



# PREŠOVSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

## Komisia dopravy

---

### Zápisnica č. 28/2026

**z 28. zasadnutia Komisie dopravy zriadenej pri Zastupiteľstve PSK  
zo dňa 21. 04. 2026**

#### **Prítomní:**

podľa prezenčnej listiny

#### **Program:**

1. Otvorenie
2. Správa o stave územnoplánovacej dokumentácie „Územný plán Prešovského samosprávneho kraja“
3. Obstaranie územnoplánovacej dokumentácie „Konceptia územného rozvoja regiónu Prešovského samosprávneho kraja“ a Krajinnoplánovacej štúdie ako povinného územnoplánovacieho podkladu
4. Regulácia autobusových staníc slúžiacich pri zabezpečovaní dopravnej obslužnosti
5. Tlačová správa: „Taktové cestovné poriadky fungujú, záujem o autobusy rastie“
6. Vstup do projektov spolufinancovaných z Programu Slovensko
7. Zmena nájomnej zmluvy o nájme nebytových priestorov medzi SÚC PSK a SSC
8. Majetkovoprávne usporiadanie pozemkov, ktoré súvisia s činnosťou Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja
9. Rôzne
10. Záver

## **K bodu 1.**

### **Otvorenie**

Predseda komisie Ján Hirčko otvoril 28. zasadnutie Komisie dopravy. Uviedol, že komisia je uznášania schopná, je prítomná nad polovičná väčšina všetkých členov.

Členovia komisie schválili program zasadnutia komisie.

Za overovateľov uznesenia a zápisnice bol navrhnutý MUDr. Štefan Harčarufka.

### **HLASOVANIE**

Za: 12

Proti: 0

Zdržalo sa: 0

Nehlasovalo: 0

### **UZNESENIE**

**Uznesenie bolo prijaté.**

## **K bodu 2.**

### **Správa o stave územnoplánovacej dokumentácie: „Územný plán Prešovského samosprávneho kraja“**

#### **Dôvodová správa:**

Materiál „Správa o stave územnoplánovacej dokumentácie Územný plán Prešovského samosprávneho kraja“ predstavuje hodnotiaci dokument, ktorého cieľom je posúdiť aktuálnosť, účinnosť a uplatňovanie platnej územnoplánovacej dokumentácie kraja v praxi.

Vypracovanie správy o stave územnoplánovacej dokumentácie vyplýva z kompetencií samosprávneho kraja v oblasti územného plánovania, najmä zo zabezpečovania obstarávania, sledovania aktuálnosti a vyhodnocovania územnoplánovacej dokumentácie regiónu. Takáto správa slúži ako analytický podklad, ktorý identifikuje nedostatky, zastaranosť alebo nesúlady existujúcej dokumentácie s aktuálnymi legislatívnymi, spoločenskými a rozvojovými požiadavkami.

Hlavným dôvodom vypracovania predmetnej správy je potreba začať proces obstarávania novej územnoplánovacej dokumentácie – Koncepcie územného rozvoja regiónu Prešovského samosprávneho kraja (ďalej len „KÚRR PSK“). Dôvodom obstarania novej dokumentácie sú požiadavky vyplývajúce z novej legislatívy v oblasti územného plánovania. Zákon č. 200/2022 Z. z. o územnom plánovaní a súvisiace predpisy zavádzajú jednotný a štandardizovaný spôsob spracovania územnoplánovacej dokumentácie, ako aj jej digitalizáciu. Cieľom je zabezpečiť jednotnosť, kompatibilitu a integráciu dokumentácií v rámci jednotného informačného systému územného plánovania. Obstaranie KÚRR PSK je preto nevyhnutné na zosúladenie dokumentácie kraja s týmto právnym rámcom.

Správa bola v procese jej prípravy predložená na odborné posúdenie Úradu pre územné plánovanie a výstavbu Slovenskej republiky, ktorý k nej uplatnil pripomienky a odporúčania. Na základe týchto pripomienok bola správa dopracovaná a upravená tak, aby bola v súlade s požiadavkami príslušného orgánu územného plánovania.

Následne bola upravená verzia správy zverejnená v súlade s príslušnými právnymi predpismi a postupmi, čím sa zabezpečila jej transparentnosť a dostupnosť pre odbornú aj laickú verejnosť.

