

Kooperačná rada strategicko-plánovacieho regiónu Spiš

Materiál do Kooperačnej rady SPR Spiš

K bodu: 7c

Dňa: 11.9.2024

Prerokovanie vyhodnotenia projektových zámerov v rámci vyhlásených výziev ITI:

**Výzva na odstraňovanie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre, zlepšenie
regionálnej mobility a modernizácia miestnych komunikácií
PSK-MIRRI-009-2024-ITI-EFRR**

projektové zámery v rámci opatrenia 3.2.3 cesty II. a III. triedy

Predkladá:

Mgr. Štefan Pavlík, vedúci odboru Rady partnerstva

Spracovala:

Mgr. Mária Majirská, referentka oddelenia sekretariátu Rady partnerstva

NÁVRH NA UZNESENIE

Číslo uznesenia:...../2024

Uznesenie Kooperačnej rady SPR Spiš

k bodu programu 7c

Predkladateľ: Mgr. Štefan Pavlík, vedúci odboru Rady partnerstva

Kooperačná rada SPR Spiš na svojom 13. zasadnutí,
ktoré sa uskutočnilo dňa 25.9.2024

A. ODPORÚČA RADE PARTNERSTVA PSK ZMENIŤ

časť uznesenia Rady partnerstva Prešovského samosprávneho kraja číslo: 26/2023 zo dňa 6.10.2023, v časti priloženého zoznamu uznesenia, ktorým boli schválené projektové zámery integrovaných územných investícií žiadateľa Prešovský samosprávny kraj:

Projektové zámery pre opatrenie P SK 3.2.3 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest II. a III. triedy do výšky 100 % alokácie pre dané opatrenie				
IÚS	Názov projektového zámeru IÚS	Žiadaná alokácia z IÚS (EFRR - 85%)	Spolufinancovanie, t.j. ŠR a vlastné zdroje (15%)	Celková žiadaná suma na investíciu/mäkký projekt
D1.2	II/540, Obchvat obce Veľká Lomnica - križovatka a prepojenie na obec Mlynica, I. Etapa	2 813 666,50 €	496 529,38 €	3 310 195,88 €
D1.2	Modernizácia cesty II/533 v úseku Levoča - hranica s KSK, I. etapa	2 303 666,50 €	406 529,38 €	2 710 195,88 €
D1.2	Rekonštrukcia cesty II/536 Kežmarok - Jánovce	2 064 926,36 €	364 398,77 €	2 429 325,13 €

DÔVODOVÁ SPRÁVA

Sekretariát Rady partnerstva PSK predkladá zmenu v rámci opatrenia Programu Slovensko 3.2.3 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest II. a III. triedy.

- **Preschválenie:**
 - Modernizácia cesty II/538, Štrba – Štrbské pleso
 - Výstavba okružnej križovatky ciest II/536 a III/3227 (Spišský Štvrtok)
Pozn. odsúhlasené Kooperačnou radou SPR Spiš 10.7.2024, uznesenie č. 35/2024)
- **Zmena pridelenej alokácie:**
 - II/540, Obchvat obce Veľká Lomnica - križovatka a prepojenie na obec Mlynica, I. Etapa
 - Modernizácia cesty II/533 v úseku Levoča - hranica s KSK, I. etapa
 - Rekonštrukcia cesty II/536 Kežmarok - Jánovce
- **Schválenie:**
 - Eliminácia bezpečnostných rizík na mostoch a oporných múroch na ceste II/537, II. fáza
Pozn. odsúhlasené Kooperačnou radou SPR Spiš 10.7.2024, uznesenie č. 35/2024)

Projektové zámery v rámci tohto opatrenia sú v rámci IÚS PSK zaradené do Integrovaných projektových balíčkov (ďalej len IPB) IPB C Rozvoj dopravnej obslužnosti v SPR Šariš a Horný Zemplín (miestne komunikácie), konkrétne IPB C1.2 Zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie ciest II. a III. triedy – v nadväznosti na R4, priemyselné parky a strediská CR v alokácii 12 000 000 € (85 % COV) a IPB D Prepojený zelený Spiš, konkrétne IPB D1.2 Zlepšenie regionálnej mobility v SPR Spiš prostredníctvom modernizácie ciest II. a III. triedy v nadväznosti na priemyselné parky a strediská CR v alokácii 11 884 597, 00 € (85 % COV).

