

Materiál do Rady
Dňa: 16.5.2024

**Preschválenie projektových zámerov v IPB D1.2 Zlepšenie regionálnej mobility v
SPR Spiš prostredníctvom modernizácie ciest II. a III. triedy v nadväznosti na
priemyselné parky a strediská CR**

Predkladá:

Mgr. Štefan Pavlík, vedúci SO pre IROP

Spracovala:

Mgr. Mária Majirská, referentka oddelenia sekretariátu Rady partnerstva

NÁVRH NA UZNESENIE

**Kooperačná rada SPR Špiš:
odporúča Rade partnerstva preschváliť**

v rámci IPB D1.2 Zlepšenie regionálnej mobility v SPR Spiš prostredníctvom modernizácie ciest II. a III. triedy v nadväznosti na priemyselné parky a strediská CR, príslušné pre opatrenie Programu Slovensko 3.2.3 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest II. a III. triedy predložené projektové zámery:

1. Eliminácia bezpečnostných rizík na mostoch a oporných múroch na ceste II/537, II. fáza
2. Modernizácia cesty II/538, Štrba – Štrbské pleso
3. Výstavba okružnej križovatky ciest II/536 a III/3227 (Spišský Štvrtok)

DÔVODOVÁ SPRÁVA

Dňa 14. 2. 2024 Prešovský samosprávny kraj (zastúpený SÚC PSK na základe splnomocnenia) požiadal Sekretariát Rady partnerstva PSK o zaradenie fázovaného projektu „Eliminácia bezpečnostných rizík na mostoch a oporných múroch na ceste II/537“ do zoznamu projektových zámerov v rámci mechanizmu IÚI a predloženie na schválenie v Rade partnerstva PSK do 100 % alokácie v rámci Integrovaného projektového balíka (ďalej len IPB) D Prepojený zelený Spiš, projektový balík D 1.2, pričom navrhol poníženie ostatných, už schválených projektových zámerov v tomto projektovom balíku (žiadateľ PSK v zastúpení SÚC PSK). Zároveň predložil projektové zámery s navrhovanou úpravou.

Dňa 25. 3. 2024 bol Radou partnerstva PSK schválený zoznam č. 3 projektových zámerov, v ktorom v rámci opatrenia 3.2.3 (cesty II. a III. triedy) došlo k doplneniu fázovaného projektu na zoznam projektových zámerov s aktualizáciou alokácií pre predtým schválené projektové zámery v rámci IPB D1.2 Zlepšenie regionálnej mobility v SPR Spiš prostredníctvom modernizácie ciest II. a III. triedy v nadväznosti na priemyselné parky a strediská CR.

Stav na zozname projektových zámerov č.3, k dátumu 25.3.2024:

Fázovaný projekt:

Eliminácia bezpečnostných rizík na mostoch a oporných múroch na ceste II/537 - II.fáza (FÁZOVANÝ PROJEKT IROP 2014 - 2020), EFRR: 2 487 939,46€

Preschválené rozpočty projektových zámerov do 100 % alokácie pre opatrenie 3.2.3

Výstavba okružnej križovatky ciest II/536 a III/3227 (Spišský Štvrtok), EFRR: 734 912,11€
z pôvodných 850 000€ (EFRR)

II/540, Obchvat obce Veľká Lomnica - križovatka a prepojenie na obec Mlynica, I. Etapa, EFRR: 2 794 412,30€ z pôvodných 3 000 000,20€ (EFRR)

Modernizácia cesty II/533 v úseku Levoča - hranica s KSK, I. etapa, EFRR: 2 294 412,53€
z pôvodných 2 500 000,45€ (EFRR)

Modernizácia cesty II/538, Štrba - Štrbské pleso, I. etapa, EFRR: 2 250 888,56€ z pôvodných 2 534 589,50€ (EFRR)

Rekonštrukcia cesty II/536 Kežmarok - Janovce, EFRR: 1 322 025,40€ z pôvodných 3 000 000€ (EFRR)

Vzhľadom k očakávanému vyhláseniu výzvy oddelenie sekretariátu Rady partnerstva požiadalo Prešovský samosprávny kraj v zastúpení SÚC PSK o úpravu projektových zámerov - zosúladeniu s podmienkami poskytnutia príspevku (pred vyhlásením výzvy).

