

Prešovský samosprávny kraj

ZÁPIS

z 11. zasadnutia Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK, konanej dňa 12. 03. 2024

v priestoroch obecného úradu obce Sveržov, Sveržov 29, 086 02

Prítomní: podľa prezenčnej listiny

P r o g r a m :

1. Otvorenie
2. Vyúčtovanie služby prímestskej autobusovej dopravy objednáwanej Prešovským samosprávnym krajom v roku 2023
3. Ideové zámery integrovaných projektových balíkov v rámci Integrovanej územnej stratégie PSK na roky 2021- 2027 pre podporu a rozvoj verejnej osobnej dopravy Systémové zmeny v dopravnej obsluhu v PSK
4. Systémové zmeny v dopravnej obsluhu v PSK
5. Stavebnotechnický stav mostných objektov so zohľadnením opráv a rekonštrukcií v roku 2023 a plán opráv a rekonštrukcii mostných objektov v období rokov 2024 – 2027
6. Presuny kapitálových výdavkov a doplnenie zásobníka MPV a zásobníka PD
7. Úpravy názvov investičných akcií Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja
8. Prevod vlastníckeho práva k pozemným komunikáciám v obci Štrba do vlastníctva obce Štrba
9. Majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov súvisiacich s činnosťou Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja
10. Ideové zámery Prešovského samosprávneho kraja v dopravnej infraštruktúre
11. Zámer vstupu do projektov financovaných z Programu Interreg NEXT
12. Rôzne
13. Záver

1. Otvorenie

Jedenáste zasadnutie Komisie dopravy otvoril predseda Komisie dopravy pri Zastupiteľstve Prešovského samosprávneho kraja Ján Hirčko. Prítomných privítal a komisiu dopravy začal prvým bodom zasadnutia schválením overovateľa zápisnice Pavla Ceľucha – člena komisie.

Uznesenie: prijaté v navrhovanom znení Uznesenie č. 11/2024 zo dňa 12.3.2024

Hlasovanie: za: 26; proti: 0; zdržal sa: 0; nehlasoval: 3

2. Vyúčtovanie služby prímestskej autobusovej dopravy objednáwanej Prešovským samosprávnym krajom v roku 2023

Dôvodová správa

Odbor dopravy Úradu Prešovského samosprávneho kraja predkladá správu o vyúčtovaní príspevku za služby vo verejnom záujme zabezpečujúce dopravnú obslužnosť obyvateľom Prešovského samosprávneho kraja prímestskou autobusovou dopravou v roku 2023.

Pri vyúčtovaní príspevku odbor dopravy postupoval podľa platných Zmlúv o službách vo verejnom záujme na roky 2009 – 2018 v znení neskorších dodatkov, s platnosťou zmlúv do 31.12.2023, medzi objednávateľom služby, Prešovský samosprávny kraj a medzi zmluvnými dopravcami.

Prešovský samosprávny kraj patrí rozlohou, počtom obyvateľov, počtom obcí medzi najväčšie kraje na území Slovenskej republiky. Z toho dôvodu je k zabezpečeniu dopravnej obslužnosti potrebný väčší jazdný výkon k naplneniu potrieb cestujúcej verejnosti v porovnaní s ostatnými krajinami. Tento fakt zohráva významnú úlohu pri financovaní tejto služby.

Vstupnými údajmi pre výpočet výšky príspevku pre zabezpečenie dopravnej obslužnosti v kraji sú podľa zmluvy o službách, Článku VII. Spôsob výpočtu EON a podmienky úhrady príspevku pre dopravcu – ekonomicky oprávnené náklady (EON).

Ekonomicky oprávnený náklad sa skladá z:

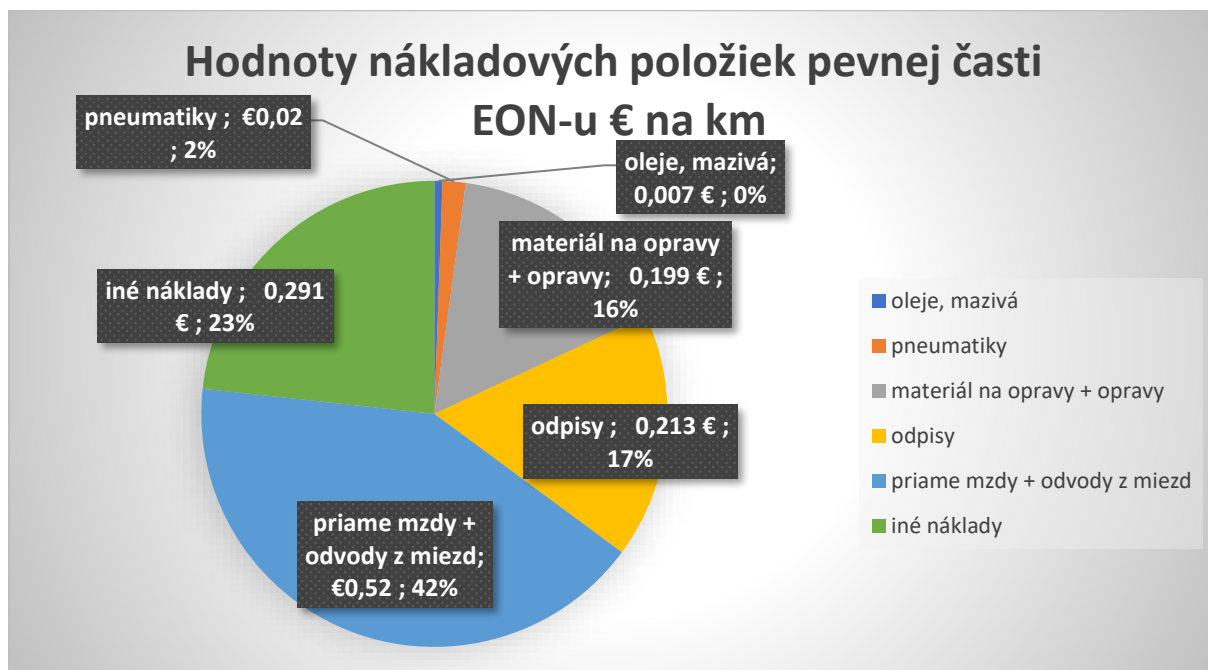
- Pevnej časti – náklady vynaložené Dopravcom na splnenie záväzku vyplývajúceho z Zmluvy mimo pohonných hmôt, pre rok 2023 bola pevná časť ekonomicky oprávnených nákladov vo výške 1,18 € / ubehnutý kilometer (jazdný výkon) do 31.1.2023 a od 1.2.2023 to bolo vo výške 1,25 € / ubehnutý kilometer.

Hodnota pevnej časti bola zvýšená oproti roku 2022 o 0,07 €/km, čo predstavuje 5,9 % zvýšenie tejto položky. Navyšovanie je nevyhnutné z dôvodu rastu miezd (minimálnej, priemernej mzdy), inflácie, rastu cien služieb a tovarov. Z týchto dôvodov je potrebné valorizovať túto položku oprávnených nákladov tejto služby.

Hodnotu položiek jednotlivých nákladov od 1.2.2023 môžete vidieť v nasledujúcej tabuľke:

	Nákladové položky	€/km
1.	Pohonné hmoty	
2.	Oleje, mazivá	0,007
3.	Pneumatiky	0,02
4.	Materiál na opravy + opravy	0,199
5.	Odpisy	0,213
6.	Priame mzdy + odvody z miezd	0,52
7.	Iné náklady: mýto, školné	0,291
	Prevádzková réžia	
	Správna réžia	
Ekonomicky oprávnený náklad		1,25 €/km

Vyjadrenie nákladových položiek z pevnej časti EON [€/km]



Výška nákladu na priame mzdy vodičov, pridelené dopravcami samotnými

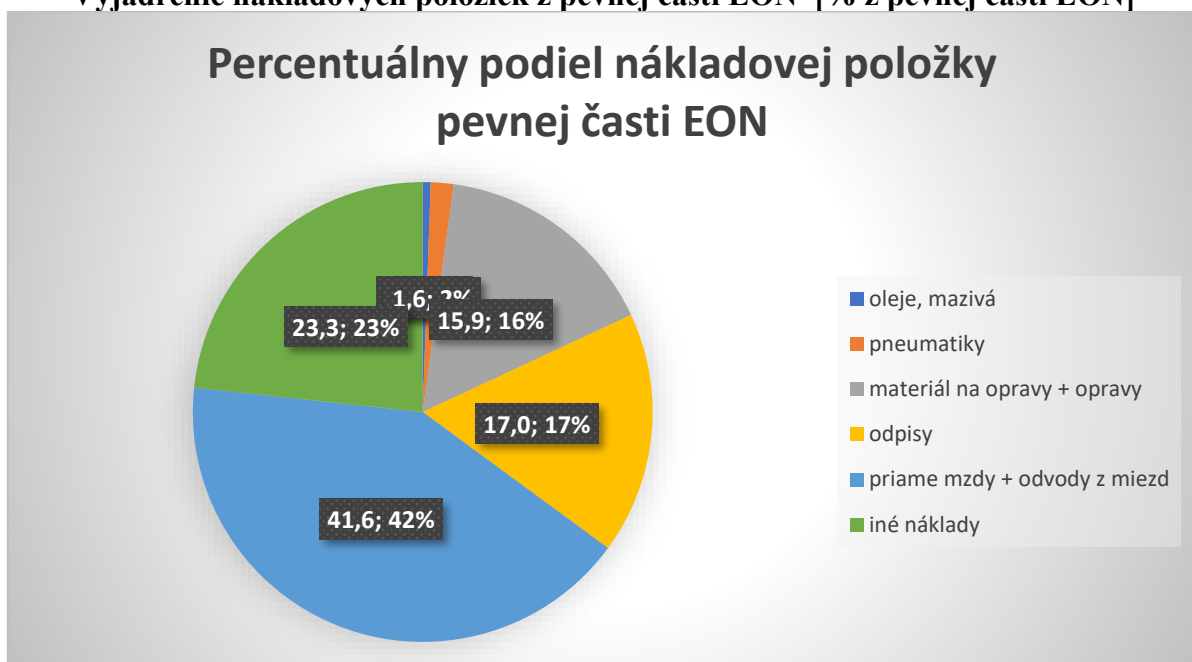
Nákladová položka EON-u: priame mzdy			
SAD Prešov	SAD Humenné	SAD POprad	BUS Karpaty
0,52 €/km	0,54 €/km	0,55 €/km	0,52 €/km

Príspevok na priame mzdy a odvody z miezd vodičov prímestskej autobusovej dopravy za rok 2022:

Ročný príspevok na mzdy vodičov	14 895 796 €
Počet vodičov	622 vodičov (rok 2022 642)
Ročný príspevok na mzdu 1 vodiča	24 584 € (rok 2023:23 202 €)
Mesačný príspevok na mzdu 1 vodiča (superhrubá mzda)	2 049 € (Rok 2023:1 933 €)

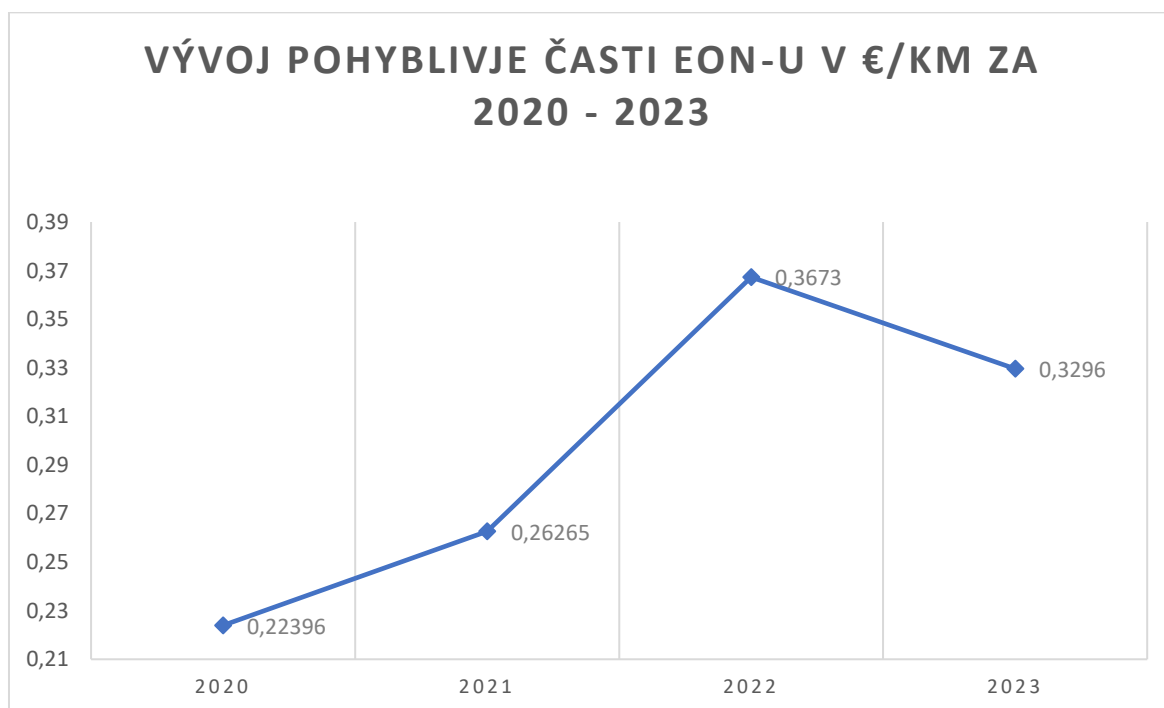


Vyjadrenie nákladových položiek z pevnej časti EON [% z pevnej časti EON]



Pohonné hmoty tvoria pohyblivú časť ekonomicky oprávnených nákladov a významným podielom sa podieľajú na výške ceny poskytovanej služby. Tieto náklady tvoria pohonné hmoty vynaložené Dopravcom na splnenie záväzku vyplývajúceho zo zmluvy, postup výšky príspevku na pohonné hmoty je zmluvou stanovený nasledovne: 26% zo súčtu veľkoobchodnej ceny Slovnaftu, spotrebnej dane a poplatku na nakladanie s núdzovými zásobami. Na základe tejto metodiky dostaneme výšku príspevku v € na km. Výška tejto položky sa mení v čase (v závislosti zmien ceny ropy/nafty na trhu) a preto je hodnota odjazdeného jazdného výkonu prenasobená inou hodnotou za cenu nafty, ktorá je príslušná k danému dňu zmeny, v tabuľke nižšie sa nachádzajú priemerné hodnoty pohyblivej časti za obdobie 2020 – 2022.

Vývoj pohyblivej časti v priebehu obdobia 2020 – 2023.



Vývoj pohyblivej časti EON-u za obdobie 2020 až 2022

Dopravca	2020	Nárast o	2021	Nárast o	2022	Pokles o	2023
SAD Prešov	0,2239 €/km	+17%	0,2626 €/km	+39,8 %	0,3673 €/km	-11%	0,3296 €/km
SAD Humenné							
SAD Poprad							
BUS Karpaty							

Ekonomické dopady zvýšenia pohyblivej časti ekonomicky oprávnených nákladov:

V nižšie uvedenej tabuľke môžeme vidieť finančný dopad zvyšovania cien motorovej nafty na cenu poskytovanej služby prímestskej autobusovej dopravy v našom kraji. Je to nákladová položka, ktorú objednávateľ služby nevie regulovať a je výsledkom vývoja trhu. V tabuľke vidíme aký má dopad zvýšenie ceny nafty v porovnaní s rokom 2020, kedy objednávateľ hradil na 1 odjazdený kilometer 0,2239 € a v roku 2022 to bolo v ročnom priemere 0,3673 €/km.

