



Stanovisko Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s. k petícii cestujúcich týkajúcej sa dopravnej obsluhy ramena Stará Ľubovňa – Lipany – Prešov – Košice, doručenej na podateľňu Prešovského samosprávneho kraja dňa 30. 1. 2024.

1. Dopravná obsluha linky Košice – Prešov – Lipany

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. zabezpečuje dopravnú obsluhu na jednotlivých tratiach v zmysle objednávky dopravných výkonov zo strany objednávateľa, ktorým je Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky (MD SR). Na trati medzi Lipanami, Prešovom a Košicami prevádzkuje na základe objednávky celkovo 18 párov REX vlakov v pracovných dňoch a 10 párov vlakov počas voľných dní (soboty, nedele, sviatky a vybrané prázdninové dni). **Ide o vysoký a na pomery východného Slovenska aj výrazne nadštandardný rozsah dopravy.** V pracovných dňoch sú vlaky vedené v celodennom taktovom systéme s intervalom 60 minút. **Tieto vlaky sú vedené v tzv. pásmovom režime, teda v úseku Lipany – Prešov zastavujú ako štandardné osobné vlaky a v úseku Prešov – Košice sú vedené v zrýchlenom režime so zastavením iba v Kysaku.** Týmto spôsobom je dosiahnutý cestovný čas medzi Košicami a Prešovom na úrovni 30 minút, pričom medzi Lipanami a Prešovom je to **menej ako 40 minút**, čo je v kontraste s časom v rámci autobusovej dopravy, ktorý sa v tomto úseku pohybuje štandardne na úrovni **50 – 60 minút**. Výsledkom je fakt, že akékoľvek prestupné spojenie Stará Ľubovňa – Lipany (autobus) / Lipany – Prešov (vlak) je vždy rýchlejšie ako priame autobusové spojenie Stará Ľubovňa – Prešov. V tejto súvislosti taktiež upozorňujeme na fakt, že **priebežné znižovanie počtu súbežných autobusových spojov v úseku Lipany – Prešov a postupné zavádzanie prípojných autobusových spojov** k vlakom, resp. od vlakov v Lipanoch, bolo súčasťou strategickkej dohody a nevyhnutnou podmienkou zavedenia a udržania systému REX vlakov Lipany – Prešov – Košice v celodenných 60-minútových intervaloch od začiatku GVD 2022/2023.

2. Vozidlový park

Na linke Lipany – Prešov – Košice sú nasadzované súpravy z vozňov klasickej stavby štandardne zložené zo štyroch vozňov. **Vlaky v špičke sú posilňované ďalšími vozňami navyše tak, aby bola zabezpečená dostatočná kapacita súprav, najmä s ohľadom na miesta na sedenie.** Naším cieľom je zabezpečiť takú kapacitu súprav, aby dochádzalo k minimalizovaniu počtu stojacich cestujúcich, keďže to jednak zhoršuje priechodnosť súprav, ale takisto znižuje komfort prepravy cestujúcich. **Na predmetnej vlakovej linke sú nasadzované takmer výhradne nové, resp. modernizované osobné vozne, ktoré sú vybavené klimatizáciou a vykurovaním, moderným vákuovým WC, navyše aj ďalšími prvkami pre cestujúcich (zásuvky 230 V, zásuvky USB, stojany na bicykle a pod.). Všetky súpravy sú v pravidelných intervaloch čistené a rovnako je zaistené ich temperovanie, ako v zimnom tak aj v letnom období.** Kvalitatívne parametre súprav sú teda na vysokej úrovni, ktorá zodpovedá súčasným požiadavkám verejnosti na regionálnu dopravu. **Zároveň, v priebehu aktuálneho roka je na tejto linke plánované nasadenie moderných nízkopodlažných ucelených elektrických jednotiek, ktoré prinesú ďalšie zvýšenie kvality a atraktivity verejnej dopravy.** Samozrejme, aj v železničnej doprave dochádza k mimoriadnostiam a prevádzkovým poruchám, preto sa sporadicky stáva, že v súprave napr. chýba vozeň, príp. je na nevyhnutne dlhú dobu nahradený starším vozňom. V každom prípade dbá ZSSK v maximálnej možnej miere o zabezpečenie tak kvantitatívnych, ako aj kvalitatívnych parametrov vlakových spojov.

