

Opis predmetu zákazky

Názov zákazky: „Dobudovanie cykloinfraštruktúry Poloniny trail – projektová dokumentácia“

I. STRUČNÝ OPIS:

Cieľom zákazky je vypracovanie komplexnej projektovej dokumentácie pre realizáciu multimodálneho rekreačného okruhu tzv. Poloniny trail v Prešovskom kraji v okrese Snina s názvom „Dobudovanie Poloniny trail- projektová dokumentácia“. Projektová dokumentácia rekreačného okruhu pozostáva z nasledovných etáp:

- A. Projektová dokumentácia pre modernizáciu účelovej cesty – Starina – bývalá obec Ruské.
- B. Projektová dokumentácia pre novostavbu rekreačnej trasy v štyroch úsekoch Runina – Ruský Potok, Ruský Potok – Uličské Krivé, Kalná Roztoka – Stakčínska Roztoka, Stakčínska Roztoka – Stakčín.
- C. Projektová dokumentácia pre prvky drobnej turistickej infraštruktúry ako je osadenie cykloturistickeho značenia na celom okruhu v dĺžke cca 100 km vrátane napojení na mesto Snina a Ruské sedlo št. hranica SVK/PL, pozorovateľne živej prírody, toalety pre návštevníkov, odpočívadlá.
- D. Súhrnná technická správa Poloniny trail.

Projektovú dokumentáciu žiadame dodať v nasledovných časových etapách:

1. Etapa – Vypracovanie realizačnej projektovej dokumentácie „Modernizácia účelovej cesty Starina – bývalá obec Ruské“.

V tejto etape požadujeme vypracovanie projektovej dokumentácie pre modernizáciu cesty na cca 16 km úseku, ktorý je aktuálne v zhoršenom stavebno-technickom stave. Pre túto etapu požadujeme vypracovanie projektovej dokumentácie pre ohlásenie stavebných úprav a udržiavacích prác líniovej stavby – oprava cesty (ďalej ako aj „Ohlásenie SÚaUP“).

2. Etapa – Vypracovanie projektovej dokumentácie „Realizácia nových nemotoristických komunikácií a súvisiacich objektov pre nové úseky medzi obcami Runina – Ruský Potok, Ruský Potok – Uličské Krivé, Kalná Roztoka – Stakčínska Roztoka, Stakčínska Roztoka – Stakčín“ v stupňoch:

- Technická štúdia (minimálne 2 variantné vedenia rekreačnej trasy),
- Dokumentácia pre územné rozhodnutie,
- Dokumentácia pre stavebné povolenie v podrobnostiach realizačného projektu o celkovej predpokladanej dĺžke cca 24 km.

3. **Etapa - Vypracovanie realizačnej projektovej dokumentácie „Prvky drobnej turistickej infraštruktúry na celom okruhu vrátane napojení v rozsahu odhadovanom na 100 km“.** Pre túto etapu požadujeme vypracovanie projektovej dokumentácie pre ohlásenie drobnej stavby (ďalej aj ako „ODS“) rozdelené zvlášť pre Etapu 1 a Etapu 2.
4. **Etapa – Súhrnná technická správa budovania Poloniny trail**
Súhrnná technická správa (ďalej aj ako „STS“) budovania a plánovania cyklistickej infraštruktúry na Poloniny trail. V správe požadujeme zhrnúť celkový stav pripravenosti projektového zámeru, ktorý bude obsahovať všetky aktuálne údaje o stave plánovanej, prípadne realizovanej infraštruktúry na Poloniny trail v jednom mapovom podklade. Sprievodná správa podá ucelený pohľad a kvantifikuje nároky na vybudovanie rekreačného turistického okruhu pre cyklistov, peších, bežcov, bežkárov a pod. s modernými prvkami zohľadňujúcimi okolitú prírodu, terén a stupeň ochrany prírody, napojenie na ďalšiu turistickú infraštruktúru, finančnú náročnosť, vlastnícke vzťahy a pod.

Rozsah

Projektová dokumentácia (ďalej aj ako „PD“) musí byť spracovaná v celom rozsahu v zmysle platných noriem a vyhlášok. Rozpočet musí byť spracovaný tak, aby obsahoval všetky stavebné, remeselné a montážne práce a zodpovedal aktuálnej cenovej úrovni v čase spracovania projektovej dokumentácie. Položkový rozpočet a výkaz výmer musia byť v zmysle kódov rozpočtových cenníkov a musí obsahovať konkrétne množstvá (figúry) jednotlivých položiek (dĺžky, plochy, kubatúry, množstvá a pod.)

Požadované činnosti:

- vypracovanie projektovej dokumentácie,
- inžinierska činnosť,
- odborný autorský dohľad

v rozsahu podľa Sadzobníka UNIKA 2020 pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností a zabezpečenie činnosti koordinátora projektovej dokumentácie s vypracovaním plánov bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci podľa činností uvedených v tomto Sadzobníku.

II. PODROBNÝ OPIS ZÁKAZKY

Východisková situácia

Poloniny trail (ďalej aj ako „PT“) je plánovaná rekreačná trasa, ktorá bude nástrojom pre rozvoj cestovného ruchu v Národnom parku Poloniny (ďalej aj ako „NP Poloniny“) . Primárne je určená pre cyklistov, peších turistov, v zimnom období aj pre bežkárov. PT prechádza katastrami obcí Stakčín, Runina, Ruský Potok, Uličské Krivé, Ulič, Brezovec, Ruská Volová, Kalná Roztoka, Stakčínska Roztoka. Nadregionálne prepojenia prepájajú PT s Poľskom v lokalite Ruské sedlo a Ukrajinu na hraničnom priechode Ubl'a.

Významné je predovšetkým napojenie na regionálne centrum Snina, lokalita Sninské rybníky. Pohybujeme sa priamo v území Národného Parku Poloniny, štatút a predmet ochrany je podrobne popísaný v Programe starostlivosti o národný park Poloniny, ŠOP SR, 2016.

Lokalizácia:

1. Etapa: Vodná nádrž (ďalej aj ako „VN“) Starina – bývalá obec Ruské (katastre bývalých obcí Starina, Veľká Poľana a Ruské, v správe obce Stakčín).

2. Etapa: úsek 1 - katastre obcí Runina – Ruský Potok ; úsek - 2 katastre obcí Ruský Potok – Uličské Krivé; úsek 3 -katastre obcí Kalná Roztoka – Stakčínska Roztoka; úsek 4 - katastre obcí Stakčínska Roztoka – Stakčín.

3. Etapa: katastre obcí Stakčín, Runina, Ruský Potok, Uličské Krivé, Kalná Roztoka – Stakčínska Roztoka.

4. Etapa sumárna technická správa– katastre obcí Stakčín, Runina, Ruský Potok, Uličské Krivé, Kalná Roztoka – Stakčínska Roztoka, Ruská Volová, Brezovec, Ubl'a a mesto Snina.

Projektovú dokumentáciu žiadame dodať v nasledovných časových etapách:

- 1. Etapa** – Vypracovanie realizačnej projektovej dokumentácie „Modernizácia účelovej cesty Starina – bývalá obec Ruské“. **Termín:** 5 mesiacov od účinnosti zmluvy.
- 2. Etapa** - vypracovanie projektovej dokumentácie „Realizácia nových nemotoristických komunikácií a súvisiacich objektov pre nové úseky medzi obcami Runina – Ruský Potok, Ruský Potok – Uličské Krivé, Kalná Roztoka – Stakčínska Roztoka, Stakčínska Roztoka – Stakčín“ . **Termín:**
 - Technická štúdia – do 7 mesiacov od nadobudnutia účinnosti Zmluvy,
 - Dokumentácia pre územné rozhodnutie – do 5 mesiacov od doručenia písomného oznámenia Objednávateľa o výbere finálneho variantu vedenia trasy nových úsekov Zhotoviteľovi, najneskôr do 13 mesiacov od nadobudnutia účinnosti Zmluvy,
 - Dokumentácia pre stavebné povolenie v podrobnostiach realizačného projektu – do 5 mesiacov od nadobudnutia platnosti územného rozhodnutia.
- 3. Etapa** –Vypracovanie realizačnej projektovej dokumentácie „Prvky drobnej turistickej infraštruktúry na celom okruhu vrátane napojení v rozsahu odhadovanom na 100 km“. **Termín:** 3 mesiace od výberu konečného variantu – najviac 11 mesiacov od nadobudnutia účinnosti zmluvy, v súlade s vyššie termínmi uvedenými v bodoch 1. a 2. Etapy.
- 4. Etapa** – Súhrnná technická správa budovania Poloniny trail. **Termín:** do 3 mesiacov od nadobudnutia platnosti územného rozhodnutia.

