

Kooperačná rada strategicko-plánovacieho regiónu Spiš

Materiál do Kooperačnej rady SPR Spiš

K bodu: 7

Dňa: 12.3.2025

Prerokovanie vyhodnotenia projektových zámerov v rámci vyhlásených výziev ITI

- a) **Opatrenie 1.2.2/5.2.3 PSK-MIRRI-619-2024-ITI-EFRR** Výzva na podporu rozvoja tvorby, spracovania, využívania a prepájania dát v rámci verejnej správy pre inteligentné rozhodovanie, plánovanie a správu
- b) **Opatrenie 2.8.1 PSK-MD-002-2024-ITI-EFRR** Výzva na podpora rozvoja udržateľnej mobility mimo BSK
- c) **Opatrenie 3.2.3/3.2.4 PSK-MIRRI-009-2024-ITI-EFRR** Výzva na odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest II. A III. Triedy
- d) **Špecifický cieľ RSO4.3/ RSO4.5 PSK-MPSVR-053-2024-ITI-EFRR** Výzva na budovanie sociálnej infraštruktúry

Predkladá:

Mgr. Štefan Pavlík, vedúci odboru Rady partnerstva

Spracovali:

Marián Bednár, PhD., oddelenie sekretariátu Rady partnerstva

Ing. Daniela Bednárová, oddelenie sekretariátu Rady partnerstva

Mgr. Milena Grečková, oddelenie sekretariátu Rady partnerstva

Mgr. Mária Majirská, oddelenie sekretariátu Rady partnerstva

PaedDr. Bibiána Petrušová, oddelenie sekretariátu Rady partnerstva

Mgr. Agáta Šoltýsová, oddelenie sekretariátu Rady partnerstva

Mgr. Martina Tomková, oddelenie sekretariátu Rady partnerstva

Kooperačná rada strategicko-plánovacieho regiónu Spiš

NÁVRH NA UZNESENIE

Číslo uznesenia:...../2025

Uznesenie Kooperačnej rady SPR Spiš k bodu programu 7:

„Prerokovanie vyhodnotenia projektových zámerov v rámci vyhlásených výziev ITI“

Predkladateľ: Mgr. Štefan Pavlík, vedúci odboru Rady partnerstva

Kooperačná rada SPR Spiš na svojom 16. zasadnutí,
ktoré sa uskutočnilo dňa 19.3.2025 v Prešove:

ODPORÚČA

Rade partnerstva **SCHVÁLIŤ**

A.1

zníženie celkových oprávnených výdavkov (ďalej len COV) projektového zámeru integrovanej územnej investície (ďalej len PZ IÚI) s názvom **Vybudovanie inteligentného dopravného monitorovacieho systému pre integrovanú dopravu regiónu Vysokých Tatier**, žiadateľa **Prešovský samosprávny kraj** o 10 % COV s podmienkou zachovania realizácie aktivít PZ IÚI v plnom rozsahu.

Projektový zámer integrovanej územnej investície sa bude realizovať z opatrenia/opatrení, špecifického cieľa/špecifických cieľov: **1.2.2. Podpora budovania inteligentných miest a regiónov.**

Odôvodnenie:

Rada Partnerstva PSK na základe kompetencii pre výber a schvaľovanie PZ IÚI pre podporu fondov EÚ, ktoré jej vyplývajú z Metodického usmernenia Riadiaceho orgánu pre Program Slovensko č. 8 rozhodla v súlade s bodom 2.5 Výber a schvaľovanie projektových zámerov IÚI o znížení pridelenej alokácie PZ IÚI realizovaných z daného opatrenia/špecifického cieľa z dôvodu finančnej udržateľnosti pridelenej alokácie danému územiu. Rada Partnerstva PSK dohľadá na prerozdelenie alokácie v rámci jednotlivých strategicko – plánovacích regiónov v zmysle schváleného finančného plánu IÚS PSK na roky 2021 – 2027.

Kooperačná rada strategicko-plánovacieho regiónu Spiš

NÁVRH NA UZNESENIE

Číslo uznesenia:...../2025

Uznesenie Kooperačnej rady SPR Spiš k bodu programu 7:

„Prerokovanie vyhodnotenia projektových zámerov v rámci vyhlásených výziev ITI“

Predkladateľ: Mgr. Štefan Pavlík, vedúci odboru Rady partnerstva

Kooperačná rada SPR Spiš na svojom 16. zasadnutí,
ktoré sa uskutočnilo dňa 19.3.2025 v Prešove:

ODPORÚČA

Rade partnerstva **SCHVÁLIŤ**

A.1.

projektový zámer integrovanej územnej investície s názvom **Vybudovanie inteligentného dopravného monitorovacieho systému pre integrovanú dopravu regiónu Vysokých Tatier**, žiadateľa **Prešovský samosprávny kraj**.

Projektový zámer integrovanej územnej investície sa bude realizovať z opatrenia/opatrení, špecifického cieľa/špecifických cieľov: **1.2.2. Podpora budovania inteligentných miest a regiónov**.

Celkové oprávnené výdavky projektového zámeru integrovanej územnej investície

EÚ zdroj	ŠR	Vlastné zdroje	COV	NV
1 156 929,08 €	95 276,51 €	108 887,44 €	1 361 093,03	151 232,56 €

Projektový zámer integrovanej územnej investície je schvaľovaný do 100% COV opatrenia územných zdrojov.

A.2 URČUJE

účinnosť tohto uznesenia po dobu **6 mesiacov** odo dňa jeho schválenia Radou partnerstva Prešovského samosprávneho kraja.

A.3 UKLADÁ

žiadateľovi povinnosť predložiť tento schválený projektový zámer integrovanej územnej investície ako Žiadosť o nenávratný finančný príspevok do **6 mesiacov** odo dňa schválenia projektového zámeru integrovanej územnej investície Radou partnerstva Prešovského samosprávneho kraja.

