



PREŠOVSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

Komisia dopravy

Zápisnica č. 22/2025

z 22. zasadnutia Komisie dopravy zriadenej pri Zastupiteľstve PSK zo dňa 29. 07. 2025

Prítomní:

podľa prezenčnej listiny

Program:

1. Otvorenie
2. Informatívna správa o Odpočte Akčného plánu Prešovského samosprávneho kraja pre implementáciu Programu hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Prešovského samosprávneho kraja na roky 2021 – 2030 za obdobie január 2025 až jún 2025.
3. Majetkové prevody nehnuteľného majetku - dôvod hodný osobitného zreteľa.
4. Záchytné parkovisko P+R v Tatranskej Lomnici, nástroj udržateľnej mobility.
5. Vstup do projektu „Refundácia nákladov za obstaranie energetického certifikátu a pasportu obnovy verejnej budovy“.
6. Vstup do projektu Integrovaných územných investícií „EuroVelo 11 – cyklotrasa v katastrálnom území Rožkovany - I. etapa“.
7. Zmena uznesenia č. 10/2024 zo zasadnutia Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK zo dňa 16.01.2024 a zmena uznesenia č. 335/2024 z 11. zasadnutia Zastupiteľstva PSK konaného dňa 12.02.2024 k Schváleniu investičného zámeru „Vybudovanie a rekonštrukcia cykloinfraštruktúry na vybraných úsekoch cyklotrás v okrese Prešov (Veľký Šariš)“.
8. Majetkovoprávne usporiadanie pozemkov, ktoré súvisia s činnosťou Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja.
9. Vstup do projektu financovaného z Programu Slovensko 2021 – 2027, Vybudovanie inteligentného dopravného monitorovacieho systému pre integrovanú dopravu regiónu Vysokých Tatier.
10. Rôzne
11. Záver

K bodu 1. Otvorenie

Predseda komisie Ján Hirčko otvoril 22. zasadnutie Komisie dopravy. Uviedol, že komisia je uznášania schopná, je prítomná nad polovičná väčšina všetkých členov.

Členovia komisie schválili program zasadnutia komisie.

Za overovateľa uznesenia a zápisnice bol navrhnutý Ing. Dušan Lukáč.

HLASOVANIE

Za: 12

Proti: 0

Zdržalo sa: 0

Nehlasovalo: 0

UZNESENIE

Uznesenie bolo prijaté.

K bodu 2. Informatívna správa o Odpočte Akčného plánu Prešovského samosprávneho kraja pre implementáciu Programu hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Prešovského samosprávneho kraja na roky 2021 – 2030 na obdobie január až jún 2025.

Dôvodová správa: Prešovský samosprávny kraj za účelom podpory regionálneho rozvoja podľa zákona č. 539/2008 Z. z. o podpore regionálneho rozvoja v znení neskorších predpisov spracoval strednodobý strategický dokument Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Prešovského samosprávneho kraja na roky 2021-2030 (ďalej len PHRSR PSK 2021 - 2030), ktorý bol schválený Zastupiteľstvom PSK dňa 11. 12. 2023.

Akčný plán predstavuje plánovací a monitorovací nástroj k napĺňaniu cieľov PHRSR PSK 2021 - 2030. Cieľom aktivít Akčného plánu je prispievať ku komplexnému rozvoju regiónu, pričom jeho súčasťou sú projekty z oblasti dopravy, inovácií, kultúry, smart technológií, sociálnych vecí, školstva, zdravotníctva, IKT technológií, cestovného ruchu a cyklo témy, technickej pomoci Rady partnerstva, verejnej politiky a životného prostredia.

Predkladaný materiál sa zameriava na odpočet plnenia jednotlivých kľúčových krokov Akčného plánu k 30. 6. 2025 v podobe prehľadu implementovaných projektov Úradu PSK a organizácií v zriaďovateľskej pôsobnosti PSK. Celkovo je v implementácii 78 projektov v objeme viac ako 154 874 982,34€ mil. Eur. Zber dát o projektoch bol realizovaný prostredníctvom aplikácie ProjectMonitoring za súčinnosti jednotlivých odborov Úradu PSK. Koordinátorom procesu prípravy odpočtu je Odbor strategického rozvoja. Odpočet bude realizovaný dvakrát ročne, konkrétne k dátumu 30.6. a k 31.12., bude prerokovaný vo všetkých relevantných komisiách pri Zastupiteľstve PSK a následne predložený na schválenie Zastupiteľstvu PSK.

HLASOVANIE

Za: 12

Proti: 0

Zdržalo sa: 0

Nehlasovalo: 0

UZNESENIE

Uznesenie bolo prijaté.

K bodu 3. Majetkové prevody nehnuteľného majetku – dôvod hodný osobitného zreteľa.

A) Majetkové prevody nehnuteľného majetku PSK dôvod hodný osobitného zreteľa (k. ú. Prešov)

Dôvodová správa: Materiál bol vypracovaný v súlade so zákonom NR SR č. 302/2001 Z. z. o samospráve vyšších územných celkov (zákon o samosprávnych krajoch) v znení neskorších predpisov, v súlade so zákonom NR SR č. 446/2001 Z. z. o majetku vyšších územných celkov v znení neskorších predpisov a v súlade s platnými Zásadami hospodárenia a nakladania s majetkom PSK.

Predmetom navrhovaného odpredaja je prevod nehnuteľného majetku Prešovského samosprávneho kraja, pozemkov v správe Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja v k. ú. Prešov do výlučného vlastníctva kupujúcich:

- Kovalčík Vladislav r. Kovalčík, Čerešňová 34, 080 01 Prešov, nar. 07.03.1974, občan SR, nadobudne novovytvorenú parcelu registra KN-C, parcelné číslo 16335/22, zastavaná plocha a nádvorie o výmere 179 m² za kúpnu cenu 15 055,70 €,
- Šandala Vladimír Mgr. r. Šandala, Vlčie Doly 335, 082 52 Vlčie Doly, nar. 14.10.1964, občan SR, nadobudne novovytvorenú parcelu registra KN-C, parcelné číslo 16335/23, zastavaná plocha a nádvorie o výmere 267 m² za kúpnu cenu 22 457,40 €.

Dňa 07.03.2025 Kovalčík Vladislav a Šandala Vladimír Mgr., požiadali o odkúpenie novovytvorených parciel 16335/22 a 16335/23 v k. ú. Prešov vedených na LV č. 15561, z dôvodu, že sú vlastníkami susedných pozemkov - Šandala Vladimír vlastník pozemkov CKN č. 14289/58, 61 – 63, 87 – 92, 109 - 110, 166, 179 – 185, 236 – 237, 16335/21 a Kovalčík Vladislav spoluvlastník pozemkov CKN č. 14289/94, 98, 150, 186 – 188, 232 – 234, 239 a v rámci údržby svojich pozemkov zabezpečujú pravidelné kosenie a udržiavacie činnosti aj na hore uvedených parcelách. V prílohe sa nachádza aj vyjadrenie mesta Prešov o zadefinovaní týchto parciel ako súčasť verejnej, krajinnej a súkromnej zelene, pre ktoré platí regulatív RL G a RL G.2. Na základe tohto vyjadrenia, podmienkou prevodu majetku je zachovanie regulatívu RL G Sústava verejnej a krajinnej zelene, plochy súkromnej zelene, RL G.2 Plochy urbanistickej zelene. Podmienka mesta Prešov bude zadefinovaná v kúpnej zmluve. Podľa vyjadrenia správcu majetku - SÚC PSK tento pozemok

nevyužíva na plnenie úloh v rámci činnosti organizácie a nie je predpoklad využitia hore uvedených parciel v budúcnosti.

Kúpna cena bola stanovená na základe znaleckého posudku č. 39/2025, vyhotoveného Ing. Milan Vinkler, Župčany 495, 080 01 Prešov, znalcom v odbore: Stavebníctvo, odvetvie: pozemné stavby a odhad hodnoty nehnuteľností, evidenčné číslo znalca: 913775, v zmysle vyhlášky MS SR

č. 492/2004 Z. z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku v znení neskorších predpisov.

Novovytvorené parcely registra KN-C parcelné číslo 16335/22, zastavaná plocha a nádvorie o výmere 179 m², za kúpnu cenu 15 055,70 €, a parcelné číslo 16335/23, zastavaná plocha a nádvorie o výmere 267 m², za kúpnu cenu 22 457,40 €, boli odčlenené geometrickým plánom č. 34/2024 od parcely registra C, parcelné číslo 16355/8, zastavaná plocha a nádvorie o výmere 26 271 m².

Kúpna cena vo výške 37 513,06 € celkom bola určená znaleckým posudkom č. 39/2025, pri jednotkovej cene 84,11 €/m². Na pôvodnej parcele 16355/8 sú zriadené vecné bremena bližšie špecifikované v prílohe č. 2 LV č.15561. Spôsob využívania pôvodného pozemku na parcele 16355/8 je evidovaný ako pozemok, na ktorom je **postavená inžinierska stavba** – cestná, miestna a účelová komunikácia, lesná cesta, poľná cesta, chodník, nekryté parkovisko a ich súčasť.

Z evidencie katastra nehnuteľností (LV č. 15561) vyplýva, že na pôvodnej parcele C KN č. 16335/8 sú zriadené ťarchy - vecné bremeno - v rozsahu podľa dotknutých geometrických plánov. V Znaleckom posudku Ing. Milana Vinklera bol prijatý záver, že na novovytvorených parcelách odčlenených od parcely CKN č. 16335/8 sa nevyskytujú reduktujúce faktory (závady viaznuce na pozemku – napríklad právo priechodu alebo prejazdu, ochranné pásmo a pod. – strana 9 ZP).