## HLASOVANIE

Za: 12

Proti: 0

Zdržalo sa: 0

Nehlasovalo: 0

## UZNESENIE

**Uznesenie bolo prijaté.**

### **K bodu 3.**

**Obstaranie územnoplánovacej dokumentácie: „Konceptia územného rozvoja regiónu Prešovského samosprávneho kraja“ a Krajinoplánovacej štúdie ako povinného územnoplánovacieho podkladu.**

#### **Dôvodová správa:**

V nadväznosti na novú legislatívu v oblasti územného plánovania pripravuje Prešovský samosprávny kraj (ďalej len „PSK“) začatie procesu obstarávania novej územnoplánovacej dokumentácie na regionálnej úrovni – Konceptie územného rozvoja regiónu (ďalej len „KÚRR“). Podľa zákona č. 200/2022 Z. z. je kraj povinný obstarat' KÚRR najneskôr do 30. septembra 2028, čomu musí predchádzať vypracovanie Krajinno-plánovacej štúdie (ďalej len „KPŠ“) do 30. septembra 2027.

KÚRR predstavuje základný územnoplánovací dokument na úrovni samosprávneho kraja, ktorý určuje priestorové usporiadanie a zásady rozvoja územia regiónu. Na základe zákona č. 200/2022 Z. z. sa KÚRR spracúva v jednotnej štruktúre a digitálnej podobe v súlade s požiadavkami vyplývajúcimi z tejto legislatívy. KPŠ je povinný územnoplánovací podklad, ktorý slúži ako odborný analyticko-koncepčný materiál pre spracovanie KÚRR. Zameriava sa najmä na hodnotenie krajiny, identifikáciu jej hodnôt, limitov a potenciálov, a na návrh princípov jej ochrany, využívania a rozvoja. Výstupy KPŠ tvoria odborný základ pre návrh riešenia KÚRR.

V rámci prípravných prác bola spracovaná a podľa pripomienok Úradu pre územné plánovanie a výstavbu SR upravená **Správa o stave územnoplánovacej dokumentácie** (ďalej len „Správa o stave ÚPD“). Táto upravená Správa o stave ÚPD bola dňa **25. marca 2026** zverejnená prostredníctvom Portálu pre územné plánovanie, na webovom sídle, úradnej tabuli PSK a centrálne úradnej elektronickej tabuli (CUET).

Momentálne sa proces nachádza v štádiu prerokovania vo všetkých komisiách pri Zastupiteľstve PSK s cieľom získať odporúčanie na schválenie v Zastupiteľstve PSK. Predmetom schvaľovania bude **začiatok obstarania KÚRR PSK** a zároveň aj **začiatok obstarania KPŠ** ako povinného územnoplánovacieho podkladu.

S cieľom zabezpečiť plynulý postup plánuje kraj v najbližšom období **začať s prípravou verejného obstarávania na odborne spôsobilú osobu**, ktorá bude procesne zastrešovať obstaranie KPŠ aj KÚRR. Po jej zabezpečení bude nasledovať príprava Zadania KPŠ a následné obstaranie spracovateľa samotnej štúdie. KPŠ ako analyticko-koncepčný dokument zdefinuje prístup k ochrane a tvorbe krajiny, pričom na jej výsledky bude nadväzovať spracovanie samotnej koncepcie KÚRR.

Odhadovaná finančné náklady súvisiace s obstaraním KPŠ sú asi 50 000 – 100 000 EUR a KÚRR do 300 000 EUR.

#### **HLASOVANIE:**

Za: 12

Proti: 0

Zdržalo sa: 0

Nehlasovalo: 0

#### **UZNESENIE**

**Uznesenie bolo prijaté.**

#### **K bodu 4.**

### **Regulácia autobusových staníc slúžiacich pri zabezpečovaní dopravnej obslužnosti.**

#### **Dôvodová správa:**

Samosprávny kraj má od 1.7.2024 (Opatrenie MF SR č. MF /006608/2023-77) ako cenový orgán, kompetenciu regulovať ceny tovarov miestneho významu a postupovať v zmysle zákona NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov. Avšak nie sú v žiadnej legislatívnej norme definované štandardy vybavenia autobusových staníc, čo značne ovplyvňuje výkon samotnej cenovej regulácie služieb autobusových staníc.