Kooperačná rada strategicko-plánovacieho regiónu Spiš

NÁVRH NA UZNESENIE

Číslo uznesenia:...../2025

Uznesenie Kooperačnej rady SPR Spiš k bodu programu 7:

„Prerokovanie vyhodnotenia projektových zámerov v rámci vyhlásených výziev ITI“

Predkladateľ: Mgr. Štefan Pavlík, vedúci odboru Rady partnerstva

Kooperačná rada SPR Spiš na svojom 16. zasadnutí,
ktoré sa uskutočnilo dňa 19.3.2025 v Prešove:

ODPORÚČA

Rade partnerstva **SCHVÁLIŤ**

A.1

zníženie celkových oprávnených výdavkov (ďalej len COV) projektového zámeru integrovanej územnej investície (ďalej len PZ IÚI) s názvom **Vypracovanie projektovej dokumentácie pre realizáciu projektu "Multimodálny dopravný terminál Tatranská Štrba"**, žiadateľa **Prešovský samosprávny kraj o 10 % COV s podmienkou zachovania realizácie aktivít PZ IÚI v plnom rozsahu.**

Projektový zámer integrovanej územnej investície sa bude realizovať z opatrenia/opatrení, špecifického cieľa/špecifických cieľov: **2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy**

B.1

zníženie celkových oprávnených výdavkov (ďalej len COV) projektového zámeru integrovanej územnej investície (ďalej len PZ IÚI) s názvom **Vypracovanie projektovej dokumentácie pre realizáciu projektu "Multimodálny dopravný terminál Tatranská Kotlina"**, žiadateľa **Prešovský samosprávny kraj o 10 % COV s podmienkou zachovania realizácie aktivít PZ IÚI v plnom rozsahu.**

Projektový zámer integrovanej územnej investície sa bude realizovať z opatrenia/opatrení, špecifického cieľa/špecifických cieľov: **2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy**

C.1

zníženie celkových oprávnených výdavkov (ďalej len COV) projektového zámeru integrovanej územnej investície (ďalej len PZ IÚI) s názvom **Dopravno-technické štúdie pre výstavbu terminálov integrovanej osobnej prepravy, prestupných uzlov, záchytných parkovísk a inteligentných autobusových zastávok na území PSK**, žiadateľa **Prešovský samosprávny kraj o 10 % COV s podmienkou zachovania realizácie aktivít PZ IÚI v plnom rozsahu.**

Projektový zámer integrovanej územnej investície sa bude realizovať z opatrenia/opatrení, špecifického cieľa/špecifických cieľov: **2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy**

Odôvodnenie:

Rada Partnerstva PSK na základe kompetencii pre výber a schvaľovanie PZ IÚI pre podporu

Kooperačná rada strategicko-plánovacieho regiónu Spiš

fondov EÚ, ktoré jej vyplývajú z Metodického usmernenia Riadiaceho orgánu pre Program Slovensko č. 8 rozhodla v súlade s bodom 2.5 Výber a schvaľovanie projektových zámerov IÚI o znížení pridelenej alokácie PZ IÚI realizovaných z daného opatrenia/špecifického cieľa z dôvodu finančnej udržateľnosti pridelenej alokácie danému územiu. Rada Partnerstva PSK dohľadá na prerozdelenie alokácie v rámci jednotlivých strategicko – plánovacích regiónov v zmysle schváleného finančného plánu IÚS PSK na roky 2021 – 2027.

Kooperačná rada strategicko-plánovacieho regiónu Spiš

NÁVRH NA UZNESENIE

Číslo uznesenia:...../2025

Uznesenie Kooperačnej rady SPR Spiš k bodu programu 7:

„Prerokovanie vyhodnotenia projektových zámerov v rámci vyhlásených výziev ITI“

Predkladateľ: Mgr. Štefan Pavlík, vedúci odboru Rady partnerstva

Kooperačná rada SPR Spiš na svojom 16. zasadnutí,
ktoré sa uskutočnilo dňa 19.3.2025 v Prešove:

ODPORÚČA

Rade partnerstva **SCHVÁLIŤ**

A.1

projektový zámer integrovanej územnej investície s názvom **Vypracovanie projektovej dokumentácie pre realizáciu projektu "Multimodálny dopravný terminál Tatranská Štrba"**, žiadateľa **Prešovský samosprávny kraj**.

Projektový zámer integrovanej územnej investície sa bude realizovať z opatrenia/opatrení, špecifického cieľa/špecifických cieľov: **2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy**.

Celkové oprávnené výdavky projektového zámeru integrovanej územnej investície

EÚ zdroj	ŠR	Vlastné zdroje	COV	NV
256 206,15 €	45212,85 €	0,00 €	301 419,00 €	31 300,00 €

Projektový zámer integrovanej územnej investície je schvaľovaný do 100% COV opatrenia územných zdrojov.

A.2 URČUJE

účinnosť tohto uznesenia po dobu **6 mesiacov** odo dňa jeho schválenia Radou partnerstva Prešovského samosprávneho kraja.

A.3 UKLADÁ

žiadateľovi povinnosť predložiť tento schválený projektový zámer integrovanej územnej investície ako Žiadosť o nenávratný finančný príspevok do **6 mesiacov** odo dňa schválenia projektového zámeru integrovanej územnej investície Radou partnerstva Prešovského samosprávneho kraja.

B.1

projektový zámer integrovanej územnej investície s názvom **Vypracovanie projektovej dokumentácie pre realizáciu projektu "Multimodálny dopravný terminál Tatranská Kotlina"**, žiadateľa **Prešovský samosprávny kraj**.

Projektový zámer integrovanej územnej investície sa bude realizovať z opatrenia/opatrení, špecifického cieľa/špecifických cieľov: **2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy**.

Celkové oprávnené výdavky projektového zámeru integrovanej územnej investície

EÚ zdroj	ŠR	Vlastné zdroje	COV	NV
----------	----	----------------	-----	----

Kooperačná rada strategicko-plánovacieho regiónu Spiš

200 135,47 €	35 318,03 €	0,00 €	235 453,50 €	24 450,00 €
--------------	-------------	--------	--------------	-------------

Projektový zámer integrovanej územnej investície je schvaľovaný do 100% COV opatrenia územných zdrojov.

B.2. URČUJE

účinnosť tohto uznesenia po dobu **6 mesiacov** odo dňa jeho schválenia Radou partnerstva Prešovského samosprávneho kraja.

B.3 UKLADÁ

žiadateľovi povinnosť predložiť tento schválený projektový zámer integrovanej územnej investície ako Žiadosť o nenávratný finančný príspevok do **6 mesiacov** odo dňa schválenia projektového zámeru integrovanej územnej investície Radou partnerstva Prešovského samosprávneho kraja.

C.1

projektový zámer integrovanej územnej investície s názvom **Dopravno-technické štúdie pre výstavbu terminálov integrovanej osobnej prepravy, prestupných uzlov, záchytných parkovísk a inteligentných autobusových zastávok na území PSK**, žiadateľa **Prešovský samosprávny kraj**.

Projektový zámer integrovanej územnej investície sa bude realizovať z opatrenia/opatrení, špecifického cieľa/špecifických cieľov: **2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy**.

Celkové oprávnené výdavky projektového zámeru integrovanej územnej investície

EÚ zdroj	ŠR	Vlastné zdroje	COV	NV
229 815,94 €	40 555,75 €	0,00 €	270 371,69 €	28 075,98 €

Projektový zámer integrovanej územnej investície je schvaľovaný do 100% COV opatrenia územných zdrojov.

C.2 URČUJE

účinnosť tohto uznesenia po dobu **6 mesiacov** odo dňa jeho schválenia Radou partnerstva Prešovského samosprávneho kraja.

C.3 UKLADÁ

žiadateľovi povinnosť predložiť tento schválený projektový zámer integrovanej územnej investície ako Žiadosť o nenávratný finančný príspevok do **6 mesiacov** odo dňa schválenia projektového zámeru integrovanej územnej investície Radou partnerstva Prešovského samosprávneho kraja.

