



PREŠOVSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

Komisia dopravy

Zápisnica č. 17/2024

zo 17. zasadnutia Komisie dopravy zriadenej pri Zastupiteľstve PSK zo dňa 05. 11. 2024

Prítomní:

podľa prezenčnej listiny

Program:

1. Otvorenie
2. Európsky týždeň mobility v Prešovskom samosprávnom kraji v roku 2024.
3. Kyvadlová doprava ako nástroj udržateľnej dopravy vo Vysokých Tatrách :
“Záchytné parkovisko – Tatranská Lomnica (Eurocamp) - Biela Voda.“
4. Majetkové prevody nehnuteľného majetku – prípad hodný osobitného zreteľa predaj spoluvlastníckeho podielu na združenej investícii - účelová komunikácia v k. ú. Spišské Podhradie).
5. Zámer vstupu do projektov financovaných z Programu Interreg Poľsko - Slovensko 2021 – 2027.
6. Zmena uznesenia č. 1/2023 zo zasadnutia Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK zo dňa 17. 01. 2023 a zmena uznesenia č. 52/2023 zo 4. zasadnutia Zastupiteľstva PSK konaného dňa 13. 02. 2023 k zámeru vstupu do projektu financovaného z Programu Interreg Poľsko Slovensko 2021 – 2027 „Modernizácia cestného spojenia Pieninských národných parkov, 4. etapa - Rekonštrukcia cesty II/543 v obci Kamienka“.
7. Zmena uznesenia č. 1/2023 zo zasadnutia Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK zo dňa 17.01.2023 a zmena uznesenia č. 53/2023 zo 4. zasadnutia Zastupiteľstva PSK konaného dňa 13.02.2023 k zámeru vstupu do projektu financovaného z Programu Interreg Poľsko - Slovensko 2021 - 2027 „Spájame pohraničie cez Duklu - Rekonštrukcia cesty III/3541, pred obcou Vagrinec“.
8. Zmena uznesenia č. 6/2023 zo zasadnutia Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK zo dňa 01. 08. 2023 a zmena uznesenia č. 215/2023 z 8. zasadnutia Zastupiteľstva PSK konaného dňa 28. 08. 2023 k schváleniu vstupu do projektu „Rekonštrukcia mosta č. M 6579 v úseku Svit – Štrba“ v rámci OP Slovensko.
9. Zámer vstupu do projektu Integrovaných územných investícií.

10. Informatívna správa o priebehu investičnej akcie „Eliminácia bezpečnostných rizík na ceste III/3491 Kľušovská zábava - Hertník, 1. etapa“.
11. Majetkovoprávne usporiadanie pozemkov súvisiacich s činnosťou Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja.
12. Rôzne
13. Záver

K bodu 1. Otvorenie

Podpredseda Komisie pán Ing. Vladimír Jánošík v zastúpení predsedu Komisie dopravy p. Jána Hirčka, ktorý bol pre neprítomnosť ospravedlnený, otvoril 17. zasadnutie komisie dopravy. Uviedol, že komisia je uznášania schopná, je prítomná nad polovičná väčšina všetkých členov.

Členovia komisie schválili *program* zasadnutia komisie.

Za overovateľa uznesenia a zápisnice bol navrhnutý Ing. Vladislav Bašista.

HLASOVANIE

Za: 12 Proti: 0 Zdržalo sa: 0 Nehlasovalo: 0

UZNESENIE

Uznesenie bolo prijaté.

K bodu 2. Európsky týždeň mobility v Prešovskom samosprávnom kraji v roku 2024.

Dôvodová správa: V roku 2024 sa Prešovský samosprávny kraj v spolupráci s Košickým samosprávnym krajom a IDS Východ opäť zapojil do Európskeho týždňa mobility, ktorý sa konal v dňoch od 16.09.2024 do 22.09.2024. V rámci Európskeho týždňa mobility bolo pripravených viacero aktivít zameraných na podporu ekologickejších spôsobov dopravy ako bezplatné vydávanie dopravných kariet na regionálnu autobusovú dopravu, cykloraňajky a zároveň iniciatíva 10 000 PRE ZDRAVIE s hodnotnými cenami.

1. Bezplatné vydávanie dopravných kariet na regionálnu autobusovú dopravu

Od augusta 2024 bola v regionálnej autobusovej doprave na východnom Slovensku zavedená zónová tarifa, ktorá cestujúcim prináša nové predplatné a prestupné lístky viazané na dopravné karty. Z uvedeného dôvodu bola nutná obmena starších typov dopravných kariet za nové. Zámerom uvedenej iniciatívy bola podpora verejnej dopravy a motivácia cestujúcich na využívanie dopravných kariet pri cestovaní. Dopravná karta je elektronické zariadenie, ktoré poskytuje držiteľovi bezkontaktnú a bezhotovostnú platbu v prostriedkoch verejnej dopravy. Zároveň slúži ako elektronická peňaženka a identifikačný prostriedok na uznanie zľavy z cestovného. Hlavnou výhodou pri platbe dopravnou kartou je nižšia cena pri kúpe lístka oproti platbe v hotovosti. Pri platbe dopravnou kartou sa zároveň výrazne skraca čas vybavovania cestujúcich pri nástupe do autobusu,

vd'aka čomu dochádza k zrýchľovaniu verejnej osobnej dopravy. Dopravné karty vydané ktorýmkoľvek dopravcom Prešovského samosprávneho kraja alebo Košického samosprávneho kraja môžu cestujúci využívať bez obmedzení v autobusoch regionálnej dopravy v rámci celého východného Slovenska. Prešovský samosprávny kraj bezplatne vydával dopravné karty od 19. augusta do 30. septembra 2024 tzn. 6 týždňov. V Košickom samosprávnom kraji boli bezplatne poskytované dopravné karty iba v priebehu Európskeho týždňa mobility. Dopravné karty si bolo možné vybaviť v zákazníckych centrách dopravcov SAD Humenné, SAD Poprad, SAD Prešov SK, ktoré sa nachádzajú na autobusových staniaciach, ale aj online prostredníctvom mobilnej aplikácie UBIAN alebo na ww.ubian.sk.

2. 10 000 PRE ZDRAVIE

Ďalšou realizovanou iniciatívou prebiehajúcou počas Európskeho týždňa mobility, od 16. do 22. septembra 2024, bola súťaž s názvom „10 000 PRE ZDRAVIE“. V roku 2024 prebiehal už štvrtý ročník tejto iniciatívy, ktorú organizoval PSK a KSK v spolupráci s IDS Východ. Úlohou účastníkov bolo každý deň v danom týždni urobiť aspoň 10 000 krokov. Na rátanie krokov bolo možné využiť iba špecifikované mobilné aplikácie. Konkrétne sa jednalo o aplikácie Google Fit, Počítadlo krokov – Krokomer, Huawei Zdravie, Zdravie, Garmin Connect, Suunto, Polar, Coros, Zepp Life. Po každom dni si súťažiaci urobil snímku obrazovky počtu prejdenných krokov, pričom viditeľný musel byť dátum merania krokov a počet krokov. Zároveň platilo pravidlo, že snímky obrazovky nesmeli byť upravované. Následne bolo potrebné uložené snímky obrazovky osobitne registrovať do súťaže prostredníctvom na tento účel vyhradeného formulára. Hlavnou cenou bol horský bicykel, ďalšími cenami boli celosieťové lístky na regionálnu autobusovú dopravu na východnom Slovensku, inteligentné hodinky a poukážky na športové potreby.

V tomto roku sa do iniciatívy zapojilo v súčte 206 účastníkov z celého východného Slovenska. Z Prešovského samosprávneho kraja 104 účastníkov a 102 účastníkov z Košického samosprávneho kraja. Obyvatelia PSK dosiahli celkovo 8 280 790 krokov, obyvatelia KSK 8 027 442 krokov, čo spolu za východné Slovensko tvorí 16 308 232 krokov. V porovnaní s predchádzajúcim ročníkom narástol počet vykonaných krokov o hodnotu 5 335 912 krokov. Vyhodnotenie súťaže prebiehalo prostredníctvom náhodného žrebovania všetkých súťažiacich, ktorí splnili podmienky súťaže.