Prevod nehnuteľného majetku z dôvodu hodného osobitného zreteľa je potrebné schváliť trojpäťtinovou väčšinou všetkých poslancov.

HLASOVANIE:

Za: 12

Proti: 0

Zdržalo sa: 0

Nehlasovalo: 0

UZNESENIE

Uznesenie bolo prijaté.

B) Majetkové prevody nehnuteľného majetku –nadobudnutie spoluvlastníckeho podielu na združenej investícii do vlastníctva PSK – rekonštrukcia komunikácie III/3615

Dôvodová správa: Odbor dopravy Úradu PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 16 ods. 1 písm. e) a v) a § 6 bod 2 písm. a) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení návrh na schválenie spôsobu vysporiadania združenej investície - kúpou podielu hodnoty technického zhodnotenia cesty III. triedy z vlastníctva obce Juskova Voľa do vlastníctva PSK.

Prešovský samosprávny kraj uzatvoril dňa 11.09.2015 Zmluvu o združení, číslo z CRZ Ú PSK: 403/2015/OF a dňa 18.11.2015 Dodatok č. 1 k Zmluve o združení č. 403/2015/OF, číslo z CRZ Ú PSK: Dodatok 150/2015, ktorej účelom bola realizácia stavebných úprav za účelom technicky zhodnotiť úsek cesty III/3615 nachádzajúci sa v obci Juskova Voľa a odstrániť všetky závary v zjazdnosti, ktoré sa na tomto úseku nachádzali. Zmluvné strany sa dohodli na finančnom zabezpečení stavby, ktorá bola účelom združenia, v pomere vložených finančných prostriedkov 35/58 za Prešovský samosprávny kraj a 23/58 za obec Juskova Voľa.

Obec Juskova Voľa Uznesením č. 95/15/2025 schválila zámer odpredať hodnotu technického zhodnotenia majetku vo vlastníctve obce Juskova Voľa – spoluvlastnícky podiel 23/58 na projekte „Rekonštrukcia komunikácie III/3615“ do vlastníctva Prešovského samosprávneho kraja.

Predpokladom predloženia materiálu Zastupiteľstvu na jeho schválenie je prijatie uznesenia obce Juskova Voľa o odpredaji hodnoty podielu technického zhodnotenia do vlastníctva PSK v súlade so zámerom obce.

HLASOVANIE:

Za: 12

Proti: 0

Zdržalo sa: 0

Nehlasovalo: 0

UZNESENIE

Uznesenie bolo prijaté.

C) Majetkove prevody nehnuteľného majetku – prípad hodný osobitného zreteľa nadobudnutie spoluvlastníckeho podielu na združenej investícii do vlastníctva PSK – okružná križovatka v k. ú .Tatranská Lomnica).

Dôvodová správa: Odbor dopravy Úradu PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 16 ods. 1 písm. e) a v) a § 6 bod 2 písm. a) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení návrh na schválenie prevodu technického zhodnotenia nehnuteľného majetku – kúpou podielu mesta do vlastníctva PSK .

Prešovský samosprávny kraj uzatvoril dňa 25.07.2016 Zmluvu o združení, číslo z CRZ Ú PSK: 622/2016/OOD a dňa 25.10.2017 Dodatok č. 1 k Zmluve o združení, číslo z CRZ Ú PSK: Dodatok 178/2017, ktorej účelom je realizácia prestavby existujúcej stykovej križovatky cesty II/537 s miestnou komunikáciou, ktoré sú vo vlastníctve účastníkov združenia, nachádzajúcej sa pri Jamách v k. ú. Tatranská Lomnica, obec Vysoké Tatry, okres Poprad, na okružnú trojramennú križovatku.

Zmluvné strany sa dohodli na finančnom zabezpečení stavby, ktorá bola účelom združenia, v pomere vložených finančných prostriedkov na stavbu 15/23 za Prešovský samosprávny kraj a 8/23 za Mesto Vysoké Tatry.

Mesto Vysoké Tatry Uznesením č. 22/2025 schválilo prevod majetku vo vlastníctve mesta Vysoké Tatry – spoluvlastnícky podiel 8/23 na projekte „Tatranská Lomnica, prestavba existujúcej križovatky

cesty č. II/537 s miestnou komunikáciou na okružnú križovatku“ do vlastníctva Prešovského samosprávneho kraja za cenu 1€ celkom.

Pozemky, na ktorých je situovaná stavba, nie sú predmetom prevodu.

Predpokladom predloženia materiálu na schválenie zastupiteľstvu je doloženie podkladov zo strany správcu majetku PSK – Správa a údržba PSK, ktoré deklarujú, že vlastníkom a majetkovým správcom novovybudovanej pozemnej komunikácie II. triedy, ktorá je súčasťou okružnej križovatky, je PSK.

HLASOVANIE:

Za: 12

Proti: 0

Zdržalo sa: 0

Nehlasovalo: 0

UZNESENIE

Uznesenie bolo prijaté.

K bodu 4. Záchytné parkovisko P+R v Tatranskej Lomnici, nástroj udržateľnej mobility.

Dôvodová správa: Záchytné parkovisko v Tatranskej Lomnici P+R ako nástroj udržateľnej mobility regiónu Vysokých Tatier má za cieľ dosiahnuť integrovanú, udržateľnú, ekologickú a inteligentnú dopravnú obsluhu tohto regiónu nachádzajúceho sa v národnom parku, kde podstatnú časť deľby prepravných prúdov predstavuje cestovný ruch. Cieľom vybudovania tohto parkoviska je obmedzenie individuálnej motorizovanej návštevnosti regiónu v podobe zadržania individuálnej motorovej dopravy na záchytných parkoviskách pri multimodálnych prestupných termináloch a tým spôsobom podporiť využívanie udržateľných spôsobov prepravy.

Hlavnou víziou pre región Vysokých Tatier je vytvorenie bez-emisného regiónu k čomu ma pomôcť posilnenie verejnej dopravy ako aj preferencia ekologickejších dopravných prostriedkov vo verejnej doprave. Podpora trvalo udržateľného rastu mobility spočíva v zabezpečení pohybu osôb a tovaru, ktorý je dlhodobu prijateľný z hľadiska sociálneho, ekonomického, vplyvov na životné prostredie, dopravnej dostupnosti cieľov orientovanej na ekologicky šetrnejšie druhy dopravy, lepšiemu súladu dopravy s kvalitou životného prostredia, k zlepšeniu a optimalizácii cestnej infraštruktúry v kombinácii regulačných a investičných opatrení smerujúcich k zníženiu negatívnych dopadov automobilovej dopravy. Implementáciou záchytného parkoviska P+R sa očakáva najmä pozitívne priame aj nepriame vplyvy na životné prostredie, menovite plynulosť dopravy, zníženie intenzity automobilovej dopravy, zníženie dopravnej nehodovosti, zníženie negatívneho vplyvu dopravy na okolité prostredie, najmä obyvateľstvo.

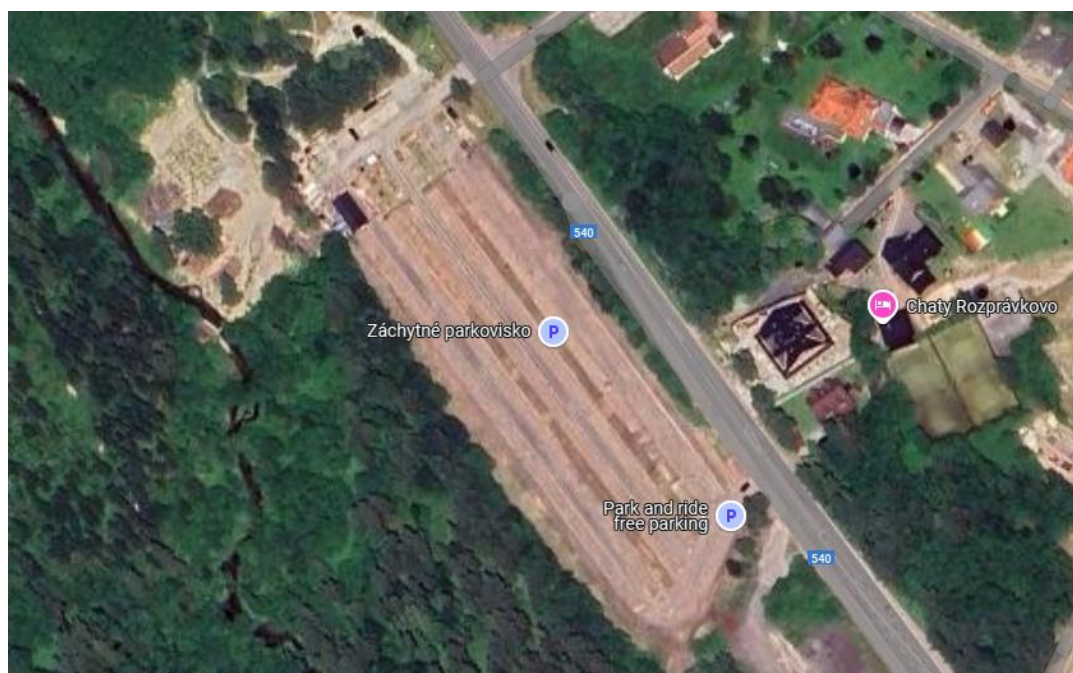
S cieľom redukcie intenzity automobilovej dopravy sa plánuje budovanie obdobných záchytných parkovísk P+R v blízkosti multimodálnych prestupných termináloch v celom regióne Vysokých Tatier, konkrétne:

