



PREŠOVSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

Úrad Prešovského samosprávneho kraja

Námestie mieru 2, 080 01 Prešov

Komisia regionálneho rozvoja a cestovného ruchu pri Zastupiteľstve PSK

ZÁPISNICA č. 10/2024

**z 10. riadneho zasadnutia Komisie regionálneho rozvoja a cestovného ruchu,
konaného dňa 23. 4. 2024**

Prítomní: podľa prezenčnej listiny - komisia je uznášaniaschopná

Nepřítomní: ospravedlnení: Artur Benes, Jozef Cvoliga, Martina Slivková

Hostia: Marcel Novotný – hlavný kontrolór ÚPSK

Ján Kocák- vedúci odboru projektového riadenia ÚPSK

Tadeáš Gavala – vedúci oddelenia regionálneho rozvoja ÚPSK

Bibiána Matľák – vedúca oddelenia Inštitútu rozvoja ÚPSK

Edita Rohaľová – SÚC PSK

Miroslav Kravec – vedúci oddelenia územného plánovania a životného prostredia

Marek Jenčo - vedúci oddelenia dotácií

Peter Hadbavný – odbor dopravy

Program

Dňa 23.4.2024 o 13:00 hod. sa v zasadacej miestnosti Úradu Prešovského samosprávneho kraja uskutočnilo 10. zasadnutie Komisie regionálneho rozvoja a cestovného ruchu pri Zastupiteľstve Prešovského samosprávneho kraja s nasledovným programom:

1. Otvorenie
2. Návrh overovateľa zápisnice a uznesenia
3. Schválenie programu zasadnutia komisie
4. Zoznam činností podľa zákona č. 200/2022 Z. z. o územnom plánovaní
5. Projektové zámery vybudovania cyklistickej infraštruktúry Eurovelo 11
6. Rozdelenie dotácií vo Výzve poslancov PSK pre rok 2024 v zmysle VZN PSK č. 98/2023 o poskytovaní dotácií z vlastných príjmov PSK

7. Ideový zámer - Návrh rozvoja rekreačného strediska Lysá

8. Rôzne

9. Záver

Bod 1. Otvorenie

Desiate zasadnutie Komisie regionálneho rozvoja a cestovného ruchu pri Zastupiteľstve PSK otvoril predseda Komisie RR a CR pri Zastupiteľstve PSK p. Jozef Kmec, ktorý privítal všetkých prítomných, predovšetkým p. hlavného kontrolóra a podpredsedov PSK – p. Bieláka a p. Makatúru.

Bod 2. Návrh overovateľa zápisnice a uznesenia

Predseda komisie navrhol za overovateľa zápisnice z členov Komisie RR a CR p. Michaelu Molnárovú.

Prítomní členovia komisie nemali pripomienky a návrh overovateľa zápisnice a uznesenia bol schválený.

Bod 3. Schválenie programu rokovania komisie

Prítomní členovia komisie nemali pripomienky a návrh programu schválili.

Bod 4. Zoznam činností podľa zákona č. 200/2022 Z. z. o územnom plánovaní

p. Kravec prítomným predstavil zoznam činností podľa zákona č.200/2022 Z.z. o územnom plánovaní, kde vysvetlil rozšírené kompetencie v zmysle zákona, ktorý nadobudol účinnosť 1.4.2024.

p. Kravec uviedol, že v tomto procese ide o zrejmé rozšírenie o kompetencie a činnosti v súvislosti s obstarávaním územných plánov mikroregiónov a s vydávaním záväzných stanovísk a výpisov zo záväznej časti príslušnej územnoplánovacej dokumentácie.

Diskusia:

Prítomní sa dopytovali, či už má oddelenie ÚP a ŽP evidovanú nejakú prípadnú žiadosť a či je potvrdené kto bude podpisovať záväzná stanoviská vydané podľa nového zákona.

p. Bielák sa informoval, či ÚP s ŽP má k dispozícii dostatok personálnych kapacít na vybavovanie žiadostí.

p. Kravec uviedol, že na ÚP a ŽP už evidujú prvé žiadosti o stanoviská a že personálne kapacity k vybavovaniu predmetných žiadostí sú nedostatočné.