3. Cykloraňajky

Súčasťou Európskeho týždňa mobility bola aj akcia s názvom „Cykloraňajky“. Akcia prebiehala dňa 18.09.2024 na Sídlisku III v Prešove, kde bol umiestnený stánok s občerstvením pre cyklistov. V rámci raňajok bolo prichystané ovocie ako banány, jablká, pomaranče, mandarínky, pitný režim a potom aj sladký dezert. Podstata predmetnej akcie spočívala v odmenení osôb využívajúcich udržateľnú dopravu a zároveň inšpirovaní a motivovaní ďalších občanov k využívaniu alternatívnych spôsobov mobility, v dôsledku čoho dochádza k zníženiu negatívnych externalít v doprave, ako sú kongescie, emisie skleníkových plynov, hluk, vibrácie a pod. Akcia prebiehala od 6:30 do 9:30. Najväčší počet odmenených cyklistov bol v čase medzi 6:30 a 7:30 konkrétne 37 cyklistov. Celkový

počet pristavených cyklistov bol na úrovni 76 osôb. Výdavky vyčlenené z rozpočtu Prešovského samosprávneho kraja spojené s obstaraním občerstvenia pre cyklistov boli na úrovni 270 eur.

HLASOVANIE

Za: 12

Proti: 0

Zdržalo sa: 0

Nehlasovalo: 0

UZNESENIE

Uznesenie bolo prijaté.

K bodu 3. Kyvadlová doprava ako nástroj udržateľnej mobility vo Vysokých Tatrách „Záchytné parkovisko Tatranská Lomnica (Eurocamp) – Biela Voda“

Dôvodová správa: S pojmom „kyvadlová doprava“ sa môžeme stretnúť vo viacerých legislatívnych predpisoch, akými sú napr. 38/2000 Z. z., 421/2000 Z. z., 21/1997 Z. z.. Kyvadlová doprava je pravidelne sa opakujúca preprava určitých skupín cestujúcich, ktoré sa prepravujú po určenej trase tam a späť z toho istého východiskového miesta do toho istého cieľového miesta. Pod východiskovým a cieľovým miestom sa rozumie miesto začatia jazdy a miesto ukončenia jazdy. Tie skupiny cestujúcich, ktoré sa prepravovali do cieľového miesta, sa neskôr prepravujú späť do východiskového miesta.

Prešovský samosprávny kraj, ako objednávatel' služby vo verejnom záujme v regionálnej pravidelnej autobusovej doprave v spolupráci s mestom Vysoké Tatry v rámci cieľa zvýšenia atraktivity regiónu Vysokých Tatier, zvýšenia bezpečnosti na tatranských cestách, odľahčenia dopravnej situácie v tomto chránenom území, predchádzania negatívnych dopadov dopravy na životné prostredie a zabezpečenia komfortu pre turistov pri ich presunoch za destináciami Vysokých Tatier zabezpečil po pilotnej letnej sezóne roku 2023 opakovane aj v letnej sezóne roku 2024 dopravné služby v rámci kyvadlovej dopravy na určenej trase dopravnej cesty medzi východiskovým miestom v Tatranskej Lomnici na záchytnom parkovisku P+R (bývalý Eurocamp) cez Tatranské Matliare po cieľové miesto na Bielej Vode. Verejnosť tak má možnosť v rámci návštevy Vysokých Tatier využiť aj služby kyvadlovej dopravy a uprednostniť ju pred individuálnou automobilovou dopravou.

Turistom počas oboch letných sezón prevádzky kyvadlovej dopravy bolo poskytnutá možnosť bezplatne zaparkovať na začiatku Tatranskej Lomnice na záchytnom parkovisku P+R a následne využiť možnosť prepraviť sa kyvadlovou dopravou na Bielu Vodu, odkiaľ mohli pokračovať do svojich cieľových destinácií, ako sú napr. Zelené pleso, Biele pleso, Kopské sedlo, prípadne iné. Dôvodom, prečo sa kraj rozhodol podporiť využitie parkoviska P+R je okrem iného aj dopravnosociologický prieskum Žilinskej univerzity, ktorý je publikovaný v Pláne udržateľnej mobility regiónu Vysoké Tatry I. etapa, podľa ktorého iba 7 % z celkových 1 692 respondentov nebolo ochotných využívať systém P+R parkovísk a až 81 % vyjadrilo ochotu takýto systém použiť. Zároveň tretina respondentov by bola ochotná čakať na kyvadlovú dopravu z parkovísk P+R do územia Tatier v rozmedzí 30-60 minút, vyše 18 % uviedlo ochotu čakať 20 minút, necelá tretina uviedla ochotu čakať 15 minút, 16 % uviedlo ochotu čakať 10 minút, necelé 4 % respondentov by boli ochotné čakať

iba do 5 minút. Možno konštatovať, že respondenti vnímajú potrebu ekologického riešenia dopravného systému v regióne Vysoké Tatry, podstatná časť aj za cenu zníženia vlastného komfortu. Väčšina respondentov by uvítala obmedzenie vjazdu autom do regiónu, avšak kompenzáciu za také zníženie komfortu očakávajú v podobe autobusového alebo vlakového spoja zo záchytného parkoviska v primeranom čase a na vhodné miesto. Za najčastejší dôvod nespokojnosti s verejnou dopravou uviedli respondenti nedostatočnú kapacitu v sezóne.

Jedným z dôvodov, ktoré doviedli kraj k rozhodnutiu navýšiť objednané dopravné služby bola aj skutočnosť, že kraj sa pustil do rozsiahlej rekonštrukcie Cesty slobody, pričom tam začali platiť nové dopravné predpisy a pribudli aj zvodidlá. Zároveň sa rozšíril priestor so zákazom parkovania popri ceste. Skrz uplatnenie nových zákazových značiek získalo záchytné parkovisko P+R (bývalý Eurocamp) väčšie opodstatnenie, nakoľko priestor, kde vozidlá predtým parkovali sa značne obmedzil, prípadne úplne vylúčil a vodiči sú preto nútení vo zvýšenej miere využívať plochu záchytného parkoviska, ktorá má kapacitu približne 400 parkovacích miest.

Prevádzka kyvadlovej dopravy v roku 2023 trvala od 17. 7. do 30. 9. v rámci režimu prevádzky počas celého týždňa. Prvý ranný spoj odchádzal z Tatranskej Lomnice, P+R o 6:40 h, pričom až do 9:40 h prepravovali spoje cestujúcich v 20 minútovom intervale. Od 10:20 h spoje premávali v 40 minútovom intervale, pričom tento režim pretrvával do 15:00 h. Následne od 15:20 h do 16:40 h bola prevádzka opätovne v 20 minútovom intervale medzi odchodmi spojov. Popoludňajšie spoje od 17:20 h do 19:20 h mali obdobne ako na poludnie 40 minútový interval medzi spojmi. Denná ponuka spojov v roku 2023 bola celkovo 27 párov spojov.

V roku 2024 došlo k úprave režimu prevádzky spojov. Namiesto dennej výpravy spojov v rámci kyvadlovej dopravy sa pristúpilo ku kombinácii prevádzky počas víkendov na začiatku a na konci sezóny a dennej výpravy spojov uprostred sezóny. Prvé kyvadlové spoje v rámci novej sezóny boli nasadené počas víkendov od 15. 6. do 23. 6. čo sú celkovo 4 víkendové dni, následne v termíne medzi 29. 6. až 1. 9. boli spoje vypravované v režime počas celého týždňa, pričom od 7. 9. do 29. 9. bola prevádzka opäť už len počas víkendov, čo zahŕňa 8 dní. Prešovský samosprávny kraj v sezóne 2024 pristúpil k úprave ponuky spojov nielen z hľadiska času ich odchodov, ale aj z pohľadu počtu spojov. Prvý ranný spoj odchádzal z východiskovej zastávky na záchytnom parkovisku o 7:15 h, pričom od tohto času až do 10:15 h bol zachovaný 30 minútový interval medzi odchodmi spojov. Následne od 11:45 h až do posledného spoja s odchodom o 18:45 h bol interval medzi spojmi 60 minútový. Ponuku spojov v danom roku tvorilo celkovo 15 párov spojov.

V roku 2023 bolo skrz 27 párov spojov prepravených celkovo 11 577 cestujúcich, pričom v roku 2024 kraj pristúpil k zníženiu počtu spojov o 12 párov na celkových 15, čo znamenalo 44,44 % pokles ponuky. V roku 2024 bolo prepravených celkovo 7 698 cestujúcich, čo predstavuje pokles cestujúcich o 33,51 %. Možno konštatovať, že zmenami aplikovanými v roku 2024 došlo k zefektívneniu služby z pohľadu optimalizácia ponuky z hľadiska jej množstva a rozloženia v čase, nakoľko napriek spomínanému 44,44% poklesu ponuky nedošlo k rovnakému, resp. väčšiemu percentuálnemu úbytku cestujúcich. Priemerný počet cestujúcich na 1 spoj bol v roku 2023 na úrovni 2,86, pričom v roku 2024 sa zvýšil na 2,99.