- Odstavná infraštruktúra P+R Štôla (2030)
- Odstavná infraštruktúra P+R Tatranská Polianka (2030)
- Odstavná infraštruktúra P+R Stará Lesná (2030)
- Odstavná infraštruktúra P+R Ždiar-Strednica (2030)
- Odstavná infraštruktúra P+R Podspády (2030)

Umiestnenie multimodálnych terminálov musí byť riešené takým spôsobom, aby nebolo v rozpore s ochranou prírody, obsahovalo súhlasy s týmto zámerom všetkých zainteresovaných samospráv v regióne Vysoké Tatry a zároveň bolo súčasťou Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja. Ide o terminály:

- Multimodálny prestupný terminál Tatranská Štrba
- Multimodálny prestupný terminál Nová Lesná
- Multimodálny prestupný terminál Eurocamp
- Multimodálny prestupný terminál Tatranská Kotlina
- Multimodálny prestupný terminál Podbanské
- Medzinárodný mobility hub letisko Poprad-Tatry

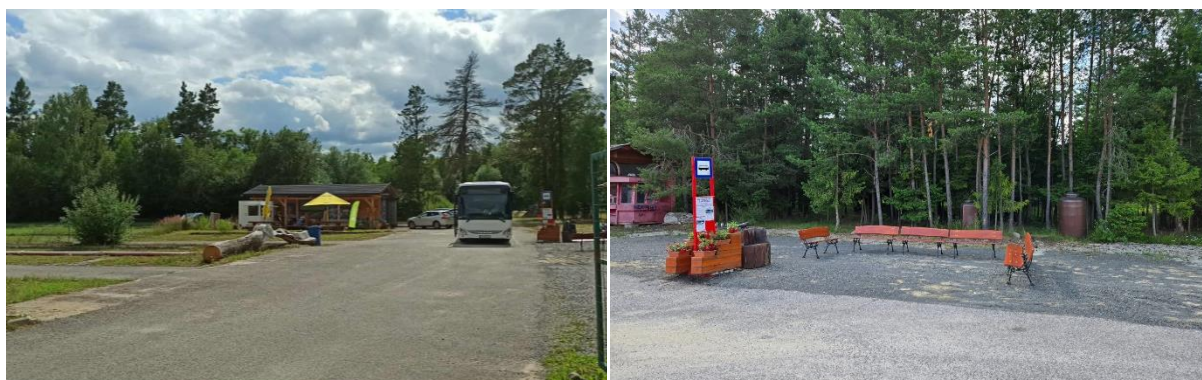
Zníženie intenzity automobilovej dopravy v regióne môžeme doceliť aj vybudovaním kvalitnej infraštruktúry pre nemotorovú dopravu dopravného a dopravno-rekreačného charakteru.



Záchytné parkovisko P+R v Tatranskej Lomnici - Eurocamp

Obrázok č. 2, 3 – Záchytné parkovisko P+R v Tatranskej Lomnici - Eurocamp

Od 28. júna 2025 je pre návštevníkov, Vysokých a Belianskych Tatier, celoročne k dispozícii, v Tatranskej Lomnici – Eurocamp, bezplatné záchytné parkovisko P+R (park and ride) so zabezpečeným prestupom na spoje regionálnej autobusovej dopravy priamo z parkoviska.



Návštevníkom Národného parku Vysoké Tatry sú garantované prestupy na záchytnom parkovisku Tatranská Lomnica – Eurocamp na spoje regionálnej autobusovej dopravy celoročne od 7⁰⁰ do 20⁰⁰ každú 1 hod. a počas letnej/zimnej sezóny, v ranných hodinách, každú ½ hod.

Tabuľka č. 1: Odchody spojov regionálnej autobusovej dopravy zo Záchytné parkoviska P+R v Tatranskej Lomnici - Eurocamp

<i>Odchod</i>	<i>Príchod</i>	<i>Príchod</i>	<i>Príchod</i>	<i>Príchod</i>
Záchytné Parkovisko Tatranská Lomnica – Eurocamp	Tatranská Lomnica	Tatr. Matliare, Biela Voda	Tatr. Kotlina, Belianska jaskyňa	Lendak
7:10	7:16	7:21	7:30	7:35
7:40	7:47	7:50		
8:10	8:16	8:21	8:30	8:35
8:40	8:47	8:50		
9:10	9:16	9:21	9:30	9:35
9:40	9:47	9:50		
10:10	10:16	10:21	10:30	10:35
11:10	11:16	11:21	11:30	11:35
12:10	12:16	12:21	12:30	12:35
13:10	13:16	13:21	13:30	13:35
14:00	14:06			

<i>Odchod</i>	<i>Príchod</i>	<i>Príchod</i>	<i>Príchod</i>	<i>Príchod</i>
Záchytné Parkovisko Tatranská Lomnica – Eurocamp	Tatranská Lomnica	Tatr. Matliare, Biela Voda	Tatr. Kotlina, Belianska jaskyňa	Lendak
15:10	15:16	15:21	15:30	15:35
16:10	16:16	16:21	16:30	16:35
17:10	17:16	17:21	17:30	17:35
18:10	18:16	18:21	18:30	18:35
19:10	19:16	19:21	19:30	19:35
20:10	20:16	20:21	20:30	20:35

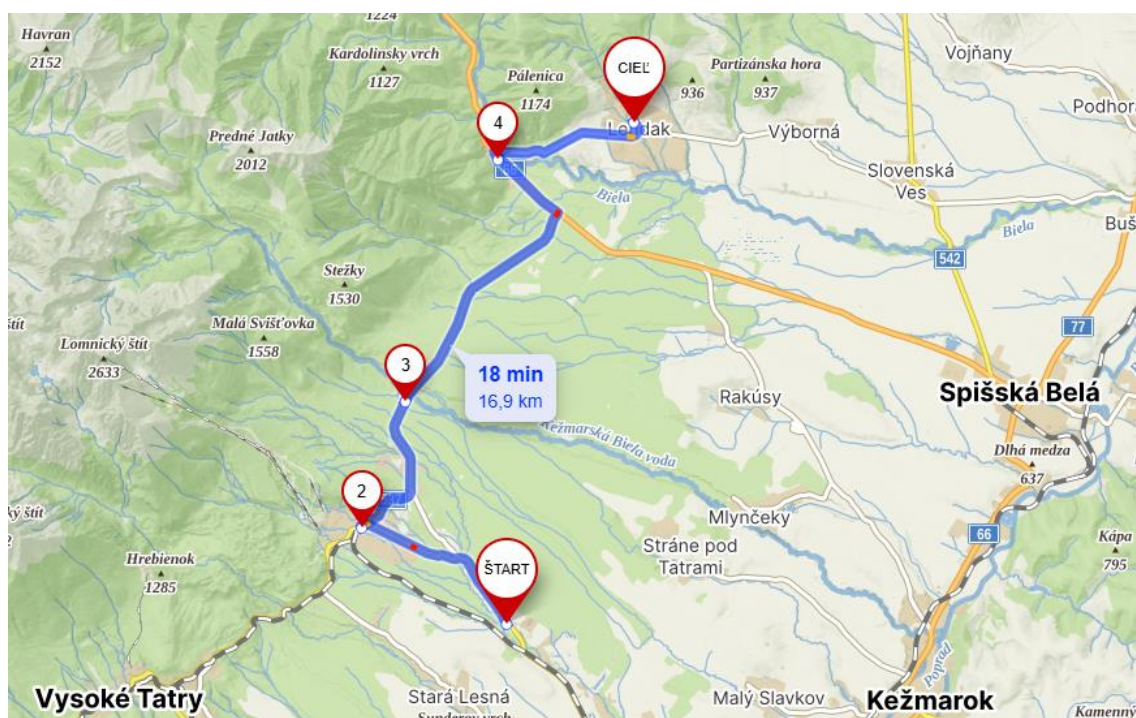
Záchytné parkovisko disponuje občerstvovaním stánkom, miestami na sedenie a sociálnym vybavením.



Obrázok č. 4, 5 – Záchytné parkovisko P+R

Spoje regionálnej autobusovej dopravy sú zo záchytného parkoviska Tatranská Lomnica – Eurocamp vypracované do týchto lokalít:

- Tatranská Lomnica – výstup na Skalnaté pleso a Lomnický štít, zabezpečený prestup na TEŽ (Tatranské elektrické železnice).
- Tatranské Matliare, Biela voda – výstup na chatu pri Zelenom plese („Brnčalka“).
- Tatranská Kotlina, Belianska jaskyňa – návšteva Belianskej Jaskyne, zabezpečený prestup na Ždiar a Tatranskú Javorinu, Lysú Poľanu
- Obec Lendak.



Obrázok č. 6 – Trasa spojov regionálnej autobusovej dopravy zo záchytného parkoviska P+R v Tatranskej Lomnici – Eurocamp do Lendaku

Cena cestovného zo záchytného parkoviska Tatranská Lomnica – Eurocamp do vybraných destinácií:

Tabuľka č. 2: Výška cestovného spojov regionálnej autobusovej dopravy zo Záchytné parkoviska P+R v Tatranskej Lomnici - Eurocamp

Z P Tatranská Lomnica – Eurocamp		Tatranská Lomnica	Tatr. Matliare, Biela Voda	Tatr. Kotlina, Belianska jaskyňa	Lendak
Základné	v hotovosti	1,50 €	1,50 €	2 €	2 €
	z D. karty	0,60 €	0,60 €	1,20 €	1,20 €
Zľavnené	v hotovosti	1 €	1 €	1 €	1 €
	z D. karty	0,30 €	0,30 €	0,60 €	0,60 €
Osobitné	z D. karty	0,12 €	0,12 €	0,24 €	0,24 €

Odchody všetkých spojov regionálnej autobusovej dopravy zo záchytného parkoviska Tatranská Lomnica – Eurocamp sú k dispozícii na stránke www.cp.sk.