V rámci tvorby ustanovení k autobusovým staniciam bol do novely vyhlášky definovaný nový § 26a. Podrobnosti o minimálnych štandardoch vybavenia autobusových staníc, ktorý sme v rámci dopravnej sekcie SK8 odsúhlasili. V súčasnosti majitelia autobusových staníc vyberajú poplatky za vstupy aj regionálnej autobusovej dopravy, ktoré tvoria značnú časť financií z rozpočtov samospráv.

V rámci MPK k vyhláške bolo na základe pripomienok APZD, ČESMAD, RÚZ SR.... do vyhlášky zapracované prechodné ustanovenie k povinnosti spĺňať štandardy od 1.1.2029.

V rámci rozporového konania k vzneseným pripomienkam sme vyslovili zásadný nesúhlas s prechodným ustanovením v dĺžke 3 rokov.

Navrhovali sme „žiadne“ prechodné ustanovenie pre splnenie minimálnych štandardov, ale keďže stanovisko MD SR bolo, že to nie je nepriechodné. V rámci dopravnej sekcie sme prezentovali návrh prechodné ustanovenie pre §26a v súvislosti povinnosti zabezpečiť minimálne štandardy vybavenia autobusových staníc maximálne do 6 mesiacov od účinnosti novelizovanej vyhlášky č. 269/2024 Z. z. (účinnosť plánovaná od septembra 2025).

Ceny vstupov na autobusové stanice predstavujú významnú položku z rozpočtov jednotlivých samosprávnych krajov. Ročný výdavok všetkých samosprávnych krajov za vstupy na autobusové stanice v súčasnosti predstavuje viac ako 21 mil. Eur.

Celkový ročný výdavok všetkých VÚC za vstupy na AS predstavuje sumu takmer 21,5 mil. EUR.

Prehľad rozptylu cien vstupov v eurách podľa krajov:

BSK	2,95 – 10,37
BBSK	0,61 – 5,32
TSK	1,50 – 9,95
TTSK	0,31 – 5,08
PSK	1,00 – 5,90
ŽSK	0,50 – 4,45
NSK	1,25 – 3,85

V súčasnosti sú vydané 2 cenové rozhodnutia v Prešovskom kraji a 1 cenové rozhodnutie v Košickom kraji.

Autobusové stanice v Prešovskom samosprávnom kraji:

Kraj	Stanica	Cena vstupu
PSK	Prešov	5,04 €
PSK	Stará Ľubovňa	3,10 €
PSK	Bardejov	5,90 €
PSK	Sabinov	1,80 €
PSK	Lipany	1,79 €
PSK	Giraltovce	1,32 €
PSK	Poprad	5,81 €
PSK	Kežmarok	3,00 €
PSK	Levoča	2,03 €
PSK	Svit	1,66 €
PSK	Spišská Stará Ves	1,00 €
PSK	Humenné	2,40 €
PSK	Vranov nad Topľou	3,10 €

Kraj	Stanica	Cena vstupu
PSK	Svidník	2,80 €
PSK	Stropkov	2,30 €
PSK	Michalovce	2,20 €
PSK	Strážske	1,20 €
PSK	Sečovce	1,70 €
PSK	Trebišov	1,90 €
PSK	Košice	4,38 €
PSK	Spišská Nová Ves	3,06 €

V ďalšom texte nájdete návrh doplnenia vyhlášky, ktorá je pripomienkovaná združením samosprávnych krajov.

**HLASOVANIE:**

Za: 12      Proti: 0      Zdržalo sa: 0      Nehlasovalo: 0

**UZNESENIE:**

**Uznesenie bolo prijaté.**

**K bodu 5.**

**Vstup Tlačová správa: „Taktové cestovné poriadky fungujú, záujem o autobusy rastie“.**

**Dôvodová správa:**

Touto informatívnou správou IDS Východ, s.r.o. z pozície organizátora integrovanej verejnej dopravy na území funkčného regiónu Východné Slovensko prezentuje Tlačovú správu: „Taktové cestovné poriadky fungujú, záujem o autobusy rastie“. Materiál sa nachádza v samostatnej Prílohe.

