

Kritériá ¹ pre filtrovanie projektového zásobníka (RISK)

pre opatrenie:

P SK: 3.2.4 Miestne komunikácie

IÚS: C1.3 Výstavba a modernizácia miestnych komunikácií v nadväznosti na R4, priemyselné parky a strediská CR v SPR Šariš a Horný Zemplín

IÚS: D1.3 Výstavba a modernizácia miestnych komunikácií v SPR Spiš v nadväznosti na priemyselné parky a strediská cestovného ruchu

A	Vylučujúce kritérium/ kritériá	Opis	Komentár/ zdôvodnenie	Posúdenie: A/N
1	Priradenie k číslu výzvy v aplikácii RISK	<p>Žiadateľ pri vytvorení/aktualizácii projektového námetu v aplikácii RISK priradil číslo výzvy PSK-MIRRI-009-2024-ITI-EFRR</p> <p>Áno – posun ďalej do hodnotenia na úroveň 2</p> <p>Nie - vylúčenie z hodnotenia, nepokračuje sa ďalej v hodnotení projektového námetu</p>	<p>Dôvod: V aplikácii RISK sa nachádza vyše 6000 projektových námetov a názov projektu môže byť uvedený rôzne (miestne komunikácie, cesta, chodník, infraštruktúra a pod.), čím pri filtrácii projektových námetov môže dôjsť k výraznej chybovosti pri filtrácii projektových zámerov. Priradením čísla výzvy bude odstránená administratívna chyba OSRP pri filtrácii projektových námetov</p> <p>Zdroj overenia: Zadanie filtra podľa čísla výzvy pri selekcii projektových námetov v aplikácii RISK</p>	
2	Projektový námet v aplikácii RISK odoslaný v termíne uzávierky v termíne uzávierky	<p>Projektový námet v aplikácii RISK odoslaný v termíne uzávierky posúdenia projektových námetov pre danú výzvu</p> <p>Áno – posun ďalej do hodnotenia na úroveň 3</p> <p>Nie - vylúčenie z hodnotenia, nepokračuje sa v hodnotení projektového námetu</p>	<p>Dôvod: Aj keď je výzva otvorená, RP musí pri posúdení projektových zámerov určiť poradie predložených projektových zámerov (v zmysle Metodického usmernenia k podpore integrovaného územného rozvoja – ďalej len MURO č.8). Z toho dôvodu musia byť Oddelením sekretariátu Rady partnerstva PSK (ďalej len OSRP) určené termíny uzávierky doručenia - odoslania projektových námetov v aplikácii RISK. Termíny uzávierky budú zverejnené na webovej stránke psk.sk https://psk.sk/samosprava/rada-partnerstva-psk/ a oznámené prostredníctvom hromadnej komunikácie v aplikácii RISK na kontaktné adresy.</p> <p>Zdroj overenia: Záznam o odoslaní projektového zámeru najneskôr v deň uzávierky do 23:59, projekt musí byť odoslaný (nie v stave rozpracovaný)</p>	
3	Min. výška príspevku	<p>Min. 201 000,00 € (celkových oprávnených výdavkov)</p> <p>Áno – posun ďalej do hodnotenia na úroveň 4</p> <p>Nie - vylúčenie z hodnotenia, nepokračuje sa v hodnotení projektového námetu</p>	<p>Dôvod: Min. výška príspevku z výzvy, časť 5., bod 12.</p> <p>Zdroj overenia: Suma v aplikácii RISK v chápaní celkových oprávnených výdavkov</p>	
4	Žiadateľ je oprávneným žiadateľom v Integrovannej výzve pre obce	<p>Áno- žiadateľ vylúčený z dôvodu, že má možnosť uchádzať sa o finančné prostriedky na MK v Integrovannej výzve pre obce. Nepokračuje sa ďalej v hodnotení projektového námetu, aj keď ide o inú oprávnenú aktivitu, ako v Integrovannej výzve pre obce. Nepokračuje sa v hodnotení projektového námetu.</p> <p>Nie – posun ďalej do hodnotenia na úroveň 5</p>	<p>Dôvod: Príloha č. 13 výzvy: Identifikácia synergií Integrovaná výzva pre obce: Deliacou líniou pre opatrenia 3.2.3 a 3.2.4 bude zabezpečená formou kontroly aktuálneho zoznamu obcí zapojených do NP Rozvojové tímy I. prostredníctvom Technických sekretariátov Rád partnerstva. Ďalšou deliacou líniou je rozsah podporených aktivít – v rámci integrovanej výzvy v gescii poskytovateľa Úrad vlády SR – Úrad splnomocnenca vlády pre rómske komunity budú podporené aj ďalšie aktivity z alokácie určenej na podporu inklúzie MRK.</p> <p>Zdroj overenia: aktuálny zoznam 60 obcí v rámci rozvojových tímov, ktoré prešli schválenými</p>	

