

## Prešovský samosprávny kraj

### ZÁPIS

z 12. zasadnutia Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK, konanej dňa 16. 04. 2024  
v zasadačke Správy a údržby ciest Úradu

Prešovského samosprávneho kraja.

Prítomní: podľa prezenčnej listiny

#### **P r o g r a m:**

1. Otvorenie
2. Aktualizácia plánu udržateľnosti mobility Prešovského samosprávneho kraja
3. Výročná správa IDS Východ, s. r. o. za rok 2023
4. Informatívna správa o priebehu investičných akciách financovaných z EÚ projektov (OP, Interreg)
5. Informatívna správa o priebehu investičných akciách financovaných z pôžičky SIH
6. Návrh na schválenie kapitálových výdavkov pre prevádzkovú a investičnú činnosť SÚC PSK
7. Majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov súvisiacich s činnosťou SÚC PSK
8. Rôzne
9. Záver

#### **1. Otvorenie**

Dvanásťte zasadnutie Komisie dopravy otvoril predseda Komisie dopravy pri Zastupiteľstve Prešovského samosprávneho kraja Ján Hirčko. Prítomných privítal a komisiu dopravy začal prvým bodom zasadnutia schválením overovateľa a zapisnice Ing. Vladimíra Jánošíka-člena komisie. Uznesenie: prijaté v navrhovanom znení Uznesenie č. 12/2024 zo dňa 16.4.2024  
Hlasovanie: za: 14; proti: 0; zdržal sa: 0; nehlasoval: 1

#### **2. Aktualizácia Plánu udržateľnej mobility Prešovského samosprávneho kraja**

##### **Dôvodová správa**

Pri schvaľovaní plánu udržateľnej mobility Prešovského samosprávneho kraja v zastupiteľstve PSK dňa 14. decembra 2020 bolo prijaté uznesenie, že PUM bude potrebné aktualizovať, lebo niektoré témy neboli hlbšie rozpracované.

V súvislosti s tým prebehali rôzne diskusie, ktoré dovedli až k špecifikovaniu zadania aktualizácie:

- a) Zhromaždenie a spresnenie pripomienok, prerokovanie s pripomienkujúcimi, spresnenie rozsahu a námetov pre Aktualizáciu;
- b) Prerokovanie pripomienok smerujúcich k doplneniu alebo zmenám v Dokumente navrhnutých opatrení s dotknutými orgánmi (obce a najmä orgány ochrany prírody, v prípadoch, kedy to povaha návrhov bude vyžadovať) pred ich zapracovaním do Aktualizácie;
- c) Zapracovanie formálnych pripomienok do Aktualizácie, do návrhovej časti a do implementačného plánu;
- d) Zapracovanie vecných pripomienok do Dokumentu, do návrhovej časti a do implementačného plánu;
- e) Spracovanie dodatku k SEA pre jeho prerokovanie, akt to bude príslušnými orgánmi požadované - ak to príslušný správny orgán nariadi a vyhodnotí zmeny Dokumentu za významné a nariadi proces posudzovania aktualizovaného PUM PSK.

Ďalším významným bodom tejto aktualizácie bola požiadavka vypracovať plán udržateľnej mobility pre región Vysokých Tatier. Ten bude spracovaný ako osobitný dokument, hoci je súčasťou (osobitnou kapitolou) plánu udržateľnej mobility, preto detaily tohto plánu sa tu neuvádzajú.

Vecná náplň pripomienok smerovala najmä k hlbšiemu rozpracovaní tém:

- a) Nákladnej dopravy, najmä medzinárodnej;
- b) Leteckej dopravy a jej významu v mobilite kraja a role letiska Poprad-Tatry;
- c) Zapracovanie vodnej dopravy, najmä plavby na vodnej nádrži Domaša, kde má vodná doprava potenciál skrátiť niektoré relácie vo verejnej doprave;
- d) V oblasti ciest a cestnej dopravy chýbajú niektoré návrhy cestných prepojení na cestách III. triedy, časť ktorých ale bola vypustená na základe stanoviska orgánov ochrany prírody;
- e) V cyklistickej doprave, najmä v sieti ciest;
- f) Vyššej ambicióznosti návrhov rozvoja verejnej dopravy;

Tu treba podotknúť, že od začatia prác na pôvodnom dokumente PUM PSK v roku 2018 sa trochu posunulo ponímanie mobility od mobility za prácou, vzdelávaním, službami, úradmi a rôznymi podujatiami do väčšej šírky - teda v smere k turistickej mobilite a tak povediac zážitkovej mobilite.

Námety pre aktualizáciu priniesol aj sám život tým, že sa udialo veľa rôznych udalostí. Napríklad aktualizácia PUM PSK (a najmä PUM regiónu Vysokých Tatier) reflektujú upravenú metodiku tvorby týchto dokumentov - SUMP 2.0, ktorá klade dôraz na participáciu pri spracovaní. Takisto sú k dispozícii novšie dáta a poznatky a takisto sa posunul aj legislatívny rámec. Dôležitý dokument, ktorý bol spracovaný v medzičase je plán dopravnej obslužnosti PSK.

To všetko má aktualizovaný PUM PSK rešpektovať.

### **Určenie hlavných cieľov spracovania a aktualizácie PUM PSK**

Aktualizovaný PUM PSK má na základe pôvodného materiálu a doplnení v súlade so zadaním byť dokumentom, ktorý reflektuje zmeny a skúsenosti posledných troch rokov a má priniesť väčšiu previazanosť so strategickými dokumentmi v ďalších oblastiach, nakoľko sa mobilita prelína s veľa inými oblasťami života.

### **Súvisiace strategické materiály**

Prešovský samosprávny kraj má spracované viaceré strategické materiály a pracuje sa aj na aktualizácii niektorých z týchto dokumentov:

- Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja;
- Územný plán Prešovského samosprávneho kraja;
- Regionálna inovačná stratégia;
- Program rozvoja vidieka Prešovského samosprávneho kraja;
- Program energetického managementu Prešovského samosprávneho kraja;
- Konceptia dopravy vo verejnom záujme pre Prešovský samosprávny kraj;
- Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja;
- Regionálna integrovaná územná stratégia Prešovského kraja
- Nízkouhlíková stratégia Prešovského samosprávneho kraja
- Konceptia rozvoja sociálnych služieb na území Prešovského samosprávneho kraja;
- Stratégia výchovy a vzdelávania v Prešovskom samosprávnom kraji na roky 2017 - 2022;

Regionálna stratégia výchovy a vzdelávania v stredných školách v územnej pôsobnosti PSK na roky 2019 - 2020;

Plán dopravnej obslužnosti Prešovského samosprávneho kraja;

### **PUM PSK Región Vysoké Tatry**

Plán udržateľnej mobility regiónu Vysokých Tatier je autonómnou súčasťou Plánu udržateľnej mobility Prešovského samosprávneho kraja, respektíve jeho aktualizácie. Jeho spracovanie vychádza vo veľkej miere z pôvodného PUM PSK a jeho aktualizácie, s ktorou je spracúvaný súčasne. Pre jeho spracovanie sa uplatňuje európska metodika tvorby strategických dokumentov udržateľnej dopravy

## SUMP 2.0.

Podľa zadania a diskusií sprevádzajúcich začiatok prác je úlohou PUM RVT komplexné riešenie územia špecifického polycentrického regiónu Vysoké Tatry v rozsahu obcí Štrba, mesta Vysoké Tatry a obcí Ždiar, Tatranská Javorina a Pribylina, hoci tá leží v Žilinskom samosprávnom kraji. Spolu s týmto územím je nevyhnutné riešiť aj podhorie vyšpecifikované ďalej. Územie podhoria nebude riešené komplexne, bude riešené v kontexte riešenia regiónu Vysokých Tatier, keďže sa toto územie čoraz viac stáva zázemím pre turistov ale aj pracujúcich v službách cestovného ruchu v horských strediskách. V tomto území sa nebude riešiť dochádzka za prácou a vzdelaním do okresných miest a ďalších centier. Tá je riešená v rámci PUM PSK.

Plán udržateľnej mobility špecifického polycentrického regiónu Vysoké Tatry má byť nástrojom na dosiahnutie integrovanej, udržateľnej, ekologickej a inteligentnej dopravnej obslužnosti špecifického subregiónu nachádzajúceho sa v národnom parku a s dominantným cestovným ruchom. Vypracovanie uvedeného dokumentu má vychádzať z poznania potrieb oprávnených užívateľských segmentov a má posilniť úlohu verejnej dopravy pri dopravnej obsluhu Vysokých Tatier, najmä pre krátkodobých turistov, a navrhnúť spôsob radenia ponuky statickej dopravy vrátane podávania informácií o voľných kapacitách na parkoviskách s využitím moderných informačných technológií rešpektujúc únosnosť a limity využívania prostredia pre napĺňanie stratégie trvalej udržateľnosti.

Vzhľadom na vyššie uvedené je potrebné pri vypracovaní plánu udržateľnej mobility regiónu Vysoké Tatry v rámci procesu aktualizácie PUM PSK rešpektovať nižšie uvedené skutočnosti pre zabezpečenie udržateľnej dopravy v polycentrickom regióne Vysoké Tatry:

- rešpektovanie nevyhnutných rozmerov udržateľnosti, a to najmä: dosiahnutie ekologickej environmentálnej ekonomickej a politickej udržateľnosti;
- zohľadnenie skutočnosti, že región Vysokých Tatier je polycentrickým regiónom;
- zavedenie ekologickej inteligentnej dopravy na podklade ekoservisnej infraštruktúry;
- vytvorenie multimodálneho integrovaného dopravného systému ako viacvrstvovej dopravnej obslužnosti;
- potreba previazanosti verejnej hromadnej a turistickej dopravy;
- rešpektovanie základných úrovní dopravnej obsluhy regiónu Vysoké Tatry;
- presadzovanie medziregionálneho a medzinárodného prepojenia regiónu Vysoké Tatry;
- regulovanie využívania prístupových ciest do regiónu a cesty II/537 v situáciách kritického preťaženia parkovacích kapacít;
- rešpektovanie skutočnosti, že ide o dopravu v národnom parku.

### Určenie hlavných cieľov spracovania PUM RVT

Hlavné ciele spracovania plánu udržateľnej mobility regiónu Vysokých Tatier vychádzajú zo samotného pomenovania dokumentu aj zo zadania. Nastolenie stavu udržateľnej mobility si žiada najmä rovnováhu medzi potrebami a požiadavkami bývajúcich a v regióne pracujúcich obyvateľov, zachovania vysoko hodnotného životného prostredia regiónu a potrebami a požiadavkami obyvateľov okolitých regiónov a krajín, ktorí v tomto vysokohodnotnom území chcú najmä rekreáciu alebo posilniť svoje zdravie prostredníctvom turistiky alebo služieb kúpeľníctva, pričom tieto aktivity predstavujú hlavný zdroj príjmov tu bývajúceho a pracujúceho obyvateľstva.

Ekonomický príbeh Vysokých Tatier je ukázkou ponuky exkluzívneho prostredia, kvalitných dopravných služieb pri prístupe do regiónu a nadväzujúcich kvalitných najmä ubytovacích a stravovacích služieb (za zodpovedajúce ceny). Rozvoj automobilizmu spôsobil značnú demokratizáciu v prístupe do tohto exkluzívneho prostredia, čo naráža na limity ekologickej únosnosti územia a zároveň prináša iba limitovaný ekonomický osov.

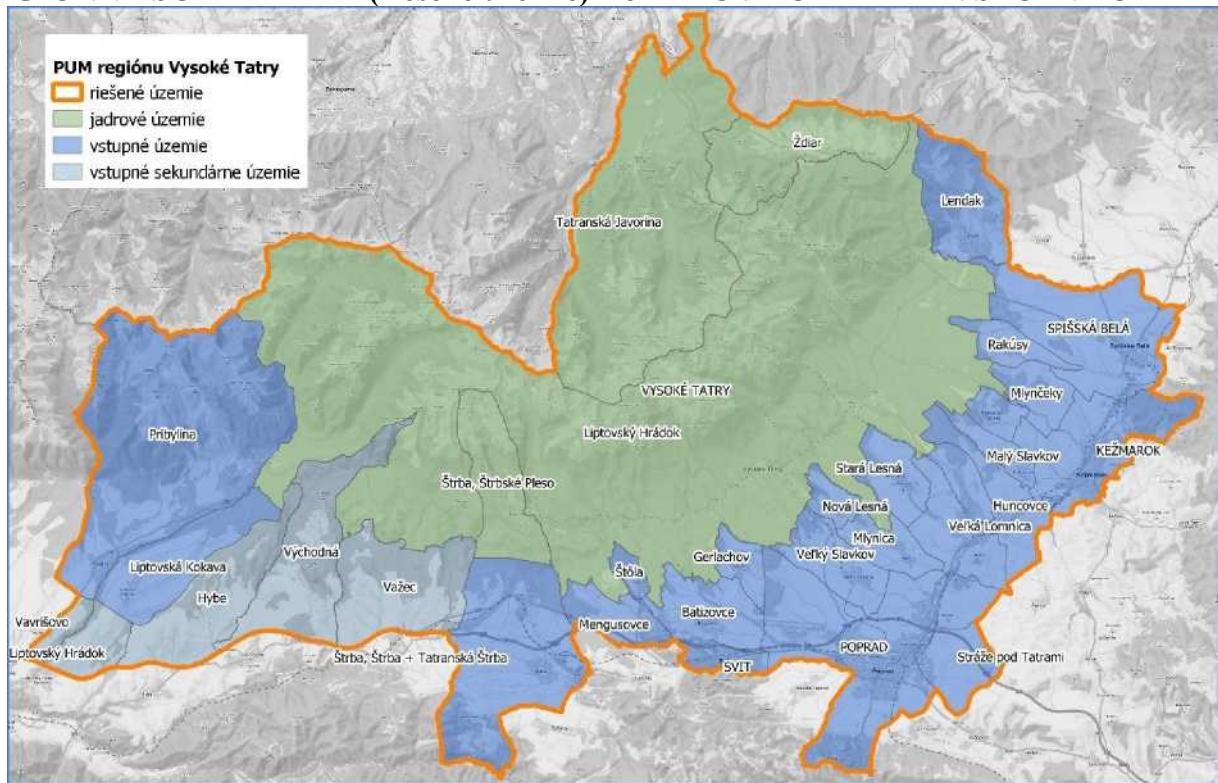
Hlavný cieľ nájdania rovnováhy pre udržateľnosť bude postupne precizovaný do vízie udržateľnej dopravy a formulovaný v strategických cieľoch. V ďalšom toto bude rozpracované do merateľných špecifických cieľov a jednotlivých opatrení.

### Riešené územie

Riešené územie Plánu udržateľnej mobility regiónu Vysoké Tatry je možné rozdeliť na jadrové územie a vstupné územie. Tieto územia spolu predstavujú to, čo je v tomto dokumente chápané pod

pomenovaním „región Vysoké Tatry“.

**REGIÓN VYSOKÉ TATRY (riešené územie) = JADROVÉ ÚZEMIE + VSTUPNÉ ÚZEMIE**



**Jadrové územie**, predstavuje ekologicky vysoko cenné územie obcí ležiacich v sídelnom páse bezprostredne obkolesujúcom horské pásmo Tatier, kde sú sústredené najväčšie strediská cestovného ruchu, sídla ležia vo vysokom stupni ochrany prírody a vyžadujú príslušnú detailnú pozornosť pri formulácii vízie a možných riešení udržateľnej mobility. Jadrové územie sa tiež pre potreby tohto dokumentu chápe ako *horské sídelné pásmo*. V jadrovom území sa budú navrhovať komplexné riešenia problematiky dopravy. Do jadrového riešeného územia patria:

mesto Vysoké Tatry a obce Štrbské Pleso (časť obce Štrba), Ždiar a Tatranská Javorina **Vstupné územie** predstavuje *podhorské sídelné pásmo* (pre potreby tohto dokumentu nazývané aj „podhorie“) s významným vplyvom na jadrové územie. Cez vstupné územie vedú všetky prístupové cesty do jadrového územia a nachádzajú sa tu najväčšie spádové centrá regiónu a ďalšie obce disponujúce významnými kapacitami cestovného ruchu. Vo vstupnom území sa budú navrhovať iba také opatrenia, ktoré ovplyvnia vzťah medzi obcami podhoria a jadrovým územím alebo ovplyvnia javy v príčinnej súvislosti s jadrovým územím. Špeciálnym typom vstupného územia je *vstupné sekundárne územie*, ktoré tvoria neosídlené časti katastrov vybraných obcí Žilinského kraja a kde sa budú navrhovať iba riešenia pre nemotorovú dopravu. Do vstupného územia sú zaradené mestá a obce:

- v **Prešovskom samosprávnom kraji**
  - Poprad, Kežmarok, Svit, Spišská Belá, Pribylina, Štrba (časť Štrba a Tatranská Štrba), Mengusovce, Štôla, Batizovce, Gerlachov, Veľký Slavkov, Nová Lesná, Mlynica, Veľká Lomnica, Stará Lesná, Huncovce, Malý Slavkov, Stráne pod Tatrami, Mlynčeky, Rakúsy, Lendak
- v **Žilinskom samosprávnom kraji**
  - vstupné územie: Pribylina, Liptovská Kokava
  - vstupné sekundárne územie: neosídlené časti katastrov obcí Važec, Východná, Hybe, Liptovský Hrádok, Vavrišovo

Riešené územie je ohraničené:

- zo severu štátnou hranicou s Poľskou republikou,
- zo západu západnou hranicou katastrálneho územia obce Pribylina a cestou II/537,
- z juhu líniou železničná trať 180 / diaľnica D1 / cesta I/18 so zahrnutím sídel Štrba, Svit a

- Poprad,
- z východu a juhovýchodu cestou I/66 so zahrnutím území na nej ležiacich obcí a obce Lendak.

