



PREŠOVSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

Komisia dopravy

Zápisnica č. 15/2024

z 15. zasadnutia Komisie dopravy zriadenej pri Zastupiteľstve PSK

zo dňa 23. 7. 2024

Prítomní:

podľa prezenčnej listiny

Program:

1. Otvorenie
2. Rozborová a porovnávacia štúdia dostupných konvenčných a alternatívnych druhov pohonov autobusov prímestskej autobusovej dopravy
3. Informatívna správa o zásobníku investičných akcií SÚC PSK v rámci Operačného programu Slovensko 2021 - 2027 - IÚS
4. Príprava strategických projektov SÚC PSK na roky 2025 - 2026
5. Nižné Repaše III/3204 vyradenie cestného telesa z cestnej siete ciest II. a III. triedy a zaradenie do siete účelových ciest (Usporiadanie cestnej siete)
6. Majetkovoprávne usporiadanie pozemkov, ktoré súvisia s činnosťou SÚC PSK
7. Rôzne
 - A) Návrh na zmenu uznesenia Zastupiteľstva PSK č.385/2024 zo dňa 15.4.2024 k vstupu do projektov financovaných z programu Interreg NEXT: 1.Rekonštrukcia cesty III/.3434 v obci Trnkov, 2.Rekonštrukcia cesty III/3612 v obci Soľ, 3. Modernizácia cestmajstra v Medzilaborciach
 - B) Informatívna správa o potrebe bežných výdavkov a kapitálových výdavkov pre činnosť SÚC PSK na rozpočtový rok 2025
 - C) Návrh na schválenie prevodu nehnuteľného majetku do vlastníctva PSK, pre stavbu: "Eliminácia bezpečnostných rizík na ceste III/3491, Vaniškovce -Fričkovce".
8. Záver

K bodu 1. Otvorenie

Predseda Komisie pán Ján Hirčko otvoril 15. zasadnutie komisie. Uviedol, že komisia je uznášania schopná, je prítomná nad polovičná väčšina všetkých členov.

Členovia komisie schválili *program* zasadnutia komisie.

Za overovateľa uznesenia a zápisnice bol navrhnutý Ing. Vladimír Jánošík.

HLASOVANIE

ZA: 14 **PROTI:** 0 **ZDRŽALO SA:** 0 **NEHLASOVALO:** 0

UZNESENIE

Uznesenie bolo prijaté.

K bodu 2. Rozborová a porovnávacia štúdia dostupných konvenčných a alternatívnych druhov pohonov autobusov prímestskej autobusovej dopravy

Dôvodová správa: Analýza dostupných konvenčných a alternatívnych druhov pohonov pre vozidlá prímestskej autobusovej dopravy z pohľadu technicko-prevádzkového

Konvenčné pohony, ako je spaľovací motor na benzín alebo na naftu, sú už dlhú dobu dominujúcimi voľbami pri pohone vozidiel. Ich výhodami sú relatívne nízke náklady na výrobu a prevádzku, široká dostupnosť palív a zavedená infraštruktúra pre čerpanie predmetných pohonných hmôt. Na druhej strane majú však vysokú úroveň emisií CO₂ a ďalších znečisťujúcich látok, ako aj závislosť na fosílnych zdrojoch, čo prináša riziká pre životné prostredie a energetickú bezpečnosť.

Vozidlové parky dopravcov cestnej dopravy musia prispieť v nasledujúcich rokoch k dekarbonizácii. Pre nové technológie a palivá, ako sú elektrina, vodík, stlačený zemný plyn (CNG), skvapalnený zemný plyn (LNG) alebo biopalivá je potrebné rozvíjať infraštruktúru a správne nastaviť zavedené stimuly a dane zavedené s cieľom zabezpečiť, ekonomický zmysel ich využívania pre dopravcov na ich využívanie. Dopravcovia v priemere obnovujú vozidlový park každých 6-15 rokov, takže masívnejšia obnova vozidiel za vozidlá s alternatívnym druhom pohonu nebude okamžite [2]. Snahy dekarbonizácie dopravy musia komplexne riešiť všetky emisie CO₂ pomocou prístupu well-to-wheel (WTW) (princíp zohľadňujúci priame, aj nepriame emisie) a posúdenia celého životného cyklu.

Pri riadení vozidlového parku zohráva veľkú úlohu typ pohonu jednotlivých vozidiel na základe čoho je potrebné aplikovať iné postupy a metódy riadenia. Rôzne druhy pohonu sa odlišujú svojim dojazdom, možnosťou čerpania paliva, ekologickosťou, cenou, dostupnosťou alebo poruchovosťou, čo má veľký vplyv na celkové náklady a fungovanie spoločnosti. Rozsah nežiadúcich environmentálnych dopadov dopravy je široký. Týkajú sa spotreby neobnoviteľných zdrojov energie, znečisťovania ovzdušia, produkcie hluku a vibrácií, záberu pôdy, nehodovosti, znečisťovania vôd a pôdy či produkcie odpadu. Prechod na alternatívne palivá alebo používanie zelených pohonov v značnej miere môže znížiť časť zo spomenutých negatívnych efektov ako hluk, emisie alebo znečistenie.

Alternatívne palivá

V súčasnosti sa za alternatívne palivá považujú palivá nahrádzajúce konvenčné automobilové benzíny a motorové nafty. Medzi ne patria tiež palivá rozširujúce spektrum konvenčných palív o environmentálne priaznivé formulácie. Už v roku 1992 sa redefinoval pojem „alternatívne palivo“, podľa ktorého sa alternatívnym palivom rozumie ľubovoľné palivo neropného pôvodu.

Pomerne širokú interpretáciu pojmu „alternatívne palivá“ je treba začať už s prípadmi, keď sa konvenčné palivá používajú v alternatívnych formách.

Alternatívne palivá pre vozidlá s nulovými emisiami

Alternatívne palivá pre vozidlá s nulovými emisiami zahŕňajú elektrinu a vodík. Keď hovoríme o nulových emisiách, je potrebné zdôrazniť, že ide o emisie spojené s prevádzkou vozidla (priame emisie), to nie je možné tvrdiť pri nepriamych emisiách (spojených s výrobou, dodávkou a skladovaním elektrickej energie a alternatívnych palív).

Elektrická energia pre automobily pochádza z rôznych zdrojov: z elektrární spaľujúcich fosílnu palivá, obnoviteľných zdrojov energie a jadrových elektrární. Elektrické vozidlá (EV) nevypúšťajú žiadne znečisťujúce látky, zatiaľ čo hybridné konfigurácie vyžadujú menej ropy a znižujú emisie CO₂.

Vodík, ktorý sa často využíva v ťažkých cestných vozidlách a je stále v počiatočnom štádiu vývoja, sa získava z vody alebo organických zlúčenín za vysokého príkonu energie. Vplyv vodíka na životné prostredie a jeho energetická účinnosť závisí od spôsobu jeho výroby - t.j. prostredníctvom obnoviteľných zdrojov, ako je slnko, vietor alebo bioplyn, alebo pomocou fosílnych palív [2].

Obnoviteľné palivá

Medzi obnoviteľné palivá patria palivá z biomasy a biopalivá, syntetické a parafínové palivá vrátane amoniaku, ktoré sa vyrábajú z obnoviteľných zdrojov energie.

Biopalivá sú biologicky odbúrateľné palivá, vyrábané z rastlinných olejov, živočíšnych tukov alebo recyklovaného reštauračného tuku. V súčasnosti sú jedným z najdôležitejších typov alternatívnych palív, ktoré predstavujú spotrebu palív v doprave v EÚ.

Ak sa vyrábajú udržateľným spôsobom, môžu prispieť k výraznému zníženiu celkových emisií CO₂. Existuje však riziko, že sa nebude využívať pôda, ktorá by sa inak využívala na iné účely, napríklad na rastlinnú alebo živočíšnu produkciu.

Alternatívne palivá na báze plynu

Existujú aj iné palivá, ktoré by mohli pomôcť znížiť závislosť dopravy od ropných produktov. Patria medzi ne:

Skvapalnený ropný plyn (LPG) sa získava z ropy a zemného plynu a v budúcnosti aj z biomasy. Emituje o 35 % menej CO₂ ako uhlie, o 12 % menej CO₂ ako ropa a takmer žiadne nebezpečné jemné častice do ovzdušia. V niektorých krajinách existuje dobre vybudovaná infraštruktúra pre

automobilový LPG, známy aj ako autoplyn, ale keďže emisné normy sa sprísňujú, LPG nebude schopný zabezpečiť potrebné prudké zníženie emisií.

Stlačený zemný plyn (CNG) sa vyrába stlačením čistého zemného plynu (zvyčajne metánu). Ide teda o „bežný“ zemný plyn, pri jeho spaľovaní vznikajú emisie v miernej modifikácii oproti spaľovaniu nafty.

Skvapalnený zemný plyn (LNG) sa vyrába čistením zemného plynu (zvyčajne metánu) a jeho prechladením na kvapalinu. Nemá významný potenciál na zníženie emisií (podobne ako CNG), preto poslanci EP nepodporujú jeho používanie v cestnej doprave.

Syntetické a parafínové palivá

Tie sa vyrábajú z biomasy alebo zemného plynu, ako aj z rastlinných olejov alebo živočíšnych tukov [2]. Často ide o druhotné využitie už použitých surovín, teda ide o „recyklát“. Vzhľadom na chemické a fyzikálne vlastnosti niektorých týchto palív môže ísť o palivá, pri ktorých dosahujeme veľmi nízke hodnoty emisií, či už priamych alebo nepriamych oproti naftu. Vďaka tomu budú možno v krátkej dobe tieto palivá tvoriť podstatnú časť palív v transformovanej nízko emisnej doprave.

ZÁKON Č. 214/2021 Z.Z., RESP. EURÓPSKA SMERNICA Č. 1161/2019 – VYMEDZENIE POJMOV A PODMIENOK PRE IMPLEMENTÁCIU EKOLOGICKÝCH VOZIDIEL

Pôsobnosť smernice EÚ 2019/1161 o podpore ekologických a energeticky úsporných vozidiel cestnej dopravy

Snahou Európskej únie je v čo najväčšej možnej miere sa zamerať na eliminovanie negatívnych dopadov na životné prostredie. Z týchto dôvodov boli prijaté viaceré záväzky Európskej únie do budúcnosti na znižovanie produkcie emisií, aby aj vozidlá v cestnej nákladnej a osobnej doprave boli viac ekologické. V súčasnom období sa už používajú vozidlá v cestnej osobnej i nákladnej doprave, ktoré využívajú alternatívne palivá alebo sú podľa definície považované za ekologické, najmä v štátoch západnej a severnej Európy a pre tieto krajiny sú do budúcnosti stanovené aj vyššie požadované percentuálne podiely ekologických vozidiel. Na druhej strane toto opatrenie sa dotkne aj tých štátov a dopravcov, ktorí doteraz neobstarávali takýto druh vozidiel alebo len veľmi výnimočne.

S cieľom znižovať emisie skleníkových plynov a látok znečisťujúcich životné prostredie prijala EÚ ako jeden z nástrojov na dosahovanie stanovených záväzkov smernicu EÚ 2019/1161 o podpore ekologických a energeticky úsporných vozidiel cestnej dopravy, prostredníctvom ktorej chce aplikovať, aby členské štáty EÚ implementovali politiku ekologického verejného obstarávania prostredníctvom nákupu vozidiel s nulovými emisiami a vozidiel s veľmi nízkymi emisiami.

EÚ vyžaduje od členských štátov, aby transponovaním smernice EÚ 2019/1161 zabezpečili, že verejní obstarávatelia a obstarávateľské subjekty budú pri obstarávaní určitých vozidiel cestnej dopravy zohľadňovať energetické a environmentálne vplyvy počas životnosti vozidla vrátane spotreby energie a produkcie emisií CO₂ a určitých znečisťujúcich látok s cieľom podporovať a

stimulovať trh s ekologickými a energeticky úspornými vozidlami a zlepšiť príspevok odvetvia dopravy k politikám Únie v oblasti životného prostredia, klímy a energetiky.

Smernica EÚ 2019/1161 sa vzťahuje na obstarávanie prostredníctvom:

- zmlúv o kúpe, lízingu, prenájme alebo nákupe na splátky vozidiel cestnej dopravy zadaných verejnými obstarávateľmi alebo obstarávateľskými subjektmi, pokiaľ sa na nich vzťahuje povinnosť uplatňovať postupy obstarávania uvedené v smerniciach EÚ 2014/24 a 2014/25. V podmienkach SR ide o nadlimitné zákazky zadávané verejným obstarávateľom a obstarávateľom, ktorých predmetom je kúpa, lízing, kúpa na splátky alebo prenájom vozidla, na ktoré sa vzťahuje smernica EÚ 2019/1161,
- zmlúv o službách vo verejnom záujme v zmysle nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, ktorých predmetom je poskytovanie služieb osobnej cestnej dopravy vozidlom, na ktoré sa vzťahuje smernica EÚ 2019/1161 a priemerná ročná hodnota služby alebo jej rozsah vyjadrený počtom najjazdených kilometrov za rok presiahne hodnotu 1 000 000 €, resp. 300 000 km. [14],
- zmlúv o službách stanovených v tab. 2.1, pokiaľ sa na verejných obstarávateľov alebo obstarávateľské subjekty vzťahuje povinnosť uplatňovať postupy obstarávania uvedené v smerniciach EÚ 2014/24 a 2014/25. V podmienkach SR ide o nadlimitné zákazky zadávané verejným obstarávateľom a obstarávateľom, ktorých predmetom je služba uvedená v tab. 2.1, ak sa poskytuje použitím vozidla, na ktoré sa vzťahuje smernica EÚ 2019/1161 [3]. Vplyv legislatívy na podporu ekologických vozidiel na autobusovú dopravu v SR - Zákon 214/2021 Z. z. o podpore ekologických vozidiel

Zákon 214/2021 Z. z. o podpore ekologických vozidiel sa vzťahuje na zmluvy o službách vo verejnom záujme podľa §2 odsek 1 c. Na základe týchto zmlúv sú v SR vykonávané služby prímestskej autobusovej dopravy a mestskej hromadnej dopravy. V prípade prímestskej dopravy sa zmluvy uzatvárajú medzi samosprávnym krajom a dopravcom, v prípade mestskej dopravy medzi mestom a dopravcom.