**HLASOVANIE:**

Za: 12      Proti: 0      Zdržalo sa: 0      Nehlasovalo: 0

**UZNESENIE:**

**Uznesenie bolo prijaté.**

## **K bodu 6.**

### **Zmena Vstup do projektov financovaných z Programu Slovensko.**

#### **Dôvodová správa:**

Dňa 26.8.2024 bola Riadiacim orgánom – Ministerstvom investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR vyhlásená „Výzva na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok na podporu cyklodopravy“.

**Na základe vyhlásenej výzvy Prešovský samosprávny kraj, prostredníctvom Správy a údržby ciest PSK plánuje pokračovanie v budovaní medzinárodnej diaľkovej cyklotrasy EuroVelo11.**

Aktuálne sú v investičnej príprave štyri projekty:

1. Plavnica - Orlov (severný úsek EuroVelo 11) - v katastrálnych územiach obcí: Chmeľnica, Plavnica - začiatok trasy je na východnom okraji extravilánu obce Chmeľnica. Odkiaľ pokračuje údolím rieky Poprad, po SV okraji Plavnice, až po koniec úseku s výhľadovým pokračovaním na obec Plaveč. Celková dĺžka cyklotrasy je 2,860 km.
2. EuroVelo11 – Vybudovanie cykloinfraštruktúry na vybraných úsekoch cyklotrás v okrese Sabinov III. Etapa (Lipany, II. etapa) - začiatok riešeného úseku sa nachádza v extraviláne mesta Lipany pri napojení na už zrealizovaný úsek trasy EuroVelo 11 a koniec úseku sa nachádza na hranici katastrálneho územia mesta Lipany a obce Krivany. Celková dĺžka je 1,418 km.
3. EuroVelo 11 - Vybudovanie cykloinfraštruktúry na vybraných úsekoch cyklotrás v okrese Sabinov, I. etapa Krásna Lúka – úsek sa začína na hranici katastrálneho územia Šarišské Dravce – Krásna Lúka vedľa poľnohospodárskeho družstva. Pokračuje severo-západným smerom mimo intravilánu obce po trávnom poraste a poľnej ceste severne nad obcou a končí na hranici katastrálneho územia Krásna Lúka – Bajerovce v blízkosti cesty III/3171. Celá trasa je umiestnená mimo zastavaného územia obce. Celková dĺžka cyklotrasy je 3,553 km
4. EuroVelo 11 - Vybudovanie cykloinfraštruktúry na vybraných úsekoch cyklotrás v okrese Sabinov, II. etapa (Rožkovany) - začiatok riešeného úseku sa nachádza v extraviláne obce Rožkovany v smere od obce Jakubova Vôľa napojením na predchádzajúci úsek. Koniec úseku sa nachádza v extraviláne obce Rožkovany pri rybníkoch, kde sa bude napájať na ďalšiu etapu cyklotrasy. Celková dĺžka úseku je 2,143 km.

Dňa 26.9.2024 bola Riadiacim orgánom – Ministerstvom investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR vyhlásená „Výzva na investície do regionálnej a miestnej infraštruktúry pre pohybové aktivity a cykloturistiku“.

**Na základe vyhlásenej výzvy Prešovský samosprávny kraj, prostredníctvom Správy a údržby ciest PSK plánuje pokračovanie v budovaní Poloniny Trail.**