V tabuľke vidíme, že z dôvodu nárastu cien nafty musí objednávateľ uhradiť o 4,107 mil. € viac ako by tomu bolo v roku 2020 pri vtedajšej cene nafty.

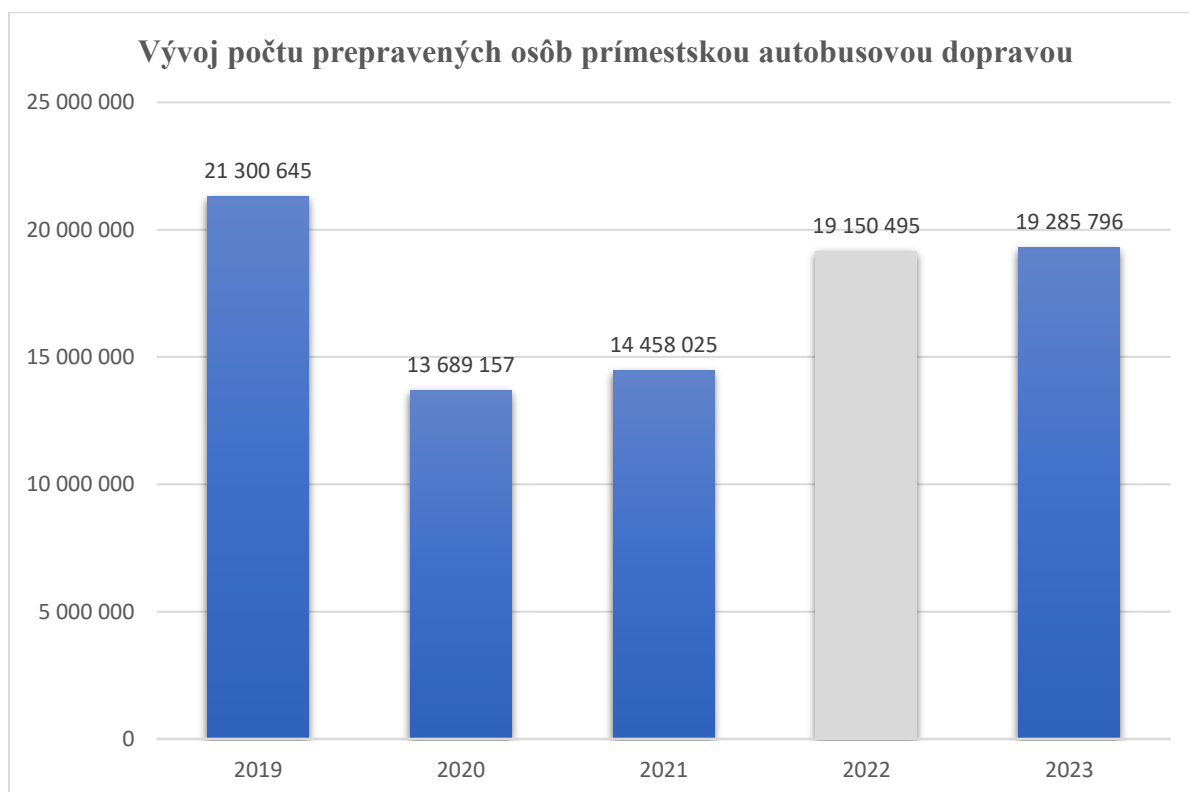
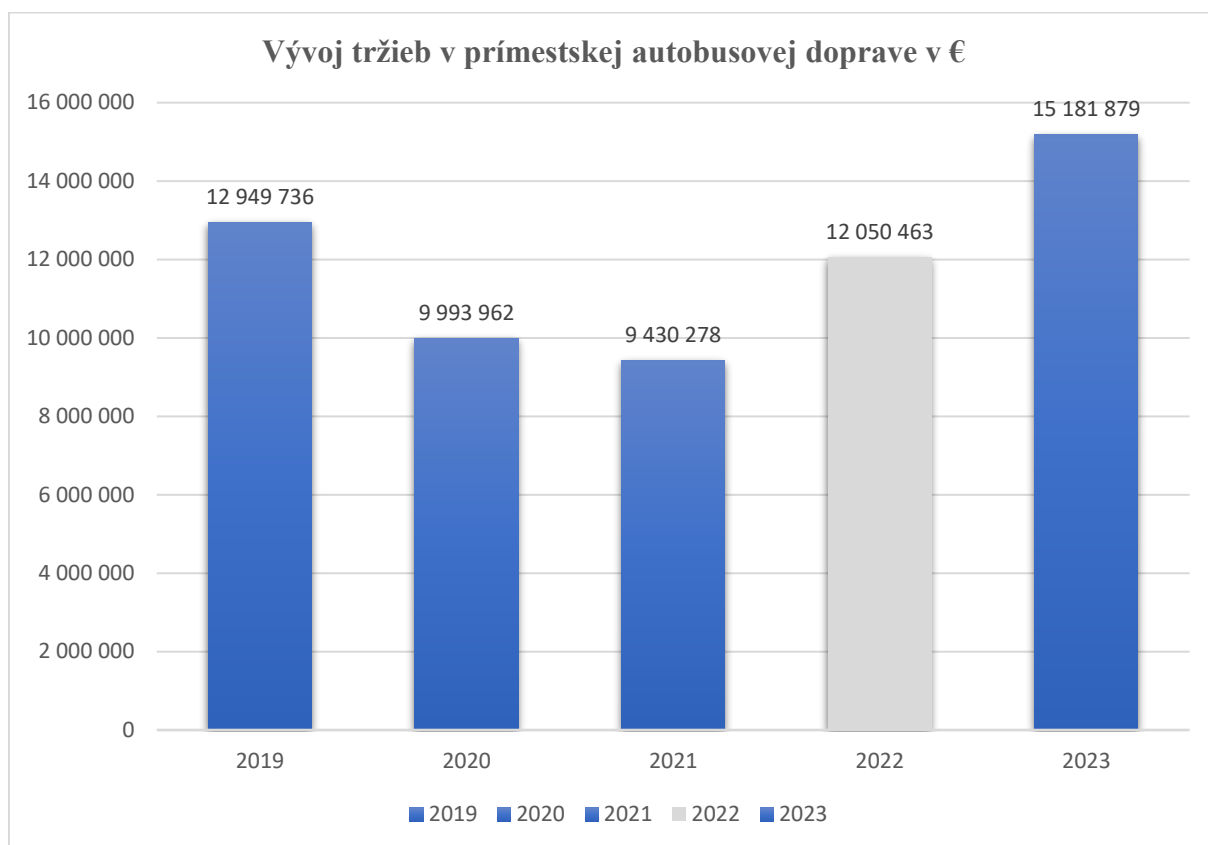
Zvýšenie ceny služby v porovnané s cenou nafty za rok 2022

Jazdný výkon v roku 2023	Zníženie pohyblivej časti 2022 as 2023	Finančný dopad zníženia ceny nafty
28 585 913 km	0,0377 €/km	1 077 689 €

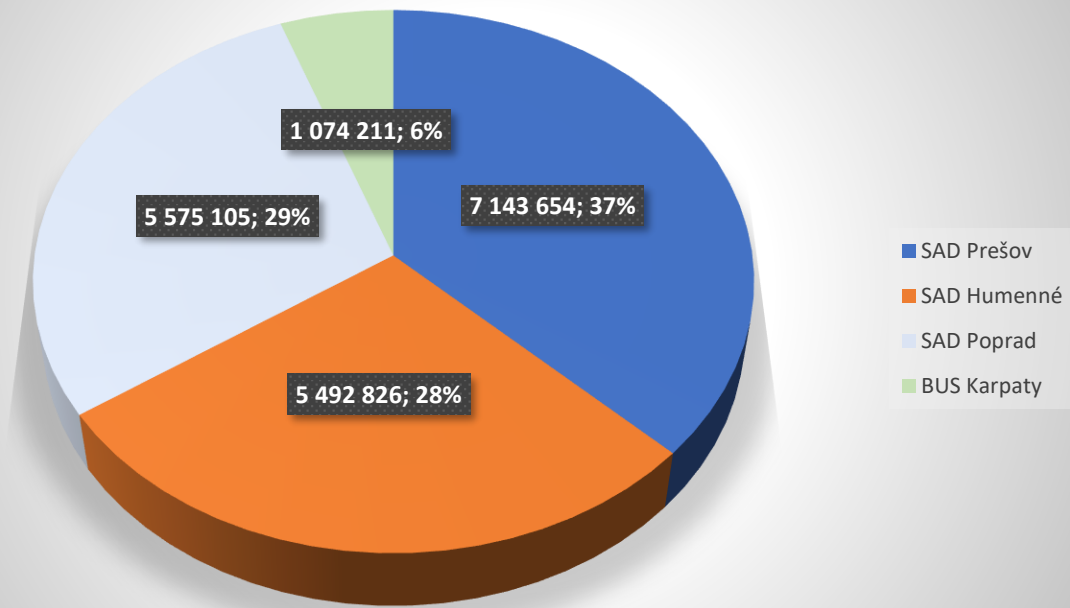
Jazdné výkony zmluvných dopravcov PSK:

Jazdný výkon k zabezpečeniu dopravnej obslužnosti v kraji v roku 2023	
Dopravca	Jazdný výkon
SAD Prešov	9 564 457,5 km
SAD Humenné	9 571 423,0 km
SAD Poprad	7 833 024,0 km
BUS Karpaty	1 617 008,2 km
SPOLU	28 858 912,7 km

Vývoj tržieb prímestskej autobusovej dopravy za roky 2019 – 2023



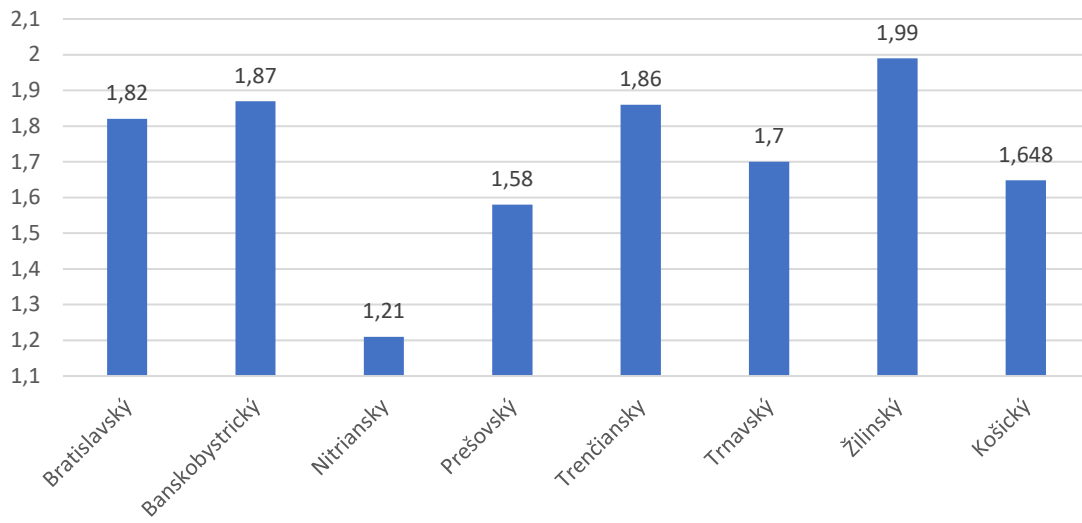
Počet prepravených cestujúcich jednotlivým dopravcom

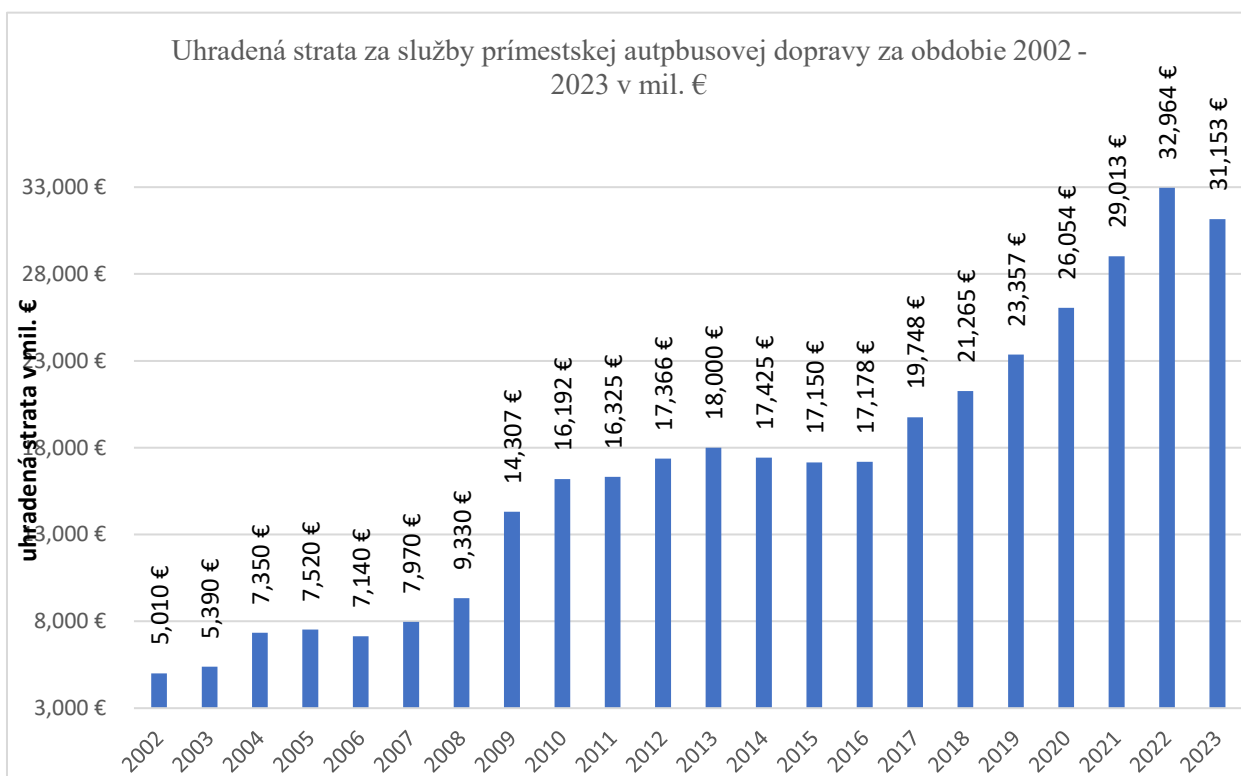
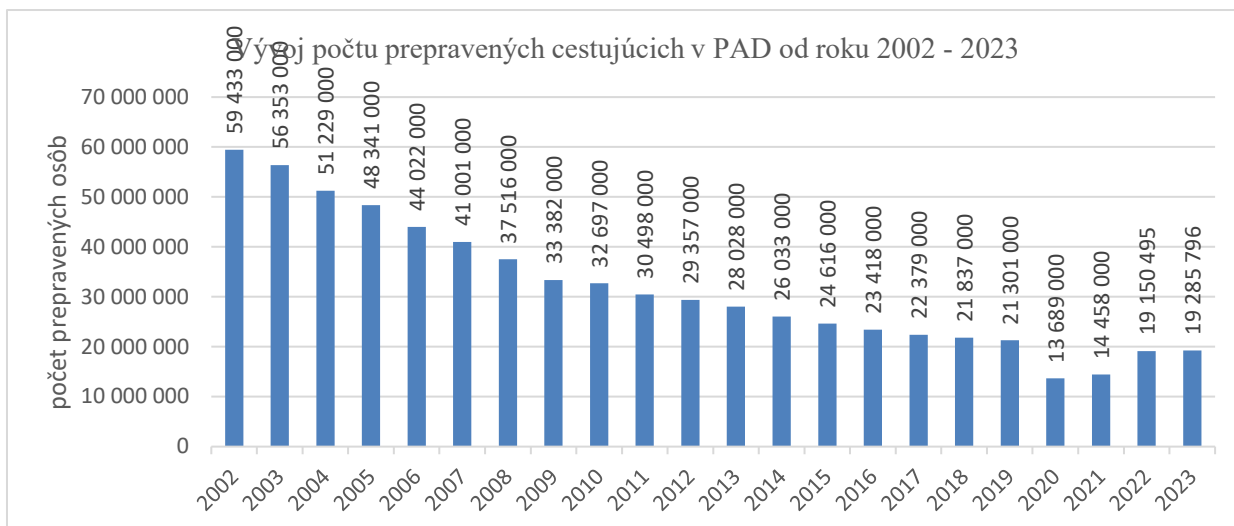