V zmysle vyššie uvedeného verejný obstarávateľ/ objednávatel' zadáva vypracovanie projektovej dokumentácie nasledovných stupňov a súvisiacich činností nasledovne:

1. Technická štúdia (ďalej aj ako „TS“)– kompletná štúdia nových úsekov PT, ktoré sú v súčasnosti neprejazdné a vyžadujú nové stavebné opatrenia. V rámci TS a na základe vykonaných prieskumov žiadame predložiť min. 2 variantné riešenia - 2 etapa.
2. Dokumentácia pre územné rozhodnutie vypracovaná pre vybraný variant vedenia trasy - 2 etapa.

3. Dokumentácia pre stavebné povolenie v rozsahu realizačného projektu - 2 etapa.
4. Dokumentácia pre ohlásenie stavebných úprav a udržiavacích prác líniovej stavby účelovej komunikácie – 1 etapa.
5. Dokumentácia pre ohlásenie drobnej stavby – 3 etapa.
6. Súhrnné technické riešenie – 4 etapa.
7. Inžinierska činnosť pre vybavenie územného rozhodnutia a stavebného povolenia, ohlásenia stavebných úprav a udržiavacích prác líniovej stavby – 1 a 2 etapa.
8. Autorský dohľad – 1,2 a 3 etapa.

Plánovaná turistická trasa vedie v horskom prostredí Národného parku Poloniny v hospodárskych lesoch s 3.stupňom ochrany v okrese Snina. V blízkosti navrhovaného koridoru sa nachádzajú prírodné rezervácie PR Borsučiny a PR Havešová, ale trasa nimi priamo neprechádza.



https://geopresovregion.sk/web/web_pt/index.html

(zobrazenie nie je prispôbené pre mobilné telefóny)

ŠPECIFIKÁCIA

1. ETAPA

1.1. Vypracovanie realizačnej projektovej dokumentácie „Modernizácia účelovej cesty Starina – bývalá obec Ruské“

Úsek účelovej komunikácie vedie od rampy pri VN Starina cez bývalé obce Ruské a je v správe štátneho Lesopoľnohospodárskeho podniku Ulič. Má rozpadnutý povrch, na úseku je vylúčená motorová premávka s výnimkou vozidiel Slovenského vodohospodárskeho podniku (ďalej aj ako „SVP“) a Lesopoľnohospodárskeho majetku (ďalej aj ako „LPM“) Ulič. Pôvodná komunikácia je asfaltobetónová vozovka, ktorá slúžila ako cesta 3. triedy obyvateľom obcí, ktoré boli vysídlené z dôvodu budovania vodnej nádrže Starina, a tiež ako aj prístupová komunikácia počas výstavby samotnej vodnej nádrže.

Predmetom modernizácie- opravy tohto úseku cesty bude predovšetkým celková výmena krytu vozovky, vrátane zosilnenia krajníc vozovky. V niektorých úsekoch bude potrebné zosilniť únosnosť podložia. Zároveň bude potrebné zabezpečiť dosypanie a zrezanie krajníc. V úseku cesty bude potrebné realizovať odvodnenie komunikácie a obnovu priekop s charakterom mikrobiotopov malých vodozadržných opatrení.

Modernizácia cesty bude riešiť:

- zlepšenie jestvujúceho stavebno-technického stavu účelovej komunikácie tak, aby boli výrazne zohľadnené požiadavky na bezpečnosť chodcov a cyklistov,
- úpravu a výmenu celkového krytu vozovky vrátane zosilnenia okrajov vozovky,
- návrh nových a úpravu jestvujúcich odvodňovacích zariadení,
- uplatnenie permakultúrneho dizajnu pri návrhu vodných priekop a drobných sadových úprav pre zadržanie povrchovej vody v krajine,
- obnovu a návrh nového vodorovného a zvislého dopravného značenia vrátane dopravných zariadení, ktoré budú zohľadňovať pohyb peších a cyklistov v hlavnom dopravnom priestore.
- návrh nových bezpečnostných prvkov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky (TP 06/2015 Stanovenie základných prvkov bezpečnosti pri prevádzke pozemných komunikácií a TP 085/2019 Zásady navrhovania cyklistickej infraštruktúry),
- realizáciu a doplnenie prvkov upokojuvania dopravy - v relevantných úsekoch je potrebné navrhnuť prvky na zníženie rýchlosti vozidiel a posilniť parametre pre chodcov a cyklistov.
- realizáciu dopravných zariadení, ktoré budú zamerané na bezpečnosť účastníkov cestnej premávky – bezpečnostné zvodidlá a záchytné prvky,
- realizáciu dopravných subsystémov (optické brzdy, reflexné dopravné značenie).

Hlavným cieľom je modernizácia a zlepšenie dopravno-technického stavu úseku účelovej cesty, ktorá tvorí výraznú časť projektového zámeru Poloniny trail.

Účelom navrhovaných úprav je odstránenie známych alebo predvídateľných bezpečnostných rizík a obnova prvkov zaručujúcich bezpečnosť cestnej premávky predovšetkým pre nemotorových účastníkov, ktorých predpokladaná intenzita sa bude vzhľadom na plánované aktivity zvyšovať, nárast motorovej dopravy sa nepredpokladá žiadny a to vzhľadom na stavebnú uzáveru v predmetnom území. Cieľom doplnenia dopravného značenia je prevencia minimalizácia potenciálnych nehodových lokalít medzi nemotorovými účastníkmi premávky a hospodárskymi vozidlami, zlepšenie kvality a zjazdnosti cesty ako aj inštalácia moderných prvkov sledovania intenzity premávky – automatické sčítače).

Projektová dokumentácia musí byť spracovaná v celom rozsahu v zmysle platných noriem a vyhlášok.

Rozpočet musí byť spracovaný tak, aby obsahoval všetky stavebné, remeselné a montážne práce a zodpovedal aktuálnej cenovej úrovni v čase spracovania projektovej dokumentácie. Položkový rozpočet a výkaz výmer musia byť v zmysle kódov rozpočtových cenníkov a musí obsahovať konkrétne množstvá (figúry) jednotlivých položiek (dĺžky, plochy, kubatúry, množstvá a pod.).

Projektová dokumentácia bude vypracovaná a dodaná v stupni:

Projektová dokumentácia pre modernizáciu účelovej komunikácie v podrobnostiach realizačného projektu.

Povolenie na realizáciu stavby bude formou ohlásenie stavebných úprav a udržiavacích prác líniovej stavby – oprava cesty.

Projektová dokumentácia bude vypracovaná v slovenskom jazyku. Objednávateľ požaduje odovzdať grafickú i textovú časť PD:

- v písomnej (tlačenej) forme v 8- vyhotoveniach,
- rozpočet v 3 vyhotoveniach,
- 1 x elektronicky vo formátoch – PDF, DOC, XLS, DWG, JPG, SHP.

Súčasťou spracovania PD bude aj:

- geodetické zameranie
- geometrický plán pre majetkovoprávne vysporiadanie (v nevyhnutnom prípade)

Termín spracovania projektovej dokumentácie stavebných úprav v rámci modernizácie účelovej komunikácie pre ohlásenie líniovej stavby: 5 mesiacov od účinnosti zmluvy.