Kooperačná rada strategicko-plánovacieho regiónu Spiš

NÁVRH NA UZNESENIE

Číslo uznesenia:...../2025

Uznesenie Kooperačnej rady SPR Spiš k bodu programu 7:

„Prerokovanie vyhodnotenia projektových zámerov v rámci vyhlásených výziev ITI“

Predkladateľ: Mgr. Štefan Pavlík, vedúci odboru Rady partnerstva

Kooperačná rada SPR Spiš na svojom 16. zasadnutí,
ktoré sa uskutočnilo dňa 19.3.2025 v Prešove:

ODPORÚČA

Rade partnerstva **SCHVÁLIŤ**

A.1

zníženie celkových oprávnených výdavkov (ďalej len COV) projektového zámeru integrovanej územnej investície (ďalej len PZ IÚI) s názvom **Výstavba okružnej križovatky ciest II/536 a III/3227**, žiadateľa **Prešovský samosprávny kraj** o 10 % COV s podmienkou zachovania realizácie aktivít PZ IÚI v plnom rozsahu.

Projektový zámer integrovanej územnej investície sa bude realizovať z opatrenia/opatrení, špecifického cieľa/špecifických cieľov: **3.2.3 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest II. a III. triedy.**

B.1

zníženie celkových oprávnených výdavkov (ďalej len COV) projektového zámeru integrovanej územnej investície (ďalej len PZ IÚI) s názvom **Modernizácia cesty III/3075 - križovatky (Spišské Bystré)**, žiadateľa **Prešovský samosprávny kraj** o 10 % COV s podmienkou zachovania realizácie aktivít PZ IÚI v plnom rozsahu.

Projektový zámer integrovanej územnej investície sa bude realizovať z opatrenia/opatrení, špecifického cieľa/špecifických cieľov: **3.2.3 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest II. a III. triedy.**

C.1

zníženie celkových oprávnených výdavkov (ďalej len COV) projektového zámeru integrovanej územnej investície (ďalej len PZ IÚI) s názvom **Modernizácia cesty II/542 a II/543 križovatky Spišská Stará Ves**, žiadateľa **Prešovský samosprávny kraj** o 10 % COV s podmienkou zachovania realizácie aktivít PZ IÚI v plnom rozsahu.

Projektový zámer integrovanej územnej investície sa bude realizovať z opatrenia/opatrení, špecifického cieľa/špecifických cieľov: **3.2.3 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest II. a III. triedy.**

Kooperačná rada strategicko-plánovacieho regiónu Spiš

Odôvodnenie:

Rada Partnerstva PSK na základe kompetencii pre výber a schvaľovanie PZ IÚI pre podporu fondov EÚ, ktoré jej vyplývajú z Metodického usmernenia Riadiaceho orgánu pre Program Slovensko č. 8 rozhodla v súlade s bodom 2.5 Výber a schvaľovanie projektových zámerov IÚI o znížení pridelenej alokácie PZ IÚI realizovaných z daného opatrenia/špecifického cieľa z dôvodu finančnej udržateľnosti pridelenej alokácie danému územiu. Rada Partnerstva PSK dohľadá na prerozdelenie alokácie v rámci jednotlivých strategicko – plánovacích regiónov v zmysle schváleného finančného plánu IÚS PSK na roky 2021 – 2027.

Kooperačná rada strategicko-plánovacieho regiónu Spiš

NÁVRH NA UZNESENIE

Číslo uznesenia:...../2025

Uznesenie Kooperačnej rady SPR Spiš k bodu programu 7:

„Prerokovanie vyhodnotenia projektových zámerov v rámci vyhlásených výziev ITI“

Predkladateľ: Mgr. Štefan Pavlík, vedúci odboru Rady partnerstva

Kooperačná rada SPR Spiš na svojom 16. zasadnutí,
ktoré sa uskutočnilo dňa 19.3.2025 v Prešove:

ODPORÚČA

Rade partnerstva **SCHVÁLIŤ**

A.1

zmenu uznesenia č. 74/2024 v bode D na základe opätovného predloženia a posúdenia projektového zámeru integrovanej územnej investície s názvom **Výstavba okružnej križovatky ciest II/536 a III/3227**, žiadateľa **Prešovský samosprávny kraj**. Znenie uznesenia sa nahrádza textom:

D. SCHVAĽUJE

Projektový zámer integrovanej územnej investície s názvom: **Výstavba okružnej križovatky ciest II/536 a III/3227**, žiadateľa **Prešovský samosprávny kraj**.

Projektový zámer integrovanej územnej investície sa bude realizovať z opatrenia/opatrení, špecifického cieľa/špecifických cieľov: **3.2.3 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest II. a III. triedy.**

Celkové oprávnené výdavky projektového zámeru integrovanej územnej investície

EÚ zdroj	ŠR	Vlastné zdroje	COV	NV
1 078 300,47 €	88 801,22 €	101 487,10€	1 268 588,79€	131 733,00 €

Projektový zámer integrovanej územnej investície je schvaľovaný do 100% COV opatrenia územných zdrojov.

A.2 URČUJE

účinnosť tohto uznesenia po dobu **6 mesiacov** odo dňa jeho schválenia Radou partnerstva Prešovského samosprávneho kraja.

A.3 UKLADÁ

žiadateľovi povinnosť predložiť tento schválený projektový zámer integrovanej územnej investície ako Žiadosť o nenávratný finančný príspevok do **6 mesiacov** odo dňa schválenia projektového zámeru integrovanej územnej investície Radou partnerstva Prešovského samosprávneho kraja.

Kooperačná rada strategicko-plánovacieho regiónu Spiš

B.1

projektový zámer integrovanej územnej investície s názvom **Modernizácia cesty III/3075 - križovatky (Spišské Bystré)**, žiadateľa **Prešovský samosprávny kraj**.

Projektový zámer integrovanej územnej investície sa bude realizovať z opatrenia/opatrení, špecifického cieľa/špecifických cieľov: **3.2.3 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest II. a III. triedy.**

Celkové oprávnené výdavky projektového zámeru integrovanej územnej investície

EÚ zdroj	ŠR	Vlastné zdroje	COV	NV
770 214,62 €	63 429,44 €	72 490,79 €	906 134,85 €	94 095,00 €

Projektový zámer integrovanej územnej investície je schvaľovaný do 100% COV opatrenia územných zdrojov.

B.2 URČUJE

účinnosť tohto uznesenia po dobu **6 mesiacov** odo dňa jeho schválenia Radou partnerstva Prešovského samosprávneho kraja.

B.3 UKLADÁ

žiadateľovi povinnosť predložiť tento schválený projektový zámer integrovanej územnej investície ako Žiadosť o nenávratný finančný príspevok do **6 mesiacov** odo dňa schválenia projektového zámeru integrovanej územnej investície Radou partnerstva Prešovského samosprávneho kraja.