HLASOVANIE:

Za: 12 Proti: 0 Zdržalo sa: 0 Nehlasovalo: 0

UZNESENIE:

Uznesenie bolo prijaté.

K bodu 5. Vstup do projektu „Refundácia nákladov za obstaranie energetického certifikátu a paspotru obnovy verejnej budovy“.

Dôvodová správa: Dňa 30.06.2025 Ministerstvo dopravy SR ako Riadiaci orgán pre Program Slovensko vyhlásilo Výzvu na predkladanie žiadostí o poskytnutie prostriedkov mechanizmu za obstaranie energetických certifikátov a pasportov obnovy verejných budov s kódom 19R03-29-V01.

Cieľom Výzvy je mobilizovať verejné subjekty k zabezpečeniu si energetických certifikátov a pasportov obnovy budov formou finančnej kompenzácie nákladov v súvislosti s obstaraním týchto dokumentov.

V rámci Správy a údržby ciest PSK je aktuálne realizovaných 8 energetických auditov a certifikátov na budovy:

Sociálne zariadenie Záborské
Sociálno prevádzková budova Humenné
Administratívna budova Stará Ľubovňa
Budova administratívna, stredisko Kežmarok
Administratívna budova Giraltovce
Administratívna budova Bardejov
Sociálne zariadenie Bardejov
Budova administratívna Tatranská Štrba

Indikatívna výška finančných prostriedkov alokovaných je 9,732 mil. €.

Prekladanie žiadostí od 30.7.2025 – 30.1.2026.

Miera financovania v rámci schémy regionálnej pomoci je 100% EFRR.

HLASOVANIE:

Za: 12 Proti: 0 Zdržalo sa: 0 Nehlasovalo: 0

UZNESENIE:

Uznesenie bolo prijaté.

K bodu 6. Vstup do projektu Integrovaných územných investícií „EuroVelo 11 – cyklotrasa v katastrálnom území Rožkovany – I. etapa“.

Dôvodová správa: Dňa 26.08.2024 Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR ako Riadiaci orgán pre Program Slovensko vyhlásilo Výzvu na predkladanie žiadostí o NFP na podporu cyklodopravy s kódom výzvy PSK-MIRRI-013-2024-ITI-EFRR.

Výzva je určená na aktivity týkajúce sa tvorby líniovej cyklistickej infraštruktúry vrátane prvkov dopravného upokojenia a doplnkovej cyklistickej infraštruktúry.

Indikatívna výška finančných prostriedkov alokovaných na výzvu pre Prešovský kraj je 12,266 mil. € (zdroj EÚ).

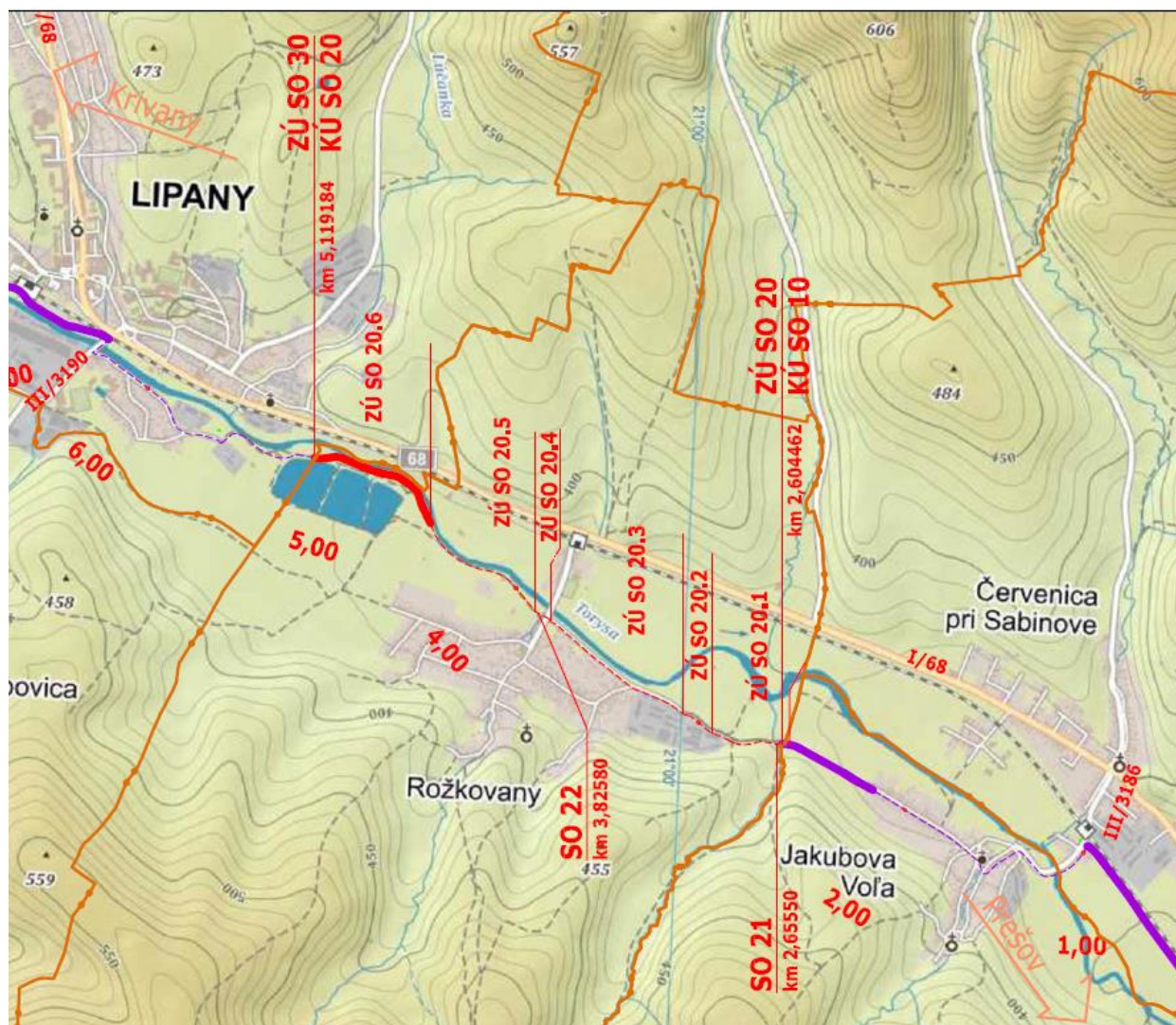
Výzva je otvorená, termín uzavretia bude vyhlásený.

Miera financovania v rámci schémy regionálnej pomoci je 85% EFRR, 15 % štátny rozpočet.

Hlavným cieľom predkladaného zámeru je vybudovanie cyklochodníka v obci Rožkovany – I. etapa o dĺžke 0,722 km. Záujmové územie predmetného úseku cyklomagistrály EuroVelo 11 sa nachádza v extraviláne obce Rožkovany, pričom začína na konci poľnej cesty súbežnej s riekou Torysa smerujúcej k Rožkovianskym rybníkom a končí na hranici katastrálneho územia Rožkovany – Lipany. Cyklotrasa je navrhnutá ako obojsmerná komunikácia s cyklistickým pruhom šírky 1,50m, t. j. šírky spevnenia 3m. Nespevnená krajnica šírky 0,25m je po oboch stranách.

Projektový zámer bol Radou Partnerstva schválený 19.5.2025.

Situácia stavby: „EuroVelo 11 – cyklotrasa v katastrálnom území Rožkovany – I. etapa“:



HLASOVANIE:

Za: 12 Proti: 0 Zdržalo sa: 0 Nehlasovalo: 0

UZNESENIE:

Uznesenie bolo prijaté.

K bodu 7. Zmena uznesenia č. 10/2024 zo zasadnutia Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK zo dňa 16.01.2024 a zmena uznesenia č. 335/2024 z 11. zasadnutia Zastupiteľstva PSK konaného dňa 12.02.2024 K Schváleniu investičného zámeru „Vybudovanie a rekonštrukcia cykloinfraštruktúry na vybraných úsekoch cyklotrás v okrese Prešov (Veľký Šariš).

Dôvodová správa : Vstup do projektu „Vybudovanie a rekonštrukcia cykloinfraštruktúry na vybraných úsekoch cyklotrás v okrese Prešov (Veľký Šariš)“ bol schválený Z PSK dňa 12.02.2024. Dňa 23.07.2025 bol predložený projektový zámer s názvom „Vybudovanie a rekonštrukcia cykloinfraštruktúry na vybraných úsekoch cyklotrás v okrese Prešov (Veľký Šariš)“ na schválenie Rade partnerstva PSK.

Predpokladaný rozpočtový náklad stavby predstavuje čiastku 3 500 000,00 €.

Uvedený projekt mal byť realizovaný v rámci Programu Plán obnovy a odolnosti Slovenskej republiky, Komponent: 3 - Udržateľná doprava, Investícia: 1 – Rozvoj infraštruktúry nízkouhlíkovej dopravy. Po konzultácii so zástupcami Plánu obnovy a odolnosti SR a nastaveniach benchmarkov vo výzve Plánu Obnovy a odolnosti SR nám bolo odporúčané sa s týmto projektom do uvedenej výzvy nezapájať. Vzhľadom na charakter projektu, ktorého hlavným stavebným objektom je stabilizácia zosuvu by spolufinancovanie projektu z rozpočtu PSK vychádzalo vo vysokých hodnotách (predpoklad cca 30%).