Uvedený zákon nadobudol účinnosť 2.8.2021, čo znamená, že ak po tomto dátume je vyhlásená súťaž na zabezpečenie služieb vo verejnom záujme, úspešný uchádzač v rámci plnenia zmluvy o službách vo verejnom záujme je povinný zabezpečovať autobusovú dopravu s aspoň určitým minimálnym percentuálnym podielom ekologických vozidiel, ktorý stanovuje zákon. Na základe znenia, sa zákon vzťahuje na:

- vozidlo kategórie M1, M2, M3, N1, N2 alebo N3 okrem:
- vozidla navrhnutého a vyrobeného alebo prispôbeného len na použitie ozbrojenými silami
- vozidla navrhnutého a vyrobeného na použitie najmä na stavenisku, v kameňolome, v prístave, alebo na letisku

- vozidla navrhnutého a vyrobeného alebo prispôsobeného na použitie Policajným zborom alebo iným orgánom verejnej moci zodpovedným za udržiavanie verejného poriadku podľa osobitných predpisov, Hasičským a záchranným zborom alebo inou hasičskou jednotkou alebo civilnou ochranou
- pancierového vozidla určeného na ochranu prepravovaných osôb alebo nákladu
- sanitného vozidla určeného na prepravu chorých osôb alebo ranených osôb
- pohrebného vozidla určeného na prepravu zosnulých osôb
- vozidla určeného na prepravu osôb na invalidnom vozíku
- samohybného žeriava
- pásového vozidla
- poľnohospodárskeho vozidla alebo lesného vozidla
- dvojkolesového vozidla alebo trojkolesového vozidla a štvorkolky
- vozidla s vlastným pohonom, ktoré je osobitne navrhnuté a vyrobené na vykonávanie práce, ktoré z dôvodu jeho konštrukčných vlastností nie je vhodné na prepravu osôb alebo tovaru a ktoré nie je strojovým zariadením upevneným na podvozku motorového vozidla
- vozidla kategórie M3, ktoré nie je vozidlom triedy I alebo triedy A
- trolejbus

Podľa prílohy 1 k vyhláške 133/2018 Z. z. Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky z 27. apríla 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o dokladoch vozidla, je možné definovať vozidlá kategórie M3 podľa tried. Pre účel platnosti zákona 214/2021 je postačujúce definovanie triedy I a triedy A. Práve na tieto vozidlá sa vzťahuje Zákon 214/2021 Z. z. o podpore ekologických vozidiel [4]

Vozidlá triedy I: vozidlo s kapacitou väčšou ako 22 cestujúcich okrem vodiča, ktoré je konštruované s plochami pre stojacich cestujúcich tak, aby boli možné časté pohyby cestujúcich; podľa druhu karosérie môže byť vo vyhotovení jednopodlažnom, dvojpodlažnom, kĺbovom jednopodlažnom, kĺbovom dvojpodlažnom, jednopodlažnom so zníženou podlahou, dvojpodlažnom so zníženou podlahou, kĺbovom jednopodlažnom so zníženou podlahou, kĺbovom dvojpodlažnom so zníženou podlahou, jednopodlažnom s otvorenou strechou, dvojpodlažnom s otvorenou strechou [5].

Vozidlá triedy A: vozidlo s kapacitou neprevyšujúcou 22 cestujúcich okrem vodiča, ktoré je navrhnuté na prepravu stojacich cestujúcich, má sedadlá a musí mať zabezpečenia pre stojacich cestujúcich; podľa druhu karosérie môže byť vo vyhotovení jednopodlažnom, jednopodlažnom so zníženou podlahou, jednopodlažnom s otvorenou strechou [5].

Takže z vyššie uvedeného vyplýva, že autobusy s počtom prepravujúcich osôb vyšším než 22 určené na prímestské linky alebo diaľkovú prepravu nespádajú pod podmienky tohto zákona.

Je veľmi dôležité poukázať na fakt, že zákon o podpore ekologických vozidiel cestnej dopravy sa vzťahuje na vozidlo kategórie M3, avšak okrem vozidla kategórie M3, ktoré nie je vozidlom triedy I alebo triedy A podľa prílohy 1 k vyhláske 133/2018 Z. z. V praxi je štandardné, že v rámci plnenia služby prímestskej autobusovej dopravy sa výhradne využívajú vozidlá kategórie M3, triedy II, čiže ide o vozidlá s kapacitou nad 22 cestujúcich okrem vodiča, konštruované predovšetkým na prepravu sediacich cestujúcich a konštruované tak, aby umožnili prepravu stojacich cestujúcich v uličke a/alebo v priestoroch, ktoré nie sú väčšie než priestor pre dve zdvojené sedadlá. Na tieto vozidlá kategórie M3, triedy II sa zákon o podpore ekologických vozidiel cestnej dopravy nevzťahuje. Vzhľadom k takto nastavenej legislatíve je preto veľmi pravdepodobné, že v prímestskej autobusovej doprave sa nebudú ekologické autobusy vyskytovať v takej miere, ako keby sa zákon o podpore ekologických vozidiel cestnej dopravy vzťahoval aj na triedu II kategórie vozidiel M3. Je možné preto očakávať, že podiely ekologických vozidiel stanovené zákonom o podpore ekologických vozidiel cestnej dopravy sa budú aplikovať iba v mestskej autobusovej doprave, keďže tá je štandardne zabezpečovaná vozidlami kategórie M3, trieda I, ktoré sú svojim charakterom určené na mestskú hromadnú dopravu. Konkrétne ide o vozidlá s kapacitou nad 22 cestujúcich, konštruované s miestami pre stojacich cestujúcich, umožňujúce častý pohyb cestujúcich.

VPLYV VYBRANÝCH PALÍV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE ČLOVEKA

Prevádzkou dopravných prostriedkov vznikajú okrem iného aj emisie plynného aj pevného skupenstva. Väčšina z týchto znečisťujúcich látok v ovzduší má nepriaznivé účinky na ľudské zdravie a vegetáciu, niektoré vstupujú do chemických reakcií, pri ktorých vznikajú iné škodlivé látky. Znečistenie atmosféry nevlýva na všetkých ľudí rovnako, medzi citlivé skupiny obyvateľstva patria starí a chorí ľudia, tehotné ženy a malé deti.

Biologické pôsobenie emisií sa hodnotí z pohľadu:

- toxického (vyvolávanie otravy)
- genetického (karcinogénne a mutagénne účinky)
- ekologického (vplyv na živú aj neživú zložku životného prostredia)

Vzhľadom na priestorové pôsobenie možno emisie rozdeliť na:

- globálne emisie (ich účinok presahuje najbližšie okolie priameho zdroja emisií)
- lokálne emisie (zväčša pôsobia len v najbližšom okolí priameho zdroja emisií, resp. v týchto miestach sú najväčšie koncentrácie)

Z ekologického hľadiska predstavujú veľké nebezpečenstvo nespálené, resp. odparené uhl'ovodíky a oxidy dusíka. Tieto zložky sa spolupodieľajú na tvorbe fotochemického smogu a porušujú ozónovú vrstvu.

Medzi emisie s globálnym účinkom zaradíme všetky emisie, ktoré sa spolupodieľajú na vytváraní skleníkového efektu, t.j. zapríčiňujú globálne otepľovanie atmosféry. Za posledných 140 rokov bol na Slovensku pozorovaný nárast teploty o viac ako 1,5 °C. Za ostatných 15 rokov došlo k významnému rastu výskytu extrémnych úhrnov zrážok a oveľa častejšie sa vyskytovalo sucho, dokonca existujú dôkazy o postupnej dezertifikácii územia, najmä na juhu krajiny.

Výsledky analýz vykonaných rámci štúdie poukazujú na výhody a nevýhody jednotlivých riešených druhov pohonov autobusov. Neurčujú, ktorý pohon je ten „najlepší“, či „najvýhodnejší“. Každý z nich má svoje aspekty, ktoré ho predurčujú nahradiť doposiaľ používaný konvenčný pohon, ale zároveň každý z nich má aj nevýhody oproti nemu. Výber pohonu, resp. určenie ktorý je najvhodnejším pre daný región závisí od uhlu pohľadu na problematiku.

Ide najmä o to, či obstarávateľ:

- chce zmeniť autobusy na skutočne ekologické
- aké množstvo financií je ochotný investovať do obnovy vozidlového parku
- bude budovať aj novú infraštruktúru potrebnú pre daný pohon
- zohľadní dané zemepisné a podnebné aspekty regiónu

Vzhľadom na to, je potrebné zvážiť všetky výhody a nevýhody každého z dostupných pohonov.

Pri vodíku je to napr. jeho cena, kde sú obstarávacie náklady vozidiel a infraštruktúry násobne vyššie oproti iným pohonom. Aj samotný vodík ako palivo je v súčasnosti najdrahší. Vodík vie byť tiež veľmi neekologický z pohľadu tvorby skleníkových plynov v závislosti od jeho produkcie. Avšak môže byť veľmi dobrou (počiatočne vysokou) investíciou do budúcnosti, pretože vodíkové autobusy majú dostatočný dojazd, doba plnenia je pomerne krátka, ekologický vodík si vie dopravca vyrobiť sám pri zabezpečení dostatočného príkonu elektrickej energie.

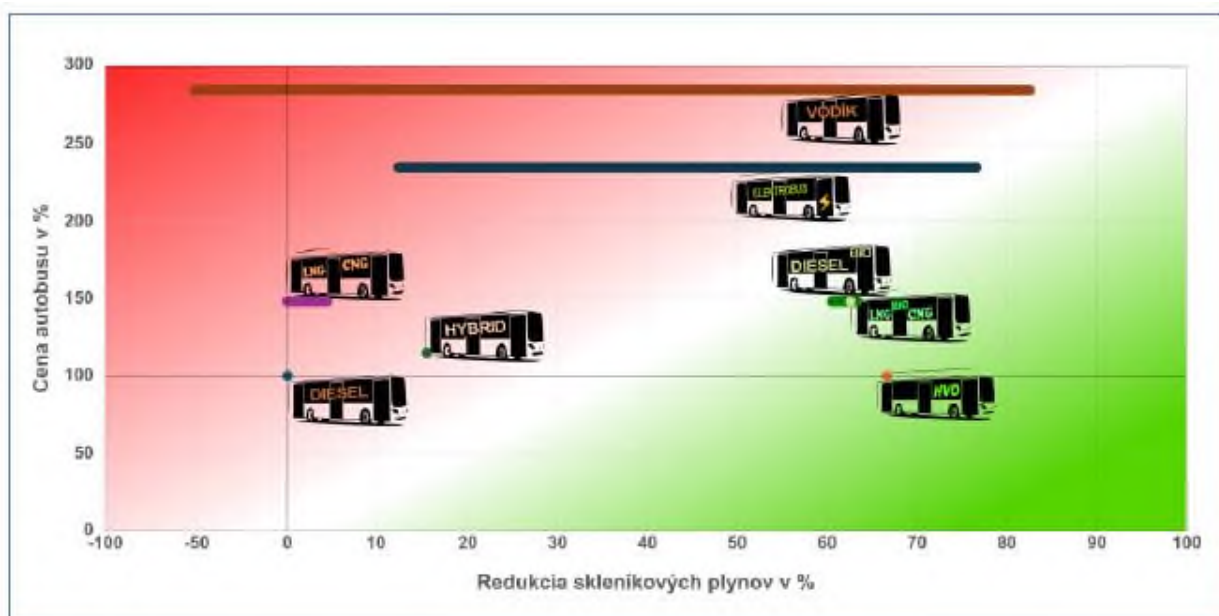
Elektrické batériové autobusy predstavujú z pohľadu energetickej účinnosti najvhodnejšie vozidlá. Keďže pohon premieňa formu energie len jedenkrát (z elektrickej na mechanickú) a nie dva krát ako pri iných pohonoch (napr. pri spaľovacích motoroch chemickú na tepelnú a potom na mechanickú) a tiež vďaka charakteristikám elektrického motora nie je potrebný zložitý prevodový mechanizmus ako pri pohonoch so spaľovacím motorom. Elektrické autobusy môžu byť skutočne ekologické z pohľadu tvorby skleníkových plynov ich prevádzkou, avšak veľmi závisí od zdrojov použitých na výrobu elektriny. Na Slovensku však ide o pohon, ktorý je „najčastejší“ z tohto uhla pohľadu. Nevýhodou elektrického pohonu je obstarávacia cena vozidiel a tiež nutnosť vybudovať nabíjaciú infraštruktúru. Toto sú však menšie nevýhody oproti krátkym dojazdom vozidiel a najmä doby nabíjania ich akumulátorov. Tieto dva aspekty najviac ovplyvňujú rozhodovanie obstarávateľov. Z toho dôvodu ich treba zohľadniť aj neskôr pri prevádzke vozidiel, nasadzovaní na linky a poveternostné podmienky. V zime sa dojazd rapídne skracuje. Vývoj trakčných akumulátorov však smeruje ku vyšším kapacitám a skracovaniu časov nabíjania.

