



Prešovský samosprávny kraj

Komisia územného plánovania, ochrany a tvorby životného prostredia
zriadená pri Zastupiteľstve Prešovského samosprávneho kraja

ZÁPISNICA č. 23/2025

z 23. zasadnutia Komisie územného plánovania, ochrany a tvorby životného prostredia pri Zastupiteľstve PSK konaného dňa 10.11.2025 na Úrade PSK v zasadacej miestnosti odboru financií na 2. poschodí (č. dv. 218)

Zasadnutie sa uskutočnilo na základe pozvánky predsedu Komisie územného plánovania, ochrany a tvorby životného prostredia v zasadačke odboru financií s týmto programom:

1. Otvorenie
2. Voľba overovateľa zápisnice a uznesenia
3. Informatívna správa o stave kvality ovzdušia v Prešovskom kraji za rok 2024
4. Vstup PSK do projektu - "CykloPSK - infraštruktúra pre mobilitu a turizmus" v rámci výzvy Fondu na podporu cestovného ruchu
5. Informatívna správa o aktuálnom stave spracovania Zmeny č. 1 Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja pred začatím verejného pripomienkovania
6. Rôzne
7. Záver

1. Otvorenie

Predseda komisie PaedDr. Miroslav Benko, PhD., MBA, LL.M. privítal prítomných a otvoril 23. riadne zasadnutie komisie územného plánovania, ochrany a tvorby životného prostredia a ospravedlnil neprítomných členov, konkrétne, Michala Didika, PhD. Michala Kaliňáka, PhD. a Vladimíra Bajaja a zároveň aj sekretára komisie p. Smetankovú.

Všetci prítomní boli oboznámení s programom, ktorý bol zaslaný všetkým členom elektronicky. Nikto z prítomných nemal k predloženému programu pripomienky.

Program 23. zasadnutia komisie územného plánovania, ochrany a tvorby životného prostredia bol jednomyselne schválený.

2. Voľba overovateľa zápisnice a uznesenia

Za overovateľa zápisnice a uznesenia bol zvolený p. Bañas.

3. Informatívna správa o stave kvality ovzdušia v Prešovskom kraji za rok 2024

K predkladanému materiálu dostal slovo p. Lejko – manažér kvality ovzdušia, ktorý informoval, že každý samosprávny kraj je povinný v súlade § 45, písm. f) zákona 146/2023 Z. z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov každoročne informovať svoje zastupiteľstvo o vývoji kvality ovzdušia za predchádzajúce roky vo svojom územnom obvode a o odpočte plnenia opatrení z programu na zlepšenie kvality ovzdušia, za ktoré je zodpovedný, a regionálneho programu, ak je vydaný.

Vysvetlil, že dominantným zdrojom znečisťovania ovzdušia v Prešovskom kraji je vykurovanie domácností a to predovšetkým v menších obciach v hornatej časti územia, v ktorých je najvyšší podiel využitia palivového dreva v porovnaní s ostatnými oblasťami kraja. Ďalším zdrojom emisií je cestná doprava. Priemysel je menej významný zdroj znečisťovania lokálneho ovzdušia základnými znečisťujúcimi látkami. V závislosti od meteorologických podmienok sa tu môže prejaviť vplyv drevospracujúceho priemyslu a teplární.

V Prešovskom kraji je monitorovaná kvalita ovzdušia na 9 automatizovaných monitorovacích staniciach (ďalej len „AMS“). Monitorovacie stanice sa delia podľa typu oblasti (mestské, predmestské, vidiecke) a podľa typu stanice (dopravné, pozad'ové, priemyselné).

Bližšie priblížil indikátory kvality ovzdušia a to, podiel tuhých častíc PM₁₀ a PM_{2,5}, ktoré neboli prekročené na žiadnej monitorovacej stanici v zóne Prešovský kraj od roku 2018. Najviac dní s priemernou dennou koncentráciou PM₁₀ nad 50 µg·m⁻³ bolo v roku 2024 zaznamenaných na dopravnej stanici v Prešove. Celkovo išlo o 15 dní a najviac z nich bolo v mesiaci február. Najvyššie priemerné ročné koncentrácie boli namerané, pre PM_{2,5} v Humennom a v Prešove (17 µg·m⁻³) a pre PM₁₀ v Prešove (26 µg·m⁻³). V roku 2024 viedli nepriaznivé rozptylové podmienky k zvýšeným koncentráciám PM₁₀ najmä vo februári, marci a novembri. Na prelome marca a apríla došlo k zhoršeniu kvôli prenosu saharského prachu, čo viedlo ku krátkodobému prekročeniu limitov na viacerých staniciach. V porovnaní so zrážkovo bohatým rokom 2023 boli hodnoty PM₁₀ celkovo vyššie. Vysoké hodnoty PM_{2,5} boli zaznamenané v chladných mesiacoch roka, čo je rovnako ako pri PM₁₀ pravdepodobne spôsobené emisiami z vykurovania domácností tuhým palivom.