Na základe údajov o priemernom počte cestujúcich na jednotlivých spojov za rok 2024 sme zistili, že podpriemernými párami spojov, kde oba spoje tam aj späť dosiahli nižšie čísla ako bol priemer (2,99) boli páry spojov v čase obedu, t. j. pár spojov s odchodom z P+R o 11:45 h a následným odchodom z Bielej Vody o 12:15 h a zároveň nasledujúca pára spojov s odchodom z P+R o 12:45 h a následným spätným odchodom z Bielej Vody o 13:15 h. Pri všetkých ostatných spojoch bol minimálne jeden z nich nadpriemerný, pričom platilo logické pravidlo, na ktorom je založený princíp kyvadlovej dopravy, že ráno sa cestujúci prepravovali predovšetkým do cieľovej zastávky, pričom vratné spoje išli skoro prázdne a poobede opačne, keď vratné spoje boli nadpriemerne využité a tie smerujúce z východiskovej zastávky poloprázdne. V rámci všetkých párov spojov sme identifikovali aj jednu výnimku z pohľadu nadpriemerného využitia celého jedného páru spojov a to spoja s odchodom z P+R o 10:15 h, ktorý mal využitie 5,73 os/spoj, pričom vratný spoj s odchodom z Bielej Vody o 10:45 h využilo 4,75 os/spoj. Podrobnejší prehľad o priemernom využití spojov cestujúcimi a priemernej tržbe na km bez DPH za sezónu 2024 ponúka tabuľka 2.

V tabuľke 1 uvádzame ešte prehľadné porovnanie sezón 2023 a 2024 z hľadiska počtu spojov denne, tržby bez DPH, počtu cestujúcich, počtu dní prevádzky a celkového počtu km, ktoré spoje najazdili. Nakoľko počet spojov denne a počet cestujúcich sme už rozoberali vyššie v texte, tak zaujímavým v tejto tabuľke je predovšetkým údaj o celkovej tržbe bez DPH a možno aj pohľad na to, koľko kilometrov spoje v jednotlivých sezónach odjazdili kilometrov. Cestujúci v roku 2023 zaplatili cestovné vo výške 6 738,50 eur bez PDH, pričom v roku 2024 bola táto tržba bez PDH vo výške 7 437,46 eur. Teda napriek poklesu počtu spojov denne a počtu cestujúcich sa zvýšila o 10,37%, čo medziročne je navýšenie o 698,96 eur. Dôvodom tohto navýšenia tržieb v roku 2024 bola objednávateľom určená Tarifa IDS Východ, ktorá nadobudla účinnosť dňa 1. 8. 2024. Čo sa týka počtu odjazdených kilometrov v rámci oboch sezón, tak v roku 2023 odjazdili všetky spoje celkovo 9 644,40 kilometrov, kým v roku 2024 to bolo celkovo 5 358,00 kilometrov. Dané počty sú v priamej úmere s medziročným poklesom počtu spojov denne, teda vo výške 44,34 %, resp. poklese kilometrov o 4 286,4.

Tabuľka 1 Porovnanie sezón 2023 a 2024

	Počet spojov denne	Tržba bez DPH	Počet cestujúcich	Dni prevádzky	Počet km
2023	27	6 738,50	11 577	76	9 644,40
2024	15	7 437,46	7 698	76	5 358,00

HLASOVANIE:

Za: 12

Proti: 0

Zdržalo sa: 0

Nehlasovalo: 0

UZNESENIE

Uznesenie bolo prijaté.

K bodu 4. Majetkové prevody nehnuteľného majetku – prípad hodný osobitného zreteľa (predaj spoluvlastníckeho podielu na združenej investícii – účelová komunikácia v k. ú. Spišské Podhradie).

Dôvodová správa: Mesto Spišské Podhradie v zastúpení primátorom mesta MVDr. Michalom Kapustom listom č. 5949/2024 požiadalo o odkúpenie investičného podielu miestnej komunikácie vedúcej k Spišskému hradu formou osobitného zreteľa za kúpnu cenu 1€. Predmetom predkladaného návrhu je spôsob vysporiadania podielového spoluvlastníctva technického zhodnotenia nehnuteľného majetku vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja vzniknutého na základe združenej investície s názvom „Rekonštrukcia komunikácie k Spišskému hradu“, v zmysle Zmluvy o združení č. 404/2015/OF zo dňa 17.09.2015, a spôsob prevodu vlastníctva predmetného technického zhodnotenia nehnuteľného majetku formou predaja majetku z dôvodu hodného osobitného zreteľa

- z podielového spoluvlastníctva technického zhodnotenia nehnuteľného majetku Prešovského samosprávneho kraja
- do výlučného vlastníctva mesta Spišské Podhradie, Mariánske námestie č. 37, 053 04 Spišské Podhradie, IČO:00329622, spoluvlastníka podielu na združenej investícii o veľkosti 50%, a to z dôvodu hodného osobitného zreteľa.

Finančné prostriedky vložené do združenia zo strany Prešovského samosprávneho kraja boli v celkovej výške 13 338 € a zo strany mesta Spišské Podhradie v celkovej výške 13 338 €.

Predmetom realizovanej rekonštrukcie bola stavebná úprava havarijného stavu časti miestnej komunikácie vedúcej k Spišskému hradu, ktorá sa napája na cestu č. III/3215, za účelom zabezpečenia technicky vyhovujúceho jediného dopravného prístupu pre návštevníkov hradu. Spišský hrad je národnou kultúrnou pamiatkou a je zapísaný v Zozname Svetového dedičstva UNESCO.

HLASOVANIE:

Za: 12

Proti: 0

Zdržalo sa: 0

Nehlasovalo: 0

UZNESENIE

Uznesenie bolo prijaté.

K bodu 5. Zámer vstupu do projektov financovaných z Programu Interreg - Poľsko – Slovensko 2021 – 2027.

Dôvodová správa: Spoločný sekretariát v mene Riadiaceho orgánu vyhlásil 16.9.2024 výzvu na predkladanie žiadostí o príspevok z Európskeho fondu regionálneho rozvoja v rámci Programu Interreg Poľsko – Slovensko 2021 – 2027, prioritá:

1. K prírode ohľaduplné a bezpečné pohraničie, špecifický cieľ 1. Podpora adaptácie na zmenu klímy a prevencie rizika katastrof a odolnosti s prihliadnutím na ekosystémové prístupy.

1. K prírode ohľaduplné a bezpečné pohraničie, špecifický cieľ 2. Posilnenie ochrany a zachovania prírody, biodiverzity a zelenej infraštruktúry, a to aj v mestských oblastiach, a zníženie foriem znečistenia.

Termín predloženia žiadostí je do 15.11.2024 (celkovo 2 mesiace na prípravu).

Pomer financovania je zdroje EÚ – 80%, štátny rozpočet 12% a vlastný vklad 8%. Systém financovania je refundačným spôsobom.

Po konzultácií so Spoločným sekretariátom je oprávneným žiadateľom Prešovský samosprávny kraj a nie Správa a údržba ciest PSK ako to bolo v minulosti. Na základe tohto usmernenia Správa a údržba ciest PSK v mene Prešovského samosprávneho kraja ako oprávneného žiadateľa o finančný príspevok aktuálne komunikuje s poľskými partnermi na príprave projektových zámerov. Aktuálne máme dohodnuté partnerstvo s poľskými partnermi: Malopoľské wojewodztwo, Gmina Solina, Powiat Lesko a Združenie karpatských parkov v Krosne.

V rámci výzvy s pracovným názvom „Klíma“ sa je možné uchádzať o finančný príspevok na stabilizáciu zosuvov okolitých terénov cestných telies, ktoré sú uvedené v oficiálnom Registri svahových deformácií vedeným Štátnym geologickým ústavom Dionýza Štúra. Oprávnené sú len výdavky na stabilizáciu zosuvu cestného telesa. Asfaltové vrstvy sú v rámci projektu neoprávneným výdavkom a musia byť hradené zo zdrojov prijímateľa.