Vzhľadom na túto skutočnosť došlo k rozhodnutiu zaradiť tento projekt do zoznamu projektov financovaných z Programu Slovensko 2021 – 2027. Oprávneným územím v rámci výzvy nie sú územia jadrových miest nad 20 tisíc obyvateľov s možným presahom do okolitých obcí do vzdialenosti cca. 5 km, resp. po najbližšiu obec. Táto podmienka platí do vyčerpania alokácie z Plánu obnovy a odolnosti SR a zmeny výzvy na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok na podporu cyklodopravy v rámci Programu Slovensko 2021 – 2027, ktorá je naplánovaná na 8. – 9. mesiac 2025.

Výzva je otvorená, termín uzavretia bude vyhlásený.

Miera financovania je 85% EFRR, 15% štátny rozpočet.

Predmetom realizácie projektu rekonštrukcia cyklochodníka o dĺžke 1,730 km a stabilizačné opatrenie zosuvu o dĺžke 0,387 km v katastrálnom území mesta Veľký Šariš.

HLASOVANIE:

Za: 12 Proti: 0 Zdržalo sa: 0 Nehlasovalo: 0

UZNESENIE:

Uznesenie bolo prijaté.

K bodu 8. Majetkovoprávne usporiadanie pozemkov, ktoré súvisia s činnosťou SÚC PSK.

1. Prevody:

- a) Návrh na schválenie prevodu nehnuteľného majetku do vlastníctva PSK pre stavbu: „Eliminácia bezpečnostných rizík na ceste III/3491, Hertník - Kľušovská Zábava, III etapa“, k. ú. Šiba, SPF.**

Dôvodová správa: Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 16 bod 1 písm. e) a § 6 bod 2 písm. a) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení **návrh na schválenie prevodu nehnuteľného majetku**. Správa a údržba ciest PSK je stavebníkom stavby: „Eliminácia bezpečnostných rizík na ceste III/3491, Hertník - Kľušovská Zábava, III etapa“, k. ú. Šiba.

Cesta III/3491 medzi obcami Hertník a obcou Kľušov časť Kľušovská Zábava nespĺňa požiadavky pre šírkové usporiadanie cesty III. triedy v zmysle STN 73 6101. Taktiež sa na cestnom telese vyskytujú poruchy vozovkových vrstiev, nedostatočné odvodňovacie zariadenia. Existujúce výškové a smerové vedenie nie je v súlade s STN 73 6101.

Úlohou rekonštrukcie je zlepšenie parametrov cestného telesa. V rámci rekonštrukcie sa úsek cesty III/3491 v extraviláne medzi obcami Hertník a Kľušov časť Kľušovská Zábava rozšíri. Je navrhnutá výmena vozovkových vrstiev z dôvodu úpravy výškového a smerového vedenia. Dôjde k rekonštrukcii a doplnení odvodňovacích zariadení (priekopy, rigoly, priepusty, trativod). Doplnia sa vodiace a zachytne bezpečnostné zariadenia. Zlepší sa technicko - dopravné parametre a zvýši sa bezpečnosť premávky. V rámci rekonštrukcie cesty III/3491 bude zrekonštruovaná aj autobusová zastávka a vybudovaný chodník pre peších ako vyvolané úpravy stavby.

Parcela bola oddelená geometrickým plánom číslo 70/2024 zo dňa 19.06.2024, vyhotoveným spoločnosťou Geo-map.SK, s.r.o., Kaspická 3, 040 12 Košice, IČO: 47 334 096, úradne overeným Okresným úradom Bardejov, katastrálnym odborom dňa 02.07.2024 pod číslom G1-564/2024. GP bol zapísaný v katastri.

Všeobecná hodnota majetku bola stanovená znaleckým posudkom č. 28/2024 zo dňa 05.09.2024, vypracovaným znalcom Ing. Igorom Nikom, Ul. ČSLA 566/2, 972 17 Kanianka, z odboru Stavebníctvo, Odhad hodnoty nehnuteľností, evidenčné číslo znalca: 915090, v súlade s vyhláškou MS SR č. 492/2004 Z. z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku v platnom znení.

Kúpna cena predstavuje: 415,40 €

Celková výmera nadobúdaného nehnuteľného majetku predstavuje: 155 m²

Ďalšie očakávané prevody: Áno

Majetkový prevod je súčasťou zásobníka MPV – SÚC PSK

HLASOVANIE:

Za: 12 Proti: 0 Zdržalo sa: 0 Nehlasovalo: 0

UZNESENIE:

Uznesenie bolo prijaté.

b) Návrh na schválenie prevodu nehnuteľného majetku do vlastníctva PSK pre stavbu: „II/540 Obchvat obce Veľká Lomnica“ k. ú. Veľká Lomnica.

Dôvodová správa: Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 16 bod 1 písm. e) a § 6 bod 2 písm. a) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení **návrh na schválenie prevodu nehnuteľného majetku**. Správa a údržba ciest PSK je stavebníkom stavby: „II/540 Obchvat obce Veľká Lomnica“ v k. ú. Veľká Lomnica.

Pozemky, na ktorých má byť stavba situovaná, sú vo vlastníctve SR, právnických a fyzických osôb. Správa a údržba ciest PSK dala vypracovať geometrický plán na oddelenie nehnuteľností, na určenie vlastníckeho práva a vyňatie pozemkov z poľnohospodárskeho pôdneho fondu a znalecký posudok na stanovenie všeobecnej hodnoty stavbou dotknutých nehnuteľností. Následne Správa a údržba ciest PSK vyhotovila a zaslala dotknutým osobám zmluvy o budúcich kúpnych zmluvách.

Novovytvorené parcely boli oddelené geometrickým plánom č. 181/2024 zo dňa 02.12.2024, vyhotoveným Ing. Pavlom Basaríkom, Geoplán, L. Svobodu 4885/91, 058 01 Poprad, IČO: 51747545, úradne overeným Okresným úradom Kežmarok, katastrálnym odborom pod číslom G1 - 974/2024 dňa 30.01.2025.

Všeobecná hodnota majetku bola stanovená znaleckým posudkom č. 17/2024 zo dňa 15.04.2024, vypracovaným znalcom Ing. Radomírom Bičárom, Záhradná č. 535/9, 059 35 Batizovce, z odboru Stavebníctvo, Odhad hodnoty nehnuteľností, evidenčné číslo znalca: 910241, v súlade s vyhláškou MS SR č. 492/2004 Z. z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku v platnom znení.

Kúpna cena predstavuje: 356,03 €

Celková výmera nadobúdaného nehnuteľného majetku predstavuje: 11,75 m²

Ďalšie očakávané prevody: Áno

Majetkový prevod je súčasťou zásobníka MPV – SÚC PSK

HLASOVANIE:

Za: 12 Proti: 0 Zdržalo sa: 0 Nehlasovalo: 0

UZNESENIE:

Uznesenie bolo prijaté.

2. Vecné bremená :

a) Návrh na schválenie budúceho vecného bremena na majetku vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja v súvislosti s realizáciou stavby: „Jaroslav Sivý, Myslina č. domu 200 – Vodovodná a kanalizačná prípojka“, v k. ú. Myslina.

Dôvodová správa : Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 1 bod 3 a v zmysle § 10 bod 10 a § 17 bod 1 písm. l) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení, **návrh na zriadenie budúceho vecného bremena.**

Žiadateľ – Jaroslav Sivý, Myslina 200, 066 01 Humenné, ako investor stavby „Jaroslav Sivý, Myslina č. domu 200 – Vodovodná a kanalizačná prípojka“, požiadal Správu a údržbu ciest Prešovského samosprávneho kraja o uzatvorenie Zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena na uloženie vodovodnej a kanalizačnej prípojky na parcele registra C KN p. č. 701, vedenej na LV č. 964, v k. ú. Myslina vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v správe Správy a údržby ciest PSK.

Realizáciou stavby bude riešené napojenie rodinného domu na existujúci verejný vodovod a kanalizáciu. Vodovodná a kanalizačná prípojka je vedená súbehom a prepichom pod cestou III/3825.

Rozsah vecného bremena bude určený geometrickým plánom plochou v m², vyhotoveným po ukončení stavby. Všeobecná hodnota odplaty za zriadenie vecného bremena bude stanovená znaleckým posudkom

Vecné bremeno sa navrhuje zriadiť v prospech budúceho oprávneného z vecného bremena - vlastníka pozemku, parcely registra C KN, parcelné číslo 818/4, orná pôda o výmere 1600 m² a jeho právnych nástupcov.

Toho času výlučným vlastníkom parcely registra C KN, parcelné číslo 818/4, vedenej na LV č. 1407, k. ú. Myslina, je investor stavby - Jaroslav Sivý, Myslina 200, 066 01 Humenné.

Všetky náklady za zriadenie vecného bremena bude znášať investor stavby - Jaroslav Sivý, Myslina 200, 066 01 Humenné.

V prípade, ak sa preukáže všeobecná hodnota za zriadenie vecného bremena vyššia ako 35.000,00-€ vrátane, je potrebné pristúpiť k zmene uznesenia, nakoľko rozhodovanie o zriadení vecného bremena s hodnotou nad 35.000,00-€ je v plnej kompetencii Zastupiteľstva PSK.