C.1

projektový zámer integrovanej územnej investície s názvom **Modernizácia cesty II/542 a II/543 križovatky Spišská Stará Ves**, žiadateľa **Prešovský samosprávny kraj**.

Projektový zámer integrovanej územnej investície sa bude realizovať z opatrenia/opatrení, špecifického cieľa/špecifických cieľov: **3.2.3 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest II. a III. triedy.**

Celkové oprávnené výdavky projektového zámeru integrovanej územnej investície

EÚ zdroj	ŠR	Vlastné zdroje	COV	NV
604 089,90€	49 748,58 €	56855,52 €	710 694,00€	73 800 €

Projektový zámer integrovanej územnej investície je schvaľovaný do 100% COV opatrenia územných zdrojov.

C.2 URČUJE

účinnosť tohto uznesenia po dobu **6 mesiacov** odo dňa jeho schválenia Radou partnerstva Prešovského samosprávneho kraja.

C.3 UKLADÁ

žiadateľovi povinnosť predložiť tento schválený projektový zámer integrovanej územnej investície ako Žiadosť o nenávratný finančný príspevok do **6 mesiacov** odo dňa schválenia projektového zámeru integrovanej územnej investície Radou partnerstva Prešovského

Kooperačná rada strategicko-plánovacieho regiónu Spiš

samosprávneho kraja.

Kooperačná rada strategicko-plánovacieho regiónu Spiš

NÁVRH NA UZNESENIE

Číslo uznesenia:...../2025

Uznesenie Kooperačnej rady SPR Spiš k bodu programu 7:

„Prerokovanie vyhodnotenia projektových zámerov v rámci vyhlásených výziev ITI“

Predkladateľ: Mgr. Štefan Pavlík, vedúci odboru Rady partnerstva

Kooperačná rada SPR Spiš kraja na svojom 16. zasadnutí,
ktoré sa uskutočnilo dňa 19.3.2025 v Prešove:

ODPORÚČA

Rade partnerstva **SCHVÁLIŤ**

A.1

zníženie celkových oprávnených výdavkov (ďalej len COV) projektového zámeru integrovanej územnej investície (ďalej len PZ IÚI) s názvom **Modernizácia kľúčových miestnych komunikácií v obci Veľký Lipník**, žiadateľa **Obec Veľký Lipník o 10 % COV s podmienkou zachovania realizácie aktivít PZ IÚI v plnom rozsahu.**

Projektový zámer integrovanej územnej investície sa bude realizovať z opatrenia/opatrení, špecifického cieľa/špecifických cieľov: **3.2.4 Miestne komunikácie.**

B.1

zníženie celkových oprávnených výdavkov (ďalej len COV) projektového zámeru integrovanej územnej investície (ďalej len PZ IÚI) s názvom **Modernizácia miestnej komunikácie v obci Lendak, ul. Školská**, žiadateľa **Obec Lendak o 10 % COV s podmienkou zachovania realizácie aktivít PZ IÚI v plnom rozsahu.**

Projektový zámer integrovanej územnej investície sa bude realizovať z opatrenia/opatrení, špecifického cieľa/špecifických cieľov: **3.2.4 Miestne komunikácie.**

C.1

zníženie celkových oprávnených výdavkov (ďalej len COV) projektového zámeru integrovanej územnej investície (ďalej len PZ IÚI) s názvom **Modernizácia kľúčových úsekov miestnej komunikácie**, žiadateľa **Obec Plaveč o 10 % COV s podmienkou zachovania realizácie aktivít PZ IÚI v plnom rozsahu.**

Projektový zámer integrovanej územnej investície sa bude realizovať z opatrenia/opatrení, špecifického cieľa/špecifických cieľov **3.2.4 Miestne komunikácie.**

Kooperačná rada strategicko-plánovacieho regiónu Spiš

D.1

zníženie celkových oprávnených výdavkov (ďalej len COV) projektového zámeru integrovanej územnej investície (ďalej len PZ IÚI) s názvom **Zvýšenie bezpečnosti miestnych ciest v Podolínci, úsek ul. Hliník, Družstevná, úsek ul. J. Smreka**, žiadateľa **Obec Podolínec** o 10 % COV s podmienkou zachovania realizácie aktivít PZ IÚI v plnom rozsahu.

Projektový zámer integrovanej územnej investície sa bude realizovať z opatrenia/opatrení, špecifického cieľa/špecifických cieľov: **3.2.4 Miestne komunikácie**.

Odôvodnenie:

Rada Partnerstva PSK na základe kompetencii pre výber a schvaľovanie PZ IÚI pre podporu fondov EÚ, ktoré jej vyplývajú z Metodického usmernenia Riadiaceho orgánu pre Program Slovensko č. 8 rozhodla v súlade s bodom 2.5 Výber a schvaľovanie projektových zámerov IÚI o znížení pridelenej alokácie PZ IÚI realizovaných z daného opatrenia/špecifického cieľa z dôvodu finančnej udržateľnosti pridelenej alokácie danému územiu. Rada Partnerstva PSK dohľadá na prerozdelenie alokácie v rámci jednotlivých strategicko – plánovacích regiónov v zmysle schváleného finančného plánu IÚS PSK na roky 2021 – 2027.

Kooperačná rada strategicko-plánovacieho regiónu Spiš

NÁVRH NA UZNESENIE

Číslo uznesenia:...../2025

Uznesenie Kooperačnej rady SPR Spiš k bodu programu 7:

„Prerokovanie vyhodnotenia projektových zámerov v rámci vyhlásených výziev ITI“

Predkladateľ: Mgr. Štefan Pavlík, vedúci odboru Rady partnerstva

Kooperačná rada SPR Spiš na svojom 16. zasadnutí,
ktoré sa uskutočnilo dňa 19.3.2025 v Prešove:

ODPORÚČA

Rade partnerstva **SCHVÁLIŤ**

A.1

projektový zámer integrovanej územnej investície s názvom **Modernizácia kľúčových miestnych komunikácií v obci Veľký Lipník**, žiadateľa **Obec Veľký Lipník**.

Projektový zámer integrovanej územnej investície sa bude realizovať z opatrenia/opatrení, špecifického cieľa/špecifických cieľov: **3.2.4 Miestne komunikácie**.

Celkové oprávnené výdavky projektového zámeru integrovanej územnej investície

EÚ zdroj	ŠR	Vlastné zdroje	COV	NV
186 435,97 €	15 353,55 €	17 546,92 €	219 336,44 €	22 776,37 €

Projektový zámer integrovanej územnej investície je schvaľovaný do 100% COV opatrenia územných zdrojov.

A.2 URČUJE

účinnosť tohto uznesenia po dobu **6 mesiacov** odo dňa jeho schválenia Radou partnerstva Prešovského samosprávneho kraja.