Na túto výzvu plánujeme reagovať predložením 5 projektových žiadostí:

1. **„Monitoring zosuvov“**
2. **„Zosuvy pod kontrolou“**
3. **„Ochrana svahov v súlade s prírodou“**
4. **„Spoločne dbáme o bezpečné pohraničie“**
5. **„Bezpečne od Nízkych Beskýd do Soliny“**
6. **„Prevencia rizík katastrof v pohraničí“**

HLASOVANIE:

„Monitoring zosuvov“

„Zosuvy pod kontrolou“

„Ochrana svahov v súlade s prírodou“

„Spoločne dbáme o bezpečné pohraničie“

„Bezpečne od Nízkych Beskýd do Soliny“

HLASOVANIE:

Za: 12

Proti: 0

Zdržalo sa: 0

Nehlasovalo: 0

„Prevencia rizík a katastrof v pohraničí“ nebolo súčasťou hlasovania.

UZNESENIE

Uznesenie bolo prijaté.

K bodu 6. Zmena uznesenia č. 1/2023 zo zasadnutia Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK zo dňa 17.01.2023 a zmena uznesenia č. 52/2023 zo 4. zasadnutia Zastupiteľstva PSK konaného dňa 13.02.2023 k zámeru vstupu do projektu financovaného z Programu Interreg Poľsko – Slovensko 2021 – 2027 „Modernizácia cestného spojenia Pieninských národných parkov – 4. etapa – Rekonštrukcia cesty II/543 v obci Kamienka“

Dôvodová správa: Projekt „Modernizácia cestného napojenia Pieninských národných parkov - 4. etapa“ bol schválený v rámci výzvy Programu Interreg Poľsko – Slovensko 2021 – 2027 – „CESTY“.

V prvom polroku 2024 bol ukončený proces verejného obstarávania a v júli 2024 boli začaté stavebné práce. Termín ukončenia realizácie projektu je naplánovaný na rok 2025. Zhotoviteľ v zmysle zmluvného harmonogramu plánuje ukončiť stavebné práce ešte v roku 2024. Zmena projektu spočíva vo rekonštrukcii chodníka v celej šírke a tiež v doplnení asfaltovej vyrovnávacej vrstvy do konštrukcie vozovky vyvolané úpravou nivelety chodníkov a odvodňovacích prvkov.

V zmysle projektu bolo naplánované vybúranie obrubníka na chodníku a doplnenie len pochôdznej časti asfaltu, ktorá súvisela s vybúranou časťou. Po začatí stavebných prác súvisiacich s výmenou obrubníkov bolo zistené, že obrubník bol kompletne prepojený s podložím betónu a nebolo možné navrhnuté riešenie v zmysle projektovej dokumentácie zrealizovať. Túto skutočnosť projektant stavby nemohol predvídať a bola zistená zhotoviteľom stavby až po odkopaní časti chodníka.

Navrhnuté riešenie je vyberať pôvodné asfaltové vrstvy v celej časti chodníka a zrealizovať nové asfaltové vrstvy v celej ploche jestvujúcich chodníkov. S osadením obrubníkov súvisí aj potreba väčšieho množstva asfaltových vrstiev na ceste.

Navrhovaná zmena bude mať vecný a finančný dopad na projekt – práce navyše.

Zmenová procedúra je v procese prípravy a zhotoviteľovi bol vydaný pokyn na základe vyjadrenia projektanta (autorský dozor) a stavebného dozoru.

Hodnotu prác navyše plánujeme financovať z úspor po verejnom obstarávaní. Po podpise Dodatku k ZoD bude pripravená zmenová procedúra projektu a zaslaná na schválenie poskytovateľovi príspevku MIRRI SR.

Hodnota navyše prác za účelom podpísania dodatku k ZoD bude do doby refundácie krytá kapitálovými zdrojmi pridelenými Správe a údržbe ciest PSK.

HLASOVANIE:

Za: 12

Proti: 0

Zdržalo sa: 0

Nehlasovalo: 0

UZNESENIE

Uznesenie bolo prijaté.

K bodu 7. Zmena uznesenia č. 1/2023 zo zasadnutia Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK zo dňa 17.01.2023 a zmena uznesenia č. 53/2023 zo 4. zasadnutia Zastupiteľstva PSK konaného dňa 13.02.2023 k zámeru vstupu do projektu financovaného z Programu Interreg Poľsko – Slovensko 2021 – 2027 „Spájame pohraničie cez Duklu – Rekonštrukcia cesty III/3541, pred obcou Vagríneč“

Dôvodová správa: Projekt „Spájame pohraničie cez Duklu“ bol schválený v rámci výzvy Programu Interreg Poľsko – Slovensko 2021 – 2027 – „CESTY“.

V prvom polroku 2024 bol ukončený proces verejného obstarávania a v júli 2024 boli začaté stavebné práce. Termín ukončenia realizácie projektu je naplánovaný na rok 2025.

Navrhovaná zmena spočíva v zatrubnení priekopy z PVC potrubia DN 1000 s napojením na vjazdy rodinných domov a priepustu pod odbočkou na miestnu komunikáciu v km 0,100, pre zabezpečenie projektovanej dimenzie odvodňovacieho potrubia na zabezpečenie odvedenia dažďových vôd.

Pôvodne sú osadené betónové rúry DN 800.

Celková dĺžka vjazdov (4 ks) a priepustu, ktoré je potrebné vybúrať a nahradiť je 45 m, vrátane demolácie 10 ks čiel priepustov.

Navrhovaná zmena bude mať vecný a finančný dopad na projekt – práce navyše.

Zmenová procedúra je v procese prípravy a je potvrdená objednávatelom, zhotoviteľom, projektantom (autorský dozor) a stavebným dozorom.

Zmenová procedúra je v procese prípravy a zhotoviteľovi bol vydaný pokyn na základe vyjadrenia projektanta (autorský dozor) a stavebného dozoru.

Hodnotu prác navyše plánujeme financovať z úspor po verejnom obstarávaní. Po podpise Dodatku k ZoD bude pripravená zmenová procedúra projektu a zaslaná na schválenie poskytovateľovi príspevku MIRRI SR.

Hodnota navyše prác za účelom podpísania dodatku k ZoD bude do doby refundácie krytá kapitálovými zdrojmi pridelenými Správe a údržbe ciest PSK.

HLASOVANIE:

Za: 12

Proti: 0

Zdržalo sa: 0

Nehlasovalo: 0

UZNESENIE:

Uznesenie bolo prijaté.

K bodu 8. Zmena uznesenia č. 6/2023 zo zasadnutia Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK zo dňa 01.08.2023 a zmena uznesenia č. 215/2023 zo 8. zasadnutia Zastupiteľstva PSK konaného dňa 28.08.2023 k schváleniu vstupu do projektu „Rekonštrukcia mosta č. M6579 v úseku Svit – Štrba“ v rámci OP Slovensko

Dôvodová správa:

Projekt „Rekonštrukcia mosta č. M6579 v úseku Svit – Štrba“ bol schválený v rámci dopytovo orientovanej výzvy Operačného programu Slovensko. V prvom kvartály 2024 bol ukončený proces verejného obstarávania a v apríli 2024 boli začaté stavebné práce. Termín ukončenia realizácie projektu je naplánovaný na november 2024. Navrhovaná zmena vznikla z dôvodu dodatočnej požiadavky ŽSR po zahájení prác na uloženie optického kábla počas realizácie stavebných prác do zeme a po ukončení o znovu vyvesenie, doplnenie chráničky VN napätia, doplnenia výstuže na mostnom objekte a doplnení asfaltových zmesí. Navrhovaná zmena bude mať vecný a finančný dopad na projekt – práce navyše. Zmenová procedúra je v procese prípravy a zhotoviteľovi bol vydaný pokyn na základe vyjadrenia projektanta (autorský dozor) a stavebného dozoru.

Po podpise Dodatku k ZoD bude pripravená zmenová procedúra projektu a zaslaná na schválenie poskytovateľovi príspevku MIRRI SR. Hodnota navyše prác za účelom podpísania dodatku k ZoD bude do doby refundácie krytá kapitálovými zdrojmi pridelenými Správe a údržbe ciest PSK.

HLASOVANIE:

Za: 12

Proti: 0

Zdržalo sa: 0

Nehlasovalo: 0

UZNESENIE

Uznesenie bolo prijaté.

K bodu 9. Zámer vstupu do projektu Integrovaných územných investícií.

Dôvodová správa: Dňa 24.4.2024 Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR, ako Riadiaci orgán pre Program Slovensko, vyhlásilo Výzvu na predkladanie žiadostí o NFP na odstraňovanie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre, zlepšenie regionálnej mobility a modernizáciu miestnych komunikácií s kódom výzvy PSK-MIRRI-009-2024-ITI-EFRR.