Ďalším indikátorom znečisťovania ovzdušia je oxid dusičitý NO₂, ktorého hlavným zdrojom je cestná doprava. Na dopravnej AMS v Prešove bola nameraná najvyššia priemerná ročná koncentrácia NO₂ na Slovensku (34 µg·m⁻³) rovnako ako v roku 2023. Okrem monitorovacej stanice v Prešove je znečistenie ovzdušia na ostatných staniciach v zóne Prešovský kraj relatívne nízke.

Monitorovanie ozónu O₃ je realizovaný na štyroch monitorovacích staniciach a to v Starej Lesnej, na Starine, v Bardejove a v Humennom. Najvyššie koncentrácie prízemného ozónu sa vyskytujú spravidla v teplých mesiacoch s vysokou intenzitou slnečného svitu. Rastú s východom slnka, vrchol dosahujú okolo poludnia s postupným poklesom k večeru až na minimum nadržanom. V roku 2024 neboli zaznamenané prekročenia informačného ani výstražného prahu O₃ žiadnej monitorovacej stanici.

Benzo(a)pyrén sa v zóne monitoruje na 2 vidieckych pozad'ových AMS, a to na Starine a v Starej Lesnej, ktoré nie sú priamo ovplyvnené vykurovaním domácností tuhým palivom. V roku 2024 neboli na týchto staniaciach zaznamenané prekročenia cieľovej hodnoty BaP (1 ng.m^{-3}). Najvýraznejším zdrojom benzo(a)pyrénu je vykurovanie domácností tuhým palivom, najmä nedostatočne vysušeným drevom, resp. nevhodným palivom (rôzne druhy odpadu).

Pod rizikovými oblasťami sa myslia obce ohrozené zhoršenou kvalitou ovzdušia, určené Metódou integrovaného posúdenia obcí, pričom stupeň 3 zodpovedá najvyššej pravdepodobnosti ohrozenia znečistením ovzdušia. Zóny a aglomerácie, ktoré obsahujú aspoň jednu obec s rizikovým stupňom 3, sú povinné vypracovať Program na zlepšenie kvality ovzdušia. Obce s rizikovým stupňom 3 týmto spadajú do oblastí riadenia kvality ovzdušia (ORKO). Cieľom hodnotenia pomocou Metódy integrovaného posúdenia je vymedziť oblasti, v ktorých je potrebné zamerať sa na opatrenia na zlepšenie kvality ovzdušia.

V záverečnom zhrnutí je, že v zóne Prešovský kraj neboli prekročené žiadne limitné ani cieľové hodnoty od roku 2018. V porovnaní s rokom 2023 boli priemerné ročné koncentrácie vyššie pre PM_{10} na všetkých AMS a nižšie pre NO_2 na väčšine AMS. Najvyššie koncentrácie NO_2 sú monitorované na dopravnej AMS v Prešove. Na základe výsledkov matematického modelovania je možné predpokladať v niektorých oblastiach vyššie hodnoty tuhých častíc PM a benzo(a)pyrénu BaP, ktoré sa môžu vyskytovať najmä v zimných mesiacoch v lokalitách s vyšším podielom tuhých palív na vykurovaní v domácnostiach a pri zhoršených rozptylových podmienkach. Ročné priemery pre PM_{10} by cieľ pre rok 2030 splnili na všetkých staniaciach okrem dopravnej stanice v Prešove, rovnako ako v roku 2023. Ročné priemery pre $\text{PM}_{2,5}$ by prekročili v roku 2024 novú limitnú hodnotu EÚ (platnú od 1. januára 2030) na všetkých staniaciach okrem vidieckej pozad'ovej AMS v Starej Lesnej. Pre splnenie požiadaviek novej smernice bude potrebné vykonať dodatočné opatrenia s cieľom znížiť znečistenie ovzdušia na požadovanú úroveň.