**Aktuálne sú v investičnej príprave tri projekty:**

- 1. Dobudovanie cykloinfraštruktúry Poloniny trail, 2. etapa, úsek Stakčín** - trasa začína v mieste križovatky s účelovou komunikáciou VVS a pokračuje západne po lúke okolo lesného pozemku. Trasa sa v km 0,100 stáča severozápadne k zástavbe obce Stakčín a v km 0,4 sa napája na sieť miestnych komunikácií. Trasa pokračuje východne v koridore ul. Záhradná a v km 0,530 z nej odbáča severne smerom k rieke Cirocha. Trasa premostí rieku Cirocha visutým mostom a napája sa na ďalší úsek trasy a to úsek Stakčín, ktorý je v súčasnosti zrealizovaný. Celková dĺžka trasy je 0,564 km.
- 2. Dobudovanie cykloinfraštruktúry Poloniny trail - 1. etapa, úsek Uličské Krivé, 2. etapa / Dobudovanie cykloinfraštruktúry Poloniny trail, 2. etapa, úsek Uličské Krivé** - cyklotrasa nadväzuje na stavebne ukončený úsek cyklotrasy v k.ú. Ulič. Pokračuje pozdĺž Zbojského potoka okolo ihriska, premostí Zbojský potok a využíva cestu III/3886 po križovatku s miestnou komunikáciou pri kostole sv. Michala archanjela s riešením priechodu cyklistov cez cestu III/3886. Nová cyklotrasa obsahuje dve lávky cez Zbojský potok a celková dĺžka trasy je 1,205 km.
- 3. Dobudovanie cykloinfraštruktúry Poloniny trail - 1. etapa, úsek Snina** - začiatok trasy sa nachádza v katastrálnom území Snina pri miestnej komunikácii smerom do rekreačnej oblasti Sninské rybníky. Priebeh cyklotrasy pokračuje pozdĺž pravej strany rieky Cirocha po km cca 0,350 kde prekračuje Magurický potok mostným objektom. Odtiaľ pokračuje trasa pozdĺž rieky Cirocha až po mostný objekt cez rieku Cirocha v km 1,740. Za mostom pokračuje trasa pozdĺž ľavej strany rieky Cirocha až po napojenie na novovybudovanú cyklotrasu Poloniny trail úsek Stakčín. Dĺžka trasy je 2,318 km.

Obidva výzvy sú otvorené, s termínom uzatvorenia po vyčerpaní alokácie. Spôsob financovania je: refundácia, predfinancovanie a zálohové platby.

Pri výzve na trasy EuroVela 11 je nulové spolufinancovanie, pri výzvach na Poloniny Trail je spolufinancovanie vo výške 8%.

#### **HLASOVANIE:**

Za: 12          Proti: 0          Zdržalo sa: 0          Nehlasovalo: 0

#### **UZNESENIE:**

**Uznesenie bolo prijaté.**

## **K bodu 7.**

### **Zmena nájomnej zmluvy o nájme nebytových priestorov medzi SÚC PSK a SSC**

#### **Dôvodová správa:**

Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v súlade s § 11 ods. 2 zákona č. 302/2001 Z. z. o samospráve vyšších územných celkov (zákon o samosprávnych krajoch) v znení neskorších predpisov návrh na zmenu nájomnej zmluvy uzatvorenej v zmysle zákona č. 116/1990 Z. z. o nájme a podnájme nebytových priestorov v znení neskorších predpisov zo dňa 25.04.2005 medzi Správou a údržbou ciest Prešovského samosprávneho kraja, ako prenajímateľom a Slovenskou správou ciest, ako nájomcom. Nehnutelnosti, ktoré sú predmetom návrhu schválenia rozšírenia nájmu z dôvodu hodného osobitného zreteľa sú vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja a v správe Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja.

Správu a údržbu ciest Prešovského samosprávneho kraja požiadala Slovenská správa ciest listom zo dňa 18.12.2025 a listom zo dňa 24.03.2026, o rozšírenie predmetu nájmu v zmysle platnej a účinnej nájomnej zmluvy zo dňa 25.04.2005 v znení jej neskorších dodatkov. Požiadavka spočíva v rozšírení predmetu nájmu o nájom jedného (1) kancelárskeho priestoru o výmere 37,52 m<sup>2</sup>, nachádzajúceho sa na 2. poschodí, číslo dverí 22 na oblasti Vranov nad Topľou a o nájom jedného (1) kancelárskeho priestoru o výmere 18,25 m<sup>2</sup>, nachádzajúceho sa na 2. poschodí, číslo dverí 25 na oblasti Bardejov.

Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja je správcom majetku, ktorý je predmetom rozšíreného nájmu. Pre účely jeho ďalšieho nakladania rozhodla o jeho dočasnej prebytočnosti rozhodnutím zo dňa 14.04.2026 a rozhodnutím zo dňa 14.04.2026.

