

## Príloha 4.1. k Programovému manuálu / Príloha 26 k žiadosti o grant ZHRNUTIE PROCESU PARTICIPÁCIE

**Názov projektu: Spoznaj pohraničie - s vášňou, zdravo, na bicykli!**

**Vedúci partner projektu (PI):** Okres Jaslo , Polsko

### Projektoví partneri (PP)

1. **P1:**Prešovský kraj zastúpený Krajskou správou ciest Prešovského kraja, Slovensko,
2. **P2:** Gmina Nowy Żmigród, Polsko,
3. **P3:**Obec Sękowa, Polsko.

Zainteresované strany zapojené do participatívneho procesu:

Zainteresované strany predloženého projektu sa zúčastnili na celom participatívnom procese. Ich otázky, návrhy a pripomienky pomohli spresniť koncepciu projektu. Participácie sa zúčastnili zástupcovia organizácií, inštitúcií, združení, klubov, ako aj jednotliví obyvatelia obcí, v ktorých sa bude projekt realizovať. Nižšie uvádzame zoznam najdôležitejších zainteresovaných strán, ktorých účasť na procese a aktivitách realizovaných v rámci neho bola zdokumentovaná, a teda mala vplyv na konečnú podobu projektu.

Do procesu participácie sa zapojilo 20 zainteresovaných strán, z toho 6 na slovenskej strane a 14 na polskej strane.

Na slovenskej strane:

1. Prešovská regionálna správa ciest
2. Prešovský samosprávny kraj
3. Obec Sveržov
4. Obec Gaboltov
5. Obec Nižná Polianka
6. MTB Slovenský Opál

Na polskej strane:

1. Okres Jaslo
2. Gmina Nowy Żmigród
3. Obec Sękowa

4. Gmina Uście Gorlickie
5. Obec Osiek Jasielski
6. Obec Krempna
7. Obec Dębowiec
8. Magurský národný park
9. Združenie cyklistov Jaslo
10. Kultúrne centrum obce Nowy Żmigród
11. Združenie pre rozvoj dediny Krzywa
12. Miestne médiá - Virtual Jasło
13. Obyvatelia okresu Jaslo
14. Miestni podnikatelia

Proces účasti bol súčasťou prípravy projektovej žiadosti: "Preskúmajte pohraničie - s vášňou, zdravo, na bicykli!". Pozostával z rôznych aktivít zameraných na rôzne zainteresované strany. Hlavným cieľom celého procesu participácie bolo informovať zainteresované strany a širokú verejnosť o plánovanom projekte a pozvať ich k účasti na procese. V rámci procesu participácie sa uskutočnilo konzultačné stretnutie a prieskum s cieľom získať podnety a návrhy na prípravu projektu. Potom sme požiadali zainteresované strany, aby sa zapojili do rôznych aktivít. V nasledujúcich častiach tohto zhrnutia opisujeme nástroje, ktoré sme použili, a metódy účasti. Ďalej uvádzame aj zhrnutie najdôležitejších pripomienok spolu s našimi stanoviskami k nim. Súčasťou zhrnutia je aj samostatný dokument obsahujúci doplnkový materiál, t. j. snímky obrazovky, odkazy a fotografie ilustrujúce celý proces účasti.

## **I. ONLINE PREZENTÁCIA PROJEKTU A ONLINE KONZULTÁCIE:**

**1 Trvanie online konzultácie: 28.11.2024-16.12.2024**

**Rozsah online konzultácií:**

- a. prezentácia projektu na internete

Webová stránka okresu Jasielski:

<https://samorzad.gov.pl/web/powiat-jasielski/zaproszenie-do-przesylania-sugestii-i-uwag-dotyczacych-koncepcji-projektu-zwiedzaj-pogranicze--z-pasja-zdrowo-rowerowo>

<https://samorzad.gov.pl/web/powiat-jasielski/zwiedzaj-pogranicze---z-pasja-zdrowo-rowerowo>

Webová stránka Prešovského kraja zastúpeného Krajskou správou ciest Prešovského samosprávneho kraja:

<https://psk.sk/spoznaj-pogranicie-s-vasnou-zdravo-na-bicykli/>

Nová webová stránka obce Żmigród:

<https://nowymigrod.eu/aktualnosci/zaproszenie-do-przesylania-sugestii-i-uwag-dotyczacych-koncepcji-projektu-zwiedzaj-pogranicze-z-pasja-zdrowo-rowerowo>

Webová stránka obce Sękowa:

<http://www.sekowa.pl/strefa>

Jasielski District Facebook profil:

<https://www.facebook.com/StarostwoPowiatowewJasle/posts/pfbid02TjNxuT1zAi4eE1WR5F9tHcjAYc2cnThPVysxUGsQ5m9MdMwzx9XRk6EfCvaGkiNvl>

<https://www.facebook.com/StarostwoPowiatowewJasle/posts/pfbid0JuBiTPrFPPjqqt1Df13dNnXZTLVjSax2AgLmoynnqHZ6mEUYYxboRhy5Cok39uol>

Facebookový profil obce Nowy Żmigród:

[https://www.facebook.com/photo/?fbid=962506855907544&set=a.144364371055134&locale=pl\\_PL](https://www.facebook.com/photo/?fbid=962506855907544&set=a.144364371055134&locale=pl_PL)

Každý, kto má záujem o aktívnu spoluprácu, môže posilať pripomienky, otázky a návrhy pripravovanému návrhu viacerými spôsobmi:

- e-mailom na adresu:

- Poľsko: [n.przetacznik@powiat.jaslo.pl](mailto:n.przetacznik@powiat.jaslo.pl)
- Slovensko: [eufondy@sucpsk.sk](mailto:eufondy@sucpsk.sk)

- poštou na adresu:

- Účastnícky tím v Poľsku:

**Żupný úrad v Jasle**

**Ulica Rynek 18**

**38-200 Jasło**

- Účastnícky tím na Slovensku:

**Prešovský samosprávny kraj zastúpený Správou a údržbou ciest PSK**

**Jesenná 14**

**080 05 Prešov**

- osobne doručením správy priamo na kontaktné miesta:

- **Okresný úrad v Jasle**, ul. Rynek 18, 28-200 Jaslo,
- **Úrad Gminy Nowy Żmigród**, ul. Mickiewicza 2, 38-230 Nowy Żmigród,
- **Obecný úrad Sękowa**, Sękowa 252, 38-307 Sękowa,

- **Prešovský samosprávny kraj, v zastúpení Správou a údržbou ciest PSK, Jesenná 14, 080 05 Prešov**

- vyplnením online dotazníka, ktorý je k dispozícii na tomto odkaze:

<https://forms.gle/654fCbAnVnLZars77>

Cieľom online prezentácie projektu spojenej s online prieskumom bolo predstaviť základné informácie o projekte vo forme opisného textu. Prezentácia bola zverejnená na webovej stránke vedúceho partnera, jeho profiloch na sociálnych sieťach, ako aj na webových stránkach a profiloch na sociálnych sieťach partnerov na poľskej a slovenskej strane.

Odkazy na online prezentáciu nájdete vyššie. Prezentácia bola uverejnená v dvojjazyčnej podobe, t. j. v poľštine na poľskej strane a v slovenčine na slovenskej strane. Súčasťou prezentácie bola aj výzva na účasť v online prieskume, ktorý je súčasťou participatívneho procesu. Online prieskum pozostával z 12 otázok, ktoré zahŕňali: identifikáciu zainteresovaných strán, návrhy a pripomienky a ochranu osobných údajov. Na prieskume sa zúčastnilo 16 respondentov (1 zo Slovenska a 15 z Poľska).