Výzva ponúka nasledovné typy akcií:

- výstavba a modernizácia ciest II. a III. triedy

V rámci oprávneného typu akcie „výstavba a modernizácia ciest II. a III. triedy“ sú oprávnené nasledovné aktivity:

- a) rekonštrukcia a modernizácia ciest II. a III. triedy
- b) rekonštrukcia a modernizácia samostatných mostných objektov
- c) výstavba nových úsekov ciest II. a III. triedy.

Indikatívna výška finančných prostriedkov alokovaných na výzvu pre Prešovský kraj je 20,053 mil. € (zdroj EÚ), z toho 18,496 mil. € na rekonštrukciu, modernizáciu a výstavbu ciest II. a III. triedy a 1,557 mil. € na fázovaný projekt.

Výzva je otvorená, termín uzavretia bude vyhlásený.

Miera financovania je 85% EFRR, 7% štátny rozpočet a 8% spolufinancovanie prijímateľa.

Na základe tejto vyhlásenej výzvy plánujeme spracovať a predložiť projektovú žiadosť projektu „**Rekonštrukcia cesty III/3440 Solivarská ulica, III. etapa**“ v úseku od zmodernizovaného mosta po napojenie na cestu I/20.

HLASOVANIE:

Za: 12

Proti: 0

Zdržalo sa: 0

Nehlasovalo: 0

UZNESENIE

Uznesenie bolo prijaté.

K bodu 10. Informatívna správa o priebehu investičnej akcie „Eliminácia bezpečnostných rizík na ceste III/3491 Kľušovská zábava - Hertník, 1. Etapa“

Dôvodová správa: Proces verejného obstarávania projekt „**Eliminácia bezpečnostných rizík na ceste III/3491 Kľušovská zábava - Hertník, 1. Etapa**“ bol ukončený v I. kvartály roku 2024. Následne bolo odovzdané stavenisko a začalo sa s realizáciou stavebných prác.

Predmetom stavebných prác bola kompletná rekonštrukcia cesty III/3491, ktorá spája obec Hertník a obcou Kľušov, časť Kľušovská zábava s celkovou dĺžkou 5,142 km. V rámci projektovej dokumentácie bola navrhnutá úprava smerového a výškového vedenia trasy technológiou recyklácie za studena, vybudovanie dláždených priekop, doplnenie zvodidiel, rekonštrukcia priepustov, doplnenie bezpečnostných zariadení na priepustoch, realizácia vodorovného a zvislého dopravného značenia.

Výsledky odobratých skúšobných vzoriek zaslaných do laboratória, preukázali nevhodnosť pôvodne navrhutej receptúry stmelenej zmesi. Na základe týchto nevyhovujúcich skúšok bola projektantom na základe požiadavky objednávateľa určená nová receptúra doplnená o nové spojivo na báze asfaltu tak, aby boli dosiahnuté vyhovujúce výsledky pri laboratórnych skúškach. Po realizácii prác recykláciou za studena, následnom 7 dňovom vyzretí uložených materiálov a skúškach v teréne na mieste bola zrealizovaná pokládka asfaltových vrstiev v zmysle projektovej dokumentácie.

Navrhovaná zmena bude mať vecný a finančný dopad na projekt – práce navyše v celkovej hodnote 377 018,00 €.

Zmenová procedúra je v procese prípravy a zhotoviteľovi bol vydaný pokyn na základe vyjadrenia projektanta a stavebného dozoru.

Navrhovaný projekt mal byť realizovaný v rámci Programu Interreg Poľsko – Slovensko 2021 – 2027. V rámci tohto programu úspešný nebol plánujeme ho financovať z Programu Slovensko a na základe aktuálne vyhlásenej výzvy PSK-MIRRI-009-2024-ITI-EFRR. Dňa 30.9.2024 bol tento projekt schválený Radou partnerstva PSK, vrátane hodnoty dodatkových naviac prác.

Po podpise dodatku k ZoD bude pripravená žiadosť o poskytnutie NFP, ktorej obsahom bude aj dodatok k ZoD a bude zaslaný vyhlasovateľovi výzvy MIRRI SR.

Hodnota naviac prác za účelom podpísania dodatku k ZoD bude do doby refundácie krytá kapitálovými zdrojmi pridelenými Správe a údržbe ciest PSK.

HLASOVANIE:

Za: 12

Proti: 0

Zdržalo sa: 0

Nehlasovalo: 0

UZNESENIE

Uznesenie bolo prijaté.

K bodu 11. Informatívna správa o priebehu investičnej akcie „Eliminácia bezpečnostných rizík na ceste III/3491 Kľušovská zábava - Hertník, 1. Etapa“

A) Návrh na schválenie prevodu nehnuteľného majetku do vlastníctva PSK, z vlastníctva súkromných vlastníkov, pre stavbu: „Eliminácia bezpečnostných rizík na ceste III/3485 Tarnov – Gaboltov“, k. ú. Sveržov.

Dôvodová správa: Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 16 bod 1 písm. e) a § 6 bod 2 písm. a) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení **návrh na schválenie prevodu nehnuteľného majetku.**

Správa a údržba ciest PSK má záujem o majetkovoprávne usporiadanie pozemkov, ktoré sú dotknuté stavbou: „Eliminácia bezpečnostných rizík na ceste III/3485 Tarnov - Gaboltov“ v podielovom spoluvlastníctve predávajúcich. Prevod pozemkov je odplatný za cenu stanovenú znaleckým posudkom, po prepočte na jednotlivých podielových spoluvlastníkov podľa ich spoluvlastníckych podielov.

Väčšia časť uznesenia č. 349/2024 je toho času naplnená a tieto majetkové pomery sú usporiadané.

Kúpna cena predstavuje 4149,00 € celkom (slovom: štyritisícstoštyridsaťdeväť eur a nula centov)

Celková výmera nadobúdaného nehnuteľného majetku predstavuje 922,00 m².

Súvisiace uznesenia s investičnou akciou:

Uznesenie Zastupiteľstva Prešovského samosprávneho kraja č. 349/2024 zo dňa 12.02.2024.

Ďalšie očakávané prevody v súvislosti s investičnou akciou „Eliminácia bezpečnostných rizík na ceste III/3485 Tarnov - Gaboltov“:

Áno - obec Sveržov a SPF

Majetkový prevod je súčasťou zásobníka MPV – SÚC PSK

HLASOVANIE:

Za: 12 Proti: 0 Zdržalo sa: 0 Nehlasovalo: 0

UZNESENIE

Uznesenie bolo prijaté.

B) Návrh na zriadenie vecného bremena na majetku vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja v súvislosti s realizáciou stavby : „ Východ na parcelu č. CK – N 2343/74, 2343/212 a napojenie na cestu III/3605, Hanušovce nad Topľou“, k. ú. Hanušovce nad Topľou.

Dôvodová správa: Ing. Slavomír Vancák, Kračúnovce 353, 087 01 Kračúnovce ako investor stavby „Východ na parcelu č. CK-N 2343/74, 2343/12 a napojenie na cestu III/3605, Hanušovce nad Topľou“, požiadal Správu a údržbu ciest Prešovského samosprávneho kraja o uzatvorenie Zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena pre účely vybudovania východu a napojenia na cestu na parcele registra C KN, parcelné číslo 3078, vedenej na LV č. 1298, k. ú. Hanušovce nad Topľou vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v správe Správy a údržby ciest PSK.

Projekt stavby rieši vybudovanie spevneného východu na pozemky vo vlastníctve Ing. Slavomíra Vancáka. V súčasnosti sú pozemky napojené na cestu I. triedy. Nový východ bude napojený na cestu III/3605, ktorá má charakter zbernej cesty a spojky k železničnej stanici, čím sa s ohľadom na intenzitu dopravy zvýši bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky

Vecné bremeno sa navrhuje zriadiť v prospech: Ing. Slavomír Vancák, Kračúnovce 353, 087 01 Kračúnovce.

Všetky náklady za zriadenie vecného bremena bude znášať investor: Ing. Slavomír Vancák, Kračúnovce 353, 087 01 Kračúnovce.

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 1 bod 3 a v zmysle § 10 bod 10 a §17 bod 1 písm. l) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení návrh na zriadenie vecného bremena. Rozsah vecného bremena bude určený geometrickým plánom plochou v m², vyhotoveným po ukončení stavby. Všeobecná hodnota odplaty za zriadenie vecného bremena bude stanovená znaleckým posudkom.