Porovnanie samosprávnych krajov vo vybraných ukazovateľov prímestskej autobusovej dopravy za rok 2022

	uhradená strata v €	Tržby v €	ubehnuté km	EON v €/km
Bratislavský	24 139 903	5 645 969	14 437 838	1,82
Banskobystrický	41 291 998	11 432 364	28 816 804	1,87
Nitriansky	26 747 329	9 704 224	22 158 186	1,21
Prešovský	32 964 983	12 172 648	28 645 762	1,58
Trenčiansky	31 982 403	10 857 210	23 034 621	1,86
Trnavský	25 546 135	7 117 042	19 219 648	1,70
Žilinský	37 274 019	12 118 782	24 811 767	1,99
Košický	30 716 637	13 084 344	26 567 568	1,648

Porovnanie príspevku na 1 km objednáwanej služby dopravnej obslužnosti





Porovnanie vybraných ukazovateľov prímestskej autobusovej dopravy v Prešovskom samosprávnom kraji za obdobie 2002 – 2023

		rok	rok	rok	rok	rok	rok	rok	rok	rok	rok	rok	rok	rok	rok	rok	rok	rok	rok	rok	rok	rok	rok	rok	rok	rok
		2002	2003	2004	2005	2006	2007	I. 2008	2008	I. 2009	2009	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Ubehnuté km	tis. km	32	32	30	29	29	28	14	29	14	29	29	29	28	28	28	28	28	28	28	28	28	27	27	28	28
		635	375	855	674	060	756	598	000	865	400	400	400	245	244	224	224	224	224	268	307	409	005	190	645	585
Počet prepravených osôb	tis. osôb	59	56	51	48	44	41	19	37	17	33	33	32	30	29	28	26	24	23	22	21	21	13	14	19	19
		433	353	229	341	022	001	959	516	707	382	382	697	498	357	028	033	616	418	379	837	301	689	458	150	285
Zálohový príspevok	tis. €	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	14	12	13	15	16	17	18	17	19	21	23	24	26	32	31
											307	866	318	700	565	567	000	450	137	270	348	000	498	701	222	
Náklady	tis.€	25	26	29	26	26	27	14	29	16	31	31	32	32	33	33	32	31	31	33	34	36	35	38	45	46
		044	955	098	810	992	455	944	683	068	609	609	396	699	119	315	995	749	164	058	288	307	158	443	137	335
Náklady/km	€/km	0,77	0,83	0,94	0,90	0,93	0,95	1,02	1,02	1,08	1,08	1,08	1,09	1,15	1,17	1,18	1,16	1,12	1,10	1,17	1,21	1,28	1,30	1,41	1,58	1,62
Výnosy	tis.€	17	19	19	18	16	16	9 205	17	8 735	16	16	16	16	15	15	15	14	13	13310	13	12950	9103	9321	12050	1518
		141	107	603	458	723	915		739		650	650	326	374	754	314	570	598	986		023				1	
Výnosy/km	€/km	0,53	0,59	0,64	0,62	0,58	0,59	0,63	0,61	0,59	0,57	0,57	0,58	0,58	0,56	0,54	0,55	0,52	0,50	0,47	0,46	0,46	0,34	0,35	0,42	0,53
Uhradená strata z PSK	tis.€	5 017	5 390	7 350	7 524	7 137	7 973	4 398	9 328	6 307	14	14	16	16	17	18	17	17	17	19	21	23	26	29	32	31
											307	307	192	325	366	000	425	150	178	748	265	357	054	013	964	153
Uhradená strata z PSK/km	€/km	0,15	0,17	0,24	0,25	0,25	0,28	0,30	0,32	0,42	0,49	0,48	0,55	0,57	0,61	0,63	0,61	0,60	0,60	0,70	0,75	0,82	0,96	1,07	1,15	1,09
Preplatok (-) / Nedoplatok (+)		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	0	3 326	3 007	1 666	1 435	-142	-850	-272	611	-5	-9	1 240	2 478	233	-69

Záver:

Prešovský samosprávny kraj si v roku 2023 objednával službu prímestskej autobusovej dopravy u zmluvných dopravcov k zabezpečeniu dopravnej obslužnosti obyvateľov nášho kraja v hodnote 46 335 358,9724 €. Po odpočítaní tržieb z cestovného, kraj doplácal dopravcom doplatok za poskytnuté služby 31 153 480 €.

Výška tržieb z cestovného dosiahla v roku 2023 hodnotu 15 181 878,6200 € vrátane ostatných výnosov (výnosy z reklám). Detailné delenie výšky tržieb je prílohou tejto dôvodovej správy.

Jednotlivým dopravcom bolo uhradené na poskytnutú službu:

SAD Prešov	9 881 007 €
SAD Humenné	11 113 257 €
SAD Poprad	8 397 410 €
BUS Karpaty	1 761 805 €

Uznesenie: prijaté v navrhovanom znení Uznesenie č. 11/2024 zo dňa 12.3.2024

Hlasovanie: za: 26; proti: 0; zdržal sa: 0; nehlasoval: 3

3. Ideové zámery integrovaných projektových balíkov v rámci Integrovanej územnej stratégie PSK na roky 2021- 2027 pre podporu a rozvoj verejnej osobnej dopravy Systémové zmeny v dopravnej obsluhu v PSK

Dôvodová správa

Úrad Prešovského samosprávneho kraja v rámci pripravovanej podpory regionálneho rozvoja jednotlivých území naprieč celým Slovenskom sa rozhodol vypracovať projektové zámery k podpore verejnej hromadnej osobnej dopravy v území Spiš a Šariš. Keďže preprava cestujúcich je sekundárnou potrebou, ktorá je nevyhnutná k plneniu primárnych potrieb obyvateľstva, doprava do zamestnania, za vzdelaním, za zdravotnou starostlivosťou, za ďalším občianskym vybavením, za oddychom, kultúrou, rekreáciou a mnohým ďalším. Pre uspokojenie týchto požiadaviek je povinnosťou budovať podmienky pre kvalitné a spoľahlivé premiestnenie sa k týmto cieľom.

Ciele cestujúcej verejnosti majú zásadný vplyv na hospodársky a ekonomický rozvoj daného regiónu, kvalitu života občanov, ich životnú úroveň a životné prostredie v ktorom žijeme. Možnosť premiestniť sa do miesta zamestnania je dnes kľúčovou úlohou systému verejnej hromadnej osobnej dopravy. To si vyžaduje na jednej strane zamestnanec, ale taktiež v prípade záujmu investorov pri budovaní nových pracovných miest, aj nový zamestnávateľ.

Týmto spôsobom zásadne zasahuje doprava do zdravého fungovania regiónov na území celej Slovenskej republiky.

V rámci nového programovacieho obdobia čerpania štrukturálnych fondov EÚ - Program Slovensko 2021-2027 PSK má schválenú Integrovanú územnú stratégiu 2021 - 2027 (ďalej IUS PSK) na čerpanie týchto finančných prostriedkov. V rámci tejto stratégie je schválených 7 integrovaných projektových balíkov. Z nich dva sú zamerané na oblasť dopravy, presnejšie aj na riešenie niektorých otázok verejnej integrovanej dopravy :

1/ Integrovaný projektový balík „C“ (pre oblasť Šariš) – Rozvoj dopravnej obslužnosti v SPR Šariš

2/ Integrovaný projektový balík „D“ - „Prepojený zelený Spiš“

Integrovaný systém verejnej osobnej dopravy garantujúci premiestnenie sa za svojimi povinnosťami musí byť základnou a spoľahlivou službou každodenného života. Garantované prestupy medzi jednotlivými druhmi dopravy, v našom prípade najmä medzi prímestskou autobusovou dopravou, železničnou dopravou a mestskými dopravami, musia byť

- samozrejmosťou pre cestujúcu verejnosť spoliehajúcu sa systém verejnej dopravy. Okrem tejto zásadnej vlastnosti, nemenej dôležitou je aj technické zabezpečenie. Kvalitná infraštruktúra je elementárnou nutnosťou spoľahlivého systému. Prestupové uzly, záchytné parkoviská, parkoviská „Park and Ride“;

„Bike and Ride“, podmienky pre zdieľanú dopravu, zastávky a stanice, dopravné prostriedky a ich technická vybavenosť musí spĺňať kvalitatívne kritéria, ktoré nebudú odrádzať cestujúceho pri výbere dopravného prostriedku. K takejto infraštruktúre patrí samozrejme, okrem cestujúcimi využívaného materiálneho vybavenia aj to ostatné, ktoré potrebuje k poskytnutiu služby poskytovateľ. Ak je týmto poskytovateľom dopravca zabezpečujúci službu vo verejnom záujme, potrebuje k svojej činnosti napríklad dispečing pre vozidlový park a ďalšie softvérové rozhrania pre inteligentné systémy alebo ďalšie vybavenie pre objednávateľov týchto služieb, ktorými sú mestá, obce, samosprávny kraj.

- **Riešenie infraštruktúry verejnej osobnej dopravy na trase Prešov - Veľký Šariš – Sabinov – Lipany** – posúdenie možnosti modernizácie existujúcich autobusových staníc a ďalších priestorov, autobusových zastávok a statickej dopravy s možnosťou budovania moderných prestupných dopravných uzlov v rámci viacerých módov dopravy, najčastejšie železničná – autobusová – cyklo doprava – formou výstavby dopravných terminálov, resp. prestavby a modernizácie autobusových staníc na dopravné terminály s parkovaním P+R, výstavby moderných inteligentných zastávok, parkovísk P+R a pod. – komplexné posúdenie riešenia na základe pripravovanej technickej štúdie (štúdie uskutočniteľnosti)
- **Riešenie infraštruktúry verejnej osobnej dopravy na trase Prešov - Raslavice - Bardejov** – posúdenie možnosti modernizácie existujúcich autobusových staníc a ďalších priestorov, autobusových zastávok a statickej dopravy s možnosťou budovania moderných prestupných dopravných uzlov v rámci viacerých módov dopravy, najčastejšie železničná – autobusová – cyklo doprava – formou výstavby dopravných terminálov, resp. prestavby a modernizácie autobusových staníc na dopravné terminály s parkovaním P+R, výstavby moderných inteligentných zastávok, parkovísk P+R a pod. - komplexné posúdenie riešenia na základe pripravovanej technickej štúdie (štúdie uskutočniteľnosti)

Integrovaný projektový balík „D“ - „Prepojený zelený Spiš“

- Rozvoj udržateľnej a integrovanej verejnej dopravy v SPR Spiš - **Nákup nízkoemisných alebo bezemisných autobusov pre verejnú prímestskú autobusovú dopravu vo Vysokých Tatrách** a vybudovanie súvisiacej infraštruktúry na pohonné látky - tento zámer už bol schválený v Rade Partnerstva PSK
- **Výstavba multimodálneho dopravného terminálu Tatranská Štrba (P+R)** – výstavba nového dopravného terminálu pri železničnej stanici (s parkovaním P+R) s prestupom na VLAK, TEŽ (zubačka) a BUS a s podporou cyklo dopravy B+R (záchytné parkovisko pre Štrbské Pleso) - tento zámer už bol schválený v Rade Partnerstva PSK
- **Výstavba multimodálneho dopravného terminál Tatranská Kotlina (P+R)** - výstavba nového dopravného terminálu (s parkovaním P+R) s prestupom na BUS a s podporou cyklo dopravy B+R a nástupný bod pre peších turistov (do Belianskych Tatier a Beliansku jaskyňu a záchytné parkovisko aj pre Bielu vodu) – tento zámer už bol schválený v Rade Partnerstva PSK
- **Vybudovanie inteligentných autobusových zastávok na ceste č. II/537 a ceste č. I/66 vo Vysokých Tatrách** - t.j. Od Podbanského až po Lysú Poľanu/štátna hranica) – na základe pripravovanej technickej štúdie sa plánujú vybudovať inteligentné zastávky integrovanej dopravnej obsluhy (vyššieho dopravného významu) – najmä formou rekonštrukcie existujúcich zastávok - Podbanské, Tri studničky, Biely Váh, Popradské Pleso, Vyšné Hágy, Tatranská Polianka, Stará Lesná, Biela Voda, Tatranská Kotlina, Bachledova dolina, Ždiar – Tatra, Ždiar – Strednica, Podspády, Tatranská Javorina, Lysá Poľana. Okrem toho sa navrhujú vybudovať Inteligentné zastávky integrovanej dopravnej obsluhy (nižšieho dopravného významu)- to sú ostatné súčasné zastávky SAD a TEŽ podľa PUM PSK (špecificky podľa návrhu PUM Vysoké Tatry) - tento zámer už bol schválený v Rade Partnerstva PSK
- **Riešenie infraštruktúry verejnej osobnej dopravy v rámci pripravovaného Integrovaného dopravného systému vo Vysokých Tatrách** – pôjde o ďalšie projektové zámery v regióne Vysokých Tatier a podhoria, ktoré nie sú vyššie špecifikované – na základe pripravovanej štúdie uskutočniteľnosti vychádzajúc z návrhu PUM regiónu Vysoké Tatry - posúdia sa možnosti výstavby ďalších dopravných terminálov, resp. prestavby a modernizácie autobusových staníc na dopravné terminály s parkovaním P+R, záchytných parkovísk P+R a pod. (napr. Lysá Poľana, Tatranská Polianka, Eurocamp Tatranská Lomnica a pod.)