Projektové zámery pre toto opatrenie boli už raz schválené 6.10.2023 kvôli potrebe naplnenia alokácie do 100 % a hlavne nad 100 % alokácie pre získanie 2 bodov navyše v rámci vyhlásených kôl dopytovo-orientovanej výzvy v gescii Ministerstva dopravy SR. Výzva pre integrované územné investície (všeobecne zaužívaná skratka ITI) bola vyhlásená až 24.4.2024.

V procese príprav pre čerpanie ITI došlo k viacerým skutočnostiam, zoradené sú podľa časového sledu.

Zmeny v IPB D1.2 (Spiš):

25.3.2024 - na zasadnutí Rady partnerstva - doplnenie fázovaného projektu „Eliminácia bezpečnostných rizík na mostoch a oporných múroch na ceste II/537“ s alokáciou 2 487 939,46€

Kooperačná rada strategicko-plánovacieho regiónu Spiš

(EFRR) do zoznamu projektových zámerov v rámci mechanizmu IÚI, pričom došlo k aktualizácii zoznamu pre predtým schválené projektové zámery v tomto IPB.

24.4.2024 vyhlásenie Výzvy na odstraňovanie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre, zlepšenie regionálnej mobility a modernizácia miestnych komunikácií výzva PSK-MIRRI-009-2024-ITI-EFRR so samostatnou vyčlenenou alokáciou EFRR 1 557 331,00 (takmer o 1 mil. € nižšou oproti schválenej alokácii v Rade partnerstva PSK). Oddelenie sekretariátu Rady partnerstva požiadalo 3. 5. 2024 MIRRI o vysvetlenie vyčlenej alokácie pre fázovaný projekt, odpoveď bola doručená 5.6.2024 (EFRR v druhej fáze nie je možné žiadnym spôsobom navýšiť nad výšku schválenú v projekte, ktorý bol predmetom posúdenia a schválenia v rámci 1. fázy v súlade s pravidlami platnými pre programové obdobie 2014 – 2020, dofinancovanie z iných národných verejných zdrojov alebo vlastných zdrojov prijímateľa).

Dňa 10.5.2024 bolo z odboru metodiky a koordinácie integrovaných územných stratégií doručená tabuľka s určením hodnôt merateľných ukazovateľov pre Integrované územné investície. Na základe prepočtu pomerom pridelenej alokácie pre IÚS PSK a alokácie pre IÚI v opatrení 3.2.3 (cesty II. a III. triedy) má byť v rámci Integrovaných územných investícií naplnený merateľný ukazovateľ 53 km rekonštruovaných/modernizovaných ciest. Po zosumarizovaní predpokladanej hodnoty merateľných ukazovateľov predložené projektové zámery dosahovali hodnotu 38 km, teda by nedošlo k naplneniu povinnosti ukotvenej v aktualizácii Metodického usmernenia k podpore integrovaného územného rozvoja č. 8, verzia 2.0 (táto povinnosť bola aj v predchádzajúcej verzii, ale bez doručenia povinných hodnôt zo strany MIRRI): „Pri výbere a schvaľovaní PZ IÚI RP/KR UMR zabezpečí, aby boli realizáciou vybraných projektov (keď sa schválený PZ IÚI preklopí do ŽoNFP) dosiahnuté cieľové hodnoty^[1] ukazovateľov^[2] P SK^[3], ktoré sa vzťahujú k jednotlivým opatreniam/špecifickým cieľom P SK, a to vo výške zodpovedajúcej podielu výšky alokácie vyčlenej v rámci daného opatrenia/špecifického cieľa na IÚI osobitne pre RP a osobitne pre KR UMR. Sledovanie dosahovania cieľových hodnôt merateľných ukazovateľov sa uplatňuje na úrovni územnej alokácie, nie na úrovni konkrétneho projektu.“

Doteraz prebieha prehodnocovanie podielov limitov merateľných ukazovateľov v tomto, ale aj iných opatreniach Programu Slovensko. Nateraz je potrebné počítať s cieľovou hodnotou 53 km. Jedným z ohrození je ukončenie fázovaného projektu pred podaním ŽoNFP.