1.2. Autorský dohľad

Výkon činnosti odborného autorského dohľadu v súlade s platnou legislatívou

1.3. Inžinierska činnosť - v rámci tejto činnosti žiadame prerokovanie projektovej dokumentácie pre ohlásenie stavebných úprav a udržiavacích prác líniovej stavby s dotknutými subjektami až do fázy získania všetkých stanovísk potrebných pre získanie kladného vyjadrenia príslušného stavebného úradu..

Pozn.: Majetkovoprávne vysporiadanie a vzťah ku pozemkom investora zabezpečí v plnom rozsahu Prešovský samosprávny kraj. Doklady o vzťahu k pozemkom potrebné pre potreby ohlásenie stavebných úprav a udržiavacích prác líniovej stavby poskytne zhotoviteľovi Prešovský samosprávny kraj.

2. ETAPA

Vypracovanie projektovej dokumentácie „Realizácia nových nemotoristických komunikácií a súvisiacich objektov pre nové úseky medzi obcami Runina – Ruský Potok, Ruský Potok – Uličské Krivé, Kalná Roztoka – Stakčinska Roztoka, Stakčinska Roztoka – Stakčín“ v stupňoch:

- Technická štúdia (minimálne 2 variantné vedenia rekreačnej trasy),
- Dokumentácia pre územné rozhodnutie,
- Dokumentácia pre stavebné povolenie v podrobnostiach realizačného projektu.

2. 1. Technická štúdia

Požadovaný rozsah Technickej štúdie

Cieľom štúdie je spracovať detailné východiskové podklady pre ďalšie stupne projektovej dokumentácie.

A. Prieskumy a analýzy

A.1. Inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum – prieskum bude realizovaný za účelom získania relevantných geotechnických informácií a údajov potrebných pre realizáciu rekreačnej trasy. Výpovedná hodnota geotechnických informácií má umožniť riadenie identifikovaných a predvídaných projektových rizík. Pre jednotlivé etapy výstavby (príprava zemnej pláne, realizácia spodnej stavby cesty a konečná stavba zvršku rekreačnej trasy) požadujeme poskytnúť informácie a údaje, ktoré umožnia eliminovať riziká nehôd, oneskorení a či predvídateľných škôd počas užívania stavby.

Cieľmi geotechnického prieskumu je objasnenie geologických a hydrogeologických pomerov, stanovenie vlastností zemín a hornín a získanie ďalších doplňujúcich relevantných informácií o lokalite. Tieto informácie majú zásadne zahŕňať stav základovej pôdy, geologické, geomorfologické, hydrologické pomery. Majú tiež zohľadňovať prejavy premenlivosti vlastností základovej pôdy. Na základe geotechnického prieskumu žiadame navrhnúť technické riešenia konštrukcie a realizácie stavby, ktoré budú zohľadňovať ekonomické a ekologické aspekty rekreačnej trasy.

A.2. Geomorfologický prieskum – bude realizovaný za účelom podrobnejšieho zistenia reliéfu terénu to podľa nasledovných kritérií:

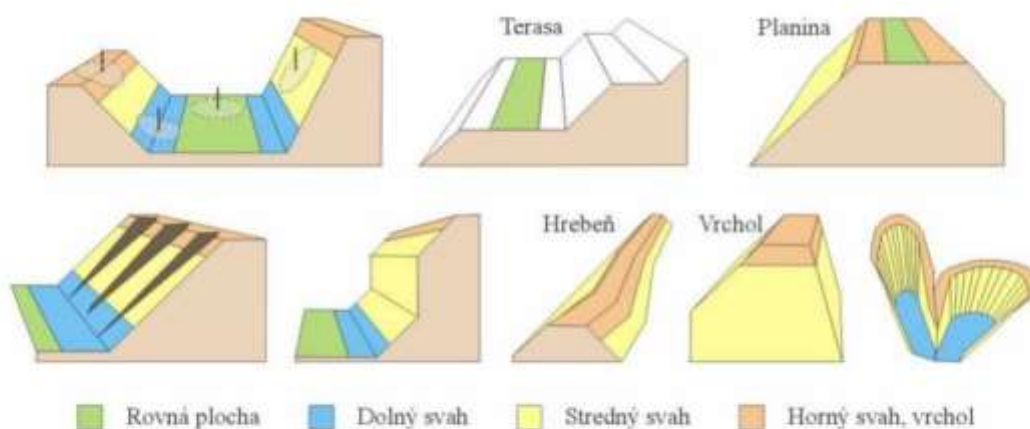
- **Rovná plocha** - terén s priečnym sklonom menej ako 5%.
- **Dolný svah**- konkávne formy terénu s prevládajúcim prítokom vody t.j. úpätie svahu, spodný svah, mulda, svahová kotlina, kotlina, priekopa, roklina a pod..
- **Stredný svah** - naklonená plocha, kde odtok a prítok vody je viac menej vyrovnaný. Ide o stredné svahy hôr, suťové a náplavové kužele, haldy kamenných blokov a pod..
- **Vrchol, horný svah** - konvexné formy terénu s prevládajúcim odtokom vody t.j. vrcholy hôr, horské hrebene, polohy na hranách svahov pod..
- **Veľmi premenlivý** - neurčitý. Terén, ktorý sa jednoznačne nedá priradiť k predchádzajúcim formám, terén s častým striedaním sklonu a expozície. Zistenia zakreslené do mapy vo formáte .SHP a .PDF..

A.3. Prieskum stability svahov a eróznej činnosti v predmetnom území

Stabilitu svahov v predmetnom území žiadame posúdiť vzhľadom na:

- výskyt čiastočnej nestability výkopových a násypových svahov t.j. svahov, kde sa vyskytujú zosuvy pôdy, ale bezpečnosť užívateľov nie je ohrozená a obmedzená, na svahoch sa nenachádza účinný vegetačný kryt.
- nestabilné výkopové a násypové svahy - pôdna erózia a nestabilita svahov je potenciálne nebezpečná pre prevádzku.
- rozčlenenie záujmového územia na úseky, ktoré sú aktuálne, ale dočasne neschodné.

Zistenia zakreslené do mapy vo formáte .SHP.



Obrázok 9.01. Typy reliéfu terénu

- A.4. Posúdenie predmetného územia vzhľadom na prebiehajúcu hospodársku činnosť a poľnohospodársku činnosť**, ktoré môžu ovplyvniť realizáciu stavby ako je rozsah výrubu, predpokladaný záber lesnej pôdy a poľnohospodárskej pôdy.
- A.5. Posúdenie predmetného územia vzhľadom na ochranu prírody** - popis všetkých typov chránených území a výskyt chránených druhov v koridore šírky 1 km, ktorého centrálnou osou je línia navrhovanej rekreačnej trasy.
- A.6. Terénne šetrenie plánovanej trasy a rozpis navrhovaných opatrení podľa úsekov**. Vypracovaný zápis z terénneho šetrenia vrátane fotodokumentácie a zamerania súradníc (body a línie) vo formáte .GPX a .SHP.
Zápis z terénneho šetrenia okrem textovej časti a fotodokumentácie bude rozpracovaný aj do podoby schematického líniového diagramu, v ktorom budú novonavrhované trasy rozdelené na 100m dlhé úseky a budú obsahovať významné informácie o lokalitách a kritických miestach, ktoré bude potrebné pri návrhu zohľadňovať. Líniový diagram zobrazí prehľadnú identifikáciu hlavných charakteristík terénu, ktoré budú slúžiť ako podklad pre posúdenie návrhu variantných riešení vedenia rekreačnej trasy.
Staničenie od začiatku po koniec trasy v km na 3 desatinné miesta.
Obsah líniového diagramu D1:
1. Topografia - pozdĺž potoka, lesný porast, náhorná planina, expozícia svahu a pod.
2. Priečny sklon svahu - podľa jednotlivých úsekov trasy.
3. Pozdĺžny sklon jestvujúceho terénu v danom úseku trasy.
4. Atraktivita – pekné výhľady, zaujímavé prírodné objekty ako sú napr. skaly, vodopády, horské lúky, hrebene, výnimočné stromy, kvetena, technické pamiatky, umelecké, dizajnérske prvky v krajine (Land Art) a pod.
5. Vlastnícke vzťahy – orientačný tabuľkový prehľad vlastníckych vzťahov podľa úsekov v rozsahu – súkromní vlastníci, štátne pozemky (správca, vlastník).
6. Odporúčané stavebné objekty na trase ako sú priepusty, drevené mostíky a lavičky cez terénne zlomy, drobné vodozádržné opatrenia, oporné alebo zárubné múry, kritické miesta ako aj ďalšie, ktoré vyplynú z terénneho šetrenia.
Tabuľkové zoradenie informácií z terénu, ktoré budú korešpondovať s líniovým diagramom a mapou - rovnaké označenie identifikovaných zistení a ich umiestnení na línii.
- A.7. Analýza širších vzťahov** - napojenie hlavného okruhu Poloniny trail na existujúce alebo plánované cykloturistické trasy, pešie trasy ako aj trasy pre jazdeckú turistiku na území Národného parku Poloniny a v okrese Snina.
- A.8. Analýza legislatívnych a právnych aspektov** - posúdenie realizácie stavby vzhľadom na špecifickú situáciu v území ako je napr. stavebná uzávera, hospodárska činnosť v lesoch, vodohospodárska činnosť – vodná nádrž Starina, ochrana životného prostredia a identifikácia spôsobov, ktoré umožnia realizáciu plánovanej rekreačnej trasy.