Plynové pohony na báze spaľovania zemného plynu ako CNG a LNG boli v nedávnej minulosti značne podporované ako alternatívne palivá. Ich výhoda je najmä v energetickej bezpečnosti odpútania sa od ropných produktov. Avšak z pohľadu tvorby skleníkových plynov nejde posun oproti naftovému pohonu. Tiež škodliviny produkované spaľovaním týchto plynov sú porovnateľné (niektoré nižšie, niektoré vyššie) s naftovými motormi a nejde o obnoviteľný zdroj energie. Vozidlá sú mierne drahšie než vozidlá naftové, údržbové intervaly tiež a vykonávané na častejšej báze. Vozidlá majú nižší dojazd než naftové a je nutnosť výstavby plniacej stanice. Opodstatnenie z ekologického pohľadu má tento pohon pri použití bioCNG, či bioLNG.

Zaujímavou alternatívou môžu byť tiež konvenčné pohony vybavené naftovým motorom avšak spaľujúcim iné palivo než samotnú bežnú naftu. To môže byť napríklad „bionafta“, teda produkt z biomasy rastlín, označovaný ako B100. V takomto prípade ide o pohon mierne drahší než bežný naftový s drahšou a častejšou údržbou. Palivo je však chápané ako obnoviteľné s veľkou redukciou produkcie skleníkových plynov, Takéto vozidlá nemôžu spaľovať bežnú naftu, doba čerpania je rovnaká ako pri nafte, dojazd vozidla podobný, avšak dodávky B100 na bežných čerpacích stanicích zatiaľ nie sú.

Druhou podobnou alternatívou je použitie paliva HVO. To predstavuje hydrogénovaný rastlinný olej, ktorý týmto procesom získava vlastnosti takmer totožné motorovou naftou. Pritom môže byť vyrobené z už použitých rastlinných olejov. Ide teda o obnoviteľný zdroj energie s veľmi nízkou produkciou skleníkových plynov. Vozidlá nemajú žiaden nárast ceny oproti naftovým, pretože ide totožné motory. Teda to isté vozidlo môže čerpať HVO a motorovú naftu bez obmedzenia. Intervaly údržby sú totožné s naftovými pohonmi, tiež doba čerpania a dojazd vozidiel. Toto palivo však nie je v súčasnosti dostupné na bežných čerpacích stanicích, je nutnosť aby dopravca mal vstanú čerpaciu stanicu.

Hybridné pohony, teda kombinácia viacerých druhov trakcie v jednom vozidle, sú v tejto štúdii chápané ako elektrické hybridné pohony. Ide teda o kombináciu spaľovacieho hlavného motora a pomocného elektromotora. Tento pohon umožňuje schopnosť rekuperovať pohybovú energiu vozidla pri brzdení a spomaľovaní, ukladá ju do batérií a následne používať pri rozjazde vozidla alebo vo vybraných režimoch jazdy tak, aby odľahčil spaľovací motor. Týmto spôsobom sa znižuje energetická náročnosť chodu spaľovacieho motora, čím klesá spotreba paliva. So znižujúcou sa spotrebou paliva klesá tiež produkcia emisií. Hybridný pohon môže teda ešte znížiť ekologické dopady naftových pohonov, plynových pohonov alebo pohonov alternatívnymi biopalivami. Obstarávacie náklady a údržbové môžu byť mierne vyššie než pri naftových vozidlách.



Obrázok vyššie predstavuje grafické zhodnotenie pohonov autobusov z pohľadu prínosu zvýšenej investície v redukcii produkcie skleníkových plynov. Ide teda o porovnanie výšky investície (zohľadnená len obstarávacia cena vozidla) na osi „Y“ a redukcii, zníženie tvorby skleníkových plynov z (priamych, aj nepriamych) pri prevádzkovaní vozidla na osi „X“. Nárast ceny alebo redukcia skleníkových plynov sú uvedené v relatívnom vyjadrení s jednotkou % ku etalónu – naftovému autobusu. Ten sa nachádza na prieniku osí grafu s hodnotami 100 % obstarávacej ceny a 0 % redukcie plynov. Je reprezentovaný bodom modrej farby a piktogramom autobusu s názvom pohonu „Diesel“. Ak nejaký pohon je drahší, bude sa nachádzať smerom hore podľa osi „Y“ a pokiaľ bude dosahovať nejakú úsporu skleníkových plynov, tak sa bude nachádzať vpravo od „Diesel-u“ podľa osi „X“. Pri niektorých druhoch pohonov nie je možné výpočtom striktno stanoviť jednu hodnotu produkcie skleníkových plynov, ale ide o interval hodnôt. V tomto prípade sú pohony vyznačené v grafe vodorovnou priamkou, ktorá predstavuje rozsah intervalu (vodík, elektro, CNG/LNG).

Pole grafu je rozdelené do dvoch častí, trojuholníkového tvaru. Trojuholník s vrcholom v ľavom hornom rohu grafu je zafarbený červenou s postupným blednutím v smere od vrcholu po základňu. Jeho náprotivkom je zelený trojuholník s vrcholom v pravom dolnom rohu so sýto-zelenou farbou postupne blednúcou v smere ku základni. Pohony nachádzajúce sa v oblasti červeného trojuholníku predstavujú alternatívy voči naftu, ktoré sú cenovo náročnejšie a prínos v úspore skleníkových plynov menší, resp. pomer ceny a úspory je menej výhodný, ako pri pohonoch nachádzajúcich sa v zelenej oblasti. Ak sa niektorý z pohonov nachádza v červenej oblasti, nemusí to nutne znamenať, že je „neekologický“, v istých prípadoch to môže byť práve naopak. Príkladom je vodíkový pohon, pri ktorom by autobus používal zelený vodík, tak je „najekologickejší“ zo všetkých palív, pretože by dosahoval najvyššiu úsporu skleníkových plynov, avšak nachádza sa na okraji červenej oblasti, pretože ide o najdrahší pohon, takmer 300 % drahší oproti naftovému. Naproti tomu HVO

nachádzajúce sa v „najzelenšej“ časti prináša výrazne nižšiu redukciu skleníkových plynov než vodík (65 % menej oproti naftu), no jeho obstarávacia cena je na úrovni naftového autobusu.

Mnohé alternatívne pohony majú nepopierateľné výhody voči konvenčnému naftovému pohonu autobusov. Ide najmä o produkciu emisií škodlivín, emisií skleníkových plynov, energetickú účinnosť, či jednoduchosť pohonu, nižšie nároky na údržbu, vyššiu životnosť. Mnohé alternatívne pohony však majú tieto vlastnosti horšie, než naftový pohon, resp. ide o kombináciu výhod a nevýhod. Je potrebné preto zvážiť všetky úskalia vybraných pohonov.

HLASOVANIE

ZA: 14 **PROTI:** 0 **ZDRŽALO SA:** 0 **NEHLASOVALO:** 0

UZNESENIE

Uznesenie bolo prijaté.

K bodu 3. Informatívna správa o zásobníku investičných akcií SÚC PSK v rámci Operačného programu Slovensko 2021-2027-IÚS

Dôvodová správa: IUS – integrovaná územná stratégia

Dňa 24.04.2024 MIRRI SR vyhlásilo Výzvu na odstraňovanie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre, zlepšenie regionálnej mobility a modernizácia miestnych komunikácií, kód výzvy: PSK-MIRRI-009-2024-ITI-EFRR s vyčlenenou alokáciou pre Prešovský kraj v celkovej výške 18,4 mil. EUR. € (zdroj EÚ). V rámci tejto výzvy budú o projektoch rozhodovať regióny/územie. Navrhované projektové zámery sú delené v rámci Integrovaných projektových balíkov (IPB) na strategicko-plánovacie regióny (SPR) Spiš a Šariš.

Projektové zámery musia byť schválené Radou partnerstva a následné môže byť vypracovaná žiadosť o NFP. Na základe informácie od poskytovateľa príspevku z mája 2024 musí byť v rámci poskytnutej alokácie pre PSK vo výške 24 mil. € dosiahnutý ukazovateľ 53 km zmodernizovaných ciest. Na základe tejto novej informácie bolo potrebné prehodnotiť a aktualizovať zásobník projektov s cieľom dosiahnutie predpísaného ukazovateľa.

V rámci tejto výzvy je plánovaná aj realizácia 2. fázy projektu „Eliminácia bezpečnostných rizík na mostoch a oporných múroch na ceste II/537“.

Aktualizovaný zásobník projektov do IUS:

IUS región Spiš			
p.č.	názov projektu	celková dĺžka úseku v km	cena projektu s DPH € mil
1	Výstavba okružnej križovatky ciest II/536 a III/3227 (Spišský Štvrtok)	0,500	0,80
2	Modernizácia cesty III/3061, Šuňava - Liptovská Teplička	7,100	1,90
3	Modernizácia cesty II/538, Štrba - Štrbské pleso	3,100	2,50
4	Modernizácia cesty III/3074, križovatka s cestou I/66 - Vikartovce	6,900	3,10
5	Modernizácia cesty III/3074, Vikartovce - Liptovská Teplička	4,677	0,90
6	Modernizácia cesty II/543, Spišská Stará Ves - hranica SK/PL	1,650	1,10
7	Modernizácia cesty II/533, Levoča - Spišská Nová Ves	1,088	1,90
8	Eliminácia bezpečnostných rizík na mostoch a oporných múroch na ceste II/537 - II. fáza	0,192	1,80
Spolu Spiš		25,207	14,00
IUS región Šariš			
p.č.	názov projektu	celková dĺžka úseku v km	cena projektu s DPH € mil
1	Modernizácia cesty II/545, Kapušany - Bardejov	4,980	2,64
2	Modernizácia cesty III/3491, Raslavice - Kľušovská Zábava	10,610	5,96
3	Modernizácia cesty III/3460, Bzenov - Lubovec	7,000	2,00
4	Modernizácia cesty III/3541, Ladomirová - Vagriniec	2,500	1,50
5	Modernizácia cesty III/3500, Vyšná Voľa - Nižná Voľa	2,975	1,90
Spolu Šariš		28,065	14,00
Spolu Šariš a Spiš		53,272	28
V zálohe po doplnení do PUM			
1	Rekonštrukcia cesty II/536, Kežmarok - Jánovce	3,470	0,90
2	Modernizácia cesty II/547, hranica KSK - Spišské Podhradie	2,110	1,10
3	Modernizácia cesty III/3094, Huncovce - Vrbov	4,75	0,80

HLASOVANIE:

ZA: 14 PROTI: 0 ZDRŽALO SA: 0 NEHLASOVALO: 0

UZNESENIE

Uznesenie bolo prijaté.

K bodu 4. Príprava strategických projektov SÚC PSK na rok 2025-2026

Dôvodová správa: Správa a údržba ciest PSK má pripravený zásobník najvýznamnejších investičných akcií na nové programové obdobie 2021 – 2027 aby vedela operatívne reagovať na prípadné vyhlásené výzvy.

Základne predpokladané balíky, na ktoré je sústredená príprava sú:

- OP Slovensko:
 - dopytovo-orientovaná výzva
 - IUS – integrovaná územná stratégia
- Program Interreg Poľsko – Slovensko 2021 – 2027
- Program INTERREG VI-A NEXT Maďarsko-Slovensko-Rumunsko-Ukrajina 2021-2027
- Vlastné kapitálové zdroje