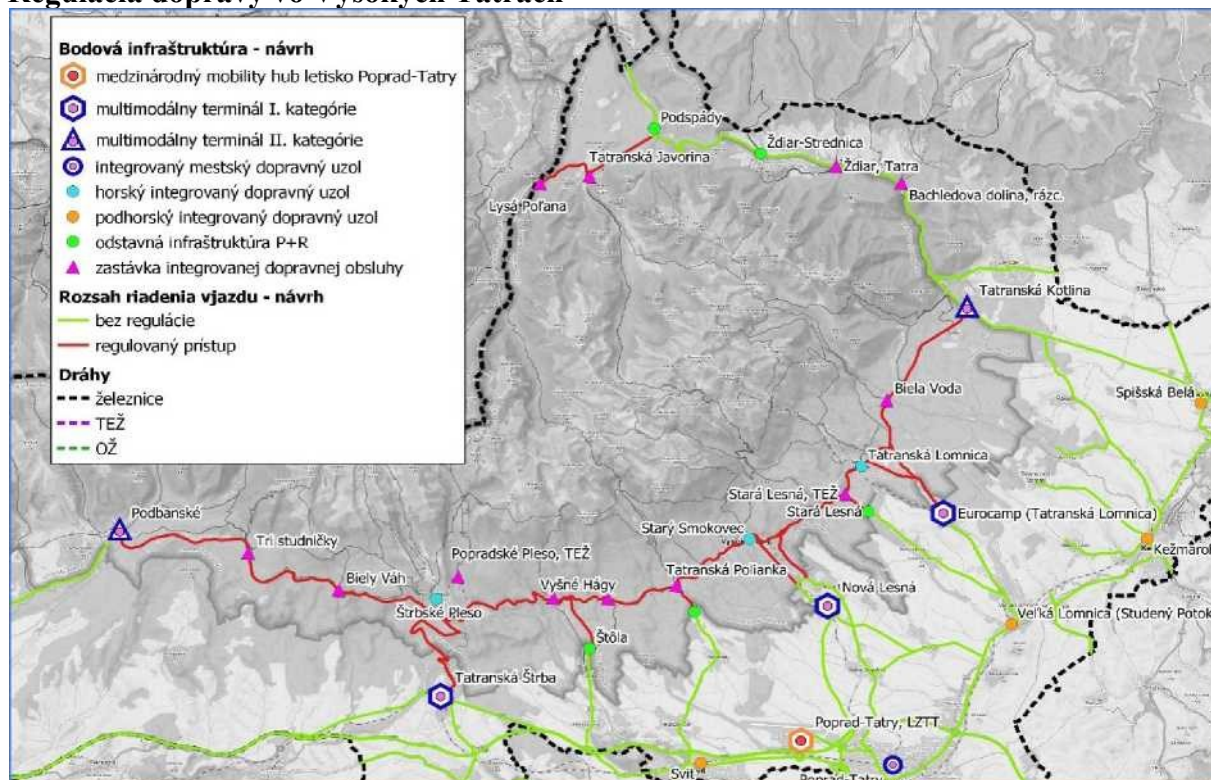
### Strategické ciele pre PUM regiónu Vysoké Tatry

Č. SC	Strategický cieľ
1. SC	<p><b>Ekologicky udržateľný dopravný systém v regióne</b></p> <p>Cieľom je obmedziť individuálnu motorizovanú návštevnosť regiónu na udržateľnú výšku. Nástrojom na dosiahnutie cieľa je najmä minimalizácia cieľovej individuálnej motorizovanej dopravy jadrovým územím na nevyhnutnú mieru, pre ktorú je kľúčová atraktívna ponuka alternatív k automobilom, najmä verejnej dopravy zabezpečovanej ekologickým vozidlovým parkom. Novou infraštruktúrnou zložkou systému obsluhy územia budú multimodálne prestupné terminály a záchytné parkoviská s nadväznou kapacitnou a dostatočne frekventovanou verejnou dopravou pre cesty do jadrového územia, systém manažmentu parkovania v sídlach územia, pri prestupných termináloch a ubytovaní a nová kvalitná infraštruktúra pre nemotorovú dopravu dopravného a dopravnorekreačného charakteru.</p> <p>Dosiahnutie cieľa vyžaduje aj nový systém manažmentu logistiky zásobovania územia postavený na princípoch modernej citylogistiky a inteligentných dopravných systémoch technicky previazaných so systémami rezervácií parkovania a manažmentu vjazdu automobilov do jadrového územia. Taktiež bude potrebné minimalizovať tranzitnú dopravu, pre ktorú je nevyhnutným predpokladom dobudovanie chýbajúcej infraštruktúry obchvatov sídel v podhorí. Nutný tranzit sídlami v jadrovom území bude v nevyhnutnej miere riešený preložkami ciest.</p>
2. SC	<p><b>Výkonný a spoľahlivý dopravný systém v regióne</b></p> <p>V novom systéme obslužnosti územia regiónu Vysoké Tatry bude verejná doprava plniť významnú časť potrieb mobility v jadrovom území regiónu a v nadväznosti regiónu na okolie. Verejná doprava musí ponúkať také služby, aby bola prvou voľbou pre cesty v regióne aj pre diaľkové cesty zo zdrojov v rámci Slovenska a zahraničia, najmä v prepojení s poľskou časťou Tatier.</p>

	<p>Posilní sa rola železničnej a autobusovej dopravy. Verejná doprava sa musí orientovať tak na segment turistickej prepravy, ako aj prepravu miestnych obyvateľov. Musí zabezpečiť prepojenie jadrového a vstupného územia s regionálnymi centrami v podhorí, vzájomné prepojenia sídel v regióne, napojenie lokalít nástupov na turistické trasy pre ich efektívnu obsluhu a v zimnom období napojenie lyžiarskych areálov. Verejná doprava nadviaže na systém multimodálnych prestupných terminálov so záchytnými parkoviskami pre cesty do jadrového územia, a to v dostatočnej kapacite a kvalite služieb ako plná náhrada riadeného vjazdu automobilov jednodenných návštevníkov do jadrového územia. Doplnkové služby pre turistov ako preprava bicyklov a lyží prostriedkami verejnej dopravy budú súčasťou systému.</p> <p>Moderný systém verejnej dopravy vyžaduje kapacitnú infraštruktúru železničných tratí, zastávok, staníc a uzlov verejnej dopravy a ich kvalitu na úrovni štandardov moderných systémov verejnej dopravy. Predpokladom dosiahnutia cieľa bude odstránenie úzkych hrdiel a v nevyhnutnej miere výstavba nových tratí tam, kde sa preukáže ich efektívnosť a potrebnosť. Telematické systémy umožnia optimalizáciu využívania kapacít a dosahovanie efektívnych výkonov. Dostatok informácií v reálnom čase umožní zvyšovať spoľahlivosť dopravného systému a moderné technológie vybavovacích a rezervačných systémov zefektívnia a zrýchlia úhradu cestovného a umožnia plánovať obslužnosť územia „just in time“.</p>
3. SC	<p><b>Ekonomicky udržateľný dopravný systém v regióne</b></p> <p>Prevádzka výkonného a spoľahlivého dopravného systému musí byť ekonomicky udržateľná. Cieľom je nájsť ekonomickú rovnováhu medzi požadovanými výkonmi a disponibilnými finančnými zdrojmi.</p> <p>Okrem štandardných finančných nákladov štátu a samosprávneho kraja pri organizovaní verejnej dopravy musí byť nadštandardne dimenzovaný systém verejnej dopravy s jedinečným postavením systému, ktorý v porovnaní s inými regiónmi plní omnoho významnejšiu časť potrieb mobility, financovaný sčasti aj na komerčnej báze, a to z prevádzky multimodálnych prestupných terminálov a záchytných parkovísk. Záujem na kvalitnom životnom prostredí majú tiež obyvatelia a samosprávy v jadrovom území, z toho dôvodu je potrebné zapojenie aj ich kapacít a prostriedkov. Vzhľadom na celonárodný záujem ochrany životného prostredia v Tatrách je na mieste financovanie riešení ekologického dopravného systému aj z dotačných schém nad rámec štandardu obslužnosti verejnou dopravou, predovšetkým zo štátneho rozpočtu.</p>
4. SC	<p><b>Nemotorová doprava ako plnohodnotný dopravný mód</b></p> <p>Základom každej dopravy je pohyb. Chôdza a bicyklovanie predstavujú prirodzenú a najzdravšiu formu pohybu, ktoré musia byť, obzvlášť v prostredí regiónu ekonomicky prosperujúceho z aktívneho turizmu, nielen formou rekreácie a aktívneho oddychu, ale tiež integrálnou súčasťou dopravného systému ako plnohodnotný dopravný mód.</p> <p>Prostriedkom na povýšenie nemotorovej dopravy na plnohodnotný dopravný mód je zvyšovanie jej bezpečnosti s priamou väzbou na viaceré infraštruktúrne a organizačné aspekty dopravného systému. Základným nástrojom je najmä aktívna starostlivosť o verejný priestor sídel, vytváranie kvalitnej, spojenej a bezpečnej infraštruktúry pre chodcov a cyklistov s minimalizáciou bariér na prirodzených trasách v intraviláne aj extraviláne, upokojovanie automobilovej dopravy a budovanie doplnkovej infraštruktúry pre nemotorovú dopravu. Nemotorová doprava poslúži aj preprave na „posledný kilometer“, ktorý nie je</p>

	<p>možné efektívne obslúžiť verejnou dopravou a ktorého obsluha automobilovou dopravou je nežiaduca. Súčasťou dopravného systému tak musí byť synergický efekt s verejnou dopravou dosiahnuteľný budovaním kapacít parkovania bicyklov pri veľkých termináloch, ale aj pri malých nácestných a medziľahlých zastávkach. Moderným a novým prvkom systému bude za predpokladu existencie bezpečnej infraštruktúry systém zdieľanej mikromobility využiteľný na prepravu v rámci sídel, k staniciam verejnej dopravy, ale tiež v rámci rekreačného charakteru nemotorovej dopravy k lokalitám nástupu na turistické trasy v horských dolinách s vhodnou infraštruktúrou pre spoločnú premávku chodcov s cyklistami. Nemotorovej doprave budú sprístupnené všetky cesty, kde jej prítomnosť vyslovene neprekáža a kde môže naopak výrazne pomôcť v dostupnosti a prepojenosti jadrového a vstupného územia regiónu. Sprístupnenie účelových ciest cyklistom a chodcom nielen vytvorí bezpečnú infraštruktúru pre nemotorových účastníkov, ale taktiež umožní lepší manažment rozptylu vychádzkových a kúpeľných turistov predstavujúcich na terén menej náročný segment návštevníkov, čím sa odbremenia v sezóne preťažené vysokohorské turistické trasy.</p>
--	---

## Regulácia dopravy vo Vysokých Tatrách



### Príklad opatrení pre PUM PSK región Vysoké Tatry

<b>OP 4IVD</b>	<b>Multimodálne prestupné terminály pre jadrové územie</b>
<b>Popis opatrenia</b>	
<p>Opatrenie cieľi na redukciu motorizovanej dennej individuálnej návštevnosti jadrového územia realizovanej individuálnou automobilovou dopravou. V súlade s cieľom odľahčenia záťaže dopravného systému v jadrovej časti regiónu je potrebné vo vstupnom území najmä v nadväznosti z jednej strany na infraštruktúru diaľnic a ciest a z druhej strany v nadväznosti na infraštruktúru železníc a regionálnej autobusovej dopravy budovať multimodálne terminály so záchytnými parkoviskami predovšetkým pre jednodenných návštevníkov, ale taktiež pre dlhodobu ubytovaných hostí s adekvátnym ekologickým servisom pre dosiahnutie cieľov v jadrovom území. Multimodálne terminály musia byť napojené na bezpečnú a kvalitnú infraštruktúru pre nemotorizovaných účastníkov - chodcov a cyklistov. Súčasťou prístupových ciest by mali byť chodníky, cyklistické cestičky alebo aspoň spoločné cestičky pre chodcov a cyklistov. Odporúča sa tiež nadväznosť na rozptylové cyklotrasy smerom do jadrového územia. Zriadením multimodálnych terminálov v mieste existujúcich alebo do budúca novo vytvorených zastávok a staníc verejnej dopravy, súčasťou ktorých budú parkoviská alebo parkovacie domy typu P+R spolu s riešením alternatív dopravy klientov a návštevníkov do hotelov a penziónov (čo možno vykonávať ekologickými druhmi dopravy) možno obmedziť počet ciest individuálnou automobilovou dopravou najmä do, ale tiež v rámci jadrového územia Vysokých Tatier a skvalitniť tak prostredie v súlade s požiadavkami ochrany prírody a klimatických podmienok vhodných na liečenie.</p> <p>Umiestnenie multimodálnych terminálov musí byť riešené takým spôsobom, aby nekolidovalo s ochranou prírody, bolo konsenzuálnym zámerom zainteresovaných samospráv v regióne Vysoké Tatry a stalo sa súčasťou Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja</p> <p>Požiadavky na vybavenie terminálov:</p>	



- kapacitná verejná doprava (podľa možnosti železničná, prípadne autobusová)
- záchytné parkovanie P+R s kapacitou podľa predpokladaného obratu cestujúcich
- pohodlný a bezbariérový prístup k prostriedkom verejnej dopravy - vlakom a autobusom
- zázemie pre cestujúcich - krytá vybavovacia hala, možnosť kúpy občerstvenia a hygienických potrieb
- úschovňa batožiny
- B+R parkovanie - stojany, cyklistické boxy, garáž pre bicykle
- doplnkové služby - požičovňa áut, služby cestovného ruchu

Minimálne požiadavky na vybavenie terminálov musia vychádzať zo Štandardov kvality IDS Východ najmä na základe významnosti podľa obratov cestujúcich.

Multimodálne prestupné terminály sa delia na dve kategórie podľa obsluhy železničnou alebo autobusovou dopravou. Špeciálnym prípadom je letisko Poprad-Tatry s medzinárodným prepojením.

Opatrenie je napĺňané nasledujúcou skupinou aktivít (pozri príklady nižšie):

Aktivity	
OP 4 IVD 1 Multimodálny prestupný terminál Tatranská Štrba	
OP 4 IVD 2 Multimodálny prestupný terminál Nová Lesná	
OP 4 IVD 3 Multimodálny prestupný terminál Eurocamp	
OP 4 IVD 4 Multimodálny prestupný terminál Tatranská Kotlina	
OP 4 IVD 5 Multimodálny prestupný terminál Podbanské	
<b>Časový horizont:</b>	2030
OP 4 IVD 6 Medzinárodný mobility hub letisko Poprad-Tatry	
<b>Časový horizont:</b>	2040

Uznesenie: prijaté v navrhovanom znení Uznesenie č. 12/2024 zo dňa 16.4.2024

Hlasovanie: za: 14; proti: 0; zdržal sa: 0; nehlasoval:1

### 3. Výročná správa IDS Východ, s. r. o. za rok 2023

#### Úvod

IDS Východ, s.r.o. podáva valnému zhromaždeniu Výročnú správu za rok 2023 podľa ustanovenia čl. 14 bod 7 Spoločenskej zmluvy. Správa prezentuje základné informácie o spoločnosti, informácie o personálnej štruktúre a finančných aspektoch a informácie o odborných činnostiach vykonaných v roku 2023.

#### Profil spoločnosti

**Obchodné meno** IDS Východ, s.r.o. (ďalej v texte aj ako „spoločnosť“)

**Sídlo** Turgenevova 36, 040 01 Košice

**Kancelária** Bačíkova 7, 040 01 Košice

Levočská 1, 080 01 Prešov

**IČO 52 681 734**

**Založenie spoločnosti** Spoločenskou zmluvou zo dňa 30. 8. 2019

**Vznik spoločnosti** 08. 10. 2019

**Základné imanie** 100 000 EUR

IDS Východ, s.r.o. je spoločnosť s ručením obmedzeným so sídlom v Slovenskej republike, založená dňa 30. 08. 2019 Spoločenskou zmluvou a zapísaná do Obchodného registra vedeného na OR MS Košice, oddiel: Sro, vložka č.: 47373/V ku dňu 08. 10. 2019. Zakladateľmi a výhradnými vlastníkmi spoločnosti sú Košický samosprávny kraj a Prešovský samosprávny kraj. Predmet podnikania spoločnosti je vymedzený Spoločenskou zmluvou. Hlavnou aktivitou

sú služby súvisiace s budovaním a prevádzkou integrovaného dopravného systému.

Orgánmi spoločnosti sú:

**Valné zhromaždenie**, ktoré je najvyšším orgánom spoločnosti. Je tvorené oboma zakladajúcimi spoločníkmi, Košickým samosprávnym krajom a Prešovským samosprávnym krajom, ktorí sú reprezentovaní svojimi predsedami.

**Dozorná rada** je kontrolným orgánom spoločnosti. Dohliada na činnosť konateľov, kontroluje obchodné a účtovné knihy, preskúmava účtovné závierky a vykonáva úlohy a rozhodnutia v rozsahu právomoci delegovanej valným zhromaždením.

**Konatelia spoločnosti** sú štatutárnym orgánom spoločnosti a sú oprávnení konať spoločne v jej mene.

Kontakty:

**Všeobecné informácie** [info@idsvychod.sk](mailto:info@idsvychod.sk)

**Marketing a komunikácia** [marketing@idsvychod.sk](mailto:marketing@idsvychod.sk)

### **Valné zhromaždenie**

#### **Košický samosprávny kraj**

Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice

IČO: 35 541 016

za ktorý koná

**Ing. Rastislav Trnka**

*predseda*

#### **Prešovský samosprávny kraj**

Námestie mieru 2, 080 01 Prešov

IČO: 37 870 475

za ktorý koná

**PaedDr. Milan Majerský, PhD.**

*Predseda*

### **Dozorná rada**

Ing. **Jaroslav Polaček** predseda dozornej rady

Ing. **Vladimír Jánošík** člen dozornej rady

Ing. **Milan Lesňák** člen dozornej rady (od 13. 04. 2023)

Ing. **František Opha** člen dozornej rady (od 24. 10. 2023)

Mgr. **Rastislav Javorský** člen dozornej rady (do 13. 04. 2023)

RNDr. **Zuzana Bednárová, PhD.** člen dozornej rady (do 08. 09. 2023)

### **Konatelia spoločnosti**

Ing. **Milan Škorupa, PhD.** konateľ

Ing. **Radovan Hužvík** konateľ

V mene spoločnosti konajú konatelia spoločne. Pri právnych úkonoch vykonaných v písomnej forme pripoja obaja konatelia k obchodnému menu spoločnosti svoje podpisy.

### **Predmet činnosti**

IDS Východ, s.r.o. vykonáva podľa výpisu z Obchodného registra nasledovné činnosti: sprostredkovateľská činnosť v oblasti obchodu, služieb, výroby;

činnosť podnikateľských, organizačných a ekonomických poradcov;

počítačové služby a služby súvisiace s počítačovým spracovaním údajov;

administratívne služby;

reklamné a marketingové služby, prieskum trhu a verejnej mienky;

kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod) alebo iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod)

prenájom hnutel'ných vecí;

informačná činnosť;skladovanie a pomocné činnosti v doprave.

## Strategické zámery v doprave

### **Kto sme**

Integrovaný dopravný systém (IDS) predstavuje najefektívnejšiu formu koordinácie verejnej dopravy, založenú na prenose kompetencií potrebných na integráciu v danom regióne zo strany objednávateľov dopravných výkonov (samosprávnych krajov, miest, štátu) na nezávislého organizátora IDS. Pojem integrácia verejnej dopravy zahŕňa dopravnú, tarifnú aj informačnú integráciu. Pre potreby tvorby a organizácie integrovaného dopravného systému na území východného Slovenska pod značkou IDS Východ bola dňa 8. októbra 2019 založená spoločnosť IDS Východ, s.r.o. v postavení organizátora IDS, ktorého zakladateľmi sú v rovnakom podiele Košický samosprávny kraj a Prešovský samosprávny kraj.

### **Náš cieľ**

Cieľovým stavom integrovaného dopravného systému na východnom Slovensku je moderný, zákaznícky atraktívny systém verejnej dopravy, pozostávajúci zo všetkých druhov verejnej osobnej dopravy (železničnej, autobusovej, mestskej), zahŕňajúci záujmové územie Prešovského a Košického samosprávneho kraja a umožňujúci cestovanie na jeden cestovný doklad (jednorazový alebo časový predplatný) bez ohľadu na prestupy a použité druhy dopravy, pri jednotných prepravných a tarifných podmienkach a vzájomne zosúladených cestovných poriadkoch.

### **Hlavné aktivity organizátora IDS**

koordinácia regionálnej dopravnej obsluhy prostredníctvom harmonizácie cestovných poriadkov jednotlivých dopravcov na území východného Slovenska, zvyšovanie početnosti a spoľahlivosti prestupných nadväzností v rámci siete liniek verejnej dopravy na východnom Slovensku,

priebežné uplatňovanie zásad integrovaných taktových cestovných poriadkov,

štandardizácia, systematizácia a racionalizácia rozsahu dopravných služieb v rámci jednotlivých liniek IDS Východ,

príprava centrálného dispečerského riadenia verejnej osobnej dopravy,

informačné služby pre cestujúcich a dopravcov,

príprava tarifnej integrácie regionálnej autobusovej dopravy, železničnej dopravy a mestských dopráv v rámci funkčného regiónu Východné Slovensko,

spracovávanie, vydávanie a priebežná aktualizácia jednotného prepravného poriadku IDS Východ,

koordinácia činností s mestami prevádzkujúcimi MHD v rámci problematiky IDS, prestupných uzlov a preferencie verejnej osobnej dopravy,

9

komunikácia s mestami a obcami o pripomienkach a námetoch k dopravným riešeniam, najmä cestovným poriadkom,

koordinácia činností subjektov v oblasti plánovania a prípravy infraštruktúrnych projektov v oblasti integrovanej mobility (prestupné uzly, terminály, P+R,...),

aktívna participácia na tvorbe národnej legislatívy v oblasti dopravy, informačné, marketingové a propagačné činnosti súvisiace s integráciou služieb verejnej osobnej dopravy.