- A.9. Analýza a posúdenie navrhovaných trás vzhľadom na rizikové faktory** – definovanie najkritickejších miest z hľadiska ohrozenia trasy prírodnými živlami a vplyvu človeka (napr. pôdna, vodná a vzdušná erózia, manažment biologických odpadov). Analýza bude slúžiť na vypracovanie bodov ohrozenia prírodnými živlami a človekom, ktoré je potrebné rešpektovať pri návrhu technických opatrení na trasách.
- A.10. Analýza lokalít pre výber vhodných systémov a prvkov** a prepojenia ich funkcií na trase vychádzajúca z permakultúrnych princípov.
- A.11. Analýza lokalít pre umiestnenie doplnkovej turistickej infraštruktúry a orientačného systému** – zadefinovanie potenciálnych lokalít pre umiestnenie pozorovateľní živej prírody, orientačného cykloturistického a turistického značenia, odpočívadiel a toaliet. Lokality žiadame posúdiť vzhľadom na ich funkčnosť, vlastnícke vzťahy a predpokladané benefity pre návštevníkov.

B. Návrhová časť

Návrhová časť bude obsahovať minimálne **dva varianty vedenia trasy** v úsekoch, ktoré sú definované ako novostavby v Etape č. 2.

Návrhová časť bude obsahovať:

B.1. Textová časť

Súčasťou textovej časti bude:

B.1.1. Technická správa, zápisy z pracovných rokovaní

B.1.2. Schematický líniový diagram – tabuľka, spracovaná pre novonavrhované úseky okruhu Poloniny trail. Úseky jednotlivých opatrení delené po 100 m budú obsahovať významné stavebné opatrenia, ktoré bude potrebné pri spracovaní ďalších stupňov projektovej dokumentácie zohľadňovať. Staničenie jednotlivých úsekov trás bude uvedené v km na 3 desatinné miesta.

Požadovaný minimálny obsah informácií líniového diagramu a jeho tabuľkové spracovanie vo formáte .XCL pre čiastkové 100 m dlhé úseky:

- navrhovaná šírka trasy - zemné teleso,
- špeciálna sekcia na trase - napr. obchádzka skaly, križovanie potoka, U-zákruta /180°/,
- odvodňovacie zariadenia a retenčné opatrenia,
- priradenie typických konštrukčných opatrení na jednotlivé úseky trasy - podľa typu povrchu, konštrukcie, šírky komunikácie, v oblúku alebo priamej a pod.,
- pramene vôd a vodné línie,
- kritické miesta na trasách, ktoré môžu byť ohrozené prírodnými živlami,
- návrh umiestnenia drobnej turistickej vybavenosti ako sú prístrešky, pozorovateľne fauny a flóry, lavičky, upravené pramene pitnej vody, orientačné značenie a pod.,
- v diagrame označiť začiatok a koniec navrhovaných opatrení, v prípade bodového záznamu doplniť o príslušné atribúty.

Tabuľkové zoradenie informácií z terénu bude korešpondovať s líniovým diagramom a mapou

- rovnaké označenie identifikovaných zistení a ich umiestnení na líniovom diagrame.

Popis jednotlivých opatření ku jednotlivým stanovištím. Odhadovaný rozsah jednotlivých opatření na sledovanom úseku.

Příklad: atribúty na úseku KM 60,875 – KM 60,975, trasa: Ruský Potok – Runina, katastrálne územie: Runina, typ stavebnej práce: novostavba, geotechnické dáta: bez erózných vplyvov, povrch vozovky: priepustná konštrukcia, odvodnenie: drevené odrážky 2x, pravostranná priekopa dl. 100 m, priemerný pozdĺžny sklon: + 2,8%, priečny sklon: dostredný 5%, sklonovitost' terénu: 28°, vlastníctvo/správa: LPM Ulič, ochrana prírody a permakultúrny dizajn: 3x rešpektovať polohu stromu č.39, 40,41 – gpx súradnice, objekty: oporný múrik dl.3 m, prameň vody – studnička, turistická vybavenosť: križovatka s cyklotrasou č. 8867

Textová časť bude spracovaná v tabuľkovej forme a jej údaje a ich označenie bude korešpondovať so samotným líniovým diagramom. Pre zistenia, ktoré majú bodový význam ako napr. prameň vody, významný strom, zosuv atď. žiadame uviesť súradnice .gpx.

B.2. Grafická časť

- Prehľadná situácia M 1:50 000 - Mapa širších vzťahov – napojenie na existujúcu cestnú a turistickú vybavenosť.
- Schematická mapa – líniový diagram – graficky zobrazený zoznam technických a konštrukčných opatrení na trase tak, aby každé navrhované konštrukčné riešenie a opatrenie malo pridelený identifikačný kód, ktorý bude korešpondovať s tabuľkovou formou líniového diagramu a jej atribútov.
- Schematická mapa navrhovaných technických a konštrukčných opatrení - prehľad navrhovaných stavebných opatrení podľa jednotlivých úsekov trasy – navrhované povrchy, základné priestorové prvky a hlavné stavebné objekty.
- Katalóg výkresov typických navrhovaných konštrukčných riešení:
 - Vzorové priečne rezy podľa typu navrhovaného krytu vozovky, konštrukčných vrstiev a skladobných prvkov a geomorfologických znakov terénu - napríklad v súvislosti s typickou sklonovitosťou svahu.
 - Vzorové výkresy pre plánovanie vodného manažmentu na trase.
 - Vzorové rezy pre zabezpečenie navrhovanej svetlosti trasy – vzhľadom na požiadavky jej užívateľov.
 - Vzorový priečny a pozdĺžny rez priepustu s využitím miestnych prírodných materiálov - pre odvedenie povrchovej vody z telesa komunikácie, systém priekop.
 - Mapa návrhu umiestnenia drobnejuristickej vybavenosti – pozorovateľne, odpočívadlá, toalety.
 - Mapa výrubu drevín a krovín v telese trasy ako aj stromov, ktoré je odporúčané ponechať a prispôbiť im vedenie trasy.
 - Mapa hlavných bodov prepojenia - značky zaistenia trasy vzhľadom na zistené rizikové faktory.

- Vzorové výkresy pre terénne a sadové úpravy, štruktúry a prvky rešpektujúce starostlivosť o človeka, chránenú prírodu a krajinu, vychádzajúce z permakultúrneho dizajnu a trvalej udržateľnosti,
- a iné, ktoré vyplynú v priebehu realizácie diela a terénneho prieskumu.