**Investičná príprava, ktorej sa chceme venovať v tomto materiály je rozdelená na:
mostný program**

prípravované investičné akcie SÚC PSK pre roky 2025-2026			
P.č.	oblasť	názov projektu	odhadovaná cena realizácie
REKONŠTRUKCIE MOSTNÝCH OBJEKTOV			
1	BJ	Rekonštrukcia mosta č. M4404 (III/3515 - 008), most cez potok Hažlinka v obci Hažlín	500 000,00 €
2	BJ	Rekonštrukcia mosta č. M1265 (III/3493 - 001), most cez potok Pastorník v obci Bartošovce	1 500 000,00 €
3	HE	Rekonštrukcia mosta č. M4130 (III/3847-001) most cez potok Výrava v obci Jablož	900 000,00 €
4	HE	Rekonštrukcia mosta č. M4351 (III/3886-008) most cez potok Ladianka pred obcou Nemcovce	250 000,00 €
5	HE	Rekonštrukcia mosta č. M6975 (III/3886-003) most cez bezmenný potok v obci Uličské Krivé	250 000,00 €
6	HE	Rekonštrukcia mosta č. M4246 (III/3891-003) most cez potok Orchovec v obci Stakčínska Roztoka	250 000,00 €
7	HE	Rekonštrukcia mosta č. M5192 (III/3889 - 003), most cez Kadlubský potok v obci Pichné	500 000,00 €
8	HE	Rekonštrukcia mosta č. M6591 (III/3836-001), cez bezmenný potok v obci Kamenica nad Cirochou	500 000,00 €
9	PO	Rekonštrukcia mosta č. M1276 (II/546-003) most cez Brežianský potok v obci Rokycany	250 000,00 €
10	PO	Rekonštrukcia mosta č. M4430 (III/3436-001) most cez potok Ladianka pred obcou Nemcovce	1 500 000,00 €
11	PO	Rekonštrukcia mosta č. M7412 (III/3420 - 003), most cez potok Pohlodov v obci Vířaz část Dolina	400 000,00 €
12	PO	Rekonštrukcia mosta č. M1471 (III/3423 - 001), cez rieku Svinka v obci Chminianská Nová Ves	900 000,00 €
13	PP	Rekonštrukcia mosta č. M3236 (III/3208 - 002), cez potok pred obcou Domaňovce	300 000,00 €
14	PP	Rekonštrukcia mosta M3957 (3208 - 003), most cez miestny potok, k. ú. Domaňovce	300 000,00 €
15	PP	Rekonštrukcia mosta č. M7357 (III/2343 - 008), most cez potok Mlynica v obci Lučivná	250 000,00 €
16	SK	Rekonštrukcia mosta č. M4628 (III/3586 - 001), cez Chotčanku za obcou Chotča	1 300 000,00 €
17	SL	Rekonštrukcia mosta č. M6367 (III/3108 - 003), most cez potok z Jezerského jazera v obci Jezersko	300 000,00 €
18	VT	Rekonštrukcia mosta č. M2828 (III/3639-001), cez potok Ondavka pred obcou Tov. Polianka	800 000,00 €
		REZERVA PRE MIMORIADNÚ SITUÁCIU	500 000,00 €
		SPOLU MOSTY V ROKU 2025	11 450 000,00 €
19	BJ	Rekonštrukcia mosta M5145 (III3183 - 010), cez Suchovlí potok pred obcou Livov	250 000,00 €
20	HE	Rekonštrukcia mosta č. M5112 (II/558 - 015), cez bezmenný potok pred obcou Ulič	250 000,00 €
21	HE	Rekonštrukcia mosta M5316 (II/575 - 026), cez potok Vydraňka za mestom Medzilaborce časť Vydraň	2 000 000,00 €
22	HE	Rekonštrukcia mosta č. M3552 (567 - 007) pred obcou Svetlice	1 000 000,00 €
23	HE	Rekonštrukcia mosta č. M6334 (III/3889 - 002), most cez potok Pichnianka v meste Snina	500 000,00 €
24	HE	Rekonštrukcia mosta č. M4395 (III/3828 - 001), cez potok Ondávka v obci Baškovce	500 000,00 €
25	PO	Rekonštrukcia mosta M4204 (III3185-002) most cez inundačný kanál za obcov Červenica pri Sabinove	300 000,00 €
26	PO	Rekonštrukcia mosta M2193 (III/3183-008) cez potok Horošov za obcou Majdan	250 000,00 €
27	PP	Rekonštrukcia mosta č. M4393 (III/3074 - 001), cez potok Boršov za obcou Hranovnica	500 000,00 €
28	PP	Rekonštrukcia mosta M7328 (III/3077-003), most cez Najdický potok v obci Lendak	300 000,00 €
29	PP	Rekonštrukcia mosta M7452 (III/3205-001), most cez miestny potok pred obcou Pavľany	300 000,00 €
30	SK	Rekonštrukcia mosta M3149 (3577 - 007), cez potok Čerťaz pred obcou Soľník	300 000,00 €
31	SL	Rekonštrukcia mosta č. M3279 (III/3108 - 006), cez potok Závrh v obci Jezersko	300 000,00 €
32	SL	Rekonštrukcia mosta č. M1143 (III/3109 - 010), most cez Osturňanský potok v obci Osturňa	350 000,00 €
33	SL	Rekonštrukcia mosta č. M5476 (II/543 - 003), cez bezmenný potok za obcou Kamienka	400 000,00 €
34	PO	Rekonštrukcia mosta č. M2902 (III/3452 - 004), cez potok Ternianka v obci Terňa	1 000 000,00 €
35	PO	Rekonštrukcia mosta č. M4835 (III/3445 - 010), most cez Drienovský potok v obci Drienov	300 000,00 €
36	PO	Rekonštrukcia mosta č. M2211 (III/3440 - 009), cez potok Lekeš v obci Dulová Ves	350 000,00 €
37	PO	Rekonštrukcia mosta č. M1383 (III/3449 - 001), most cez Stopavský potok pred obcou Drienov	250 000,00 €
38	PO	Rekonštrukcia mosta č. M750 (III/3193 - 004), most cez potok Hanovec v obci Torysa	1 000 000,00 €
		REZERVA PRE MIMORIADNÚ SITUÁCIU	500 000,00 €
		SPOLU MOSTY V ROKU 2026	10 900 000,00 €
MOSTÉ OBJEKTY ZAHRNUTÉ V ÚSEKU NAVRHOVANÝCH REKONŠTRUKCIÍ CIEST			
39		Modernizácia cesty III/3500, Vyšná Voľa - Nižná Voľa	800 000,00 €
40		Modernizácia cesty III3491, Raslavice – Hertník	850 000,00 €
41		Eliminácia bezpečnostných rizík na ceste III/3491, Hertník - Kľušovská Zábava, II. etapa	600 000,00 €
42		Eliminácie bezpečnostných rizík na ceste III/3495 Vaniškovce - Raslavice, III. etapa	300 000,00 €
43		Rekonštrukcia cesty II_567, Hostovice - Pčoliné	1 400 000,00 €
44		Odstránenie bodovej závady na ceste III_3182, Sabinov	1 400 000,00 €
45		Modernizácia cesty III_3075	350 000,00 €
46		Rekonštrukcia cesty III/3080, Veľký Slavkov, II. etapa	250 000,00 €
47		Rekonštrukcia cesty II539, Mengusovce - Vyšné Hágy	2 000 000,00 €
48		Modernizácia cesty III_3078, Lysá Poľana - Podspády, II. etapa	1 600 000,00 €
49		Eliminácia bezpečnostných rizík na ceste III_3550, Svidník - Vyšná Jedľová	1 900 000,00 €
50		Rekonštrukcia cesty III_3586, hranica okresu Stropkov - Chotča	2 150 000,00 €
51		Rekonštrukcia cesty II_575, Makovce - Malá Poľana	1 350 000,00 €
52		Rekonštrukcia cesty II_576, Banské - hr. kraja KSK	250 000,00 €
53		Rekonštrukcia cesty II_554, Ondavské Matiašovce - Košarovce	2 700 000,00 €
		SPOLU MOSTY V RÁMCI PD REKONŠTRUKCIÍ CIEST	17 900 000,00 €
		SPOLU MOSTY 2025-2026	40 250 000,00 €

Strategické projektové zámery

pripravované investičné akcie SÚC PSK pre roky 2025-2026			
		REKONŠTRUKCIE CIEST	Rozpočtový náklad
1	BJ	Rekonštrukcia cesty III/3497, Richvald - Kružľov	2 400 000,00 €
2	HE	III/3832 Preložka cesty, obchvat osady Podskalka, mesto Humenné	3 800 000,00 €
3	PO	Rekonštrukcia cesty III/3446, privádzač Petrovany - Záborské	3 000 000,00 €
4	PO	III/3440 Prešov – most cez Sekčov (ul. Solivarská), II.etapa	6 000 000,00 €
5	PO	III/3440 Prešov – most cez Sekčov (ul. Solivarská), III.etapa	3 000 000,00 €
6	PO	Výstavba kruhovej križovatky na ceste II/545 Kapušany	6 700 000,00 €
7	PO	Odstránenie bodových závad na ceste III/3182, Sabinov - Červená voda, II.eta	500 000,00 €
8	PO	Odstránenie bodovej závady na ceste III/3182, Sabinov	2 700 000,00 €
9	PO	Juhovýchodný obchvat mesta Prešov	75 000 000,00 €
10	PP	II/540 Obchvat obce Veľká Lomnica	24 000 000,00 €
11	PP	Modernizácia cesty III/3078, Lysá Poľana - Podspády, II. etapa	5 000 000,00 €
12	VT	III/3617 Vranov nad Topľou, severozápadný obchvat s napojením na cestu I/14	21 000 000,00 €
13	VT	Rekonštrukcia cesty II/554, Ondavské Matiašovce - Košarovce	7 430 000,00 €
SPOLU 2025-2027			160 530 000,00 €

Záverom je nutné povedať, že alokácie v uvedených programoch a nástrojoch na financovanie projektov zo zdrojov EÚ nie sú postačujúce a na uvedené projektové zámery je nevyhnutné hľadať ďalšie zdroje financovania.

HLASOVANIE:

ZA: 14 PROTI: 0 ZDRŽALO SA: 0 NEHLASOVALO: 0

UZNESENIE

Uznesenie bolo prijaté.

K bodu 5. Nižné Repaše III/3204 – vyradenie cestného telesa z cestnej siete ciest II. a III. triedy a zaradenie do siete účelových ciest (Usporiadanie cestnej siete)

Dôvodová správa: Správa a údržba ciest PSK ako vecne príslušný orgán v zmysle § 1 ods. 3 Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení, predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK návrh na usporiadanie cestnej siete, a to prevod časti cesty III/3204, z vlastníctva Prešovského samosprávneho kraja, v správe správcu – Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja do výlučného vlastníctva Vojenské lesy a majetky SR, š. p., Odštepny závod Kežmarok a následne správca podá návrh na Ministerstvo dopravy SR na vyradenie tejto časti cesty III/3204 a jej zaradenie do siete účelových ciest.

HLASOVANIE:

ZA: 14 PROTI: 0 ZDRŽALO SA: 0 NEHLASOVALO: 0

UZNESENIE

Uznesenie bolo prijaté.

K bodu 6. Majetkovoprávne usporiadanie pozemkov, ktoré súvisia s činnosťou SÚC PSK

A1) Návrh na schválenie prevodu nehnuteľného majetku do vlastníctva PSK pod cestou III/3524 v .k. ú. Bartošovce

Dôvodová správa: Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 16 bod 1 písm. e) a § 6 bod 2 písm. c) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení **návrh na schválenie prevodu nehnuteľného majetku.**

V zmysle Dodatku č. 1 k Zmluve o prevode vlastníckeho práva k pozemnej komunikácii, kúpnej zmluvy a zmluve o zverení ďalšieho majetku do správy, č. správcu nadobúdateľa: 191-2200BJ/2022 uzatvorenej medzi PSK, SÚC PSK, obcou Osikov a obcou Bartošovce, zo dňa 24.11.2022, parcelu registra C KN parcelné číslo 900/9 mala vysporiadať obec Bartošovce. Obec Bartošovce, keďže už nie je vlastníkom stavby – cestného telesa, nemôže podať návrh na vyvlastnenie vlastníka z dôvodu exekúcie zapísanej na liste vlastníctva. S prihliadnutím na okolnosti, spoluvlastnícky podiel pána Uličného majetkovoprávne usporiada SÚC PSK, ako správca cesty III/3524, s tým, že obec Bartošovce celú kúpnu cenu refunduje SÚC PSK, ako svoj záväzok v zmysle Dodatku č. 1 zo dňa 14.04.2023.

Všeobecná hodnota majetku bola stanovená znaleckým posudkom č. 9/2024 zo dňa 14.05.2024, vyhotoveným Ing. Igorom Nikom, ul. ČSLA 566/2, 972 17 Kanianka, znalcom z odboru Stavebníctvo, Oceňovanie nehnuteľností, evidenčné číslo znalca: 915090, v súlade s vyhláškou MS SR č. 492/2004 Z. z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku v platnom znení.

Kúpna cena: 90,60 €,

Celková výmera nadobúdaného nehnuteľného majetku predstavuje: 36,09 m²,

Ďalšie očakávané prevody: Nie

Majetkový prevod je súčasťou zásobníka MPV – SÚC PSK,

Financovanie – vid'. doložka o financovaní (príloha)

HLASOVANIE:

ZA: 14 PROTI: 0 ZDRŽALO SA: 0 NEHLASOVALO: 0

UZNESENIE

Uznesenie bolo prijaté.

A2) Návrh na schválenie prevodu nehnuteľného majetku do vlastníctva PSK, pre stavbu „Dobudovanie cykloinfraštruktúry Poloniny trail, I. etapa, úsek Ulič – Uličské Krivé“, k. ú. Ulič.

Dôvodová správa: Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 16 bod 1 písm. e) a § 6 bod 2 písm. c) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení **návrh na schválenie prevodu nehnuteľného majetku.**

S ďalšími podielovými spoluvlastníkmi boli Prešovským samosprávnym krajom uzavreté nájomné zmluvy o dlhodobom nájme. Miestna cesta pre cestnú nemotorovú dopravu spája obec Ulič s obcou Uličské Krivé. Poloha trasy je navrhnutá smerovo a výškovo vyrovnaná. Táto miestna cesta dodrží požadované technické parametre, dopravne podchytí čo možno najväčšie územie. Smerové, pozdĺžne a priestorové parametre cesty sú v súlade s platnou STN 73 6101 a STN 73 6110 a TP 85/2019 -Technickými podmienkami: Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry.

Prírodné podmienky, kde je umiestnená miestna cesta pre cestnú nemotorovú dopravu sú charakteristické pobrežné okraje poľnohospodárskej a lesnej krajiny vedľa rieky Ulička a Zbojský potok.

Navrhnutá miestna cesta v koridore okolo rieky Zbojský potok je v rámci kostrovej siete Poloniny trail segregovaná a zvyšuje bezpečnosť cyklistov a odľahčuje hlavné dopravné cesty v regióne.

Všeobecná hodnota pozemkov bola určená znaleckým posudkom č. 221/2023 zo dňa 18.12.2023 vyhotoveného znalcom Ing. Matim Emilom, Mlynská 274/8, 087 01 Gíraltovce vo výške 2,93 EUR / m².