Prezentácia zverejnená na webových stránkach bola verejne dostupná, a do prieskumu sa zapojili zainteresované strany zastupujúce rôzne skupiny.

Na základe prieskumu možno určiť, že prieskum vyplnili tieto zainteresované strany:

- ✓ Miestni obyvatelia - jednotlivci, ktorí majú záujem o rozvoj cyklistickej a turistickej infraštruktúry v regióne.
- ✓ Miestni podnikatelia - najmä tí, ktorí podnikajú v oblasti cestovného ruchu (napr. agroturistika, stravovanie) a ktorí vidia výhody rozvoja cyklotrás.
- ✓ Zástupcovia miestnych orgánov - tí, ktorí sa podieľajú na podieľajú na plánovaní a rozvoji infraštruktúry vo svojich obciach.
- ✓ Sociálne a mimovládne organizácie - pracujúce na rozvoji cestovného ruchu, ochrane životného prostredia alebo športových aktivít.
- ✓ Turisti alebo nadšenci cyklistiky - ľudia mimo regiónu, ktorí prejavili záujem o cyklotrasu a potenciálne atrakcie.

Tieto skupiny zainteresovaných strán vyjadrili svoje názory a pripomienky, ktoré boli zohľadnené v správe.

Rozsah prieskumov zahŕňal otázky:

- II. Páči sa vám myšlienka projektu: "Prehliadka pohraničia - s vášňou, zdravo, na bicykli"?
- III. Máte k projektu nejaké pripomienky?

- IV. Máte otázku k projektu?
- V. Máte návrh, ktorý stojí za to zahrnúť do projektu?
- VI. Ktoré prvky infraštruktúry alebo služieb by podľa vás mohli najlepšie podporiť rozvoj cykloturistiky?
- VII. Aké opatrenia môžu zvýšiť atraktivitu cykloturistiky?
- VIII. Ktoré riešenia SMART podľa vás najúčinnnejšie zvýšia atraktivnosť projektu?
- IX. Aké informácie by podľa vás mali byť uvedené na informačných tabuliach?

Výsledky prieskumu boli zostavené podľa jednotlivých otázok, pričom sme sa snažili zhromaždiť najdôležitejšie návrhy, stanoviská a podnety respondentov. Nižšie uvádzame výber najzaujímavejších odpovedí na otázky, ktoré sme zapracovali do návrhu projektu.

#### Prieskumný proces:

- ✓ Bol pripravený a rozoslaný online prieskum, v ktorom mohli zainteresované strany vyjadriť svoje názory na navrhované projektové činnosti.
- ✓ Dotazník vyplnilo 16 respondentov, ktorí zastupovali: návštevníkov regiónu, miestnych obyvateľov, ľudí zastupujúcich mesto/obec, turistickú kanceláriu, miestne organizácie, miestne akčné skupiny, združenie, športový klub, podnikateľov/miestnych výrobcov a cyklistov.

Najväčšiu skupinu tvorili miestni obyvatelia, Všetkým respondentom sa páčila myšlienka projektu "Prehliadka pohraničia - s vášňou, zdravím, na bicykli" a podporili jeho myšlienku. vášnivo, zdravo, na bicykli" a podporili jeho myšlienku.

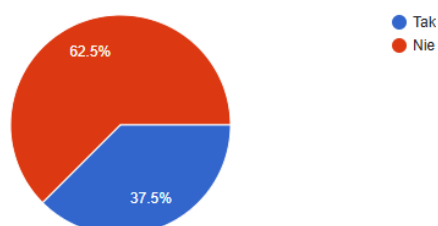
#### Otázka č. 6 v prieskume znela: "Máte k projektu nejaké pripomienky?"

Respondenti mali možnosť vybrať odpoveď "áno" alebo "nie". Ak zvolili odpoveď "áno", boli požiadaní, aby uviedli podrobné pripomienky k projektu.

Zo zobrazeného grafu je zrejmé:

#### 6. Czy ma Pani/Pan uwagi do projektu?

16 responses



#### Výsledok:

62,5 % respondentov nemá k projektu žiadne pripomienky.  
K projektu sa vyjadrilo 37,5 % respondentov.

#### Výklad:

Prevalencia pozitívneho vnímania: Väčšina respondentov (viac ako 60 %) nemá žiadne námietky, čo môže naznačovať všeobecnú spokojnosť s predloženým projektom alebo to, že je v súlade s očakávaniami.

Je potrebné riešiť pripomienky: 37,5 % tých, ktorí predložili pripomienky, je významné percento, čo naznačuje, že existujú aspekty projektu, ktoré je potrebné zlepšiť alebo ďalej konzultovať. Je to dobrá príležitosť analyzovať vznesené názory a zapracovať ich do konečného plánu projektu.

Predložené pripomienky boli podrobne analyzované s cieľom pochopiť, ktoré prvky vzbudzujú obavy alebo si vyžadujú úpravu.

Tento výsledok ukazuje, že projekt má solídny základ, ale existuje priestor na vylepšenie detailov, aby spĺňal očakávania širšieho publika.

#### Interpretácia pripomienok respondentov

##### 1. "Konečne dobrá iniciatíva!!!"

Jasná podpora projektu. Respondent zdôrazňuje pozitívne prijatie iniciatívy, čo môže naznačovať všeobecnú spokojnosť a očakávania realizácie.

##### 2. Žiadosť o pridanie novej trasy z Ciechan (údolie Ciechani) do Huty Polańskie. j

Návrh na rozšírenie existujúcej infraštruktúry zavedením novej trasy. Rieši potrebu zvýšiť rozmanitosť trasy a poskytnúť cyklistom ďalšie možnosti.

##### 3. Pripomienky ku kvalite trás (jednokoľajové a lesné úseky) Respondent navrhuje vytvorenie špecializovaných cyklotrás (napr. jednokoľajových), ktoré:

Jazda na nich bude zábavnejšia. Prilákajú horských cyklistov a ďalších nadšencov terénnej jazdy.

Toto zistenie poukazuje na potrebu diverzifikovať trasy a zaviesť prvky, ktoré zvýšia ich atraktivitu a prilákajú používateľov, ktorí sa na ne budú vracieť.

##### 4 Návrh Združenia pre rozvoj dediny Krzywa Združenie zdôrazňuje svoje predchádzajúce skúsenosti s projektmi turistických trás (napr. lyžiarske trasy). Bola identifikovaná potreba odvodnenia a vydláždenia niektorých úsekov, aby sa umožnilo budúce využívanie trás v letnom aj zimnom období.

Ide o dôležité technické hľadisko týkajúce sa udržateľnosti infraštruktúry. Návrh by mohol priniesť ďalšie výhody, napríklad rozvoj zimnej turistiky.

##### 5. "Je potrebné rozšíriť trasy"

To je veľmi všeobecný náznak potreby ďalšieho rozvoja a zvýšenia počtu dostupných trás. Očakávanie rozšírenia infraštruktúry je v súlade s ostatnými stanoviskami.

6 Žiadosť okresného náčelníka týkajúca sa bezpečnosti a integrácie regiónu. Respondent poukazuje na zásadný význam projektu pre zvýšenie bezpečnosti obyvateľov a turistov. Vyzdvihnutá bola aj náboženská a turistická hodnota Gaboltova.

Projekt je vnímaný ako príležitosť na zvýšenie bezpečnosti a atraktívnosti regiónu, čo môže podporiť náboženský a miestny cestovný ruch.

Zhrnutie:

Podpora projektu: Účastníci hodnotia iniciatívu väčšinou pozitívne a vidia jej potenciál.