A.3 UKLADÁ

žiadateľovi povinnosť predložiť tento schválený projektový zámer integrovanej územnej investície ako Žiadosť o nenávratný finančný príspevok do **6 mesiacov** odo dňa schválenia projektového zámeru integrovanej územnej investície Radou partnerstva Prešovského samosprávneho kraja.

B.1

projektový zámer integrovanej územnej investície s názvom **Modernizácia miestnej komunikácie v obci Lendak, ul. Školská**, žiadateľa **Obec Lendak**.

Projektový zámer integrovanej územnej investície sa bude realizovať z opatrenia/opatrení, špecifického cieľa/špecifických cieľov: **3.2.4 Miestne komunikácie**.

Kooperačná rada strategicko-plánovacieho regiónu Spiš

Celkové oprávnené výdavky projektového zámeru integrovanej územnej investície

EÚ zdroj	ŠR	Vlastné zdroje	COV	NV
244 735,43 €	20 154,68 €	23 033,93 €	287 924,04 €	29 898,65 €

Projektový zámer integrovanej územnej investície je schvaľovaný do 100% COV opatrenia územných zdrojov.

B.2 URČUJE

účinnosť tohto uznesenia po dobu **6 mesiacov** odo dňa jeho schválenia Radou partnerstva Prešovského samosprávneho kraja.

B.3 UKLADÁ

žiadateľovi povinnosť predložiť tento schválený projektový zámer integrovanej územnej investície ako Žiadosť o nenávratný finančný príspevok do **6 mesiacov** odo dňa schválenia projektového zámeru integrovanej územnej investície Radou partnerstva Prešovského samosprávneho kraja.

C.1

projektový zámer integrovanej územnej investície s názvom **Modernizácia kľúčových úsekov miestnej komunikácie**, žiadateľa **Obec Plaveč**.

Projektový zámer integrovanej územnej investície sa bude realizovať z opatrenia/opatrení, špecifického cieľa/špecifických cieľov: **3.2.4 Miestne komunikácie**.

Celkové oprávnené výdavky projektového zámeru integrovanej územnej investície

EÚ zdroj	ŠR	Vlastné zdroje	COV	NV
278 993,86 €	22 975,97 €	26 258,25 €	328 228,08 €	34 083,91 €

Projektový zámer integrovanej územnej investície je schvaľovaný do 100% COV opatrenia územných zdrojov.

C.2 URČUJE

účinnosť tohto uznesenia po dobu **6 mesiacov** odo dňa jeho schválenia Radou partnerstva Prešovského samosprávneho kraja.

C.3 UKLADÁ

žiadateľovi povinnosť predložiť tento schválený projektový zámer integrovanej územnej investície ako Žiadosť o nenávratný finančný príspevok do **6 mesiacov** odo dňa schválenia projektového zámeru integrovanej územnej investície Radou partnerstva Prešovského samosprávneho kraja.

D.1

projektový zámer integrovanej územnej investície s názvom **Zvýšenie bezpečnosti miestnych ciest v Podolínci, úsek ul. Hliník, Družstevná, úsek ul. J. Smreka**, žiadateľa **Obec Podolínec**.

Kooperačná rada strategicko-plánovacieho regiónu Spiš

Projektový zámer integrovanej územnej investície sa bude realizovať z opatrenia/opatrení, špecifického cieľa/špecifických cieľov: **3.2.4 Miestne komunikácie**.

Celkové oprávnené výdavky projektového zámeru integrovanej územnej investície

EÚ zdroj	ŠR	Vlastné zdroje	COV	NV
301 060,79 €	24 793,24 €	28 335,14 €	354 189,17 €	36 779,77 €

Projektový zámer integrovanej územnej investície je schvaľovaný do 100% COV opatrenia územných zdrojov.

D.2 URČUJE

účinnosť tohto uznesenia po dobu **6 mesiacov** odo dňa jeho schválenia Radou partnerstva Prešovského samosprávneho kraja.

D.3 UKLADÁ

žiadateľovi povinnosť predložiť tento schválený projektový zámer integrovanej územnej investície ako Žiadosť o nenávratný finančný príspevok do **6 mesiacov** odo dňa schválenia projektového zámeru integrovanej územnej investície Radou partnerstva Prešovského samosprávneho kraja.

Kooperačná rada strategicko-plánovacieho regiónu Spiš

NÁVRH NA UZNESENIE

Číslo uznesenia:...../2025

Uznesenie Kooperačnej rady SPR Spiš k bodu programu 7:

„Prerokovanie vyhodnotenia projektových zámerov v rámci vyhlásených výziev ITI“

Predkladateľ: Mgr. Štefan Pavlík, vedúci odboru Rady partnerstva

Kooperačná rada SPR Spiš na svojom 16. zasadnutí,
ktoré sa uskutočnilo dňa 19.3.2025 v Prešove:

ODPORÚČA

Rade partnerstva **SCHVÁLIŤ**

A.1

zníženie celkových oprávnených výdavkov (ďalej len COV) projektového zámeru integrovanej územnej investície (ďalej len PZ IÚI) s názvom **Centrum sociálnych služieb Domov pod Tatrami ÚTULOK Svit**, žiadateľa **Centrum sociálnych služieb Domov pod Tatrami o 10 % COV s podmienkou zachovania realizácie aktivít PZ IÚI v plnom rozsahu.**

Projektový zámer integrovanej územnej investície sa bude realizovať z opatrenia/opatrení, špecifického cieľa/špecifických cieľov: **RSO4.3 Podpora sociálno-ekonomického začlenenia marginalizovaných komún, domácností s nízkym príjmom a znevýhodnených skupín vrátane osôb s osobitnými potrebami prostredníctvom integrovaných akcií vrátane bývania a sociálnych služieb.**

Odôvodnenie:

Rada Partnerstva PSK na základe kompetencii pre výber a schvaľovanie PZ IÚI pre podporu fondov EÚ, ktoré jej vyplývajú z Metodického usmernenia Riadiaceho orgánu pre Program Slovensko č. 8 rozhodla v súlade s bodom 2.5 Výber a schvaľovanie projektových zámerov IÚI o znížení pridelenej alokácie PZ IÚI realizovaných z daného opatrenia/špecifického cieľa z dôvodu finančnej udržateľnosti pridelenej alokácie danému územiu. Rada Partnerstva PSK dohľadá na prerozdelenie alokácie v rámci jednotlivých strategicko – plánovacích regiónov v zmysle schváleného finančného plánu IÚS PSK na roky 2021 – 2027.