Ambíciou Akčného plánu nulového znečistenia je dosiahnuť kvalitu ovzdušia podľa odporúčaní WHO do roku 2050. Podľa týchto odporúčaní by ukazovatele pre znečisťujúce látky spĺňali odporúčané koncentrácie len výnimočne.

Podrobnejšie informácie o kvalite ovzdušia sú v [Správe o kvalite ovzdušia v SR 2024](#) a v prílohe: [Hodnotenie kvality ovzdušia v zóne Prešovský kraj](#).

Diskusia

P. Benko sa opýtal na počet vozidiel na najfrekventovanejších cestách Prešovského kraja, ktoré sú uvedené v tabuľke č. 1 v predložennom materiáli, nakoľko v nej nie sú uvedené najvýhodnejšie okresy Humenné, Medzilaborce, Snina, cez ktoré vedú najfrekventovanejšie cesty Prešovského kraja ako aj Prešov a Levoča a práve tieto chýbajú. Prečo nie sú uvedené v tejto správe? P. Lejko konštatoval, že predmetná tabuľka bola prebratá z celoslovenskej správy o stave kvality ovzdušia.

P. Babin vyzdvihol túto myšlienku informovať o stave kvality ovzdušia a navrhol aby sa táto informácia dostala k širšej verejnosti formou tlačového média ako je napríklad magazín PSK.

P. Fenčák poprosil o zaslanie tejto správy elektronicky všetkým samosprávam, nakoľko obce majú povinnosť mať vypracovanú nízkouhlíkovú stratégiu a slúžila by ako podklad na ich aktualizovanie.

N á v r h n a u z n e s e n i e :

Komisia územného plánovania, ochrany a tvorby životného prostredia pri Zastupiteľstve Prešovského samosprávneho kraja

A. berie na vedomie

Informatívnu správu o stave kvality ovzdušia v Prešovskom kraji za rok 2024,

B. odporúča Zastupiteľstvu PSK zobrať na vedomie

Informatívnu správu o stave kvality ovzdušia v Prešovskom kraji za rok 2024,

Návrh uznesenia bol jednomyselne schválený.

4. Vstup PSK do projektu - “CykloPSK - infraštruktúra pre mobilitu a turizmus” v rámci výzvy Fondu na podporu cestovného ruchu

P. Doba informoval, že Prešovský samosprávny kraj dlhodobo považuje rozvoj cykloturistiky a cyklodopravy za jednu zo svojich strategických priorít. Aj preto chce PSK aktívne využiť dostupné finančné zdroje z aktuálnej výzvy. Výzva bola vyhlásená 9. septembra 2025 a ktorá je úplne prvou v histórii, ktoré vydalo Ministerstvo cestovného ruchu SR a ktorá umožní posilniť infraštruktúru a atraktivitu regiónu pre cyklistov a návštevníkov v kraji.

Výberu lokalít, ktoré sú súčasťou návrhu projektu predchádzal participatívny proces, do ktorého boli zapojené subjekty cestovného ruchu, samosprávy a odborné kapacity úradu PSK. Na základe tohto procesu a zhodnotenia pripravenosti lokalít v území boli identifikované konkrétne miesta, ktoré spĺňajú požiadavky na realizáciu a majú potenciál priniesť merateľné efekty v oblasti rozvoja cykloturistiky. Cykloprístrešky sú projekčne pripravené z katalógu prvkov drobnej architektúry a ostatnej výbavy vypracovanej SUC PSK.

Prístrešky budú slúžiť ako miesta oddychu, úkrytu pred nepriaznivým počasím, s možnosťou uzamknutia bicyklov a doplnenia informácií o cyklotrasách a turistických atraktivitách.

Cykloprístrešky budú osadené vo vybraných lokalitách s preukázaným turistickým potenciálom a návštevnosťou, ktoré sú zároveň vstupnými alebo prestupnými bodmi cyklotrás:

- **Štrba** – napojenie na cyklotrasu **Štrba – Lučivná** a **Štrba – Štrbské Pleso**, strategický bod medzi **Vysokými Tatrami** a **Podtatranskou oblasťou**.
- **Mariánska hora (Levoča)** – významné **pútnické miesto** s tradíciou **Sväto-mariánskej púte**, s napojením na cyklotrasu smerom do **Levoče** a ďalej do **Levočských vrchov**.

