

Dodatok č. 3

k zmluve o dielo č. zhotoviteľa ZoD 2018/GD/01/021 evidovanej pod č. 821/2019/OM zo dňa 19.06.2019 v znení jej neskorších dodatkov (*d'alej ako „zmluva“*), uzavretej v zmysle § 3 ods. 3 zákona č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (*d'alej ako „ZVO“*), v spojení s § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov

(*d'alej len „Dodatok č. 3“*)

Názov diela: „Modernizácia cestnej infraštruktúry v Prešovskom, Košickom, Trenčianskom a Trnavskom samosprávnom kraji, časť 4: II/546 Prešov – Klenov“

Článok 1

Zmluvné strany

1. Objednávateľ

Názov:	Prešovský samosprávny kraj (d'alej len PSK)
Sídlo:	Námestie mieru 2, 080 01 Prešov
Zastúpený:	PaedDr. Milanom Majerským, PhD., predseda PSK
IČO:	37870475
DIČ:	2021626332
Štatutárny zástupca:	PaedDr. Milan Majerský, PhD. – predseda PSK
Osoba oprávnená na rokovanie:	Ing. Marcel Horváth – riaditeľ Správy a údržby ciest PSK, na základe plnej moci zo dňa 26.06.2019
Bankové spojenie:	Štátna pokladnica, Radlinského 32, 810 05 Bratislava
IBAN:	SK17 8180 0000 0070 0037 5509
Telefón:	051/7081111
Fax:	051/7081100
E-mail:	predseda@vucpo.sk
Právna forma:	samostatný územný samosprávny a správny celok SR v zmysle zákona č. 302/2001 Z. z. o samosprávnych krajoch (zákon o samosprávnych krajoch) v znení neskorších predpisov

(*d'alej len „Objednávateľ“*)

2. Zhotoviteľ

Obchodné meno:	STRABAG s.r.o.
Sídlo:	Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava
IČO:	17 317 282
DIČ:	2020316298
IČ DPH:	SK2020316298
Štatutárny zástupca:	Ing. Jarmila Považanová, konateľka Ing. Branislav Lukáč, konateľ Viera Nádaská, konateľka
Osoby oprávnené na rokovanie:	Ing. Peter Šulek, technický vedúci oblasti VÝCHOD na základe plnej moci Ing. Ján Lietava, ekonomický vedúci oblasti VÝCHOD, na základe plnej moci

Stavbyvedúci:	Ing. Ladislav Synak, vedúci PJ, na základe plnej moci
Bankové spojenie:	Ing. Ronald Pechs, Ing. Ľubomír Šimčík
	UniCredit Bank Slovakia, a.s., Šancová 1/A, 813 33 Bratislava
IBAN:	SK 54 1111 0000 0014 2311 0003
SWIFT:	UNCRSKBX
Telefón:	+421 (0)903 740 438
E-mail:	ladislav.synak@strabag.com
Právna forma:	spoločnosť s ručením obmedzeným, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I. Oddiel: Sro, Vložka číslo: 991/B

(ďalej len „Zhotoviteľ“)

(ďalej spolu ako „Zmluvné strany“)

V dôsledku dôvodov popísaných v článku 2 Úvodné ustanovenia Dodatku č. 3 s poukazom na § 18 ods. 1 písm. b) v spojení s písm. c) ZVO Zmluvné strany pristúpili k jeho uzatvoreniu v nasledovnom znení:

Článok 2 Úvodné ustanovenia

1. V priebehu realizácie diela sa objavili v cestnom telese nepredvídateľné prekážky geologického pôvodu, ktoré zhotoviteľ v čase uzatvorenia zmluvy nemohol pri vynaložení náležitej odbornej starostlivosti predvídať a dať sa odstrániť iba v súvislosti so zmenou množstiev nevyhnutných položiek v pôvodnom zmluvnom rozpočte alebo vytvorením nových položiek s použitím postupu ocenenia, ktorý predpokladá bod 5.6 zmluvy. Tieto prekážky znemožňujú zhotoviteľovi zhotoviť dielo vzájomne dohodnutým spôsobom v zmysle projektovej dokumentácie pre realizáciu stavby a podľa zmluvy. Ide o nasledovné prekážky:
 - i. Po začatí stavebných prác na cestnom telese bol zistený veľký rozsah deformácií a sieťových rozpadov na obrusnej vrstve komunikácie. Z dôvodu, že poškodenie vozovky trhlinami je rozsahom mnohonásobne väčšie, oproti predpokladu uvedenému v projektovej dokumentácii, k čomu s vysokou pravdepodobnosťou došlo v čase medzi vyhotovením DRS a realizáciou stavby, je potrebné pristúpiť ku zmene technického riešenia rekonštrukcie dotknutého úseku. Realizáciou zmeny technického riešenia v podobe zmeny technológie na recykláciu za studena s pridaním cementu, dôjde k zrealizovaniu podkladových vrstiev v požadovanej kvalite a zabezpečeniu kvality následne realizovaných prác v zmysle projektovej dokumentácie. Realizovaním vyššie uvedenej zmeny technického riešenia dôjde súčasne k finančnej úspore oproti počítaným finančným dopadom v prípade využitia technického riešenia navrhovaného v projektovej dokumentácii v nadväznosti na rozdiel medzi reálnymi a projektovanými výmerami.
2. Súčasne počas realizácie prác Zmluvné strany dospeli k ďalším novým zisteniam a skutočnostiam, ktoré si vyžadujú doplňujúce stavebné práce vo forme nápravy skutočného stavu stavebného objektu do požadovaného stavu, realizovaním sanácie. Pokiaľ by tieto doplňujúce stavebné práce neboli realizované, mohlo by to mať za následok stratu funkčnosti a nemožnosť dodržania požadovaných parametrov a kvality

