

## ***Kooperačná rada strategicko-plánovacieho regiónu Horný Zemplín***

---

K bodu: 4

Materiál do Kooperačnej rady SPR Horný Zemplín

Dňa: 5.11.2024

**Informácia o transfere alokácie Rady partnerstva z opatrenia 2.8.1 pre UMR  
Prešov na PZ IÚI „Integrovaná doprava – MHD, SAD, zastávka ul. Levočská“**

**Predkladá:**

Mgr. Štefan Pavlík, vedúci Odboru Rady partnerstva

**Spracoval(a):**

Mgr. Mária Majirská, oddelenie sekretariátu Rady partnerstva

## Kooperačná rada strategicko-plánovacieho regiónu Horný Zemplín

### NÁVRH NA UZNESENIE

Číslo uznesenia:...../2024

Uznesenie Kooperačnej rady SPR Horný Zemplín  
k bodu programu 4: **Informácia o transfere alokácie Rady partnerstva z opatrenia 2.8.1 pre UMR Prešov na PZ IÚI „Integrovaná doprava – MHD, SAD, zastávka ul. Levočská“**

**Predkladateľ: Mgr. Štefan Pavlík, vedúci Odboru Rady partnerstva**

Kooperačná rada SPR Horný Zemplín na svojom 14. zasadnutí,  
ktoré sa uskutočnilo dňa 20.11. 2024 v Prešove

#### odporúča

Rade partnerstva schváliť transfer sumy 1 000 000 € z alokácie Rady partnerstva PSK z opatrenia 2.8.1 do opatrenia 2.8.1 alokácie Kooperačnej rady UMR Prešov na projektový zámer Integrovanej územnej investície "Integrovaná doprava – MHD, SAD, zastávka ul. Levočská", na základe Žiadosti prijímateľa Mesta Prešov zo dňa 6. 9. 2024 a jej doplnenia dňa 25.10.2024.

Názov PZ IÚI	Opatrenie P SK	Zdroje EÚ (85%)	Štátny rozpočet	Prijímateľ	COV
Integrovaná doprava – MHD, SAD, zastávka ul. Levočská	2.8.1	Alokácia KR UMR PO: 1 020 493,93 €	356 557,75 €	0 €	2 377 051,68 €
		Transfer z alokácie RP PSK do KR UMR PO: 1 000 000,00 €			

## **DÔVODOVÁ SPRÁVA**

Sekretariát Rady partnerstva PSK predkladá na rokovanie Kooperačnej rady žiadosť Mesta Prešov o transfer z alokácie Rady partnerstva PSK z opatrenia 2.8.1 v sume 1 000 000 € na KR UMR Prešov pre PZ IÚI: **Integrovaná doprava – MHD, SAD, zastávka ul. Levočská.**

Poslednou aktualizáciou IÚS PSK 2021-2027, verzia 4.0 došlo k rozšíreniu územnej príslušnosti pre Integrovaný projektový balík C1.1 aj pre projekty s presahom na Horný Zemplín. Súčasná alokácia Rady partnerstva PSK IPB C1.1: 19 302 076,34 €, uvoľnených 5 000 000,00 € z nízkoemisných autobusov na zasadnutí RP PSK dňa 30.9.2024.

Primátor mesta Prešov ako štatutár žiadateľa a predseda Kooperačnej rady UMR Prešov požiadal dňa 6.9.2024 o transfer vo výške 1 000 000,00 € z alokácie Rady partnerstva PSK z opatrenia 2.8.1 verejná osobná doprava na PZ IÚI UMR Prešov: Integrovaná doprava – MHD, SAD, zastávka ul. Levočská (viď príloha 4.2 a 4.3). K žiadosti bolo priložené uznesenie č. 29/2024 KR UMR Prešov o schválení PZ IÚI KR UMR Prešov zo dňa 5.9.2024 (viď príloha 4.1), kedy bol PZ IÚI schválený do 100 % územných zdrojov UMR. Administratívnymi kapacitami UMR bolo dovysvetlené, že PZ IÚI schválený do 100 % výšky alokácie územných zdrojov, avšak súbežne prebiehali rokovania o potrebe transferu z RP PSK a v prípade potreby bude PZ IÚI upravený a preschválený s uvedeným transferom.

Jeden a ten istý PZ IÚI nie je procesne možné podporiť aj KR UMR PO aj RP PSK. Je potrebné schváliť transfer obidvomi územnými orgánmi a následne schváliť PZ IÚI územným orgánom, ktorý transfer prijal. Transfer musí byť následne prerokovaný taktiež príslušnou komisiou pre monitorovací výbor pre cieľ politiky 5 a Monitorovací výbor Programu Slovensko.