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. | Rožňavská 1 | 832 72 Bratislava 3

IČO: 35 914 939
Kontaktné centrum: **18 188**

e-mail: info@slovakrail.sk
www.zssk.sk

Bankové spojenie: Všeobecná úverová banka, a.s.
IBAN: SK25 0200 0000 0022 3530 4454

3. Spôľahlivosť a stabilita železničnej dopravy

Železničná doprava je svojím charakterom stabilný a kapacitný dopravný systém, a to najmä s ohľadom na samostatnú dopravnú cestu nezávislú na situácii v cestnej doprave a s flexibilnou možnosťou posilňovania súprav, čím sa značne líši od regionálnej autobusovej dopravy. **Snahou dopravcu ZSSK je udržať na linke Lipany – Prešov – Košice vysokú mieru spoľahlivosti. Tak v Lipanoch ako aj v Košiciach je zabezpečený dostatočný čas na obrat súpravy, čo v prípade meškania vlakov eliminuje prenos meškania na obratový spoj.** Aj v železničnej doprave samozrejme nastávajú mimoriadnosti. Vo väčšine prípadov ide o mimoriadnosti spôsobené vyššou mocou (počasie – víchrice, privalové dažde a pod.), príp. mimoriadnosti spôsobené mimo systému železničnej dopravy (zrážky s osobami, nehody na priecestiach a pod.), obdobne ako na cestách dochádza k dopravným nehodám, príp. iným obmedzeniam. Tieto udalosti je zo strany dopravcu prakticky nemožné eliminovať. V menšom rozsahu dochádza k mimoriadnostiam na strane infraštruktúry (napr. porucha zabezpečovacieho zariadenia) a na strane dopravcu (porucha rušňa, vozňa a pod.). V týchto prípadoch je snaha ako manažéra infraštruktúry (ŽSR), tak aj dopravcu ZSSK prijímať také opatrenia, ktoré eliminujú vznik týchto mimoriadností. V tejto súvislosti môžeme konštatovať, že na predmetnej linke REX vlakov Lipany – Prešov – Košice je od začiatku roka 2024 priemerné denné meškanie na vlak 1,9 min. a v prípade napr. frekvenčne výrazného vlaku REX 1935 Lipany 6:03 – Prešov 6:38–42 – Košice 7:12 to je na príchode do Prešova priemerne 1,7 min.

4. Integrácia dopravných systémov

Železničná osobná doprava je na Slovensku aj v zahraničí považovaná za prirodzený nosný systém v rámci verejnej dopravy. Zvlášť to platí v tých prípadoch, kde vlaky dosahujú výrazne kratšie jazdné časy v porovnaní s autobusovou dopravou a sú prepravované výraznejšie prúdy cestujúcich. Podotýkame, že v prípade úseku Lipany – Prešov – Košice ide o elektrifikovanú železničnú trať s maximálnou traťovou rýchlosťou do 100 km/h, čo vytvára predpoklady pre udržateľný a zákaznícky atraktívny dopravný systém. Podpora verejnej a najmä integrovanej dopravy vychádza zo strategických dokumentov na všetkých úrovniach – regionálnej, celoštátnej aj medzinárodnej. ZSSK sa aj z tohto dôvodu pravidelne zúčastňuje pracovných rokovaní medzi objednávatelmi dopravných výkonov na východnom Slovensku v regionálnej doprave (KSK a PSK) a organizátorom IDS Východ. Predmetom týchto stretnutí je priebežná integrácia subsystémov verejnej dopravy, pričom aktuálne je v riešení najmä dopravná integrácia (nadväznosť spojov), avšak v strednodobom horizonte je plánovaná aj tarifná integrácia a zavedenie systému garantovaných prestupných nadväzností. Cieľom pravidelných stretnutí je okrem iného aj neustále zvyšovanie miery koordinácie medzi jednotlivými druhmi dopravy a jednotlivými objednávatelmi dopravných výkonov tak, aby nedochádzalo k nehospodárnemu duplicitnému financovaniu súbežných výkonov na hlavných trasách, ale naopak, zvyšovala sa miera synergie zo vzájomne prepojeného a skordinovaného systému verejnej dopravy. **Integráciu verejnej dopravy teda vnímame ako jedinú možnú cestu k hospodárnej a efektívnej verejnej doprave, dlhodobo financovateľnej z verejných zdrojov.**

Košice: 14.2.2024