			<p>kritériami, modernizácia alebo výstavba nových miestnych komunikácií pre pešiu dopravu https://www.romovia.vlada.gov.sk/narodne-projekty/narodny-projekt-rozvoje-timy-i/zoznam-zapojenych-obci/?csrt=5569340054714868005</p>	
5	<p>Súlad s cieľom IÚS PSK</p>	<p>Napojenosť na cestu I. alebo II. alebo III. triedy alebo R4</p> <p>a zároveň</p> <p>nadväznosť projektu aspoň na 1 element z cieľa IÚS: <u>Výstavba a modernizácia</u> miestnych komunikácií v nadväznosti na: a) na strediská CR v Prešovskom kraji, alebo b) na lokality priemyselných parkov alebo c) na R4</p> <p>Áno – posun ďalej do hodnotenia na úroveň 6</p> <p>Nie- vylúčenie z hodnotenia, nepokračuje sa v hodnotení projektového námetu.</p>	<p>Dôvod: Projekt musí byť v súlade s cieľmi IÚS (výzva, časť 2 Stručný cieľ výzvy, ods. 3). Cieľ IÚS PSK vyplýva už z názvu Integrovaných projektových balíkov C1.3 a D1.3 a odôvodnenia realizácie projektov IÚS PSK. V zdôvodnení realizácie projektov IÚI je uvedené: Na dopravnú infraštruktúru modernizovaných a vybudovaných ciest I., II. a III. triedy a R4 je potrebné vybudovať a modernizovať jestvujúce miestne komunikácie v rámci zlepšenia regionálnej obslužnosti vyššieho významu. Jednotliví vlastníci a správcovia miestnych komunikácií svojimi investičnými opatreniami prispievajú k optimalizácii mobility v kraji v nadväznosti na cestné komunikácie vyššieho významu. IÚS PSK je zverejnená na: https://psk.sk/domov/samosprava/vyzvy-granty-a-dotacie/nove-programove-obdobie-2021-2027/integrovana-uzemna-strategia-ius-2021-2027/</p> <p>Zdroj overenia: Preukazuje žiadateľ v popise projektu v aplikácii RISK s uvedením napojenosti na cestu I.,II., III. triedy, R4 a konkrétnej lokality (CR, priemyselný park/R4) a odkazom na overenie, resp. relevantnou prílohou nahranou v aplikácii RISK.</p> <p>Návrh zdrojov overenia: <u>Lokality CR:</u> PHRSR PSK 2021 – 2030, Analytická časť, kap. B.4.1 Cestovný ruch, str. 190,191: https://psk.sk/domov/samosprava/vyzvy-granty-a-dotacie/nove-programove-obdobie-2021-2027/phrsr-psk-2021-2030/ alebo: https://www.severovychod.sk/ <u>lokality priemyselných parkov:</u> Zoznam vybraných priemyselných parkov zverejnený na https://psk.sk/domov/urad-psk/odbor-strategickeho-rozvoja/informacie-pre-investorov-information-for-investors/ alebo https://db.sario.sk/sk (databáza SARIO) alebo iný relevantný dokument <u>Lokality R4:</u> https://ndsas.sk/stavby</p> <p>Príloha v aplikácii RISK: – jednoduchý situačný výkres so znázornením miesta realizácie projektu</p> <p>Akceptovaný bude aj iný relevantný zdroj overenia, žiadateľ ho však musí uviesť v popise alebo v prílohe projektového námetu v aplikácii RISK. Ak v popise a v prílohe projektového námetu nebude preukázané splnenie kritéria, žiadateľ bude vylúčený z hodnotenia. Projekt bude vylúčený z hodnotenia aj v prípade, ak</p>	