V prípade, ak sa preukáže všeobecná hodnota za zriadenie vecného bremena vyššia ako 35.000,00-€ vrátane, je potrebné pristúpiť k zmene uznesenia, nakoľko rozhodovanie o zriadení vecného bremena s hodnotou nad 35.000,00-€ je v plnej kompetencii Zastupiteľstva PSK.

Správa a údržba ciest PSK vyhlasuje, že dosiahnutie účelu sledovaného zriadením vecného bremena nie je možné z technického a vecného hľadiska dosiahnuť iným spôsobom než obmedzením vlastníckeho práva k nehnuteľnosti zriadením vecného bremena.

HLASOVANIE:

Za: 12

Proti: 0

Zdržalo sa: 0

Nehlasovalo: 0

UZNESENIE

Uznesenie bolo prijaté.

C) Návrh na zriadenie vecného bremena na majetku vo vlastníctve, Prešovského samosprávneho kraja, v súvislosti s realizáciou stavby: „Rodinný dom 01, 02, 03“ Zriadenie vjazdu, k. ú. Humenné.

Dôvodová správa: Pán Norbert Kačala, Strojárska 1830/91, 069 01 Snina, ako investor stavby „Rodinný dom 01, 02, 03“ Zriadenie vjazdu, požiadal Správu a údržbu ciest Prešovského samosprávneho kraja o uzatvorenie Zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena pre účely vybudovania vjazdu a napojenia na cestu na parcele registra C KN, parcelné číslo 4955/1, vedenej na LV č. 9572, k.ú. Humenné vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v správe Správy a údržby ciest PSK.

Projekt stavby rieši vybudovanie spevneného vjazdu z cesty III/3831 na ulici Jasenovskej na pozemky vo vlastníctve pána Norberta Kačalu. V danom úseku cesty sa nachádza zelený trávnatý pás a chodník pre peších.

Vecné bremeno sa navrhuje zriadiť v prospech: Norbert Kačala, Strojárska 1830/91, 069 01 Snina,

Všetky náklady za zriadenie vecného bremena bude znášať investor: Norbert Kačala, Strojárska 1830/91, 069 01 Snina.

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 1 bod 3 a v zmysle § 10 bod 10 a §17 bod 1 písm. l) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení návrh na zriadenie vecného bremena. Rozsah vecného bremena bude určený geometrickým plánom plochou v m², vyhotoveným po ukončení stavby. Všeobecná hodnota odplaty za zriadenie vecného bremena bude stanovená znaleckým posudkom.

V prípade, ak sa preukáže všeobecná hodnota za zriadenie vecného bremena vyššia ako 35.000,00-€ vrátane, je potrebné pristúpiť k zmene uznesenia, nakoľko rozhodovanie o zriadení vecného bremena s hodnotou nad 35.000,00-€ je v plnej kompetencii Zastupiteľstva PSK.

Správa a údržba ciest PSK vyhlasuje, že dosiahnutie účelu sledovaného zriadením vecného bremena nie je možné z technického a vecného hľadiska dosiahnuť iným spôsobom než obmedzením vlastníckeho práva k nehnuteľnosti zriadením vecného bremena.

HLASOVANIE:

Za: 12

Proti: 0

Zdržalo sa: 0

Nehlasovalo: 0

UZNESENIE

Uznesenie bolo prijaté.

D) Návrh na zriadenie vecného bremena na majetku vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v súvislosti s realizáciou stavby: „Chodník pri ceste 3617 v obci Komárany“, k. ú. Komárany.

Dôvodová správa: Obec Komárany, ako investor stavby: „Chodník pri ceste III/3617“, požiadala Správu a údržbu ciest Prešovského samosprávneho kraja o uzatvorenie Zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena pre účely vybudovania chodníka na parcele registra C KN, parcelné číslo 139/1, vedenej na LV 95, k. ú. Komárany vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v správe Správy a údržby ciest PSK.

Navrhovaný chodník bude umiestnený v strede obce, po pravej strane cesty III/3617 smerom na Jastrabie nad Topľou.

Vecné bremeno sa navrhuje zriadiť v prospech: Obec Komárany, Komárany 136, 093 01 Vranov nad Topľou, IČO: 00332488.

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 1 bod 3 a v zmysle § 10 bod 10 a §17 bod 1 písm. l) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení návrh na zriadenie vecného bremena. Rozsah vecného bremena bude určený geometrickým plánom plochou v m², vyhotoveným po ukončení stavby. Odplata za zriadenie vecného bremena je navrhovaná vo výške 1,00 € celkom.

V prípade, ak sa preukáže všeobecná hodnota za zriadenie vecného bremena vyššia ako 35.000,00-€ vrátane, je potrebné pristúpiť k zmene uznesenia, nakoľko rozhodovanie o zriadení vecného bremena s hodnotou nad 35.000,00-€ je v plnej kompetencii Zastupiteľstva PSK.

Správa a údržba ciest PSK vyhlasuje, že dosiahnutie účelu sledovaného zriadením vecného bremena nie je možné z technického a vecného hľadiska dosiahnuť iným spôsobom než obmedzením vlastníckeho práva k nehnuteľnosti zriadením vecného bremena.

HLASOVANIE:

Za: 12

Proti: 0

Zdržalo sa: 0

Nehlasovalo: 0

UZNESENIE

Uznesenie bolo prijaté.

E) Návrh na zriadenie vecného bremena na majetku vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v súvislosti s realizáciou stavby: „Rekonštrukcia miestnej komunikácie pri vstupe do centra obce Komárany – objekt SO 01“, k. ú. Komárany.

Dôvodová správa: Obec Komárany, ako investor stavby: „Rekonštrukcia miestnej komunikácie pri vstupe do centra obce Komárany – objekt SO 01“, požiadala Správu a údržbu ciest Prešovského samosprávneho kraja o uzatvorenie Zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena pre účely vybudovania chodníka na parcele registra C KN, parcelné číslo 139/1, vedenej na LV 95, k.ú. Komárany vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v správe Správy a údržby ciest PSK.

Navrhovaný chodník bude umiestnený v strede obce, pred obecným úradom a potravinami, v súbehu s cestou III/3617.

Vecné bremeno sa navrhuje zriadiť v prospech: Obec Komárany, Komárany 136, 093 01 Vranov nad Topľou, IČO: 00332488.

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 1 bod 3 a v zmysle § 10 bod 10 a §17 bod 1 písm. l) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení návrh na zriadenie vecného bremena. Rozsah vecného bremena bude určený geometrickým plánom plochou v m², vyhotoveným po ukončení stavby. Odplata za zriadenie vecného bremena je navrhovaná vo výške 1,00 € celkom.

V prípade, ak sa preukáže všeobecná hodnota za zriadenie vecného bremena vyššia ako 35.000,00-€ vrátane, je potrebné pristúpiť k zmene uznesenia, nakoľko rozhodovanie o zriadení vecného bremena s hodnotou nad 35.000,00-€ je v plnej kompetencii Zastupiteľstva PSK.

Správa a údržba ciest PSK vyhlasuje, že dosiahnutie účelu sledovaného zriadením vecného bremena nie je možné z technického a vecného hľadiska dosiahnuť iným spôsobom než obmedzením vlastníckeho práva k nehnuteľnosti zriadením vecného bremena.

HLASOVANIE:

Za: 12

Proti: 0

Zdržalo sa: 0

Nehlasovalo: 0

UZNESENIE

Uznesenie bolo prijaté.

F) Návrh na zriadenie vecného bremena na majetku vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v súvislosti s revitalizáciou existujúcej autobusovej zastávky, k. ú. Malcov.

Dôvodová správa: Obec Malcov pre účely revitalizácie existujúcej autobusovej zastávky požiadala Správu a údržbu ciest Prešovského samosprávneho o uzatvorenie Zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena na parcele registra C KN, parcelné číslo 663/9, vedenej na LV 1803, k.ú. Malcov vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v správe Správy a údržby ciest PSK.

Revitalizáciu autobusovej zastávky bude obec riešiť cez ohlásenie drobnej stavby, jedná sa o výmenu pôvodného prístrešku pre cestujúcich za nový.

Vecné bremeno sa navrhuje zriadiť v prospech: Obec Malcov, Hlavná 130, 086 06 Malcov, IČO: 00322369.

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 1 bod 3 a v zmysle § 10 bod 10 a §17 bod 1 písm. l) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení návrh na zriadenie vecného bremena. Rozsah vecného bremena bude určený geometrickým plánom plochou v m², vyhotoveným po ukončení stavby. Odplata za zriadenie vecného bremena je navrhovaná 1,00-€ celkom.