Ide o tieto projektové zámery:

IPB D1.2

Modernizácia cesty II/538, Štrba – Štrbské pleso

Eliminácia bezpečnostných rizík na mostoch a oporných múroch na ceste II/537, II. fáza

Výstavba okružnej križovatky ciest II/536 a III/3227 (Spišský Štvrtok)

Kooperačná rada strategicko-plánovacieho regiónu Spiš

(oproti schválenému zoznamu č. 3 v predložených projektových zámeroch sú zmeny v rozpočtoch týchto projektových zámeroch spôsobené úpravou stavebných rozpočtov, odporúčame ich Rade partnerstva schváliť v žiadanej výške, nakoľko po doriešení otázky naplnenia merateľných ukazovateľov a podľa stavu pripravenosti zákonite dôjde k preschvaľovaniu ďalších – už schválených projektových zámerov a sekretariát Rady partnerstva bude sledovať výšku disponibilnej alokácie pre toto opatrenie).

Projektové zámery a stanoviská sú prílohou materiálu. Kooperačná rada SPR Spiš odporučila Rade partnerstva PSK schváliť/preschváliť uvedené projektové zámery v hlasovaní per rollam 10.7.2024 (uznesenie č. 35/2024).

Z dôvodu doplnenia nových PZ IÚI sa so SÚC PSK (ako splnomocnencom žiadateľa a žiadateľom) odsúhlasila nasledovná zmena u tých PZ IÚI, ktoré naďalej zostanú v platnosti uznesenia č. 26/2023, avšak so zmenenou pridelenou alokáciou.

Kooperačná rada strategicko-plánovacieho regiónu Spiš

Porovnanie zmien je v nasledovnej tabuľke:

Pôvodná príloha k uzneseniu č. 26/2023 Projektové zámery pre opatrenie P SK 3.2.3 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest II. a III. triedy do výšky 100 % alokácie pre dané opatrenie					Zmena zoznamu k uzneseniu č. 26/2023 Projektové zámery pre opatrenie P SK 3.2.3 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest II. a III. triedy do výšky 100 % alokácie pre dané opatrenie					
IÚS	Názov projektového zámeru IÚS	Žiadaná alokácia z IÚS (EFRR - 85%)	Spolufinancovanie, t.j. ŠR a vlastné zdroje (15%)	Celková žiadaná suma na investíciu/mäkký projekt	IÚS	Názov projektového zámeru IÚS	Žiadaná alokácia z IÚS (EFRR - 85%)	Spolufinancovanie, t.j. ŠR a vlastné zdroje (15%)	Celková žiadaná suma na investíciu/mäkký projekt	Poznámka
C1.2	Modernizácia cesty III/3500, Vyšná Voľa - Nižná Voľa, I. etapa	1 700 000,00 €	300 000,00 €	2 000 000,00 €	C1.2	Modernizácia cesty III/3500, Vyšná Voľa - Nižná Voľa	1 615 000,00 €	285 000,00 €	1 900 000,00 €	Preschválenie PZ IÚI
C1.2	Odstránenie bodovej závady na ceste III/3182, Sabinov	1 700 000,00 €	300 000,00 €	2 000 000,00 €	C1.2	Odstránenie bodovej závady na ceste III/3182, Sabinov	1 275 000,00 €	225 000,00 €	1 500 000,00 €	Zmena pridelenej alokácie po dohode so žiadateľom
C1.2	Modernizácia cesty III/3491, Raslavice – Hertník	1 700 000,00 €	300 000,00 €	2 000 000,00 €	C1.2	Modernizácia cesty III/3491, Raslavice – Hertník	2 195 000,00 €	387 352,94 €	2 582 352,94 €	Zmena pridelenej alokácie po dohode so žiadateľom