K uvedenému bodu bolo prijaté uznesenie – vid' príloha

Bod 5. Projektové zámery vybudovania cyklistickej infraštruktúry Eurovelo 11

p. Hadbavný prítomným odprezentoval materiál, ktorým Prešovský samosprávny kraj žiada Zastupiteľstvo Prešovského samosprávneho kraja o schválenie projektových zámerov cyklotrás na medzinárodnej trase Eurovelo 11, ktoré spája sever a juh Európy a tvorí tak medzinárodnú cyklistickú trasu naprieč Európou.

p. Hadbavný uviedol, že v tomto zámere sa žiada schváliť projektové zámery, ktoré sú už v jednotlivých úsekoch pripravované, avšak pre vyššie spomenuté dôvody chce kraj pristúpiť k ich realizácii pre zrýchlenie výstavby vo svojej réžii.

Jedná sa o úseky:

1. Eurovelo 11 - Vybudovanie cykloinfraštruktúry na vybraných úsekoch cyklotrás v okrese Prešov – Košice
2. EuroVelo 11 - Vybudovanie cykloinfraštruktúry na vybraných úsekoch cyklotrás v okrese Sabinov
3. Eurovelo 11 - vybudovanie cykloinfraštruktúry na vybraných úsekoch cyklotrás v okrese Stará Ľubovňa (Chmelnica, Plavnica, Plaveč, Orlov), I. Etapa

Diskusia:

p.Molnárová sa dopytovala, koľko percent Eurovelo 11 je už vybudovaných a aká je celá dĺžka v našom kraji.

p.Pavlík vysvetlil, že momentálne je vybudovaných 20% z Eurovelo 11 ako samostatných cyklochodníkov, ďalšie sú v príprave. Zvyšok trasy vedie po miestnych komunikáciách, štátnych cestách a účelových cestách. Celková dĺžka Eurovelo 11 v Prešovskom kraji je 143 km.

K uvedenému bodu bolo prijaté uznesenie – vid' príloha

Bod 6. Rozdelenie dotácií vo Výzve poslancov PSK pre rok 2024 v zmysle VZN PSK č. 98/2023 o poskytovaní dotácií z vlastných príjmov PSK

p. Kocák prítomným vysvetlil, že predmetom predkladaného materiálu je návrh rozdelenia dotácií žiadateľom, ktorí splnili kritériá Výzvy poslancov PSK. Na Úrad Prešovského samosprávneho kraja bolo v lehote do 19.02.2024 doručených 974 žiadostí o poskytnutie dotácie v zmysle Výzvy poslancov PSK pre rok 2024 v celkovom objeme požadovanej dotácie 3 754 862,14 eur. Z toho 33 žiadostí nesplnilo kritériá výzvy.

p. Kocák uviedol, že zo žiadostí, ktoré splnili kritériá Výzvy poslancov PSK, nebolo podporených 245 žiadostí. Materiál obsahuje zoznam 696 žiadateľov, ktorým bola navrhnutá dotácia v tomto členení: šport, kultúra, sociálne služby, rodinná samospráva, podpora životného prostredia a rozvoja enviromentálneho povedomia, podpora všeobecne prospešných služieb v zdravotníctve.

Diskusia:

Prítomní diskutovali o prospešnosti predmetnej výzvy. Názory prítomných sa rozlišovali ale viacerí zúčastnení, predovšetkým poslanci ZPSK, odôvodnili zmysluplnosť tejto výzvy.

K uvedenému bodu bolo prijaté uznesenie – vid' príloha

Bod 7. Ideový zámer - Návrh rozvoja rekreačného strediska Lysá

p. Kocák prítomným vysvetlil, že v priebehu roka 2023 PSK bol oslovený spoločnosťou SPORTxLysá s.r.o., Budovateľská 34, 08001 Prešov vo veci spolupráce ohľadne ďalšieho prevádzkovania lyžiarskeho strediska SKI Lysá. Uskutočnilo sa niekoľko rokovaní s predstaviteľmi spoločnosťou SPORTxLysá s.r.o. k vstupu PSK do spoločnosti SPORTxLysá s.r.o., a k predmetnej veci sa vyjadrili aj príslušné komisie zastupiteľstva PSK avšak navrhované riešenie nebolo odporúčané na ďalší schvaľovací proces.

p. Kocák uviedol, že následne bola vytvorená pracovná skupina na Úrade PSK zložená zo poslancov PSK a zamestnancov Úradu PSK s cieľom pripraviť návrh rozvoja uvedeného strediska cestovného ruchu. Výsledkom niekoľkých spoločných rokovaní vrátane obhliadky samotnej lokality bolo vypracovanie návrhu na postupný rozvoj celoročnej destinácie cestovného ruchu ČERGOV, ktorej súčasťou je aj stredisko cestovného ruchu Lysá.