### **Prínosy IDS pre cestujúcich**

zjednodušovanie a harmonizácia systému verejnej dopravy z hľadiska pravidelnosti spojov a prestupných nadväzností,

prehľadnosť dopravného systému (schémy liniek, tarifných zón, taktové cestovné poriadky a pod.),

zjednocovanie prepravných a tarifných podmienok v rôznych druhoch verejnej dopravy a v rámci rôznych dopravcov zapojených do IDS Východ,

nové druhy cestovného zvyhodňujúce pravidelných cestujúcich a cestujúcich na dlhších trasách, najmä prestupné a predplatné lístky (mesačné, štvrt'ročné a pod.),

technologické novinky ako mobilná aplikácia, NFC platby a pod.,

informovanie o mimoriadnostiach v doprave (meškania, obchádzky a pod.),

celková modernizácia a zvyšovanie atraktivity poskytovaných služieb v doprave, s potenciálom zvyšovania počtu cestujúcich vo verejnej doprave.

**Prínosy IDS pre dopravcov a objednávateľov dopravných výkonov** rastúci dopyt po preprave prinášajúci vyššie tržby z predaja cestovného, vyššia efektívnosť obbehov vozidiel, t.j. nižšie prevádzkové náklady, stabilizácia a štandardizácia dopravných výkonov.

## **Ľudské zdroje a organizačná štruktúra**

Počet zamestnancov IDS Východ, s.r.o. v trvalom pracovnom pomere k 31. 12. 2023 bol 21.

V porovnaní s rokom 2022 došlo k zvýšeniu tohto počtu o 2 zamestnancov, čo predstavuje nárast o 10,5 %.

### **Počet zamestnancov v TPP v roku 2023**

#### **Úsek**

Vedenie spoločnosti 2

Právny úsek 1

Marketingový úsek 1

Oddelenie dopravnej a tarifnej integrácie 5

Oddelenie informačných technológií, štandardizácie a kontroly 5

Oddelenie ekonomiky, hospodárstva a administratívy 3

Úsek dráhovej dopravy 1

Úsek dopravného modelovania a simulácií 3

#### **Zamestnanci spolu 21**

### **Vzdelanostná štruktúra zamestnancov v TPP**

#### **Stupeň vzdelania Rok 2022 Rok 2023**

Vysokoškolské vzdelanie III. stupňa 6 6

Vysokoškolské vzdelanie II. stupňa 12 12

Vysokoškolské vzdelanie I. stupňa 0 0

Stredoškolské vzdelanie 1 3

V percentuálnom vyjadrení z celkového počtu zamestnancov IDS Východ, s.r.o. v TPP tvoria zamestnanci:

- s vysokoškolským vzdelaním III. stupňa 28,57 %,
- s vysokoškolským vzdelaním II. stupňa 57,15 %,
- so stredoškolským vzdelaním 14,28 %.

## **Odborní zamestnanci**

### **Meno zamestnanca**

*pracovná pozícia*

**Ing. Radovan Hužvík**

*riaditeľ (do 15. 10. 2023)*

*zástupca riaditeľa (od 16. 10. 2023)*

**Ing. Milan Škorupa, PhD.**

*zástupca riaditeľa (do 15. 10. 2023)*

*riaditeľ (od 16. 10. 2023)*

**JUDr. Katarína Stojková**

*právnik*

**Mgr. Miroslava Baranová**

*marketing a komunikácia*

**Ing. Peter Šmihul'a**

*vedúci oddelenia dopravnej a tarifnej integrácie*

**Ivo Tongel**

*vedúci oddelenia informačných technológií, štandardizácie a kontroly*

**Ing. Ján Rozkoš**

*vedúci oddelenia ekonomiky, hospodárstva a administratívy*

**Ing. Lukáš Matta**

*dopravný technológ - regionálna obslužnosť*

**Ing. Jozef Onufer**

*dopravný technológ - regionálna obslužnosť*

**Mgr. Patrik Pčolka**

*dopravný technológ - regionálna obslužnosť*

**Ing. František Kmec**

dopravný technológ - mestská mobilita  
 Ing. **Štefánia Halajová**, PhD.  
 expert na dopravnú legislatívu a kontroling  
 Ing. **Róbert Berežný**, PhD.  
 dátový analytik a kontrolór kvality  
 Ing. **Ľuboš Orosz**  
 garant clearingového centra  
 Ing. **Lenka Vehécová**  
 administratívno-hospodársky pracovník  
 Ing. **Norbert Mondek**  
 dopravný technológ - expert na dráhovú dopravu  
 Ing. **Matúš Korfant**, PhD.  
 expert na dopravné modelovanie  
 Ing. **Pavol Varjan**, PhD.  
 dopravný technológ - modelár  
 Ing. **Maroš Nemergut**  
 dopravný technológ - modelár  
**Miroslav Vojtek**  
 dispečer  
**Marcela Lacková**  
 upratovanie priestorov

Mandátnej zmluvy uzatvorenej medzi IDS Východ, s.r.o. a Mestom Košice,  
 Zmluvy o spolupráci pri budovaní IDS Východ medzi Mestom Spišská Nová Ves a IDS  
 Východ, s.r.o., v zmysle jej dodatku č. 1,  
 Zmluvy o spolupráci pri budovaní IDS Východ medzi Mestom Trebišov a IDS Východ, s.r.o.  
 Košický samosprávny kraj a Prešovský samosprávny kraj,  
 Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie.  
 výdavky na bežný chod spoločnosti (77,87 % všetkých nákladov spoločnosti),  
 výdavky spojené s realizáciou projektov (22,12 % všetkých nákladov spoločnosti).

## Financovanie spoločnosti

### Príjmy

V roku 2023 boli príjmy spoločnosti IDS Východ, s.r.o. tvorené:

#### 1.) z odplát za činnosti vykonávaných najmä na základe:

— Mandátnej zmluvy uzatvorenej medzi IDS Východ, s.r.o., Košickým samosprávnym krajom a Prešovským samosprávnym krajom, v zmysle jej dodatkov,

#### 2.) z dotácií poskytnutých subjektmi:

### Výdavky

Výdavky spoločnosti v roku 2023 môžeme rozdeliť na základné kapitoly:

#### Rozvrh príjmových platieb

##### 1.) z odplát za vykonávané činnosti v zmysle uzavretých zmlúv

(sumy sú uvádzané bez DPH)	Mesiac	KSK	PSK	Mesto KE	Mesto SNV	Mesto TV
Rok						
2023	január	27 757 €	27 757 €	4 167 €	-	-

február	27 757 €	27 757 €	4 167 €	-	-
marec	27 757 €	27 757 €	4 167 €	2 917 €	-

apríl	27 757 €	27 757 €	4 167 €	-	-
máj	27 757 €	27 757 €	4 167 €	-	-
jún	27 757 €	27 757 €	4 167 €	2 083 €	-
júl	27 757 €	27 757 €	4 167 €	-	-
august	27 757 €	27 757 €	4 167 €	-	-
september	27 757 €	27 757 €	4 167 €	-	2 000 €
október	34 257 €	27 757 €	4 167 €	-	2 000 €
november	27 757 €	27 757 €	4 167 €	-	2 000 €
december	27 757 €	27 757 €	4 167 €	-	2 000 €
Spolu (za rok)	339 588 €	333 088 €	50 000 €	5 000 €	8 000 €
SPOLU celkovo			735 668 €		

### **Príjem z poskytnutých dotácií**

**Subjekt** Košický samosprávny kraj

**Predmet dotácie**

Spolufinancovanie grantu poskytnutého v rámci IROP na realizáciu projektu Dispečerský a informačný systém IDS Východ a komplexnú modernizáciu servera

**Suma**

25 000 €

**Subjekt** Prešovský samosprávny kraj

**Predmet dotácie Suma**

Aktualizácia softvérového vybavenia pre účel modelovania dopravných a prepravných procesov a komplexnú modernizáciu servera IDS Východ

**Suma**

25 000 €

### **Príjem z nenávratného finančného príspevku**

**Subjekt** MIRRI

**Predmet príspevku**

Dispečerský a informačný systém

**Suma**

164 180 €

### **Hospodárenie spoločnosti**

Rozpočet spoločnosti bol navrhnutý a schválený valným zhromaždením v jeseni 2022 ako vyrovnaný.

Výdavky spoločnosti však boli vyššie ako príjmy, z dôvodov navýšenia bežných výdavkov na chod spoločnosti a zakúpením technického vybavenia nevyhnutného pre realizáciu projektov.

Výdavky spoločnosti preto boli o 2 % vyššie než boli celkové príjmy spoločnosti. Tieto boli hradené zo zisku minulých rokov v zmysle rozhodnutia Valného zhromaždenia z roku 2022.

Hlavnými faktormi určujúcimi výšku odplaty voči zmluvným partnerom boli: odhadovaný rozsah vykonávania činností v zmysle uzatvorených zmlúv, nároky na personálne, technologické a softvérové zabezpečenie pracovísk, ako aj príprava a realizácia vytýčených projektov.

V zmysle Mandátnej zmluvy uzatvorenej medzi IDS Východ, s.r.o., Košickým samosprávnym krajom a Prešovským samosprávnym krajom bol v roku 2023 pomer uhrádzania celkovej odplaty mandatárov nasledovný: Košický samosprávny kraj 50 % / Prešovský samosprávny kraj 50 %.

Spoločnosť dosiahla za rok 2023 výsledok hospodárenia pred zdanením v celkovej výške –2 835 €. Rozpočtové potreby boli odhadované na základe schváleného Plánu hlavných činností a personálneho zabezpečenia na rok 2023 Valným zhromaždením spoločnosti.

	<b>Stav k 31.12.2023</b>	<b>Stav k 31.12.2022</b>
<b>Výnosy celkom</b>		
<b>831 379 €</b>	<b>722 103 €</b>	
Tržby z predaja služieb	743 319 €	721 068 €
Ostatné výnosy z HČ	88 060 €	1 035 €
<b>Náklady celkom</b>	<b>833 947 €</b>	<b>726 313 €</b>
Osobné náklady	644 212 €	551 048 €
Dane a poplatky	545 €	695 €
Odpisy	51 911 €	40 308 €
Ostatné náklady	6 625 €	3 929 €
<b>Výsledok hospodárenia pred zdanením</b>	<b>-2 835 €</b>	<b>-5 267 €</b>
<b>Štruktúra imania a záväzkov</b>		
Základné imanie	100 000 €	100 000 €
Nerozdelený zisk minulých rokov	142 955 €	148 222 €
Zákonný rezervný fond	9 324 €	9 324 €
Vlastné imanie	249 444 €	252 279 €
Záväzky	331 777 €	216 646 €
<b>Štruktúra majetku</b>		
Majetok spolu	581 221 €	468 925 €
Neobežný majetok	277 669 €	165 400 €
Obežný majetok	303 552 €	303 525 €

## Odborné činnosti

V nasledujúcich podkapitolách sú tematicky rozdelené odborné činnosti zabezpečované organizátorom IDS v priebehu roka 2023 pre účel rozvoja a prevádzky integrovaného dopravného systému na území východného Slovenska

### Činnosti v oblasti integrácie verejnej osobnej dopravy

Príprava systémových zmien ces-tovných poriadkov v koordinácii so železničnou dopravou a všetkými zmluvnými dopravcami PSK a KSK – optimalizácia, nové taktové linky, výrazne vyššia miera nadväzností v prestupných uzloch, optimalizácia dopravy z hľadiska efektívnejšieho využitia vozidiel a vodičov, komunikácia zmien v doprave so zástupcami miestnych samospráv podľa personálnych a časových kapacít; najvýraznejšie zmeny realizované v regióne Spiša a v okolí miest Prešov a Lipany.

Priebežná spolupráca so ZSSK, ŽSR, Ministerstvom dopravy SR a Ministerstvom financií SR na skva-litňovaní a zvyšovaní rozsahu služieb železničnej dopravy na východnom Slovensku a postupnej harmonizácii železničnej a autobusovej dopravy; intenzívna spolupráca v rámci prípravy zmien grafikonu vlakovej dopravy s dôrazom na posilnenie funkcie železničnej dopravy ako kostry regionálneho dopravného systému.

Priebežná aktualizácia databázy nadväzností medzi železničnou a autobusovou dopravou na východnom Slovensku; spolupráca so ZSSK na skvalitňovaní informovanosti cestujúcich prostredníctvom zobrazovania nadväzných autobusových spojov vo vyhľadávачi železničných spojení.



Priebežná komunikácia a spolupráca s jednotlivými mestami a obcami na témy strategických zmien v systéme dopravnej obsluhy v súvislosti s postupným uplatňovaním výstupov Plánov udržateľnej mobility a Plánov dopravnej obslužnosti, vrátane spolupráce pri príprave projektov v oblasti výstavby a rozvoja infraštruktúry pre verejnú osobnú dopravu.  
Parciálna porada ŽSR k novému GVD 2023/2024 — podrobné pripomienkovanie návrhu grafikonu vlakovej dopravy.

Prevádzka elektronického systému na webe IDS Východ pre jednoduché podávanie žiadostí o zmeny cestovných poriadkov; v priebehu roka 2023 bolo celkovo zaznamenaných a spracovaných 503 podnetov na zmenu cestovných poriadkov.

Posudzovanie pripomienok k cestovným poriadkom zo strany dopravcov, obcí, organizácií a cestujúcich; návrhy vysporiadania relevantných pripomienok.

Prevádzka a priebežné skvalitňovanie webového elektronického systému „Centrálne evidencie požiadaviek na zmeny CP“, ktorého účelom je systémový, koordinovaný a transparentný prístup k návrhom zmien CP prostredníctvom evidencie požiadaviek na zmeny CP, včasného informovania a vyjadrovania sa dopravcov a objektívneho posudzovania zo strany organizátora IDS a objednávateľov, s možnosťou tvorby agregovaných informačných zostáv pre štatistické účely. Od 1. januára do 31. decembra 2023 bolo týmto spôsobom evidovaných a vybavených 602 požiadaviek. Prevádzka infolinky IDS Východ pre hlásenie problémov v doprave (nevypravené spoje, chronické meškania, nevhodné hygienické podmienky, úniky tržieb v dôsledku nevydávania cestovných lístkov, nevhodné správanie spolucestujúcich alebo vodiča a pod.); zasielanie výstupov na KSK a PSK pre kontrolné účely. V priebehu roka 2023 bolo takto evidovaných a spracovaných celkovo 81 podnetov od cestujúcich.

Úspešné ukončenie verejného obstarávania v rámci projektu „Dispečerský a informačný systém IDS Východ“; dodanie softvéru zo strany víťazného uchádzača; testovacia prevádzka systému; príprava na spustenie ostrej prevádzky v rámci dopravcov poskytujúcich dopravné služby podľa nového zmluvného rámca.

Inštalácia, spustenie prevádzky a kalibrácia 2 pilotných elektronických informačných tabúľ na zastávkach, obstaraných v rámci projektu „Dispečerský a informačný systém IDS Východ“ a inštalovaných v obciach Ľubotín (PSK) a Slanec (KSK).

Finalizácia a koordinácia činností pre zmeny v kilometrickej tarife regio-nálnej autobusovej dopravy od 1. februára 2023, vrátane novej zľavy pre seniorov vo veku 63 až 70 rokov a zvýraznenia cenovej výhody pri prestupoch a pri platbe z dopravnej karty pre skrátenie času vybavovania cestujúcich na zastávkach, s výrazne pozitívnym vplyvom na tržby (viac ako 5 000 000 € medziročne v rámci východného Slovenska) a minimalizáciou negatívnych dopadov na počet prepravených cestujúcich; zabezpečenie informačnej kampane v súvislosti so zmenami v tarife.

Zónová tarifa IDS Východ – aktualizácia podkladov potrebných pre zavedenie integrovanej tarify: ceny a princípy cenotvorby, zohľadnenie inflácie, úpravy zonácie územia, úpravy z dôvodu zmien v legislatíve SR. Kalibrácia a aktualizácia konceptu tarifnej integrácie mestských dopráv na východnom Slovensku do jednotného tarifného systému IDS Východ, založená na jednoduchom, transparentnom a spravodlivom systéme prerozdelenia tržieb z prepravy, vrátane odhadu reálnych ekonomických dopadov na zúčastnené strany.

Príprava projektu „Clearingové centrum IDS Východ“, t.j. systému pod správou organizátora IDS pre zabezpečenie rozúčtovania tržieb z predaja cestovného v rámci pripravovanej zónovej tarify, ktorej zavedenie sa predpokladá v roku 2024.

Prevádzka špecializovaného pracoviska IDS Východ, s.r.o. pre analytické činnosti a dopravné modelovanie v Prešove. Príklady niektorých činností: priebežná kompletizácia a kalibrácia dopravného modelu východného Slovenska (dopravná sieť, demografia, cestovné poriadky, náklady na dopravu a pod.); posudzovanie vplyvov zmeny organizácie dopravy na Dostojevského ul. v Prešove na verejnú dopravu; výpočet optimálneho variantu taktovej linky Prešov–Poprad; kapacitné posúdenie infraštruktúry v rámci strategického parku Valaliky + koncept obsluhy železničnou a

autobusovou dopravou + návrh liniek MHD; spolupráca na štúdiu uskutočniteľnosti pre pripravované projekty v rámci verejnej dopravy v Košiciach s využitím dopravného modelu mesta Košice; okružná križovatka Mlynská bašta (Košice) — mikrosimulačné posúdenie navrhovaných úprav; mikrosimulačné posúdenie križovatky Trieda KVP — Jána Pavla II. v rámci zámeru novej obytnej štvrte Girbeš.

Intenzívna spolupráca s využitím dopravného modelovania pri riešení problematiky dopravnej infraštruktúry a dopravnej obslužnosti v súvislosti so strategickými priemyselnými parkami Valaliky, Záborské/Petrovany a Veľká Ida:

Valaliky (Volvo): návrh zabezpečenia atraktívneho systému obsluhy verejnou dopravou; aktívna účasť v pracovnej skupine „Volvo — Doprava“ v rámci prípravy výstavby, prevádzky a dopravnej obsluhy priemyselného parku; spracovanie grafickej linkovej schémy obsluhy; spolupráca pri implementácii návrhu linkovej obsluhy do geoportálu KSK; rokovania s Ministerstvom dopravy SR k navrhnutému dopravnému konceptu.

Návrhy zmien v organizácii dopravy v súvislosti so začiatkom prevádzky závodu Bosch v priemyselnom parku Záborské/Petrovany.

Spolupráca pri príprave zmeny dopravnej obsluhy priemyselného parku Veľká Ida v záujme zvýšenia podielu dochádzky VOD.

Práca so softvérovým systémom FBS pre modelovanie dopravnej a prevádzkovej technológie v železničnej doprave – postupná tvorba modelu a variantov cieľovej podoby dopravnej obsluhy východného Slovenska železničnou osobnou dopravou.

Priebežné napĺňanie databáz softvérového systému Skeleton pre dopravnú technológiu regionálnej autobusovej dopravy a tvorbu cestovných poriadkov — GPS súradnice zastávok, trasy spojov, skutočné dĺžky spojov a pod. + súvisiace terénne prieskumy (najmä zameriavanie polôh nástupíšť zastávok). Ide o nástroj efektívnej implementácie výstupov PUM a PDO a tvorby integrovaných taktových CP.