$5911 \text{ m}^2 \times 2,93 \text{ EUR} / \text{m}^2 = 17\,319,23 \text{ EUR}$, slovom Sedemnást' tisíc tristo devätnásť 23/100 EUR.

Slovenský pozemkový fond mailom zo dňa 22.05.2024 oznámil Správe a údržbe ciest PSK rozhodnutie o navýšení ceny oproti znaleckému posudku s odôvodnením, ako Slovenský pozemkový fond postupuje pri stanovovaní ceny.

Zoznam parciel:

	LV č.	Vlastník	pôvod. parcela E KN	druh pozemku	Výmera m ²	Podiel k celku	novovz. parcela CKN	druh pozemku	Výmera m ²
A1	625	Slovenská republika	523/1	Orná pôda	238	1/1	873/14	Ostatná plocha	5,0000
A1	625	Slovenská republika	524/1	Orná pôda	228	1/1	873/14	Ostatná plocha	66,0000
A1	625	Slovenská republika	525/1	Orná pôda	206	1/1	873/14	Ostatná plocha	92,0000
A1	625	Slovenská republika	526/1	Orná pôda	83	1/1	873/14	Ostatná plocha	42,0000
A1	625	Slovenská republika	527/1	Orná pôda	71	1/1	873/14	Ostatná plocha	40,0000

	LV č.	Vlastník	pôvod. parcela E KN	druh pozemku	Výmera m ²	Podiel k celku	novovz. parcela CKN	druh pozemku	Výmera m ²
A1	625	Slovenská republika	528/1	Orná pôda	67	1/1	873/14	Ostatná plocha	39,0000
A1	625	Slovenská republika	529/1	Orná pôda	69	1/1	873/14	Ostatná plocha	37,0000
A1	625	Slovenská republika	530/1	Orná pôda	76	1/1	873/14	Ostatná plocha	36,0000
A1	625	Slovenská republika	531/1	Orná pôda	171	1/1	873/14	Ostatná plocha	74,0000
A1	625	Slovenská republika	532/1	Orná pôda	88	1/1	873/14	Ostatná plocha	36,0000
A1	625	Slovenská republika	533/1	Orná pôda	184	1/1	873/14	Ostatná plocha	66,0000
A1	625	Slovenská republika	534/1	Orná pôda	177	1/1	873/14	Ostatná plocha	60,0000
A1	625	Slovenská republika	535/1	Orná pôda	188	1/1	873/14	Ostatná plocha	63,0000
A1	625	Slovenská republika	536/1	Orná pôda	97	1/1	873/14	Ostatná plocha	31,0000
A1	625	Slovenská republika	537/1	Orná pôda	98	1/1	873/14	Ostatná plocha	31,0000
A1	625	Slovenská republika	538/1	Orná pôda	99	1/1	873/14	Ostatná plocha	30,0000
A1	625	Slovenská republika	539/1	Orná pôda	101	1/1	873/14	Ostatná plocha	31,0000
A1	625	Slovenská republika	540/1	Orná pôda	102	1/1	873/14	Ostatná plocha	31,0000
A1	625	Slovenská republika	541/1	Orná pôda	102	1/1	873/14	Ostatná plocha	32,0000
A1	625	Slovenská republika	542/1	Orná pôda	103	1/1	873/14	Ostatná plocha	33,0000
A1	625	Slovenská republika	543/1	Orná pôda	99	1/1	873/14	Ostatná plocha	33,0000
A1	625	Slovenská republika	544/1	Orná pôda	92	1/1	873/14	Ostatná plocha	33,0000
A1	625	Slovenská republika	545/1	Orná pôda	168	1/1	873/14	Ostatná plocha	86,0000
A1	625	Slovenská republika	546/1	Orná pôda	70	1/1	873/14	Ostatná plocha	38,0000
A1	625	Slovenská republika	547/1	Orná pôda	66	1/1	873/14	Ostatná plocha	31,0000

	LV č.	Vlastník	pôvod. parcela E KN	druh pozemku	Výmera m ²	Podiel k celku	novovz. parcela CKN	druh pozemku	Výmera m ²
A1	625	Slovenská republika	548/1	Orná pôda	64	1/1	873/14	Ostatná plocha	28,0000
A1	625	Slovenská republika	549/1	Orná pôda	106	1/1	873/14	Ostatná plocha	45,0000
A1	625	Slovenská republika	550/1	Orná pôda	48	1/1	873/14	Ostatná plocha	11,0000
A1	625	Slovenská republika	551/1	Orná pôda	51	1/1	873/14	Ostatná plocha	7,0000
A2	625	Slovenská republika	546/1	Orná pôda	70	1/1	873/15	Ostatná plocha	5,0000
A2	625	Slovenská republika	547/1	Orná pôda	66	1/1	873/15	Ostatná plocha	11,0000
A2	625	Slovenská republika	548/1	Orná pôda	64	1/1	873/15	Ostatná plocha	15,0000
A2	625	Slovenská republika	549/1	Orná pôda	106	1/1	873/15	Ostatná plocha	38,0000
A2	625	Slovenská republika	550/1	Orná pôda	48	1/1	873/15	Ostatná plocha	27,0000
A2	625	Slovenská republika	551/1	Orná pôda	51	1/1	873/15	Ostatná plocha	37,0000
A2	625	Slovenská republika	552/1	Orná pôda	54	1/1	873/15	Ostatná plocha	27,0000
A2	625	Slovenská republika	553/1	Orná pôda	63	1/1	873/15	Ostatná plocha	24,0000
A2	625	Slovenská republika	554/2	Orná pôda	127	1/1	873/15	Ostatná plocha	48,0000
A2	625	Slovenská republika	555/2	Orná pôda	43	1/1	873/15	Ostatná plocha	23,0000
A2	625	Slovenská republika	556/2	Orná pôda	38	1/1	873/15	Ostatná plocha	23,0000
A2	625	Slovenská republika	557/2	Orná pôda	38	1/1	873/15	Ostatná plocha	23,0000
A2	625	Slovenská republika	558/2	Orná pôda	36	1/1	873/15	Ostatná plocha	23,0000
A2	625	Slovenská republika	559/2	Orná pôda	34	1/1	873/15	Ostatná plocha	23,0000
A2	625	Slovenská republika	560/2	Orná pôda	34	1/1	873/15	Ostatná plocha	23,0000

	LV č.	Vlastník	pôvod. parcela E KN	druh pozemku	Výmera m ²	Podiel k celku	novovz. parcela CKN	druh pozemku	Výmera m ²
A2	625	Slovenská republika	561/2	Orná pôda	8	1/1	873/15	Ostatná plocha	6,0000
A2	625	Slovenská republika	562/2	Orná pôda	7	1/1	873/15	Ostatná plocha	5,0000
A2	625	Slovenská republika	563/2	Orná pôda	44	1/1	873/15	Ostatná plocha	29,0000
A2	625	Slovenská republika	564/2	Orná pôda	35	1/1	873/15	Ostatná plocha	23,0000
A2	625	Slovenská republika	565/2	Orná pôda	17	1/1	873/15	Ostatná plocha	11,0000
A2	625	Slovenská republika	566/2	Orná pôda	17	1/1	873/15	Ostatná plocha	11,0000
A2	625	Slovenská republika	567/2	Orná pôda	37	1/1	873/15	Ostatná plocha	24,0000
A2	625	Slovenská republika	568/2	Orná pôda	39	1/1	873/15	Ostatná plocha	23,0000
A2	625	Slovenská republika	569/2	Orná pôda	43	1/1	873/15	Ostatná plocha	24,0000
A2	625	Slovenská republika	570/2	Orná pôda	46	1/1	873/15	Ostatná plocha	25,0000
A2	625	Slovenská republika	571/2	Orná pôda	52	1/1	873/15	Ostatná plocha	26,0000
A2	625	Slovenská republika	572/2	Orná pôda	58	1/1	873/15	Ostatná plocha	28,0000
A2	625	Slovenská republika	573/2	Orná pôda	53	1/1	873/15	Ostatná plocha	27,0000
A2	625	Slovenská republika	574/2	Orná pôda	49	1/1	873/15	Ostatná plocha	26,0000
A2	625	Slovenská republika	575/2	Orná pôda	42	1/1	873/15	Ostatná plocha	25,0000
A2	625	Slovenská republika	576/2	Orná pôda	40	1/1	873/15	Ostatná plocha	23,0000
A2	625	Slovenská republika	577/2	Orná pôda	40	1/1	873/15	Ostatná plocha	24,0000
A2	625	Slovenská republika	578/2	Orná pôda	37	1/1	873/15	Ostatná plocha	25,0000
A2	625	Slovenská republika	579/2	Orná pôda	325	1/1	873/15	Ostatná plocha	197,0000
A2	625	Slovenská republika	580/2	Orná pôda	166	1/1	873/15	Ostatná plocha	46,0000

	LV č.	Vlastník	pôvod. parcela E KN	druh pozemku	Výmera m ²	Podiel k celku	novovz. parcela CKN	druh pozemku	Výmera m ²
A2	625	Slovenská republika	581/2	Orná pôda	88	1/1	873/15	Ostatná plocha	21,0000
A2	625	Slovenská republika	582/2	Orná pôda	87	1/1	873/15	Ostatná plocha	21,0000
A2	625	Slovenská republika	583/2	Orná pôda	88	1/1	873/15	Ostatná plocha	22,0000
A2	625	Slovenská republika	584/2	Orná pôda	88	1/1	873/15	Ostatná plocha	22,0000
A2	625	Slovenská republika	585/2	Orná pôda	90	1/1	873/15	Ostatná plocha	22,0000
A2	625	Slovenská republika	586/2	Orná pôda	90	1/1	873/15	Ostatná plocha	22,0000
A2	625	Slovenská republika	587/2	Orná pôda	88	1/1	873/15	Ostatná plocha	22,0000
A2	625	Slovenská republika	588/2	Orná pôda	87	1/1	873/15	Ostatná plocha	22,0000
A2	625	Slovenská republika	589/2	Orná pôda	87	1/1	873/15	Ostatná plocha	22,0000
A2	625	Slovenská republika	590/2	Orná pôda	82	1/1	873/15	Ostatná plocha	21,0000
A2	625	Slovenská republika	591/2	Orná pôda	99	1/1	873/15	Ostatná plocha	27,0000
A3	625	Slovenská republika	593/2	Orná pôda	85	1/1	873/17	Ostatná plocha	26,0000
A3	625	Slovenská republika	594/2	Orná pôda	38	1/1	873/17	Ostatná plocha	12,0000
A3	625	Slovenská republika	595/2	Orná pôda	39	1/1	873/17	Ostatná plocha	14,0000
A3	625	Slovenská republika	596/2	Orná pôda	118	1/1	873/17	Ostatná plocha	41,0000
A3	625	Slovenská republika	597/2	Orná pôda	23	1/1	873/17	Ostatná plocha	8,0000
A3	625	Slovenská republika	598/2	Orná pôda	45	1/1	873/17	Ostatná plocha	15,0000
A3	625	Slovenská republika	599/2	Orná pôda	98	1/1	873/17	Ostatná plocha	33,0000
A3	625	Slovenská republika	600/2	Orná pôda	100	1/1	873/17	Ostatná plocha	38,0000
A3	625	Slovenská republika	601/2	Orná pôda	101	1/1	873/17	Ostatná plocha	36,0000

	LV č.	Vlastník	pôvod. parcela E KN	druh pozemku	Výmera m ²	Podiel k celku	novovz. parcela CKN	druh pozemku	Výmera m ²
A3	625	Slovenská republika	602/2	Orná pôda	101	1/1	873/17	Ostatná plocha	36,0000
A3	625	Slovenská republika	603/2	Orná pôda	103	1/1	873/17	Ostatná plocha	39,0000
A3	625	Slovenská republika	604/1	Orná pôda	107	1/1	873/17	Ostatná plocha	44,0000
A3	625	Slovenská republika	605/1	Orná pôda	211	1/1	873/17	Ostatná plocha	85,0000
A3	625	Slovenská republika	606/1	Orná pôda	99	1/1	873/17	Ostatná plocha	41,0000
A3	625	Slovenská republika	607/1	Orná pôda	86	1/1	873/17	Ostatná plocha	41,0000
A3	625	Slovenská republika	608/1	Orná pôda	72	1/1	873/17	Ostatná plocha	38,0000
A3	625	Slovenská republika	609/1	Orná pôda	74	1/1	873/17	Ostatná plocha	27,0000
A3	625	Slovenská republika	610/1	Orná pôda	175	1/1	873/17	Ostatná plocha	51,0000
A3	625	Slovenská republika	611/1	Orná pôda	97	1/1	873/17	Ostatná plocha	24,0000
A3	625	Slovenská republika	612/1	Orná pôda	110	1/1	873/17	Ostatná plocha	22,0000
A3	625	Slovenská republika	613/1	Orná pôda	120	1/1	873/17	Ostatná plocha	20,0000
A3	625	Slovenská republika	614/1	Orná pôda	257	1/1	873/17	Ostatná plocha	41,0000
A3	625	Slovenská republika	615/1	Orná pôda	129	1/1	873/17	Ostatná plocha	37,0000
A3	625	Slovenská republika	616/1	Orná pôda	128	1/1	873/17	Ostatná plocha	39,0000
A3	625	Slovenská republika	617/1	Orná pôda	128	1/1	873/17	Ostatná plocha	28,0000
A3	625	Slovenská republika	618/1	Orná pôda	130	1/1	873/17	Ostatná plocha	2,0000