Kooperačná rada strategicko-plánovacieho regiónu Spiš

					C1.2	Eliminácia bezpečnostných rizík na ceste III/3491, Hertník - Kľušovská Zábava	3 304 405,28 €	583 130,34 €	3 887 535,62 €	Doplnenie PZ IÚI
C1.2	Rekonštrukcia cesty III/3541, Lodomírová - Vagrinec, II. Etapa	1 275 000,00 €	225 000,00 €	1 500 000,00 €	C1.2	Rekonštrukcia cesty III/3541, Lodomírová - Vagrinec, II. Etapa	1 020 000,00 €	180 000,00 €	1 200 000,00 €	Zmena pridelenej alokácie po dohode so žiadateľom
C1.2	Rekonštrukcia cesty III/3550, Svidník - Vyšná Jedľová, II. Etapa	1 700 000,00 €	300 000,00 €	2 000 000,00 €	C1.2	Rekonštrukcia cesty III/3550, Svidník - Vyšná Jedľová, II. Etapa	1 275 000,00 €	225 000,00 €	1 500 000,00 €	Zmena pridelenej alokácie po dohode so žiadateľom
C1.2	Výstavba kruhovej križovatky na ceste II/545 Kapušany, I. etapa	3 825 000,00 €	675 000,00 €	4 500 000,00 €	C1.2	Výstavba kruhovej križovatky na ceste II/545 Kapušany, I. etapa	1 315 594,72 €	232 163,77 €	1 547 758,49 €	Zmena pridelenej alokácie po dohode so žiadateľom
Spolu		11 900 000,00 €	2 100 000,00 €	14 000 000,00 €	Spolu		12 000 000,00 €	2 117 647,06 €	14 117 647,05 €	
D1.2	Modernizácia cesty II/538, Štrba - Štrbské pleso, I. etapa	2 534 589,50 €	447 280,50 €	2 981 870 €	D1.2	Modernizácia cesty II/538, Štrba - Štrbské pleso	2 295 000,00 €	405 000,00 €	2 700 000,00 €	Preschválenie PZ IÚI
D1.2	Výstavba okružnej križovatky ciest II/536 a III/3227 (Spišský Štvrtok)	850 000,00 €	150 000,00 €	1 000 000 €	D1.2	Výstavba okružnej križovatky ciest II/536 a III/3227 (Spišský Štvrtok)	850 000,00 €	150 000,00 €	1 000 000,00 €	Preschválenie PZ IÚI

Kooperačná rada strategicko-plánovacieho regiónu Spiš

D1.2	II/540, Obchvat obce Veľká Lomnica - križovatka a prepojenie na obec Mlynica, I. Etapa	3 000 000,20 €	529 411,80 €	3 529 412 €	D1.2	II/540, Obchvat obce Veľká Lomnica - križovatka a prepojenie na obec Mlynica, I. Etapa	2 813 666,50 €	496 529,38 €	3 310 195,88 €	Zmena pridelenej alokácie po dohode so žiadateľom
D1.2	Modernizácia cesty II/533 v úseku Levoča - hranica s KSK, I. etapa	2 500 000,45 €	441 176,55 €	2 941 177 €	D1.2	Modernizácia cesty II/533 v úseku Levoča - hranica s KSK, I. etapa	2 303 666,50 €	406 529,38 €	2 710 195,88 €	Zmena pridelenej alokácie po dohode so žiadateľom
D1.2	Rekonštrukcia cesty II/536 Kežmarok - Jánovce	3 000 000,20 €	529 411,80 €	3 529 412 €	D1.2	Rekonštrukcia cesty II/536 Kežmarok - Jánovce	2 064 926,36 €	364 398,77 €	2 429 325,13 €	Zmena pridelenej alokácie po dohode so žiadateľom
					D1.2	Eliminácia bezpečnostných rizík na mostoch a oporných múroch na ceste II/537, II. fáza	1 557 331,00 €	274 823,00 €	1 832 154,00 €	Doplnenie fázovaného projektu, neoprávnené výdavky 1 495 293, 00 €
Spolu		11 884 590,35 €	2 097 280,65 €	13 981 871,00 €	Spolu		11 884 590,36 €	2 097 280,53 €	13 981 870,89 €	

Kooperačná rada strategicko-plánovacieho regiónu Spiš

^[2] Merateľný ukazovateľ – ukazovateľ výkonnosti, prostredníctvom ktorého sa meria, do akej miery sa plní cieľ projektu a na agregovanej úrovni prispieva k plneniu cieľov programu. Pokiaľ nie je uvedené inak, pojem merateľný ukazovateľ zahŕňa aj merateľný ukazovateľ výsledku aj merateľný ukazovateľ výstupu.

^[3] [JMD tvorby merateľných ukazovateľov a dimenzií intervencií](#)