Kooperačná rada strategicko-plánovacieho regiónu Spiš

NÁVRH NA UZNESENIE

Číslo uznesenia:...../2025

Uznesenie Kooperačnej rady SPR Spiš k bodu programu 7:

„Prerokovanie vyhodnotenia projektových zámerov v rámci vyhlásených výziev ITI“

Predkladateľ: Mgr. Štefan Pavlík, vedúci odboru Rady partnerstva

Kooperačná rada SPR Spiš na svojom 16. zasadnutí,
ktoré sa uskutočnilo dňa 19.3.2025 v Prešove:

ODPORÚČA

Rade partnerstva **SCHVÁLIŤ**

A.1.

projektový zámer integrovanej územnej investície s názvom **Centrum sociálnych služieb Domov pod Tatrami ÚTULOK Svit**, žiadateľa **Centrum sociálnych služieb Domov pod Tatrami**.

Projektový zámer integrovanej územnej investície sa bude realizovať z opatrenia/opatrení, špecifického cieľa/špecifických cieľov: **RSO4.3 Podpora sociálno-ekonomického začlenenia marginalizovaných komunit, domácností s nízkym príjmom a znevýhodnených skupín vrátane osôb s osobitnými potrebami prostredníctvom integrovaných akcií vrátane bývania a sociálnych služieb.**

Celkové oprávnené výdavky projektového zámeru integrovanej územnej investície

EÚ zdroj	ŠR	Vlastné zdroje	COV	NV
1 529 961,07 €	125 996,79 €	143 996,34 €	1 799 954,23 €	186 911,13 €

Projektový zámer integrovanej územnej investície je schvaľovaný do 100% COV opatrenia územných zdrojov.

A.2. URČUJE

účinnosť tohto uznesenia po dobu **6 mesiacov** odo dňa jeho schválenia Radou partnerstva Prešovského samosprávneho kraja.

A.3. UKLADÁ

žiadateľovi povinnosť predložiť tento schválený projektový zámer integrovanej územnej investície ako Žiadosť o nenávratný finančný príspevok do **6 mesiacov** odo dňa schválenia projektového zámeru integrovanej územnej investície Radou partnerstva Prešovského samosprávneho kraja.

DÔVODOVÁ SPRÁVA

Predložené projektové zámery boli na sekretariát Rady partnerstva doručené najneskôr 45 pracovných dní pred zasadnutím Rady partnerstva. Jednotlivé projektové zámery sú zverejnené pre členov Rady partnerstva v aplikácii Teams spolu so stanoviskami, ktoré vydal sekretariát Rady partnerstva, z dôvodu, že veľkosť jednotlivých dokumentov môže presahovať kapacitu mailových schránok.

Projektové zámery sú na schválenie Rade partnerstva PSK predložené v rámci aktuálne vyhlásených výziev:

- a) Opatrenie 1.2.2/5.2.3 PSK-MIRRI-619-2024-ITI-EFRR Výzva na podporu rozvoja tvorby, spracovania, využívania a prepájania dát v rámci verejnej správy pre inteligentné rozhodovanie, plánovanie a správu**

Názov projektového zámeru: *Vybudovanie inteligentného dopravného monitorovacieho systému pre integrovanú dopravu regiónu Vysokých Tatier*

Žiadateľ: *Prešovský samosprávny kraj*

COV žiadané: 1 512 325,59 €

COV znížené o 10 %: 1 361 093,03 €

Stručný popis aktivít:

Implementácia komplexného softvérového a technického riešenia pre digitálne dvojča regiónu Vysokých Tatier RVT s nosnou myšlienkou centralizovaného a inteligentného monitoringu dopravnej situácie a jej dopadu na životné prostredie. Plánované činnosti preto pokrývajú vybudovanie monitorovacích staníc (dopravných aj environmentálnych) v jednotlivých lokalitách a dopravných úsekoch, zber, prenos a analýzu dát, implementáciu dátového skladu ako i nasadenie analyticko-prediktívnych nástrojov a prepojenie so súčasnými dopravnými systémami, a to za prísne definovaných bezpečnostných pravidiel. Súčasťou analytickej časti je aj príprava ontológie dát a viacvrstvovej ochrany informačného systému. Vo výsledku bude dostupný nástroj pre spresnenie resp. doplnenie získaných dát zo smartfónov a informovania návštevníkov o dôležitých udalostiach – mobilná aplikácia TATRY GO.

- b) Opatrenie 2.8.1 PSK-MD-002-2024-ITI-EFRR Podpora rozvoja udržateľnej mobility mimo BSK**

Názov projektového zámeru: *Vypracovanie projektovej dokumentácie pre realizáciu projektu „Multimodálny dopravný terminál Tatranská Štrba“*

Žiadateľ: *Prešovský samosprávny kraj*

COV žiadané: 334 910,00 €

COV znížené o 10 %: 301 419,00 €

Stručný popis aktivít:

Kooperačná rada strategicko-plánovacieho regiónu Spiš

Vypracovanie projektovej dokumentácie v 4 stupňoch (dokumentácia stavebného zámeru, dokumentácia pre územné rozhodnutie, dokumentácia pre stavebné povolenie, dokumentácia pre realizáciu stavby)

Názov projektového zámeru: *Vypracovanie projektovej dokumentácie pre realizáciu projektu „Multimodálny dopravný terminál Tatranská Kotlina“*

Žiadateľ: *Prešovský samosprávny kraj*

COV žiadané: 261 615,00 €

COV znížené o 10 %: 235 453,50 €

Stručný popis aktivít:

Vypracovanie projektovej dokumentácie v 4 stupňoch (dokumentácia stavebného zámeru, dokumentácia pre územné rozhodnutie, dokumentácia pre stavebné povolenie, dokumentácia pre realizáciu stavby)

Názov projektového zámeru: *Dopravno - technické štúdie pre výstavbu terminálov integrovanej osobnej prepravy, prestupných uzlov, záchytných parkovísk a inteligentných autobusových zastávok na území PSK*

Žiadateľ: *Prešovský samosprávny kraj*

COV žiadané: 300 412,99 €

COV znížené o 10 %: 270 371,69 €

Stručný popis aktivít:

4 štúdie v rámci predinvestičnej a predprojektovej prípravy pre budúce projekty:

1. Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy, prestupných uzlov a záchytných parkovísk v SPR Šariš pozdĺž prepravnej osi Kysak – Prešov – Sabinov – Lipany
2. Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy, prestupných uzlov a záchytných parkovísk v SPR Šariš pozdĺž prepravnej osi Prešov – Bardejov
3. Modernizácia a výstavba prestupných uzlov (zastávok so zmiešanou obsluhou spojmi mestskej a regionálnej verejnej osobnej dopravy) na území mesta Prešov a obce Ľubotice
4. Vybudovanie inteligentných autobusových zastávok na ceste č. II/537 a ceste č. I/66 vo Vysokých Tatrách

c) Opatrenie 3.2.3/3.2.4 PSK-MIRRI-009-2024-ITI-EFRR Výzva na odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest II. a III. Triedy

Názov projektového zámeru: *Výstavba okružnej križovatky ciest II/536 a III/3227*

Žiadateľ: *Prešovský samosprávny kraj*

Ide o preschválenie PZ IÚI, ktorý bol schválený uznesením RP PSK 74/2024 dňa 30.9.2024. PZ IÚI bol nanovo predložený a posúdený kvôli požiadavke navýšiť pridelenú alokáciu o viac ako 10 % oproti pôvodnému PZ IÚI.