Dňa 24.4.2024 bola vyhlásená Výzva na odstraňovanie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre, zlepšenie regionálnej mobility a modernizácia miestnych komunikácií výzva PSK-MIRRI-009-2024-ITI-EFRR so samostatnou vyčlenenou alokáciou EFRR 1 557 331,00 (takmer o 1 mil. € nižšou oproti schválenej alokácii v Rade partnerstva PSK).

Oddelenie sekretariátu Rady partnerstva požiadalo 3. 5. 2024 MIRRI o vysvetlenie vyčlenenej alokácie a zmenu výzvy, keďže bolo zo strany MIRRI komunikované, že je na rozhodnutí Rady partnerstva, či podporí fázovaný projekt a v akej výške. Zároveň SÚC PSK bola

Kooperačná rada strategicko-plánovacieho regiónu Spiš

požiadaná na zosúladienie projektových aktivít a merateľných ukazovateľov s podmienkami vyhlásenej výzvy.

Dňa 5.6.2024 bola z MIRRI, odboru riadenia implementácie, Sekcie implementácie Program Slovensko SÚC PSK doručená informácia:

„V nadväznosti na Váš e-mail v súvislosti s otázkou k požiadavke navyšovania alokácie na 2. fázu projektu (projekt s názvom „Eliminácia bezpečnostných rizík na mostoch a oporných múroch na ceste II/537“ v 1. fáze s kódom 302011ARD9) Prešovského samosprávneho kraja, si Vám po konzultácii s odborom metodiky centrálného koordinačného orgánu (CKO) dovoľujeme uviesť nasledujúce stanovisko.

V nadväznosti na ustanovenia v čl. 118 a 118a nariadenia EP a Rady (EÚ) č. 2021/1060, ktorým sa stanovujú spoločné ustanovenia (NSU) platí, že riadiaci orgán, resp. určený poskytovateľ môže pristúpiť k výberu operácie pozostávajúcej z druhej fázy operácie vybranej na podporu a začatej podľa nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 (čl. 118), ak sú kumulatívne splnené stanovené podmienky alebo podľa čl. 118a platí, že bez ohľadu na čl. 118, ak bola operácia s celkovými nákladmi presahujúcimi 1 000 000 EUR vybraná na podporu a začala sa pred 29. júnom 2022 podľa nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 a nariadení o jednotlivých fondoch Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1301/2013, (EÚ) č. 1304/2013, (EÚ) č. 1300/2013, (EÚ) č. 1299/2013 a (EÚ) č. 508/2014, uvedená operácia sa považuje za oprávnenú na podporu podľa tohto nariadenia a príslušných nariadení o jednotlivých fondoch v programovom období 2021 – 2027.

Z pohľadu využitia zdrojov EÚ (EFRR) v programovom období 2021 – 2027 je fázovaná operácia v zmysle uvedených ustanovení NSU považovaná za jedinú operáciu (projekt), ktorej výber a začatie je zrealizované podľa pravidiel platných pre programové obdobie 2014 – 2020 (predovšetkým v súlade s nariadením (EÚ) č. 1303/2013), a preto druhá fáza operácie v súlade s platnou legislatívou musí obsahovať iba zostávajúce jasne identifikované časti projektu a jeho schválené výdavky, ktorého 1. fáza bola implementovaná v programovom období 2014 – 2020, kde obe fázy majú z finančného hľadiska oddelené audítorské záznamy. V tejto súvislosti dávame do pozornosti aj usmernenie EK k ukončovaniu operačných programov (EGESIF_20-0012-02) a vydaných QA Komisie k tejto oblasti. V rámci nich je okrem iného uvedené, že napriek tomu, že sa fázovaný projekt implementuje v dvoch programových obdobiach (2014 – 2020 a 2021 – 2027), stále je na neho potrebné nazerať ako na jednu operáciu (projekt) pozostávajúci z dvoch fáz.