Hlavné potreby:

Rozšírenie trás (napr. nové trasy, singletrack).

Zvýšenie rozmanitosti infraštruktúry (lepšie povrchy, lesné cesty).

Zabezpečenie udržateľnosti ciest (odvodnenie, dlažba).

Spojovacie trasy ku kľúčovým turistickým a náboženským zaujímavostiam.

Záver:

Tieto pripomienky poukazujú na potrebu zvážiť technické a organizačné aspekty projektu a spolupracovať s miestnymi organizáciami s cieľom prispôsobiť projekt potrebám miestnych obyvateľov a turistov.

Podľa prieskumov tieto pripomienky odrážajú potreby a očakávania miestnej komunity a turistov využívajúcich cyklotrasy.

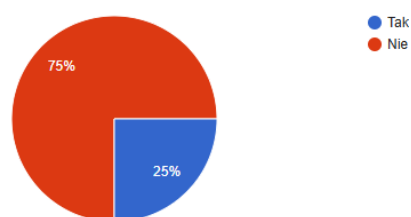
**Otázka č. 7 v prieskume znela: "Máte otázku k projektu? Ak ÁNO, akú:".**

Interpretácia grafu a pripomienky

Zo zobrazeného grafu je zrejmé:

7. Czy ma Pani/Pan pytanie dotyczące projektu?

16 responses



75 % respondentov nemá k projektu žiadne otázky.

Otázky položilo 25 % respondentov.

Interpretácia grafu:

Väčšina respondentov (75 %) nekladie ďalšie otázky, čo môže znamenať, že informácie o projekte sú zväčša jasné.

V prieskume je výrazná menšina s otázkami:

25 % respondentov má otázky, ktoré naznačujú potrebu podrobnejších informácií o určitých aspektoch projektu.

Pripomienky respondentov:

1. "Prečo je lehota na predkladanie pripomienok a návrhov veľmi krátka?"

Výklad:

Respondent vyjadruje neprimeranú nespokojnosť v súvislosti s obmedzeným časom na predloženie spätnej väzby. Človek by si myslel, že predĺženie tejto lehoty by mu umožnilo lepšie sa zapojiť do myšlienky projektu.

2. "Je vyriešený problém starostlivosti a údržby aktivít realizovaných v rámci projektu?"

Vyjadrené obavy sa týkajú budúcnosti projektu a jeho udržateľnosti. Poukazuje na potrebu plánu riadenia a rozpočtu na údržbu infraštruktúry. Je zrejmé, že nie je potrebné mať obavy o údržbu predmetnej infraštruktúry.

3. "Verím, že mi budú zodpovedané na spoločnom stretnutí" (slovenský respondent):

Respondent vyjadruje očakávanie, že otázky budú prerokované na spoločnom stretnutí. To naznačuje potrebu dialógu so zainteresovanými stranami.

4. "Mapa trás je príliš všeobecná":

Problém: Nejasné trasy a nedostatok podrobných informácií znemožňujú poskytnúť konštruktívne pripomienky a návrhy.

Návrhy:

Uvedte, kto a na základe čoho vybral umiestnenie trás a odpočívadiel.

Navrhlo sa, aby osoby zodpovedné za výber trás mali praktické skúsenosti s ich používaním.

Závery:

V budúcnosti pripojíme poznámku, ktorá bude podrobnejšia. Objasnenie podrobností projektu (napr. výber trás, plán údržby) je kľúčové pre riešenie obáv respondentov.

Predĺženie času na konzultácie: Zváženie predĺženia lehoty na predkladanie pripomienok môže zvýšiť zapojenie komunity.

Presnejšie mapy a informácie: Zaviest' podrobnejšie mapy trás a infraštruktúry, aby bolo možné lepšie posúdiť plánované činnosti.

Stretnutia so zainteresovanými stranami: Organizovanie otvorených stretnutí umožní diskutovať o vznesených otázkach a obavách, budovať dôveru a spoluprácu.

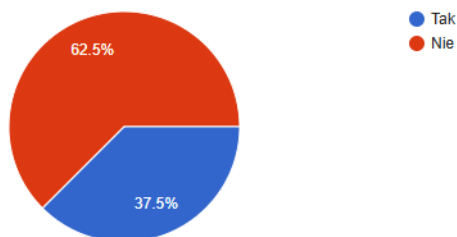
Projekt získa na kvalite, ak sa zohľadnia nahlásené potreby a zdôrazní sa transparentnosť a dialóg so zainteresovanými stranami.

**Otázka č. 8: "Máte návrh, ktorý by stálo za to zahrnúť do projektu?"**



## 8. Czy ma Pani/Pan propozycję, którą warto uwzględnić w projekcie?

16 responses



Interpretácia grafu a pripomienky:

62,5 % respondentov nemá žiadne ďalšie návrhy, ktoré by stálo za to zahrnúť do projektu.

Konkrétne návrhy predložilo 37,5 % respondentov.

Interpretácia grafu:

Väčšinou bez ďalších návrhov:

Väčšina respondentov (viac ako 60 %) je s projektom v jeho súčasnej podobe spokojná alebo nevidí potrebu nahlasovať zmeny.

Významná skupina s návrhmi (37,5 %):

Približne tretina respondentov uvádza konkrétne pripomienky a návrhy, ktoré naznačujú, že do projektu je potrebné zahrnúť ďalšie prvky.

Pripomienky respondentov:

1. rozvoj trás a odpočívadiel:

Návrhy zahŕňajú:

Spojenie cyklotrasy z Javorníka do Folsuz a ďalej do Swiatkowej Wielkiej.

Výstavba ďalšieho odpočívadla pri veži v Desznici (okrem iných miest).

Výklad: Je potrebné zvýšiť dostupnosť trás a odpočívadiel pre cyklistov, aby lepšie slúžili rôznym skupinám používateľov.

2 Doplnenie prvkov jednokoľajovej a športovej infraštruktúry:

Navrhované sú:

Single tracks na rôznych úsekoch trás (najmä v lesných oblastiach).

Výstavba pumpovacej dráhy a parku zručností v revitalizovanom parku v meste Nowy Żmigród.

Interpretácia: Tieto prvky by zvýšili atraktivitu trás pre pokročilých cyklistov a poskytli by ďalšie atrakcie pre miestnych obyvateľov.

3. úprava trás na zimné použitie:

Návrh na odvodnenie a spevnenie úseku medzi Bacówkou v Bartne a Majdanským priesmykom, aby mohli lyžiari využívať trate v zime.

Výklad: Poukazuje na potrebu celoročnej infraštruktúry, ktorá by mohla prilákať viac turistov počas zimného obdobia.

#### 4. rozvoj trás v oblasti pohoria Grzywacka a Nowy Żmigród:

Navrhuje sa zahrnúť oblasť obce Kąty a prepojiť trasu cez most cez rieku Wisłoka a okresnú cestu, aby sa uzavrela slučka.

Výklad: Návrh na zlepšenie konzistentnosti a dostupnosti trasy v regióne.

Zvýšenie rozmanitosti trás:

Pridanie singletrackov a lesných ciest spestrí trasy a priláka náročnejších cyklistov.

Rozšírenie zariadení na oddych: Viac odpočívadiel, najmä na strategických miestach (napr. veža v Desznici), zvýši komfort používateľov.

Celoročná dostupnosť trás:

Spevnenie a odvodnenie vybraných úsekov umožní aj ich použitie v zimnom období.

Uzavretie slučky a konzistentnosť trasy:

Spojovacie trasy v oblasti pohoria Grzywacka a mesta Nowy Żmigród zlepšia dostupnosť a plynulosť cyklistických trás v regióne.