Grafická časť bude tiež obsahovať návrh technických riešení existujúcich trás potrebných na celkové zokruhovanie cykloinfraštruktúry.

C. Vyhodnotenie variantov

Bude obsahovať sumárne vyhodnotenie a navrhované opatrenia pre minimálne **dva** variantné vedenia rekreačnej trasy.

Sumárna tabuľka z prieskumov, posúdenia návrhu obnovy a rekonštrukcie existujúcich trás a ich zistení pre jednotlivé variant a obnovy a rekonštrukcie existujúcich trás zohľadňujúc už vyprojektované trasy na cyklookruhu ako aj napojenie na existujúce pešie a cykloturistické trasy.

Sumárna tabuľka podľa jednotlivých úsekov, typov navrhovaných opatrení a katastrálnych území, orientačné výkazy výmer.

Multikriteriálna analýza pre navrhované varianty – dodávateľ môže navrhnúť vlastný postup. Výstup musí zohľadňovať posúdenie realizovateľnosti stavby s ohľadom na rozsah, legislatívne a majetkovoprávne vzťahy, nároky na životné prostredie a záber pozemkov, technická náročnosť stavebných opatrení a orientačné vyčíslenie nákladov.

Na základe multikriteriálnej analýzy objednávateľ rozhodne, ktoré variantné riešenie prípadne ich kombinácia bude podkladom pre ďalšie stupne projektovej dokumentácie.

Ekonomická správa – bude obsahovať predpokladaný orientačný rozpočet posúdenie efektívnosti vynaložených prostriedkov vzhľadom na očakávané využívanie trasy.

Dokumentáciu žiadame vyhotoviť v štyroch tlačенých exemplároch a v digitálnej podobe vo formátoch: PDF, DOC, XLS, DWG, JPG, SHP. podľa charakteru príslušnej časti dokumentácie.

Hlavným výstupom Technickej štúdie bude podklad pre výber finálneho variantu vedenia rekreačnej trasy.

Termín spracovania: Technickej štúdie: 7 mesiacov od nadobudnutia účinnosti zmluvy.

2.2. Dokumentácia pre územné rozhodnutie

Požadovaný rozsah dokumentácie pre územné rozhodnutie (ďalej aj ako „DÚR“):

A. Sprievodná správa

B. Technická správa

Charakteristika územia a jeho vplyv na návrh stavby, vhodnosť pozemku, použité mapové podklady, súčasný stav a základné údaje o stavbe. Hlavnou časťou je popis technického a organizačného riešenia stavby:

- opis a plánované využitie rekreačnej trasy,

- priestorové vedenie trasy, križovatky, križovania, mimoúrovňové križovania - základné technické parametre vrátane zdôvodnenia ich umiestnenia,
- zemné teleso, konštrukcie vozovky a stavebné objekty,
- rozsah zemných prác,
- odpočívadlá a ďalšia doplnková vybavenosť na rekreačnej trase,
- návrh organizácie výstavby.

C. Výkresy

- Prehľadná situácia $M=1:50\,000$,
- Situácia stavby $M=1:10\,000$,
- Ortofotomapa $M=1:10\,000$,
- Vizualizácie - významných alebo charakteristických objektov,
- Rezy - pozdĺžne rezy v primeranej mierke, vzorové priečne rezy $M=1:50$, priečne rezy po 100m v $M=1:100$,
- Križovania - prehľadné výkresy lávok cez vodné toky, prípadne brody, drevené chodníky na pilieroch na podmáčaných alebo mokrad'ových územiach tzv. board walking (pôdorys, pozdĺžny rez, priečny rez) so zakreslením existujúcich alebo preložených inžinierskych sietí.
- Súvisiace objekty stavby v primeranom rozsahu a mierke napr. Priepusty, oporné alebo zárubné múry a pod. – obsahujú koordinačnú situáciu v $M\ 1:1\,000$, $1:2\,000$, pozdĺžny rez v primeranej mierke, geotechnický pozdĺžny rez v primeranej mierke, vzorové priečne rezy $M\ 1:50$, $1:100$, schému bezpečnostných stavebných úprav, schéma odvodnenia stavby.
- Odpočívadlá $M=1:1000$.
- Demolácie - uviesť parcelné číslo a popis objektov /ak bude relevantné.

D. Podklady a prieskumy

Orientačný inžiniersko-geologický prieskum, hydrologický alebo hydrogeologický prieskum, pedologický prieskum, inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov európskeho a národného významu, inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín rastúcich v lese a mimo lesa - stručný sumár zistení z Technickej štúdie).

Polohopis a výškopis príslušného územia $M=1:1000$.

E. Doklady

- zápisy z rokovaní a jednaní, vyjadrenia.

F. Orientačný rozpočet

G. Záber pozemkov

Rozsah záberu pozemkov podľa jednotlivých parciel a vlastníkov a katastrálnych území.

H1. Dokumentácia na vyňatie pôdy z poľnohospodárskeho pôdneho fondu (ďalej aj ako „PPF“ a lesného pôdneho fondu (ďalej aj ako „LPF“),

- sprievodná správa, výkresy - prehľad $M=1:10\,000$, v katastrálnej mape $M=1:2000$,
- výpočet odvodov za trvalý a dočasný záber LPF,
- tabuľky - celkový záber pozemkov podľa druhu a katastrálneho územia, zoznam záberu lesných pozemkov.

H2. Dokumentácia na majetkovo-právne vysporiadanie

- Geometrické plány ako podklady pre vklad do katastra a pre majetkovoprávne vysporiadanie.
- Geodetický elaborát majetkovoprávných vzťahov.

- mapové podklady M=1:500,
- tabuľky - prehľad rozsah záberu pozemkov podľa vlastníkov.

I. Posúdenie vplyvu stavby na životné prostredie

Rozsah spracovania PD je v súlade so zák.50/76Zb.vplatnom znení (stavebným zákonom) a obsah projektovej dokumentácie musí byť podľa §3vyhlášky MŽPSR č.453/2000Z.z., zákona č. 24/2006 Z.z., zákona č. 543/2002 Z.z a TP 03/2006.

Projektovú dokumentáciu DÚR žiadame vyhotoviť v šiestich tlačенých exemplároch a v digitálnej podobe vo formátoch: PDF, DOC, XLS, DWG, JPG, SHP. podľa charakteru príslušnej časti dokumentácie.

Termín vypracovania projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie:

do 5 mesiacov od doručenia písomného oznámenia verejného obstarávateľa o výbere finálneho variantu vedenia trasy nových úsekov úspešnému uchádzačovi, najneskôr do 13 mesiacov od nadobudnutia účinnosti Zmluvy o dielo.

Inžinierska činnosť: v rámci tejto etapy žiadame prerokovanie projektovej dokumentácie v priebehu územného konania s dotknutými subjektami až do fázy získania územného rozhodnutia.

2.3. Dokumentácia pre stavebné povolenie v podrobnostiach realizačného projektu

Požadovaný rozsah projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie (ďalej aj ako „DSP“) v podrobnosti realizačného projektu:

Základný obsah DSP je určený vyhláškou MŽP č. 453/2000 Z.z. zákona č. 24/2006 Z.z., zákona č. 543/2002 Z.z.. DSP musí obsahovať samostatnú prílohu o plnení podmienok vyplývajúcich z procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie v skratke EIA - Environmental Impact Assessment a opatrenia na ochranu životného prostredia s podrobnosťou primeranou stupňu dokumentácie.

Pri spracúvaní dokumentácie musia byť uplatnené najmä :

- podklady a požiadavky stavebníka,
- podmienky územného rozhodnutia,
- dokumentácia na územné rozhodnutie,
- výsledky vlastných a prevzatých prieskumov,
- príslušné technické a právne predpisy a normy,
- všetky zmluvné dojednania,
- rozhodnutie o trvalom vyňatí pôdy z PPF a LPF,
- majetkovo-právne vysporiadanie (výkupy a vyvlastnenie).