- **Vybudovanie inteligentného dopravného monitorovacieho systému pre integrovanú dopravu regiónu Vysokých Tatier** (vybudovanie digitálneho dvojčata pre oblasť dopravy v regióne Vysokých Tatier pre nepretržité monitorovanie a riadenie integrovanej dopravy) – tento zámer už bol schválený v Rade Partnerstva PSK

Všetkých 6 vyššie uvedených ideových zámerov (v rámci integrovaného balíka „D“) vychádza zo spracovaného návrhu Plánu udržateľnej mobility regiónu Vysokých Tatier (PUM Vysoké Tatry) – ako súčasť budúceho systému integrovanej dopravy vo Vysokých Tatrách v rámci pripravovaného projektu MOBILITA TATRY 2030 (model trvalo udržateľnej, ekologickej a inteligentnej dopravy). Všetkých 6 vyššie uvedených ideových zámerov bolo schválených Radou partnerstva PSK.

K predchádzajúcim projektovým zámerom dopĺňujeme stručné zdôvodnenie:

Nákup nízkoemisných alebo bezemisných autobusov pre verejnú prímestskú autobusovú dopravu na Šariši a na Spiši

Nákup dopravných prostriedkov pre systém prímestskej autobusovej dopravy vo verejnom záujme k plneniu prepravných potrieb pre obyvateľov, ktoré je zabezpečované zmluvnými dopravcami. Tieto vozidlá budú zverené do nájmu – prevádzky podľa platnej zmluvy - ZMLUVA o službách vo verejnom záujme v prímestskej pravidelnej autobusovej doprave. Zámerom je nákup ekologických autobusov s nízkou až nulovou environmentálnou záťažou na životné prostredie. Cieľom je výber vozidiel s motorizáciou a druhom pohonu, ktoré budú spĺňať tieto predpoklady a budú vytvorené podmienky pre ich prevádzku. V zmysle tejto skutočnosti od výberu druhu pohonu a paliva bude potrebné vytvoriť a vybudovať infraštruktúru potrebnú k prevádzke týchto vozidiel – výstavba plniacich staníc, systém dodania pohonných hmôt, vybudovanie staníc slúžiacim k pravidelnému servisu a opravám ak si to bude daný prostriedkov vyžadovať a vznikne požiadavka na nové vybavenie dnes nepoužívané, zaškolenie personálu – plnenie hmôt, opravy a údržba, denná prevádzka – vodič

Multimodálne prestupné uzly/ terminály verejnej hromadnej osobnej dopravy

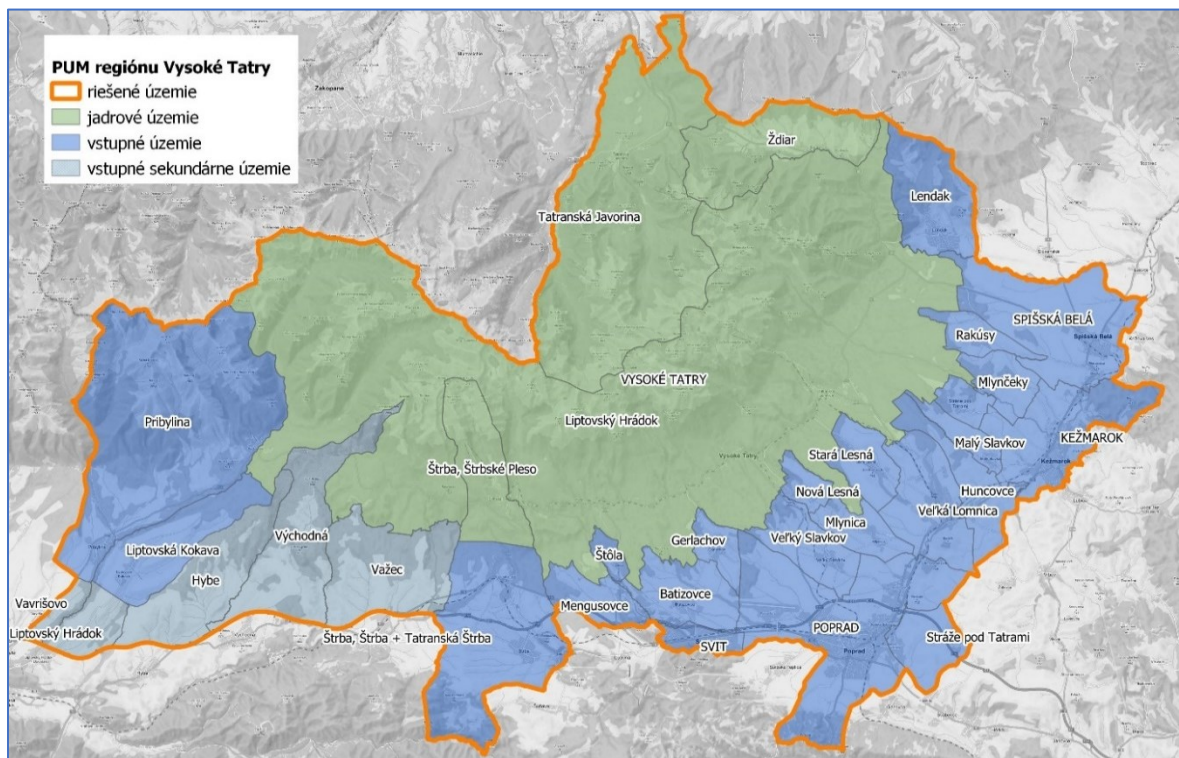
ide o modernizáciu cestnej časti, teda autobusovej stanice, chodníkov a ciest. Železničnej časti terminálov sa predmetný zámer netýka. Predmetom modernizácie, resp. výstavby terminálov budú nasledovné objekty:

- autobusová stanica, resp. stanovište;
- informačný systém terminálu v súlade so štandardami IDS Východ;
- čakáreň pre cestujúcich, zázemie a vybavenosť terminálu – na základe štandardov IDS Východ;
- prístupy na autobusovú stanicu, vozovka, chodníky a cesty medzi autobusovou a železničnou stanicou;
- celková úprava priestoru terminálu za účelom zjednotenia informačného systému a vizuálu celého priestoru;
- výstavba, resp. modernizácia parkovísk a ich prebudovanie na systém P+R – dopravné značenie, vyznačenie koridorov pre peších a pod.
- výstavba stojísk/ parkovísk pre bicykle a doplnkovej infraštruktúry určenej pre cyklo dopravu – nabíjacie stanice na elektrobicykle, opravárenské stojany, kryté miesta pre odstavovanie cyklovozikov a cargobicyklov v počte aspoň 1x.
- výstavba cyklochodníka k miestam odstavenia/ parkovania bicykla pre prestup na systém verejnej osobnej dopravy
- priestor pre krátke zastavenie osobných vozidiel na nástup a výstup cestujúceho pokračujúceho systémom verejnej osobnej hromadnej dopravy (taxi, doprava z miesta začiatku alebo do cieľa cesty, ktorej časť je vykonaná systémom verejnej osobnej dopravy)
- nabíjacia infraštruktúra pre osobné vozidlá systému P+R
- stojiská pre elektro kolobežky a príslušná infraštruktúra
- priestor pre systém mestskej hromadnej dopravy (ak by bola zavedená, resp. priestor mimo stojísk v trase danej linky – mestský autobus, turistický autobus

Vybudovanie inteligentných autobusových zastávok na ceste č. II/537 a ceste č. I/66 vo Vysokých Tatrách

Cieľom je:

- vytvoriť sieť inteligentných zastávok IDO, ktorých servis pokryje jadrové územie PUM RVT pre dopravnú obsluhu trvalo bývajúcего obyvateľstva a návštevnícko-turistický segment cestujúcej verejnosti v národnom parku.
- Nadobudnúť systémový nástroj na SMART multimodálnu realizáciu kvalitnej proklientsky zameranej dopravnej služby a servisu cestujúcim vo všetkých lokalitne dostupných módoch verejnej osobnej dopravy
- Prepojiť integrované informačné systémy IDS, destinácie a rezervačné obslužné systémy do užívateľsky intuitívneho verejne dostupného a interaktívneho produktu
- Nadobudnúť nástrojový prvok regionálneho manažmentu distribúcie a rozptylu návštevnosti
- Sprostredkovať 24/7 informačný tok analyzovaných a syntetizovaných dopravných a koncentračných informácií cestujúcemu pre jeho autonómne efektívne rozhodovanie v čase a priestore
- Predchádzať stresovým javom vo VOD autonómnou samoreguláciou informovaných motívácií cestujúcich



Vybudovanie inteligentného dopravného monitorovacieho systému pre integrovanú dopravu regiónu Vysokých Tatier - Vybudovanie digitálneho dvojčata v regióne Vysokých Tatier

Hlavné ciele tohto projektového zámeru:

- Poznať aktuálny stav pohybu a počtu vozidiel v hlavných cestných uzloch a ťahoch regiónu Vysokých Tatier (RVT).
- Nadobudnúť nástroje na operatívne riadenie cestnej dopravy v RVT
- Nadobudnúť nástroje na upokojuvanie cestnej dopravy a odstránenie dopravných kongescií v RVT.
- Nadobudnúť inteligentnú infraštruktúru a nástroje pre možnosť integrácie rôznych poskytovateľov služieb spojených s dopravou a mobilitou vrátane doplnkových služieb podporujúcich cestovný ruch. Minimálne požadovaný rozsah integrácie predpokladá zdieľanie dát pre služby inteligentných parkovacích systémov (budúcich dopravných terminálov),

- informačné a podporné služby VOD a mobility,
- inteligentné dopravné značenie a automatizovanú vymožitelnosť regulácie dopravy,
- služby dostupnosti dát pre zapojených aktérov cestovania v RVT a pre širšiu verejnosť.
- Možnosť využitia nadobudnutej infraštruktúry a nástrojov na vymožitelnú reguláciu dopravy v špecifických oblastiach alebo v celom regióne Vysokých Tatier.
- Nadobudnúť analyticko-riadiace pracovisko s personálnym a technickým zázemím schopným manažérsky a odborne zabezpečovať chod a prevádzku IDS RVT ako aj dlhodobú udržateľnosť a rozvoj inteligentnej mobility v rámci implementácií opatrení PUM RVT.

Uznesenie: prijaté v navrhovanom znení Uznesenie č. 11/2024 zo dňa 12.3.2024

Hlasovanie: za: 26; proti: 0; zdržal sa: 0; nehlasoval: 3

4. Systémové zmeny v dopravnej obsluhu v PSK

Dôvodová správa

Touto informatívnou správou IDS Východ, s.r.o. z pozície organizátora integrovanej verejnej dopravy na území funkčného regiónu Východné Slovensko prezentuje správu o systémových zmenách v dopravnej obsluhu v PSK v roku 2024.

S platnosťou od nedele 3. marca 2024 došlo k zmenám v grafíkone vlakovej dopravy. V nadväznosti na to boli k tomuto termínu zrealizované viaceré koordinačné zmeny v autobusovej doprave Prešovského kraja, spojené so zavádzaním taktovej dopravy na niektorých linkách. Zmeny majú prispieť k skvalitneniu a systematizácii verejnej dopravy na viacerých linkách v Prešovskom kraji, dotknú sa najmä liniek v okolí **Lipian a Giraltoviec**.

K najvýraznejším zmenám došlo v okolí miest Lipany a Giraltovce v rámci zavŕšenia prvej fázy integrovanej taktovej dopravy. Výsledkom bude kvalitnejšia koordinácia nadväzností v prestupných uzloch **Lipany, Prešov a Giraltovce**, ale aj primeranejšia frekvencia spojov vzhľadom na počty cestujúcich v špičkových časoch. Samozrejmosťou je zvýšenie pravidelnosti a časovej spoľahlivosti spojov, ako aj zjednotenie rozsahu zastávok na linkách.

Taktový systém liniek a spojov prináša výrazné pozitívne zmeny v preprave cestujúcich. Všade, kde sa v cestovných poriadkoch zrealizovali hĺbkové systémové zmeny podľa princípov IDS, sledujeme **zvýšený záujem** cestujúcej verejnosti už po prvom roku prevádzky – v priemere ide o päť percent medziročný nárast počtu cestujúcich na linke. Ide o očividný kontrast s dlhodobou klesajúcim trendom počtu cestujúcich všade tam, kde k realizácii systémových zmien nedošlo. Odchody spojov v pravidelných intervaloch a spoľahlivé nadväznosti sú teda overeným receptom pre zvýšenie atraktivity verejnej dopravy, a tým aj jej udržateľnosť z hľadiska financovania.

Pozitívny vplyv zavádzania systémových zmien v PAD v PSK Medziročný nárast počtu cestujúcich (%)



Na úseku **Lipany – Stará Ľubovňa** došlo k zvýšeniu počtu taktových spojov časovo zosúladených s vlakmi na linkách Lipany – Prešov – Košice a Stará Ľubovňa – Kežmarok – Poprad. Na úseku **Lipany – Prešov** došlo k úprave cestovných poriadkov predovšetkým v ranej špičke tak, aby boli primeranejšie pokryté časové úseky s najvyšším počtom prepravovaných cestujúcich a zároveň sa zvýšila spoľahlivosť dodržiavania cestovných poriadkov. Spolu s tým dôjde ku skvalitneniu prestupných nadväzností v Lipanoch z viacerých okolitých blízkych obcí na spoje smer Prešov, resp. obdobne v opačnom smere.

Doslova ku skokovému zvýšeniu atraktivity dopravy došlo na úseku **Prešov – Giraltovec – Stropkov**, kde je v pracovné dni zabezpečený pravidelný 60-minútový interval spojov v oboch smeroch, spojený s výrazným navýšením počtu priamych spojov na trase, ako aj elimináciou nepraktických výnimiek z prevádzky spojov počas roka.

V smere Prešov – Fijaš – Stropkov premáva namiesto pôvodných desiatich spojov s neprehľadnými časmi odchodov až 13 priamych spojov v hodinovom takte. Obdobne došlo k systematizácii a zvýšeniu počtu spojov v opačnom smere. Zjednotený je rozsah zastávok, štandardizovaný jazdný čas všetkých spojov a zabezpečená koordinácia s inými linkami v uzloch Prešov a Giraltovec.

Vďaka koordinácii a zvýšeniu kvality dopravy na trasách Prešov – Giraltovec – Svidník a Prešov – Giraltovec – Stropkov sú zároveň eliminované neproduktívne časové súbehy spojov, ktoré boli typické pre trasu Giraltovec – Prešov. V tomto exponovanom úseku je v priebehu pracovného dňa zabezpečený 30-minútový interval spojov, doplnený vo vybraných špičkových časoch až na 15-minútový interval. Zároveň došlo k zabezpečeniu prestupných nadväzností s kľúčovými spojmi v rámci prípojných liniek, ako aj k ďalším vyvolaným zmenám v časových polohách spojov či trasovaní miestnych liniek.

Taktová doprava bola zavedená aj na linke **Stará Ľubovňa – Sulín/Legnava**. Od 3. marca tiež môžu cestujúci očakávať skrátenie prestupných časov pri cestovaní z Kežmarku do Prešova s prestupom v Levoči. Počas dopravnej špičky boli zdokonalené taktové odchody expresných spojov vedených po diaľnici na trase Prešov – Košice.

Keďže ide o rozsiahle zmeny, IDS Východ očakáva od cestujúcich **pripomienky a požiadavky**, ktoré budú podrobne posudzované a vyhodnocované, s možnosťou zapracovania k ďalším zmenám cestovných poriadkov. Podnety a pripomienky je potrebné zaslať formou elektronického kontaktného formulára na stránke www.idsvychod.sk.

Okrem uvedených trás a regiónov došlo začiatkom marca k realizácii množstva drobných koordinačných opatrení na základe opodstatnených požiadaviek cestujúcich a dopravcov, či z dôvodu cestných uzávierok.