HLASOVANIE:

Za: 12 Proti: 0 Zdržalo sa: 0 Nehlasovalo: 0

UZNESENIE:

Uznesenie bolo prijaté.

b) Návrh na schválenie vecného bremena na majetku vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja v súvislosti s realizáciou stavby: „Rekonštrukcia ZpS Harmónia - Cemjata“, v k. ú. Prešov

Dôvodová správa : Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 1 bod 3 a v zmysle § 10 bod 10 a §17 bod 1 písm. l) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení, **návrh na zriadenie vecného bremena.**

Žiadateľ – Mesto Prešov, ako investor stavby „Rekonštrukcia ZpS Harmónia - Cemjata“, požiadala Správu a údržbu ciest Prešovského samosprávneho kraja o uzatvorenie Zmluvy o zriadení vecného bremena na uloženie kanalizačného potrubia na parcele registra C KN p. č. 15419/1, vedenej na LV č. 15561, v k. ú. Prešov vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v správe Správy a údržby ciest PSK.

Realizáciou stavby bolo rekonštruované zariadenie pre seniorov v existujúcom areáli Zariadenia pre seniorov Prešov – Cemjata. Súčasťou stavby bolo aj vybudovanie novej kanalizačnej prípojky za účelom zdravotne nezávadného odvádzania dažďových vôd do verejnej kanalizácie. Kanalizačná prípojka je vedená prepichom pod cestou II/546.

Rozsah vecného bremena je určený geometrickým plánom a predstavuje plochu 10 m².

Všeobecná hodnota odplaty je navrhovaná vo výške 1,00 € celkom.

Vecné bremeno sa navrhuje uzatvoriť v prospech oprávneného z vecného bremena - Mesto Prešov, Hlavná 73, 080 01 Prešov, IČO: 00327646.

Všetky náklady za zriadenie vecného bremena bude znášať oprávnený z vecného bremena - Mesto Prešov, Hlavná 73, 080 01 Prešov, IČO: 00327646.

HLASOVANIE:

Za: 12 Proti: 0 Zdržalo sa: 0 Nehlasovalo: 0

UZNESENIE:

Uznesenie bolo prijaté.

3. Zmeny, zrušenia, doplnenia uznesení:

a) Návrh na schválenie zmeny uznesenia č. 36/2022 z 36. zasadnutia Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK zo dňa 11.04.2022 pre stavbu: „Vybudovanie kanalizačnej prípojky SeS Bardejov, Prešovská cesta“, k. ú. Bardejov.

Dôvodová správa : Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK návrh na zmenu uznesenia č. 36/2022 z 36. zasadnutia Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK zo dňa 11.04.2022 z dôvodu, že žiadateľ požiadal o zriadenie vecného bremena vzťahujúceho sa k vlastníctvu stavby, súpisné číslo 407, nachádzajúcej sa na pozemku parcely registra C KN,

parcelné číslo 2795/1, zastavaná plocha a nádvorie, o výmere 217 m². Na pozemku sa nachádza čerpacia stanica PHM, toho času vo vlastníctve: Slovnaft, a. s., Vlčie hrdlo 1, Bratislava 824 12, IČO: 31 322 832, list vlastníctva 6610.

Správa a údržba ciest PSK je správcom cesty II/545, v ktorej je uložené stavba „Vybudovanie kanalizačnej prípojky SeS Bardejov, Prešovská cesta“. Žiadateľ pred uzatvorením Zmluvy o zriadení vecného bremena požiadal o zriadenie vecného bremena formou „IN REM“ t. j, aby sa vecné bremeno viazalo k vlastníctvu stavby.

HLASOVANIE:

Za: 12 Proti: 0 Zdržalo sa: 0 Nehlasovalo: 0

UZNESENIE:

Uznesenie bolo prijaté.

b) Návrh na schválenie zmeny uznesenia č. 34/2022 z 34. zasadnutia Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK zo dňa 17.01.2022 a návrh na schválenie zmeny uznesenia č. 957/2022 z 35. zasadnutia Zastupiteľstva PSK zo dňa 04.04.2022 pre stavbu: „III/3617 Vranov nad Topľou, severozápadný obchvat s napojením na cestu I/18“, k. ú. Čemerné.

Dôvodová správa : Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK návrh na schválenie zmeny uznesenia č. 34/2022 z 34. zasadnutia Komisie dopravy pri Zastupiteľstve Prešovského samosprávneho kraja zo dňa 17.01.2022 pre stavbu „III/3617 Vranov nad Topľou, severozápadný obchvat s napojením na cestu I/18,“ z dôvodu, že sa zmenili podmienky, za ktorých bolo prijaté uznesenie.

Ide o tri zmeny, ktoré je potrebné schváliť v Zastupiteľstve Prešovského samosprávneho kraja:

- 1) Novovytvorené parcely (C KN 1897/6, C KN 1897/9 a C KN 1897/13) odčlenené od pôvodnej parcely E KN 424/1 a novovytvorené parcely (C KN 1884/76, C KN 1884/134) odčlenené od pôvodnej parcely E KN 618/2, ktoré boli pôvodne schválené, sa nachádzali na liste vlastníctva č. 3108 a vďaka zápisu geometrického plánu do katastra, sa stali samostatnými C KN 1897/6, C KN 1897/9 a C KN 1897/13, C KN 1884/76, C KN 1884/134 nachádzajúcimi sa na novom liste vlastníctva č. 3271;
- 2) Z vlastníčky parcely, ktorej parcela bola navrhovaná na výkup v danom čase (01/2022 – Bankovičová Žofia r. Lačná), prešlo vlastníctvo k parcele dedením na iného vlastníka (03/2025 – Bankovič Stanislav r. Bankovič). Pôvodnú vlastníčku sa nepodarilo vyvlastniť, vec bola postúpená na súd, následne vlastníčka zomrela a podiel na parcele prešiel na jej

právneho nástupcu, ktorý prejavil vôľu ho odpredať podpísaním zmluvy o budúcej kúpnej zmluve.

- 3) Nakoľko prešiel od prvej žiadosti o podpísanie zmluvy určitý čas, pôvodný znalecký posudok stratil svoju aktuálnosť a Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja dala vyhotoviť nový znalecký posudok podľa požiadaviek zákona č. 282/2015 Z. z. o vyvlastňovaní pozemkov a stavieb a o nútenom obmedzení vlastníckeho práva k nim a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, pri ktorom došlo k zmene kúpnej ceny z 11,78 €/m² na 32,17 €/m² a z 35,74 €/m² na 32,17 €/m², čo predstavuje zmenu kúpnej ceny z pôvodných 2 314,03 € na 3 165,53 €.

Všeobecná hodnota majetku bola stanovená znaleckým posudkom č. 138/2025 zo dňa 05.05.2025, vypracovaným znalcom Ing. Pavlom Maťufkom, Fintická 33, 080 06 Prešov, evidenčné číslo znalca: 914 065, v súlade s vyhláškou MS SR č. 492/2004 Z. z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku v platnom znení.

Z týchto dôvodov je potrebné zmeniť uznesenie pre účely právoplatného nadobudnutia vlastníckeho práva k pozemku od aktuálneho (spolu)vlastníka tak, aby boli údaje totožné k pozemku s tými, ktoré sú zapísané v katastri nehnuteľností podľa aktuálnej ceny určenej znaleckým posudkom.

Rovnako navrhuje komisii odporučiť predložiť do zastupiteľstva aj zmenu uznesenia Zastupiteľstva Prešovského samosprávneho kraja č. 957/2022 z 35. zasadnutia Zastupiteľstva Prešovského samosprávneho kraja zo dňa 04.04.2022 (v znení uznesenia č. 68/2023 zo 4. zasadnutia Zastupiteľstva Prešovského samosprávneho kraja zo dňa 13.02.2023, uznesenia č. 151/2023 zo 6. zasadnutia Zastupiteľstva Prešovského samosprávneho kraja zo dňa 15.05.2023, uznesenia č. 259/2023 zo 9. zasadnutia Zastupiteľstva Prešovského samosprávneho kraja zo dňa 23.10.2023 a uznesenia č. 350/2024 z 11. zasadnutia Zastupiteľstva Prešovského samosprávneho kraja zo dňa 12.02.2024 – nakoľko ide o týmto návrhom nedotknuté zmeny, nebudú sa ďalej predkladať ako príloha).

Kúpna cena predstavuje: 3165,53 € - je potrebné dofinancovať 851,50 € k už schválenému prevodu

Celková výmera nadobúdaného nehnuteľného majetku predstavuje: 98,4 m²

Ďalšie očakávané prevody: Áno

Majetkový prevod je súčasťou zásobníka MPV – SÚC PSK

HLASOVANIE:

Za: 12 Proti: 0 Zdržalo sa: 0 Nehlasovalo: 0

UZNESENIE:

Uznesenie bolo prijaté.

c) Návrh na schválenie zmeny uznesenia č. 16/2024 zo 16. zasadnutia Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK zo dňa 10.09.2024 a návrh na schválenie zmeny uznesenia č. 534/2024 zo 16. zasadnutia Zastupiteľstva PSK zo dňa 14.10.2024 pre stavbu: „Výstavba kruhovej križovatky na ceste II/545 Kapušany“, k. ú. Fulianka.

Dôvodová správa : Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK návrh na schválenie zmeny uznesenia č. č. 16/2024 zo 16. zasadnutia Komisie dopravy pri Zastupiteľstve Prešovského samosprávneho kraja zo dňa 10.09.2024 pre stavbu „Výstavba kruhovej križovatky na ceste II/545 Kapušany“, k. ú. Fulianka z dôvodu, že sa zmenili podmienky, za ktorých bolo prijaté uznesenie.

Ide o zmenu, ktorú je potrebné schváliť v Zastupiteľstve Prešovského samosprávneho kraja:

- 1) Z vlastnícky parcely registra C KN parc. č. 407/4, ktorej parcela bola navrhovaná na výkup v danom čase (09/2024 – Mária Kapsdorferová), prešlo vlastníctvo k parcele dedením na iného vlastníka (04/2025 – JUDr. Lucius Kapsdorfer).