Obsah:

1. Textová časť

A. Sprievodná správa

B. Súhrnná technická správa:

- charakteristika územia stavby

- urbanistické, architektonické, dopravné a stavebnotechnické riešenie stavby
- hlavné stavebné práce ako napr. zemné práce, vozovky, križovania, odvodnenie s vplyvom na podzemnú a povrchovú vodu, realizácia stavby ako prístup na stavenisko, nakladanie s odpadmi, zariadenie staveniska, zemníky atď.

C. Stavebné objekty – podrobná technická správa v rozsahu potrebnom na realizáciu stavby, kde bude popísaný existujúci stav a novo navrhovaný stav vrátane riešenia, ako pristupovať k objektom interferujúcim s projektom (napr. križovania s motorovou premávkou ako sú vjazdy ku objektom, v prípade poľných ciest prejazd poľnohospodárskych vozidiel cez cyklotrasu, v prípade lesných ciest prejazdu lesných vozidiel cez cyklotrasu, v prípade hrádzí prejazd obslužnej techniky).

Pre všetky objekty sa stručne uvedie zdôvodnenie objektu, jeho umiestnenie (katastrálne územie, v prípade prechodu viacerými k.ú.; treba uviesť v akej dĺžke (približne) ktorým k.ú. objekt prechádza, charakter, jeho väzba na existujúci stav, podmieňujúce predpoklady, prístup k oddielu/objektu počas výstavby, základné údaje o objekte (šírkové usporiadanie, dĺžka, konštrukcia vozovky, materiál a profil odvodňovacích zariadení ak sa to týka, prípadne iný zaujímavý alebo charakteristický údaj o objekte).

D. Náklady stavby – súhrnný rozpočet, rozpočty jednotlivých stavebných objektov, výkaz výmer.

E. Doplňujúca projektová dokumentácia, ak je potrebná (napr. búracích prác, hydrogeologický posudok, geologický posudok, projekt rekultivácie ornej pôdy, lesné pozemky, oporný múr, oploenie, statický posudok a iné.).

F. Dokumentácia pre trvalé a dočasné vyňatie pôdy z PPF a LPF:

- **Dokumentácia na trvalé a dočasné vyňatie pôdy z PPF** – podľa vyhlášky č.508/2004 Z.z., ktorou sa vykonáva § 27 zákona č.220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy.

Do vyňatia pôdy z PPF sa nezahrnú:

- zábery do jedného roka,
- zábery v zastavanom území obce, ak nepôjde o plochu väčšiu ako 1 000 m²,
- zábery na vstupné šachty, prečerpávacie stanice, vrtý a studne, stožiare alebo iné objekty nadzemného a podzemného vedenia, a ak v uvedených prípadoch nejde o plochu väčšiu ako 25m².

- **Dokumentácia na trvalé alebo dočasné vyňatie pôdy z LPF**-vypracovať v zmysle zákona 326/2005 Z.z. o lesoch. Obsahuje sprievodnú správu, grafickú časť a prehľadné tabuľky v ktorých budú uvedené:

- a. prehľad záberov pozemkov z LPF – trvalý záber,
- b. prehľad záberov pozemkov z LPF – dočasný záber a záber do 1 roka
- c. celkový záber lesných pozemkov podľa katastrálnych území, doplnený zákresom stavby (trvalé a dočasné zábery).

Súčasťou bude výpočet odvodov za vyňatie lesa (znalecký posudok).

G. Dokumentácia prieskumov

H. Vplyv stavby na životné prostredie

I. Rozpočet

Pre interné potreby – rozpočet, ocenený výkaz výmer po jednotlivých stavebných objektoch a prevádzkových súboroch stavby.

Pre externé potreby – neocenený výkaz výmer po jednotlivých stavebných objektoch a prevádzkových súboroch pre potreby verejného obstarávania.

J. Vyvolané investície

Podrobné technické riešenie vyvolanej investície musí byť zapracované v dokumentácii pre stavebné povolenie. Dokumentácia bude tvoriť samostatnú prílohu. V prípade riešenia vyvolanej investície sa táto dokumentácia spracováva ako samostatná. V dokladovej časti musí byť stanovisko vlastníka prekladaného zariadenia/stavby.

Ak sa jedná o prekládku inžinierskych sietí a prekládku zabezpečuje vlastník zariadenia, musí to byť uvedené aj v projektovej dokumentácii.

Dokumentáciu žiadame vyhotoviť v ôsmich tlačенých exemplároch a v digitálnej podobe vo formátoch: PDF, DOC, XLS, DWG, JPG, SHP. podľa charakteru príslušnej časti dokumentácie.

Termín spracovania projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie: do **5 mesiacov** od nadobudnutia platnosti územného rozhodnutia.

2.4. Autorský dohľad

Výkon činnosti odborného autorského dohľadu v súlade s platnou legislatívou.

2.5. Inžinierska činnosť: v rámci tejto etapy žiadame prerokovanie projektovej dokumentácie v priebehu stavebného konania s dotknutými subjektami až do fázy získania stavebného povolenia.

Pozn.: Majetkovoprávne vysporiadanie a vzťah ku pozemkom investora zabezpečí v plnom rozsahu Prešovský samosprávny kraj. Doklady o vzťahu k pozemkom potrebné pre potreby stavebného povolenia poskytne verejný obstarávateľ úspešnému uchádzačovi vo formáte v zmysle platnej legislatívy a Stavebného zákona.

3. ETAPA

Vypracovanie realizačnej projektovej dokumentácie „Prvky drobnej turistickej infraštruktúry na celom okruhu vrátane napojení v rozsahu odhadovanom na 100 km“

Pre túto etapu požadujeme vypracovanie projektovej dokumentácie pre ohlásenie drobnej stavby. Pozostáva z dvoch hlavných častí :

- **Vypracovanie PD pre objekty turistickej vybavenosti** a to: pozorovateľne živej prírody, odpočívadlá a toalety.

- **Vypracovanie PD pre osadenie orientačného značenia** okruhu Poloniny trail a jeho napojenie na existujúce cykloturistické a pešie turistické trasy v cieľovom území NP Poloniny a okres Snina.

A.1. Vypracovanie PD pre objekty turistickej vybavenosti a to pozorovateľne živej prírody, odpočívadlá a toalety. Na základe architektonického dizajnu odsúhlaseného v zmysle Technickej štúdie bude vypracovaná projektová dokumentácia pre ohlásenie drobnej stavby za každý objekt samostatne. Technické detaily uvedené v projektovej dokumentácii musia korešpondovať s okolitým prostredím, maximálne využívať miestne zdroje /drevo, kameň/ a ich umiestnenie nebude vytvárať prekážku pre zvieratá a rastliny. Zvlášť je potrebné riešiť manažment odpadkov v lokalitách pozorovateľní a odpočívadiel tak, aby boli nedostupné zvieratám, predovšetkým veľkým šelmám ako sú medvede.

Návrh dizajnu a umiestnenia záchodov v NP Poloniny musí korešpondovať s prísnyimi zásadami ochrany prírody ako aj následným manažmentom biologického odpadu a jeho likvidácie.

Jednotlivé objekty nesmú presiahnuť rozmery 25m². Súčasťou PD bude aj dokumentácia pre ohlásenie drobnej stavby a ich umiestnenie v katastrálnej mape.

Celkový počet pozorovateľní: 4 ks, počet odpočívadiel/lavičiek – 20 ks, toalety: 10 ks.

Požadovaný rozsah:

Projektová dokumentácia navrhovaných a odsúhlasených typov drobnej turistickej vybavenosti /pozorovateľne, záchody, odpočívadlá/ pre ohlásenie drobnej stavby v zmysle Stavebného zákona a platnej legislatívy.