diela v zmysle zmluvy. Ide o práce, ktoré sú nevyhnutné a nie sú zahrnuté do pôvodnej zmluvy, pričom zmena zhotoviteľa by v tomto prípade nebola možná z technických, technologických, časových ako aj ekonomických dôvodov. Ide o nasledovné prekážky:

- i. Po začatí stavebných prác na cestnom telese stavby, v úseku č. 1, bol zistený väčší rozsah deformácií a sieťových rozpadov na obrusnej vrstve komunikácie s lokálnymi poklesmi vozovky identifikujúcimi defekty v podloží, k čomu s vysokou pravdepodobnosťou došlo v čase medzi vyhotovením DRS a realizáciou stavby. Pre dodržanie kvality realizovaných súvisiacich prác v spomínaných miestach, bolo nutné pristúpiť k zrealizovaniu väčšieho rozsahu výmeny podložia konštrukcie v zmysle technických postupov stanovených v projektovej dokumentácii.
- ii. V súvislosti s geologickými a hydrogeologickými pomermi, pod cestným telesom a v jeho okolí a realizáciou prác na sanácii konštrukcii cestného telesa, v úsekoch č. 2 – č. 5 objektu Modernizácia cesty, bolo nutné realizovať doplnujúce stavebné práce spočívajúce v odvodnení cestného telesa formou hĺbkových drenáží, z dôvodu zamedzenia priesakom vody do podložia cestného telesa, ktoré by v budúcnosti mohli mať negatívny vplyv na stabilitu cestného telesa a s tým súvisiacu bezpečnosť diela.
- iii. Počas stavebných prác na objektoch rekonštrukcií priepustov a mostného objektu, dospel zhotoviteľ k novým skutočnostiam, ktoré mu bránili k ďalšiemu postupu prác.

Pred realizáciou konštrukčných vrstiev vozovky pri krajných oporách mostného objektu Zmluvné strany zhodnotili, že bolo nevyhnutné **doplniť prechodový dosku** v prechodovej oblasti mostného objektu z dôvodu zabezpečenia rovnomerného prenosu priťažovacích síl do podložia a týmto postupom dôjde ku zabráneniu prenášaných deformácií na vrchné časti konštrukcie cestného telesa v mieste prechodu na nosnú konštrukciu mostného objektu.

Rekonštrukcia priepustov riešila sanáciu a úpravu čiel na vtoku a výtoku priepustov, vrátane rekonštrukcie kalových jám. Pri realizácii prác dospel zhotoviteľ k zisteniu, že v mieste projektovaných prác pri dláždení odvodňovacej priekopy bolo nevyhnutné vykonať **zemné práce väčšieho rozsahu z dôvodu zmeny výškového vedenia trasy káblov**. Z tohto dôvodu bolo nutné dočasne zavesiť a následne umiestniť káble do novej nižšej polohy tak, aby nebránili ďalšiemu postupu prác.

Počas realizácie prác po vyčistení od nánosov blata priepustu č. 10, došlo k zisteniu, že priepust je zalomený a neplní dostatočne svoju funkciu. Pre sfunkčnenie odvodnenia cestného telesa a zabezpečenie jeho stability a kvality, je potrebné vykonať doplnujúce stavebné práce v podobe zabudovania nových železobetónových rúr a vybudovania vtokovej a výtokovej časti priepustu.

3. Všetky zmeny, vyšpecifikované v bode 1 a 2 tohto článku, majú dopad na zmluvnú cenu diela, ktorá sa zvýši o 6,06 %.
4. Zhotoviteľ si splnil voči Objednávateľovi svoju oznamovaciu povinnosť o skutočnostiach, ktoré môžu mať, resp. majú vplyv na cenu a kvalitu diela ako takého, v lehote predpokladanej v zmluve a navrhol mu vhodné technické riešenie s primeranou hodnotou zmeny ceny diela.