Tieto návrhy zdôrazňujú potrebu prispôbiť projekt rôznym skupinám používateľov a rozvíjať infraštruktúru cestovného ruchu na miestnej úrovni a regionálnej úrovni.

#### **Otázka č. 9 znela: "Aké prvky infraštruktúry alebo služieb by podľa vás mohli najlepšie podporiť rozvoj cykloturistiky?"**

Prieskum sa v tejto otázke zamerl na návrhy a očakávaná zainteresovaných strán v súvislosti s realizáciou projektu "Navštívte pohraničie - s vášňou, zdravo, na bicykli". Odpovede účastníkov umožnili identifikovať kľúčové oblasti, ktoré si vyžadujú pozornosť s cieľom optimalizovať účinky projektu.

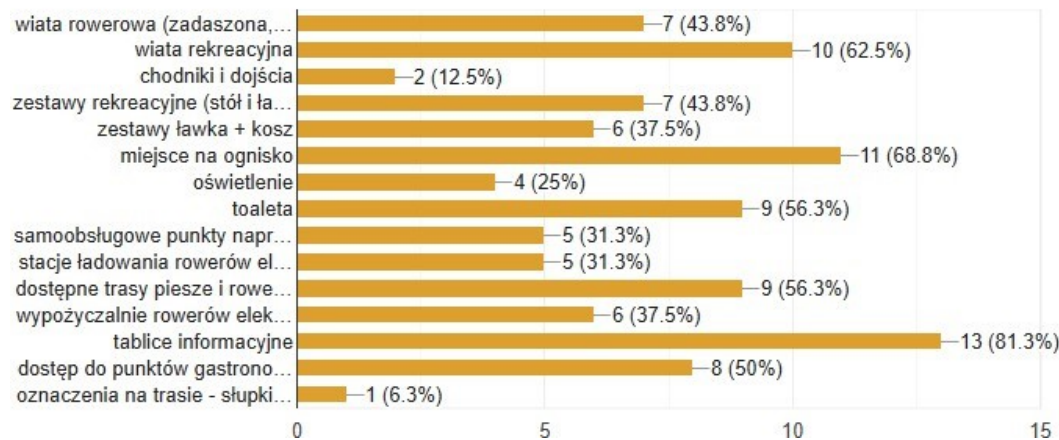
Respondenti mali možnosť zaškrtnúť odpovede ako napr:

- Prístrešok pre bicykle (krytý, 18 miest),
- Rekreačný prístrešok,
- Chodníky a prístup,
- Rekreačné súpravy (stôl a lavice),
- Sady lavička + kôš,
- Oblasť táboriska,
- Osvetlenie,
- Toaleta,
- Samoobslužné zariadenia na opravu bicyklov,
- Nabíjacie stanice pre elektrické bicykle,
- K dispozícii sú turistické a cyklistické trasy,
- Požičovňa elektrických bicyklov,
- Informačné tabule,
- prístup k stravovacím zariadeniam a miestnym produktom

**9. Jakie elementy infrastruktury lub usługi Pani/Pana zdaniem mogłyby najlepiej wesprzeć rozwój turystyki rowerowej? (zaznacz właściwe)**

Copy ch.

16 responses



Na základe analýzy odpovedí zo 16 dotazníkov týkajúcich sa otázky 9 sa uvádza prehľad označených možností a štatistické údaje o odpovediach:

**Najčastejšie identifikované prvky:**

**Informačné tabule - 81,3 % (13 odpovedí):**

Tabule sú veľmi dôležité na orientáciu a poskytujú informácie o trasách a zaujímavostiach. Sú dôležitou súčasťou podpory používateľov trasy.

**Ohnisko - 68,8 % (11 odpovedí):**

Táboriská poskytujú príležitosti na oddych a integráciu, čo zvyšuje príťažlivosť trás.

**Rekreačný prístrešok - 62,5 % (10 odpovedí):**

Prístrešky sú dôležité na ochranu cyklistov pred poveternostnými vplyvmi a ako miesto na odpočinok.

**Prístupné pešie a cyklistické trasy a osvetlenie - 56,3 % (9 odpovedí):**

Osvetlenie zvyšuje bezpečnosť a umožňuje využívanie trás vo večerných hodinách.

Základom cyklistickej infraštruktúry sú prístupné pešie a cyklistické trasy.

**Stredne obľúbené prvky:**

**Rekreačné súpravy (stôl a lavice) - 43,8 % (7 odpovedí):**

Toto vybavenie zvyšuje komfort odpočinku.

**Prístrešok pre bicykle (krytý) - 43,8 % (7 odpovedí):**

Chráni bicykle a cyklistov, čo je dôležité najmä v nepriaznivých poveternostných podmienkach.

**Prenájom elektrobicyklov a sady lavička + košík - 37,5 % za kus (6 odpovedí):**

Elektrobicykle sprístupňujú trasy širšej skupine ľudí.

Lavičky s košíkmi podporujú poriadok a pohodlie.

**Najmenej často uvádzané prvky:**

**Chodníky a prístupy - 12,5 % (2 odpovede):**

Nízka popularita môže byť spôsobená menším prepojením s cyklistami v porovnaní s inými zariadeniami.

**Označenie na trasie (stĺpiky) - 6,3 % (1 odpoveď):**

Je možné, že používatelia ich považovali za menej dôležité v porovnaní s informačnými tabuľami.

Záver:

Priority infraštruktúry:

Kľúčovými prvkami plánu infraštruktúry by mali byť informačné tabule, ohniská a rekreačné prístrešky.

Dôležité je tiež zabezpečiť, aby boli trasy osvetlené, čím sa zvýši bezpečnosť.

Doplnkové investície:

Ponuku môžu doplniť sady na voľný čas, prístrešky na bicykle a požičovňa elektrobicyklov, čím sa zvýši jej atraktivita.

Prvky s nízkou prioritou:

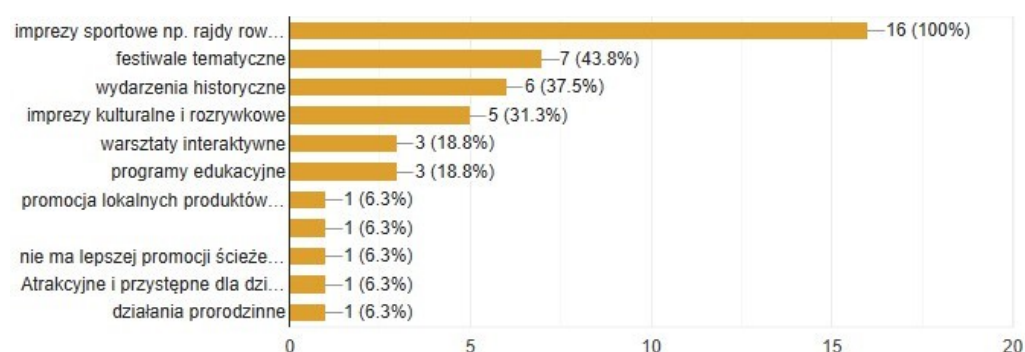
Chodníky a značenie trás sú pre cyklistov menej dôležité, hoci na určitých miestach môžu byť užitočné.

Celkovo možno povedať, že investície do informačných tabúľ a odpočívadiel spolu s rozvojom infraštruktúry chodníkov a osvetlenia najlepšie uspokojia potreby používateľov.

