE:**

**Za: 11      Proti: 0      Zdržalo sa: 0      Nehlasovalo: 0**

### **UZNESENIE:**

**Uznesenie bolo prijaté.**

#### **7h)**

**Zriadenie budúceho vecného bremena na majetku vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja v súvislosti s realizáciou stavby: „Petrová -splašková kanalizácia a ČOV – IBV Petrová“, v k. ú. Petrová**

#### **Dôvodová správa:**

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 1 bod 3 a v zmysle § 10 bod 10 a §17 bod 1 písm. l) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení, **návrh na zriadenie budúceho vecného bremena.**

Obec Petrová, ako investor stavby „Petrová - splašková kanalizácia a ČOV – IBV Petrová“, požiadala Správu a údržbu ciest Prešovského samosprávneho kraja o uzatvorenie Zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena na umiestnenie splaškovej kanalizácie na parcelách registra E KN, parcelné čísla 2236/1 a 2236/2, vedených na LV č. 915, k. ú. Petrová vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v správe Správy a údržby ciest PSK.

Projekt stavby rieši výstavbu novej splaškovej kanalizácie v obci Petrová, za účelom zdravotne nezávadného odvádzania splaškových vôd. Splašková kanalizácia bude realizovaná v súbehu s cestou III/3485.

Rozsah vecného bremena bude určený geometrickým plánom plochou v m<sup>2</sup>, vyhotovenom po ukončení stavby. Všeobecná hodnota odplaty je navrhovaná vo výške 1,00 € celkom.

Vecné bremeno sa navrhuje zriadiť v prospech budúceho oprávneného z vecného bremena - Obec Petrová, Petrová 30, 086 02 Gaboltov, IČO: 00322491.

Všetky náklady za zriadenie vecného bremena bude znášať budúci oprávnený z vecného bremena - Obec Petrová, Petrová 30, 086 02 Gaboltov, IČO: 00322491.

V prípade, ak sa preukáže všeobecná hodnota za zriadenie vecného bremena vyššia ako 35.000,00-€ vrátane, je potrebné pristúpiť k zmene uznesenia, nakoľko rozhodovanie o zriadení vecného bremena s hodnotou nad 35.000,00-€ je v plnej kompetencii Zastupiteľstva PSK.

## **Prílohy:**

- 1) Žiadosť
- 2) LV č. 915, k. ú. Petrová
- 3) Situácia

## **HLASOVANIE:**

**Za: 11      Proti: 0      Zdržalo sa: 0      Nehlasovalo: 0**

## **UZNESENIE:**

**Uznesenie bolo prijaté.**

### **7i)**

**Zriadenie budúceho vecného bremena na majetku vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja v súvislosti s realizáciou stavby: „Rekonštrukcia cesty III/3227 v obci Spišský Štvrtok - Hrabušice“, objekt SO 02 Chodník, v k. ú. Spišský Štvrtok**

#### **Dôvodová správa:**

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 1 bod 3 a v zmysle § 10 bod 10 a §17 bod 1 písm. l) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení, **návrh na zriadenie budúceho vecného bremena.**

Obec Spišský Štvrtok, v rámci stavby „Rekonštrukcia cesty III/3227 v obci Spišský Štvrtok - Hrabušice“, ako investor objektu SO 02 Chodník požiadala Správu a údržbu ciest Prešovského samosprávneho kraja o uzatvorenie Zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena na umiestnenie chodníka na parcele registra C KN, parcelné číslo 582/1, vedenej na LV č. 1302, k. ú. Spišský Štvrtok vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v správe Správy a údržby ciest PSK.

Projekt stavby rieši vybudovanie chodníka v intraviláne obce Spišský Štvrtok po pravej strane cesty III/3227 smerom na Hrabušice. Navrhovaný chodník zabezpečí bezpečnosť po ceste sa pohybujúcich chodcov.

Rozsah vecného bremena bude určený geometrickým plánom plochou v m<sup>2</sup>, vyhotovenom po ukončení stavby. Všeobecná hodnota odplaty je navrhovaná vo výške 1,00 € celkom.

Vecné bremeno sa navrhuje zriadiť v prospech budúceho oprávneného z vecného bremena - Obec Spišský Štvrtok, Tatranská 4, 053 14 Spišský Štvrtok, IČO: 00329631.