Uznesenie: prijaté v navrhovanom znení Uznesenie č. 11/2024 zo dňa 12.3.2024

Hlasovanie: za: 26; proti: 0; zdržal sa: 0; nehlasoval: 3

5. Stavebnotechnický stav mostných objektov so zohľadnením opráv a rekonštrukcií v roku 2023 a plán opráv a rekonštrukcii mostných objektov v období rokov 2024 – 2027

Stav mostov na cestách II. a III. triedy k 31.12.2023:

Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja, mala ku dňu 31.12.2023 v správe 1226 mostov, ktoré sú odstupňované v jednotlivých stupňoch stavebno-technického stavu (STS), ktorých stav sa mení po vykonaní hlavných prehliadok, opakujúcich sa každé štyri roky. Stupne STS sú odstupňované v poradí od 1-bezchybný, 2-veľmi dobrý, 3-dobry, 4-uspokojivý, 5-zlý, 6-veľmi zlý, až po 7-havarijný stav. Od roku 2019, vrátane, je nastavený pravidelný štvorročný interval hlavných prehliadok mostov (HPM). Okrem pravidelných HPM sa vykonávajú aj mimoriadne prehliadky mostov (MPM), taktiež počas celého roka v prípadoch zlepšenia (oprava a rekonštrukcia) alebo náhleho zhoršenia (napr. zemetrasenie, povodeň a pod.) STS mostov. Na cestách II. a III. triedy v správe SÚC PSK majú mosty v priemere 60 rokov.

Stavebnotechnický stav mostov k 31.12.2023 na území Prešovského samosprávneho kraja:

Bezchybný	Veľmi dobrý	Dobry	Uspokojivý	Zlý	Veľmi zlý	Havarijný	CELKOM
							Počet mostov
16	25	111	489	468	114	3	1226

Zrealizované mostné objekty z bežných výdavkov – opravy, po okresoch PSK za rok 2023:

Zrealizované mosty z BV za rok 2023													
Okres:	BJ	HE	ML	SV	PO	SB	PP	LE	SL	SV	SK	SP	VT
Počet:	5	6	2	2	2	0	1	1	3	1	4	1	5
Spolu:	33 opravených mostov												

Zrealizované mostné objekty z kapitálových výdavkov – rekonštrukcie, po okresoch PSK za rok 2023:

Zrealizované mosty z KV za rok 2023													
Okres:	BJ	HE	ML	SV	PO	SB	PP	LE	SL	SV	SK	SP	VT
Počet:	2	2	1	2	2	3	4	1	1	2	0	0	2
Spolu:	22 zrekonštruovaných mostov												

Prehľad STS mostov po rekonštrukciách mostných objektov za rok 2023

Zlepšenie STS	o dva stupne	o tri stupne	o štyri stupne	o päť stupňov	bez zmeny STS
Počet	5	2	6	8	1*

* rozšírenie pochôdznej rímsy, most pred obcou Batizovce

Plán opráv z bežných výdavkov mostných objektov v STS 5 po okresoch na nasledujúce roky 2024 – 2027

		31.12.2023	2024	2025	2026	2027	2024-2027
	Okresy	STS 5	Oprava STS 5	Oprava STS 5	Oprava STS 5	Oprava STS 5	Oprava STS 5
1.	Bardejov	43	3	7	8	4	22
2.	Humenné	47	7	1	3	2	13
3.	Kežmarok	37	2	3	3	2	10
4.	Levoča	21	2	2	0	3	7
5.	Medzilaborce	41	2	2	0	2	6
6.	Poprad	35	2	2	0	3	7
7.	Prešov	61	8	3	3	5	19
8.	Sabinov	30	1	3	2	3	9
9.	Snina	27	0	2	1	3	6
10.	Stará Ľubovňa	39	2	8	14	3	27
11.	Stropkov	14	2	2	1	3	8
12.	Svidník	35	2	2	2	4	10
13.	Vranov Nad Topľou	38	5	5	3	4	17
PSK spolu		468	38	42	40	41	161
Opravy - PSK celkom 2024-2027			161				

Pozn. V tabuľke je zapísaný aj aktuálny počet mostov k 31.12.2023

Plán rekonštrukcií z kapitálových výdavkov mostných objektov, po okresoch, na nasledujúce roky 2024 – 2027

	Okresy	2024	2025	2026	2027	2024-2027
1.	Bardejov	3	3	2	1	9
2.	Humenné	1	2	2	2	7
3.	Kežmarok	2	1	3	1	7
4.	Levoča	1	2	1	1	5
5.	Medzilaborce	3	0	2	0	5
6.	Poprad	1	1	1	1	4
7.	Prešov	2	5	0	5	12
8.	Sabinov	3	0	3	1	7
9.	Snina	2	4	3	2	11
10.	Stará Ľubovňa	0	0	1	3	4
11.	Stropkov	0	1	1	0	2
12.	Svidník	1	0	0	0	1
13.	Vranov Nad Topľou	2	1	1	0	4
PSK spolu		21	20	20	17	78
Rekonštrukcie - PSK celkom 2024-2027			78			

Dôvodová správa:

Správa a údržba ciest PSK ako vecne príslušný orgán v zmysle § 1 ods. 3 Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v znení neskorších dodatkov (ďalej ako „Zásady“) predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve Prešovského samosprávneho kraja a Komisia dopravy berie na vedomie Informatívnu správu o stavebnotechnickom stave mostných objektov so zohľadnením opráv a rekonštrukcií v roku 2023 a plán opráv a rekonštrukcií mostných objektov v období rokov 2024 - 2027 v správe Správy a údržby ciest PSK.

Uznesenie: prijaté v navrhovanom znení Uznesenie č. 11/2024 zo dňa 12.3.2024

Hlasovanie: za: 26; proti: 0; zdržal sa: 0; nehlasoval: 3

6. Presuny kapitálových výdavkov a doplnenie zásobníka MPV a zásobníka PD

Rozpočtovými opatreniami č. 170/2/D/KV/202, č. 171/2/D/KV/2024 a č. 172/2/D/KV/2024 bol pridelený rozpočet kapitálových výdavkov vo výške 27 655 683,- €. Na základe potreby vybudovania vodovodnej a kanalizačnej prípojky na cestmajsterstve Nižná Šebastová vznikla potreba novej investičnej akcie; z toho dôvodu je potrebná úprava rozpočtu kapitálových výdavkov v rámci presunov medzi jednotlivými položkami, bez navýšenia rozpočtu a doplnenie zásobníka projektových dokumentácií a zásobníka majetkovoprávneho vysporiadania.

Uznesenie: prijaté v navrhovanom znení Uznesenie č. 11/2024 zo dňa 12.3.2024

Hlasovanie: za: 26; proti: 0; zdržal sa: 0; nehlasoval: 3

7. Úpravy názvov investičných akcií Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja

Dôvodová správa:

K príprave predmetného materiálu sme pristúpili z dôvodu sprehľadnenia a zjednotenia názvov investičných akcií Správy a údržby ciest PSK.

Zámerom je, aby boli jednotlivé stupne predprojektovej a projektovej prípravy, vrátane samotnej realizácie týchto investičných akcií boli identifikovateľné a prehľadné. Keďže sa jedná o projekty, ktorých príprave trvá aj niekoľko rokov, dochádza k postupným úpravám v názvoch, ktoré sú odôvodnené rôznymi požiadavkami na projekt, prípadne na pomenovanie žiadosti v závislosti od chvíle a podmienok dotknutých výziev v danom čase, napr. rozdielnosť vzniká pri projektoch, ktoré sú financované v rámci programu Interreg Poľsko – Slovensko 2021 – 2027 a tam je nutné uviesť spoločný názov za oboch partnerov.

Týmto materiálom by mali byť jasne identifikované projekty a odstránia sa tak aj nejasnosti v názvosloví pri vykonávaní základnej finančnej kontroly.

Uznesenie: prijaté v navrhovanom znení Uznesenie č. 11/2024 zo dňa 12.3.2024

Hlasovanie: za: 26; proti: 0; zdržal sa: 0; nehlasoval: 3

8. Prevod vlastníckeho práva k pozemným komunikáciám v obci Štrba do vlastníctva obce Štrba

Dôvodová správa

Správa a údržba ciest PSK ako vecne príslušný orgán v zmysle § 1 ods. 3 Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení, predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK návrh na prevod vlastníckeho práva k časti cesty II/538 a časti cesty III/3060, z výlučného vlastníctva Prešovského samosprávneho kraja, v správe správcu – Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja, do výlučného vlastníctva obce Štrba, Hlavná 188/67, 059 38 Štrba.

Pôvodné úseky ciest II/538 a III/3060 nie sú toho času súčasťou cestnej siete ciest II. a III. triedy a nie je potrebné pristúpiť k zmenám v usporiadaní cestnej siete, nakoľko z dôvodu výstavby stavby: „Diaľnica D1 Važec – Mengusovce, križovatka Štrba“, boli preložené investorom a takto aj zaradené do cestnej siete. O prevode vlastníctva k tzv. starým vetvám prebiehali dlhoročné rokovania, ktoré dospeli k finálnemu zneniu, ktoré je predmetom tohto návrhu na uznesenie.

Predmetom prevodu nie sú pozemky pod prevádzanými úsekmi ciest.

Uznesenie: prijaté v navrhovanom znení Uznesenie č. 11/2024 zo dňa 12.3.2024

Hlasovanie: za: 26; proti: 0; zdržal sa: 0; nehlasoval: 3

9. Majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov súvisiacich s činnosťou Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja

Návrh na zriadenie vecného bremena na majetku vo vlastníctve PSK, v k.ú. Ľubica, v súvislosti s realizáciou stavby: „Polyfunkčná budova“, objekt SO 306.1 NN prípojka

Dôvodová správa

Ján Polomčák, Športová 312/31, 059 71 Ľubica, ako investor stavby „Polyfunkčná budova“, objekt 306.1 NN prípojka, požiadal Správu a údržbu ciest Prešovského samosprávneho kraja o uzatvorenie Zmluvy o zriadení vecného bremena na uloženie elektrickej NN prípojky k stavbe polyfunkčnej budovy (komerčné priestory + byty), na parcele registra C KN, parcelné číslo 15668, vedenej na LV č. 5593, k.ú. Ľubica, vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v správe Správy a údržby ciest PSK. Elektrická prípojka je realizovaná prepichom pod cestou II/536.

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 1 bod 3 a v zmysle § 10 bod 10 a §17 bod 1 písm. l) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení návrh na zriadenie vecného bremena.

Vecné bremeno sa zriadi v prospech Jána Polomčáka, Športová 312/31, 059 71 Ľubica.

Stavba „Polyfunkčná budova“, objekt 306.1 NN prípojka je postavená a v prevádzke. Pán Ján Polomčák si zabezpečuje vydanie dodatočného stavebného povolenia na už zrealizovanú stavbu, následne kolaudačné rozhodnutie. Z toho dôvodu navrhujeme priamo uzavretie ostrej zmluvy, keďže na zrealizovanú elektrickú NN prípojku je zhotovený geometrický plán, v zmysle ktorého je známy rozsah vecného bremena. Všeobecná hodnota odplaty za zriadenie vecného bremena je stanovená na základe znaleckého posudku, a predstavuje 74,15-€ celkom.

Správa a údržba ciest PSK vyhlasuje, že dosiahnutie účelu sledovaného zriadením vecného bremena nie je možné z technického a vecného hľadiska dosiahnuť iným spôsobom než obmedzením vlastníckeho práva k nehnuteľnosti zriadením vecného bremena.

Návrh na zriadenie vecného bremena na majetku vo vlastníctve PSK, v k.ú. Ľubica, v súvislosti s realizáciou stavby: „Polyfunkčná budova“, objekt SO 301.1 Rozšírenie verejného vodovodu

Dôvodová správa

Ján Polomčák, Športová 312/31, 059 71 Ľubica, ako investor stavby „Polyfunkčná budova“, objekt 301.1 Rozšírenie verejného vodovodu, požiadal Správu a údržbu ciest Prešovského samosprávneho kraja o uzatvorenie Zmluvy o zriadení vecného bremena na uloženie vodovodného potrubia k stavbe polyfunkčnej budovy (komerčné priestory + byty), na parcele registra C KN, parcelné číslo 15668, vedenej na LV č. 5593, k.ú. Ľubica, vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v správe Správy a údržby ciest PSK. Vodovodné potrubie je realizované prepichom pod cestou II/536.

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 1 bod 3 a v zmysle § 10 bod 10 a §17 bod 1 písm. l) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení návrh na zriadenie vecného bremena.

Vecné bremeno sa zriadi v prospech Podtatranská vodárenská spoločnosť, a.s., Hraničná 662/17, 058 89 Poprad ako Zmluva o uzatvorení budúcej zmluvy o zriadení vecného bremena v prospech tretej osoby.

Pán Ján Polomčák má vydané dodatočného stavebné povolenie na už zrealizovanú stavbu, zmluvu o vecnom bremene bude dokladovať ku kolaudácii stavby. Z toho dôvodu navrhujeme priamo uzavretie ostrej zmluvy, keďže na zrealizované vodovodné potrubie je zhotovený geometrický plán, v zmysle ktorého je známy rozsah vecného bremena. Všeobecná hodnota odplaty za zriadenie vecného bremena je stanovená na základe znaleckého posudku, a predstavuje 74,15-€ celkom.

Správa a údržba ciest PSK vyhlasuje, že dosiahnutie účelu sledovaného zriadením vecného bremena nie je možné z technického a vecného hľadiska dosiahnuť iným spôsobom než obmedzením vlastníckeho práva k nehnuteľnosti zriadením vecného bremena.

Návrh na zriadenie vecného bremena na majetku vo vlastníctve PSK, v k.ú. Solivar, v súvislosti s realizáciou stavby: "Prešov, Solivar – Polyfunkčný dom – nárožie ulíc Solivarská a Švábska" – kanalizačná prípojka

Dôvodová správa:

RS Investment, s.r.o., Údol 173, 065 45 Údol, IČO: 44020589, požiadala Správu a údržbu ciest PSK o uzatvorenie Zmluvy o zriadení vecného bremena pre umiestnenie kanalizačného potrubia na parcele registra C KN, parcelné číslo 2861/110, zastavaná plocha a nádvorie o výmere 2696 m², parcele registra C KN, parcelné číslo 3296/2, zastavaná plocha a nádvorie o výmere 20359 m² a parcele registra C KN, parcelné číslo 490/3, zastavaná plocha a nádvorie o výmere 103 m² evidovanými na LV č. 756, k.ú. Solivar, vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v správe Správy a údržby ciest PSK.

RS Investment, s.r.o. požiadala o zriadenie vecného bremena pre stavbu „Prešov, Solivar – Polyfunkčný dom – nárožie ulíc Solivarská a Švábska“, stavebný objekt: „SO 07 Jednotná kanalizácia“, z dôvodu výstavby kanalizačného potrubia, ktorou bola stavba napojená na verejnú kanalizáciu. Kanalizačné potrubie nezasahuje do cestného telesa cesty III/3440 a je uložené v nehnuteľnom majetku vo vlastníctve PSK, v správe SÚC PSK.