#### **HLASOVANIE:**

Za: 12          Proti: 0          Zdržalo sa: 0          Nehlasovalo: 0

#### **UZNESENIE:**

**Uznesenie bolo prijaté.**

## **K bodu 8.**

### **Majetkovoprávne usporiadanie pozemkov, ktoré súvisia s činnosťou Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja**

#### **8a)**

Zmena uznesenia č. 30/2021 z 30. zasadnutia Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK zo dňa 23.07.2021 pre stavbu „Humenné ZB HaZZ, rekonštrukcia vykurovania areálu, objekt: SO 15 Plynová prípojka“, v k. ú. Humenné

#### **Dôvodová správa:**

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy zriadenej pri Zastupiteľstve PSK návrh na zmenu uznesenia č. 30/2021 z 30. zasadnutia Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK zo dňa 23.07.2021, a to z dôvodu, že v procese uzatvárania zmluvy Ministerstvo vnútra SR, Centrum podpory Prešov, Štúrova 7, 080 01 Prešov upresnilo názov oprávneného z vecného bremena a pomenovanie inžinierskej siete. Centrum podpory Prešov, ako žiadateľ o zriadenie budúceho vecného bremena, upresnil, že nemá právnu subjektivitu byť oprávneným z vecného bremena, zmluvu bude uzatvárať na podklade plnomocenstva MV SR na právne úkony pre riaditeľa centra podpory. Zároveň Centrum podpory Prešov, aj keď v svojej žiadosti zadefinoval inžiniersku sieť ako plynové vedenie, požaduje, aby v zmluve bola uvedená inžinierska sieť ako plynová prípojka, so zdôvodní, že v kontrolnom procese návrhu zmluvy sa na ministerstve sleduje jednotnosť pomenovaní v projektovej dokumentácii a v zmluve.

#### **HLASOVANIE:**

Za: 12          Proti: 0          Zdržalo sa: 0          Nehlasovalo: 0

#### **UZNESENIE:**

**Uznesenie bolo prijaté.**

#### **8b)**

Zmena uznesenia č. 21/2025 z 21. zasadnutia Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK zo dňa 27.05.2025 pre stavbu „Technická infraštruktúra pre IBV obce Lackovce – lokalita „Tabla – I“, v k. ú. Lackovce

#### **Dôvodová správa:**

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy zriadenej pri Zastupiteľstve PSK návrh na zmenu uznesenia č. 21/2025 z 21. zasadnutia Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK zo dňa 27.05.2025 z dôvodu zmeny stavby pred dokončením. Zmenou technického riešenia, a to posunu vedenia trasy kvôli výstavbe cyklochodníka v pôvodnej trase, dôjde aj k zásahu do pozemku, parcely

registra CKN, parcelné číslo 1554/2, vedenej na LV č. 4111, k. ú. Lackovce vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v správe Správy a údržby ciest PSK.

Na stavbu bola uzatvorená Zmluva o zriadení vecného bremena v prospech tretej osoby, číslo z registra zmlúv SÚC PSK: 155-1130PO/2025, platná 21.08.2025. K uzavretej Zmluve o zriadení vecného bremena v prospech tretej osoby bude spracovaný Dodatok.

#### **HLASOVANIE:**

Za: 12          Proti: 0          Zdržalo sa: 0          Nehlasovalo: 0

#### **UZNESENIE:**

**Uznesenie bolo prijaté.**

#### **8c)**

Zmena uznesenia č. 19/2020 z 19. zasadnutia Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK, zo dňa 22.04.2020 pre stavbu: „Vodovod a kanalizácia Lipany, stredisko SÚC PSK Lipany, Jánošíková č. 55, k. ú. Lipany“, k. ú. Lipany

#### **Dôvodová správa:**

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK návrh na zmenu uznesenia č. 19/2020 z 19. zasadnutia Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK, zo dňa 22.04.2020 z dôvodu, že povinný z vecného bremena SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik (SVP, š. p.), pri uzatváraní zmluvy o zriadení vecného bremena, upravuje povinnosti povinného z vecného bremena podľa svojho vzoru. Správa a údržba ciest PSK požiadala v roku 2020 SVP, š. p. o súhlasné stanovisko k stavbe a o uzatvorenie zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena. Stavba bola postavená na základe súhlasného stanoviska k stavbe a k uzatvoreniu zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena nedošlo z dôvodu nečinnosti SVP, š. p. Povinnosti povinného z vecného bremena k stavbe boli na schválenie v komisiách Prešovského samosprávneho kraja predložené podľa štandardného vzoru. V roku 2024 po ukončení stavby bol SVP, š. p. požiadaný o uzatvorenie Zmluvy o zriadení vecného bremena, ktorá bola pripravená až v roku 2026 podľa aktuálneho vzoru SVP, š. p.. Vykonať zmenu uznesenia je potrebné z dôvodu, že povinnosti povinného z vecného bremena uvedené v schválenom uznesení a v zmluve musia byť rovnaké. Zmenou uznesenia nedochádza k obmedzeniu rozsahu alebo k zmene podmienok užívania, prevádzky, údržby a opráv zariadenia.