			z popisu vyplynie, že ide o bežnú údržbu, rekonštrukciu, nie modernizáciu/výstavbu v zmysle výzvy.	
6	Súlad s oprávnenosťou výdavkov vo výzve:	<p>Projekt rieši výlučne jednu alebo viaceré z týchto aktivít (t.z. ide o neoprávnený výdavok v celom rozsahu):</p> <ul style="list-style-type: none"> - inštalácia nabíjajúcich staníc pre elektromobily, - budovanie/rekonštrukcia/modernizácia samostatného verejného osvetlenia (bez realizácie oprávnených aktivít projektu v rámci opatrení 3.2.3 a 3.2.4), - budovanie/rekonštrukcia/modernizácia prístreškov, ktoré slúžia pre zástavky hromadnej dopravy, - budovanie/rekonštrukcia/modernizácia parkovacích miest, - budovanie/rekonštrukcia/modernizácia účelových komunikácií, - budovanie/rekonštrukcia/modernizácia miestnych komunikácií, ktoré budú slúžiť/plniť funkciu exkluzívnych miestnych ciest pre hospodárske subjekty. <p>Áno – vylúčené z hodnotenia, nepokračuje sa v hodnotení projektového námetu Nie – projektový námet postupuje do ďalšieho hodnotenia</p>	<p>Dôvod: Príloha 4a Výzvy: Ustanovenia k oprávnenosti výdavkov, bod 3. neoprávnené výdavky Zdroj overenia: Popis projektu v aplikácii RISK</p>	
	Vyhodnotenie:	<p>Projektový námet splnil vylučujúce kritériá: Áno - postupuje do bodového hodnotenia Nie – nie je oprávnený predložiť projektov</p>	-	A/N
B	Bodovacie kritérium/kritériá	Bodové posúdenie	Komentár/ zdôvodnenie	Body
1	Územie realizácie projektu	<p>0 b – územie UMR (1.Prešov, 2.Poprad – Svit – Kežmarok, 3.Humenné) 3 body – mimo územia UMR</p>	<p>Dôvod: Územie UMR má vlastnú alokáciu na Miestne komunikácie, výzva, časť 1. Obce/mestá v UMR majú vyššiu pravdepodobnosť, že sa podporí miestna komunikácia na ich území z alokácie UMR v porovnaní s ostatnými obcami/mestami z územia PSK z alokácie určenej pre územie PSK. Zdroj overenia: zoznam UMR a miesto realizácie projektového námetu uvedené v aplikácii RISK 1.Prešov – Prešov, Haniska, Ľubotice, Záborské 2.Poprad – Svit-Kežmarok – Poprad, Kežmarok, Svit, Batizovce, Gánovce, Gerlachov, Huncovce, Ľubica, Malý Slavkov, Mlynčeky, Nová Lesná, Stará Lesná, Stráne pod Tatrami, Veľká Lomnica, Veľký Slavkov, Vysoké Tatry 3. Humenné – Humenné, Brekov, Brestov, Gruzovce, Hažín nad Cirochou, Chlmec, Jasenov,</p>	