Všetky náklady za zriadenie vecného bremena bude znášať budúci oprávnený z vecného bremena - Obec Spišský Štvrtok, Tatranská 4, 053 14 Spišský Štvrtok, IČO: 00329631. V prípade, ak sa preukáže všeobecná hodnota za zriadenie vecného bremena vyššia ako 35.000,00-€ vrátane, je potrebné pristúpiť k zmene uznesenia, nakoľko rozhodovanie o zriadení vecného bremena s hodnotou nad 35.000,00-€ je v plnej kompetencii Zastupiteľstva PSK.

**Prílohy:**

- 1) Žiadosť
- 2) LV č. 1302, k. ú. Spišský Štvrtok
- 3) Situácia z PD
- 4) Situácia KN

**HLASOVANIE:**

**Za: 11          Proti: 0          Zdržalo sa: 0          Nehlasovalo: 0**

**UZNESENIE:**

**Uznesenie bolo prijaté.**

**7j)**

**Zmena uznesenia č. 21/2025 zo 21. zasadnutia Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK zo dňa 27.05.2025 a zmena uznesenia č. 753/2025 zo zasadnutia Zastupiteľstva PSK zo dňa 23.06.2025 – pre stavbu: „Odstránenie bodovej závady na ceste III/3543 za obcou Hunkovce“, k. ú. Hunkovce**

**Dôvodová správa:**

Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK návrh na schválenie zmeny uznesenia č. 21/2025 z 21. zasadnutia Komisie dopravy pri Zastupiteľstve Prešovského samosprávneho kraja zo dňa 27.05.2025 pre stavbu „Odstránenie bodovej závady na ceste III/3543 za obcou Hunkovce“, k. ú. Hunkovce z dôvodu, že sa zmenili podmienky, za ktorých bolo prijaté uznesenie.

Ide o zmenu, ktorú je potrebné schváliť v Zastupiteľstve Prešovského samosprávneho kraja:

- 1) Z vlastníka pôvodnej parcely registra E KN parcelné číslo 146, z ktorej novovzniknuté parcely boli navrhované na výkup v danom čase (05/2025 – Ing. Iľečko Jozef), prešlo vlastníctvo k parcele dedením na nového vlastníka (10/2025 – Iľečko Jozef).

Z toho dôvodu je potrebné zmeniť uznesenie pre účely právoplatného nadobudnutia vlastníckeho práva k pozemku od aktuálneho (spolu)vlastníka tak, aby boli údaje totožné s tými údajmi, ktoré sú zapísané v katastri nehnuteľností.

Rovnako navrhuje Komisii dopravy pri Zastupiteľstve Prešovského samosprávneho kraja odporučiť predložiť do Zastupiteľstva aj zmenu uznesenia Zastupiteľstva Prešovského samosprávneho kraja č. 753/2025 zo 22. zasadnutia Zastupiteľstva Prešovského samosprávneho kraja zo dňa 23.06.2025

Ďalšie očakávané prevody: Áno

**Prílohy:**

- 1) LV č. 309, k. ú. Hunkovce
- 2) Uznesenie č. 21/2025 z Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK
- 3) Uznesenie č. 753/2025 zo ZPSK

## **HLASOVANIE:**

**Za: 11      Proti: 0      Zdržalo sa: 0      Nehlasovalo: 0**

## **UZNESENIE:**

**Uznesenie bolo prijaté.**

**7k)**

**Zmena uznesenia č. 16/2019 zo zasadnutia Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK zo dňa 13.11.2019 pre stavbu: „Cemjata–Bzenov – kabelizácia V203“, k. ú. Prešov**

### **Dôvodová správa:**

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK návrh na zmenu uznesenia č. 16/2019 zo 16. zasadnutia Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK zo dňa 13.11.2019 z dôvodu, že oprávnený z vecného bremena po realizácii stavby v zmysle uzatvorenej budúcej zmluvy požiadal o uzatvorenie „ostrej“ zmluvy o zriadení vecného bremena a pôvodná parcela registra C KN 15419 s výmerou 25 904 m<sup>2</sup>, LV 15561 k. ú. Prešov bola rozdelená geometrickým plánom z dôvodu, že z parcely sa vyčlenila časť nachádzajúca sa pod chodníkom a táto časť parcely bola predmetom zámeny s Mestom Prešov, preto vznikla nová parcela registra C KN č. 15419/1 s výmerou 15 002 m<sup>2</sup>. Z dôvodu zmeny evidencie v katastri je potrebné vykonať zmenu uznesenia a zosúladiť uznesenie s novým stavom.