- **Levočské vrchy – Kúty** – trasa spájajúca **Mariánsku horu, Spišský hrad a Spišské Podhradie**, s vysokým potenciálom pre cykloturizmus a náboženský turizmus.
- **Litmanová** – známe **pútnické a rekreačné miesto** s cyklistickým prístupom k **Pieninskému národnému parku**, významné pre rozvoj cezhraničného turizmu.
- **Kolačkov** – **spojovací bod medzi Ľubovnianskou kotlinou a Pieninami**, využívaný miestnymi i rekreačnými cyklistami.
- **Kružlov** – lokalita v oblasti **Čergovského pohoria**, atraktívna pre **horskú cyklistiku**; územím prechádza cyklotrasa **Sväto-mariánska púť**.
- **Dulova Ves – Cykloželeznička** – prímestská lokalita pri **Prešove** s potenciálom pre **rekreačné výjazdy obyvateľov mesta a návštevníkov regiónu**, vstupná brána do **Slanských vrchov**.
- **Záborské** – dôležité **prepojenie Slanských vrchov a obcí Petrovany – Kendice**, s budúcim napojením na **medzinárodnú trasu EuroVelo 11 (Prešov – Košice)**.

V NP Poloniny, Poloniny trail, bude vybudovaný cykloprístrešok aj s elektronabíjačkou, cesta z Poľska cez Ruské sedlo a realizácia cyklotrasy Sninské rybníky – Stakčín z programu INTERREG.

V súlade so strategickými cieľmi PSK v oblasti podpory ekologickej dopravy, znižovania uhlíkovej stopy a rozvoja inteligentného a udržateľného cestovného ruchu sa navrhuje doplniť cyklistickú infraštruktúru o bezpečné a funkčné cyklostojany pri vybraných školách a kultúrnych inštitúciách v zriaďovateľskej pôsobnosti kraja.

Cyklostojany prispejú k podpore:

- dochádzania žiakov, zamestnancov a návštevníkov do objektov udržateľnou formou dopravy,
- zlepšeniu podmienok pre mestský turizmus,
- zatraktívneniu priestorov škôl a kultúrnych zariadení pre návštevníkov a turistov.

Každý cyklostojan bude mať kapacitu pre 10 bicyklov, s konštrukciou z odolného materiálu, ktorá umožní bezpečné uzamykanie rámu bicykla.

Diskusia

P. Benko otvoril diskusiu a rovno sa dopytoval na rozpočet na jeden cykloprístrešok a aj na to ako sa tvoril odhad ceny, čo všetko je obsiahnuté vo výslednej sume cca 50 000 Eur za jeden prístrešok, na jednotlivé oblasti, ktoré boli vytipované. Takáto suma je vysoká pre jeden prístrešok. P. Doba vysvetlil, že suma bola vypočítaná z katalógových cien, ktoré vypracovala Správa a údržba ciest PSK (ďalej len „SÚC PSK“).

P. Mudry sa opýtal, či je možné počet cykloprístreškov navýšiť. P. Doba vysvetlil, že boli vybraté miesta, ktoré sú už majetkoprávne vysporiadané.

P. Fenčák sa dopytoval na to aký mechanizmus bol použitý pre samotný výber lokalít. P. Doba vysvetlil, že pre krátkosť času boli navrhnuté lokality, ktoré sú PSK už dlhodobo určené pre podporu rozvoja cestovného ruchu. Ďalej sa p. Fenčák opýtal na cenu prístrešku, čo všetko je obsiahnuté a z

akých materiálov bude postavený, či bude každý prístrešok vybavený antivandal zabezpečením. P. Doba povedal, že cena bola vysúťažená SÚC PSK a opísal, že z akých materiálov môžu byť postavené a potvrdil, že pri opise zákazky budú tieto veci vyšpecifikované, aby to bolo čo najlepšie zabezpečené. Oslovení starostia, si vybrali konkrétny typ prístrešku.

P. Galandová vyzdvihla túto iniciatívu PSK zrealizovať cykloprístrešky. Opýtala sa na lokalitu v Poloninách a to obec Zvala (pri cintoríne), ktorá je aj vo veľkej vzdialenosti, či by sa nenašlo aj niečo bližšie, v tomto regióne už je vybraná podobná lokalita v Topoli a tiež pri cintoríne (židovskom), že sa jej to zdá nedôstojné. Zároveň informovala o stretnutí, ktoré sa uskutoční 27. – 28.11.2025 a bude to nový koncept rokovaní o krajine, kde sa preberú pálčivé témy regiónu (elektromobilita a údržba budov) a na ktoré budú pozvaní zástupcovia PSK ako aj Okresný úrad v sídle kraja.