COV žiadané: 1 409 543,10 €

COV znížené o 10%: 1 268 588,79 €

Kooperačná rada strategicko-plánovacieho regiónu Spiš

Stručný popis aktivít:

Vybudovanie okružnej križovatky, ktorá zabezpečí zvýšenie plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky v danom úseku a regióne - od diaľnice D1 - smer obec Hrabušice - Podlesok - vstup do Národného parku Slovenský raj - smer Spišská Nová Ves - smer Thermal park Vrbov - Kežmarok. Jestvujúca križovatka ciest II/536 a III/3227 sa nachádza na vstupe do Spišského Štvrtka z cesty I/18 zo smeru Prešova a Popradu. Stavebne je jestvujúca križovatka riešená ako úrovňová neriadená priesečná križovatka, vyznačená zvislým a vodorovným značením. Križovatka je v súčasnosti vzhľadom na nevyhovujúce parametre a dopravný význam križujúcich sa komunikácií prekážkou plynulej dopravy. Je preto žiaduca rekonštrukcia križovatky na okružnú križovatkou s napojením na cestu I/18, ktorá zabezpečí plynulosť a bezpečnosť dopravy a zníženie dopravnej nehodovosti.

Názov projektového zámeru: *Modernizácia cesty III/3075 - križovatky (Spišské Bystré)*

Žiadateľ: *Prešovský samosprávny kraj*

COV žiadané: **1 006 816,50 €**

COV znížené o 10 %: **906 134,85 €**

Stručný popis aktivít:

Realizácia prestavby priesečnej križovatky ciest III/3074 a III/3075 na okružnú križovatkou, stavebno-technické opatrenia predmetného úseku cesty III/3074 za účelom zvýšenia technicko-kvalitatívnych parametrov na ceste III/3074 zabezpečí zvýšenie plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky v danom úseku a regióne - cesta III/3074 je súčasťou cestnej siete so začiatkom v križovatke s cestou I/66 v obci Hranovnica a koncom v križovatke s cestou III/3061 v katastri Liptovská Teplička a cesta III/3075 je súčasťou cestnej siete so začiatkom v križovatke s cestou I/66 v meste Poprad a koncom v križovatke s cestou III/3074 v katastri obce Spišské Bystré okres Poprad. Dôvodom prioritizácie realizácie projektu je odstránenie úzkeho miesta dopravy v Spišskom Bystrom v blízkosti NP Slovenský raj a jeho realizácia prispeje k integrovanému riešeniu súboru opatrení v cestnej doprave v Spišskom Bystrom a v širšej nadväznosti v regióne Vysokých Tatier (odstránenie úzkeho kľúčového miesta dopravy a zvýšenie plynulosti cestnej premávky) v Spišskom Bystrom, ktorý je jednou z dopravných tepien sprístupňujúcich región Vysokých Tatier z Košického kraja a na druhej strane región NP Slovenský raj zo strany regiónu Vysokých Tatier. Projekt prispeje k regulovaniu prístupových ciest do regiónu Vysokých Tatier.

Názov projektového zámeru: *Modernizácia cesty II/542 a II/543 križovatka Spišská Stará Ves*

Žiadateľ: *Prešovský samosprávny kraj*

COV žiadané: **789 660,00 €**

COV znížené o 10 %: **710 694,00 €**

Stručný popis aktivít:

Prebudovanie stykovej križovatky ciest II/542 a II/543 tvaru „Y“ a vybudovanie okružnej križovatky v styku uvedených ciest a dobudovanie chodníka okolo navrhovanej okružnej križovatky s plynulým napojením na jestvujúce chodníky vybudované v meste Spišská Stará Ves. Cesta II/542 a II/543 je dôležitou dopravnou komunikáciou, ktorá zabezpečuje tranzit medzi

Kooperačná rada strategicko-plánovacieho regiónu Spiš

Slovenskou republikou a Poľskou republikou. Nemenej dôležitú funkciu plní z hľadiska rozvoja cestovného ruchu v oblasti Pienin a Zamaguria. Slúži pre osobnú a nákladnú dopravu. V území tvorí hlavnú komunikáciu, na ktorú sa pripájajú komunikácie tretích tried sprístupňujúce jednotlivé obce. Prírodný potenciál okresu Kežmarok, jeho pestrosť, kultúrno-historické pamiatky a ľudová architektúra spoločne s folklórom vytvára veľmi dobré predpoklady pre rozvoj turizmu. V severovýchodnej časti okresu sa nachádza Pieninský národný park s prioritou ochrany prírody. Hraničná rieka Dunajec, rekreačný a kúpeľný potenciál prihraničných oblastí vytvára možnosti intenzívneho zapojenia okresu do medzinárodného cestovného ruchu. Realizácia projektu zároveň zlepší dostupnosť iných lokalít Vysokých Tatier prepojením na práve rekonštruovanú Cestu slobody II/537

3.2.4 Miestne komunikácie

Názov projektového zámeru: *Modernizácia kľúčových miestnych komunikácií v obci Veľký Lipník*

Žiadateľ: obec Veľký Lipník

COV žiadané: 243 707,15 €

COV znížené o 10% : 219 336,44 €

Stručný popis aktivít:

Modernizácia kľúčových miestnych komunikácií v obci Veľký Lipník.

Projekt prispeje k zlepšeniu regionálnej obslužnosti a optimalizácii mobility v nadväznosti na cestnú komunikáciu vyššieho významu II/543 a III/3148 smer Lesnica. Modernizovaná infraštruktúra zvýši prístupnosť obce Veľký Lipník a okolitých lokalít, čím sa skvalitní dopravná dostupnosť pre obyvateľov, podnikateľské subjekty a turistov. Realizáciou projektu bude modernizovaných 200 metrov miestnych komunikácií, ktoré majú kľúčový význam pre zlepšenie dopravnej infraštruktúry, sprístupnenie občianskej vybavenosti a k podpore bezpečnosti a mobility v regióne. Projekt pozostáva z dvoch hlavných modernizovaných úsekov: Prvý úsek zlepšuje prístup k zdravotnému stredisku, ktoré poskytuje služby pre obyvateľov Veľkého Lipníka a piatich okolitých obcí. Táto komunikácia zvýši dostupnosť verejných služieb a skvalitní infraštruktúru pre miestnych obyvateľov aj návštevníkov. Druhý úsek podporí cyklotransport napojením na regionálnu kostrovú sieť cyklotrás PSK a medzinárodnú cyklotrasu AquaVelo – EuroVelo 11. Tým sa zlepší dostupnosť obce pre cykloturistov a prispeje sa k rozvoju udržateľnej dopravy. Obec Veľký Lipník je zároveň vstupnou bránou do Pieninského národného parku, a preto modernizácia miestnych komunikácií prispeje nielen k bezpečnejšej doprave obyvateľov, ale aj k lepšej dostupnosti pre turistov a návštevníkov regiónu.