	LV č.	Vlastník	pôvod. parcela E KN	druh pozemku	Výmera m ²	Podiel k celku	novovz. parcela CKN	druh pozemku	Výmera m ²
A8	625	Slovenská republika	2018	Ostatná plocha	115 197	1/1	5361/21	Ostatná plocha	1 080,0000
A9	625	Slovenská republika	2007/1	Ostatná plocha	46 066	1/1	870/4	Ostatná plocha	6,0000
A10	625	Slovenská republika	2007/1	Ostatná plocha	46 066	1/1	871/3	Ostatná plocha	1 356,0000
A10	625	Slovenská republika	524/1	Orná pôda	228	1/1	871/3	Ostatná plocha	7,0000
A10	625	Slovenská republika	525/1	Orná pôda	206	1/1	871/3	Ostatná plocha	15,0000
A11	625	Slovenská republika	2007/1	Ostatná plocha	46 066	1/1	873/5	ZPaN	118,0000
A13	3625	Slovenská republika	2001	Ostatná plocha	148 976	1/1	5355/4	Ostatná plocha	62,0000

Kúpna cena predstavuje: 20 806,72 €

Celková výmera nadobúdaného nehnuteľného majetku predstavuje: 5911 m²

Ďalšie očakávané prevody: Áno

Majetkový prevod je súčasťou zásobníka MPV – SÚC PSK

Financovanie – vid'. doložka o financovaní (príloha)

Príloha k materiálom - Majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov súvisiacich s činnosťou SÚC PSK Doložka o financovaní majetkového prevodu

Majetkový program SÚC PSK

návrh financovania majetkových prevodov - všetky akcie sa nachádzajú v zásobníku MPV a odporúčame financovať investičné akcie z tejto položky

	schválený rozpočet KV (€)	požiadavka na presun z položky Zásobník MPV (€)	zostatok (€)	Poznám ka
Zásobník MPV - SÚC PSK	963 807	-20 897,32	942 909,68	
Dobudovanie cyklo Poloniny trail, I.,úsek Ulič–Ulič. Krivé		20 806,72		k.ú. Ulič
Usporiadanie cest.siete medzi obcami Osikov-Bartošovce		90,60		

HLASOVANIE:

ZA: 14 PROTI: 0 ZDRŽALO SA: 0 NEHLASOVALO: 0

UZNESENIE

Uznesenie bolo prijaté.

A3) Návrh na zriadenie vecného bremena na majetku vo vlastníctve PSK v k.ú. Abrahámovce v súvislosti s realizáciou stavby: “Chodník pre peších, cesta II/536, obec Abrahámovce – smer Jánovce“.

Dôvodová správa: Obec Abrahámovce, ako investor stavby: „Chodník pre peších, cesta II/536, obec Abrahámovce – smer Jánovce“, požiadala Správu a údržbu ciest Prešovského samosprávneho kraja o uzatvorenie Zmluvy o zriadení vecného bremena pre účely vybudovania chodníka na parcelách registra C KN, parcelné číslo 523/5 a parcelné číslo 526/4 vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v správe Správy a údržby ciest PSK pre účely získania stavebného povolenia. Stavba plní verejnospošešný účel a bude slúžiť širokej verejnosti.

Pozemok registra C KN, parcelné číslo 526/4 je odčlenený geometrickým plánom, ktorý na vlastné náklady zadala spracovať obec. Navrhovaný chodník bude umiestnený na pravej strane cesty II/536 v smere Janovce – Kežmarok, od začiatku zástavby rodinných domov po križovatku cesty III/3091, ktorá vedie k obecnému úradu. Pozemky, ktoré budú slúžiť na zriadenie chodníkov, sú v súčasnosti zatravnené alebo nimi prechádza odvodňovací rigol. Súčasťou stavby je aj vybudovanie dažďovej kanalizácie vedenej pod navrhovaným chodníkom. Vecné bremeno sa navrhuje zriadiť v prospech – Obec Abrahámovce, Abrahámovce č. 56, 059 72 Abrahámovce, IČO: 00326101.

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 1 bod 3 a v zmysle § 10 bod 10 a §17 bod 1 písm. l) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení návrh na zriadenie vecného bremena. Rozsah vecného predstavuje plochu 295 m². Odplata za zriadenie vecného bremena je navrhovaná vo výške 1,00 € celkom.

V prípade, ak sa preukáže všeobecná hodnota za zriadenie vecného bremena vyššia ako 35.000,00-€ vrátane, je potrebné pristúpiť k zmene uznesenia, nakoľko rozhodovanie o zriadení vecného bremena s hodnotou nad 35.000,00-€ je v plnej kompetencii Zastupiteľstva PSK.

Správa a údržba ciest PSK vyhlasuje, že dosiahnutie účelu sledovaného zriadením vecného bremena nie je možné z technického a vecného hľadiska dosiahnuť iným spôsobom než obmedzením vlastníckeho práva k nehnuteľnosti zriadením vecného bremena.

HLASOVANIE:

ZA: 14 PROTI: 0 ZDRŽALO SA: 0 NEHLASOVALO: 0

UZNESENIE

Uznesenie bolo prijaté.

A4) Návrh na zriadenie vecného bremena na majetku vo vlastníctve PSK, v k. ú. Nižná Šebastová, v súvislosti s realizáciou stavby: “Nižná Šebastová, SO 02 – Vodovodná prípojka“

Dôvodová správa: Pani Ing. Michaela Bugošová, Fintická 34, 080 06 Prešov, ako investor stavby „Nižná Šebastová, SO 02 – Vodovodná prípojka k RD, požiadala Správu a údržbu ciest Prešovského samosprávneho kraja o uzatvorenie Zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena na uloženie vodovodnej prípojky na parcele registra C KN, parcelné číslo 3322/1, vedenej na LV 2485, k. ú. Nižná Šebastová vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v správe Správy a údržby ciest PSK.

Projekt stavby rieši vybudovanie novej vodovodnej prípojky k rodinnému domu, čím sa zabezpečí dodávka pitnej vody z verejného vodovodu. Vodovodná prípojka na parcele registra C KN, parcelné číslo 3322/1, bude realizovaná prepichom pod cestou III/3431.

Vecné bremeno sa navrhuje zriadiť v prospech Ing. Michaela Bugošová, Fintická 34, 080 06 Prešov.

Všetky náklady za zriadenie vecného bremena bude znášať investor stavby Ing. Michaela Bugošová, Fintická 34, 080 06 Prešov.

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 1 bod 3 a v zmysle § 10 bod 10 a §17 bod 1 písm. l) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení návrh na zriadenie vecného bremena. Rozsah vecného bremena bude určený geometrickým plánom plochou v m², vyhotoveným po ukončení stavby. Všeobecná hodnota odplaty za zriadenie vecného bremena bude stanovená znaleckým posudkom. V prípade, ak sa preukáže všeobecná hodnota za zriadenie vecného bremena vyššia ako 35.000,00-€ vrátane, je potrebné pristúpiť k zmene uznesenia, nakoľko rozhodovanie o zriadení vecného bremena s hodnotou nad 35.000,00-€ je v plnej kompetencii Zastupiteľstva PSK.

Správa a údržba ciest PSK vyhlasuje, že dosiahnutie účelu sledovaného zriadením vecného bremena nie je možné z technického a vecného hľadiska dosiahnuť iným spôsobom než obmedzením vlastníckeho práva k nehnuteľnosti zriadením vecného bremena.

HLASOVANIE:

ZA: 14 PROTI: 0 ZDRŽALO SA: 0 NEHLASOVALO: 0

UZNESENIE:

Uznesenie bolo prijaté

A5) Návrh na zriadenie vecného bremena na majetku vo vlastníctve PSK, v k.ú. Prešov, Solivar v súvislosti s realizáciou stavby: „Výstavba nových trolejbusových tratí a meniarňí“

Dôvodová správa: Mesto Prešov, ako investor stavby „Výstavba nových trolejbusových tratí a meniarňí“, požiadal Správu a údržbu ciest Prešovského samosprávneho kraja o uzatvorenie Zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena na uloženie podperných bodov trolejového vedenia, trolejového vedenia, spätných napájacích káblov, verejného osvetlenia, dátovej siete, NN siete na pozemkoch vedených na LV č. 1556, k. ú. Prešov a LV č. 756, k. ú. Solivar vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v správe Správy a údržby ciest PSK. Projekt stavby rieši modernizáciu a dobudovanie nových trolejových tratí. Jedná sa o verejnoprospešnú stavbu dopravnej infraštruktúry. Časti stavby budú realizované v súbehu a prepichom s cestami III/3440 – ul. Solivarská, I/20 – ul. Rusínska a miestnej cesty – ul. Kuzmányho na pozemkoch vo vlastníctve PSK, v správe Správy a údržby ciest PSK. Vecné bremeno sa navrhuje zriadiť v prospech – Mesto Prešov, Hlavná 73, 080 01 Prešov, IČO: 00327646.

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 1 bod 3 a v zmysle § 10 bod 10 a §17 bod 1 písm. l) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení návrh na zriadenie vecného bremena. Rozsah vecného bremena bude určený geometrickým plánom plochou v m², vyhotoveným po ukončení stavby. Všeobecná hodnota odplaty za zriadenie vecného bremena je stanovená na 1,00-€ celkom.

V prípade, ak sa preukáže všeobecná hodnota za zriadenie vecného bremena vyššia ako 35.000,00-€ vrátane, je potrebné pristúpiť k zmene uznesenia, nakoľko rozhodovanie o zriadení vecného bremena s hodnotou nad 35.000,00-€ je v plnej kompetencii Zastupiteľstva PSK.

Správa a údržba ciest PSK vyhlasuje, že dosiahnutie účelu sledovaného zriadením vecného bremena nie je možné z technického a vecného hľadiska dosiahnuť iným spôsobom než obmedzením vlastníckeho práva k nehnuteľnosti zriadením vecného bremena.

HLASOVANIE:

ZA: 14 PROTI: 0 ZDRŽALO SA: 0 NEHLASOVALO: 0

UZNESENIE

Uznesenie bolo prijaté

A6) Návrh na zriadenie vecného bremena na majetku vo vlastníctve PSK, v k.ú. Veľký Šariš, v súvislosti s realizáciou stavby: „Veľký Šariš, Sordok I. – II. etapa“ objekt SO 04 Verejný vodovod

Dôvodová správa: Pani Monika Červeňaková, L. Štúra 1117/6, 082 21 Veľký Šariš, ako investor stavby „Veľký Šariš, Sordok I. – II. etapa“ SO 04 Verejný vodovod, požiadala Správu a údržbu ciest Prešovského samosprávneho kraja o uzatvorenie Zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena na uloženie vodovodného potrubia na parcele registra C KN, parcelné číslo 2809/1, vedenej na LV 220, k.ú. Veľký Šariš vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v správe Správy a údržby ciest PSK.

Projekt stavby rieši zásobovanie pitnou vodou pre budúcu výstavbu 12 rodinných domov novej obytnej zóny Sordok I. v mestskej časti Kanaš, Vodovodné potrubie na parcele registra C KN, parcelné číslo 2809/1, bude realizované prepichom pod cestou III/3451.

Stavba rieši rozšírenie verejného vodovodu, ktorý bude odovzdaný Mestu Veľký Šariš, plní verejnoprospešný účel a bude slúžiť širokej verejnosti.

Vecné bremeno sa navrhuje zriadiť v prospech Mesta Veľký Šariš, Námestie sv. Jakuba č.1, 082 21 Veľký Šariš, IČO: 00327972, a to Zmluvou o uzatvorení budúcej zmluvy o zriadení vecného bremena v prospech tretej osoby.

Všetky náklady za zriadenie vecného bremena bude znášať investor stavby Monika Červeňaková, L. Štúra 1117/6, 082 21 Veľký Šariš.

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 1 bod 3 a v zmysle § 10 bod 10 a §17 bod 1 písm. l) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení návrh na zriadenie vecného bremena. Rozsah vecného bremena bude určený geometrickým plánom plochou v m², vyhotoveným po ukončení stavby. Všeobecná hodnota odplaty za zriadenie vecného bremena je navrhovaná vo výške 1,00-€ celkom. V prípade, ak sa preukáže všeobecná hodnota za zriadenie vecného bremena vyššia ako 35.000,00-€ vrátane, je potrebné pristúpiť k zmene uznesenia, nakoľko rozhodovanie o zriadení vecného bremena s hodnotou nad 35.000,00-€ je v plnej kompetencii Zastupiteľstva PSK.

Správa a údržba ciest PSK vyhlasuje, že dosiahnutie účelu sledovaného zriadením vecného bremena nie je možné z technického a vecného hľadiska dosiahnuť iným spôsobom než obmedzením vlastníckeho práva k nehnuteľnosti zriadením vecného bremena.

HLASOVANIE:

ZA: 14 PROTI: 0 ZDRŽALO SA: 0 NEHLASOVALO: 0

UZNESENIE

Uznesenie bolo prijaté

A7) Návrh na zriadenie vecného bremena na majetku vo vlastníctve PSK, v k. ú. Veľký Šariš, v súvislosti s realizáciou stavby: „Vodovod a splašková kanalizácia pre 10xRD na ul. Lemešianská – 1. etapa, Veľký Šariš, m. č. Kanaš“

Dôvodová správa: Spoločnosť TEAMSTAV, spol. s r. o., Vodárenská 13475/5A, 080 01 Prešov, ako investor stavby „Vodovod a splašková kanalizácia pre 10xRD na ul. Lemešianská – 1. etapa, Veľký Šariš, m. č. Kanaš“, požiadala Správu a údržbu ciest Prešovského samosprávneho kraja o uzatvorenie Zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena na uloženie vodovodného a kanalizačného potrubia na parcele registra C KN, parcelné číslo 2808/6, vedenej na LV 220, k.ú. Veľký Šariš vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v správe Správy a údržby ciest PSK.