Zmluvná spolupráca s Mestom Košice v oblasti infraštruktúrnych projektov a ich koordinácie v rámci IDS Východ — systémy statickej a dynamickej preferencie verejnej dopravy; prestupné uzly a terminály; projekty v oblasti železničnej dopravy; zmluvné a ekonomické podklady pre mesto v rámci zámeru tarifnej integrácie MHD Košice (zmluva o rozúčtovaní cestovného podľa Tarify IDS Východ

a podklady pre spracovanie ekonomického modelu — počty cestujúcich v regionálnej autobusovej doprave na území mesta Košice); príprava nového zmluvného vzťahu medzi Mestom Košice a DPMK, a.s. spolupráca na konkrétnej podobe zmluvného vzťahu a odborné odporúčania pre definovanie ekonomických nákladových položiek.

Rokovania s predstaviteľmi KSK, PSK a krajských miest Prešov a Košice v súvislosti so zámerom plnohodnotného zapojenia mestských dopravných podnikov do IDS Východ a jednotnej zmluvnej spolupráce s mestami.

Aktualizácia Prepravného poriadku IDS Východ a Štandardov kvality IDS Východ (technicko-prevádzkových štandardov verejnej dopravy) s platnosťou od 1. 6. 2023, s cieľom zvyšovania kvality a konkurencieschopnosti verejnej dopravy.

Príprava jednotného zoznamu a databázy obmedzujúcich značiek pre uplatnenie v cestovných poriadkoch zmluvných dopravcov PSK a KSK, s cieľom systematizácie prevádzkových režimov (časových obmedzení prevádzky spojov) a správneho fungovania Centrál-neho dispečingu IDS Východ.

Vytvorenie jednotnej metodiky názvoslovia zastávok verejnej dopravy a jej priebežná implementácia formou aktualizácie názvov zastávok v spolupráci s mestami a obcami.

Systematizácia názvov zastávok pre zjednodušenie orientácie cestujúcich, zosúladenie názvov s legislatívou a uplatniteľnosť názvov zastávok v rámci digitálnych zobrazovacích zariadení (elektronické informačné tabule, mobilné telefóny a pod.).

Príprava 1. fázy systémovej zmeny dopravnej obsluhy na linke Prešov — Poprad v súlade s výstupmi z dopravného modelu o optimálnom prevádzkovom variante; základ budúceho celodenného hodinového taktu; úspešné rokovania s 3 dopravcami pre implementáciu zmeny CP od 1. septembra 2023.

Finalizácia projektu obsluhy obcí Vyšná Šebastová a Podhradík výlučne v gescii Dopravného podniku mesta Prešov, s výraznými úsporami na strane PSK.

Príprava ďalších fáz systémovej zmeny CP s autobusovými dopravcami; najmä systém základných nosných liniek, spojov a nadväzností v regióne Zemplín, s výhľadom realizácie v roku 2024; spracovanie koncepcie systémovej zmeny CP v okolí Lipian (smery Vyšný Slavkov, Levoča, Poloma, Bajerovce, Stará Ľubovňa cez Šambron); v nadväznosti na Plán dopravnej obslužnosti SR a Plán dopravnej obslužnosti PSK.

## **Činnosti v oblasti legislatívy a obstarávania dopravných služieb**

Aktivity IDS Východ, s.r.o. v roku 2023 boli do významnej miery zamerané na obhajovanie kompetenčných a ekonomických záujmov objednávateľov služieb verejnej osobnej dopravy a vytvorenie priaznivých podmienok pre rozvoj integrovaných dopravných systémov na území Slovenska.

Príkladmi takýchto činností boli: Intenzívna spolupráca pri tvorbe a pripomienkovaní nového zákona č. 332/2023 Z. z. o verejnej osobnej doprave, vrátane návrhov konkrétnych znení jednotlivých ustanovení zákona (kompetencie objednávateľov, tarifná politika, povoľovacie procesy, integrácia a koordinácia služieb verejnej dopravy, kompetencie organizátorov IDS, národnej dopravnej autority a iné) + návrhy a presadzovanie konkrétnych ustanovení v rámci tvorby vykonávacej vyhlášky k tomuto zákonu.

Presadzovanie zámerov pre zníženie úhrad od objednávateľov za služby vo verejnom záujme. Konkrétne aktivity pre presun kompetencie regulačného cenového orgánu na VÚC pre ceny za služby autobusových staníc, až po prípravu opatrenia MF SR do štádia pred podpisom ministra financií SR. Mediálne a odborné aktivity pre oslobodenie autobusov verejnej dopravy od platenia mýta a zníženia/zrušenia DPH pre tržby z cestovného. Pripomienkovanie návrhu STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií a návrhu TP 6110 — projektovanie miestnych ciest. Pripomienky zamerané najmä na preferenciu verejnej osobnej dopravy pre budúce smerodajné realizovanie rekonštrukcií existujúcich a návrhov nových miestnych ciest aj v Košiciach.

## **Činnosti v oblasti legislatívy a obstarávania dopravných služieb**

IDS Východ, s.r.o., ako spoločnosť poverená návrhom jednotných podkladov pre verejné obstarávanie dopravných služieb v KSK a PSK s cieľom ich uplatnenia v rámci regionálnej aj mestskej dopravy, zabezpečila v roku 2023 najmä nasledujúce činnosti:

Analýza a priebežné sledovanie vývoja právneho rámca s vplyvom na obstarávanie dopravnej obsluhy a uzatváranie zmlúv o službách vo verejnom záujme (nariadenie (ES) č. 1370/2007, zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave, zákon č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní, zákon č. 214/2021 Z. z. o podpore ekologických vozidiel cestnej dopravy a pod.).

Priebežná analýza postupov a zmlúv o službách vo verejnom záujme pri obstarávaní pravidelnej prímestskej/mestskej autobusovej dopravy z hľadiska doby ich platnosti, rozsahu (delenie územia/zákazky) a spôsobu obstarania (priame zadanie/verejná súťaž); priebežné sledovanie a vyhodnocovanie priebehu verejných súťaží realizovaných samosprávnymi krajmi v SR (analýza súťažných podkladov, uplatnenia revízných postupov zo strany záujemcov/uchádzačov a pod.

Príprava podkladov do súťaží v spolupráci s externým poskytovateľom služieb pre zabezpečenie procesov VO na obstaranie dopravných služieb v prímestskej pravidelnej autobusovej doprave v PSK a mestskej doprave v Spišskej Novej Vsi – návrh zmluvy o službách, vzory výkazov pre zúčtovanie poskytnutej úhrady, prepravné podmienky, tarifa, technicko-prevádzkové štandardy

(vrátane zabezpečenia kompatibility softvérových a hardvérových systémov dopravcov v rámci IDS – dopravné karty, komunikačné rozhrania, funkcionality vybavovacích zariadení, informačný systém a pod.); príprava odpovedí pre vybavenie žiadostí o vysvetlenie a žiadostí o nápravu podaných zo strany zúčujemcov; účasť v komisii pre hodnotenie ponúk.

### **Ostatné špecifické odborné činnosti**

Spracovávanie štatistických prehľadov prevádzkových a ekonomických ukazovateľov o prímestskej autobusovej doprave (ďalej PAD) počas celého roka 2023 pre potreby objednávateľov (samosprávnych krajov) na týždennej báze.

Prevádzka webového informačného portálu IDS Východ vrátane účtov na sociálnych sieťach – dôležité informácie a novinky z oblasti verejnej dopravy, zmeny CP a pod.

Komunikácia s cestujúcou verejnosťou prostredníctvom informačných kanálov IDS Východ – odpovede na otázky a podnety v súvislosti s využívaním služieb verejnej osobnej dopravy.

Pravidelné informovanie obcí a miest PSK a KSK o najdôležitejších aktualitách a pripravovaných zmenách v oblasti verejnej dopravy na východnom Slovensku prostredníctvom mailového newslettera „Novinky IDS Východ“.

Návrhy listov, odpovedí pre médiá a tlačových správ pre potreby PSK a KSK; spoluorganizácia tlačových konferencií za účasti predsedu PSK pri príležitosti propagácie cyklobusov a autobusového spojenia Bardejovské Kúpele — Krynica.

Odborné stanoviská, odporúčania, návrhy a konzultácie pre potreby KSK a PSK podľa vyžiadania.

Podporné činnosti v rámci dopravnej sekcie združenia SK-8 (témy, analýzy, odporúčania a pod.).

Parciálne porady k príprave cestovných poriadkov PAD na obdobie 2023/2024 vo všetkých regiónoch KSK.

Koordinácia autobusových a železničných spojov v oblasti Starej Ľubovne pre zabezpečenie spoľahlivej dopravy študentov na internáty v krajskom meste.

Administratívna a technologická príprava zavedenia pravidelného cezhraničného spojenia v objednávke PSK na trase Bardejovské Kúpele – Bardejov — Krynica (PL) od 1. júla 2023; propagácia cezhraničného spojenia v poľskom aj slovenskom jazyku; grafika, plagáty, distribúcia. Návrh a presadenie optimálnych obchádzkových trás v Strážskom v súvislosti s uzáverou hlavnej križovatky, pre elimináciu dopadov na rozpočty KSK a PSK.

Návrhy a koordinácia letných turistických vlakov a cyklobusov v spolupráci so Železničnou spoločnosťou Slovensko a krajskými organizáciami cestovného ruchu.

Marketingová kampaň na propagáciu sezónneho železničného spojenia Beliansky expres, ktorý premáva na trase Poprad-Tatry — Stará Ľubovňa — Muszyna, počas zimnej aj letnej sezóny.

## Bardejovské Kúpele – Bardejov – Krynica

Autobusové spojenia 7 dní v týždni celoročne

		VYBRANÉ ODCHODY			
08:03	16:03	Bardejov, Bard. Kúpele	↑	10:17	18:17
08:04	16:04	Bardejov, Bard. Kúpele, rázc.		10:15	18:15
08:08	16:08	Bardejov, OC		10:12	18:12
08:15	16:15	Bardejov, AS		10:10	18:10
08:18	16:18	Bardejov, Dlhý rad		10:04	18:04
08:20	16:20	Bardejov, Štefániková ZŠ		10:02	18:02
08:21	16:21	Bardejov, STS		10:00	18:00
08:26	16:26	Mokroluh		09:55	17:55
08:29	16:29	Rokytov		09:52	17:52
08:31	16:31	Tarnov, Jednota		09:50	17:50
08:32	16:32	Tarnov, rázc. Sveržov		09:49	17:49
08:36	16:36	Kurov, obchvat		09:45	17:45
08:47	16:47	Tylicz, Skrzyżowanie		09:33	17:33
09:00	17:00	Krynica-Zdrój, Bank		09:20	17:20
09:03	17:03	↓ Krynica-Zdrój, Dworzec PKP		09:17	17:17



Cestujúcich upozorňujeme na mimoriadne výhodné **Rodinné víkendové cestovné**, ktoré platí počas víkendov a štátnych sviatkov. Pri ceste najmenej 1 rodiča s najmenej 1 dieťaťom (do dovŕšenia 15. roku veku) zaplatí každý člen rodiny **iba 1 €**, bez ohľadu na dĺžku cesty. Do pozornosti dávame aj možnosť platby cestovného v autobuse **bankovou kartou**. Kompletný zoznam zliav z cestovného nájdete na [www.idsvychod.sk](http://www.idsvychod.sk).

Marketingová kampaň zameraná na propagáciu osobitného cestovného pre tehotné ženy v regionálnej autobusovej doprave a víkendového cestovného za 1 euro na osobu pre rodiny s deťmi. Propagácia verejnej dopravy a projektu IDS Východ v rámci akcií: Stretnutie starostov a primátorov miest PSK; DOD na Strednej priemyselnej škole dopravnej v Košiciach; Spomaľ v meste a cestuj bezpečne v Košiciach.

Koordinácia prípravy projektových zámerov PSK a KSK v oblasti verejnej osobnej dopravy pre programové obdobie 2021—2027.

Aktívna účasť a priebežná prezentácia vybraných aktivít IDS Východ, s.r.o. na komisiách dopravy pri zastupiteľstvách samosprávnych krajov



# Tehotné ženy cestujú za **0,30 €**

Využite cestovné 0,30 €  
z dopravnej karty za každých  
50 km v prímestskej autobusovej  
doprave na východe Slovenska

Viac informácií na [www.idsvychod.sk](http://www.idsvychod.sk)



**IDS Východ**  
doprava bez hraníc



KOŠICKÝ  
SAMOSPRÁVNÝ  
KRAJ



PREŠOVSKÝ  
SAMOSPRÁVNÝ  
KRAJ

Priebežná kontrola správnosti štvrtročných výkazov poskytnutých zo strany zmluvných dopravcov KSK na základe zmlúv o službách vo verejnom záujme.

Spolupráca s PSK, KSK a Mestom Košice pri organizácii aktivít počas Európskeho týždňa mobility 2023 — iniciatíva 10 000 PRE ZDRAVIE, prednášky na stredných školách v KSK a PSK, súťaž Zbieraj zelené kilometre, vydávanie dopravných kariet zdarma, zľava s víkendovým cestovným do vybraných kultúrnych zariadení v PSK a KSK pre rodiny s deťmi, otvorenie zdieľanej knižnice v tvare autobusu na autobusovej stanici v Košiciach, podujatie pred Úradom KSK pri príležitosti Medzinárodného dňa bez áut, spojené s propagáciou projektu IDS Východ.

Spolupráca na projekte „Vodíková mobilita“ s cieľom uplatnenia vodíkového pohonu v autobusoch regionálnej a mestskej dopravy, vrátane konceptu potrebnej infraštruktúry až po štádium spolupráce pri podaní projektu na obstaranie 10-tich vodíkových autobusov pre regionálnu autobusovú dopravu v KSK.

Spolupráca v projekte CLIMADAM — vykonávanie odborného poradenstva pre dopravné modelovanie, najmä v súvislosti s dopravnou infraštruktúrou, optimalizáciou systému dopravnej obsluhy, nadväznosti spojov verejnej dopravy a tvorby dopravného modelu pre mesto Užhorod. Návrh dopravného riešenia v súvislosti so zriadením záchytného parkoviska (P+R) v areáli EuroCampu v Tatranskej Lomnici a zavedením kyvadlovej autobusovej dopravy z P+R cez Tatranskú Lomnicu na Bielu vodu; komunikácia s dopravcom, projektantom, mestom Vysoké Tatry a PSK.

Vytvorenie dizajnmanuálu jednotného exteriérového polepu nových vozidiel prímestskej autobusovej dopravy zmluvných dopravcov KSK.

Certifikácia nových autobusov dopravcov eurobus, a.s. a ARRIVA Michalovce, a.s. podľa zmluvných podmienok; kontrola súladu so Štandardmi kvality IDS Východ.

Zmluvná spolupráca s Mestom Spišská Nová Ves pre zabezpečenie VO na dopravnú obsluhu mesta (vrátane obce Smižany) pravidelnou mestskou dopravou a pre integráciu mestskej dopravy do systému IDS Východ; príprava komplexného návrhu zmluvných podmienok a technicko-prevádzkových štandardov, zohľadňujúc zámer zapojenia MHD do IDS Východ po dopravnej aj tarifnej stránke.

Zmluvná spolupráca s Mestom Trebišov: príprava konceptu obslužnosti územia mesta s úsporami nákladov na strane KSK aj Mesta Trebišov; spolupráca na implementácii nového systému dopravnej obsluhy, spočívajúceho v špecifickom trasovaní liniek regionálnej autobusovej dopravy na území mesta.

Dopravno-technologické a právne služby pre zabezpečenie dopravných služieb v záujme Mesta Trebišov prostredníctvom objednávateľa regionálnej autobusovej dopravy — KSK, v ich spoločnom ekonomickom záujme, prostredníctvom pripravenej „Zmluvy o poskytnutí príspevku na dopravné služby“ so zlepšením koordinácie dopravných služieb verejnej osobnej dopravy a s uplatnením jednotnej tarify na území KSK a Mesta Trebišov.

Priebežná komunikácia a pracovné stretnutia v rámci koordinácie plánovaných rekonštrukcií cestných komunikácií, uzávierok a dopravných obmedzení v Košiciach s dopadom na verejnú osobnú dopravu.

Aktivity k zámeru zriadenia BUS-pruhu na Prešovskej ul. v Košiciach s potenciálom výrazných finančných úspor v rámci regionálnej autobusovej dopravy KSK a PSK.

Analýza a pripomienkovanie Zadania pre štúdiu uskutočniteľnosti Dopravného uzla Košice.

Odborné stanoviská, pripomienky, odporúčania a konzultácie k dopravným projektom, stavebným konaniam projektovým zámerom pre MMK podľa vyžiadania (nový územný plán pre Mesto Košice, EIA a DSP Valaliky, spolupráca pri projekte DZ v súvislosti s BUS pruhmi) + aktívna účasť na zastávkových komisiách Mesta Košice (zastávka MHD Klimkovičova, Pri prachárni a Myslava, Grunt).



Mlynská bašta (projekt Asphalt art Košice) — pripomienky a pracovné stretnutia s cieľom finalizácie konečného návrhu dopravného riešenia križovatky.

Spolupráca v rámci návrhu optimalizácie linkového vedenia MHD Košice.

Úspešná realizácia a vecné ukončenie projektu Dispečerský a informačný systém IDS Východ financovaného z nenávratného finančného príspevku poskytnutého z IROP.

Organizácia členských schôdzí, aktivity a závery v rámci Slovenskej asociácie organizátorov verejnej dopravy (SAOVD). Poslaním SAOVD je zlepšovanie podmienok rozvoja verejnej dopravy na Slovensku, vzájomná spolupráca a výmena informácií medzi organizátormi IDS, koordinované presadzovanie legislatívnych zmien potrebných pre efektívny rozvoj integrovaných dopravných systémov, vzájomná koordinácia dopravných systémov medzi jednotlivými IDS a iné (pozri [www.saovd.sk](http://www.saovd.sk))

## **Činnosti zamerané na organizačnú funkčnosť spoločnosti**

Realizácia stavebných úprav pracoviska IDS Východ, s.r.o. v Košiciach pre účel zriadenia Centrálného dispečingu IDS Východ — oddeľenie od ostatných kancelárskych priestorov, zefektívnenie osvetlenia, pripojenie k centrálnej klimatizácii, inštalácia 7 ks informačných monitorov, vytvorenie dvoch samostatných pracovísk vybavených výpočtovou a zobrazovacou technikou, vybavenie pracoviska kancelárskym nábytkom.

Školenia zamestnancov IDS Východ, s.r.o. pre prácu so špecializovanými softvérovými nástrojmi (Skeleton, Visum, Vissim, FGS).

Rokovania so zástupcami samosprávnych krajov k rozpočtu IDS Východ, s.r.o. na rok 2024 — finálna verzia schválená vedeniami úradov PSK a KSK.

Dohoda s Mestom Košice na pokračovaní zmluvnej spolupráce prostredníctvom mandátnej zmluvy aj počas roka 2024

Dohoda s Mestom Prešov na princípoch zmluvnej spolupráce prostredníctvom mandátnej zmluvy so začiatkom účinnosti v prvej polovici roka 2024.

## **Záver**

Konštatujeme, že spoločnosť IDS Východ, s.r.o. v roku 2023 vykonala všetky relevantné činnosti vyplývajúce z Čl. I Mandátnej zmluvy, pričom výkon činností v tomto roku bol špecificky ovplyvnený krízou nedostatku vodičov u dopravcov regionálnej autobusovej dopravy, zvlášť umocnenej vlnou odchodov do predčasného starobného dôchodku po odpracovaní štyridsiatic rokov. Tento fenomén si vyžiadal v mnohých prípadoch urýchlené hĺbkové systémové zmeny v cestovných poriadkoch s cieľom stabilizácie dopravných služieb pri nižšom disponibilnom počte vodičov.