Na základe vyššie uvedeného, v zmysle stanoviska CKO nie je možné v druhej fáze žiadnym spôsobom navýšiť alokovaný EÚ (EFRR) zdroj nad výšku schválenú v projekte, ktorý bol predmetom posúdenia a schválenia v rámci 1. fázy v súlade s pravidlami platnými pre programové obdobie 2014 – 2020. Ak je pre úspešné dokončenie operácie potrebné dofinancovanie, toto sa na základe stanovených pravidiel musí zrealizovať mimo zdrojov EÚ (EFRR) a účelovo viazaných prostriedkov štátneho rozpočtu k tomuto zdroju, t.j. dofinancovanie by bolo možné realizovať z iných národných verejných zdrojov alebo vlastných zdrojov prijímateľa, ktoré nie sú účelovo viazané ako spolufinancovanie k zdroju EÚ (EFRR) v programovom období 2021 – 2027.“

Dňa 10.5.2024 bolo z odboru metodiky a koordinácie integrovaných územných stratégií doručená tabuľka s určením hodnôt merateľných ukazovateľov pre Integrované územné investície. Na základe prepočtu pomerom pridelennej alokácie pre IÚS PSK a alokácie pre IÚI v opatrení 3.2.3 (cesty II. a III. triedy) má byť v rámci Integrovaných územných investícií naplnený merateľný ukazovateľ 53 km rekonštruovaných/modernizovaných ciest. Po zosumarizovaní predpokladanej hodnoty merateľných ukazovateľov predložené projektové zámery dosahovali

Kooperačná rada strategicko-plánovacieho regiónu Spiš

hodnotu 38 km, teda by nedošlo k naplneniu povinnosti ukotvenej v aktualizácii Metodického usmernenia k podpore integrovaného územného rozvoja č. 8, verzia 2.0 (táto povinnosť bola aj vo verzii, ale bez doručenia povinných hodnôt zo strany MIRR): „Pri výbere a schvaľovaní PZ IÚI RP/KR UMR zabezpečí, aby boli realizáciou vybraných projektov (keď sa schválený PZ IÚI preklopí do ŽoNFP) dosiahnuté cieľové hodnoty¹ ukazovateľov² P SK³, ktoré sa vzťahujú k jednotlivým opatreniam/špecifickým cieľom P SK, a to vo výške zodpovedajúcej podielu výšky alokácie vyčlenenej v rámci daného opatrenia/špecifického cieľa na IÚI osobitne pre RP a osobitne pre KR UMR. Sledovanie dosahovania cieľových hodnôt merateľných ukazovateľov sa uplatňuje na úrovni územnej alokácie, nie na úrovni konkrétneho projektu.“

V súčasnosti prebieha prehodnocovanie limitov merateľných ukazovateľov v tomto, ale aj iných opatreniach Programu Slovensko. Nateraz je potrebné počítať s cieľovou hodnotou 53 km. Oddelenie sekretariátu Rady partnerstva PSK napriek všetkým okolnostiam venuje zvýšené úsilie na zapracovanie všetkých aktualizácií v čo najkratšom čase, a takým spôsobom, aby nebola ohrozená následná implementácia projektov. Jedným z ohrození je kvôli oneskorenému vyhláseniu výzvy a aktualizácii MURO č. 8 ukončenie fázovaného projektu pred podaním ŽoNFP. Z toho dôvodu oddelenie sekretariátu Rady partnerstva PSK navrhuje **Kooperačným radám odporučiť a na Rade partnerstva schváliť len tie PZ IÚI pre cesty II. a III. triedy, vrátane fázovaného projektu, pri ktorých je žiadateľ pripravený podať ŽoNFP do konca roku 2024.**

Ku dňu vypracovania dôvodovej správy ešte zo strany žiadateľa neboli doručené doplnené projektové zámery z dôvodu finalizácie výberu konkrétnych úsekov, úprav rozpočtu a merateľných ukazovateľov. Projektové zámery so stanoviskom Vám budú zaslané dodatočne do zasadnutia Kooperačných rád SPR. Ide o tieto projektové zámery:

Modernizácia cesty II/538, Štrba – Štrbské pleso

Eliminácia bezpečnostných rizík na mostoch a oporných múroch na ceste II/537, II. fáza

Výstavba okružnej križovatky ciest II/536 a III/3227 (Spišský Štvrtok)

¹ Cieľovou hodnotou je hodnota, ktorá má byť dosiahnutá v roku 2029.

² Merateľný ukazovateľ – ukazovateľ výkonnosti, prostredníctvom ktorého sa meria, do akej miery sa plní cieľ projektu a na agregovanej úrovni prispieva k plneniu cieľov programu. Pokiaľ nie je uvedené inak, pojem merateľný ukazovateľ zahŕňa aj merateľný ukazovateľ výsledku aj merateľný ukazovateľ výstupu.

³ [JMD tvorby merateľných ukazovateľov a dimenzií intervencií](#)