Projekt stavby rieši zásobovanie pitnou vodou pre budúcu výstavbu 10 rodinných domov v mestskej časti Kanaš, ich odkanalizovanie od splaškových vôd a odvodnenie prístupovej cesty od zrážkových vôd. Vodovodné a kanalizačné potrubie na parcele registra C KN, parcelné číslo 2808/6, bude realizované prepychom pod cestou III/3451. Stavba rieši rozšírenie verejného vodovodu, ktorý bude odovzdaný Mestu Veľký Šariš, plní verejnoprospešný účel a bude slúžiť širokej verejnosti.

Vecné bremeno sa navrhuje zriadiť v prospech Mesta Veľký Šariš, Námestie sv. Jakuba č.1, 082 21 Veľký Šariš, IČO: 00327972, a to Zmluvou o uzatvorení budúcej zmluvy o zriadení vecného bremena v prospech tretej osoby.

Všetky náklady za zriadenie vecného bremena bude znášať investor stavby TEAMSTAV, spol. s r. o., Vodárenská 13475/5A, 080 01 Prešov.

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 1 bod 3 a v zmysle § 10 bod 10 a §17 bod 1 písm. l) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení návrh na zriadenie vecného bremena. Rozsah vecného bremena bude určený geometrickým plánom plochou v m², vyhotoveným po ukončení stavby. Všeobecná hodnota odplaty za zriadenie vecného bremena je navrhovaná vo výške 1,00 € celkom. V prípade, ak sa preukáže všeobecná hodnota za zriadenie vecného bremena vyššia ako 35.000,00-€ vrátane, je potrebné pristúpiť k zmene uznesenia, nakoľko rozhodovanie o zriadení vecného bremena s hodnotou nad 35.000,00-€ je v plnej kompetencii Zastupiteľstva PSK.

Správa a údržba ciest PSK vyhlasuje, že dosiahnutie účelu sledovaného zriadením vecného bremena nie je možné z technického a vecného hľadiska dosiahnuť iným spôsobom než obmedzením vlastníckeho práva k nehnuteľnosti zriadením vecného bremena.

HLASOVANIE:

ZA: 14 PROTI: 0 ZDRŽALO SA: 0 NEHLASOVALO: 0

UZNESENIE

Uznesenie bolo prijaté

A8) Návrh na zriadenie vecného bremena na majetku vo vlastníctve PSK, v k. ú. Mlynica, v súvislosti s realizáciou stavby: „IBV Mlynica – 21 RD“, objekt SO 03 Verejný vodovod

Dôvodová správa: Mgr. Igor Kollárik, Dominika Tatarku 322/11, 058 01 Poprad, ako investor stavby „IBV Mlynica – 21 RD“, objekt SO 03 Verejný vodovod, požiadal Správu a údržbu ciest Prešovského samosprávneho kraja o uzatvorenie Zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena na uloženie vodovodného potrubia na parcele registra C KN, parcelné číslo 6167, vedenej na LV 792, k. ú. Mlynica vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v správe Správy a údržby ciest PSK.

Projekt stavby rieši zriadenie nového vodovodného potrubia pre napojenie novej časti IBV v k. ú. Mlynica. Vodovodné potrubie na parcele registra C KN, parcelné číslo 6167, bude realizované prepichom pod cestou III/3093.

Vecné bremeno sa navrhuje zriadiť v prospech Podtatranskej vodárenskej spoločnosti, a. s., Hraničná 662/17, 058 89 Poprad, IČO: 36485250, a to Zmluvou o uzatvorení budúcej zmluvy o zriadení vecného bremena v prospech tretej osoby.

Všetky náklady za zriadenie vecného bremena bude znášať investor stavby – Mgr. Igor Kollárik, Dominika Tatarku 322/11, 058 01 Poprad.

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 1 bod 3 a v zmysle § 10 bod 10 a §17 bod 1 písm. l) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení návrh na zriadenie vecného bremena. Rozsah vecného bremena bude určený geometrickým plánom plochou v m², vyhotoveným po ukončení stavby. Všeobecná hodnota odplaty za zriadenie vecného bremena bude stanovená znaleckým posudkom. V prípade, ak sa preukáže všeobecná hodnota za zriadenie vecného bremena vyššia ako 35.000,00-€ vrátane, je potrebné pristúpiť k zmene uznesenia, nakoľko rozhodovanie o zriadení vecného bremena s hodnotou nad 35.000,00-€ je v plnej kompetencii Zastupiteľstva PSK.

Správa a údržba ciest PSK vyhlasuje, že dosiahnutie účelu sledovaného zriadením vecného bremena nie je možné z technického a vecného hľadiska dosiahnuť iným spôsobom než obmedzením vlastníckeho práva k nehnuteľnosti zriadením vecného bremena.

HLASOVANIE:

ZA: 14 PROTI: 0 ZDRŽALO SA: 0 NEHLASOVALO: 0

UZNESENIE

Uznesenie bolo prijaté.

A9) Návrh na zriadenie vecného bremena na majetku vo vlastníctve PSK, v k. ú. Mlynica, v súvislosti s realizáciou stavby: „IBV Slnecná“, SO 03.1 Kanalizácia dažďová

Dôvodová správa: Spoločnosť IBV Slnecná, s. r. o., Kukučínova 5704, 058 01 Poprad, ako investor stavby „IBV Slnecná“ SO 03.1 Kanalizácia dažďová požiadala Správu a údržbu ciest Prešovského samosprávneho kraja o uzatvorenie Zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena na uloženie dažďovej kanalizácie na parcele registra C KN, parcelné číslo 6169, vedenej na LV 792, k. ú. Mlynica vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v správe Správy a údržby ciest PSK.

Projekt stavby rieši zriadenie novej dažďovej kanalizácie pre napojenie novej časti IBV v k. ú. Mlynica. Dažďová kanalizácia na parcele registra C KN, parcelné číslo 6169, bude realizované prepichom pod cestou III/3079.

Vecné bremeno sa navrhuje zriadiť v prospech investora stavby – IBV Slnecná, s. r. o., Kukučínova 5704, 058 01 Poprad, IČO: 55777015.

Všetky náklady za zriadenie vecného bremena bude znášať investor stavby – IBV Slnecná, s. r. o., Kukučínova 5704, 058 01 Poprad, IČO: 55777015.

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 1 bod 3 a v zmysle § 10 bod 10 a §17 bod 1 písm. l) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení návrh na zriadenie vecného bremena. Rozsah vecného bremena bude určený geometrickým plánom plochou v m², vyhotoveným po ukončení stavby. Všeobecná hodnota odplaty za zriadenie vecného bremena bude stanovená znaleckým posudkom. V prípade, ak sa preukáže všeobecná hodnota za zriadenie vecného bremena vyššia ako 35.000,00-€ vrátane, je potrebné pristúpiť k zmene uznesenia, nakoľko rozhodovanie o zriadení vecného bremena s hodnotou nad 35.000,00-€ je v plnej kompetencii Zastupiteľstva PSK.

Správa a údržba ciest PSK vyhlasuje, že dosiahnutie účelu sledovaného zriadením vecného bremena nie je možné z technického a vecného hľadiska dosiahnuť iným spôsobom než obmedzením vlastníckeho práva k nehnuteľnosti zriadením vecného bremena.

HLASOVANIE:

ZA: 14 PROTI: 0 ZDRŽALO SA: 0 NEHLASOVALO: 0

UZNESENIE

Uznesenie bolo prijaté

A10) Návrh na zriadenie vecného bremena na majetku vo vlastníctve PSK, v k.ú. Mlynica, v súvislosti s realizáciou stavby: „IBV Slnecná“, SO 07.1 Distribučný plynovod

Dôvodová správa: Spoločnosť IBV Slnecná, s. r. o., Kukučínova 5704, 058 01 Poprad, ako investor stavby „IBV Slnecná“ SO 07.1 Distribučný plynovod požiadala Správu a údržbu ciest Prešovského samosprávneho kraja o uzatvorenie Zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena na uloženie plynového potrubia na parcele registra C KN, parcelné číslo 6169, vedenej na LV 792, k. ú. Mlynica vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v správe Správy a údržby ciest PSK.

Projekt stavby rieši zriadenie nového plynového potrubia pre napojenie novej časti IBV v k. ú. Mlynica. Plynové potrubie na parcele registra C KN, parcelné číslo 6169, bude realizované prepichom pod cestou III/3079.

Vecné bremeno sa navrhuje zriadiť v prospech SPP – distribúcia, a. s., Plátennícka 19013/2, 821 09 Bratislava - mestská časť Ružinov, IČO: 35910739, ako Zmluva o uzatvorení budúcej zmluvy o zriadení vecného bremena v prospech tretej osoby.

Všetky náklady za zriadenie vecného bremena bude znášať investor stavby – IBV Slnecná, s. r. o., Kukučínova 5704, 058 01 Poprad, IČO: 55777015.

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 1 bod 3 a v zmysle § 10 bod 10 a §17 bod 1 písm. l) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení návrh na zriadenie vecného bremena. Rozsah vecného bremena bude určený geometrickým plánom plochou v m², vyhotoveným po ukončení stavby. Všeobecná hodnota odplaty za zriadenie vecného bremena bude stanovená znaleckým posudkom. V prípade, ak sa preukáže všeobecná hodnota za zriadenie vecného bremena vyššia ako 35.000,00-€ vrátane, je potrebné pristúpiť k zmene uznesenia, nakoľko rozhodovanie o zriadení vecného bremena s hodnotou nad 35.000,00-€ je v plnej kompetencii Zastupiteľstva PSK.

Správa a údržba ciest PSK vyhlasuje, že dosiahnutie účelu sledovaného zriadením vecného bremena nie je možné z technického a vecného hľadiska dosiahnuť iným spôsobom než obmedzením vlastníckeho práva k nehnuteľnosti zriadením vecného bremena.

HLASOVANIE:

ZA: 14 PROTI: 0 ZDRŽALO SA: 0 NEHLASOVALO: 0

UZNESENIE

Uznesenie bolo prijaté

A11) Návrh na zriadenie vecného bremena na majetku vo vlastníctve PSK, v k. ú. Mlynica, v súvislosti s realizáciou stavby: „IBV Slniečná“, SO 02.1 Vodovod a preložka vodovodu a SO 03.1 Kanalizácia splašková

Dôvodová správa: Spoločnosť IBV Slniečná, s .r. o., Kukučínova 5704, 058 01 Poprad, ako investor stavby „IBV Slniečná“ SO 02.1 Vodovod a preložka vodovodu a SO 03.1 Kanalizácia splašková požiadala Správu a údržbu ciest Prešovského samosprávneho kraja o uzatvorenie Zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena na uloženie vodovodného potrubia na parcele registra C KN, parcelné číslo 7191 a uloženie splaškovej kanalizácie na parcele registra C KN, parcelné číslo 6169, vedené na LV 792, k. ú. Mlynica vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v správe Správy a údržby ciest PSK.

Projekt stavby rieši zriadenie nového vodovodného potrubia a splaškovej kanalizácie pre napojenie novej časti IBV v k. ú. Mlynica. Vodovodné potrubie na parcele registra C KN, parcelné číslo 7191, bude realizované prepichom pod cestou III/3093. Splašková kanalizácia na parcele registra C KN, parcelné číslo 6169, bude realizovaná prepichom pod cestou III/3079.

Vecné bremeno sa navrhuje zriadiť v prospech Podtatranskej vodárenskej spoločnosti, a.s., Hraničná 662/17, 058 89 Poprad, IČO: 36485250, ako Zmluva o uzatvorení budúcej zmluvy o zriadení vecného bremena v prospech tretej osoby.

Všetky náklady za zriadenie vecného bremena bude znášať investor stavby – IBV Slniečná, s. r. o., Kukučínova 5704, 058 01 Poprad, IČO: 55777015.

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 1 bod 3 a v zmysle § 10 bod 10 a §17 bod 1 písm. l) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení návrh na zriadenie vecného bremena. Rozsah vecného bremena bude určený geometrickým plánom plochou v m², vyhotoveným po ukončení stavby. Všeobecná hodnota odplaty za zriadenie vecného bremena bude stanovená znaleckým posudkom. V prípade, ak sa preukáže všeobecná hodnota za zriadenie vecného bremena vyššia ako 35.000,00-€ vrátane, je potrebné pristúpiť k zmene uznesenia, nakoľko rozhodovanie o zriadení vecného bremena s hodnotou nad 35.000,00-€ je v plnej kompetencii Zastupiteľstva PSK.

Správa a údržba ciest PSK vyhlasuje, že dosiahnutie účelu sledovaného zriadením vecného bremena nie je možné z technického a vecného hľadiska dosiahnuť iným spôsobom než obmedzením vlastníckeho práva k nehnuteľnosti zriadením vecného bremena.

HLASOVANIE:

ZA: 14 PROTI: 0 ZDRŽALO SA: 0 NEHLASOVALO: 0

UZNESENIE

Uznesenie bolo prijaté

A12) Návrh na zriadenie vecného bremena na majetku vo vlastníctve PSK, v k. ú. Starý Smokovec, v súvislosti s realizáciou stavby: „Vysoké Tatry, Nová Polianka - VN, TS, NN“

Dôvodová správa: Východoslovenská distribučná spoločnosť a. s., ako investor stavby „Vysoké Tatry, Nová Polianka – VN, TS, NN“, zastúpená spoločnosťou HOREZZA a .s. na základe plnomocenstva, požiadala Správu a údržbu ciest Prešovského samosprávneho kraja o uzatvorenie Zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena na uloženie elektrického vedenia na parcele registra C KN, parcelné číslo 462/7, vedenej na LV č. 442, k. ú. Starý Smokovec, vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v správe Správy a údržby ciest PSK.