V priebehu roka 2024 je cieľom IDS Východ, s.r.o. prioritne realizovať Plán hlavných činností, prezentovaný konateľmi spoločnosti na 9. zasadnutí valného zhromaždenia IDS Východ, s.r.o., ktoré sa konalo dňa 24. 10. 2023

Pozitívnym signálom pre projekt IDS Východ je postupné ukončenie verejných obstarávaní na dopravné služby v regionálnej autobusovej doprave, ktoré vytvára podmienky pre plošné zavádzanie komponentov IDS, akými sú centrálny dispečing, tarifná integrácia, či spoločný informačný systém. Kladne vnímame pokračovanie zmluvnej spolupráce s Mestom Košice formou mandátnej zmluvy na obdobie roka 2024, ako aj posun v rokovaníach s Mestom Prešov o uzavretí obdobného zmluvného vzťahu. Pozitívne vnímame aj pre-trvávajúci záujem krajských miest stať sa spoločníkmi IDS Východ, s.r.o. Rozvoj zmluvnej spolupráce očakávame aj s ďalšími mestami na východnom Slovensku, ktoré priebežne prejavujú záujem o spoluprácu pri tvorbe IDS na úrovni infraštruktúrnych a dopravno-organizačných opatrení.

Uznesenie: prijaté v navrhovanom znení Uznesenie č. 12/2024 zo dňa 16.4.2024

Hlasovanie: za: 14; proti: 0; zdržal sa: 0; nehlasoval:1

#### 4. Informatívna správa o priebehu investičných akciách financovaných z EÚ projektov (OP, Interreg)

##### Dôvodová správa:

Správa a údržba ciest PSK má pripravený zásobník najvýznamnejších investičných akcií na nové programové obdobie 2021 - 2027 aby vedela operatívne reagovať na prípadné vyhlásené výzvy.

Základne predpokladané balíky na ktoré je sústredená príprava sú:

- OP Slovensko:
  - dopytovo-orientovaná výzva
  - IUS - integrovaná územná stratégia
- Program Interreg Poľsko - Slovensko 2021 - 2027
- Program INTERREG VI-A NEXT Maďarsko-Slovensko-Rumunsko-Ukrajina 20212027

##### Dopytovo-orientovaná výzva:

Dňa 7.7.2023 Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR ako Riadiaci orgán pre Integrovaný regionálny operačný program vyhlásil Výzvu na predkladanie žiadostí o NFP na odstraňovanie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility s kódom výzvy PSK-MIRRI-002-2023-DV-EFRR.

Indikatívna výška finančných prostriedkov alokovaných na výzvu je 30,967 mil. € (zdroj EÚ), z toho 20,967 mil. € na rekonštrukciu, modernizáciu a výstavbu ciest II. a III. triedy a 10mil. € na rekonštrukciu a modernizáciu mostov.

Výzva je otvorená, termín uzavretia prvého posudzovacieho obdobia bol 9.10.2023.

Miera financovania je 85% EFRR, 7% štátny rozpočet a 8% spolufinancovanie prijímateľa.

V rámci vyhlásenej výzvy Prešovský samosprávny kraj prostredníctvom Správy a údržby ciest PSK predložil šesť žiadostí o poskytnutie NFP:

Názov projektu	Hodnota projektu (€)	Dĺžka úseku (km)
Rekonštrukcia cesty II/537, Tatranská Lomnica	2 474 926,75	1,485
Rekonštrukcia cesty II/554, Ondavské Matiašovce - Košarovce, I. etapa	3 998 235,52	4,493
Modernizácia cesty III/3445 Prešov - Petrovany	3 991 686,44	4,690
Rekonštrukcia cesty III/3335 Varhaňovce - Bunetice	4 729 162,84	4,395
<b>Cestné projekty spolu:</b>	<b>15 194 011,55</b>	<b>15,06</b>
Rekonštrukcia mosta č. 6579 v úseku Svit - Štrba	2 178 400,96	0,154
Rekonštrukcia mostného objektu 3450-049 v meste Prešov - Lesík delostrelcov	3 707 857,91	0,100
<b>Mostné projekty spolu:</b>	<b>5 886 258,87</b>	<b>0,25</b>
<b>Predložené projekty spolu:</b>	<b>21 080 270,42</b>	<b>15,32</b>

##### IUS - integrovaná územná stratégia

Vyhlásenie výzvy v rámci IUS je plánované v prvom polroku 2024. Je to na to vyčlenená alokácia 24 mil. € (zdroj EÚ). V rámci tejto výzvy budú o projektoch rozhodovať regióny/územie.

Projektové zámery musia byť schválené Radou partnerstva a následné môže byť vypracovaná žiadosť o NFP.

Zásobník projektov do IUS:

1. Výstavba okružnej križovatky ciest II/536 a III/3227
2. II/540, Obchvat obce Veľká Lomnica - križovatka a prepojenie na obec Mlynica, I. etapa
3. Modernizácia cesty II/538, Štrba - Štrbské pleso, I. etapa
4. Rekonštrukcia cesty II/536 Kežmarok - Janovce
5. Modernizácia cesty II/533 v úseku Levoča - hranica s KSK, I. etapa
6. Modernizácia cesty III/3500, Vyšná Voľa - Nižná Voľa, I. etapa
7. Odstránenie bodovej závady na ceste III/3182, Sabinov
8. Modernizácia cesty III/3491, Raslavice - Hertník
9. Rekonštrukcia cesty III/3550, Svidník - Vyšná Jedľová, II. Etapa
10. Rekonštrukcia cesty III/3541, Ladomirová - Vagríneec, II. etapa
11. Výstavba kruhovej križovatky na ceste II/545 Kapušany, I. etapa

V rámci tejto výzvy je plánovaná aj realizácie 2. fázy projektu „Eliminácia bezpečnostných rizík na mostoch a oporných múroch na ceste II/537“.

### **Program Interreg Poľsko - Slovensko 2021 - 2027**

V rámci tohto programu bol v rámci prvej výzvy schválený projekt na rekonštrukciu cesty Lysá Poľana, aktuálne došlo k odovzdaniu staveniska zhotoviteľovi stavebných prác. .

V rámci výzvy „KLÍMA“ boli predložené projekty:

Názov projektu	Názov stavby	Hodnota projektu (€)	Dĺžka úseku (km)
Od Nízkyh Beskýd Po Solinu	Stabilizácia zosuvu na ceste II/575 za obcou Palota	752 419,49	0,117
Budujeme v Jasle, stabilizujeme v Svidničke	Odstránenie bodovej závady na ceste III/3537 pred obcou Svidnička	960 250,13	0,352
Okolo rieky Poprad	Stabilizácia zosuvu pôdy v Údole na ceste č. HI/3138	503 668,04	0,080
<b>Spolu schválené projekty:</b>		<b>2 216 337,67</b>	<b>0,549</b>
Pieninský bradlový pás - cezhraničná výzva	Stabilizácia zosuvu pôdy v Malom Lipníku na ceste č. HI/3138	279 186,85	0,050
<b>Projekt umiestnený v zozname rezervných projektov</b>		<b>279 186,85</b>	<b>0,050</b>
<b>Spolu projekty:</b>		<b>2 495 524,52</b>	<b>0,599</b>

Na schválených projektoch prebieha proces prípravy verejného obstarávania a predpoklad začatia stavebných prác je naplánovaný na júl 2024.

Projekt, ktorý bol umiestnený do zoznamu rezervných projektov bude čakať na získanie finančných prostriedkov v rámci úspor po VO, resp. navýšenie alokácie.

Dňa 1.8.2023 bola opakovane vyhlásená výzva v rámci Programu Interreg Poľsko - Slovensko 2021 - 2027, priorita 2. Prepojenejšie pohraničie, špecifický cieľ 1. Rozvoj a posilňovanie udržateľnej, inteligentnej a intermodálnej vnútroštátnej, regionálnej a miestnej mobility odolnej proti zmene klímy vrátane zlepšeného prístupu k TEN-T a cezhraničnej mobility, aktivita 1. Zlepšenie kvality cestnej infraštruktúry cezhraničného charakteru pri zohľadnení aspektov udržateľnej dopravy z dôvodu neschválenia projektov a nedočerpania alokácie z prvej výzvy.

Partnermi projektu sú Podkarpatské a Malopoľské wojewodztwo, Powiat Nowy Targ a tiež Gmina Muszyna.

Alokácia výzvy je 18,033 mil € (zdroj EÚ), miera financovania je 80% EÚ, 12% štátny rozpočet a 8% vlastný vklad.

Termín na predloženie žiadostí bol 31.10.2023.

V rámci vyhlásenej Správa a údržby ciest PSK spolu s poľskými partnermi predložila nasledovné žiadosti o poskytnutie NFP:

Názov projektu	Názov stavby	Hodnota projektu (€)	Dĺžka úseku (km)
Modernizácia cestného spojenia Pieninských národných parkov - 4. etapa	Rekonštrukcia cesty II/543 v obci Kamienska	975 413,12	1,913
Spájame pohraničie Východných Karpát	Modernizácia cesty II/575 Malá Poľana	2 791 319,76	2,575
Spájame Horný Šariš s Muszynou	Modernizácia cesty III/3488 Zlaté - križovatka s cestou I/77	1 725 799,91	3,292
Spájame pohraničie cez Duklu	Rekonštrukcia cesty III/3541 pred obcou Vagrinec	1 770 461,92	2,133
<b>Spolu schválené projekty:</b>		<b>6 287 581,59</b>	<b>8,000</b>
Od Sadeckých Beskýd po Čergovské vrchy - 2. etapa	Rekonštrukcia cesty III/3497 Richvald - Kružlov	1 799 197,46	2,800
Od Sadeckých Beskýd po Čergovské vrchy □	Eliminácia bezpečnostných rizík na ceste III/3491, Hertník - Kľušovská zábava	3 117 721,93	5,143
<b>Projekty umiestnené v zozname rezervných projektov</b>		<b>4 916 919,39</b>	<b>7,943</b>
<b>Spolu projekty:</b>		<b>11 204 500,98</b>	<b>15,94</b>

Prvé 4 projekty sú schválené a pripravuje sa podpis Zmlúv o poskytnutie FP. Zvyšné 2 projekty boli schválené ale z dôvodu nedostatočnej alokácie v programe sa dostali do zoznamu rezervných projektov a budú čakať na získanie finančných prostriedkov z úspor po verejných obstarávaní, prípadne navýšením alokácie programu.

Pri projektoch na rekonštrukciu ciest v obci Kamienska a pred obcou Vagrinec je už

zrealizovaný proces verejného obstarávania a po podpise zmlúv o poskytnutie FP sa môže začať so stavebnými prácami. Predpoklad začatia stavebných prác je naplánovaný na 5 - 6 mesiac 2024. Na modernizácie ciest v Malej Poľane a v obci Zlaté prebieha proces prípravy verejného obstarávania a plánovaný začiatok stavebných prác je naplánovaný na 6 - 7 mesiac 2024.

Proces verejného obstarávania je v príprave aj na úsek Richvald - Kružľov, v prípade získania finančných prostriedkov bude možné začať s realizáciou stavebných prác.

### **Program INTERREG VI-A NEXT Maďarsko-Slovensko-Rumunsko-Ukrajina 2021-2027**

V rámci programu INTERREG VI-A NEXT Maďarsko-Slovensko-Rumunsko- Ukrajina 2021-2027, bola dňa 21.09.2023 vyhlásená 1. výzva na predkladanie žiadosti o poskytnutie príspevku č. CFP-HUSKROUA-2301.

Pomer financovania je zdroje EÚ - 90%, štátny rozpočet 0% a vlastný vklad 10%. Systém financovania je spôsobom zálohových platieb. Projekty boli predložene na STS Budapešť dňa 13.3.2024 a aktuálne prebieha formálne hodnotenie projektov.

Názov projektu	Názov stavby	Hodnota projektu (€)	Dĺžka úseku (km)
Stabilizácia zosuvov v Prešovskom samosprávnom kraji a Zakarpatskej oblasti Ukrajiny	Stabilizácia zosuvu na ceste III/3434, Trnkov	445 650,84	0,665
Prevenia rizík prírodných katastrof v Prešovskom samosprávnom kraji a Zakarpatskej oblasti Ukrajiny	Odstránenie bodovej závady na ceste HI/3612, za obcou Sol'	580 510,21	0,310
Podpora udržateľného cestovného ruchu v UA-SK pohraničnom regióne	Modernizácia interierových priestorov budovy na stredisku SÚC PSK Medzilaborce	201 484,36	
<b>Spolu projekty:</b>		<b>1 227 645,41</b>	<b>0,975</b>

### **5. Informatívna správa o priebehu investičných akciách financovaných z pôžičky SIH** **Dôvodová správa:**

Správa a údržba ciest PSK ako vecne príslušný orgán predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK informatívnu správu o priebehu investičných akcií financovaných z pôžičky SIH.

V roku 2023 pristúpil Prešovský samosprávny kraj k podpisu zmluvy so Slovak Investment Holding, pričom sa zaviazal preinvestovať (vyčerpať) finančné prostriedky vo výške 30 mil. eur do 6. mesiaca roka 2025. Podmienkou schválenia tohto partnerstva bolo spustenie, resp. ukončenie verejného obstarávania na každú jednu investičnú akciu uvedenú vo schválenom zásobníku najneskôr do 31.12.2023.

Ku dnešnému dňu (10.4.2024) môžeme konštatovať stav čerpania v zmysle priloženej tabuľky.  
Uznesenie: prijaté v navrhovanom znení Uznesenie č. 12/2024 zo dňa 16.4.2024 Hlasovanie: za: 14; proti: 0; zdržal sa: 0; nehlasoval: 1

### **6. Návrh na schválenie kapitálových výdavkov pre prevádzkovú a investičnú činnosť SÚC PSK**

#### **Dôvodová správa:**

Správa a údržba ciest PSK ako vecne príslušný orgán v zmysle § 1 ods. 3 Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v znení neskorších dodatkov (ďalej ako „Zásady“) predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve Prešovského samosprávneho kraja Návrh na schválenie kapitálových výdavkov pre prevádzkovú a investičnú činnosť SÚC PSK pre rok 2024

**Návrh na schválenie kapitálových výdavkov pre prevádzkovú a investičnú činnosť Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja**

<b>SÚC PSK</b>	<b>P.č.</b>	<b>Názov kapitálovej požiadavky</b>	<b>Rozpočet</b>
Stroje a prídavné zariadenia	1	Posypové vozidlo s radlicou a vyklápacou korbou	255 000
	2	Čelný nakladač	135 000
	3	Prídavné zametacie zariadenie s kropením	10 000
	4	Ručne vedená snehová fréza	5 000
	5	Nádrž pre skladovanie asfaltovej emulzie s ohrevom	55 000
	6	Prídavné zariadenie k teleskopickému nakladaču (plošina)	10 000
	7	Signalizačný vozík	25 000
	8	Prídavné zariadenie k traktorbágru	5 000
Ostatné vybavenie	1	Softvérové prevádzkové vybavenie	60 000
	2	Vybavenie pre laboratórium a diagnostiku	5 000
Prevádzkové budovy a areály	1	Rekonštrukcia strechy nad garážami a AB na cestmajsterstve Tatranská Štrba	25 000
	2	Rekonštrukcia kotolne a ústredného kúrenia v AB Poprad	25 000
	3	Rekonštrukcia kotolne a ústredného kúrenia v dielni na cestmajsterstve VT	25 000
	4	Rekonštrukcia prestrešenia oblúkovej haly cestmajsterstva Záborské	40 000
	5	Výstavba sociálno-prevádzkovej budovy na cestmajsterstve Chminianska Nová Ves - dofinancovanie	320 000
	6	Rekonštrukcia garáží na cestmajsterstve Stakčín - dofinancovanie	150 000
	7	Výstavba prístrešku na chemický posypový materiál a vozidlá na cestmajsterstve Vranov nad Topľou - dofinancovanie	350 000
iné	1	Rekonštrukcia mosta č.M2646 (III/3099-003), cez miestny potok v obci Holumnica - dofinancovanie	200 000

**CELKOM: 1 700 000**

Uznesenie: prijaté v navrhovanom znení Uznesenie č. 12/2024 zo dňa 16.4.2024 Hlasovanie: za: 14; proti: 0; zdržal sa: 0; nehlasoval: 1

**7a) Návrh na schválenie prevodu nehnuteľného majetku do vlastníctva PSK, Správe SÚC PSK - kúpa pozemkov pod cestou III/3500, v k.ú. Bardejov (p. Vanta Andrej, Vanta Ján)**

**Dôvodová správa**

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 16 bod 1 písm. e) a § 6 bod 2 písm. c) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení **návrh na schválenie prevodu nehnuteľného majetku.**

Výkup pozemkov registra C KN parcelné čísla 6328/22, 6328/23, v k.ú. Bardejov, je navrhovaný za účelom majetkovoprávneho vysporiadania pozemku pod cestou III/3500 s cieľom zosúladenia skutkového stavu so stavom právnym.

Úrad PSK prijal „Strategický návrh vysporiadania pozemkov pod stavbami SÚC PSK na obdobie rokov 2023 - 2024 (cesty II. a III. triedy, iné stavby)“ (ďalej „Návrh“). S poukazom na to, že spracovanie geometrických plánov a znaleckých posudkov a s tým súvisiace procesy boli ukončené až koncom roka 2023, Správa a údržba ciest PSK pristúpila k vysporiadaniu fyzických osôb ihneď, ako to všetky procesné úkony umožnili. Na rok 2023 bolo v pláne vysporiadanie 11 pozemkov v spoluvlastníctve 17 fyzických osôb. Dva pozemky v zmysle Návrhu nebudú majetkovoprávne vysporiadované z dôvodu nesúhlasu vlastníkov pozemkov s cenou stanovenou znaleckým posudkom, pri jednom pozemku bolo meraním zistené, že sa nachádza mimo cestné teleso.

Obsahom Návrhu je majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov vo vlastníctve fyzických osôb, na podklade ich žiadostí adresovaných Správe a údržbe ciest PSK, ktoré spĺňajú stanovené kritéria. Pozemky registra C KN, parcelné čísla 6328/22, 6328/23, v k.ú. Bardejov, v spoluvlastníctve pána Andreja Vantu a pána Jána Vantu sú súčasťou Návrhu.

**Kúpna cena predstavuje:** 19324,52 €,

**Celková výmera nadobúdaného nehnuteľného majetku predstavuje:** 541 m<sup>2</sup>, **Ďalšie očakávané prevody:** Nie

**Majetkový prevod je súčasťou zásobníka MPV - SÚC PSK, schválený Uznesením Zastupiteľstva PSK č. 274/2023 zo dňa 11.12.2023, uvedený v Prílohe uznesenia Financovanie - vid'. doložka o financovaní (príloha)**

Uznesenie: prijaté v navrhovanom znení Uznesenie č. 12/2024 zo dňa 16.4.2024

Hlasovanie: za: 0; proti: 0; zdržal sa: 14; nehlasoval: 1

## **7b) Návrh na schválenie prevodu nehnuteľného majetku do vlastníctva PSK, v správe SÚC PSK - kúpa pozemku pod cestou II/ 545, v k.ú. Vyšné Raslavice (p. Tkáč)**

### **Dôvodová správa:**

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 16 bod 1 písm. e) a § 6 bod 2 písm. c) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení **návrh na schválenie prevodu nehnuteľného majetku**.

Výkup pozemku registra E KN parcelné číslo 1975, v k.ú. Vyšné Raslavice, obec Raslavice, je navrhovaný za účelom majetkovoprávneho vysporiadania pozemku pod cestou II/545 s cieľom zosúladenia skutkového stavu so stavom právnym.