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 1 bod 3 a v zmysle § 10 bod 10 a §17 bod 1 písm. l) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení návrh na zriadenie vecného bremena. Vecné bremeno je určené geometrickým plánom č. 02/2024, ktorý bol vyhotovený: Bc. Igor Miškuf - IMGEOs, Budovateľská 3600/44, 080 01 Prešov, IČO: 36902161, dňa 04.01.2024, úradne overený Okresným úradom Prešov, katastrálny odbor, dňa 19.01.2024 pod číslom G1-62/2024, vyhotovenom po ukončení stavby. Rozsah vecného bremena predstavuje spolu **37 m²** (diel č. 1, diel č. 2 a diel č. 3).

Všeobecná hodnota odplaty za zriadenie vecného bremena je stanovená na základe znaleckého posudku č. 25/2024, zo dňa 26.01.2024, ktorý bol vyhotovený: Ing. Martin Fedorjak, Lesiček 61, 082 07 Lesiček, znalcom v odbore Stavebníctvo, odvetvie: Pozemné stavby, Odhad hodnoty nehnuteľností, evidenčné číslo znalca: 914086, v zmysle vyhlášky MS SR č. 492/2004 Z. z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku v znení neskorších predpisov a predstavuje sumu **901,70 - € celkom**, pri rozsahu 37 m². (slovom: deväťstojeden eur a sedemdesiat centov).

V prípade, ak sa preukáže všeobecná hodnota za zriadenie vecného bremena vyššia ako 35.000,00-€ vrátane, je potrebné pristúpiť k zmene uznesenia, nakoľko rozhodovanie o zriadení vecného bremena s hodnotou nad 35.000,00-€ je v plnej kompetencii Zastupiteľstva PSK.

Správa a údržba ciest PSK vyhlasuje, že dosiahnutie účelu sledovaného zriadením vecného bremena nie je možné z technického a vecného hľadiska dosiahnuť iným spôsobom než obmedzením vlastníckeho práva k nehnuteľnosti zriadením vecného bremena.

Návrh na zriadenie vecného bremena na majetku vo vlastníctve PSK, v k.ú. Solivar, v súvislosti s realizáciou stavby: "Prešov, Solivar – Polyfunkčný dom – nárožie ulíc Solivarská a Švábska" – plynová prípojka

Dôvodová správa:

Žiadateľ - RS Investment, s.r.o., Údol 173, 065 45 Údol, IČO: 44020589, ktorý je investorom stavby: „Prešov, Solivar – Polyfunkčný dom – nárožie ulíc Solivarská a Švábska“ požiadal Správu a údržbu ciest PSK o uzatvorenie Zmluvy o zriadení vecného bremena v prospech tretej osoby - SPP - distribúcia, a.s., Plátennícka 19013/2, 821 09 Bratislava - mestská časť Ružinov, IČO: 35 910 739, pre umiestnenie plynového potrubia na parcele registra C KN, parcelné číslo 2861/110, zastavaná plocha a nádvorie o výmere 2696 m² a parcele registra C KN, parcelné číslo 490/3, zastavaná plocha a nádvorie o výmere 103 m² evidovanými na LV č. 756, k.ú. Solivar, vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v správe Správy a údržby ciest PSK.

RS Investment, s.r.o. požiadala o zriadenie vecného bremena pre stavbu „Prešov, Solivar – Polyfunkčný dom – nárožie ulíc Solivarská a Švábska“, stavebný objekt: „SO 12 Rozšírenie distribučného plynovodu“, z dôvodu výstavby plynového potrubia, ktorým bola stavba napojená na verejný plynovod. Nové plynové potrubie nezasahuje do cestného telesa cesty III/3440 a je uložené v nehnuteľnom majetku vo vlastníctve PSK, v správe SÚC PSK.

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 1 bod 3 a v zmysle § 10 bod 10 a §17 bod 1 písm. l) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení návrh na zriadenie vecného bremena. Vecné bremeno je určené geometrickým plánom č. 01/2024, ktorý bol vyhotovený: Bc. Igor Miškuf - IMGEOs, Budovateľská 3600/44, 080 01 Prešov, IČO: 36902161, dňa 10.01.2024, úradne overený Okresným úradom Prešov, katastrálnym odborom, dňa 19.01.2024 pod číslom G1-64/2024, vyhotovenom po ukončení stavby. Rozsah vecného bremena predstavuje spolu **21 m²** (diel č. 1 a diel č. 2).

Všeobecná hodnota odplaty za zriadenie vecného bremena je stanovená na základe znaleckého posudku č. 25/2024, zo dňa 26.01.2024, ktorý bol vyhotovený: Ing. Martin Fedorjak, Lesiček 61, 082 07 Lesiček, znalcom v odbore Stavebníctvo, odvetvie: Pozemné stavby, Odhad hodnoty nehnuteľností, evidenčné číslo znalca: 914086, v zmysle vyhlášky MS SR č. 492/2004 Z. z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku v znení neskorších predpisov a predstavuje sumu **511,80 - € celkom**, pri rozsahu 21 m². (slovom: päťstojedna eur a osemdesiat centov).

V prípade, ak sa preukáže všeobecná hodnota za zriadenie vecného bremena vyššia ako 35.000,00-€ vrátane, je potrebné pristúpiť k zmene uznesenia, nakoľko rozhodovanie o zriadení vecného bremena s hodnotou nad 35.000,00-€ je v plnej kompetencii Zastupiteľstva PSK.

Správa a údržba ciest PSK vyhlasuje, že dosiahnutie účelu sledovaného zriadením vecného bremena nie je možné z technického a vecného hľadiska dosiahnuť iným spôsobom než obmedzením vlastníckeho práva k nehnuteľnosti zriadením vecného bremena.

Návrh na zriadenie vecného bremena na majetku vo vlastníctve PSK, v k.ú. Dulová Ves, v súvislosti s realizáciou stavby: „Inžinierske siete pre IBV Dulová Ves – Vlčie Doly“, objekt SO-01 Cesty a chodníky

Dôvodová správa

Obec Dulová Ves, ako investor stavby : „Inžinierske siete pre IBV Dulová Ves – Vlčie Doly“, objekt SO 01 Cesty a chodníky, požiadala Správu a údržbu ciest Prešovského samosprávneho kraja o uzatvorenie Zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena pre účely vybudovania chodníka na parcele registra E KN, parcelné číslo 948, vedenej na LV č. 1550, k.ú. Dulová Ves. Navrhovaný chodník bude umiestnený v zelenom páse v súbehu s cestou III/3440 v miestnej časti obce Vlčie Doly po pravej strane cesty smerom na Zlatú Baňu. Medzi chodníkom a cestou bude odvodňovacia priekopa. Stavba plní verejnoprospešný účel a bude slúžiť širokej verejnosti.

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 1 bod 3 a v zmysle § 10 bod 10 a §17 bod 1 písm. l) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení návrh na zriadenie vecného bremena. Rozsah vecného bremena bude určený geometrickým plánom plochou v m², vyhotoveným po ukončení stavby. Odplata za zriadenie vecného bremena je navrhovaná vo výške 1,00-€ celkom.

V prípade, ak sa preukáže všeobecná hodnota za zriadenie vecného bremena vyššia ako 35.000,00-€ vrátane, je potrebné pristúpiť k zmene uznesenia, nakoľko rozhodovanie o zriadení vecného bremena s hodnotou nad 35.000,00-€ je v plnej kompetencii Zastupiteľstva PSK.

Správa a údržba ciest PSK vyhlasuje, že dosiahnutie účelu sledovaného zriadením vecného bremena nie je možné z technického a vecného hľadiska dosiahnuť iným spôsobom než obmedzením vlastníckeho práva k nehnuteľnosti zriadením vecného bremena.

Návrh na zriadenie vecného bremena na majetku vo vlastníctve PSK, v k.ú. Giraltovece, v súvislosti s realizáciou stavby: "IBV Terasy"

Dôvodová správa:

Investor, PJI SHOPPING, s.r.o., požiadal SÚC PSK o zriadenie vecného bremena pre uloženie inžinierskych sietí – vodovodného potrubia, splaškovej kanalizácie a dažďovej kanalizácie, na parcele registra C KN, parcelné číslo 1289/1, zastavaná plocha a nádvorie o výmere 3045 m², vedenej na LV č. 1795, v k.ú. Giraltovece, vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v správe Správy a údržby ciest PSK. Inžinierske siete budú uložené v pozemku PSK a vecné bremená sa budú uzatvárať v prospech vlastníkov pozemkov a ich prípadných právnych nástupcov, na ktorých bude umiestnená stavba. Inžinierske siete budú postavené riadených pretláčaním popod cestu II/556.

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 1 bod 3 a v zmysle § 10 bod 10 a §17 bod 1 písm. l) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení návrh na zriadenie vecného bremena. Rozsah vecného bremena bude určený geometrickým plánom plochou v m², vyhotoveným po ukončení stavby. Všeobecná hodnota odplaty za zriadenie vecného bremena bude stanovená znaleckým posudkom.

V prípade, ak sa preukáže všeobecná hodnota za zriadenie vecného bremena vyššia ako 35.000,00-€ vrátane, je potrebné pristúpiť k zmene uznesenia, nakoľko rozhodovanie o zriadení vecného bremena s hodnotou nad 35.000,00-€ je v plnej kompetencii Zastupiteľstva PSK.

Správa a údržba ciest PSK vyhlasuje, že dosiahnutie účelu sledovaného zriadením vecného bremena nie je možné z technického a vecného hľadiska dosiahnuť iným spôsobom než obmedzením vlastníckeho práva k nehnuteľnosti zriadením vecného bremena.

Návrh na zriadenie vecného bremena na majetku vo vlastníctve PSK, v k.ú. Klenov, v súvislosti s realizáciou stavby: „V217-Klenov-Margecany-kabelizácia VN (BR-BE=BG)“

Dôvodová správa

ENEPRO, s.r.o., ako projektant stavby „V 217-Klenov-Margecany-kabelizácia VN (BR-BE=BG)“, požiadala Správu a údržbu ciest Prešovského samosprávneho kraja o uzatvorenie Zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena na uloženie podzemného VN vedenia a optického kábla na parcele registra C KN p.č. 683/34 a parcele registra E KN, p.č. 1040, vedených na LV 662, k.ú. Klenov vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v správe Správy a údržby ciest PSK.

Celá stavba prechádza katastrálnymi územiami Margecany (KSK) a Klenov (PSK). Predmetom stavby je preloženie nadzemného vonkajšieho VN vedenia prechádzajúceho lesným kopcovitým terénom do podzemného káblového VN vedenia uloženého pri cestách. Zároveň sa v súbehu s VN káblom uloží optické vedenie, ktoré bude slúžiť na prepojenie diaľkovo ovládaných spínacích prvkov, za účelom prenosu dát a riadenia prevádzky distribučnej sústavy. Uloženie káblov bude realizované prepichmi a v súbehu s cestou II/546.

Vecné bremeno sa uzatvára v prospech Východoslovenskej distribučnej, a.s., Mlynská 31, 042 91 Košice, IČO: 36 599 361.

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 1 bod 3 a v zmysle § 10 bod 10 a §17 bod 1 písm. l) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení návrh na zriadenie vecného bremena. Rozsah vecného bremena bude určený geometrickým plánom plochou v m², vyhotoveným po ukončení stavby. Všeobecná hodnota odplaty za zriadenie vecného bremena prihliada na Memorandum o porozumení a vzájomnej spolupráci medzi Prešovským samosprávnym krajom a Východoslovenskou distribučnou, a.s., ktoré bolo uzatvorené 01. augusta 2019 a je navrhovaná vo výške 1,00-€ celkom.

V prípade, ak sa preukáže všeobecná hodnota za zriadenie vecného bremena vyššia ako 35.000,00-€ vrátane, je potrebné pristúpiť k zmene uznesenia, nakoľko rozhodovanie o zriadení vecného bremena s hodnotou nad 35.000,00-€ je v plnej kompetencii Zastupiteľstva PSK.

Správa a údržba ciest PSK vyhlasuje, že dosiahnutie účelu sledovaného zriadením vecného bremena nie je možné z technického a vecného hľadiska dosiahnuť iným spôsobom než obmedzením vlastníckeho práva k nehnuteľnosti zriadením vecného bremena.

Návrh na zriadenie vecného bremena na majetku vo vlastníctve PSK, v k.ú. Komárany, v súvislosti s realizáciou stavby: „Prestavba budovy na bytový dom so sociálnou starostlivosťou“, objekt SO 03 Vodovodná prípojka, objekt SO 04 Kanalizačná prípojka

Dôvodová správa

ATÉMA, občianske združenie, ako investor stavby „Prestavba budovy na bytový dom so sociálnou starostlivosťou“, objekt SO 03 Vodovodná prípojka, objekt SO 04 Kanalizačná prípojka, požiadala Prešovský samosprávny kraj o uzatvorenie Zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena, žiadosť bola odstúpená na Správu a údržbu ciest PSK. Jedná sa o zriadenie vecného bremena na uloženie vodovodnej a kanalizačnej prípojky na stavbu „Prestavba budovy na bytový dom so sociálnou starostlivosťou“, objekt SO 03 Vodovodná prípojka, objekt SO 04 Kanalizačná prípojka na parcele registra C KN, parcelné číslo 139/1, vedenej na LV 95, k.ú. Komárany vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v správe Správy a údržby ciest PSK.

Vecné bremeno sa uzatvára v prospech občianskeho združenia ATÉMA. Stavba rieši napojenie prestavanej existujúcej budovy na bytový dom na verejné vodovodné a kanalizačné potrubie, časť napojenia je uložená v ceste III/3617.

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 1 bod 3 a v zmysle § 10 bod 10 a §17 bod 1 písm. l) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja

v platnom znení návrh na zriadenie vecného bremena. Rozsah vecného bremena bude určený geometrickým plánom plochou v m², vyhotoveným po ukončení stavby. Všeobecná hodnota odplaty za zriadenie vecného bremena bude stanovená znaleckým posudkom.

V prípade, ak sa preukáže všeobecná hodnota za zriadenie vecného bremena vyššia ako 35.000,00-€ vrátane, je potrebné pristúpiť k zmene uznesenia, nakoľko rozhodovanie o zriadení vecného bremena s hodnotou nad 35.000,00-€ je v plnej kompetencii Zastupiteľstva PSK.

Správa a údržba ciest PSK vyhlasuje, že dosiahnutie účelu sledovaného zriadením vecného bremena nie je možné z technického a vecného hľadiska dosiahnuť iným spôsobom než obmedzením vlastníckeho práva k nehnuteľnosti zriadením vecného bremena.

Návrh na zriadenie vecného bremena na majetku vo vlastníctve PSK, v k.ú. Košarovce, v súvislosti s realizáciou stavby: „Rekonštrukcia chodníka v obci Košarovce“,

Dôvodová správa

Obec Košarovce, ako investor stavby: „Rekonštrukcia chodníka v obci Košarovce“, požiadala Správu a údržbu ciest Prešovského samosprávneho kraja o uzatvorenie Zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena pre účely vybudovania nového chodníka na parcele registra C KN, parcelné číslo 286/1, vedenej na LV č. 494, k.ú. Košarovce. Navrhovaný chodník bude umiestnený v súbehu s cestou II/554 v strede obce po ľavej strane smerom na Nižnú Sitnicu. Časť stavby zahŕňa aj rekonštrukciu existujúceho chodníka, avšak táto rekonštrukcia už bude realizovaná na pozemku vo vlastníctve obce. Vozovka od chodníka bude oddelená cestnými obrubníkmi. Stavba plní verejnoprospešný účel a bude slúžiť širokej verejnosti.