5. Autorský dozor stavby všetky tieto zmeny preštudoval a odporučil zrealizovať.
6. Ide o objektívne zmeny predpokladané ust. § 18 ods. 1 písm. c) v kumulácii s písm. b) ZVO, s poukazom na článok 17 Osobitné ustanovenia bod 17.3 zmluvy. Zmluvné strany potvrdzujú, že ide o stavebné práce, ktoré sú nevyhnutné pre zabezpečenie úplnej užívania schopnosti diela, neboli zahrnuté do pôvodnej zmluvy a bez týchto prác by nebolo možné technologicky zrealizovať dielo v požadovanej kvalite a s prislúchajúcou zodpovednosťou Zhotoviteľa za jednotlivo vykonávané práce, s poukazom na článok 13 zmluvy.
7. Zmeny popísané v bode 1 tohto článku Objednávateľ zhodnotil a v súlade so zásadami hospodárnosti, účelnosti a efektívnosti hospodárenia s verejnými prostriedkami nariadil, sledujúc tak hlavný účel diela – zrealizovať modernizáciu existujúcej cesty II/546 v úseku Prešov – Klenov, v súlade s príslušnými technickými predpismi.
8. Zmeny, ktoré sú predmetom Dodatku č. 3, sú zmenami, ktorých hodnota nepresiahne finančný limit určený pre uplatňovaný postup podľa ZVO a nedôjde k navýšeniu absolútnej hodnoty plnenia o viac ako 50 % hodnoty určenej v pôvodnej zmluve pre bod pomenovaný v bode 1 tohto článku a o viac ako 50 % hodnoty určenej v pôvodnej zmluve pre bod 2 tohto článku, v zmysle § 18 ods. 5 ZVO. Zmluvné strany pri počítaní hodnoty absolútnej zmeny, v zmysle dôvodov predpokladaných v bode 1 a v bode 2, určili absolútnu hodnotu zmien ako súčet všetkých odpočtov a prípočtov, vyčíslených pre tento Dodatok č. 3.
9. Vzhľadom k tomu, že sa zmenil rozsah diela, oproti pôvodnej zmluve, je potrebné pristúpiť s poukazom na článok 5 bod 5.5.1 aj ku úprave ceny diela. Zhotoviteľ týmto pri tvorbe jednotkových cien novovzniknutých položiek prehlasuje, že uplatnil postup predpokladaný v bode 5.6 zmluvy.
10. Deklarovanými zmenami sa nemení charakter zmluvy, nemajú charakter podstatnej zmeny v zmysle ZVO a nemajú vplyv na lehotu plnenia.

Článok 3 Predmet Dodatku č. 3

1. Znenie ustanovenia **Článku 5 Cena za dielo** bod 5.1 zmluvy sa mení nasledovne:

„Cena za dielo je stanovená na 3 188 170,74 eur s DPH (slovom: trimiliónystoosemdesiatosemtisícstosedemdesiat eur a sedemdesiatštyri centov s DPH).

Pôvodná cena diela bez DPH v zmysle zmluvy	2 505 337,74 €
Ekonomický pohľad zmeny ceny zmluvy bez DPH v zmysle Dodatku č. 3 k zmluve	+151 471,21 €
Celková cena diela bez DPH v zmysle zmluvy v znení Dodatku č. 3	2 656 808,95 €
DPH 20 %	531 361,79 €
Celková cena diela s DPH v zmysle zmluvy v znení Dodatku č. 3	3 188 170,74 €“

Článok 4 Záverečné ustanovenia

1. Dodatok č. 3 nadobúda platnosť dňom jeho podpísania oprávnenými zástupcami Zmluvných strán a účinnosť nadobúda podľa § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov dňom nasledujúcim po dni jeho zverejnenia na webovom sídle Objednávateľa – www.vucpo.sk.
2. Dodatok č. 3 je vyhotovený v šiestich rovnopisoch, z ktorých 4 rovnopisy sú určené pre Objednávateľa a 2 rovnopisy pre Zhotoviteľa. Každý jeden rovnopis má platnosť originálu.
3. Ostatné ustanovenia zmluvy, nedotknuté Dodatkom č. 3, ostávajú naďalej v platnosti.
4. Dodatok č. 3 tvorí neoddeliteľnú súčasť zmluvy.
5. Súčasťou Dodatku č. 3 je:
Príloha č. 3 – **Rozpočet diela v znení Dodatku č. 3**, ktorý v plnom rozsahu nahrádza Prílohu č. 3 zmluvy Rozpočet diela
6. Zmluvné strany po oboznámení sa s obsahom Dodatku č. 3 vyhlasujú, že súhlasia s jeho obsahom a potvrdzujú, že Dodatok č. 3 bol spísaný na základe pravdivých údajov a nebol dohodnutý v tiesni, ani za inak jednostranne nevýhodných podmienok. Na dôkaz toho pripájajú svoje podpisy.

V Prešove, 25.05.2020

V Geči, 25.05.2020

Za Objednávateľa:

Za Zhotoviteľa:

v.r.
PaedDr. Milan Majerský, PhD.
Predseda Prešovského samosprávneho kraja

v.r.
Ing. Peter Šulek
na základe plnej moci

v.r.
Ing. Ján Lietava
na základe plnej moci

Dodatok č. 3 nadobúda platnosť dňa: 25.05.2020

Dodatok č. 3 nadobúda účinnosť dňa: 27.05.2020

Dodatok č. 3 bol zverejnený dňa: 26.05.2020