Projekt stavby rieši zriadenie nového podzemného elektrického VN a NN vedenia pre napojenie nových trafostaníc z dôvodu rozšírenie elektrickej distribučnej siete. Verejnoprospešnosť investície spočíva vo vybudovaní nového úseku vedenia a elektroenergetického zariadenia (transformačnej stanice), ktoré sú súčasťou verejnej regionálnej distribučnej sústavy v zmysle zákona c. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Realizácia výstavby vedenia a elektroenergetického zariadenia zabezpečí rozvoj daného územia s ohľadom na výkonové požiadavky pre pripojenie do distribučnej sústavy. S navrhovaným NN vedením budú uložené chráničky pre nový podzemný optický kábel. Na parcele registra C KN, parcelné číslo 462/7, bude realizované elektrické NN vedenie a optické vedenie prepichom pod cestou II/537.

Vecné bremeno sa navrhuje zriadiť v prospech Východoslovenskej distribučnej, a. s., Mlynská 31, 042 91 Košice, IČO: 36 599 361.

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 1 bod 3 a v zmysle § 10 bod 10 a §17 bod 1 písm. l) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení návrh na zriadenie vecného bremena. Rozsah vecného bremena bude určený geometrickým plánom plochou v m², vyhotoveným po ukončení stavby. Všeobecná hodnota odplaty za zriadenie vecného bremena prihliada na Memorandum o porozumení a vzájomnej spolupráci medzi Prešovským samosprávnym krajom a Východoslovenskou distribučnou, a. s., ktoré bolo uzatvorené 01. augusta 2019 a je navrhovaná vo výške 1,00-€ celkom. V prípade, ak sa preukáže všeobecná hodnota za zriadenie vecného bremena vyššia ako 35.000,00-€ vrátane, je potrebné pristúpiť k zmene uznesenia, nakoľko rozhodovanie o zriadení vecného bremena s hodnotou nad 35.000,00-€ je v plnej kompetencii Zastupiteľstva PSK.

Správa a údržba ciest PSK vyhlasuje, že dosiahnutie účelu sledovaného zriadením vecného bremena nie je možné z technického a vecného hľadiska dosiahnuť iným spôsobom než obmedzením vlastníckeho práva k nehnuteľnosti zriadením vecného bremena.

HLASOVANIE:

ZA: 14 PROTI: 0 ZDRŽALO SA: 0 NEHLASOVALO: 0

UZNESENIE

Uznesenie bolo prijaté

A13) Príloha k materiálom - Majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov súvisiacich s činnosťou SÚC PSK

Doložka o financovaní majetkového prevodu

Majetkový program SÚC PSK

návrh financovania majetkových prevodov - všetky akcie sa nachádzajú v zásobníku MPV a odporúčame financovať investičné akcie z tejto položky

	schválený rozpočet KV (€)	požiadavka na presun z položky Zásobník MPV (€)	zostatok (€)	Poznámka
Zásobník MPV - SÚC PSK	963 807	-20 897,32	942 909,68	
Dobudovanie cyklo Poloniny trail, I.,úsek Ulič–Ulič. Krivé		20 806,72		k.ú. Ulič
Usporiadanie cest.siete medzi obcami Osikov-Bartošovce		90,60		

K bodu 7.A.) Návrh na zmenu uznesenia Zastupiteľstva PSK č. 385/2024 zo dňa 15.4.2024 k vstupu do projektov financovaných z programu Interreg NEXT: 1. Rekonštrukcia cesty III/3434 v obci Trnkov, 2. Rekonštrukcia cesty III/3612 v obci Sol', 3. Modernizácia cestmajsterstva v Medzilaborciach

Dôvodová správa: Na základe vyhlásenej výzvy na predkladanie žiadosti o poskytnutie príspevku č. CfP-HUSKROUA-2301 zo dňa 21.9.2023, v rámci programu INTERREG VI-A NEXT Maďarsko-Slovensko-Rumunsko-Ukrajina 2021-2027 Správa údržba ciest PSK predložila projekt s názvom „Prevenčia rizík prírodných katastrof v Prešovskom samosprávnom kraji a Zakarpatskej oblasti Ukrajiny“, ktorého predmetom je zvýšenie technicko-kvalitatívnych parametrov v podobe odvodnenia cesty III/3612, v obci Sol'. Na základe hodnotenia monitorovacieho výboru programu je predpoklad schválenia tohto projektu znížením príspevku o 15% (u oboch partnerov) z dôvodu nedostatočnej alokácie v programe.

Na základe vyššie uvedených skutočností na zabezpečenie realizácie projektu vznikla potreba dofinancovania projektu z rozpočtu PSK vo výške 100 000,00 €

HLASOVANIE:

ZA: 14 PROTI: 0 ZDRŽALO SA: 0 NEHLASOVALO: 0

UZNESENIE

Uznesenie bolo prijaté

K bodu 7.B.) Informatívna správa o potrebe bežných výdavkov a kapitálových výdavkov pre činnosť SÚC PSK na rozpočtový rok 2025

Dôvodová správa: Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve Prešovského samosprávneho kraja informatívnu správu o potrebe bežných výdavkov a kapitálových výdavkov pre činnosť SÚC PSK na rozpočtový rok 2025

a) Potreba rozpočtu bežných výdavkov SÚC PSK na rok 2025 vo výške 33 000 000,- € rozdelený podľa jednotlivých kategórií:

Bežné výdavky	Rozpočet v €
610 mzdy	12 400 000
620 odvody	4 700 000
630 tovary a služby	15 430 000
640 bežné transfery	470 000
SPOLU	33 000 000

Bežné výdavky sú určené na financovanie údržby a opráv ciest II. a III. triedy a na zabezpečenie činností SÚC PSK (mzdy a platy, odvody a príspevky do poisťovní, tovary a služby a bežné transfery).

V kategórii 610 - Mzdy a nadväzne na to 620 – Odvody: Celkové mzdy v organizácii vychádzajú z platovej inventúry.

Pri zostavovaní potreby rozpočtu miezd a odvodov je tiež zohľadnený špecifický charakter činností SÚC PSK počas roka, t. j. počas tzv. letnej údržby ciest (1.4.-31.10.) a počas zimnej údržby ciest (1.11.-31.12. a 1.1.-31.3.), kedy je odlišný počet zamestnancov potrebný pre výkon údržby a 12-hodinový režim činností v zimnej sezóne. Predpokladaný prepočítaný počet zamestnancov na rok 2025 je 695.

Kategória 630 – Tovary a služby - V potrebe rozpočtu sú zohľadnené výdavky na zimnú a letnú údržbu ciest. V rámci letnej údržby sa jedná o opravy ciest asfaltérskou čatou, opravy výtlkov, opravy ciest studenými technológiami, opravy mostov, realizácia vodorovného dopravného značenia, na opravy priepustov, generálne opravy motorových vozidiel, výdavky na diagnostiku mostov, na geodetické a kartografické práce nesúvisiace s investičnou činnosťou.

V rámci zimnej údržby ciest sa jedná o nákup komodít na zabezpečenie zimnej údržby ciest – pohonné hmoty, inertný materiál v množstve cca 35 000 t a chemický posypový materiál cca 22 000 ton.

Kategória 640 – Potreba na bežné transfery je navrhovaná v nevyhnutnom objeme na príspevok na stravovanie.

b) Potreba rozpočtu kapitálových výdavkov SÚC PSK na rok 2025 vo výške 10 000 000,- €:

Kapitálové výdavky	Rozpočet v €
Projektové dokumentácie	1 000 000
Majetkovo- právne vysporiadanie	1 000 000
Stroje	2 500 000
Rekonštrukcie budov	1 500 000
Rekonštrukcie mostov	2 000 000
Rekonštrukcie ciest	2 000 000
SPOLU	10 000 000

Vyššie uvedená potreba rozpočtu na projektové dokumentácie zahŕňa potrebu vyhotovenia projektových dokumentácií na mosty (300 000 €); cesty (300 000,- €) a na projekty, ktoré budú financované z prostriedkov EÚ. S prípravou projektov súvisí aj majetkovo-právne vysporiadanie pozemkov na pripravovaných projektoch a vysporiadanie pozemkov pod stavbami realizovanými zo zdrojov PSK.

Potreba rozpočtu zahŕňa potrebu pre zabezpečenie plynulého pokračovania v odstraňovaní nedostatkov a zhoršených stavebno-technických stavov na mostných objektoch a cestnom telese.

SÚC PSK plánuje investíciami do novej techniky aj naďalej obnovovať a modernizovať strojový park pre kvalitnejší a efektívnejší výkon údržby.

DISKUSIA: V bode rôzne bolo od podpredsedu komisie p. Jánošíka odprezentovaná informácia o pozastavení letnej údržby na cestách I. triedy z dôvodu vyčerpania finančných zdrojov pre tieto účely, aktuálne došlo k pozastaveniu kosenia na daných komunikáciách. Komisia dopravy zobrala túto informáciu na vedomie a prijala záver, že je potrebné tento stav zmeniť, aby nebola ohrozená bezpečnosť cestnej premávky z dôvodov vysokej trávy a iných aspektov prislúchajúcich letnej údržbe.

HLASOVANIE:

ZA: 14 PROTI: 0 ZDRŽALO SA: 0 NEHLASOVALO: 0

UZNESENIE

Uznesenie bolo prijaté

K bodu 7.C.) Návrh na schválenie prevodu nehnuteľného majetku do vlastníctva PSK, pre stavbu: “Eliminácia bezpečnostných rizík na ceste III/3491, Vaniškovce-Fričkovce.”

Dôvodová správa: Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 16 bod 1 písm. e) a § 6 bod 2 písm. c) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení **návrh na schválenie prevodu nehnuteľného majetku.**

Správa a údržba ciest PSK je stavebníkom stavby: „Eliminácia bezpečnostných rizík na ceste III/3491, Vaniškovce - Fričkovce“. Súčasťou projektovej dokumentácie je rekonštrukcia mostného objektu č.3491-010 a cestného telesa prislúchajúceho k mostnému objektu v extraviláne obce Fričkovce. Rekonštrukcia mostného objektu spočíva vo vybúraní existujúceho mostného objektu a výstavbe nového mosta. Cestné teleso pred a za mostom sa upraví. Výstavba si vyžiada presmerovanie dopravy, keďže mostný objekt sa bude rekonštruovať v celej šírke a cestné teleso pred a za mostom po poloviciach, preto doprava bude presmerovaná na vybudovanú obchádzku na vtokovej strane mosta. Obecné zastupiteľstvo vo Fričkovciach uznesením č. 19/17/2024 zo zasadnutia konaného dňa 05.06.2024 schválilo odpredaj pozemkov súvisiacich so stavbou 3/5 väčšinou všetkých poslancov ako dôvod hodný osobitného zreteľa.

Dôvod hodný osobitného zreteľa: Účelom navrhovanej rekonštrukcie je odstránenie zlého technického stavu a celková rekonštrukcia mosta a príľahlej cesty a tým aj zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky, ako aj zvýšenie životnosti mosta. Zlepšením dopravno-technického stavu komunikácie, dobudovaním dopravných subsystémov sa skvalitní plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky v danom území. Zväčšením mostného otvoru salepší koridor pre migrujúcu zver, ktorá nebude musieť na prechod využívať cestnú komunikáciu a zníži sa tak možnosť kolízie s touto zverou.

Zoznam parciel:

Meno vlastníka	LV č.	Parcela	Výmera v m²	Spoluvl. podiel	Suma v €
Obec Fričkovce	1	CKN č. 683	7436	1/1	1,00
Obec Fričkovce	1	CKN č. 684/1	7712	1/1	1,00
Obec Fričkovce	908	EKN č. 2031	762	1/1	1,00

Spolu: **3,00 €**

Kúpna cena predstavuje: 3,00 €

Celková výmera nadobúdaného nehnuteľného majetku predstavuje: 15 910 m²

Ďalšie očakávané prevody: Áno

Majetkový prevod je súčasťou zásobníka MPV – SÚC PSK

Financovanie – viď. doložka o financovaní (príloha 1)

HLASOVANIE:

ZA: 14 PROTI: 0 ZDRŽALO SA: 0 NEHLASOVALO: 0

UZNESENIE

Uznesenie bolo prijaté.

V Prešove dňa 23.07. 2024

Za správnosť:

Predseda komisie:

Ján Hirčko

Overovateľ:

Ing. Vladimír Jánošík

Sekretár komisie:

Ing. Alexander Galajda

Zapisovateľka:

Mgr. Dana Sučková

Príloha 1 Majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov súvisiacich s činnosťou SÚC PSK

Doložka o financovaní majetkového prevodu

Majetkový program SÚC PSK

návrh financovania majetkových prevodov - všetky akcie sa nachádzajú v zásobníku MPV a odporúčame financovať investičné akcie z tejto položky

	schválený rozpočet KV (€)	požiadavka na presun z položky Zásobník MPV (€)	zostatok (€)
Zásobník MPV - SÚC PSK	942 909,68	-3,00	942 906,68
Eliminácia bezpečnostných rizík na ceste III/3491, Vaniškovce-Fričkovce		3,00	