Názov projektového zámeru: *Modernizácia miestnej komunikácie v obci Lendak ul. Školská*

Žiadateľ: obec Lendak

COV žiadané: 319 915,60 €

COV znížené o 10%: 287 924,04 €

Stručný popis aktivít:

Modernizácia miestnej komunikácie v obci Lendak v SPR Spiš.

Kooperačná rada strategicko-plánovacieho regiónu Spiš

Hlavným cieľom projektu je zvýšenie mobility obyvateľov a zvýšenie kvality cestnej infraštruktúry v lokalite a zvýšenie významu realizovanej komunikácie predovšetkým pre obyvateľov, ktorí predmetnú komunikáciu využívajú za účelom dostavenia sa do práce, školského zariadenia, taktiež predmetnú miestnu komunikáciu využívajú nielen obyvatelia obce, resp. obyvatelia príľahlých obcí ale aj turisti prichádzajúci za prírodnou turistikou za účelom oddychu, súkromní vlastníci ako prístupovú cestu, ktorá im zvýši a skvalitní dostupnosť v rámci využívania vstupov do svojich obydľí. Projekt prispieva k optimalizácii mobility v kraji – napojenie cesty III. triedy prechádzajúcej obcou na cestu I. triedy č. 66 v susednej Tatranskej Kotline a na cestu I. triedy č. 77 v Slovenskej Vsi. Realizáciou projektu bude modernizovaných 0,3771 km miestnej komunikácie, ktorá tvorí jediné dopravné spojenie nielen k Spojenej škole Lendak, ale aj k ostatným zariadeniam občianskej vybavenosti obce.

Názov projektového zámeru: *Modernizácia kľúčových úsekov miestnej komunikácie*

Žiadateľ: *obec Plaveč*

COV žiadané: 364 697,87 €

COV znížené o 10%: 328 228,08 €

Stručný popis aktivít:

Modernizácia kľúčových úsekov miestnej komunikácie.

Modernizácia miestnych komunikácií prispeje k lepšiemu napojeniu na hlavné cestné ťahy, najmä na cestu I/68, čím sa zlepši dostupnosť významných turistických lokalít v regióne Spiš. Lepšie spojenie medzi obcami a turistickými atrakciami, ako sú hrad Plaveč, kostol sv. Margity Antiochijskej a chránená oblasť Plavečské štrkoviská, podporí rozvoj cestovného ruchu a priláka viac návštevníkov. Modernizáciou viac ako 785 metrov miestnych komunikácií sa zvýši plynulosť dopravy, čím sa zníži čas cestovania a spríjemní sa pobyt turistov.

Názov projektového zámeru: *Zvýšenie bezpečnosti miestnych ciest v Podolínci, úsek ul. Hliník, Družstevná, úsek ul. J. Smreka*

Žiadateľ: *obec Podolínec*

COV žiadané: 393 543,52 €

COV znížené o 10 %: 354 189,17 €

Stručný popis aktivít:

Zvýšenie bezpečnosti miestnych ciest v Podolínci, úsek ul. Hliník, Družstevná, úsek ul. J. Smreka. Modernizácia miestnych komunikácií na ul. Hliník, Družstevná a Jozefa Smreka je významnou investíciou v rámci Mesta Podolínec a tiež v rámci regiónu severného Spiša. Uvedené miestne komunikácie sú súčasťou historického centra mesta a sú priamo spojené a vedú k historickým a kultúrnym pamiatkam mesta ktoré ako súbor sú turistickým lákadlom pre širokú verejnosť vrátane zahraničných návštevníkov.

d) Špecifický cieľ RSO4.3/RSO4.5 PSK-MPSVR-053-2024-ITI-EFRR Výzva na budovanie sociálnej infraštruktúry

Názov projektového zámeru: *Centrum sociálnych služieb Domov pod Tatrami ÚTULOK, Svit*

Kooperačná rada strategicko-plánovacieho regiónu Spiš

Žiadateľ: *Centrum sociálnych služieb Domov pod Tatrami*

COV žiadané: 1 999 949,11 €

COV znížené o 10%: 1 799 954,20 €

Stručný popis aktivít:

Zvýšenie kapacít sociálnych služieb krízovej intervencie poskytujúcich ubytovanie.

Budova sociálnych služieb (ďalej aj ako „útulok“), ktorá slúži pre krízovú intervenciu jednotlivcov, matiek s deťmi, resp. jednotlivcov s deťmi, sa nachádza v centrálnej časti mesta Svit na parcele KN-C 59 – Ulica SNP 144/12. Predmetom riešenia je celková obnova a modernizácia budovy, jej obvodového plášťa, strechy, technických inštalácií a interiérov budovy.

Názov projektového zámeru: *Rekonštrukcia útulku Dom Božského Srdca Ježišovho v Žakovciach*

Žiadateľ: *Inštitút Krista Veľkňaza*

COV žiadané: 209 121,27 €

COV znížené o 10%: 188 209,14 €

Skutkový stav:

Predložený PZ IÚI nie je v súlade s PPP vyhlásenej výzvy č. PSK-MPSVR-053-2024-ITI-EFRR (Výzva na budovanie sociálnej infraštruktúry), konkrétne PPP č. 6 majetkovo-právne vzťahy: „Nehnuteľnosti (pozemky a stavby) a hnuteľné veci, na ktorých dochádza k realizácii projektu, musia byť vo výlučnom vlastníctve žiadateľa a/alebo partnera alebo zverené do správy majetku žiadateľa a/alebo partnera od obce / VÚC podľa zákona č. 138/1991 Zb. o majetku obcí v znení neskorších predpisov a zákona č. 446/2001 Z. z. o majetku vyšších územných celkov v znení neskorších predpisov, a to bez akýchkoľvek tiarch s výnimkou nižšie uvedených prípadov“. Žiadateľ v PZ IÚI deklaruje: „Budova predmetného útulku (budova so súpisným číslom 30 na pozemku s parcelným číslom 8/1, LV 123) je vo vlastníctve Rímskokatolíckej Cirkvi - farnosť Žakovce a je daná do dlhodobého bezplatného užívania Inštitútu Krista Veľkňaza. V prípade schválenia zámeru sú pripravené rokovanie o prevode vlastníctva budovy na žiadateľa.“

Zoznam doručených PZ IÚI doručených najneskôr 45 pracovných dní pred zasadnutím Rady partnerstva tvorí prílohu č. 7.1 dôvodovej správy.

O schválení PZ IÚI a pridelení alokácie rozhodne hlasovaním Rada Partnerstva PSK na základe odporúčaní Kooperačných rád jednotlivých SPR.