V prípade, ak sa preukáže všeobecná hodnota za zriadenie vecného bremena vyššia ako 35.000,00-€ vrátane, je potrebné pristúpiť k zmene uznesenia, nakoľko rozhodovanie o zriadení vecného bremena s hodnotou nad 35.000,00-€ je v plnej kompetencii Zastupiteľstva PSK.

Správa a údržba ciest PSK vyhlasuje, že dosiahnutie účelu sledovaného zriadením vecného bremena nie je možné z technického a vecného hľadiska dosiahnuť iným spôsobom než obmedzením vlastníckeho práva k nehnuteľnosti zriadením vecného bremena.

HLASOVANIE:

Za: 12

Proti: 0

Zdržalo sa: 0

Nehlasovalo: 0

UZNESENIE

Uznesenie bolo prijaté.

G) Návrh na zriadenie vecného bremena na majetku vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v súvislosti s realizáciou stavby: „Rodinné domy Fintická“ SO 02 Rozšírenie distribučnej NN siete, k. ú. Nižná Šebastová.

Dôvodová správa: Východoslovenská distribučná spoločnosť a. s., ako investor stavby „**Rodinné domy Fintická**“ **Rozšírenie distribučnej NN siete**, splnomocnila Jakuba Macka, Ondavská 32, 080 05 Prešov na zastupovanie splnomocniteľa za účelom získania právoplatného rozhodnutia o umiestnení stavby a stavebného povolenia a právne úkony v súvislosti s usporiadaním právnych vzťahov k vlastníkom pozemkov. Jakub Macko na základe plnomocenstva požiadal Správu a údržbu ciest Prešovského samosprávneho kraja o uzatvorenie Zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena na uloženie elektrického NN vedenia na parcele registra C KN, parcelné číslo 3325, vedenej na LV č. 2485, k. ú. Nižná Šebastová, vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v správe Správy a údržby ciest PSK.

Projekt stavby rieši výmenu existujúceho nadzemného NN vedenia, z dôvodu nedostatočného výkonu, za nové podzemné elektrické NN vedenie v lokalite mesta Prešov, k. ú. Nižná Šebastová. Verejná prospešnosť investície spočíva vo vybudovaní nového úseku vedenia a elektroenergetického zariadenia, rozpojovacej skrinky NN, ktoré sú súčasťou verejnej regionálnej distribučnej sústavy v zmysle zákona c. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Realizácia výstavby vedenia a elektroenergetického zariadenia zabezpečí pre územie výkonové požiadavky pre pripojenie do distribučnej sústavy.

Na parcele registra C KN, parcelné číslo 3325, bude elektrické NN vedenie realizované v súbehu a prepichom pod cestou III/3431.

Vecné bremeno sa navrhuje zriadiť v prospech investora stavby: Východoslovenskej distribučnej, a. s., Mlynská 31, 042 91 Košice, IČO: 36 599 361.

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 1 bod 3 a v zmysle § 10 bod 10 a §17 bod 1 písm. l) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení návrh na zriadenie vecného bremena. Rozsah vecného bremena bude určený geometrickým plánom plochou v m², vyhotoveným po ukončení stavby. Všeobecná hodnota odplaty za zriadenie vecného bremena prihliada na Memorandum o porozumení a vzájomnej spolupráci medzi Prešovským samosprávnym krajom a Východoslovenskou distribučnou, a. s., ktoré bolo uzatvorené 01. augusta 2019 a je navrhovaná vo výške 1,00-€ celkom.

V prípade, ak sa preukáže všeobecná hodnota za zriadenie vecného bremena vyššia ako 35.000,00-€ vrátane, je potrebné pristúpiť k zmene uznesenia, nakoľko rozhodovanie o zriadení vecného bremena s hodnotou nad 35.000,00-€ je v plnej kompetencii Zastupiteľstva PSK.

Správa a údržba ciest PSK vyhlasuje, že dosiahnutie účelu sledovaného zriadením vecného bremena nie je možné z technického a vecného hľadiska dosiahnuť iným spôsobom než obmedzením vlastníckeho práva k nehnuteľnosti zriadením vecného bremena.

HLASOVANIE:

Za: 12

Proti: 0

Zdržalo sa: 0

Nehlasovalo: 0

UZNESENIE

Uznesenie bolo prijaté.

H) Návrh na zriadenie vecného bremena na majetku vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v súvislosti s realizáciou stavby: „Rodinné domy Fintická“ SO 04 Spoločné kanalizačné prípojky, k. ú. Nižná Šebastová

Dôvodová správa: Ing. Jakub Macko, Ondavská 32, 080 05 Prešov, ako investor stavby „Rodinné domy Fintická“ SO 04 Spoločné kanalizačné prípojky, požiadal Správu a údržbu ciest Prešovského samosprávneho kraja o uzatvorenie Zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena pre účely vybudovania kanalizačnej prípojky na parcele registra C KN, parcelné číslo 3325, vedenej na LV č. 2485, k.ú. Nižná Šebastová vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v správe Správy a údržby ciest PSK.

Projekt stavby rieši zriadenie kanalizačnej prípojky k napojeniu 4 rodinných domov k verejnej kanalizácii. Kanalizačná prípojka na parcele registra C KN, parcelné číslo 3325, bude realizovaná prepichom pod cestou III/3431.

Vecné bremeno sa navrhuje zriadiť v prospech: Ing. Jakub Macko, Ondavská 32, 080 05 Prešov.

Všetky náklady za zriadenie vecného bremena bude znášať investor: Ing. Jakub Macko, Ondavská 32, 080 05 Prešov.

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 1 bod 3 a v zmysle § 10 bod 10 a §17 bod 1 písm. l) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení návrh na zriadenie vecného bremena. Rozsah vecného bremena bude určený geometrickým plánom plochou v m², vyhotoveným po ukončení stavby. Všeobecná hodnota odplaty za zriadenie vecného bremena bude stanovená znaleckým posudkom.

V prípade, ak sa preukáže všeobecná hodnota za zriadenie vecného bremena vyššia ako 35.000,00-€ vrátane, je potrebné pristúpiť k zmene uznesenia, nakoľko rozhodovanie o zriadení vecného bremena s hodnotou nad 35.000,00-€ je v plnej kompetencii Zastupiteľstva PSK.

Správa a údržba ciest PSK vyhlasuje, že dosiahnutie účelu sledovaného zriadením vecného bremena nie je možné z technického a vecného hľadiska dosiahnuť iným spôsobom než obmedzením vlastníckeho práva k nehnuteľnosti zriadením vecného bremena.

HLASOVANIE:

Za: 12

Proti: 0

Zdržalo sa: 0

Nehlasovalo: 0

UZNESENIE

Uznesenie bolo prijaté.

I) Návrh na zriadenie vecného bremena na majetku vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v súvislosti s realizáciou stavby: „ČOV A KANALIZÁCIA“, k. ú. Ordzovany.

Dôvodová správa: Obec Ordzovany, ako investor stavby „ČOV A KANALIZÁCIA“, požiadala Správu a údržbu ciest Prešovského samosprávneho kraja o uzatvorenie Zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena na uloženie kanalizačného potrubia na parcele registra E KN, parcelné číslo 1357/1, vedenej na LV č. 293, k.ú. Ordzovany.

Projekt stavby rieši potreby obce zabezpečiť odkanalizovanie splaškových odpadových vôd a ich následné čistenie v novej ČOV. Kanalizačné potrubie na parcele registra E KN, parcelné číslo 1357/1 bude realizované v súbehu s cestou III/3202.

Vecné bremeno sa navrhuje zriadiť v prospech: Obec Ordzovany, Ordzovany 66, 053 06 Ordzovany, IČO: 00329461.

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 1 bod 3 a v zmysle § 10 bod 10 a §17 bod 1 písm. l) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení návrh na zriadenie vecného bremena. Rozsah vecného bremena bude určený geometrickým plánom plochou v m², vyhotoveným po ukončení stavby. Odplata za zriadenie vecného bremena je navrhovaná vo výške 1,00-€ celkom.

V prípade, ak sa preukáže všeobecná hodnota za zriadenie vecného bremena vyššia ako 35.000,00-€ vrátane, je potrebné pristúpiť k zmene uznesenia, nakoľko rozhodovanie o zriadení vecného bremena s hodnotou nad 35.000,00-€ je v plnej kompetencii Zastupiteľstva PSK.