			<p>Kamenica nad Cirochou, Kamienka, Kochanovce, Lackovce, Myslina, Porúbka, Ptičie, Slovenská Volová, Topoľovka, Udavské, Veľkopolie Závadka.</p>	
2	<p>Rozsah integrovaného riešenia</p>	<p>0b – projektový námet splnil vylučujúce kritérium č. 5, avšak nedeklaruje iné integrované riešenie</p> <p>1b – projektový námet nadväzuje, resp. je súčasťou komplexnejšieho riešenia v území - prispieva k infraštruktúre pre trvalo udržateľné formy dopravy – VOD, integrovanú dopravu, pešiu a cyklistickú dopravu, v prípade uzávery cesty I., II. a III. triedy, R4 môže plniť náhradnú obchádzkovú trasu, sprístupňuje sociálnu/zdravotnú infraštruktúru, zariadenia občianskej vybavenosti (školy, zariadenia sociálnych služieb, administratívne budovy) a pod.</p> <p>2b – PZ nadväzuje na realizované/plánované aktivity priamo v IÚS PSK (v rámci príslušného IPB, ale aj prierezovo)</p>	<p>Dôvod: Z dôvodu nízkej výšky disponibilnej alokácie je cieľom podporiť tie projekty, ktoré prispievajú v čo najvyššej miere k integrovanému riešeniu v rámci IÚS PSK</p> <p>Zdroj overenia: Popis projektového námetu v aplikácii RISK</p> <p>Povinná príloha: jednoduchý situačný výkres so znázornením miesta realizácie projektu a dosah na relevantné miesta pre posúdenie integrovaného riešenia.</p> <p>Ak v popise projektu nebude uvedené integrované riešenie a nevyplynie to ani z prílohy, projektový námet v tomto bodovacom kritériu dosiahne počet bodov 0.</p> <p>Zoznam projektových zámerov k dátumu posúdenia projektových námetov zverejnený na: https://psk.sk/samosprava/rada-partnerstva-psk/</p>	
3	<p>Komplexnosť investície</p>	<p>0b – samostatný druh investície/stavebných objektov (komunikácia pre motorovú dopravu, komunikácia pre pešiu dopravu, križovatka, most okrem mostov uvedených pri hodnotení za 1b)).</p> <p>1b – aktivita projektového námetu zahŕňa zlepšenie stavebno-technického stavu nevyhovujúcich mostných objektov a súčastí vrátane ich výmeny v lokalitách pre ktoré most plní jediné dopravné spojenie so zvyškom územia.</p> <p>2b – kombinácia viacerých investícií/stavebných objektov (napr. komunikácia pre motorovú dopravu a zároveň neprilahlá nemotoristická komunikácia – t.z. komunikácia pre pešiu dopravu, cestičky pre cyklistov a pod., v rámci modernizácie cesty prestavba nevyhovujúcej križovatky a pod) alebo kombinácia jedného</p>	<p>Dôvod: Cieľom opatrenia v súlade s Programom Slovensko: modernizácia miestnych komunikácií, jej mostných objektov a súčastí posilní infraštruktúru pre trvalo udržateľné formy dopravy – verejnú osobnú dopravu, integrovanú dopravu, pešiu a cyklistickú dopravu. Bodové zvýhodnenie dosiahnu aj mosty, ktoré často sú jedinou dopravnou infraštruktúrou územia a ich znefunkčnením by lokalita nebola dostupná pre záchranné zložky a nebola by zabezpečená dopravná obslužnosť územia..</p> <p><i>Pozn. Bodovacie kritérium zohľadňuje príspevok k dosiahnutiu cieľovej hodnoty ukazovateľov P SK. Metodické usmernenie k podpore regionálneho rozvoja č. 8, kap. 2.5: Pri výbere a schvaľovaní PZ IÚI RP/KR UMR zabezpečí, aby boli realizáciu vybraných projektov dosiahnuté cieľové hodnoty ukazovateľov P SK, ktoré sa vzťahujú k jednotlivým opatreniam/špecifickým cieľom P SK, a to vo výške zodpovedajúcej podielu výšky alokácie vyčlenenej v rámci daného opatrenia/špecifického cieľa na IÚI.</i></p> <p>Ak sa aktivitami projektu realizuje komunikácia kombináciou motoristickej a samostatnej</p>	