Úrad PSK prijal „Strategický návrh vysporiadania pozemkov pod stavbami SÚC PSK na obdobie rokov 2023 - 2024 (cesty II. a III. triedy, iné stavby)“ (ďalej „Návrh“). S poukazom na to, že spracovanie geometrických plánov a znaleckých posudkov a s tým súvisiace procesy boli ukončené až koncom roka 2023, Správa a údržba ciest PSK pristúpila k vysporiadaniu fyzických osôb ihneď, ako to všetky procesné úkony umožnili. Na rok 2023 bolo v pláne vysporiadanie 11 pozemkov v spoluvlastníctve 17 fyzických osôb. Dva pozemky v zmysle Návrhu nebudú majetkovoprávne vysporiadované z dôvodu nesúhlasu vlastníkov pozemkov s cenou stanovenou znaleckým posudkom, pri jednom pozemku bolo meraním zistené, že sa nachádza mimo cestné teleso.

Obsahom Návrhu je majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov vo vlastníctve fyzických osôb, na podklade ich žiadostí adresovaných Správe a údržbe ciest PSK, ktoré spĺňajú stanovené kritéria.

Pozemok registra E KN, parcelné číslo 1975, v k.ú. Vyšné Raslavice, obec Raslavice vo vlastníctve pána Slavomíra Tkáča je súčasťou Návrhu.

**Kúpna cena predstavuje: 4377,36 €,**

**Celková výmera nadobúdaného nehnuteľného majetku predstavuje: 1196 m<sup>2</sup>, Ďalšie očakávané prevody: Nie**

**Majetkový prevod je súčasťou zásobníka MPV - SÚC PSK, schválený Uznesením Zastupiteľstva PSK č. 274/2023 zo dňa 11.12.2023, uvedený v Prílohe uznesenia Financovanie - vid'. doložka o financovaní (príloha)**

Uznesenie: prijaté v navrhovanom znení Uznesenie č. 12/2024 zo dňa 16.4.2024

Hlasovanie: za: 0; proti: 0; zdržal sa: 14; nehlasoval: 1

**7c) Návrh na schválenie prevodu nehnuteľného majetku do vlastníctva PSK, v správe SÚC PSK - kúpa pozemku pod cestou II/534, v k.ú. Veľká, obec Poprad (p. Križan Dušan, Križan Milan, Božoň Ľubomír)**

(Majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov, ktoré súvisia s činnosťou Správy a údržby ciest PSK)

**Dôvodová správa:**

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 16 bod 1 písm. e) a § 6 bod 2 písm. c) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení **návrh na schválenie prevodu nehnuteľného majetku.**



Výkup pozemku registra E KN parcelné číslo 6904/201, v k.ú. Veľká, obec Poprad, je navrhovaný za účelom majetkovoprávneho vysporiadania pozemku pod cestou II/534 s cieľom zosúladenia skutkového stavu so stavom právnym.

Úrad PSK prijal „Strategický návrh vysporiadania pozemkov pod stavbami SÚC PSK na obdobie rokov 2023 - 2024 (cesty II. a III. triedy, iné stavby)“ (ďalej „Návrh“). S poukazom na to, že spracovanie geometrických plánov a znaleckých posudkov a s tým súvisiace procesy boli ukončené až koncom roka 2023, Správa a údržba ciest PSK pristúpila k vysporiadaniu fyzických osôb ihneď, ako to všetky procesné úkony umožnili. Na rok 2023 bolo v pláne vysporiadanie 11 pozemkov v spoluvlastníctve 17 fyzických osôb. Dva pozemky v zmysle Návrhu nebudú majetkovoprávne vysporiadované z dôvodu nesúhlasu vlastníkov pozemkov s cenou stanovenou znaleckým posudkom, pri jednom pozemkov bolo meraním zistené, že sa nachádza mimo cestné teleso.

Obsahom Návrhu je majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov vo vlastníctve fyzických osôb, na podklade ich žiadostí adresovaných Správe a údržbe ciest PSK, ktoré spĺňajú stanovené kritéria. Pozemok registra E KN, parcelné číslo 6904/201, v k.ú. Veľká, v spoluvlastníctve Ing. arch. Ľubomír Božoňa, p. Dušana Križana a p. Ľubomíra Križana sú súčasťou Návrhu.

**Kúpna cena predstavuje:** 26030,40 €,

**Celková výmera nadobúdaného nehnuteľného majetku predstavuje:** 528 m<sup>2</sup>, **Ďalšie očakávané prevody:** Nie

**Majetkový prevod je súčasťou zásobníka MPV - SÚC PSK, schválený Uznesením Zastupiteľstva PSK č. 274/2023 zo dňa 11.12.2023, uvedený v Prílohe uznesenia Financovanie - vid'. doložka o financovaní (príloha)**

Uznesenie: prijaté v navrhovanom znení Uznesenie č. 12/2024 zo dňa 16.4.2024

Hlasovanie: za: 0; proti: 0; zdržal sa: 14; nehlasoval:1

#### **7d) Návrh na schválenie prevodu nehnuteľného majetku do vlastníctva PSK, v správe SÚC PSK - kúpa pozemkov pod cestou II/534, v k.ú. Veľká, obec Poprad (p. Martinkovičová, p. Jovanovičová)**

(Majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov, ktoré súvisia s činnosťou Správy a údržby ciest PSK)

#### **Dôvodová správa:**

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 16 bod 1 písm. e) a § 6 bod 2 písm. c) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení **návrh na schválenie prevodu nehnuteľného majetku.**

Výkup pozemkov registra C KN parcelné čísla 1846/482, 1846/483, 1846/484, v k.ú. Veľká, obec Poprad, je navrhovaný za účelom majetkovoprávneho vysporiadania pozemku pod cestou II/534 s cieľom zosúladenia skutkového stavu so stavom právnym.

Úrad PSK prijal „Strategický návrh vysporiadania pozemkov pod stavbami SÚC PSK na obdobie rokov 2023 - 2024 (cesty II. a III. triedy, iné stavby)“ (ďalej „Návrh“). S poukazom na to, že spracovanie geometrických plánov a znaleckých posudkov a s tým súvisiace procesy boli ukončené až koncom roka 2023, Správa a údržba ciest PSK pristúpila k vysporiadaniu 23 fyzických osôb ihneď, ako to všetky procesné úkony umožnili. Na rok 2023 bolo v pláne vysporiadanie 11 pozemkov v spoluvlastníctve 17 fyzických osôb. Dva pozemky v zmysle Návrhu nebudú majetkovoprávne vysporiadované z dôvodu nesúhlasu vlastníkov pozemkov s cenou stanovenou znaleckým posudkom, pri jednom pozemkov bolo meraním zistené, že sa nachádza mimo cestné teleso.

Obsahom Návrhu je majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov vo vlastníctve fyzických osôb, na podklade ich žiadostí adresovaných Správe a údržbe ciest PSK, ktoré spĺňajú stanovené kritéria.

Pozemky registra C KN, parcelné čísla 1846/482, 1846/483, 1846/484, v k.ú. Veľká, v spoluvlastníctve pani Liliany Martinkovičovej a pani Albiny Jovanovičovej sú súčasťou Návrhu.

**Kúpna cena predstavuje:** 12522,20 €,

**Celková výmera nadobúdaného nehnuteľného majetku predstavuje:** 254 m<sup>2</sup>, **Ďalšie očakávané prevody:** Nie

**Majetkový prevod je súčasťou zásobníka MPV - SÚC PSK, schválený Uznesením Zastupiteľstva PSK č. 274/2023 zo dňa 11.12.2023, uvedený v Prílohe uznesenia Financovanie - vid'. doložka o financovaní (príloha)**

Uznesenie: prijaté v navrhovanom znení Uznesenie č. 12/2024 zo dňa 16.4.2024

Hlasovanie: za: 0; proti: 0; zdržal sa: 14; nehlasoval:1

### **7e) Návrh na schválenie prevodu nehnuteľného majetku do vlastníctva PSK, v správe SÚC PSK - kúpa pozemku v areáli oblasti Poprad, v k.ú. Stráže pod Tatrami (p.Palková)**

(Majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov, ktoré súvisia s činnosťou Správy a údržby ciest PSK)

#### **Dôvodová správa:**

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 16 bod 1 písm. e) a § 6 bod 2 písm. c) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení **návrh na schválenie prevodu nehnuteľného majetku.**

Výkup pozemku registra E KN parcelné číslo 57, v k.ú. Stráže pod Tatrami, je navrhovaný za účelom majetkovoprávneho vysporiadania pozemku v areáli oblasti Poprad s cieľom zosúladenia skutkového stavu so stavom právnym.

Úrad PSK prijal „Strategický návrh vysporiadania pozemkov pod stavbami SÚC PSK na obdobie rokov 2023 - 2024 (cesty II. a III. triedy, iné stavby)“ (ďalej „Návrh“). S poukazom na to, že spracovanie geometrických plánov a znaleckých posudkov a s tým súvisiace procesy boli ukončené až koncom roka 2023, Správa a údržba ciest PSK pristúpila k vysporiadaniu fyzických osôb ihneď, ako to všetky procesné úkony umožnili. Na rok 2023 bolo v pláne vysporiadanie 11 pozemkov v spoluvlastníctve 17 fyzických osôb. Dva pozemky v zmysle Návrhu nebudú majetkovoprávne vysporiadované z dôvodu nesúhlasu vlastníkov pozemkov s cenou stanovenou znaleckým posudkom, pri jednom pozemkov bolo meraním zistené, že sa nachádza mimo cestné teleso.

Obsahom Návrhu je majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov vo vlastníctve fyzických osôb, na podklade ich žiadostí adresovaných Správe a údržbe ciest PSK, ktoré spĺňajú 24

stanovené kritéria. Pozemok registra E KN, parcelné číslo 587, v k.ú. Stráže pod Tatrami, v spoluvlastníctve p. Mariána Slávkovského a Ing. Anny Palkovej je súčasťou Návrhu.

**Kúpna cena predstavuje:** 47 268.90 €,

**Celková výmera nadobúdaného nehnuteľného majetku predstavuje:** 861 m<sup>2</sup>,

**Ďalšie očakávané prevody:** Nie

**Majetkový prevod je súčasťou zásobníka MPV - SÚC PSK, schválený Uznesením Zastupiteľstva PSK č. 274/2023 zo dňa 11.12.2023, uvedený v Prílohe uznesenia Financovanie - vid'. doložka o financovaní (príloha)**

Uznesenie: prijaté v navrhovanom znení Uznesenie č. 12/2024 zo dňa 16.4.2024

Hlasovanie: za: 0; proti: 0; zdržal sa: 14; nehlasoval:1

**7f) Návrh na schválenie prevodu nehnuteľného majetku do vlastníctva PSK, v správe SÚC PSK - kúpa pozemkov pod cestou III/3460, v k.ú. Ruské Pekl'any, obec Ľubovec (p. Fecko Pavel, Fecko Jaroslav, Fecková Sabína) Dôvodová správa:**

**Dôvodová správa:**

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 16 bod 1 písm. e) a § 6 bod 2 písm. c) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení **návrh na schválenie prevodu nehnuteľného majetku.**

Výkup pozemkov registra C KN parcelné čísla 157/10, 157/11, 157/12, v k.ú. Ruské Pekl'any, je navrhovaný za účelom majetkovoprávneho vysporiadania pozemku pod cestou III/3460 s cieľom zosúladenia skutkového stavu so stavom právnym.

Úrad PSK prijal „Strategický návrh vysporiadania pozemkov pod stavbami SÚC PSK na obdobie rokov 2023 - 2024 (cesty II. a III. triedy, iné stavby)“ (ďalej „Návrh“). S poukazom na to, že spracovanie geometrických plánov a znaleckých posudkov a s tým súvisiace procesy boli ukončené až koncom roka 2023, Správa a údržba ciest PSK pristúpila k vysporiadaniu fyzických osôb ihneď, ako to všetky procesné úkony umožnili. Na rok 2023 bolo v pláne vysporiadanie 11 pozemkov v spoluvlastníctve 17 fyzických osôb. Dva pozemky v zmysle Návrhu nebudú majetkovoprávne vysporiadované z dôvodu nesúhlasu vlastníkov pozemkov s cenou stanovenou znaleckým posudkom, pri jednom pozemku bolo meraním zistené, že sa nachádza mimo cestné teleso.

Obsahom Návrhu je majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov vo vlastníctve fyzických osôb, na podklade ich žiadostí adresovaných Správe a údržbe ciest PSK, ktoré spĺňajú stanovené kritéria. Pozemky registra C KN, parcelné čísla 157/10, 157/11, 157/12, v k.ú. Ruské Pekl'any, v spoluvlastníctve pána Pavla Facka, Jaroslava Fecka a Sabíny Feckovej sú súčasťou Návrhu.

**Kúpna cena predstavuje:** 1726,32 €,

**Celková výmera nadobúdaného nehnuteľného majetku predstavuje:** 283 m<sup>2</sup>, **Ďalšie očakávané prevody:** Nie

**Majetkový prevod je súčasťou zásobníka MPV - SÚC PSK, schválený Uznesením Zastupiteľstva PSK č. 274/2023 zo dňa 11.12.2023, uvedený v Prílohe uznesenia Financovanie - vid'. doložka o financovaní (príloha)**

Uznesenie: prijaté v navrhovanom znení Uznesenie č. 12/2024 zo dňa 16.4.2024

Hlasovanie: za: 0; proti: 0; zdržal sa: 14; nehlasoval:1

**7g) Návrh na schválenie prevodu nehnuteľného majetku do vlastníctva PSK, v správe SÚC PSK - kúpa pozemku pod cestou II/ 558, v k.ú. Ulič (p. Michalcová)**

(Majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov, ktoré súvisia s činnosťou Správy a údržby ciest PSK)

**Dôvodová správa:**

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 16 bod 1 písm. e) a § 6 bod 2 písm. c) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení **návrh na schválenie prevodu nehnuteľného majetku.**

Výkup pozemku registra C KN parcelné číslo 299/3, v k.ú. Ulič, je navrhovaný za účelom majetkovoprávneho vysporiadania pozemku pod cestou II/558 s cieľom zosúladenia skutkového stavu so stavom právnym.

Úrad PSK prijal „Strategický návrh vysporiadania pozemkov pod stavbami SÚC PSK na obdobie rokov 2023 - 2024 (cesty II. a III. triedy, iné stavby)“ (ďalej „Návrh“). S poukazom na to, že spracovanie geometrických plánov a znaleckých posudkov a s tým súvisiace procesy boli ukončené až koncom roka 2023, Správa a údržba ciest PSK pristúpila k vysporiadaniu fyzických osôb ihneď, ako to všetky procesné úkony umožnili. Na rok 2023 bolo v pláne vysporiadanie 11 pozemkov v spoluvlastníctve 17 fyzických osôb. Dva pozemky v zmysle Návrhu nebudú majetkovoprávne vysporiadované z dôvodu nesúhlasu vlastníkov pozemkov s cenou stanovenou znaleckým posudkom, pri jednom pozemku bolo meraním zistené, že sa nachádza mimo cestné teleso.

Obsahom Návrhu je majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov vo vlastníctve fyzických osôb, na podklade ich žiadostí adresovaných Správe a údržbe ciest PSK, ktoré spĺňajú stanovené kritéria. Pozemok registra C KN, parcelné číslo 299/3, v k.ú. Ulič, vo vlastníctve pani Márie Michalovej je súčasťou Návrhu.

**Kúpna cena predstavuje: 1288,98 €,**

**Celková výmera nadobúdaného nehnuteľného majetku predstavuje: 378 m<sup>2</sup>,**

**Ďalšie očakávané prevody: Nie**

**Majetkový prevod je súčasťou zásobníka MPV - SÚC PSK, schválený Uznesením Zastupiteľstva PSK č. 274/2023 zo dňa 11.12.2023, uvedený v Prilohe uznesenia Financovanie - vid'. doložka o financovaní (príloha)**

Uznesenie: prijaté v navrhovanom znení Uznesenie č. 12/2024 zo dňa 16.4.2024

Hlasovanie: za: 0; proti: 0; zdržal sa: 14; nehlasoval:1

**7h) Návrh na schválenie prevodu nehnuteľného majetku do vlastníctva PSK, v správe SÚC PSK - kúpa pozemku pod cestou III/3153, v k.ú. Stará Ľubovňa (p. Paucová)**

(Majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov, ktoré súvisia s činnosťou Správy a údržby ciest PSK)

**Dôvodová správa:**

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 16 bod 1 písm. e) a § 6 bod 2 písm. c) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení **návrh na schválenie prevodu nehnuteľného majetku.**

Výkup pozemku registra C KN parcelné číslo 1900/14, v k.ú. Stará Ľubovňa je navrhovaný za účelom majetkovoprávneho vysporiadania pozemku pod cestou III/3153 s cieľom zosúladenia skutkového stavu so stavom právnym.

Úrad PSK prijal „Strategický návrh vysporiadania pozemkov pod stavbami SÚC PSK na obdobie rokov 2023 - 2024 (cesty II. a III. triedy, iné stavby)“ (ďalej „Návrh“). S poukazom na to, že spracovanie geometrických plánov a znaleckých posudkov a s tým súvisiace procesy boli ukončené až koncom roka 2023, Správa a údržba ciest PSK pristúpila k vysporiadaniu fyzických osôb ihneď, ako to všetky procesné úkony umožnili. Na rok 2023 bolo v pláne vysporiadanie 11 pozemkov v spoluvlastníctve 17 fyzických osôb. Dva pozemky v zmysle Návrhu nebudú majetkovoprávne vysporiadované z dôvodu nesúhlasu vlastníkov pozemkov s cenou stanovenou znaleckým posudkom, pri jednom pozemkov bolo meraním zistené, že sa nachádza mimo cestné teleso.

Obsahom Návrhu je majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov vo vlastníctve fyzických osôb, na podklade ich žiadostí adresovaných Správe a údržbe ciest PSK, ktoré spĺňajú stanovené kritéria. Pozemok registra C KN, parcelné číslo 1900/14 vo výlučnom vlastníctve p. Nadeždy Paucovej je súčasťou Návrhu.

**Kúpna cena predstavuje:** 3907,71 €,

**Celková výmera nadobúdaného nehnuteľného majetku predstavuje:** 123 m<sup>2</sup>, **Ďalšie očakávané prevody:** Nie

**Majetkový prevod je súčasťou zásobníka MPV - SÚC PSK, schválený Uznesením Zastupiteľstva PSK č. 274/2023 zo dňa 11.12.2023, uvedený v Prílohe uznesenia Financovanie - vid'. doložka o financovaní (príloha)**

Uznesenie: prijaté v navrhovanom znení Uznesenie č. 12/2024 zo dňa 16.4.2024

Hlasovanie: za: 0; proti: 0; zdržal sa: 14; nehlasoval: 1

**7i/ Návrh na schválenie prevodu nehnuteľného majetku do vlastníctva PSK, pre stavbu : „Dobudovanie cykloinfraštruktúry Poloniny trail, I. etapa, úsek Ulič - Uličské Krivé“, k.ú. Ulič.**

(Majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov, ktoré súvisia s činnosťou Správy a údržby ciest PSK)

### **Dôvodová správa:**

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 16 bod 1 písm. e) a § 6 bod 2 písm. c) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení **návrh na schválenie prevodu nehnuteľného majetku.**

S ďalšími podielovými spoluvlastníkmi boli Prešovským samosprávnym krajom uzavreté nájomné zmluvy o dlhodobom nájme.

Miestna cesta pre cestnú nemotorovú dopravu spája obec Ulič s obcou Uličské Krivé. Poloha trasy je navrhnutá smerovo a výškovo vyrovnaná. Táto miestna cesta dodrží požadované technické parametre, dopravne podchyť čo možno najväčšie územie. Smerové, pozdĺžne a priestorové parametre cesty sú v súlade s platnou STN 73 6101 a STN 73 6110 a TP 85/2019 -Technickými podmienkami: Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry.