**Otázka č. 10: "Aké opatrenia môžu zvýšiť atraktivitu cykloturistiky? (označte podľa potreby)".** V 10. otázke prieskumu mali respondenti uviesť opatrenia, ktoré by podľa ich názoru mohli zvýšiť atraktivitu cykloturistiky. V odpovediach respondentov boli uvedené rôzne návrhy opatrení, ktoré by mohli prispieť k zlepšeniu infraštruktúry, propagácie a dostupnosti cyklotrás.

#### 10. Jakie działania mogą zwiększyć atrakcyjność turystyki rowerowej? (zaznacz właściwe)

16 responses



Interpretácia grafu

Otázka: "Aké opatrenia môžu zvýšiť atraktivitu cykloturistiky?"

Kľúčové činnosti:

Športové podujatia (napr. cyklistické preteky) - 100 % (16 odpovedí):

Každý respondent označil organizovanie športových podujatí za kľúčový faktor zvyšujúci atraktivnosť cykloturistiky.

Cyklistické preteky môžu prilákať miestnych obyvateľov a turistov a zároveň propagovať región.

Tematické festivaly - 43,8 % (7 odpovedí):

Tematické festivaly súvisiace s cykloturistikou alebo miestnou kultúrou a tradíciami priťahujú účastníkov a môžu zvýšiť záujem o cyklotrasu.

Historické udalosti - 37,5 % (6 odpovedí):

Využívanie miestnych historických atrakcií a ich propagácia v rámci cyklotrás zvyšuje hodnotu cestovného ruchu.

Kultúrne a zábavné podujatia - 31,3 % (5 odpovedí):

Spojenie cykloturistiky s kultúrnymi podujatiami môže prilákať ľudí, ktorí vyhľadávajú rôzne aktivity.

Stredne obľúbené aktivity:

Interaktívne workshopy a vzdelávacie programy - po 18,8 % (3 odpovede):

Vzdelávacie prvky môžu zaujať rodiny a mladých ľudí, čím sa rozšíri okruh potenciálnych účastníkov.

Menej často uvádzané činnosti:

Propagácia miestnych produktov, lepšia propagácia trás, atrakcie pre deti, aktivity pre rodiny - 6,3 % (po 1 odpovedi):

Hoci sú tieto prvky menej časté, môžu byť dôležité pre špecifické skupiny používateľov, ako sú rodiny s deťmi.

Záver:

Priority činnosti:

Organizácia športových podujatí je kľúčovým faktorom zvyšujúcim atraktivitu cyklistickej turistiky. Je vhodné zamerať sa na plánovanie zrazov, pretekov alebo iných podujatí tohto typu.

Tematické festivaly a historické podujatia môžu ďalej posilniť záujem o cykloturistiku.

Podporné činnosti:

Spojenie workshopov a vzdelávacích programov s cyklistikou môže prilákať mladších účastníkov a rodiny.

V záujme komplexnosti ponuky je vhodné zahrnúť do nej aj propagáciu miestnych výrobkov a iniciatív zameraných na rodinu.

Potenciál povýšenia:

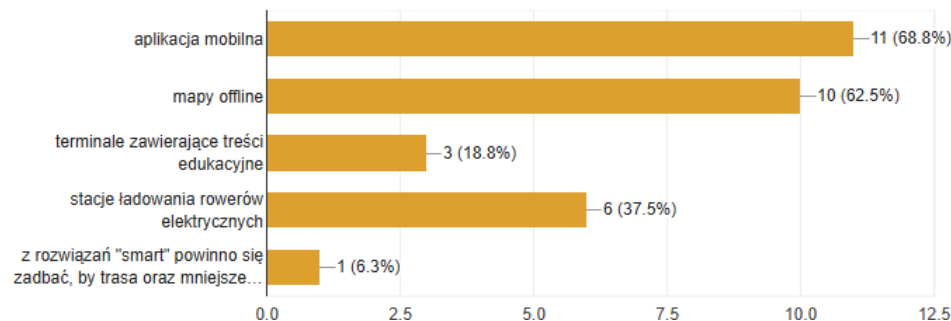
Zváženie kampaní propagujúcich spojenie cyklotrás s miestnymi podujatiami a zdôrazňujúcich ich jedinečný charakter môže zvýšiť počet turistov a používateľov trás.

Otázka č. 11: "**Ktoré SMART riešenia podľa vás najúčinnejšie zvýšia atraktivnosť projektu? (označte podľa potreby)**"

Zhrnutie odpovedí:

## 11. Które SMART rozwiązania Pani/Pana zdaniem najskuteczniej wzmocnią atrakcyjność projektu? (zaznacz właściwe)

16 responses



Interpretacja grafu:

Najczęściej identyfikowane rozwiązania:

Mobilna aplikacja - 68,8 % (11 odpowiedzi):

Mobilna aplikacja była identyfikowana jako kluczowe rozwiązanie, które by mogło wyraźnie poprawić dostępność informacji o trasach, atrakcjach a usługach.

Môže tiež podporovať navigáciu a komunikáciu s používateľmi.

Offline mapy - 62,5 % (10 odpowiedzi):

Offline mapy sú pre cyklistov dôležitým prvkom, najmä v miestach s obmedzeným prístupom k internetu.

Poskytujú nezávislosť a zvyšujú pohodlie na trasách.

Stredne populárne riešenia:

Nabíjacie stanice pre elektrické bicykle - 37,5 % (6 odpovedí):

Poukazuje na rastúcu popularitu elektrických bicyklov a potrebu prispôbiť infraštruktúru na ich podporu.

Zavedením nabíjacích staníc sa zvýši dostupnosť trás pre používateľov e-bicyklov.

Terminály obsahujúce vzdelávací obsah - 18,8 % (3 odpovede):

Terminály môžu byť zaujímavým doplnkom pre rodiny a školské skupiny, pretože ponúkajú ďalšiu vzdelávaciu úroveň.

Najmenej často uvádzané riešenia:

"Pri riešení SMART treba dbať na to, aby trasa a menšie body..."

- 6,3 % (1 odpoveď):

To naznačuje špecifické potreby alebo menej populárne riešenia v kontexte technológie SMART.

Záver:

SMART priority pre riešenia:

Mobilná aplikácia a offline mapy sú najžiadanejšie nástroje.

Mali by tvoriť základ digitálnej stratégie projektu.

Funkcie, ako je navigácia GPS, interaktívne mapy a aktuálne informácie o stave trasy a servisných miestach, sa oplatí zahrnúť.

Podporné investície:

Nabíjacie stanice pre elektrické bicykle spĺňajú potreby rastúcej skupiny používateľov a môžu prilákať nových turistov.

Vzdelávacie doplnky:

Vzdelávacie terminály môžu byť atraktívnym doplnkom na vybraných miestach, najmä na historicky alebo prírodne zaujímavých miestach.

Zhrnutie: zameranie sa na vývoj mobilnej aplikácie a offline máp výrazne zvýši atraktivnosť projektu a zlepši skúsenosti používateľov cyklotrás. Cenným doplnkom by mohlo byť zavedenie nabíjajúcich staníc pre elektrobicykle a vzdelávacích terminálov.

## Otázka č. 12 prieskumu znela: Aké informácie by sa podľa vás mali zobrazovať na informačných tabuliach?

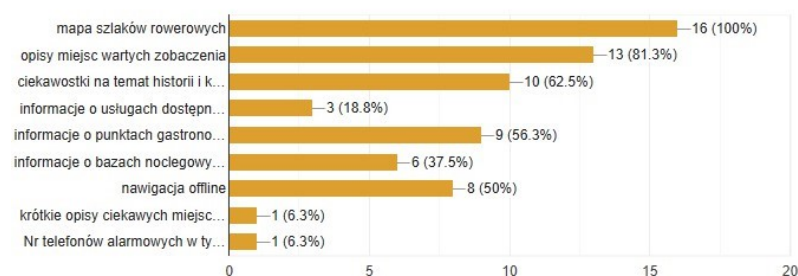
Zhrnutie odpovedí respondentov:

Respondenti mali možnosť uviesť rôzne kategórie informácií, ktoré by podľa ich názoru mali byť umiestnené na informačných tabuliach. Z odpovedí vyplýva potreba poskytnúť podrobné a praktické údaje týkajúce sa cyklotrás a okolitých atrakcií.