p. Kocák ďalej vysvetlil, že rozvoj uvedenej destinácie cestovného ruchu Čergov, a najmä strediska Lysá je možné za predpokladu zabezpečenia verejnej infraštruktúry, medzi ktorú radíme aj dopravu vo verejnom záujme. Tou je tak prístupová komunikácia z obce Drienica až do samotného lyžiarskeho strediska SKI Lysá, ako aj sedačková lanovka z konca obce Drienica smerom na hrebeň pohoria (smerom k lyžiarskemu stredisku SKI LYSÁ). Pre samotný rozvoj nielen lokality Lysá, ale aj využitie celej destinácie Čergova má táto lanovka ako dopravné zariadenie kľúčový dopravný význam. Potenciál rozvoja toho územia bez lanovky by sa zásadne znížil, preto je veľmi dôležité zabezpečenie jej celoročnej prevádzky. Vzhľadom na uvedené je trvalo udržateľným riešením, ak by táto prevádzka lanovky bola v rukách miestnej alebo regionálnej samosprávy ako verejného subjektu, ktorý bude vedieť garantovať jej prevádzku (aj v prípade potreby jej ekonomického dotovania).

p. Kocák v závere skonštatoval, že práve kvôli uvedenej garancii sa navrhuje odkúpenie predmetnej sedačkovej lanovky do vlastníctva PSK a jej prevádzkovanie prostredníctvom osoby majúcej oprávnenie na túto činnosť (keďže ide o lanové dráhy ako dopravné zariadenie).

Diskusia:

Prítomní diskutovali o forme prevádzkovania odkúpenej sedačkovej lanovky a o dlhodobej vízii fungovania strediska SPORTxLysá, .

p. Bielaĸ hovoril o potenciáli lokality Čergov v kontexte ročných období a o prípadnom rozvoji cestovného ruchu v danej lokalite. Názory diskutujúcich sa rôznili. Niektorí uvádzali nevhodnosť vstupu PSK do podnikania a navrhovali potrebu hĺbkovej analýzy daného projektu.

K uvedenému bodu bolo prijaté uznesenie – vid' príloha

1 prítomný sa hlasovania zdržal

Bod 8. Rôzne

V bode Rôzne bol prerokovaný materiál:

Aktualizácia Plánu udržateľnej mobility Prešovského samosprávneho kraja

p. Hadbavný uviedol, že aktualizovaný PUM PSK má na základe pôvodného materiálu a doplnení v súlade so zadaním byť dokumentom, ktorý reflektuje zmeny a skúsenosti posledných troch rokov a má priniesť väčšiu previazanosť so strategickými dokumentmi v ďalších oblastiach, nakoľko sa mobilita prelína s veľa inými oblasťami života.

p. Hadbavný vysvetlil, že Plán udržateľnej mobility regiónu Vysokých Tatier je autonómnou súčasťou Plánu udržateľnej mobility Prešovského samosprávneho kraja, respektíve jeho aktualizácie a jeho spracovanie vychádza vo veľkej miere z pôvodného PUM PSK a jeho aktualizácie, s ktorou je spracúvaný súčasne. Pre jeho spracovanie sa uplatňuje európska metodika tvorby strategických dokumentov udržateľnej dopravy SUMP 2.0.

p. Hadbavný v krátkosti priblížil riešené územia , strategické ciele , reguláciu dopravy , príklady opatrení pre PUM región Vysoké Tatry.

Diskusia:

p. Bielak doplnil, že zmyslom predmetného dokumentu je skutočnosť, aby sme dopravu urobili modernou, integrovanou a trvalo udržateľnou a zdôraznil potrebu vypracovania implementačného plánu.

Neprebehla žiadna diskusia.

K uvedenému bodu bolo prijaté uznesenie – vid' príloha

Bod 9. Záver

Predseda Komisie regionálneho rozvoja a cestovného ruchu pri Zastupiteľstve PSK ukončil desiate zasadnutie komisie a poďakoval prítomným za účasť.

V Prešove, 26. apríl 2024

PaedDr. Martina Slivková, PhD., MBA v.r.

sekretár Komisie RR a CR

Ing. Jozef Kmec, PhD. v.r.

predseda Komisie RR a CR

Overovateľ zápisnice:

Ing. Michaela Molnárová , MBA v.r.

Zapísala:

Mgr. Miroslava Borzová

oddelenie regionálneho rozvoja