P. Benko zhrnul celý tento bod a upozornil, že tento materiál spolu s ostatnými materiálmi boli zaslané s oneskorením a žiada do nasledujúceho zasadnutia komisie toto napraviť a materiály posielat' s časovým predstihom aj napriek tomu, že materiál nebude prerokovaný pred zasadnutím komisie s riaditeľom úradu PSK.

N á v r h n a u z n e s e n i e :

Komisia územného plánovania, ochrany a tvorby životného prostredia pri Zastupiteľstve Prešovského samosprávneho kraja odporúča Zastupiteľstvu Prešovského samosprávneho kraja

S c h v á ľ i ť

A.1.

vstup Prešovského samosprávneho kraja do projektu *“CykloPSK - infraštruktúra pre mobilitu a turizmus”* v rámci Výzvy na predkladanie žiadostí o poskytnutie príspevku na podporu udržateľného a konkurencieschopného cestovného ruchu a kúpeľníctva v regiónoch Slovenskej republiky - výzva č. 2025/01 vyhlásená Fondom na podporu cestovného ruchu dňa 9.9.2025 (ďalej len „projekt“),

A.2.

zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie projektu uvedeného v bode A.1., v súlade s podmienkami výzvy vo výške 10 % z celkových oprávnených výdavkov projektu. Výška projektového rozpočtu pre PSK je 413 598, 53 €, čo predstavuje spolufinancovanie zo strany PSK 41 359, 85 € na obdobie 5 rokov,

A.3.

zabezpečenie realizácie projektu uvedeného v bode A.1. v súlade s podmienkami poskytnutia nenávratného finančného príspevku,

A.4.

zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov projektu uvedeného v bode A.1. z rozpočtu PSK do výšky 5 % z projektového rozpočtu pre PSK.

Hlasovanie: za – 6, proti – 4 a zdržal sa – 2. Uznesenie nebolo prijaté.

5. Informatívna správa o aktuálnom stave spracovania Zmeny č. 1 Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja pred začatím verejného pripomienkovania

Slovo dostala p. Dugasová, ktorá informovala o priebehu spracovania zmeny č. 1 územného plánu PSK v jednotlivých rokoch. V roku 2024 bolo Zadanie pre Zmenu č. 1 ÚPN PSK doplnené a schválené vedením Úradu PSK a podpísané Predsedom PSK dňa 3.6.2024, prebehlo verejné obstarávanie na spracovateľa Zmeny č. 1 ÚPN PSK a začali práce na tvorbe návrhu Zmeny č. 1 ÚPN PSK. Zadanie pre Zmenu č. 1 ÚPN PSK je zverejnené na webovej stránke PSK:

- <https://psk.sk/zmena-c-1-uzemneho-planu-psk-zadanie/>

V roku 2025 pokračovali práce na tvorbe návrhu Zmeny č. 1 ÚPN PSK, a to aktivitami:

- nadviazalo sa na pracovné stretnutia na mesačnej báze za účasti OSO, spracovateľa a zástupcov oddelenia ÚP a ŽP, resp. aj iných subjektov
- na základe požiadaviek spracovateľa pred finalizáciou návrhu zmeny ÚPN PSK boli prijaté rozhodnutia k posledným trom sporným podnetom a to preložka cesty 1/18 na území obcí Hôrka, Švábovce a Hozelec; privádzač k PP Grófske – kategória cesty; severo-západný obchvat Bardejova, kvôli ktorému práce zastali na 2,5 mesiaca
- bol zrealizovaný proces verejného obstarávania na výber spracovateľa pre proces SEA od oznámenia o strategickom dokumente až po záverečné stanovisko
 - víťazom sa stal Ing. Igor Kmet' – ekomap, Pavlova Ves 36, 032 21 Pavlova Ves,
 - 09/2025 bola spracovateľom zaslaná „Predbežná informácia o možných vplyvoch zmeny strategického dokumentu“, v ktorej boli načrtnuté predpokladané vplyvy na ŽP.
- je vypracované oznámenie o strategickom dokumente v zmysle prílohy č. 2 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov, v ktorom sú jednotlivé vplyvy podrobnejšie rozpracované a popísané, a to na pôdu, vodu, suroviny,

energetické zdroje, dopravu a inú infraštruktúru, obyvateľstvo, vplyv na osobitne chránené územia a prvky ÚSES