Štatistiky odpovedí:

### 12. Jakie informacje Pani/Pana zdaniem powinny zostać umieszczone na tablicach informacyjnych? (zaznacz właściwe)

16 responses



Interpretácia grafu

Otázka: "Aké informácie by podľa vás mali byť uvedené na informačných tabuliach?"

Najčastejšie uvádzané informácie:

Mapa cyklotrás - 100 % (16 odpovedí):

Každý respondent označil mapu cyklotrás za kľúčový prvok informačných tabúl.

Poskytuje základnú orientáciu a je nevyhnutná pre používateľov chodníka.

Popisy miest, ktoré sa oplatí vidieť - 81,3 % (13 odpovedí):

Informácie o turistických atrakciách na trase sú veľmi dôležité, čím sa zvyšuje jej vzdelávacia a turistická hodnota.

Zaujímavosti z histórie a kultúry - 62,5 % (10 odpovedí):

Takéto informácie môžu obohatiť zážitky turistov a prepojiť cykloturistiku s miestnym dedičstvom.

Oblíbené informácie:

Informácie o stravovacích zariadeniach - 56,3 % (9 odpovedí):

Poukazuje na dopyt po praktických informáciách o miestach, kde sa dá najesť a oddýchnuť si.

Navigácia offline - 50 % (8 odpovedí):

Hodnota takýchto informácií sa zvyšuje na miestach s obmedzeným prístupom na internet.

Informácie o ubytovacích zariadeniach - 37,5 % (6 odpovedí):

Užitočné najmä pre turistov, ktorí plánujú dlhšie cesty.

Menej často uvádzané informácie:

Informácie o službách dostupných v oblasti - 18,8 % (3 odpovede):

Môžu byť menej relevantné v porovnaní s informáciami priamo súvisiacimi s súvisiacimi s trasami.

Stručný popis zaujímavých miest a telefónne čísla pre prípad núdze - po 6,3 %

(po 1 odpovedi):

Napriek ich nízkej popularite môžu poskytnúť ďalšiu úroveň zabezpečenia a dopĺňať obsah na nástenkách.

Záver:

Prioritizácia informácií na nástenkách:

Hlavnými prvkami tabúl by mala byť mapa cyklotrás a opisy zaujímavých miest, aby sa podporila orientácia a zvýšila atraktivnosť trás.

Ďalšie informácie:

Stojí za to zahrnúť historické a kultúrne zaujímavosti, ktoré môžu obohatiť turistické zážitky.

Pre pohodlie používateľov sú dôležité aj praktické informácie, ako napríklad stravovacie a ubytovacie zariadenia.

Dodatky:

Vo vybraných lokalitách môže byť užitočná navigácia offline a núdzové čísla, čo zvyšuje bezpečnosť a použiteľnosť tabúl.

Informačné tabule by mali kombinovať praktické prvky (mapy, servisné miesta) s náučnými (atrakcie, zaujímavosti), aby poskytovali komplexnú pomoc cykloturistom.

## II. ĎALŠIE DOPLŇUJÚCE FORMY ÚČASTI (vyplňte, ak sa uskutoční):



1. **Forma a trvanie:** 10.12.2024 r.
2. **Rozsah ďalších foriem účasti:**

a) Konzultačné stretnutie:

Dňa 10. decembra 2024 sa v Komunitnom kultúrnom centre v Novom Žmigrode uskutočnilo konzultačné stretnutie k projektu "Navštívte pohraničie - s vášňou, zdravo, na bicykli!", ktorý sa bude realizovať v rámci Európskeho fondu regionálneho rozvoja, programu Interreg Poľsko - Slovensko 2021 - 2027. Projekt je súčasťou priority 3: "Kreatívne a atraktívne pohraničie pre cestovný ruch" a špecifického cieľa 1: "Posilnenie úlohy kultúry a udržateľného cestovného ruchu v hospodárskom rozvoji, sociálnej inklúzii a sociálnych inováciách".

Na stretnutí sa zúčastnili partneri projektu a zainteresované strany z Poľska (14) a zo Slovenska (8):

**Adam Pawluś** - Starosta Jasieliel

**Tadeusz Gorgosz** - zástupca starostu okresu Jasło

**Grzegorz Pers** - predseda Rady okresu Jasło

**Grzegorz Bara** - predseda obce Nowy Żmigród

**Aleksandra Mrugał** - zástupkyňa starostu obce Nowy Żmigród

**Henryk Strzelec** - predseda Rady Gminy Nowy Żmigród

**Małgorzata Małuch** - vojvodkyňa Gminy Sękowa

**Ewa Garbowska - Gora** - predseda Gminy Uście Gorlickie

**Marek Rączka** - predseda Gminy Osiek Jasielski

**Katarzyna Maciejczyk** - starostka obce Krempna

**Jan Skorodyński** - zamestnanec úradu obce Krempna

**Marcin Bolek** - predseda obce Dębowiec

**Norbert Kieć** - riaditeľ Magurského národného parku

**Łukasz Szumiec** - predseda združenia cyklistov Jasło

**Marcel Horvath** - riaditeľ Správy ciest mesta Prešov

**Michal Danko** - zástupca riaditeľa pre investície Správy ciest Prešovského kraja

**Marek Sopko** - zástupca Správy ciest Prešovského samosprávneho kraja

**Peter Hadbavný** - Prešovský samosprávny kraj

**Pavol Ceľuch** - starosta obce Sveržov

**Martin Ceľuch** - správca okresu Gabolto

**Ján Cundra** - starosta obce Nižná Polianka

**Patrik Andraščík** - MTB Slovenský Opál

Konzultačné stretnutie k plánovanému projektu "Spoznaj pohraničie - s vášňou, zdravím, na bicykli!" inicioval jasielsky starosta Adam Pawluś, ktorý predstavil predpoklady iniciatívy zahŕňajúcej okresy Jasielsk, Gorlice a Bardejov. Medzi hlavné ciele patrí revitalizácia zámockého parku v Nowom Žmigrode a vybudovanie inovatívnej cezhraničnej siete cyklotrás, vybavenej moderným značením a zastávkami, ktorá by mala výrazne zvýšiť

turistickú atraktivitu regiónu. Trasy majú byť prepojené s Malopoľským vojvodstvom cez Majdánsky priesmyk, čo ešte viac zvýši ich dostupnosť.

Projekt získal širokú podporu miestnych predstaviteľov. Starostka obce Sękowa Małgorzata Małuch zdôraznila význam spoločného prepojenia existujúcich cyklotrás pod jednotnou značkou, čo umožní rozvoj turistických atrakcií pozdĺž trás. V rámci konzultácií bolo navrhnuté zrealizovať trasu z priesmyku Majdan do Wołowca a vytvoriť mobilnú aplikáciu s mapami a turistickými informáciami. Starosta tiež prisľúbil, že projekt bude začlenený do existujúcej siete trás "Rower Radocyna", ktorá má viac ako 40-50 trás rôznej náročnosti.