Prírodné podmienky, kde je umiestnená miestna cesta pre cestnú nemotorovú dopravu sú charakteristické pobrežné okraje poľnohospodárskej a lesnej krajiny vedľa rieky Ulička a Zbojský potok.

Navrhnutá miestna cesta v koridore okolo rieky Zbojský potok je v rámci kostrovej siete Poloniny trail segregovaná a zvyšuje bezpečnosť cyklistov a odľahčuje hlavné dopravné cesty v regióne.

### **Zoznam parciel:**

Meno vlastníka	LV č.	Parcela EKN č.	Výmera v m <sup>2</sup>	Spoluvl. podiel	Výmera 2 v m <sup>2</sup> pripadajúca na spoluvl. podiel	Suma v €
----------------	-------	----------------	-------------------------	-----------------	--	----------

Labancová Mária r. Telepjanová	1479	592/2	84	1/3	84	100
-----------------------------------	------	-------	----	-----	----	-----

spolu: 100 €

**Kúpna cena predstavuje: 100 €**

**Celková výmera nadobúdaného nehnuteľného majetku predstavuje: 84 m<sup>2</sup>**

**Ďalšie očakávané prevody: Áno**

**Majetkový prevod je súčasťou zásobníka MPV - SÚC PSK**

**Financovanie - vid'. doložka o financovaní (príloha)**

Uznesenie: prijaté v navrhovanom znení Uznesenie č. 12/2024 zo dňa 16.4.2024

Hlasovanie: za: 14; proti: 0; zdržal sa: 0; nehlasoval:1

**7j) Návrh na zriadenie vecného bremena na majetku vo vlastníctve PSK, v k.ú. Kapušany, v súvislosti s realizáciou stavby: „Výstavba a realizácia autobusových zastávok v obci Kapušany",objekt SO 101 Autobusová zastávka**

(Majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov, ktoré súvisia s činnosťou Správy a údržby ciest PSK)

**Dôvodová správa**

Obec Kapušany, ako investor stavby „**Výstavba a realizácia zastávok v obci Kapušany**“ objekt **SO 101 Autobusová zastávka**, požiadala Správu a údržbu ciest Prešovského samosprávneho kraja o uzatvorenie Zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena pre účely výstavby dvoch autobusových zastávok na parcelách registra C KN, parcelné číslo 1371 a parcelné číslo 1587, vedených na LV č. 2346, v k.ú. Kapušany, vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v správe Správy a údržby ciest PSK.

Projekt stavby rieši osadenie dvoch oceľových prístreškov vrátane príslušenstva (informačná tabuľa, lavička, odpadkový kôš) na miestach jestvujúcich autobusových zastávok za existujúci chodník vedený v súbehu s cestou II/545. Autobusové zastávky plnia verejnoprospešný účel a budú slúžiť širokej verejnosti.

Vecné bremeno sa navrhuje zriadiť v prospech Obce Kapušany, Hlavná 104/6, 082 12 Kapušany, IČO: 00327239.

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 1 bod 3 a v zmysle § 10 bod 10 a §17 bod 1 písm. l) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení návrh na zriadenie vecného bremena. Rozsah vecného bremena bude určený geometrickým plánom plochou v m<sup>2</sup>, vyhotoveným po ukončení stavby. Odplata za zriadenie vecného bremena je navrhovaná 1,00- € celkom.

V prípade, ak sa preukáže všeobecná hodnota za zriadenie vecného bremena vyššia ako 35.000,00-€ vrátane, je potrebné pristúpiť k zmene uznesenia, nakoľko rozhodovanie o zriadení vecného bremena s hodnotou nad 35.000,00-€ je v plnej kompetencii Zastupiteľstva PSK.

Správa a údržba ciest PSK vyhlasuje, že dosiahnutie účelu sledovaného zriadením vecného bremena nie je možné z technického a vecného hľadiska dosiahnuť iným spôsobom než obmedzením vlastníckeho práva k nehnuteľnosti zriadením vecného bremena.

Uznesenie: prijaté v navrhovanom znení Uznesenie č. 12/2024 zo dňa 16.4.2024

Hlasovanie: za: 14; proti: 0; zdržal sa: 0; nehlasoval:1

**7k) Návrh na zriadenie vecného bremena na majetku vo vlastníctve PSK, v k.ú. Litmanová, v súvislosti s realizáciou stavby: „Rozšírenie vodovodu v obci Litmanová“**  
(Majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov, ktoré súvisia s činnosťou Správy a údržby ciest PSK)

#### **Dôvodová správa**

Obec Litmanová, ako investor stavby „Rozšírenie vodovodu v obci Litmanová“, požiadala Správu a údržbu ciest Prešovského samosprávneho kraja o uzatvorenie Zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena na uloženie vodovodného potrubia na parcele registra C KN, parcelné číslo 574/3, vedenej na LV č. 1896, k.ú. Litmanová.

Projekt stavby rieši rozšírenie verejnej vodovodnej siete pre budúcu výstavbu rodinných domov. Vodovodné potrubie na parcele registra C KN, parcelné číslo 574/3 bude realizované prepichom pod cestou III/3128.

Vecné bremeno sa navrhuje zriadiť v prospech Obec Litmanová, Litmanová 79, 065 31 Litmanová, IČO: 00330019.

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 1 bod 3 a v zmysle § 10 bod 10 a §17 bod 1 písm. l) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení návrh na zriadenie vecného bremena. Rozsah vecného bremena bude určený geometrickým plánom plochou v m<sup>2</sup>, vyhotoveným po ukončení stavby. Odplata za zriadenie vecného bremena je navrhovaná vo výške 1,00-€ celkom.

V prípade, ak sa preukáže všeobecná hodnota za zriadenie vecného bremena vyššia ako 35.000,00-€ vrátane, je potrebné pristúpiť k zmene uznesenia, nakoľko rozhodovanie o zriadení vecného bremena s hodnotou nad 35.000,00-€ je v plnej kompetencii Zastupiteľstva PSK.

Správa a údržba ciest PSK vyhlasuje, že dosiahnutie účelu sledovaného zriadením vecného bremena nie je možné z technického a vecného hľadiska dosiahnuť iným spôsobom než obmedzením vlastníckeho práva k nehnuteľnosti zriadením vecného bremena.

Uznesenie: prijaté v navrhovanom znení Uznesenie č. 12/2024 zo dňa 16.4.2024

Hlasovanie: za: 14; proti: 0; zdržal sa: 0; nehlasoval:1

**7l) Návrh na zriadenie vecného bremena na majetku vo vlastníctve PSK, v k.ú. Mlynica, v súvislosti s realizáciou stavby: „IBV Mlynica - 21 RD",objekt SO 06 Preložka a úprava VN liniek č. 235, 354, SO 06.1 Prepoj liniek VN 22kV č. 354 A 235**  
(Majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov, ktoré súvisia s činnosťou Správy a údržby ciest PSK)

#### **Dôvodová správa**

Mgr. Igor Kollárik, Dominika Tatarku 322/11, 058 01 Poprad, ako investor stavby „IBV Mlynica - 21 RD“, objekt SO 06 Preložka a úprava VN liniek č. 235, 354, SO 06.1 Prepoj liniek VN 22 kV č. 354 A 235, požiadal Správu a údržbu ciest Prešovského samosprávneho kraja o uzatvorenie Zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena na uloženie elektrického VN vedenia na parcele registra C KN, parcelné číslo 6167, vedenej na LV č. 792, k.ú. Mlynica vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v správe Správy a údržby ciest PSK.

Projekt stavby rieši zriadenie nového podzemného VN vedenia pre napojenie novej časti IBV v k.ú. Mlynica. Elektrické VN vedenie na parcele registra C KN, parcelné číslo 6167, bude realizované prepichom pod cestou III/3093.

Vecné bremeno sa navrhuje zriadiť v prospech Východoslovenskej distribučnej, a.s., Mlynská 31, 042 91 Košice, IČO: 36 599 361 ako Zmluva o uzatvorení budúcej zmluvy o zriadení vecného bremena v prospech tretej osoby.

Všetky náklady za zriadenie vecného bremena bude znášať investor stavby - Mgr. Igor Kollárik, Dominika Tatarku 322/11, 058 01 Poprad.

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 1 bod 3 a v zmysle § 10 bod 10 a §17 bod 1 písm. l) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení návrh na zriadenie vecného bremena. Rozsah vecného bremena bude určený geometrickým plánom plochou v m<sup>2</sup>, vyhotoveným po ukončení stavby. Všeobecná hodnota odplaty za zriadenie vecného bremena bude stanovená znaleckým posudkom.

V prípade, ak sa preukáže všeobecná hodnota za zriadenie vecného bremena vyššia ako 35.000,00-€ vrátane, je potrebné pristúpiť k zmene uznesenia, nakoľko rozhodovanie o zriadení vecného bremena s hodnotou nad 35.000,00-€ je v plnej kompetencii Zastupiteľstva PSK.

Správa a údržba ciest PSK vyhlasuje, že dosiahnutie účelu sledovaného zriadením vecného bremena nie je možné z technického a vecného hľadiska dosiahnuť iným spôsobom než obmedzením vlastníckeho práva k nehnuteľnosti zriadením vecného bremena.

Uznesenie: prijaté v navrhovanom znení Uznesenie č. 12/2024 zo dňa 16.4.2024

Hlasovanie: za: 14; proti: 0; zdržal sa: 0; nehlasoval:1

### **7m) Návrh na zriadenie vecného bremena na majetku vo vlastníctve PSK, v k.ú. Sedlice, v súvislosti s realizáciou stavby: „Sedlice - chodník pozdĺž cesty III/3462“**

(Majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov, ktoré súvisia s činnosťou Správy a údržby ciest PSK)

#### **Dôvodová správa**

Obec Sedlice, ako investor stavby : „Sedlice - chodník pozdĺž cesty III/3462“, požiadala Správu a údržbu ciest Prešovského samosprávneho kraja o uzatvorenie Zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena pre účely vybudovania chodníka na parcele registra C KN, parcelné číslo 1574/5 o výmere 502 m<sup>2</sup>vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v správe Správy a údržby ciest PSK pre účely získania stavebného povolenia.

Pozemok je odčlenený geometrickým plánom, ktorý na vlastné náklady zadala spracovať obec. Navrhovaný chodník bude umiestnený v zelenom páse v súbehu s cestou III/3462.

Vecné bremeno sa navrhuje zriadiť v prospech Obec Sedlice, Sedlice 176, 082 43 Sedlice, IČO: 00327743.

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 1 bod 3 a v zmysle § 10 bod 10 a §17 bod 1 písm. l) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení návrh na zriadenie vecného bremena. Rozsah vecného predstavuje plochu 502 m<sup>2</sup>. Odplata za zriadenie vecného bremena je navrhovaná vo výške 1,00-€ celkom.

V prípade, ak sa preukáže všeobecná hodnota za zriadenie vecného bremena vyššia ako 35.000,00-€ vrátane, je potrebné pristúpiť k zmene uznesenia, nakoľko rozhodovanie o zriadení vecného bremena s hodnotou nad 35.000,00-€ je v plnej kompetencii Zastupiteľstva PSK.

Správa a údržba ciest PSK vyhlasuje, že dosiahnutie účelu sledovaného zriadením vecného bremena nie je možné z technického a vecného hľadiska dosiahnuť iným spôsobom než obmedzením vlastníckeho práva k nehnuteľnosti zriadením vecného bremena.

Uznesenie: prijaté v navrhovanom znení Uznesenie č. 12/2024 zo dňa 16.4.2024

Hlasovanie: za: 14; proti: 0; zdržal sa: 0; nehlasoval:1



**7n) Návrh na zriadenie vecného bremena na majetku vo vlastníctve PSK,  
v k.ú. Údol, v súvislosti s realizáciou stavby: „Transportná optická sieť Plavnica- Údol-  
Matysová-Hajtovka“  
(Majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov, ktoré súvisia s činnosťou Správy a údržby ciest  
PSK)**

### **Dôvodová správa**

Spoločnosť LiveNET services s.r.o. požiadala Správu a údržbu ciest Prešovského samosprávneho kraja o uzatvorenie Zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena na umiestnenie telekomunikačného optického vedenia na parcele registra C KN, parcelné číslo 967, vedenej na LV č. 1712, k.ú. Údol vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v správe Správy a údržby ciest PSK, pre stavbu „Transportná optická sieť Plavnica-Údol- Matysová-Hajtovka“.

Realizácia stavby rieši výstavbu diaľkovej telekomunikačnej optickej siete, na ktorú sa napoja existujúce lokálne optické siete v obciach Plavnica, Údol, Hajtovka, Matysová, čím sa do obcí zabezpečí vyššia konektivita prenosu internetu a digitálnej televízie z centrálného uzla. Telekomunikačný kábel je vedený prevažne extravilánom obcí, v katastrálnom území Údol bude križovať cestu III/3138.

Vecné bremeno sa navrhuje zriadiť v prospech investora: LiveNET services s.r.o., Na Dujave 193/1, 082 56 Pečovská Nová Ves, IČO: 45370842.

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 1 bod 3 a v zmysle § 10 bod 10 a §17 bod 1 písm. l) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení návrh na zriadenie vecného bremena. Rozsah vecného bremena bude určený geometrickým plánom plochou v m<sup>2</sup>, vyhotovenými po ukončení stavby. Všeobecná hodnota odplaty za zriadenie vecného bremena bude stanovená znaleckým posudkom.

V prípade, ak sa preukáže všeobecná hodnota za zriadenie vecného bremena vyššia ako 35.000,00-€ vrátane, je potrebné pristúpiť k zmene uznesenia, nakoľko rozhodovanie o zriadení vecného bremena s hodnotou nad 35.000,00-€ je v plnej kompetencii Zastupiteľstva PSK.

Správa a údržba ciest PSK vyhlasuje, že dosiahnutie účelu sledovaného zriadením vecného bremena nie je možné z technického a vecného hľadiska dosiahnuť iným spôsobom než obmedzením vlastníckeho práva k nehnuteľnosti zriadením vecného bremena.

Uznesenie: prijaté v navrhovanom znení Uznesenie č. 12/2024 zo dňa 16.4.2024

Hlasovanie: za: 14; proti: 0; zdržal sa: 0; nehlasoval:1

### **7o) Návrh na zriadenie vecného bremena na majetku vo vlastníctve PSK, v k.ú. Veľký Šariš, v súvislosti s realizáciou stavby: „IBV RD, bývanie pod hradom Veľký Šariš“**

(Majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov, ktoré súvisia s činnosťou Správy a údržby ciest PSK)

### **Dôvodová správa**

Ing. Anton Gereg, Jarková 295/2, 082 21 Veľký Šariš, ako investor stavby „IBV RD, bývanie pod hradom Veľký Šariš“, požiadal Správu a údržbu ciest Prešovského samosprávneho kraja o uzatvorenie Zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena na uloženie elektrického NN vedenia a jeho príslušenstva a chráničky pre budúce optické vedenie na parcele registra C KN, parcelné číslo 1573/2, vedenej na LV č. 220, k.ú. Veľký Šariš vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v správe Správy a údržby ciest PSK.

Projekt stavby, z dôvodu nízkych kapacitných výkonov existujúcej elektrickej siete, rieši jej rozšírenie vybudovaním nového elektrického NN vedenia. V spoločnej trase s NN vedením 32

bude uložená rezervná chránička HDPE pre optické vedenie. Elektrické NN vedenie a chránička pre optické vedenie budú uložené pod chodníkom a v zelenom páse cesty III/3179.

Vecné bremeno sa navrhuje zriadiť v prospech Východoslovenskej distribučnej, a.s., Mlynská 31, 042 91 Košice, IČO: 36 599 361 ako Zmluva o uzatvorení budúcej zmluvy o zriadení vecného bremena v prospech tretej osoby.

Všetky náklady za zriadenie vecného bremena bude znášať investor stavby - Ing. Anton Gereg, Jarková 295/2, 082 21 Veľký Šariš.

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 1 bod 3 a v zmysle § 10 bod 10 a §17 bod 1 písm. l) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení návrh na zriadenie vecného bremena. Rozsah vecného bremena bude určený geometrickým plánom plochou v m<sup>2</sup>, vyhotoveným po ukončení stavby. Všeobecná hodnota odplaty za zriadenie vecného bremena bude stanovená znaleckým posudkom.

V prípade, ak sa preukáže všeobecná hodnota za zriadenie vecného bremena vyššia ako 35.000,00-€ vrátane, je potrebné pristúpiť k zmene uznesenia, nakoľko rozhodovanie o zriadení vecného bremena s hodnotou nad 35.000,00-€ je v plnej kompetencii Zastupiteľstva PSK.

Správa a údržba ciest PSK vyhlasuje, že dosiahnutie účelu sledovaného zriadením vecného bremena nie je možné z technického a vecného hľadiska dosiahnuť iným spôsobom než obmedzením vlastníckeho práva k nehnuteľnosti zriadením vecného bremena.

Uznesenie: prijaté v navrhovanom znení Uznesenie č. 12/2024 zo dňa 16.4.2024

Hlasovanie: za: 14; proti: 0; zdržal sa: 0; nehlasoval: 1

**7p) Návrh na zriadenie vecného bremena na majetku vo vlastníctve PSK, v k.ú. Veľký Slavkov, v súvislosti s realizáciou stavby: „Zastavovacia štúdia rodinných domov - lokalita “Pri Kríži““, objekt SO 02 Splašková kanalizácia objekt SO 06 Dažďová kanalizácia**  
(Majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov, ktoré súvisia s činnosťou Správy a údržby ciest PSK)

### **Dôvodová správa**

Spoločnosť IS APreality s.r.o., ako investor stavby „Zastavovacia štúdia rodinných domov - lokalita “ Pri Kríži““, objekt SO 02 Splašková kanalizácia, objekt SO 06 Dažďová kanalizácia, požiadala Správu a údržbu ciest Prešovského samosprávneho kraja o uzatvorenie Zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena na splaškovej a dažďovej kanalizácii na parcele registra C KN, parcelné číslo 1059, vedenej na LV č. 1801 a na parcele registra C KN, parcelné číslo 614/3, vedenej na LV č. 1371, k.ú. Veľký Slavkov vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v správe Správy a údržby ciest PSK.

Projekt stavby rieši zriadenie novej splaškovej a dažďovej kanalizácie pre napojenie novej časti IBV v k.ú. Veľký Slavkov. Splašková a dažďová kanalizácia na parcelách registra C KN, parcelné číslo 1059 a parcelné číslo 614/3 bude realizovaná prepichom pod cestou III/3080.

Vecné bremeno sa navrhuje zriadiť v prospech Obce Veľký Slavkov, kpt. Morávku 117, 059 91 Veľký Slavkov, IČO: 00326674 ako Zmluva o uzatvorení budúcej zmluvy o zriadení vecného bremena v prospech tretej osoby.

Všetky náklady za zriadenie vecného bremena bude znášať investor: IS APreality s.r.o., Námestie svätého Egídia 2950/94, 058 01 Poprad, IČO: 56051174.

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 1 bod 3 a v zmysle § 10 bod 10 a §17 bod 1 písm. l) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení návrh na zriadenie vecného bremena. Rozsah vecného bremena bude určený geometrickým plánom plochou v m<sup>2</sup>, vyhotoveným po ukončení stavby. Všeobecná hodnota odplaty za zriadenie vecného bremena bude stanovená znaleckým posudkom.

V prípade, ak sa preukáže všeobecná hodnota za zriadenie vecného bremena vyššia ako 35.000,00-€ vrátane, je potrebné pristúpiť k zmene uznesenia, nakoľko rozhodovanie o zriadení vecného bremena s hodnotou nad 35.000,00-€ je v plnej kompetencii Zastupiteľstva PSK.