#### **HLASOVANIE:**

Za: 12          Proti: 0          Zdržalo sa: 0          Nehlasovalo: 0

#### **UZNESENIE:**

**Uznesenie bolo prijaté.**

## **8d)**

Zmena uznesenia č. 24/2025 z 24. zasadnutia Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK zo dňa 12.11.2025 pre stavbu „Servisno-vzdelávacie centrum motorových vozidiel a stavebných strojov“ SO 15.1 VN prípojka - VSD“, SO 08 Prípojka verejný vodovod, v k. ú. Petrovany.

### **Dôvodová správa:**

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy zriadenej pri Zastupiteľstve PSK návrh na zmenu uznesenia č. 24/2025 z 24. zasadnutia Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK zo dňa 12.11.2025 z dôvodu zmeny technického riešenia stavby „Servisno-vzdelávacie centrum motorových vozidiel a stavebných strojov“, a to posunu trasy elektrického vedenia a vodovodného potrubia ako alternatíva č.2. Zmenou technického riešenia dôjde aj k zásahu do pozemku, parcely registra C KN, parcelné číslo 1986/79, vedenej na LV č. 2846, k. ú. Petrovany vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v správe Správy a údržby ciest PSK. Posun trasy elektrického vedenia a vodovodného potrubia a prepich cesty III/3445 podľa alternatívy č. 2 je riešený z dôvodu, že spoločnosť nemá umožnené od vlastníkov susedných pozemkov umiestniť inžinierske siete podľa pôvodnej projektovej dokumentácie (alternatíva č.1).

Na objekt stavby SO 15.1 VN prípojka - VSD“ bola uzatvorená Zmluva o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena v prospech tretej osoby, číslo z registra zmlúv SÚC PSK: 5-1130PO/2026, zo dňa 12.01.2026. V prípade schválenia v príslušných komisiách bude k zmluve spracovaný dodatok.

Na objekt stavby SO 08 Prípojka na verejný vodovod bola uzatvorená Zmluva o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena, číslo z registra zmlúv SÚC PSK: 220-1130PO/2025, zo dňa 09.12.2025. V prípade schválenia v príslušných komisiách bude k zmluve spracovaný dodatok.

### **HLASOVANIE:**

Za: 12          Proti: 0          Zdržalo sa: 0          Nehlasovalo: 0

### **UZNESENIE:**

**Uznesenie bolo prijaté.**

## **K bodu 9.**

### **Rôzne**

Pani starostka obce Porúbka, Ing. Raková vznesla požiadavky z územia od starostov spomenutých obcí, kde žiada o preverenie technického stavu vozovky a podľa možností plánovanie opráv na daných úsekoch a to konkrétne v úseku Turcovce – Hrubov, ako aj na stav cesty a mosta priamo v obci Rovné. Následne členovia Komisie dopravy položili otázku týkajúcu sa všetkých investičných akcií na cestách II. a III. triedy plánovaných na rok 2026.

Generálny riaditeľ Správy a údržby ciest PSK uviedol, že potreba rekonštrukcie v obciach Hrubov a Rovné je zo strany SÚC PSK monitorovaná. Realizácia prác sa predpokladá po splnení aktuálnych úloh a dokončení prác cestárskych čiat, približne v 3. Q. 2026. Zároveň boli všetky investičné akcie na rok 2026 odprezentované riaditeľom Ing. Horváthom formou prezentácie.

## **K bodu 10.**

### **Záver**

Predseda komisie Ján Hirčko poďakoval prítomným členom Komisie dopravy za aktívnu účasť a spoluprácu na 28.zasadnutí KD pri ZPSK.

V Prešove, dňa 21.04.2026

Za správnosť:

**Predseda komisie:**

Ján Hirčko

---

**Overovateľ:**

MUDr. Štefan Harčarufka

---

**Sekretár komisie:**

Ing. Peter Hadbavný

---

**Zapisovateľka:**

Mgr. Dana Sučková

---