A.2. Vypracovanie PD pre osadenie orientačného značenia okruhu Poloniny trail a jeho napojenie na existujúce cykloturistické a pešie turistické trasy v cieľovom území NP Poloniny a okres Snina. Obsah zjednodušenej projektovej dokumentácie bude obsahovať: hlavné charakteristiky trasy, priestorové usporiadanie trasy, súradnicový systém a výškový profil, popis vlastníckych a majetkovoprávných vzťahov k nehnuteľnostiam, na ktorých je naplánované osadenie orientačného značenia, zoznam dotknutých subjektov, návrh umiestnenia a rozsah značenia. Pre cykloturistické trasy popis, zobrazenie a textácie cykloturistického značenia v zmysle STN 01 8028 Cykloturistické značenie, pre pešie turistické trasy v zmysle STN 018025 Turistické značenie.

Požadovaný rozsah:

- a.) Predpokladaný rozsah značenia hlavného okruhu, vrátane pripájacích úsekov z regionálneho centra Snina – smer Stakčín. Odhad cca 100 km
- b.) Predpokladaný rozsah doplnujúcich peších a cykloturistických trás v okolí hlavného okruhu – odhad cca 200 km. Jedná sa o existujúce cykloturistické a pešie trasy, ktoré sa napájajú na hlavný okruh. Vzhľadom na nadchádzajúce nové zistenia povoľujeme odchýlku $\pm 10\%$ z celkovej navrhovanej dĺžky.
- c.) PD pre ohlásenie drobnej stavby orientačných smerovníkov.

A.3. *Autorský dohľad*

Výkon činnosti odborného autorského dohľadu v súlade s platnou legislatívou.

A.4. *Inžinierska činnosť* - v rámci tejto etapy žiadame prerokovanie projektovej dokumentácie pre ohlásenie drobných stavieb s dotknutými subjektami až do fázy získania všetkých stanovísk potrebných pre získanie kladného vyjadrenia príslušného stavebného úradu.

Zakreslenie umiestnenia drobných stavieb bude súčasťou projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie.

Pozn.: Majetkovoprávne vysporiadanie a vzťah ku pozemkom investora zabezpečí v plnom rozsahu Prešovský samosprávny kraj. Doklady o vzťahu k pozemkom potrebné pre potreby ohlásenia stavebných úprav a udržiavacích prác líniovej stavby poskytne zhotoviteľovi.

4. ETAPA

Súhrnná technická správa budovania Poloniny trail

Požiadavky na vypracovanie Súhrnnej technickej správy budovania Poloniny trail:

1. Textová časť bude obsahovať:

Vypracovanie súhrnnej technickej správy bude obsahovať komplexný prehľad technických riešení budovania infraštruktúry Poloniny trail.

V správe požadujeme zhrnúť:

- celkový *stav pripravenosti* projektového zámeru, ktorý bude obsahovať všetky aktuálne údaje podľa stupňa pripravenej PD, prípadne realizovanej infraštruktúry na Poloniny trail,
- kvantifikuje *rozsah technických opatrení* na vybudovanie celého rekreačného turistického okruhu, vrátane plánovaných prepojení s ohľadom na predpokladané požiadavky užívateľov -cyklistov, peších, bežcov, bežkárov a pod. Technické požiadavky sumarizovať v zmysle rozsahu navrhovaných technických opatrení, stavebných objektov, umiestnenia drobnej turistickej infraštruktúry,
- kvantifikuje *rozsah ekosystémových opatrení* a prvkov zohľadňujúcich environmentálne citlivé územie, výskyt chránených druhov, stupne ochrany prírody,
- špecifikuje všetky *napojenia na ďalšiu turistickú infraštruktúru*, cykloturistické a pešie turistické trasy,
- kvantifikuje *finančnú náročnosť* realizácie diela podľa katastrálnych území, podľa typu stavebných opatrení,

- podáva **súhrnný prehľad o vlastníckych vzťahov** pod plánovanou infraštruktúrou PT.

Do súhrnnej technickej správy žiadame začleniť aj výstupy ďalších projektových dokumentácií, ktoré boli v čase projekčných prác známe, hotové alebo sa paralelne pripravujú.

2. Grafická časť bude obsahovať:

- Celková situácia **stavu pripravenosti PT** v mierke M 1:50 000.
- Celková situácia **technických opatrení PT** v mierke M 1:50 000.
- Celková situácia **zoznamu ekosystémových opatrení PT** v mierke M 1:50 000.
- Celková situácia **napojenia na ďalšiu turistickú infraštruktúru PT** v mierke M 1:50 000.
- Vizualizáciu– umiestnenie navrhovaných technických opatrení a drobnej turistickej infraštruktúry v reálnych fotografiách – vzory pre línie trasy, vzor pre pozorovateľňu, vzor pre odpočívadlo, vzor pre orientačné značenie.

POŽIADAVKY NA ÚSPEŠNÉHO UCHÁDZAČA/ZHOTOVITEĽA:

- technické riešenia stavby budú rešpektovať príslušné technické a právne predpisy a normy a musia byť ekonomické ako z pohľadu realizácie, tak aj z pohľadu prevádzky a údržby;
- budú zapracované všetky opodstatnené požiadavky a podmienky z vyjadrení a rozhodnutí dotknutých orgánov štátnej správy, samosprávy a správcov sietí,
- všetky prílohy jednotlivých častí dokumentácie budú potvrdené odborne spôsobilou osobou v príslušnom odbore v zmysle platných predpisov;
- budú navrhnuté kompenzačné a eliminačné opatrenia za účelom zníženia vplyvu stavby na životné prostredie;
- budú spracované podklady pre prípadné odchýlky od technických riešení z platných noriem a predpisov;
- bude vypracovaný návrh predpokladaného časového harmonogramu stavebných prác, plán organizácie výstavby (POV);
- v priebehu spracovania PD budú prerokované navrhované technické riešenia s dotknutými orgánmi a organizáciami vrátane správcov inžinierskych sietí a ostatných budúcich vlastníkov, alebo správcov objektov stavby s následným zapracovaním opodstatnených požiadaviek a pripomienok. Prerokovania bude zvolávať zhotoviteľ v súčinnosti s objednávateľom;
- zhotoviteľ projektovej dokumentácie zvolá pracovné stretnutie do 30 dní odo dňa nadobudnutia účinnosti zmluvy za účelom informovanosti a zhodnotenia rozpracovanosti PD; a zakaždým, keď zhotoviteľ zistí dôvody, ktoré by mohli viesť k oneskoreniu lehoty plnenia (napr. príčina oneskorenia spôsobená dotknutými orgánmi, úradmi, správcov inžinierskych sietí a pod.);
- koncept jednotlivých stupňov PD predloží projektant objednávateľovi a

zástupcom objednávateľa ku kontrole a k pripomienkam najneskôr 10 dní pred termínom dodania dokumentácie, alebo na základe vzájomnej dohody;

- účasť projektanta sa požaduje na stavebných konaniach, prípadne iných rokovaniach, súvisiacich s predmetnou stavbou, aj po uplynutí termínu dodania predmetnej dokumentácie, ak ho objednávateľ k tomu vyzve.

Ilustračný príklad podoby PT v NP Poloniny



Názov zákazky: „Dobudovanie cykloinfraštruktúry Poloniny trail – projektová dokumentácia“

Údaje o subdodávateľoch

Subdodávateľ

Názov, sídlo, IČO: DPP Žilina, s.r.o., Kominárska 2,4, Bratislava – mestská časť Nové Mesto 831 04, IČO: 50 391 348

Predmet subdodávky: geologický, inžiniersko-geologický prieskum

Predpokladaný podiel zákazky zadávaný subdodávateľovi: 12,2 %

Osoba oprávnená konať za subdodávateľa (meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia): Mgr. Daniela Sklenárová, xxx, xxx, nar. xxx, Mgr. Kristína Mištinová Bátorová, xxx, xxx, nar. xxx

Subdodávateľ, ktorého kapacity boli využité na preukázanie podmienok účasti

Názov, sídlo, IČO: DPP Žilina, s.r.o., Kominárska 2,4, Bratislava – mestská časť Nové Mesto 831 04, IČO: 50 391 348

Predmet subdodávky: geologický, inžiniersko-geologický prieskum

Predpokladaný podiel zákazky zadávaný subdodávateľovi: 12,2 %

Osoba oprávnená konať za subdodávateľa (meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia): Mgr. Daniela Sklenárová, xxx, xxx, nar. xxx, Mgr. Kristína Mištinová Bátorová, xxx, xxx, nar. xxx

V Bratislave dňa 23.03.2021

v. r.