Slovenská strana, ktorú zastupovali okrem iných Marek Špoko a Pavol Ceľuch, predstavila realizačné plány na svojej strane hranice vrátane propagácie atrakcií v Gaboltove a organizovania vzdelávacích konferencií. Pozornosť bola venovaná požiadavke Jána Cundru na zvýšenie počtu turistických prístreškov, ktorá bola akceptovaná, čo svedčí o flexibilitate projektu a jeho otvorenosti voči potrebám turistov. Pozitívne bol prijatý aj návrh na umiestnenie dvoch servisných staníc pre bicykle, a to na plánovanej cyklotrase na slovenskej strane.

Počas diskusie sa otvorili aj otázky týkajúce sa budúceho rozvoja trás z Cegietku do Wysowej Zdrój. Starostka obce Uście Gorlickie Ewa Garbowska-Góra deklarovala svoju podporu projektu a zdôraznila význam takýchto iniciatív pre propagáciu kúpeľov Wysowa Zdrój a historických pamiatok regiónu.

Norbert Kieć, riaditeľ Národného parku Magura, vyjadril ochotu poskytnúť pre tento projekt trasy v parku. Jeho vyhlásenie je príkladom synergie medzi ochranou prírody a rozvojom cestovného ruchu.

Počas konzultácií sa zohľadnili aj návrhy miestnych orgánov, ako napríklad inštalácia informačných tabúl v obci Krempana. Vďaka zapojeniu všetkých strán sa z projektu stáva inovatívny podnik, ktorý nielenže poskytuje nové produkty cestovného ruchu, ale aj posilňuje cezhraničnú spoluprácu propagáciou kultúrneho a prírodného dedičstva regiónu.

Prijatie plánu na vytvorenie aplikácie počas konzultácií, ktoré vyjadrili miestni obyvatelia, ale aj študenti a orgány regiónu, poľské aj slovenské, zdôrazňuje otvorenosť voči inováciám a pripravenosť zavádzať technológie podporujúce udržateľný rozvoj cestovného ruchu. Prínosom jej realizácie je nielen zvýšenie atraktivity regiónu, ale aj budovanie jeho značky ako modernej, priateľskej destinácie prístupnej širokému spektru domácich aj zahraničných návštevníkov.

Verejné konzultácie sú kľúčovým prvkom pri plánovaní a realizácii projektov, najmä tých cezhraničných. Umožňujú pochopiť miestne potreby, očakávania a výzvy, ktorým čelia komunity na oboch stranách hranice. Vďaka zapojeniu miestnych obyvateľov a inštitucionálnych partnerov je možné vypracovať riešenia, ktoré budú lepšie prispôbené špecifikám regiónu.

V prípade cezhraničných projektov majú tieto konzultácie pridanú hodnotu, pretože podporujú vzájomnú dôveru a spoluprácu medzi rôznymi sociálnymi skupinami a kultúrami. Umožňujú identifikovať spoločné priority, ako je ochrana kultúrneho dedičstva alebo rozvoj

turistickej infraštruktúry, čo zvyšuje šance na úspech projektu. Okrem toho zohľadnenie názorov miestnych zainteresovaných strán posilňuje akceptáciu prijatých opatrení, čo sa prejavuje v ich udržateľnosti a účinnosti. Všetky tieto aspekty ovplyvnili konečnú podobu nášho projektu a potvrdili vzájomnú angažovanosť a ochotu partnerov spolupracovať.

### III. Zhrnutie pripomienok/otázok/návrhov k projektu s odpoveďami:

Lp.	Subjekt/osoba predkladajúca pripomienku/otázku/návrh (názov inštitúcie/miestneho spoločenstva)	Obsah vznesenej pripomienky/otázky/návrhu	Stanovisko CI/PP k pripomienke/otázke/návrhu a jeho odôvodnenie
I. 2 a)	[vloďte otázku/otázku z "Online prezentácie projektu a konzultácie" z bodu I.2 a) vyššie].		
1.	Stanisław Grzywacz - regionálny návštevník/miestny obyvateľ/zástupca miestnych médií	Prosím, pridajte novú trasu z Ciechani (údolie Ciechani) do Huty Polanskej	Pripomienka bude zohľadnená. Myšlienka vytvorenia cyklotrasy v tomto smere je podporovaná. Pôjde o spojnicu existujúcich chodníkov pre peších a cyklistov. Zainteresovaná strana tiež deklaruje účasť a pomoc pri propagácii a propagácii vytvorených turistických produktov a atrakcií na poľskej strane.
2.	Pavol Celuch - starosta obce Sveržov	Obec Sveržov, ktorú zastupuje starosta, má veľký záujem zapojiť sa do uvedeného projektu, ktorý výrazne zvýši bezpečnosť našich obyvateľov, turistov navštevujúcich našu obec a okolité obce, ale najmä obec Gaboltov, ktorá je najväčším pútnickým miestom v Košickej arcidiecéze, kde sa každoročne koná niekoľko púťí. Na tieto púte prichádzajú ľudia z celého Slovenska i zo zahraničia.	Na slovenskej strane budú zriadené dva servisné body pre bicykle, z ktorých jeden bude v obci Sveržov; je to opodstatnené vzhľadom na veľký záujem turistov o túto lokalitu.

		<p>Obec Sveržov, obec ktorú zastupujem ako starosta obce, má enormný záujem o zaradenie sa do uvedeného projektu, čo do veľkej miery zvýši bezpečnosť našich obyvateľov, turistov navštevujúcich našu obec, či obec v okolí, ale hlavne obec Gaboltové je najväčším pútnickým miestom Košickej arcidiecézy, kde sa ročne koná niekoľko púti. Na tieto púte prichádzajú ľudia z celého Slovenska a zo zahraničia.</p>	
3.	Regionálny návštevník/miestny obyvateľ	Prečo je obdobie na predkladanie pripomienok a návrhov veľmi krátke a návrhy?	Obdobie na predkladanie pripomienok a návrhov trvalo od <b>28.11.2024 do 16.12.2024</b>
4.	Združenie pre rozvoj dediny Krzywa	Je problém týkajúci sa starostlivosti a údržby projektových činností vyriešený?	Jasielski okres zverí správu vytvorenej infraštruktúry (týka sa MOR vo Folusz a Ożenna) Mládežníckemu kultúrnemu centru v Jasle, organizačnej jednotke riadenej Jasielskym okresom, ktorá bude zodpovedná za správne používanie, prevádzku a dohľad nad prevádzkou a údržbou, pričom zabezpečí potrebné primerane kvalifikované ľudské zdroje. Nehnutelnosti, na ktorých bude uvedená infraštruktúra umiestnená, zostávajú v trvalej správe MDK. Odpočívadlo pre cyklistov v obci Pielgrzymka bude spravovať obec Osiek Jasielski a príslušné štruktúry obecného úradu. Dohľad nad cyklistickými trasami budú vykonávať správcovia ciest