Z toho dôvodu je potrebné zmeniť uznesenie pre účely právoplatného nadobudnutia vlastníckeho práva k pozemku od aktuálneho (spolu)vlastníka tak, aby boli údaje totožné k pozemku s tými, ktoré sú zapísané v katastri nehnuteľností.

Rovnako navrhuje komisii odporučiť predložiť do zastupiteľstva aj zmenu uznesenia Zastupiteľstva Prešovského samosprávneho kraja č. 534/2024 zo 16. zasadnutia Zastupiteľstva Prešovského samosprávneho kraja zo dňa 14.10.2024 .

Ďalšie očakávané prevody: Áno

Majetkový prevod je súčasťou zásobníka MPV – SÚC PSK

HLASOVANIE:

Za: 12 Proti: 0 Zdržalo sa: 0 Nehlasovalo: 0

UZNESENIE:

Uznesenie bolo prijaté.

d) Návrh na schválenie zmeny uznesenia č. 16/2024 zo 16. zasadnutia Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK zo dňa 10.09.2024 a návrh na schválenie zmeny uznesenia č. 540/2024 zo 16. zasadnutia Zastupiteľstva PSK zo dňa 14.10.2024 pre stavbu: „Výstavba kruhovej križovatky na ceste II/545 Kapušany“, k. ú. Kapušany.

Dôvodová správa : Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK návrh na schválenie zmeny uznesenia č. č. 16/2024 zo 16. zasadnutia Komisie dopravy pri Zastupiteľstve Prešovského samosprávneho kraja zo dňa 10.09.2024 pre stavbu „Výstavba kruhovej križovatky na ceste II/545 Kapušany“, k. ú. Kapušany z dôvodu, že sa zmenili podmienky, za ktorých bolo prijaté uznesenie.

Ide o zmeny, ktoré je potrebné schváliť v Zastupiteľstve Prešovského samosprávneho kraja:

- 1) Z vlastníka novovytvorenej parcely registra C KN parc. č. 1708/86, oddelenej od pôvodnej parcely registra E KN parc. č. 596/3, novovytvorenej parcely registra C KN parc. č. 1712/10 a novovytvorenej parcely registra C KN parc. č. 1712/9, obidve oddelené od pôvodnej parcely registra E KN parc. č. 932/2, novovytvorenej parcely registra C KN parc. č. 1710/49, oddelenej od pôvodnej parcely registra E KN parc. č. 932/4, ktorého parcely boli navrhované na výkup v danom čase (09/2024 – Jozef Slávik), prešlo vlastníctvo k parcele dedením na iného vlastníka (10/2024 – Martin Slávik).
- 2) Z vlastníčky novovytvorenej parcely registra C KN parc. č. 1708/65, oddelenej od pôvodnej parcely registra E KN parc. č. 561/2 a novovytvorenej parcely registra C KN parc. č. 1708/66, oddelenej od pôvodnej parcely registra E KN parc. č. 564/2, ktorej parcely boli navrhované na výkup v danom čase (09/2024 – Marta Lorincová), prešlo vlastníctvo k parcele dedením na iného vlastníka (02/2025 – Martin Lörinc).
- 3) Z vlastníka novovytvorenej parcely registra C KN parc. č. 1710/45, oddelenej od pôvodnej parcely registra E KN parc. č. 929/3, ktorého parcela bola navrhovaná na výkup v danom čase (09/2024 – Milan Fortuna), prešlo vlastníctvo k parcele dedením na iného vlastníka (09/2024 – Ľubica Damankošová).

Z týchto dôvodov je potrebné zmeniť uznesenie pre účely právoplatného nadobudnutia vlastníckeho práva k pozemku od aktuálneho (spolu)vlastníka tak, aby boli údaje totožné k pozemku s tými, ktoré sú zapísané v katastri nehnuteľností.

Rovnako navrhuje komisii odporučiť predložiť do zastupiteľstva aj zmenu uznesenia Zastupiteľstva Prešovského samosprávneho kraja č. 540/2024 zo 16. zasadnutia Zastupiteľstva Prešovského samosprávneho kraja zo dňa 14.10.2024, ktorým sa mení uznesenie č. 120/2023 z 5. zasadnutia Zastupiteľstva Prešovského samosprávneho kraja zo dňa 17.04.2023, v znení uznesenia č. 718/2025 z 21. zasadnutia Zastupiteľstva Prešovského samosprávneho kraja zo dňa 12.05.2025, – nakoľko ide o týmto návrhom nedotknuté zmeny, nebudú sa ďalej predkladať ako príloha).

Ďalšie očakávané prevody: Áno

Majetkový prevod je súčasťou zásobníka MPV – SÚC PSK

HLASOVANIE:

Za: 12 Proti: 0 Zdržalo sa: 0 Nehlasovalo: 0

UZNESENIE:

Uznesenie bolo prijaté.

e) Návrh na schválenie zrušenia časti uznesenia č. 10/2024 z 10. zasadnutia Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK zo dňa 16.01.2024 na schválenie zrušenia časti uznesenia č. 343/2024 z 11. zasadnutia Zastupiteľstva PSK zo dňa 12.02.2024 pre stavbu : „Rekonštrukcia cesty III/3541, pred obcou Vagríneč“, k. ú. Ladomirová

Dôvodová správa : Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve Prešovského samosprávneho kraja návrh na zrušenie časti uznesenia č. 10/2024 z 10. zasadnutia Komisie dopravy pri Zastupiteľstve Prešovského samosprávneho kraja zo dňa 16.01.2024 pre stavbu „Rekonštrukcia cesty III/3541, pred obcou Vagríneč“ z dôvodu, že sa zmenili podmienky, za ktorých bolo prijaté uznesenie, a to:

- 1) Pôvodný vlastník JUDr. Michal Mihalco nereagoval na výzvu podpísať návrh zmluvy z dôvodu imobility. Po dohode s jeho rodinnými príslušníkmi bol podaný návrh na vyvlastnenie, avšak po jeho podaní nastala zmena v časti B: vlastníci a iné oprávnené osoby, na základe ktorej bola ako nový vlastník zapísaná JUDr. Dagmar Mihalcová.
- 2) Po zvážení rozsahu a umiestnenia časti dotknutého pozemku bol trvalý záber upravený tak, aby nezasahoval do predmetnej časti pozemku, z toho dôvodu Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja predkladá návrh na zrušenie časti uznesenia.

Ďalšie očakávané prevody: Nie

Majetkový prevod je súčasťou zásobníka MPV – SÚC PSK

HLASOVANIE:

Za: 12 Proti: 0 Zdržalo sa: 0 Nehlasovalo: 0

UZNESENIE:

Uznesenie bolo prijaté.

f) Návrh na schválenie zmeny uznesenia č. 8/2023 z 8. zasadnutia Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK zo dňa 26.09.2023 a návrh na schválenie zmeny uznesenia 262/2023 z 9. zasadnutia Zastupiteľstva PSK zo dňa 23.10.2023 pre stavbu : „II/540 Obchvat obce Veľká Lomnica“, k. ú. Veľká Lomnica.

Dôvodová správa : Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve Prešovského samosprávneho kraja návrh na schválenie zmeny uznesenia č. 8/2023 z 8. zasadnutia Komisie dopravy pri Zastupiteľstve Prešovského samosprávneho kraja zo dňa 26.09.2023 pre stavbu „II/540 Obchvat obce Veľká Lomnica,“ z dôvodu, že sa zmenili podmienky, za ktorých bolo prijaté uznesenie.

Ide o dve zmeny, ktoré je potrebné schváliť v Zastupiteľstve Prešovského samosprávneho kraja:

- 1) Novovytvorené parcely (C KN 4970/4 a C KN 4970/5) odčlenené od pôvodnej parcely C KN 4970, ktoré boli pôvodne schválené, sa nachádzali na liste vlastníctva č. 2558 a vďaka zápisu geometrického plánu do katastra, sa stali samostatnými parcelami C KN 4970/4 a C KN 4970/5, nachádzajúcimi sa na novom liste vlastníctva č. 3099 ;
- 2) Z vlastníčky parcely, ktorej parcela bola navrhovaná na výkup v danom čase (09/2023 – Mišáneková Dana, r. Kontrová), prešlo vlastníctvo k parcele exekúciou na iného vlastníka (03/2025 – Šľachtová Daniela, r. Trnovcová, Ing.).

Z týchto dôvodov je potrebné zmeniť uznesenie pre účely právoplatného nadobudnutia vlastníckeho práva k pozemku od aktuálneho (spolu)vlastníka tak, aby boli údaje totožné k pozemku s tými, ktoré sú zapísané v katastri nehnuteľností.

Rovnako navrhuje komisii odporučiť predložiť do zastupiteľstva aj zmenu uznesenia Zastupiteľstva Prešovského samosprávneho kraja č. 262/2023 z 9. zasadnutia Zastupiteľstva Prešovského samosprávneho kraja zo dňa 23.10.2023 v znení uznesenia 427/2024 zo 14. zasadnutia Zastupiteľstva Prešovského samosprávneho kraja zo dňa 24.06.2024.

Ďalšie očakávané prevody: Áno

Majetkový prevod je súčasťou zásobníka MPV – SÚC PSK

HLASOVANIE:

Za: 12 Proti: 0 Zdržalo sa: 0 Nehlasovalo: 0

UZNESENIE:

Uznesenie bolo prijaté.

g) Návrh na schválenie zmeny uznesenia č. 16/2024 zo 16. zasadnutia Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK zo dňa 10.09.2024 a návrh na schválenie zmeny uznesenia 538/2024 zo 16. zasadnutia Zastupiteľstva PSK zo dňa 14.10.2024 pre stavbu : „II/540 Obchvat obce Veľká Lomnica“, k. ú. Veľká Lomnica.