Správa a údržba ciest PSK vyhlasuje, že dosiahnutie účelu sledovaného zriadením vecného bremena nie je možné z technického a vecného hľadiska dosiahnuť iným spôsobom než obmedzením vlastníckeho práva k nehnuteľnosti zriadením vecného bremena.

HLASOVANIE:

Za: 12

Proti: 0

Zdržalo sa: 0

Nehlasovalo: 0

UZNESENIE

Uznesenie bolo prijaté.

J) Návrh na zriadenie vecného bremena na majetku vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v súvislosti s realizáciou stavby: „Zlepšenie technickej infraštruktúry v obci Toporec“, k. ú. Toporec.

Dôvodová správa Obec Toporec, ako investor stavby „Zlepšenie technickej infraštruktúry v obci Toporec“, požiadala Správu a údržbu ciest Prešovského samosprávneho kraja o uzatvorenie Zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena pre získania stavebného povolenia k realizácii stavby na parcele registra C KN, parcelné číslo 7079, vedenej na LV 1214, v k. ú. Toporec, vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v správe Správy a údržby ciest PSK.

Projekt stavby rieši výstavbu chodníka, zastávkového pruhu a autobusovej zastávky a jej príslušenstva (kôš, lavička, infopanel) na začiatku obce oproti ihrisku, v súbehu s cestou III/3107.

Vecné bremeno sa navrhuje zriadiť v prospech: Obec Toporec, Námestie sv. Michala 76/2, 059 95 Toporec, IČO: 00326631.

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 1 bod 3 a v zmysle § 10 bod 10 a §17 bod 1 písm. l) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení návrh na zriadenie vecného bremena. Rozsah vecného bremena bude určený geometrickým plánom plochou v m², vyhotoveným po ukončení stavby. Odplata za zriadenie vecného bremena je navrhovaná 1,00-€ celkom.

V prípade, ak sa preukáže všeobecná hodnota za zriadenie vecného bremena vyššia ako 35.000,00-€ vrátane, je potrebné pristúpiť k zmene uznesenia, nakoľko rozhodovanie o zriadení vecného bremena s hodnotou nad 35.000,00-€ je v plnej kompetencii Zastupiteľstva PSK.

Správa a údržba ciest PSK vyhlasuje, že dosiahnutie účelu sledovaného zriadením vecného bremena nie je možné z technického a vecného hľadiska dosiahnuť iným spôsobom než obmedzením vlastníckeho práva k nehnuteľnosti zriadením vecného bremena.

HLASOVANIE:

Za: 12

Proti: 0

Zdržalo sa: 0

Nehlasovalo: 0

UZNESENIE

Uznesenie bolo prijaté.

K) Návrh na zriadenie vecného bremena na majetku vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v súvislosti s realizáciou stavby, „Zastavovacia štúdia rodinných domov – lokalita “Pri Kríži“, objekt SO 05 Miestna komunikácia, k. ú. Veľký Slavkov.

Dôvodová správa: Spoločnosť IS APReality s.r.o., ako investor stavby „Zastavovacia štúdia rodinných domov – lokalita “ Pri Kríži““, SO 05 Miestna komunikácia, požiadala Správu a údržbu ciest Prešovského samosprávneho kraja o uzatvorenie Zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena pre účely vybudovania miestnej cesty na parcele registra C KN, parcelné číslo 1059, vedenej na LV č. 1801 vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v správe Správy a údržby ciest PSK.

Projekt stavby rieši vybudovanie miestnej cesty pre napojenie novej časti IBV v k. ú. Veľký Slavkov. V úseku jej pripojenia k ceste III/3080 sa miestna cesta nachádza na parcele registra C KN, p. č. 1059, ktorá je vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v správe Správy a údržby ciest PSK.

Vecné bremeno sa navrhuje zriadiť v prospech investora: IS APReality s.r.o., Námestie svätého Egídia 2950/94, 058 01 Poprad, IČO: 56051174, ako Zmluva o uzatvorení budúcej zmluvy o zriadení vecného bremena v prospech tretej osoby.

Všetky náklady za zriadenie vecného bremena bude znášať investor: IS APReality s.r.o., Námestie svätého Egídia 2950/94, 058 01 Poprad, IČO: 56051174.

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 1 bod 3 a v zmysle § 10 bod 10 a §17 bod 1 písm. l) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení návrh na zriadenie vecného bremena. Rozsah vecného bremena bude určený geometrickým plánom plochou v m², vyhotoveným po ukončení stavby. Všeobecná hodnota odplaty za zriadenie vecného bremena bude stanovená znaleckým posudkom.

V prípade, ak sa preukáže všeobecná hodnota za zriadenie vecného bremena vyššia ako 35.000,00-€ vrátane, je potrebné pristúpiť k zmene uznesenia, nakoľko rozhodovanie o zriadení vecného bremena s hodnotou nad 35.000,00-€ je v plnej kompetencii Zastupiteľstva PSK.

Správa a údržba ciest PSK vyhlasuje, že dosiahnutie účelu sledovaného zriadením vecného bremena nie je možné z technického a vecného hľadiska dosiahnuť iným spôsobom než obmedzením vlastníckeho práva k nehnuteľnosti zriadením vecného bremena.

HLASOVANIE:

Za: 12

Proti: 0

Zdržalo sa: 0

Nehlasovalo: 0

UZNESENIE

Uznesenie bolo prijaté.

L) Návrh na schválenie zmeny a doplnenie uznesenia č. 10/2024 z 10. zasadnutia Komisie dopravy pri Z PSK zo dňa 16.01.2024 a návrh na schválenie zmeny a doplnenie uznesenia č. 341/2024 z 11. zasadnutia Z PSK zo dňa 12.02.2024, k. ú. Matiašovce.

Dôvodová správa: Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK **návrh na doplnenie uznesenia č. 10/2024 z 10. zasadnutia Komisie dopravy pri Zastupiteľstve Prešovského samosprávneho kraja zo dňa 16.01.2024** z dôvodu, že sa zmenili podmienky, za ktorých bolo prijaté uznesenie. Na LV č. 2219 má obec Matiašovce vo vlastníctve časť parcely v spoluvlastníckom podiele.

Obec Matiašovce a Prešovský samosprávny kraj si zámenou vysporiadajú vlastnícke pomery pozemkov pod komunikáciami a okolitou plochou bez ďalšieho finančného dorovnania rozdielu vo výmere. Uvedené nehnuteľností budú slúžiť širokej verejnosti, zámena je výhodná pre obidve strany.

Súvisiace uznesenia s investičnou akciou:

Uznesenie Zastupiteľstva Prešovského samosprávneho kraja č. 839/2021 zo dňa 18.10.2021

Uznesenie Zastupiteľstva Prešovského samosprávneho kraja č. 70/2023 zo dňa 13.02.2023

Uznesenie Zastupiteľstva Prešovského samosprávneho kraja č. 341/2024 zo dňa 12.02.2024

Majetkový prevod je súčasťou zásobníka MPV – SÚC PSK

HLASOVANIE:

Za: 12

Proti: 0

Zdržalo sa: 0

Nehlasovalo: 0

UZNESENIE:

Uznesenie bolo prijaté.

K bodu 12. Rôzne

A)

Vysporiadanie zmluvy o združení za účelom výstavby cyklistického chodníka vo Veľkom Šariši a nadobudnutie nehnuteľného majetku do vlastníctva Prešovského samosprávneho kraja v rámci stavby : Veľký Šariš, cyklochodník Eurovelo 11, sanácia zosuvu Pod Bikošom – 2. etapa, k. ú. Veľký Šariš.

B)

Zmena uznesenia Zastupiteľstva PSK č. 208/2023 zo dňa 28.8.2023 k schváleniu vstupu do projektu „Rekonštrukcia cesty II/537, Tatranská Lomnica“ v rámci OP Slovensko.

Materiály v bode „Rôzne“ odprezentoval pán generálny riaditeľ Ing. Marcel Horváth a JUDr. Jana Krivková v zmysle informatívnej správy a Komisia dopravy ich zobrala na vedomie.

K bodu 13. Záver

Podpredseda Komisie Ing. Vladimír Jánošík v zastúpení pána predsedu Komisie pána Jána Hička poďakoval prítomným členom Komisie dopravy za účasť a spoluprácu na 17.zasadnutí KD pri ZPSK.

V Prešove, dňa 05.11.2024

Za správnosť:

Predseda komisie:

Ing. Vladimír Jánošík

Overovateľ:

Ing. Vladislav Bašista

Sekretár komisie:

Ing. Alexander Galajda

Zapisovateľka:

Mgr. Dana Sučková