**Odôvodnenie žiadosti:** Celkové predpokladané výdavky na realizáciu zámeru projektu predstavujú sumu **2 377 051,68 € s DPH**. Zámer je vo vysokom štádiu pripravenosti – je spracovaná projektová dokumentácia a vydané stavebné povolenie. Zámerom projektu je komplexná rekonštrukcia a modernizácia existujúcich autobusových zastávok a súvisiacej infraštruktúry na ul. Levočskej tak, aby spĺňali požadované kritériá pre zavedenie integrovaného dopravného systému. Cieľom projektu je vybudovať moderný prestupný uzol s dopravnou obslužnosťou, ktorá zahŕňa viac druhov dopravy a linky viacerých dopravcov.

Prestupný uzol je lokalizovaný na Levočskej ulici v intraviláne mesta Prešov, v jeho západnej časti, v zastavanom území na hlavnej prízjazdovej trase zo smeru Poprad, v koridore cesty I/18 (E371), ktorý je súčasťou základného komunikačného systému mesta. Aktuálne sú v území prestupného uzla situované dve zastávky, **ktoré sú okrem MHD Prešov využívané aj prímestskou a diaľkovou autobusovou dopravou**. Zastávky tak využívajú dva módy verejnej dopravy. Cez prestupný uzol premáva 8 autobusových liniek mestskej hromadnej dopravy, ktorá prepraví ročne 2 595 000 cestujúcich. Z údajov poskytnutých IDS Východ, s.r.o. je zrejmé,

## ***Kooperačná rada strategicko-plánovacieho regiónu Horný Zemplín***

---

že v roku 2023 bolo cez predmetný dopravný uzol prímestskou autobusovou dopravou prepravených 1 513 966 cestujúcich.

Vzhľadom ku skutočnosti, že prestupný uzol na Levočskej ulici je preukázateľne využívaný cestujúcimi žijúcimi mimo územia UMR Prešov, ako aj ku skutočnosti, že dopravná infraštruktúra prestupného uzla je využívaná aj prímestskou autobusovou dopravou, bola podaná žiadosť o schválenie finančného transferu z alokácie Rady partnerstva PSK z opatrenia 2.8.1 vo výške 1 000 000,00 EUR (cca 50 % nákladov stavebných prác).

Oddelenie sekretariátu Rady partnerstva preverilo, že mesto Prešov a Kooperačná rada UMR má v pláne zrealizovať do roku 2030 viacero projektov v sume presahujúcu alokáciu pridelenú územiu UMR Prešov pre opatrenie 2.8.1., ktoré sú prioritne určené pre verejnosť z územia UMR. Keďže PZ IÚI je pripravený na realizáciu a je určený aj cestujúcej verejnosti nielen z územia UMR, bola na sekretariát Rady partnerstva doručená žiadosť o transfer. Táto žiadosť bola Radou partnerstva PSK dňa 30.9.2024 uznesením č. 80/2024 vzatá na vedomie a bude prerokovaná aj na zasadnutí Kooperačnej rady SPR Šariš dňa 20.11.2024. Na zasadnutie Rady partnerstva dňa 25.11.2024 budú predložené informácie o výsledku prerokovania žiadosti na Kooperačnej rade SPR Šariš a Horný Zemplín.

SPR Šariš (vrátane SPR Horný Zemplín) má pridelenú alokáciu 19 302 076,34 €, pričom 14 302 076,34 € je alokovaných do projektov, ktoré sú v štádiu predprojektovej prípravy, konkrétne sa vyhodnocujú ponuky na vypracovanie dopravno-technickej štúdie:

1. Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy, prestupných uzlov a záchytných parkovísk v SPR Šariš pozdĺž prepravnej osi Kysak – Prešov – Sabinov – Lipany;
2. Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy, prestupných uzlov a záchytných parkovísk v SPR Šariš pozdĺž prepravnej osi Prešov – Bardejov;
3. Modernizácia a výstavba prestupných uzlov (zastávok so zmiešanou obsluhou spojmi mestskej a regionálnej verejnej osobnej dopravy) na území mesta Prešov a obce Ľubotice;

Na zasadnutí RP PSK dňa 30.9.2024 bolo uvoľnených 5 000 000 € z projektového zámeru nákupu nízkoemisných autobusov. V čase prípravy materiálu prebiehajú rokovania s vlastníkami ďalšej infraštruktúry, ktorá môže byť podporená v rámci danej výzvy a so SAD Prešov, a.s., ktorá prejavila záujem financovať elektronické a informačné systémy na 6 autobusových staniciach (Bardejov, Sabinov, Lipany, Gíraltovec, Stará Ľubovňa) a LED panely v 180 autobusov prímestskej dopravy.

V prípade schválenia transferu do alokácie KR UMR Prešov, ďalšie procesné kroky zrealizujú Administratívne kapacity KR UMR Prešov (vrátane zmeny uznesenia s doplnením transferu z alokácie RP PSK) až po predloženie materiálov na príslušnú komisiu pre monitorovací výbor pre cieľ politiky 5 a následne na Monitorovací výbor.