Správa a údržba ciest PSK vyhlasuje, že dosiahnutie účelu sledovaného zriadením vecného bremena nie je možné z technického a vecného hľadiska dosiahnuť iným spôsobom než obmedzením vlastníckeho práva k nehnuteľnosti zriadením vecného bremena.

Uznesenie: prijaté v navrhovanom znení Uznesenie č. 12/2024 zo dňa 16.4.2024

Hlasovanie: za: 14; proti: 0; zdržal sa: 0; nehlasoval:1

**7r) Návrh na zriadenie vecného bremena na majetku vo vlastníctve PSK, v k.ú. Veľký Slavkov, v súvislosti s realizáciou stavby: „Zastavovacia štúdia rodinných domov - lokalita “Pri Kríži““, objekt SO 03 Verejný vodovod**

(Majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov, ktoré súvisia s činnosťou Správy a údržby ciest PSK)

**Dôvodová správa**

Spoločnosť IS APReality s.r.o., ako investor stavby „Zastavovacia štúdia rodinných domov - lokalita “Pri Kríži““, SO 03 Verejný vodovod, požiadala Správu a údržbu ciest Prešovského samosprávneho kraja o uzatvorenie Zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena na uloženie vodovodného potrubia na parcele registra C KN, parcelné číslo 1059, vedenej na LV č. 1801 a na parcele registra C KN, parcelné číslo 614/3, vedenej na LV č. 1371, k.ú. Veľký Slavkov vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v správe Správy a údržby ciest PSK.

Projekt stavby rieši zriadenie verejného vodovodu pre napojenie novej časti IBV v k.ú. Veľký Slavkov. Vodovodné potrubie na parcelách registra C KN, parcelné číslo 1059 a parcelné číslo 614/3 bude realizované prepichom pod cestou III/3080.

Vecné bremeno sa navrhuje zriadiť v prospech Podtatranskej vodárenskej spoločnosti, a.s., Hraničná 662/17, 058 89 Poprad, IČO: 36 485 250 ako Zmluva o uzatvorení budúcej zmluvy o zriadení vecného bremena v prospech tretej osoby.

Všetky náklady za zriadenie vecného bremena bude znášať investor: IS APReality s.r.o., Námestie svätého Egídia 2950/94, 058 01 Poprad, IČO: 56051174.

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 1 bod 3 a v zmysle § 10 bod 10 a §17 bod 1 písm. l) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení návrh na zriadenie vecného bremena. Rozsah vecného bremena bude určený geometrickým plánom plochou v m<sup>2</sup>, vyhotoveným po ukončení stavby. Všeobecná hodnota odplaty za zriadenie vecného bremena bude stanovená znaleckým posudkom.

V prípade, ak sa preukáže všeobecná hodnota za zriadenie vecného bremena vyššia ako 35.000,00-€ vrátane, je potrebné pristúpiť k zmene uznesenia, nakoľko rozhodovanie o zriadení vecného bremena s hodnotou nad 35.000,00-€ je v plnej kompetencii Zastupiteľstva PSK.

Správa a údržba ciest PSK vyhlasuje, že dosiahnutie účelu sledovaného zriadením vecného bremena

nie je možné z technického a vecného hľadiska dosiahnuť iným spôsobom než obmedzením vlastníckeho práva k nehnuteľnosti zriadením vecného bremena.

Uznesenie: prijaté v navrhovanom znení Uznesenie č. 12/2024 zo dňa 16.4.2024

Hlasovanie: za: 14; proti: 0; zdržal sa: 0; nehlasoval: 1

**7s) Návrh na zriadenie vecného bremena na majetku vo vlastníctve PSK, v k.ú. Veľký Slavkov, v súvislosti s realizáciou stavby: „Zastavovacia štúdia rodinných domov - lokalita “Pri Kríži““, objekt SO 04 Verejné osvetlenie (Majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov, ktoré súvisia s činnosťou Správy a údržby ciest PSK)**

### **Dôvodová správa**

Spoločnosť IS APReality s.r.o., ako investor stavby „Zastavovacia štúdia rodinných domov - lokalita “Pri Kríži““, SO 04 Verejné osvetlenie, požiadala Správu a údržbu ciest Prešovského samosprávneho kraja o uzatvorenie Zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena na uloženie verejného osvetlenia na parcele registra C KN, parcelné číslo 1059, vedenej na LV č. 1801 a na parcele registra C KN, parcelné číslo 614/3, vedenej na LV č. 1371, k.ú. Veľký Slavkov vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v správe Správy a údržby ciest PSK.

Projekt stavby rieši zriadenie nového verejného osvetlenia pre osvetlenie priechodu pre chodcov a novej časti IBV v k.ú. Veľký Slavkov. Verejné osvetlenie na parcelách registra C KN, parcelné číslo 1059 a parcelné číslo 614/3 bude realizované v súbehu a prepichom pod cestou III/3080, pre osvetlenie priechodu pre chodcov budú 2 stožiare.

Vecné bremeno sa navrhuje zriadiť v prospech Obce Veľký Slavkov, kpt. Morávku 117, 059 91 Veľký Slavkov, IČO: 00326674 ako Zmluva o uzatvorení budúcej zmluvy o zriadení vecného bremena v prospech tretej osoby.

Všetky náklady za zriadenie vecného bremena bude znášať investor: IS APReality s.r.o., Námestie svätého Egídia 2950/94, 058 01 Poprad, IČO: 56051174.

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 1 bod 3 a v zmysle § 10 bod 10 a §17 bod 1 písm. l) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení návrh na zriadenie vecného bremena. Rozsah vecného bremena bude určený geometrickým plánom plochou v m<sup>2</sup>, vyhotoveným po ukončení stavby. Všeobecná hodnota odplaty za zriadenie vecného bremena bude stanovená znaleckým posudkom.

V prípade, ak sa preukáže všeobecná hodnota za zriadenie vecného bremena vyššia ako 35.000,00-€ vrátane, je potrebné pristúpiť k zmene uznesenia, nakoľko rozhodovanie o zriadení vecného bremena s hodnotou nad 35.000,00-€ je v plnej kompetencii Zastupiteľstva PSK.

Správa a údržba ciest PSK vyhlasuje, že dosiahnutie účelu sledovaného zriadením vecného bremena nie je možné z technického a vecného hľadiska dosiahnuť iným spôsobom než obmedzením vlastníckeho práva k nehnuteľnosti zriadením vecného bremena.

Uznesenie: prijaté v navrhovanom znení Uznesenie č. 12/2024 zo dňa 16.4.2024

Hlasovanie: za: 14; proti: 0; zdržal sa: 0; nehlasoval: 1

## 8a) Navýšenie rozpočtu bežných výdavkov na rok 2024

### Dôvodová správa:

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve Prešovského samosprávneho kraja žiadosť na schválenie navýšenia rozpočtu bežných výdavkov na rok 2024.

Uznesením č. 274/2023 z 10. Zasadnutia Prešovského samosprávneho kraja zo dňa 11. decembra 2023, bol pre Správu a údržbu ciest PSK schválený rozpočet bežných výdavkov na rok 2024 vo výške 30 000 000,- €, rozpočtovým opatrením č. 1/D/SR/2024 bolo rozpísaných 28 800 000 €.

Správa a údržba ciest po vyhodnotení zimnej údržby ciest v sezóne 2023/2024 a vecného plánu na rok 2024 SÚC PSK žiada o navýšenie rozpočtu bežných výdavkov na rok 2024 vo výške 600 000,-. Jedná sa o navýšenie bežných výdavkov na zabezpečenie opráv a údržby mostných objektov, na vodorovné dopravné značenie, zvislé dopravné značenie (týka sa aj označenia mostov a priepustov a cudzojazyčné názvy obcí), na chemický posypový materiál na zabezpečenie zimnej údržby ciest v sezóne 2024/2025, na odstránenie enviromentálnej záťaže na cestmajsterstvách (na likvidáciu nebezpečného odpadu asfaltu v cisternách).

Uznesenie: prijaté v navrhovanom znení Uznesenie č. 12/2024 zo dňa 16.4.2024

Hlasovanie: za: 14; proti: 0; zdržal sa: 0; nehlasoval: 1

## 8b) Navýšenie rozpočtu kapitálových výdavkov na rok 2024

### Dôvodová správa:

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve Prešovského samosprávneho kraja žiadosť na schválenie navýšenia rozpočtu kapitálových výdavkov na rok 2024.

V rámci stavby s názvom „Dobudovanie cykloinfraštruktúry Poloniny TRAIL, I. etapa, úsek Stakčín“, došlo v januári 2024 k zosuvu masy zeminy. Dotknutým sa stalo územie o pôdorysnej ploche cca 200 - 250 m<sup>2</sup> (viď. príloha, situácia dotknutého územia a fotografie).

Táto **mimoriadna situácia** v danom území narušila a poškodila časť už zrealizovanej podkladovej konštrukcie telesa cyklochodníka a súčasne naďalej ohrozuje svojim rozsahom stabilitu územia v procese ďalšej realizácie prác v zmysle Zmluvy o Dielo. V aktuálnom čase prebieha geologické posúdenie lokality a posúdenie situácie v danom území s návrhom technického riešenia, ktoré by malo túto mimoriadnu situáciu zastabilizovať.

Správa a údržba ciest PSK žiada o navýšenie rozpočtu kapitálových výdavkov na rok 2024 o 300 000 € na zrealizovanie stavebných prác, ktorých cieľom má byť zastabilizovanie predmetného zosuvu dotknutej stavby cykloinfraštruktúry Poloniny trail tak, aby bolo možné plynule pokračovať v stavebných prácach a plnení zmluvných podmienok.





Podobne ako v prípade Stakčína, aj na ceste II/537 (Vysoké Tatry) sme v mesiaci január zistili, že došlo k odtrhu v päte násypového telesa cesty po na konci zimného obdobia. Súčasne došlo narušeniu spevnenej krajnice vozovky, ktorá bola zrealizovaná v roku 2023 ako súčasť veľkej investičnej akcie na ceste II/537. Vzniknutá nestabilita spôsobila nebezpečné uvoľnenie systému zvodidiel v dĺžke cca 40 m (viď. fotografie v prílohe). Táto mimoriadna situácia vytvára nebezpečné a kolízne miesto v rámci cestného



telesa, ktorá ohrozuje účastníkov dopravy. Aj v tomto prípade sme pristúpili ku vyobjednaniu geologického posúdenia lokality a posúdenie situácie v danom území s návrhom technického riešenia, ktoré by malo túto mimoriadnu situáciu zastabilizovať, prípadne rovno odstrániť. Navrhnuté stavebné práce bude nutné zrealizovať v čo najkratšom čase, aby sme ochránili realizovanú investičnú akciu v minulom roku.

Správa a údržba ciest PSK žiada v tomto prípade o navýšenie rozpočtu kapitálových výdavkov na rok 2024 o 200 000 € na zrealizovanie stavebných prác, ktorých cieľom má byť zastabilizovanie predmetného zosuvu na ceste II/537 v úseku Vyšné Hágy - Nová Polianka, v staničení km 40,511- 40,545.



Uznesenie: prijaté v navrhovanom znení Uznesenie č. 12/2024 zo dňa 16.4.2024

Hlasovanie: za: 14; proti: 0; zdržal sa: 0; nehlasoval:1

### **8c) Majetkové prevody nehnuteľného majetku PSK - prípad hodný osobitného zreteľa k.ú. Baňa)**

#### **Dôvodová správa**

Materiál bol vypracovaný v bol vypracovaný v súlade so zákonom NR SR č. 302/2001 Z. z. o samospráve vyšších územných celkov (zákon o samosprávnych krajoch) v znení neskorších predpisov, v súlade so zákonom NR SR č. 446/2001 Z. z. o majetku vyšších územných celkov v znení neskorších predpisov a v súlade s platnými Zásadami hospodárenia a nakladania s majetkom PSK. Predmetom navrhovaného odpredaja je prevod nehnuteľného majetku Prešovského samosprávneho kraja, pozemku v správe Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja v k. ú. Baňa do vlastníctva Štefana Šlanga z dôvodu hodného osobitného zreteľa. Dňa 18.9.2023 Štefan Šlang, r. č. 850107/9796, požiadal o odkúpenie časti pozemku parcely EKN 462 v k. ú. Baňa vedenej na LV č. 257, z dôvodu, že bol uvedený do omylu počas ktorého vystaval garáž aj na pozemku, ktorý patrí Prešovskému samosprávnemu kraju. Uvedenú skutočnosť chce dať do poriadku. Pozemok vo vlastníctve PSK sa nachádza v obci Baňa, v zastavanom území obce, vedľa hlavného priesahu obcou cesty III triedy. Pozemok je zastavaný časťou stavby garáže, ktorá sčasti spočíva na cudzom pozemku s cieľom majetkovoprávneho vysporiadania. SÚC PSK tento pozemok nevyužíva na plnenie úloh v 40

rámci činnosti organizácie. Kúpna cena bola stanovená na základe znaleckého posudku č. 01/2024, vyhotoveného Ing. Michal Malina, Krátka 1669/6, 091 1 Stropkov, znalcom v odbore: Stavebníctvo, odvetvie: pozemné stavby a odhad hodnoty nehnuteľností, evidenčné číslo znalca: 912167, v zmysle vyhlášky MS SR č. 492/2004 Z. z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku v znení neskorších predpisov. Novovytvorená parcela registra C KN parcelné číslo 206/7, zastavaná plocha a nádvorie o výmere 6 m<sup>2</sup>, bola odčlenená geometrickým plánom č. 76/2023 od parcely registra E , parcelné číslo 462, zastavaná plocha o výmere 814 m<sup>2</sup>. Kúpna cena vo výške 30 € celkom bola určená znaleckým posudkom č. 01/2024, pri jednotkovej cene 5 €/m<sup>2</sup>.

Uznesenie: prijaté v navrhovanom znení Uznesenie č. 12/2024 zo dňa 16.4.2024 Hlasovanie: za: 14; proti: 0; zdržal sa: 0; nehlasoval: 1

#### **8d) Majetkové prevody nehnuteľného majetku PSK- prípad hodný osobitného zreteľa (k.ú. Vyšná Pisaná)**

##### **Dôvodová správa**

Materiál bol vypracovaný v súlade so zákonom NR SR č. 302/2001 Z. z. o samospráve vyšších územných celkov (zákon o samosprávnych krajoch) v znení neskorších predpisov, v súlade so zákonom NR SR č. 446/2001 Z. z. o majetku vyšších územných celkov v znení neskorších predpisov a v súlade s platnými Zásadami hospodárenia a nakladania s majetkom PSK Predmetom navrhovaného odpredaja je prevod nehnuteľného majetku Prešovského samosprávneho kraja, pozemku v správe Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja v k. ú. Vyšná Pisaná do vlastníctva Milana Rodáka z dôvodu hodného osobitného zreteľa. Dňa 6.9.2023 Milan Rodák, požiadal o odkúpenie časti parcely registra KN - E 430, uvedenej na LV 189 k. ú. Vyšná Pisaná, obec Vyšná Pisaná. Vlastníkom tejto parcely je Prešovský samosprávny kraj. Uvedená parcela je umiestnená pred vstupom do garáže rodinného domu č. 9, ktorý je umiestnený na parcele registra KN - C 20, uvedenej na LV 43 k. ú. Vyšná Pisaná. V blízkej budúcnosti plánuje p. Rodák na časti tejto parcely položiť zámkovú dlažbu pre lepší prístup do garáže. SÚC PSK tento pozemok nevyužíva na plnenie úloh v rámci činnosti organizácie. Kúpna cena bola stanovená na základe znaleckého posudku č. 207/2023, vyhotoveného Ing. Michal Kostik, Cernina 94, 090 16 Cernina, znalcom v odbore: Stavebníctvo, odvetvie: pozemné stavby a odhad hodnoty nehnuteľností, evidenčné číslo znalca: 911713, v zmysle vyhlášky MS SR č. 492/2004 Z. z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku v znení neskorších predpisov.

Novovytvorená parcela registra KN-C parcelné číslo 14/2, ostatná plocha o výmere 44 m<sup>2</sup>, bola odčlenená geometrickým plánom č. 80/2023 od pôvodnej parcely č. KN-C 14. Kúpna cena vo výške 108,68 €, bola určená znaleckým posudkom č. 207/2023, pri jednotkovej cene 2,47 €/m<sup>2</sup>.

Uznesenie: prijaté v navrhovanom znení Uznesenie č. 12/2024 zo dňa 16.4.2024

Hlasovanie: za: 14; proti: 0; zdržal sa: 0; nehlasoval: 1

#### **8e) Majetkové prevody nehnuteľného majetku PSK - prípad hodný osobitného zreteľa (k.ú. Veľká Franková)**

**Dôvodová správa** Materiál bol vypracovaný v súlade so zákonom NR SR č. 302/2001 Z. z. o samospráve vyšších územných celkov (zákon o samosprávnych krajoch) v znení neskorších predpisov, v súlade so zákonom NR SR č. 446/2001 Z. z. o majetku vyšších územných celkov

v znení neskorších predpisov a v súlade s platnými Zásadami hospodárenia a nakladania s majetkom PSK Predmetom navrhovaného odpredaja je prevod nehnuteľného majetku Prešovského samosprávneho kraja, pozemku v správe Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja v k. ú. Veľká Franková do bezpodielového spoluvlastníctva manželov Jaroslava Kapraňa a pani Heleny Kapraňovej z dôvodu hodného osobitného zreteľa. Pán Jaroslav Kapraň a pani Helena Kapraňová požiadali o spätné odkúpenie pozemku - parcela registra C KN 427/7 v k. ú. Veľká Franková, ktorý bol od žiadateľov odkúpený kúpnu zmluvou v roku 2003 z dôvodu plánovanej rekonštrukcie mosta. Rekonštrukcia mosta bola dokončená v roku 2023 a nebola realizovaná podľa pôvodného zámeru, preto nebol tento pozemok pri rekonštrukcii mosta dotknutý. Pôvodní vlastníci požiadali o odpredaj pozemku z dôvodu, že sú vlastníkami okolitých pozemkov. Uvedený pozemok tvorí prístup k pozemkom v ich osobnom vlastníctve. SÚC PSK tento pozemok nevyužíva na plnenie úloh v rámci činnosti organizácie, a preto ho navrhuje odpredať z dôvodu hodného osobitného zreteľa do bezpodielového spoluvlastníctva žiadateľov za cenu určenú znaleckým posudkom. Kúpna cena vo výške 2391,22 € bola určená znaleckým posudkom č. 5/2024, pri jednotkovej cene 10,82€/m<sup>2</sup>. Znalecký posudok č. 5/2024, vyhotovil Ing. Radomír Bičár, Záhradná č. 535/9, 05935 Batizovce, znalec v odbore: Stavebníctvo, odvetvie: pozemné stavby a odhad hodnoty nehnuteľností, evidenčné číslo znalca: 910241, v zmysle vyhlášky MS SR č. 492/2004 Z. z. zostavení všeobecnej hodnoty majetku v znení neskorších predpisov.

Uznesenie: prijaté v navrhovanom znení Uznesenie č. 12/2024 zo dňa 16.4.2024 Hlasovanie: za: 13; proti: 0; zdržal sa: 1; nehlasoval: 1

Komisiu dopravy po prerokovaní bodov materiálov predseda komisie ukončil, poďakoval všetkým prítomným za účasť.

Prešov, 16. 04. 2024

Zapísal: Ing. Alexander Galajda sekretár komisie

Ján Hirčko  
predseda komisie dopravy

Overil: Ing. Vladimír Jánošík podpredseda komisie

Zapísala: Mgr. Dana Sučková