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 1 bod 3 a v zmysle § 10 bod 10 a §17 bod 1 písm. l) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení návrh na zriadenie vecného bremena. Rozsah vecného bremena bude určený geometrickým plánom plochou v m², vyhotoveným po ukončení stavby. Odplata za zriadenie vecného bremena je navrhovaná vo výške 1,00-€ celkom.

V prípade, ak sa preukáže všeobecná hodnota za zriadenie vecného bremena vyššia ako 35.000,00-€ vrátane, je potrebné pristúpiť k zmene uznesenia, nakoľko rozhodovanie o zriadení vecného bremena s hodnotou nad 35.000,00-€ je v plnej kompetencii Zastupiteľstva PSK.

Správa a údržba ciest PSK vyhlasuje, že dosiahnutie účelu sledovaného zriadením vecného bremena nie je možné z technického a vecného hľadiska dosiahnuť iným spôsobom než obmedzením vlastníckeho práva k nehnuteľnosti zriadením vecného bremena.

Návrh na zriadenie vecného bremena na majetku vo vlastníctve PSK, v k.ú. Mlynica, v súvislosti s realizáciou stavby: „Zastavovacia štúdia rodinných domov“, objekt SO 05 Plynovod

Dôvodová správa

Ing. Štefan Precák, Záhradná 440/13, 059 52 Veľká Lomnica, ako investor stavby „Zastavovacia štúdia rodinných domov“, SO 05 Plynovod, požiadal Správu a údržbu ciest Prešovského samosprávneho kraja o uzatvorenie Zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena na uloženie plynového potrubia na parcele registra C KN, parcelné číslo 6464, vedenej na LV 752, k.ú. Mlynica vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v správe Správy a údržby ciest PSK.

Projekt stavby rieši zriadenie nového plynového potrubia pre napojenie novej časti IBV v k.ú. Mlynica. Plynové potrubie na parcele registra C KN, parcelné číslo 6464, bude realizované prepichom pod cestou III/3093.

Vecné bremeno sa uzatvára v prospech SPP – distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava, IČO: 35910739 ako Zmluva o uzatvorení budúcej zmluvy o zriadení vecného bremena v prospech tretej osoby.

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 1 bod 3 a v zmysle § 10 bod 10 a §17 bod 1 písm. l) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení návrh na zriadenie vecného bremena. Rozsah vecného bremena bude určený geometrickým plánom plochou v m², vyhotoveným po ukončení stavby. Všeobecná hodnota odplaty za zriadenie vecného bremena bude stanovená znaleckým posudkom.

V prípade, ak sa preukáže všeobecná hodnota za zriadenie vecného bremena vyššia ako 35.000,00-€ vrátane, je potrebné pristúpiť k zmene uznesenia, nakoľko rozhodovanie o zriadení vecného bremena s hodnotou nad 35.000,00-€ je v plnej kompetencii Zastupiteľstva PSK.

Správa a údržba ciest PSK vyhlasuje, že dosiahnutie účelu sledovaného zriadením vecného bremena nie je možné z technického a vecného hľadiska dosiahnuť iným spôsobom než obmedzením vlastníckeho práva k nehnuteľnosti zriadením vecného bremena.

Návrh na zriadenie vecného bremena na majetku vo vlastníctve PSK, v k.ú. Mlynica, v súvislosti s realizáciou stavby: „Zastavovacia štúdia rodinných domov“, objekt SO 04 Verejná elektrická sieť objekt SO 08 VN prípojka a trafostanica

Dôvodová správa

Východoslovenská distribučná, a.s. Košice, v zastúpení Ing. Štefanom Precákom, Záhradná 440/13, 059 52 Veľká Lomnica, ako investor stavby „Zastavovacia štúdia rodinných domov“, SO 04 Verejná elektrická sieť, objekt SO 08 VN prípojka a trafostanica, požiadala Správu a údržbu ciest Prešovského samosprávneho kraja o uzatvorenie Zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena na uloženie elektrického VN a NN vedenia na parcele registra C KN, parcelné číslo 6464, vedenej na LV 752, k.ú. Mlynica vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v správe Správy a údržby ciest PSK.

Projekt stavby rieši zriadenie nového podzemného VN a NN vedenia pre napojenie novej časti IBV v k.ú. Mlynica. Elektrické VN a NN vedenie na parcele registra C KN, parcelné číslo 6464, bude realizované prepichom pod cestou III/3093.

Vecné bremeno sa uzatvára v prospech Východoslovenskej distribučnej, a.s., Mlynská 31, 042 91 Košice, IČO: 36 599 361 ako Zmluva o uzatvorení budúcej zmluvy o zriadení vecného bremena v prospech tretej osoby.

Všetky náklady za zriadenie vecného bremena bude znášať žiadateľ o pripojenie – Ing.Štefan Precák, Záhradná 440/13, 059 52 Veľká Lomnica.

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 1 bod 3 a v zmysle § 10 bod 10 a §17 bod 1 písm. l) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení návrh na zriadenie vecného bremena. Rozsah vecného bremena bude určený geometrickým plánom plochou v m², vyhotoveným po ukončení stavby. Všeobecná hodnota odplaty za zriadenie vecného bremena prihliada na Memorandum o porozumení a vzájomnej spolupráci medzi Prešovským samosprávnym krajom a Východoslovenskou distribučnou, a.s., ktoré bolo uzatvorené 01. augusta 2019 a je navrhovaná vo výške 1,00-€ celkom.

V prípade, ak sa preukáže všeobecná hodnota za zriadenie vecného bremena vyššia ako 35.000,00-€ vrátane, je potrebné pristúpiť k zmene uznesenia, nakoľko rozhodovanie o zriadení vecného bremena s hodnotou nad 35.000,00-€ je v plnej kompetencii Zastupiteľstva PSK.

Správa a údržba ciest PSK vyhlasuje, že dosiahnutie účelu sledovaného zriadením vecného bremena nie je možné z technického a vecného hľadiska dosiahnuť iným spôsobom než obmedzením vlastníckeho práva k nehnuteľnosti zriadením vecného bremena.

Návrh na zriadenie vecného bremena na majetku vo vlastníctve PSK, v k.ú. Mlynica, v súvislosti s realizáciou stavby: „Zastavovacia štúdia rodinných domov“, objekt SO 07 Verejné osvetlenie

Dôvodová správa

Ing. Štefan Precák, Záhradná 440/13, 059 52 Veľká Lomnica, ako investor stavby „Zastavovacia štúdia rodinných domov“, objekt SO 07 Verejné osvetlenie, požiadal Správu a údržbu ciest Prešovského samosprávneho kraja o uzatvorenie Zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena na uloženie elektrického vedenia pre VO na parcele registra C KN, parcelné číslo 6464, vedenej na č. LV 752, k.ú. Mlynica vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v správe Správy a údržby ciest PSK.

Vecné bremeno sa zriadi v prospech vlastníka stavby „Zastavovacia štúdia rodinných domov“, objekt SO 07 Verejné osvetlenie. Všetky náklady za zriadenie vecného bremena bude znášať stavebník Ing. Štefan Precák, Záhradná 440/13, 059 52 Veľká Lomnica.

Elektrické vedenie pre VO na parcele registra C KN, parcelné číslo 6464, bude realizované prepichom pod cestou III/3093.

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 1 bod 3 a v zmysle § 10 bod 10 a §17 bod 1 písm. l) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení návrh na zriadenie vecného bremena. Rozsah vecného bremena bude určený geometrickým plánom plochou v m², vyhotoveným po ukončení stavby. Všeobecná hodnota odplaty za zriadenie vecného bremena bude stanovená znaleckým posudkom.

V prípade, ak sa preukáže všeobecná hodnota za zriadenie vecného bremena vyššia ako 35.000,00-€ vrátane, je potrebné pristúpiť k zmene uznesenia, nakoľko rozhodovanie o zriadení vecného bremena s hodnotou nad 35.000,00-€ je v plnej kompetencii Zastupiteľstva PSK.

Správa a údržba ciest PSK vyhlasuje, že dosiahnutie účelu sledovaného zriadením vecného bremena nie je možné z technického a vecného hľadiska dosiahnuť iným spôsobom než obmedzením vlastníckeho práva k nehnuteľnosti zriadením vecného bremena.

Návrh na zriadenie vecného bremena na majetku vo vlastníctve PSK, v k.ú. Myslina, v súvislosti s realizáciou stavby: „Myslina, 5 RD-NN“, objekt SO 01-Silnoprúdové elektrické rozvody

Dôvodová správa

Spoločnosť EL PRO KAN, s.r.o. ako projektant stavby „Myslina, 5 RD – NN, objekt SO 01 – Silnoprúdové elektrické rozvody, požiadal Správu a údržbu ciest Prešovského samosprávneho kraja o uzatvorenie Zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena na uloženie elektrického NN vedenia na parcele registra C KN, parcelné číslo 701, vedenej na LV č. 964, k.ú. Myslina vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v správe Správy a údržby ciest PSK.

Projekt stavby rieši rozšírenie elektrickej distribučnej siete pre plánovanú bytovú výstavbu. Verejnoprospešnosť investície spočíva vo vybudovaní nového úseku vedenia a elektroenergetického zariadenia (transformačnej stanice), ktoré sú súčasťou verejnej regionálnej distribučnej sústavy v zmysle zákona c. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Realizácia výstavby vedenia a elektroenergetického zariadenia zabezpečí rozvoj daného územia s ohľadom na výkonové požiadavky pre pripojenie do distribučnej sústavy. Elektrické NN vedenie bude uložené v súbahu s cestou III/3825.

Vecné bremeno sa zriadi v prospech investora stavby - Východoslovenskej distribučnej, a.s., Mlynská 31, 042 91 Košice, IČO: 36 599 361 ako Zmluva o uzatvorení budúcej zmluvy o zriadení vecného bremena v prospech tretej osoby.

Všetky náklady za zriadenie vecného bremena bude znášať žiadateľ o pripojenie – Obec Myslina, Myslina 19, 066 01 Humenné, IČO: 00323268.

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 1 bod 3 a v zmysle § 10 bod 10 a §17 bod 1 písm. l) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení návrh na zriadenie vecného bremena. Rozsah vecného bremena bude určený geometrickým plánom plochou v m², vyhotoveným po ukončení stavby. Všeobecná hodnota odplaty za zriadenie vecného bremena prihlíada na Memorandum o porozumení a vzájomnej spolupráci medzi Prešovským samosprávnym krajom a Východoslovenskou distribučnou, a.s., ktoré bolo uzatvorené 01. augusta 2019 a je navrhovaná vo výške 1,00-€ celkom.

V prípade, ak sa preukáže všeobecná hodnota za zriadenie vecného bremena vyššia ako 35.000,00-€ vrátane, je potrebné pristúpiť k zmene uznesenia, nakoľko rozhodovanie o zriadení vecného bremena s hodnotou nad 35.000,00-€ je v plnej kompetencii Zastupiteľstva PSK.

Správa a údržba ciest PSK vyhlasuje, že dosiahnutie účelu sledovaného zriadením vecného bremena nie je možné z technického a vecného hľadiska dosiahnuť iným spôsobom než obmedzením vlastníckeho práva k nehnuteľnosti zriadením vecného bremena.

Návrh na zriadenie vecného bremena na majetku vo vlastníctve PSK, v k.ú. Nižná Šebastová, v súvislosti s realizáciou stavby: „Ubytovanie pre športovcov - Nižná Šebastová“, objekt SO 06 Rozšírenie splaškovej kanalizácie DN 300 a DN 150

Dôvodová správa

Mgr. Marek Jaš, Fintická 21/A, 080 06 Prešov, ako investor stavby „Ubytovanie pre športovcov – Nižná Šebastová“, objekt SO 06 Rozšírenie splaškovej kanalizácie DN 300 a DN 150, požiadal Správu a údržbu ciest Prešovského samosprávneho kraja o uzatvorenie Zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena na uloženie splaškovej kanalizácie na parcele registra C KN, parcelné číslo 3325, vedenej na LV 2485, k.ú. Nižná Šebastová vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v správe Správy a údržby ciest PSK.

Vecné bremeno sa navrhuje uzatvoriť v prospech Východoslovenskej vodárenskej spoločnosti, a.s., ako Zmluva o uzatvorení budúcej zmluvy o zriadení vecného bremena v prospech tretej osoby. Splašková kanalizácia na parcele registra C KN, parcelné číslo 3325, bude realizovaná prepichom pod cestou III/3431.

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 1 bod 3 a v zmysle § 10 bod 10 a §17 bod 1 písm. l) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení návrh na zriadenie vecného bremena. Rozsah vecného bremena bude určený geometrickým plánom plochou v m², vyhotoveným po ukončení stavby. Všeobecná hodnota odplaty za zriadenie vecného bremena bude stanovená znaleckým posudkom.

V prípade, ak sa preukáže všeobecná hodnota za zriadenie vecného bremena vyššia ako 35.000,00-€ vrátane, je potrebné pristúpiť k zmene uznesenia, nakoľko rozhodovanie o zriadení vecného bremena s hodnotou nad 35.000,00-€ je v plnej kompetencii Zastupiteľstva PSK.

Správa a údržba ciest PSK vyhlasuje, že dosiahnutie účelu sledovaného zriadením vecného bremena nie je možné z technického a vecného hľadiska dosiahnuť iným spôsobom než obmedzením vlastníckeho práva k nehnuteľnosti zriadením vecného bremena.

Návrh na zriadenie vecného bremena na majetku vo vlastníctve PSK, v k.ú. Soľ, v súvislosti s realizáciou stavby: „INS_FTTH_VT_VRNV_12_Jastrabie_nToplou“

Dôvodová správa

Slovak Telekom, a.s. ako investor stavby, požiadala Správu a údržbu ciest Prešovského samosprávneho kraja o uzatvorenie Zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena na uloženie telekomunikačného vedenia na stavbu „INS_FTTH_VT_VRNV_12_Jastrabie_nToplou“ na parcele registra C KN, parcelné číslo 1175/3, vedenej na LV 1541, k.ú. Soľ vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v správe Správy a údržby ciest PSK.

Vecné bremeno sa navrhuje uzatvoriť v prospech Slovak Telekom a.s., ktorý je aj investorom stavby. Nové telekomunikačné vedenie rozširuje elektronickú sieť, zabezpečuje optické pripojenie obce Jastrabie nad Topľou. Trasa optického vedenia križuje cesty III/3612 a III/3613 a bude realizovaná prepichom.

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 1 bod 3 a v zmysle § 10 bod 10 a §17 bod 1 písm. l) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení návrh na zriadenie vecného bremena. Rozsah vecného bremena bude určený geometrickým plánom plochou v m², vyhotoveným po ukončení stavby. Všeobecná hodnota odplaty za zriadenie vecného bremena bude stanovená znaleckým posudkom.

V prípade, ak sa preukáže všeobecná hodnota za zriadenie vecného bremena vyššia ako 35.000,00-€ vrátane, je potrebné pristúpiť k zmene uznesenia, nakoľko rozhodovanie o zriadení vecného bremena s hodnotou nad 35.000,00-€ je v plnej kompetencii Zastupiteľstva PSK.