		druhu investície a opatrení na zvýšenie prvkov bezpečnosti	<p><i>nemotoristickej komunikácie, ktorá nie je prilahlá k cestnému telesu miestnej komunikácie, sa táto do hodnoty dĺžky započítava – budú udelené 2b</i></p> <p><i>Ak aktivitami projektu pôjde o kombináciu motoristickej komunikácie a nemotoristickej komunikácie, ktorá je prilahlá k cestnému telesu, bez opatrení prvkov bezpečnosti bude obodovaná 0b</i></p> <p>Zdroj overenia <i>Popis projektu v aplikácii RISK, ak žiadateľ v popise projektu komplexnosť investície neodôvodní, bude projektový námet ohodnotený 0b.</i></p>	
4	Pripravenosť: min. majetkovoprávne vysporiadanie	<p>0b – nie, miesto realizácie projektu nie je majetkovoprávne vysporiadané</p> <p>3b – áno, miesto realizácie projektu je majetkovoprávne vysporiadané</p>	<p>Dôvod: <i>Z dôvodu efektívnejšieho čerpania finančných prostriedkov z EFRR budú zvýhodnené tie projekty, ktoré nie sú ohrozené zdĺhavým procesom majetkovoprávneho vysporiadania.</i></p> <p>Overenie: <i>žiadateľ uvedie v projektovom námete stav majetkovoprávneho vysporiadania – áno/nie, skutkový stav áno primerane preukáže</i> <i>V projektovom námete žiadateľ uvedie podrobne miesto realizácie projektu – katastrálne územie a parcelné čísla pozemkov, a číslo listu vlastníctva. Ak majetkovoprávny vzťah nie je overiteľný v dostupných registroch, žiadateľ do popisu projektu uvedie verejne dostupný zdroj overenia, resp. príloží v aplikácii RISK relevantné prílohy k projektovému námetu (nájomné zmluvy, zmluvy o vecnom bremene a pod.).</i> <i>Ak žiadateľ nepreukáže kompletne majetkovoprávne vysporiadanie miesta realizácie projektu, bude ohodnotený 0b.</i></p> <p><i>Ak sa neskôr pri predložení projektového zámeru integrovanej územnej investície preukáže, že žiadateľ vedome zamlčal skutočnosti, ktoré by mali vplyv na vyhodnotenie tohto kritéria, bude môcť byť vylúčený z hodnotiaceho procesu Rady partnerstva PSK.</i></p>	
Spolu počet bodov				
C	Rozlišovacie kritérium	Opis	Komentár/ zdôvodnenie:	Uplatnenie kritéria
1	Významnosť projektu z pohľadu Rady partnerstva PSK	O poradí projektových návrhov s rovnakým počtom bodov rozhodne hlasovaním Rada partnerstva na základe odporúčaní Kooperačných rád jednotlivých SPR.	<p>Dôvod: <i>Keďže alokácia pre územie Prešovského samosprávneho kraja je vo finančnom pláne IÚS PSK rozdelená medzi jednotlivé SPR, projektové návrhy budú rozdelené podľa jednotlivých SPR a poradie na predloženie projektového zámeru bude určené podľa počtu bodov zostupne od najvyššieho počtu bodov po najnižší počet bodov na hranicu vyčerpania alokácie. V prípade rovnakého počtu bodov, o poradí rozhodne hlasovaním Rada partnerstva na základe odporúčaní Kooperačných rád jednotlivých SPR. Rada partnerstva môže obmedziť výšku pridelenej</i></p>	A/N

		<i>alokácie projektového námetu s prihliadnutím na pomer výšky alokácie a cieľovej hodnoty merateľného ukazovateľa, ktorý má byť dosiahnutý v rámci P SK (materiál bude zverejnený na eurofondy.gov.sk)</i>	
Posúdil:	<i>Dátum</i>	<i>Meno, priezvisko, pozícia, Podpis</i>	
Kontroloval:	<i>Dátum</i>	<i>Meno, priezvisko, pozícia, Podpis</i>	
Schválil:	<i>Dátum</i>	<i>Meno, priezvisko, pozícia, Podpis</i>	

¹ Podľa MU RO č. 8, verzia 2.0 majú byť kritériá v súlade s výzvou. Sekretariát RP PSK si vyhradzuje právo ad hoc zosúladiť kritériá v prípade aktualizácie výzvy, resp. metodiky v zmysle usmernení RO/SO, pričom zmena sa bude považovať za menej významnú (bez potreby bezprostredného schválenia RP PSK). RP PSK bude o tejto skutočnosti informovaná na najbližšom zasadnutí RP PSK.