Dôvodová správa : Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve Prešovského samosprávneho kraja návrh na schválenie zmeny uznesenia č. 16/2024 zo 16. zasadnutia Komisie dopravy pri Zastupiteľstve Prešovského samosprávneho kraja zo dňa 10.09.2024 pre stavbu „II/540 Obchvat obce Veľká Lomnica,“ z dôvodu, že sa zmenili podmienky, za ktorých bolo prijaté uznesenie.

Ide o dve zmeny, ktoré je potrebné schváliť v Zastupiteľstve Prešovského samosprávneho kraja:

- 1) Parcela C KN 4970/3, sa pôvodne nachádza na liste vlastníctva č. 2558 a vďaka zápisu geometrického plánu do katastra, sa aktuálne nachádza na novom liste vlastníctva č. 3099 ;

- 2) Z vlastníčky parcely, ktorej parcela bola navrhovaná na výkup v danom čase (09/2023 – Mišaneková Dana, r. Kontrová), prešlo vlastníctvo k parcele exekúciou na iného vlastníka (03/2025 – Šľachtová Daniela, r. Trnovcová, Ing.).

Z týchto dôvodov je potrebné zmeniť uznesenie pre účely právoplatného nadobudnutia vlastníckeho práva k pozemku od aktuálneho (spolu)vlastníka tak, aby boli údaje totožné k pozemku s tými, ktoré sú zapísané v katastri nehnuteľností.

Rovnako navrhuje komisii odporučiť predložiť do zastupiteľstva aj zmenu uznesenia Zastupiteľstva Prešovského samosprávneho kraja č. 538/2024 z 16. zasadnutia Zastupiteľstva Prešovského samosprávneho kraja zo dňa 14.10.2024.

Ďalšie očakávané prevody: Áno

Majetkový prevod je súčasťou zásobníka MPV – SÚC PSK

HLASOVANIE:

Za: 12 Proti: 0 Zdržalo sa: 0 Nehlasovalo: 0

UZNESENIE:

Uznesenie bolo prijaté.

K bodu 9. Vstup do projektu financovaného z Programu Slovensko 2021 – 2027: “Vybudovanie inteligentného dopravného monitorovacieho systému pre integrovanú dopravu regiónu Vysokých Tatier.”

Dôvodová správa : Projektový zámer je zaradený v Integrovanom projektovom balíku: D. Prepojený zelený Spiš, kľúčový projekt D 1.5 Podpora smart dopravného systému prostredníctvom inteligentného sčítania dopravy, Priorita: 1P1. Veda, výskum a inovácie Opatrenia 1.2.2 Podpora budovania inteligentných miest a regiónov.

Projekt sa v súlade s IÚS PSK sústreďuje na špecifický polycentrický región Vysoké Tatry a jeho príľahlé obce z dôvodu veľkého počtu turistov hlavne počas víkendov, sviatkov a prázdnin. Počas týchto dní doprava v Tatrách kolabuje, tvoria sa kongescie, parkoviská sú preplnené, dochádza k degradácii kvality infraštruktúry ako aj k uvoľňovaniu veľkého množstva výfukových plynov, čo predstavuje pre územie národného parku dosahovanie limitov ekologickej únosnosti územia. Projektový zámer v tomto prípade slúži na zmiernenie nevyhovujúcej a preťaženej dopravnej situácie v regióne a zároveň, keďže sa jedná o najstarší národný park na Slovensku, je potrebné z neho vytvoriť „zelenšie“ miesto. Dosiahnutie cieľového stavu spočíva v zavedení integrovanej, udržateľnej, ekologickej a inteligentnej dopravnej obslužnosti, ktorá bude pre turistov atraktívna. Udržateľná doprava musí zohľadňovať viaceré kritériá ako napríklad: zavedenie ekologickej inteligentnej dopravy, vytvorenie integrovaného dopravného systému, potreba previazanosti verejnej

hromadnej a turistickej dopravy, regulovanie využívania prístupových ciest do regiónu ako aj rešpektovanie skutočnosti, že ide o dopravu v národnom parku.

Primárna funkcia IoT zariadení je zbierať údaje o javoch z okolitého prostredia (napr. teplota, vlhkosť, obraz, pohyb, svetlo...) a následne tieto údaje prenášať do digitálneho prostredia s cieľom komplexného analytického spracovania a využitia. Implementácia riešení pre monitoring, analýzu a manažment dopravnej obslužnosti s prípravou pre budúce nasadenie umelej inteligencie, zavedenie kamier a IoT senzorov. IoT snímače umožnia na základe histórie poznať nielen pravdepodobnosť vzniku dopravných situácií, či ich vplyv na kvalitu životného prostredia ale poskytnú aj ucelenejší pohľad na efektivitu údržby cestných komunikácií, dopravnej obslužnosti v regióne a reálnejšie vstupné dáta do rozhodovacích politík. Predmetom predkladaného projektu bude:

- obstaranie potrebného hardvéru a technickej infraštruktúry pre monitoring dopravy a jej environmentálnej záťaže na vybraných lokalitách,
- napojenie externých zdrojov v regióne, súvisiacich s predmetnou oblasťou dopravy a ekológie,
- obstaranie hardvérového vybavenia pre inštaláciu potrebného softvéru,
- zavedenie softvéru pre evidenciu infraštruktúry a jej pasportizáciu, monitoring cestnej infraštruktúry a kvality environmentálnych parametrov ovzdušia, nástrojov pre zber, analýzu a distribúciu dopravných dát,
- zavedenie mobilnej aplikácie pre návštevníkov a obyvateľov regiónu,
- definovanie prenosu a výmeny dát s inými systémami ako aj platformy pre vizualizáciu dát z koncových zariadení.

HLASOVANIE:

Za: 12

Proti: 0

Zdržalo sa: 0

Nehlasovalo: 0

UZNESENIE:

Uznesenie bolo prijaté.

K bodu 10 Rôzne

P. Sukovský, Ing. Raková, p. Obický – zaujímali sa o podrobnosti týkajúce sa rušenia nočných spojov.

Odpovedá vedúci Odboru dopravy **Ing. Hadbavný**: 28. júnu 2025 došlo k optimalizácii cestovných poriadkov verejnej dopravy v rámci kraja. V rámci tejto optimalizácie boli zrušené spoje s veľmi nízkou vyťaženosťou, konkrétne tie, ktorými pravidelne cestovalo päť alebo menej cestujúcich.

Zmeny sa dotkli aj večerných a nočných spojov, ktoré spadali do tejto kategórie. Tento krok sme museli prijať z dôvodu obmedzených finančných možností kraja.

Samozrejme, každý podnet, alebo sťažnosť zo strany verejnosti prehodnocujeme individuálne. Ak sa preukáže opodstatnený verejný záujem, alebo zmenené okolnosti, sme pripravení zvážiť úpravy v cestovných poriadkoch.

P. Obický otvoril otázku riešenia severozápadného obchvatu vo Vranove Nad Topľou. Projekt má odľahčiť dopravu v centre mesta a jeho predpokladané náklady predstavujú približne 18 mil. euro.

Odpovedá generálny riaditeľ Správy a údržby ciest (SÚC PSK) **Ing. Horváth**: K zámeru výstavby severozápadného obchvatu mesta Vranov nad Topľou aktuálne prebiehajú rokovania o tom, aby časť stavby obchvatu, týkajúca sa okružnej križovatky na jestvujúcej ceste I. triedy, realizovala Slovenská správa ciest (SSC). V súčasnosti sa spracúva podrobná projektová dokumentácia, ktorá má za cieľ upresniť rozsah prác a vyčíslieť konečné investičné náklady. S týmto cieľom kraj vyhodnocuje dostupné zdroje a prípadnú participáciu na projekte. SÚC PSK deklaruje pripravenosť investície v štádiu, kedy sa bude môcť uchádzať o príspevky zo štátu alebo z európskych zdrojov v kalendárnom roku 2026 s predpokladom, že SSC zaradí výstavbu okružnej križovatky do vlastných investícií a začne ju realizovať, čím sa vytvorí prístup do územia k časti výstavby severozápadného obchvatu, ktorú má realizovať SÚC PSK.

P. Kandráč – poďakoval vedúcemu Odboru dopravy Ing. Hadbavnému za zorganizovanie cykloraňajok v meste Lipany a zároveň sa pýta na možnosť riešenia dopravnej situácie v meste Lipany (križovatka smer Lúčka, Dubovica) kvôli zabezpečeniu a zlepšeniu dopravnej situácie v tejto lokalite.

Odpovedá generálny riaditeľ SÚC PSK **Ing. Horváth**: Správa a údržba ciest PSK zabezpečí pracovné rokovanie so všetkými dotknutými stranami, vrátane zástupcov PSK, SSC a príslušných samospráv, s cieľom nájsť vhodné riešenie a koordinovať ďalšie kroky smerujúce k zlepšeniu situácie.

K bodu 11 Záver

Predseda komisie Ján Hirčko poďakoval prítomným členom Komisie dopravy za aktívnu účasť a spoluprácu na 22.zasadnutí KD pri ZPSK.

V Prešove, dňa 29.07.2025

Za správnosť:

Predseda komisie:

Ján. Hirčko

Overovateľ:

Ing. Dušan Lukáč

Sekretár komisie:

Ing. Peter Hadbavný

Zapisovateľka:

Mgr. Dana Sučková