Správa a údržba ciest PSK vyhlasuje, že dosiahnutie účelu sledovaného zriadením vecného bremena nie je možné z technického a vecného hľadiska dosiahnuť iným spôsobom než obmedzením vlastníckeho práva k nehnuteľnosti zriadením vecného bremena.

Návrh na zriadenie vecného bremena na majetku vo vlastníctve PSK, v k.ú. Starý Smokovec, v súvislosti s realizáciou stavby: „PP-KBV_Horný Smokovec_JUNIOR“

Dôvodová správa

TELPRO, s.r.o., ako projektant stavby „PP_KBV_Horný Smokovec_JUNIOR“, požiadal Správu a údržbu ciest Prešovského samosprávneho kraja o uzatvorenie Zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena na uloženie telekomunikačného vedenia na parcelách registra C KN, parcelné číslo 465/3 a parcelné číslo 465/5, vedených na LV č. 442, k.ú. Starý Smokovec vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v správe Správy a údržby ciest PSK.

Vecné bremeno sa zriadi v prospech Slovak Telekom a.s., ktorý je investorom stavby. Nové telekomunikačné vedenie rozširuje elektronickú sieť, pokrýva novovybudované obytné celky, čím umožní vlastníkom priľahlých nehnuteľností využívať vysokorýchlostné služby v najvyššej možnej kvalite. Telekomunikačné vedenie bude realizované prepichom pod cestou cestou III/3081.

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 1 bod 3 a v zmysle § 10 bod 10 a §17 bod 1 písm. l) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení návrh na zriadenie vecného bremena. Rozsah vecného bremena bude určený geometrickým plánom plochou v m², vyhotoveným po ukončení stavby. Všeobecná hodnota odplaty za zriadenie vecného bremena bude stanovená znaleckým posudkom.

V prípade, ak sa preukáže všeobecná hodnota za zriadenie vecného bremena vyššia ako 35.000,00-€ vrátane, je potrebné pristúpiť k zmene uznesenia, nakoľko rozhodovanie o zriadení vecného bremena s hodnotou nad 35.000,00-€ je v plnej kompetencii Zastupiteľstva PSK.

Správa a údržba ciest PSK vyhlasuje, že dosiahnutie účelu sledovaného zriadením vecného bremena nie je možné z technického a vecného hľadiska dosiahnuť iným spôsobom než obmedzením vlastníckeho práva k nehnuteľnosti zriadením vecného bremena.

**Návrh na zriadenie vecného bremena na majetku vo vlastníctve PSK, v k.ú. Terňa,
v súvislosti s realizáciou stavby: „Terňa, 16 RD – VN, TS, NN_9010281“,
objekt SO 01 Silnoprúdové elektrické rozvody**

Dôvodová správa

Spoločnosť MJ projekt s.r.o. ako projektant stavby „Terňa, 16 RD – VN, TS, NN_9010281“, objekt SO 01 – Silnoprúdové elektrické rozvody, požiadal Správu a údržbu ciest Prešovského samosprávneho kraja o uzatvorenie Zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena na uloženie elektrického VN vedenia na parcele registra E KN, parcelné číslo 601, vedenej na LV č. 1308, k.ú. Terňa, vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v správe Správy a údržby ciest PSK.

Projekt stavby rieši rozšírenie elektrickej distribučnej siete pre plánovanú bytovú výstavbu. Verejnoprospešnosť investície spočíva vo vybudovaní nového úseku vedenia a elektroenergetického zariadenia (transformačnej stanice), ktoré sú súčasťou verejnej regionálnej distribučnej sústavy v zmysle zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Realizácia výstavby vedenia a elektroenergetického zariadenia zabezpečí rozvoj daného územia s ohľadom na výkonové požiadavky pre pripojenie do distribučnej sústavy. Elektrické VN vedenie bude realizované v súbehu a prepichom pod cestou III/3453.

Všetky náklady za zriadenie vecného bremena bude znášať žiadateľ o pripojenie – Obec Terňa, Hlavná 119/58, 082 67 Terňa, IČO: 00327867.

Vecné bremeno sa zriadi v prospech Východoslovenskej distribučnej, a.s., Mlynská 31, 042 91 Košice, IČO: 36 599 361 ako Zmluva o uzatvorení budúcej zmluvy o zriadení vecného bremena v prospech tretej osoby.

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 1 bod 3 a v zmysle § 10 bod 10 a §17 bod 1 písm. l) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení návrh na zriadenie vecného bremena. Rozsah vecného bremena bude určený geometrickým plánom plochou v m², vyhotoveným po ukončení stavby. Všeobecná hodnota odplaty za zriadenie vecného bremena prihliada na Memorandum o porozumení a vzájomnej spolupráci medzi Prešovským samosprávnym krajom a Východoslovenskou distribučnou, a.s., ktoré bolo uzatvorené 01. augusta 2019 a je navrhovaná vo výške 1,00-€ celkom.

V prípade, ak sa preukáže všeobecná hodnota za zriadenie vecného bremena vyššia ako 35.000,00-€ vrátane, je potrebné pristúpiť k zmene uznesenia, nakoľko rozhodovanie o zriadení vecného bremena s hodnotou nad 35.000,00-€ je v plnej kompetencii Zastupiteľstva PSK.

Správa a údržba ciest PSK vyhlasuje, že dosiahnutie účelu sledovaného zriadením vecného bremena nie je možné z technického a vecného hľadiska dosiahnuť iným spôsobom než obmedzením vlastníckeho práva k nehnuteľnosti zriadením vecného bremena.

Návrh na zriadenie vecného bremena na majetku vo vlastníctve PSK, v k.ú. Žehňa, v súvislosti s realizáciou stavby: „Mirkovce, Niereše, 12 RD – VN, TS, NN“, objekt SO 01 – Silnoprúdové elektrické rozvody

Dôvodová správa

Spoločnosť EL PRO KAN, s.r.o. ako projektant stavby „Mirkovce, Niereše, 12 RD – VN, TS, NN“, objekt SO 01 – Silnoprúdové elektrické rozvody, požiadal Správu a údržbu ciest Prešovského samosprávneho kraja o uzatvorenie Zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena na uloženie podperného bodu elektrického VN vedenia na parcele registra E KN, parcelné číslo 279/1, vedenej na LV č. 1131, k.ú. Žehňa vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v správe Správy a údržby ciest PSK.

Realizáciou stavby dôjde k rozšíreniu VN a NN podzemného aj nadzemného vedenia, vybudovaniu nových betónových podperných bodov, vybudovaniu novej trafostanice.

Na pozemku vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v cestnom telese cesty III/3325, bude osadený iba podperný bod pre nadzemné elektrické vedenie.

Všetky náklady za zriadenie vecného bremena bude znášať žiadateľ o pripojenie – Radoslav Ivanecký, Mirkovce-Niereše 141, 082 06 Žehňa.

Vecné bremeno sa zriadi v prospech Východoslovenskej distribučnej, a.s., Mlynská 31, 042 91 Košice, IČO: 36 599 361 ako Zmluva o uzatvorení budúcej zmluvy o zriadení vecného bremena v prospech tretej osoby.

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 1 bod 3 a v zmysle § 10 bod 10 a §17 bod 1 písm. l) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení návrh na zriadenie vecného bremena. Rozsah vecného bremena bude určený geometrickým plánom plochou v m², vyhotoveným po ukončení stavby. Všeobecná hodnota odplaty za zriadenie vecného bremena prihliada na Memorandum o porozumení a vzájomnej spolupráci medzi Prešovským samosprávnym krajom a Východoslovenskou distribučnou, a.s., ktoré bolo uzatvorené 01. augusta 2019 a je navrhovaná vo výške 1,00-€ celkom.

V prípade, ak sa preukáže všeobecná hodnota za zriadenie vecného bremena vyššia ako 35.000,00-€ vrátane, je potrebné pristúpiť k zmene uznesenia, nakoľko rozhodovanie o zriadení vecného bremena s hodnotou nad 35.000,00-€ je v plnej kompetencii Zastupiteľstva PSK.

Správa a údržba ciest PSK vyhlasuje, že dosiahnutie účelu sledovaného zriadením vecného bremena nie je možné z technického a vecného hľadiska dosiahnuť iným spôsobom než obmedzením vlastníckeho práva k nehnuteľnosti zriadením vecného bremena.

Návrh na schválenie zmeny uznesenia č. 6/2023 zo 6. zasadnutia Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK zo dňa 01.08.2023 a návrh na zmenu uznesenia č. 240/2023 z 8. zasadnutia Zastupiteľstva PSK zo dňa 28.08.2023 k majetkovému prevodu nehnuteľného majetku k.ú. Vagrinec

Dôvodová správa:

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK **návrh na zmenu uznesenia č. 6/2023 zo 6. zasadnutia Komisie dopravy pri Zastupiteľstve Prešovského samosprávneho kraja zo dňa 01.08.2023** z dôvodu, že sa zmenili podmienky, za ktorých bolo prijaté uznesenie. Na LV č. 386 nastala zmena v časti B: vlastníci a iné oprávnené osoby z práva k nehnuteľnosti.

Správa a údržba ciest PSK je stavebníkom stavby: „Rekonštrukcia cesty III/3541, pred obcou Vagrinec“ v k.ú. Vagrinec. Podrobnosti súvisiace so stavbou sú popísané v projektovej dokumentácii v stupni spracovania: „Dokumentácia na realizáciu stavby (DRS)“. Cesta III/3541 je cesta III. triedy v okrese Svidník, k.ú. Vagrinec, ktorá začína v obci Ladomirová, na križovatke s cestou I/21 a vedie JV smerom cez obec Vagrinec do obce Šemetkovce, kde končí.

Uznesenie: prijaté v navrhovanom znení Uznesenie č. 11/2024 zo dňa 12.3.2024

Hlasovanie: za: 26; proti: 0; zdržal sa: 0; nehlasoval: 3

10. Ideové zámery Prešovského samosprávneho kraja v dopravnej infraštruktúre

Dôvodová správa:

Kompletná projektová príprava privádzača k rýchlostnej ceste R4, Grófske, spojenie R4 a cesty I/18

Aktuálne sa realizujú prípravné práce na realizáciu II. etapy obchvatu mesta Prešov v úseku Veľký Šariš - Kapušany, jednej z etáp rýchlostnej cesty R4. Na daný úsek sa bude možné napojiť z cesty I/18 medzi obcami Kapušany a Lada, kde bude ukončená ďalšia z etáp predmetnej rýchlostnej cesty. Súčasne dochádza k postupnému rozvoju a budovaniu priemyselného parku "Grófske", v časti medzi obcou Kapušany a vstupom do mesta Prešov, pri leteckej vojenskej základni. Spomínaný privádzač by mal v budúcnosti zásadným spôsobom upraviť dopravnú situáciu v dotknutom území na jednotlivých dopravných úrovniach, ktoré majú za úlohu zabezpečiť bezpečné prepojenie rezidenčnej a priemyselnej zóny.

Podpora prípravy odpadov na opätovné použitie a recykláciu stavebného odpadu v rámci správy a údržby a obnovy ciest/„Recyklačné centrum“

Zámernom je vybudovanie, resp. dobudovanie, objektov a zariadení v rámci prevádzkových dvorov SÚC PSK, spolu so zabezpečením strojno-mechanizačného vybavenia („recyklačné centrum“), ktoré budú slúžiť na zhromaždenie, vytriedenie, predrvenie a zhodnotenie stavebného odpadu na použiteľný stavebný materiál.

Uznesenie: prijaté v navrhovanom znení Uznesenie č. 11/2024 zo dňa 12.3.2024

Hlasovanie: za: 26; proti: 0; zdržal sa: 0; nehlasoval: 3

11. Zámer vstupu do projektov financovaných z Programu Interreg NEXT

Dôvodová správa:

V rámci programu INTERREG VI-A NEXT Maďarsko-Slovensko-Rumunsko-Ukrajina 2021-2027, bola dňa 21.09.2023 vyhlásená 1. výzva na predkladanie žiadosti o poskytnutie príspevku č. CfP-HUSKROUA-2301.

Priorita 1: Odolný a zelený pohraničný región

Cieľ 1.1: Prispôsobenie sa zmene klímy, prevencia rizík

SO 2.4 Podpora adaptácie na zmenu klímy a prevencie rizika katastrof a odolnosti voči nim so zreteľom na ekosystémové prístupy.

V rámci tejto Priority sa Správa údržba ciest PSK sa plánuje zapojiť do výzvy dvomi projektovými žiadosťami:

Stabilizácia zosuvov v Prešovskom samosprávnom kraji a Zakarpatskej oblasti Ukrajiny, cieľom projektu je stabilizácia zosuvu na ceste III/3434 v obci Trnkov. Cesta III/3434 v riešenom úseku je v nevyhovujúcom technickom stave. Povrch vozovky je rozrušený rozvetvenými priečnymi a pozdĺžnymi trhlinami a prepadosť časti

jazdného pruhu z dôvodu zosuvu nad cestou III/3434. Tieto poruchy spôsobujú presakovanie vody nad cestou do telesa cesty, a tým sa znižuje únosnosť podložia vozovky, čo prispieva k ďalšiemu šíreniu deformácii vozovky.

Prevenia rizík prírodných katastrof v Prešovskom samosprávnom kraji a Zakarpatskej oblasti Ukrajiny, predmetom projektu je zvýšenie technicko-kvalitatívnych parametrov v podobne odvodnenia cesty III/3612, v obci Sol'. Vozovka stavby vykazuje v navrhovanom úseku priečne, pozdĺžne trhliny, sieťové rozpady, pokles vozovky na strane odvodňovacej priekopy a deformácie. Realizáciou projektu dôjde k zlepšeniu vodného režimu v okolí cestného telesa a odvodneniu cesty do príľahlej rieky Topľa.

Priorita 2: Zdravý a atraktívny pohraničný región

Cieľ 2.2: Kultúra a turizmus (SO 4.6)

SO 4.6 Posilnenie úlohy kultúry a udržateľného cestovného ruchu v hospodárskom rozvoji, sociálnom začlenení a sociálnej inovácii.

V rámci tejto priority máme pripravený projekt na modernizáciu interiérových častí budovy cestmajsterstva v Medzilaborciach. Účelom navrhovaných opráv je zvýšenie hygienických štandardov a zlepšenie komfortu vo vnútorných priestoroch objektu.

Plánovaná je modernizácia zádveria vstupnej chodby, výmena zábradlia na interiérovom schodisku, výmena nášľapných vrstiev podlahy, rekonštrukcia sociálnych (WC) miestností vrátane sanity, nové kazetové podhl'ady, keramické obklady, maľby, modernizácia vybavenia zasadacej miestnosti a nové osvetlenie

Pomer financovania je zdroje EÚ – 90%, štátny rozpočet 0% a vlastný vklad 10%. Systém financovania je spôsobom zálohových platieb.

Uznesenie: prijaté v navrhovanom znení Uznesenie č. 11/2024 zo dňa 12.3.2024

Hlasovanie: za: 26; proti: 0; zdržal sa: 0; nehlasoval: 3

14. Rôzne

15. Záver

Komisiu dopravy po prerokovaní bodov materiálov predseda komisie ukončil, poďakoval všetkým prítomným za účasť.

Sveržov, 12.3.2024

Zapísal: Ing. Alexander Galajda
sekretár komisie

Ján Hirčko
predseda komisie

Overil: Pavol Ceľuch
člen komisie