### **Prílohy:**

- 1 LV č. 15561, k. ú. Prešov
- 2 Uznesenie č. 16/2019 Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK

## **HLASOVANIE:**

**Za: 11      Proti: 0      Zdržalo sa: 0      Nehlasovalo: 0**

## **UZNESENIE:**

**Uznesenie bolo prijaté.**

**7l)**

**Zmena uznesenia č. 23/2025 z 23. zasadnutia Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK zo dňa 17.09.2025 pre stavbu „Záborské, IBV 27RD-NN“, v k. ú. Záborské**

### **Dôvodová správa:**

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy zriadenej pri Zastupiteľstve PSK návrh na zmenu uznesenia č. 23/2025 z 23. zasadnutia Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK zo dňa 17.09.2025 z dôvodu požiadavky Okresného úradu, katastrálneho odboru pri návrhu o zápis vecného

bremena do katastra nehnuteľností a následnej dohode o zmene textu s oprávneným z vecného bremena Východoslovenskou distribučnou, a.s., Mlynská 31, 042 91 Košice, IČO: 36599361.

Na stavbu bola uzatvorená Zmluva o zriadení vecného bremena v prospech tretej osoby, číslo z registra zmlúv SÚC PSK: 205-1130PO/2025, platná 18.11.2025. K uzavretej Zmluve o zriadení vecného bremena zmluve v prospech tretej osoby bude spracovaný Dodatok.

#### **HLASOVANIE:**

**Za: 11      Proti: 0      Zdržalo sa: 0      Nehlasovalo: 0**

#### **UZNESENIE:**

**Uznesenie bolo prijaté.**

### **K bodu 8    Rôzne**

#### **8a)**

#### **Prerokovanie žiadosti a sťažnosti na nedostatočnú dopravnú obslužnosť linky Ulič – Snina**

##### **Dôvodová správa:**

Spoločnosti IDS Východ bola od dopravcu SAD Humenné, a. s. odstúpená nasledujúca žiadosť a sťažnosť na nedostatočnú dopravnú obslužnosť linky Ulič – Snina, a to v znení:

„Vážení prevádzkovatelia SAD, podávam týmto sťažnosť podľa § 3 zákona č. 9/2010 Z. z. o sťažnostiach na nedostatočnú dopravnú obslužnosť obce Ulič a okolitých obcí (vrátane Nová Sedlica, Runina) smerom do mesta Snina, ktorá porušuje moje práva a právom chránené záujmy ako obyvateľa vidieckeho regiónu Prešovského kraja. Súčasne žiadam o zavedenie dodatočných spojov v súlade s § 20 zákona č. 332/2023 Z. z. o verejnej osobnej doprave, ktorý ukladá objednávateľovi (Prešovský samosprávny kraj ako organizátor) a dopravcovi povinnosť zabezpečiť dopravnú obslužnosť územia pravidelnou verejnou dopravou.

Aktuálny cestovný poriadok linky 709402 poskytuje spoje z Ulič do Sniny približne o 3:50 (príchod 5:20), 6:06 (príchod 7:25) a 7:20 (príchod 8:30), následne až o 13:00. Táto rarita spojov v predobedných hodinách (medzi 8:00 – 13:00 žiadny spoj) znemožňuje obyvateľom Uliča a okolia dochádzať na úrad práce v Snine (povinné hlásenia), do škôl, na lekárske prehliadky či iné administratívne úkony. Ľudia musia odchádzať v noci (o 3:50), čeliť rannému mrazu bez adekvátneho ošatenia, alebo čakať vonku celé hodiny po príchode okolo 8:00, čo vedie k zbytočnému plytvaniu časom, zdravím a verejnými zdrojmi. Toto stav porušuje slobodu pohybu podľa čl. 23 Ústavy SR, právo na prístup k službám verejnej správy (čl. 30 Ústavy SR) a princíp efektívnej dopravnej obslužnosti podľa § 1 ods. 1 písm. c) zákona č. 332/2023 Z. z.