.....
Ing. Igor Jakubík

predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ
DOPRAVOPROJEKT, a.s.

v. r.

.....
Ing. Martin Šutka

podpredseda predstavenstva
a ekonomický riaditeľ
DOPRAVOPROJEKT, a.s.

Technická a cenová špecifikácia

Nazov zákazky: „Dobudovanie cykloinfraštruktúry Poloniny trail – projektová dokumentácia“

Popis činnosti/Názov časti dokumentácie	Cena celkom bez DPH*	Cena DPH*	Cena celkom s DPH*
	v €	v €	v €
1. Etapa – modernizácia existujúcej účelovej cesty Starina – bývalá obec Ruské			
A Sprievodná správa	950,00	190,00	1 140,00
B Technická správa	1 265,00	253,00	1 518,00
C Situácie	1 558,00	311,60	1 869,60
D Výkresová časť	14 728,00	2 945,60	17 673,60
E Podklady, prieskumy a zamerania (napr. geodetické, geometrický plán,...)	9 960,00	1 992,00	11 952,00
F Doklady	974,00	194,80	1 168,80
G Orientačný rozpočet a výkaz výmer	1 497,00	299,40	1 796,40
H Autorský dohľad	2 160,00	432,00	2 592,00
I Inžinierská činnosť	4 700,00	940,00	5 640,00
Celková cena	37 792,00	7 558,40	45 350,40
2. Etapa – realizácia nových nemotoristických komunikácií a súvisiacich stavebných objektov – vypracovanie projektovej dokumentácie pre nové úseky PT medzi obcami Runina – Ruský Potok, Ruský Potok – Uličské Krivé, Kalná Rostoka – Stakčinská Rostoka, Stakčinská Rostoka – Stakčín			
A Technická štúdia	24 095,00	4 819,00	28 914,00
1. Prieskumy a analýzy	6 480,00	1 296,00	7 776,00
2. Návrhová časť	14 090,00	2 818,00	16 908,00
3. Vyhodnotenie variantov	3 525,00	705,00	4 230,00
B Dokumentácia pre územné rozhodnutie	50 301,00	10 060,20	60 361,20
1. Sprievodná správa	952,00	190,40	1 142,40
2. Technická správa	1 680,00	336,00	2 016,00
3. Výkresy	19 015,00	3 803,00	22 818,00
4. Podklady a prieskumy	10 420,00	2 084,00	12 504,00
5. Doklady	874,00	174,80	1 048,80
6. Orientačný rozpočet a výkaz výmer	1 620,00	324,00	1 944,00
7. Záber pozemkov	2 960,00	592,00	3 552,00
8.1 Dokumentácia na vyňatie pôdy z PPF a LPF	3 480,00	696,00	4 176,00
8.2 Dokumentácia na majetkovo-právne vysporiadanie	5 410,00	1 082,00	6 492,00
9. Posúdenie vplyv stavby na životné prostredie	3 890,00	778,00	4 668,00
C Dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnosti realizačného projektu	86 800,00	17 360,00	104 160,00
1. Sprievodná správa	1 260,00	252,00	1 512,00
2. Súhrnná technická správa	1 650,00	330,00	1 980,00
3. Stavebné objekty	3 640,00	728,00	4 368,00
4. Náklady stavby	2 460,00	492,00	2 952,00
5. Doplňujúca projektová dokumentácia	7 960,00	1 592,00	9 552,00
6. Písomnosti a výkresy objektov	49 340,00	9 868,00	59 208,00
7. Doklady	950,00	190,00	1 140,00
8. Dokumentácia meračských prác	1 840,00	368,00	2 208,00
9. Dokumentácia majetkovo - právneho vysporiadania	1 280,00	256,00	1 536,00
10.1 Dokumentácia na vyňatie pôdy z PPF a LPF	2 650,00	530,00	3 180,00
10.2 Dokumentácia na majetkovo-právne vysporiadanie	4 860,00	972,00	5 832,00
11. Dokumentácia prieskumov	2 250,00	450,00	2 700,00
12. Vplyv stavby na životné prostredie	1 860,00	372,00	2 232,00
13. Orientačný rozpočet a výkaz výmer	1 320,00	264,00	1 584,00
14. Vyvolané investície	3 480,00	696,00	4 176,00
D Autorský dohľad	3 200,00	640,00	3 840,00
E Inžinierská činnosť	2 012,00	402,40	2 414,40
Celková cena	166 408,00	33 281,60	199 689,60
3. Etapa –PD pre prvky drobnej turistickej infraštruktúry na celom okruhu vrátane napojení v rozsahu odhadovanom na 100 km			
A Vypracovanie PD pre objekty turistickej vybavenosti	9 600,00	1 920,00	11 520,00
B Vypracovanie projektovej dokumentácie pre osadenie orientačného značenia	6 980,00	1 396,00	8 376,00
C Autorský dohľad	3 650,00	730,00	4 380,00
D Inžinierská činnosť	2 890,00	578,00	3 468,00
Celková cena	23 120,00	4 624,00	27 744,00
4. Etapa -Súhrnná technická správa budovania Poloniny Trail			
A Súhrnné technické riešenie	10 480,00	2 096,00	12 576,00
Celková cena	10 480,00	2 096,00	12 576,00
Celková cena za celý predmet zákazky	237 800,00	47 560,00	285 360,00

* neplatca DPH uvedie konečnú sumu

V Bratislave dňa

Ing. Igor Jakubík
predseda predstavenstva a generálny riaditeľ

Ing. Martin Šutka
podpredseda predstavenstva a ekonomický riaditeľ

Zoznam zodpovedných osôb

ktorými boli preukázané podmienky účasti podľa § 34 ods. 1 písm. g) ZVO a zároveň ktorými preukazuje zhotoviteľ odbornú spôsobilosť a/alebo oprávnenie dodať predmet zmluvy.

Názov zákazky: „Dobudovanie cykloinfraštruktúry Poloniny trail – projektová dokumentácia“

	Pracovná pozícia	Meno	Kontakt E- mail
a)	Zodpovedný riešiteľ pre urbanizmus a architektúru	Ing.arch. Zuzana Macháčová	machacova@dopravoprojekt.sk
b)	Zodpovedný projektant pre cestnú infraštruktúru	Ing. Radoslav Christakov	christakov@dopravoprojekt.sk
c)	Zodpovedný projektant pre dopravné a cykloturistické značenie,	Ing. Radovan Červienka	cervienka@dopravoprojekt.sk
d)	Zodpovedný projektant pre mostné konštrukcie	Ing. Vladimír Suchár Ing. Marek Semančík	suchar@dopravoprojekt.sk semancik@dopravoprojekt.sk
e)	Zodpovedný projektant pre permakultúrne opatrenia a záhradnú architektúru	Ing. Ján Longa	long@dopravoprojekt.sk
f)	Zodpovedný riešiteľ pre geologické prieskumy	Ing. Tamara Martinčeková	dppzilina@dppzilina.sk
g)	Zodpovedný riešiteľ pre geodetické činnosti	Ing. Branislav Vávra	vavra@dopravoprojekt.sk
h)	Zodpovedný riešiteľ pre inžiniersku činnosť	Ing. Dušan Skuban	skuban@dopravoprojekt.sk

Hlavný inžinier projektu * Ing. Radoslav Christakov

V Bratislave dňa 23.03.2021

v. r.

.....
Ing. Igor Jakubík
 predseda predstavenstva
 a generálny riaditeľ
 DOPRAVOPROJEKT, a.s.

v. r.

.....
Ing. Martin Šutka
 podpredseda predstavenstva
 a ekonomický riaditeľ
 DOPRAVOPROJEKT, a.s.

*Pozíciu Hlavného inžiniera projektu bude vykonávať osoba zo Zoznamu zodpovedných osôb