- v 06/2025 došlo k zmene OSO, bolo zrealizované VO na OSO, od 4.11.2025, kedy nadobudla účinnosť mandátna zmluva s OSO pre obstarávanie zmeny ÚPN PSK č. 1 je Ing. arch. Vladimír Debnár
- 30.06.2025 bol spracovateľom odovzdaný návrh Zmeny č. 1 ÚPN PSK na verejné pripomienkovanie a prerokovanie. Tento návrh bol novou OSO prekontrolovaný a bola odsúhlasená jeho správnosť z procesného hľadiska. Sú pripravené podklady na začatie pripomienkového konania
- vyhodnotenie zapracovania podnetov a pripomienok zo Zadania pre Zmenu č. 1 ÚPN PSK, ktorý tvorí prílohu k zaslanému materiálu na prerokovanie komisiou
- po realizácii verejného prerokovania a pripomienkovania Návrhu Zmeny č. 1 ÚPN PSK a Správy o hodnotení strategického dokumentu budú realizované ďalšie kroky, ktoré vyplývajú z legislatívy:
 - **vyhodnotenie** stanovísk a vznesených pripomienok, vrátane pripomienok z procesu SEA,
 - **vypracovanie** Upraveného návrhu Zmeny č. 1 ÚPN PSK podľa vyhodnotenia pripomienok pre jeho predloženie na schvaľovanie v zmysle platnej legislatívy,
 - po udelení súhlasu Úradom pre územné plánovanie a výstavbu SR **predloženie** Upraveného návrhu Zmeny č. 1 ÚPN PSK spolu s návrhom VZN na schválenie do Zastupiteľstva Prešovského samosprávneho kraja,
 - po schválení Zastupiteľstvom Prešovského samosprávneho kraja **vypracovanie** Čistopisu zmeny č. 1 ÚPN PSK a súhrnného znenia ÚPN PSK,
 - **uloženie** Čistopisu Zmeny č. 1 ÚPN PSK v zmysle platnej legislatívy.

Aktuálne aktivity:

- Uskutoční sa interné oboznámenie vedenia Úradu PSK s návrhom Zmeny č. 1 ÚPN PSK pred jeho zverejnením v rámci pripomienkovania dotknutými subjektmi a verejnosťou za účasti riaditeľa ÚPSK, podpredsedov PSK, vedúcich odborov ÚPSK, spracovateľa a OSO. Stretnutie sa uskutoční dňa 18.11.2025 o 14:00.
- Príprava verejného prerokovania – predpokladá sa najneskôr v I. polovici 12/2025.
- Začatie procesu posudzovania vplyvov na ŽP (proces SEA) – oznámenie o strategickom dokumente bude postúpené Okresnému úradu v Prešove, Odboru starostlivosti o ŽP po zverejnení návrhu zmeny ÚPN PSK v rámci začiatku pripomienkového konania – hneď po uskutočnení interného predstavenia návrhu Zmeny č. 1 ÚPN PSK vedeniu ÚPSK.

Diskusia

P. Benko uviedol, že sa dostal k informácii od VVS Svidník, že sa plánuje na VN Domaša vybudovať vodovod a kanalizácia, teda či disponuje PSK s touto informáciou a či existuje nejaká možnosť, aby sa tento zámer dostal do Zmeny č. 1 ÚPN PSK. P. Dugasová uviedla, že sa v krátkej dobe uskutoční verejné prerokovanie, kde je možné uplatniť pripomienku na dobudovanie verejnej kanalizácie a verejného vodovodu k predmetnej činnosti.

N á v r h n a u z n e s e n i e :

Komisia územného plánovania, ochrany a tvorby životného prostredia pri Zastupiteľstve Prešovského samosprávneho kraja

A. berie na vedomie

Informatívnu správu o aktuálnom stave spracovania zmeny č. 1 Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja pred začatím verejného pripomienkovania.

Návrh uznesenia bol jednomysel'ne schválený.

6. Rôzne

P. Benko navrhol, aby sa prvé zasadnutie komisie konalo v pondelok 19.1.2026 a na toto zasadnutie je potrebné pripraviť Harmonogram zasadnutí Komisie územného plánovania, ochrany a tvorby životného prostredia na rok 2026 s podmienkou pondelka.

7. Záver

Predseda komisie poďakoval prítomným za účasť ukončil 23. riadne zasadnutie komisie.

PaedDr. Miroslav Benko, PhD., MBA, LL.M., predseda komisie, v. r.

Ing. Ján Bañas, overovateľ, v. r.

Zapísala: Ing. Martina Kačurová, v. r.