			nachádzajúcich sa v oblastiach, cez ktoré trasy vedú.
5.	Zástupca mesta/obce	Verím, že tieto otázky budú zodpovedané na spoločnom stretnutí	Subjekt sa osobne dostavil na konzultačné stretnutie.
6.	Stanisław Grzywacz - regionálny návštevník/miestny obyvateľ/zástupca miestnych médií	Vyvesená mapa chodníkov je taká všeobecná, že je ťažké určiť trasy chodníkov. To znemožňuje zasielanie akýchkoľvek návrhov, pripomienok a podnetov. Chcel by som Vás požiadať o upresnenie, kto menovite v mene župy určil trasy cyklotrás v Jaselskom okrese, miesta na vybudovanie sprievodnej infraštruktúry. Kto menovite určil odpočívadlá v obciach Folsz Pielgrzymka, Ożenna a Bartne a aké úvahy boli zohľadnené? Označil tieto miesta človek, ktorý aspoň raz v živote prešiel denne 50 km po cyklotrasách? Bola trasa do Nového Żmigrodu vyznačená len preto, aby sa splnili požiadavky projektu?	Zainteresovaná strana bola pozvaná na stretnutie na okresný úrad v Jasle a trasa bola prerokovaná na základe mapy dostupnej na google maps. Bolo informované, že odpočívadlá boli vybrané, pretože ich poloha umožňuje vytvoriť základne pre cyklistov, v blízkosti občerstvenia, parkoviska a s prístupom k inžinierskym sieťam.
7.	Miestny obyvateľ	Spojenie cyklotrasy z Javorníka do Folsz s cyklotrasou Folsz - Swiatkowa Wielka	Pozor, chodník z Javorníka do Folsz bude napojený na chodník Folsz - Swiatkowa Wielka.
8.	Stanisław Grzywacz - regionálny návštevník/miestny	Prosím, podporte výstavbu odpočívadla pre cyklistov pri veži v Desznici a nielen v obciach Folsz,	Pripomienka nebude zohľadnená z dôvodu nedostatočného financovania a nedostatočnej technickej

	obyvateľ/zástupca miestnych médií	Pielgrzymka, Ożenna a Bartne.	prípravenosti príjemcu v čase podania žiadosti. Myšlienka vybudovania odpočívadla pre cyklistov pri rozhľadni v Dešnici bude zohľadnená pri ďalšom rozvoji turistickej infraštruktúry, ktorý partneri projektu plánujú v budúcnosti.
9.	Sebastian Chłanda - miestny obyvateľ, miestna akčná skupina, združenie	Cyklistické spojenie medzi priesmykom Majdan a horskou ubytovňou v Bartne	Pripomienka bude zohľadnená. Trasa bude na navrhovanom úseku označená.
10.	Paweł Nowak - radca župnej rady v Jasle, miestny obyvateľ	Je potrebné zahrnúť oblasť Kąty (pri vrchu Grzywacka) a vojvodskú cestu ďalej smerom na Nowy Żmigród a doprava cez most cez rieku Wisłoka na Skalnik po okresnej ceste - uzavrieť slučku	Pripomienka bola zohľadnená. Označenie cyklotrasy bolo rozšírené o navrhované miesta.
11.	Stanisław Grzywacz - regionálny návštevník/miestny obyvateľ/zástupca miestnych médií	Vymedzenie trasy z Javorníka na Svišťovú opravené v tomto roku po lesnej ceste cez MPN na Reszovkách - prepojenie trasy Folsz - Svišťová. Vybudovanie odpočívadla pri rozhľadni v Desznici.	Pripomienka sa zohľadní čiastočne. Ako už bolo uvedené.
12.	Miestny obyvateľ	Potreba vytvoriť trasy	Pripomienka sa zohľadní o trasy, ktoré presne vymedzili zainteresované strany.
13.	Združenie pre rozvoj dediny Krzywa	Združenie pre rozvoj dediny Krzywa, ktoré zastupujem, realizovalo projekt s názvom Zasnežené chodníky po lesoch, vďaka ktorému sme vyznačili takmer 100 km chodníkov a lyžiarskych trás, ktoré v zime pripravujeme a udržiavame. Jeden úsek trasy končí v Bacówke v Bartne. Plánovali sme túto trasu predĺžiť cez priesmyk Majdan do Świątkowej Velkiej, ale v	Táto myšlienka sa zdá byť atraktívna, ale vzhľadom na krátky časový rámec a už značne rozvinutú cyklotrasu sa na ňu súčasný projekt nezameria.

		<p>ceste nám stáli bahná a močiare medzi Bacówkou a Majdanom. Ak sa v rámci projektu, ktorý plánuje Jasielski powiat a spolupracujúce obce, odstránia bahná a cesta sa vyasfaltuje, mohli by sme sa v budúcnosti vrátiť k našim plánom na predĺženie chodníka, čo by bolo prínosom pre turistov v zime.</p>	
14.	<p>Piotr Zając - miestny obyvateľ / podnikateľ / miestny výrobca / cyklista</p>	<p>Ak má táto trasa niekoho povzbudiť, aby sa na nej previezol viac ako raz, musí mať/vedie cez nejaké vyhradené, skutočné cyklotrasy (niečo ako jednokoľajové cesty). Cesty tohto typu by mali viesť lesom, nie len po ohnivom štrku alebo asfalte. Niečo ako singletrack glacensis, chodníky v Mielci, singletrack pod Hon..... Nehovorím, že by to mala byť celá trasa, ale mala by mať takéto prvky - takéto úseky dodajú pestrosť a prilákajú viac horských cyklistov, ktorých mimochodom v tejto oblasti môžem využiť aj na iných miestach. Takéto cesty sú zábavné a sú dôvodom, prečo sa na takéto miesta vraciate - inak je trasa raz prejdená. V revitalizovanom parku v Nowom Żmigróde by mala byť pumpovacia dráha (ako v Skotyszyn) a nejaký druh parku zručností, t. j. miesta na</p>	<p>Projekt sa zameriava na rôznorodosť cieľových skupín, takže navrhnuté cyklotrasy sú trasy rôznej náročnosti - pre menej i viac pokročilých cyklistov. Myšlienka vytvorenia dodatočnej cyklistickej infraštruktúry sa zdá byť atraktívna, ale vzhľadom na krátky časový rámec a už značne rozvinutú cyklotrasu sa na ňu súčasný projekt nezameria.</p>

		zdokonaľovanie terénnych zručností (umelé a prírodné prekážky, skoky, bandy, dropper, drevené lávky atď.). - je to niečo na začiatku/konci trasy, čo priláka ľudí a bude aj atrakciou pre miestnych obyvateľov.	
15.	Damian Faryj - miestny obyvateľ	Zvážite povolenie jazdy na bicykli po častiach MPN, samozrejme s cyklistickým lístkom. Mapy trás v smartfónoch v celoštátnej aplikácii.	Počas konzultačného stretnutia vyjadril riaditeľ národného parku Magura ochotu poskytnúť pre projekt parkové cesty.
I. 2 b)	[vložte otázku/otázku z "Online prezentácie projektu a konzultácie" z bodu I.2 b) vyššie].		
	V časti I.2.b) - Prezentácia projektu prostredníctvom e-mailu sme prezentovali tento online prieskum na získanie spätnej väzby, ktorý bol tiež súčasťou online prezentácie v časti I. 2 a), preto sú výsledky totožné a uverejnené v tejto tabuľke v časti I. 2 a).		
I. 2 c)	[vložte otázku/otázku z "Online prezentácie projektu a konzultácie" z bodu I.2 c) vyššie].		
1.	V časti I.2.c) - Prezentácia projektu prostredníctvom e-mailu sme prezentovali tento online prieskum na získanie spätnej väzby, ktorý bol tiež súčasťou online prezentácie v časti I. 2 a), preto sú výsledky totožné a uverejnené v tejto tabuľke v časti I. 2 a).		
II. 2 a)	Nahlásené otázky/problémy počas "iných, dodatočných foriem účasti" z bodu. II.2 a. vyššie		
1.	Jan Cundra - Starosta Nižnej Polianky	Žiadosť o viac turistických prístreškov	Žiadosti sa vyhovie.
2.	Katarzyna Maciejczyk - vedúca obce Krempna	Žiadosť o inštaláciu tabule v obci Krempna na zvýšenie informačného pokrytia.	Žiadosti sa vyhovie.