### Žiadosť:

Žiadam o okamžité zavedenie minimálne dvoch dodatočných spojov z Ulič do Sniny o 9:00 a 11:00 (s príchodom do Sniny pred 11:00 a 13:00), aby sa zabezpečila obslužnosť v obedňajších hodinách pre pracujúcich, návštevníkov úradov a sociálne odkázaných osôb. Tieto spoje musia byť začlenené do cestovného poriadku najneskôr do 30 dní od doručenia tejto žiadosti, v súlade s povinnosťou dopravcu podľa § 3 zákona o verejnej osobnej doprave a prepravného poriadku. V prípade nečinnosti alebo neuspokojivej odpovede (ktorá musí byť poskytnutá do 30 dní podľa § 12 zákona o sťažnostiach) budem nútený eskalovať vec na Prešovský samosprávny kraj ako objednávateľa (§ 21 zákona č. 332/2023 Z. z.), Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Slovenskú obchodnú inšpekciu a prípadne súd, vrátane náhrady vzniknutých škôd. Súčasne zriaďujem petíciu obyvateľov Uliča a okolia, ktorá bude pridaná k tejto sťažnosti do 14 dní a doručená na váš úrad i vyššie orgány podľa čl. 27 Ústavy SR (petičné právo). Očakávam písomnú odpoveď s konkrétnym plánom opatrení na adrese vyššie alebo e-mailom. Vybavenie žiadosti žiadam bezodkladne, aby sa predišlo ďalším porušovaniam práv.“

### **HLASOVANIE:**

Za: 11          Proti: 0          Zdržalo sa: 0    Nehlasovalo: 0

### **UZNESENIE:**

**Uznesenie bolo prijaté.**

### **8b)**

**Výpožička projektovej dokumentácie za účelom verejného obstarávania a realizácie stavby s názvom „Rekonštrukcia cesty II/536 Kežmarok - Jánovce“ pre Mesto Kežmarok**

#### **Dôvodová správa:**

Majetok, ktorý je predmetom návrhu výpožičky, je vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja a v správe Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja. Pre účely jeho ďalšieho nakladania Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja vydala rozhodnutie o dočasnej prebytočnosti majetku zo dňa 14.01.2026.

Za účelom rekonštrukcie a modernizácie cesty II/536 bolo v lokalite intravilánu mesta Kežmarok potrebné riešiť odvodnenie cestnej infraštruktúry komplexne, vrátane riešenia vozovky cesty, spevnených plôch chodníka, autobusových zastávok priľahlých vjazdov a výjazdov.

Mesto Kežmarok mieni stavbu v rozsahu stavebného objektu SO 112 - Chodníky pripraviť na realizáciu, obstaráť a realizovať samostatne. Z tohto dôvodu je potrebné pre účely nakladania s projektovou dokumentáciou, uvedenou vo výrokovej časti, zmluvne odovzdať do výpožičky mestu a tento právny úkon podlieha schváleniu Zastupiteľstvu Prešovského samosprávneho kraja.

Komisia dopravy pri Zastupiteľstve Prešovského samosprávneho kraja prerokovala materiál dňa 16.01.2026 a odporučila ho Zastupiteľstvu Prešovského samosprávneho kraja schváliť.

Prílohy:

- 1) rozhodnutie Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja o dočasnej prebytočnosti zvereného majetku (zadefinovaného v návrhu na uznesenie) zo dňa 14.01.2026

#### **HLASOVANIE:**

Za: 11          Proti: 0          Zdržalo sa: 0    Nehlasovalo: 0

#### **UZNESENIE:**

**Uznesenie bolo prijaté.**

#### **K bodu 9    Záver**

Predseda komisie Ján Hirčko poďakoval prítomným členom Komisie dopravy za aktívnu účasť a spoluprácu na 25.zasadnutí KD pri ZPSK.

V Prešove, dňa 16.01.2026

Za správnosť:

**Predseda komisie:**

Ján. Hirčko

---

**Overovateľ:**

Ing. Vladislav Bašista

---

**Sekretár komisie:**

Ing. Peter Hadbavný

---

**Zapisovateľka:**

Mgr. Dana Sučková

---