

	Príloha k uzneseniu 259/2025 k bodu A.4: Pripomienky k PZ IÚI Vodozádržné opatrenia v obci Prosačov
	Vodozádržné opatrenia v obci Prosačov
	Pripomienky MIRRI SR k PZ IÚI
1.	Konkrétny PZ IUI nemá prítomnú tematickú ani územnú integráciu integráciu. Ak je PZ IUI integrovaný na úrovni IUS, odporúčame uviesť túto integráciu vo formulári PZ IUI. Všeobecný príklad/vzor: PROJEKT JE INTEGROVANÝ NA ÚROVNI IÚS, TÝM ŽE PRISPÍEVA K NAPŔIŇANIU ŠPECIFICKÉHO CIEĽA V RÁMCI PRIORITY TÝM SPÔSOBOM, ŽE V RÁMCI PZ IÚI DÔJDE K (UVIESŤ SPÔSOB NAPŔIŇANIA STANOVENÉHO CIEĽA/PRIORITY/OPATRENIA/AKTIVÍT prostredníctvom konkrétnych akcií v PZ IÚI). Tematická integrácia je PZ IÚI realizovaný cez najmenej dve opatrenia/ŠC P SK (nie IUS PSK), zároveň cez najmenej dve rôzne priority P SK - Programu Slovensku, napr. opatrenie 2.7.4 (priorita 2P2 Životné prostredie) a opatrenia 5.1.5 (priorita 5P1 Moderné regióny). PZ IÚI nadväzuje svojím riešením na iný PZ IÚI v rámci dvoch rôznych priorít P SK v rámci IUI mechanizmu.
	Pripomienky MŽP SR k PZ IÚI
1.	V kap. 5.3 žiadateľ uvádza v časti "zatrávnený záchytný rigol" opis funkcie suchého poldra. Upozorňujeme, že ide o dva typy vodozádržných opatrení, ktoré plnia rôznu funkciu. Je potrebné doplniť v tejto časti vecne súvisiaci text s plánovaným opatrením "zatrávnený záchytný rigol". Popis funkcie suchého poldra nie je pre ciele PZ relevantný. Zároveň je potrebné prehodnotiť cieľovú hodnotu merateľného ukazovateľa PSKPSOI08 Počet zrealizovaných vodozádržných opatrení na adaptáciu na zmenu klímy. Z textu je zrejmé, že PZ plánuje realizovať viacero vodozádržných opatrení - vodozádržné opatrenie prostredníctvom zelenej infraštruktúry (zelený rigol) ako aj technické opatrenia (akumulačná nádrž, gabiónový múr).

	Príloha k uzneseniu 260/2025 k bodu A.4: Vodovod, Kanalizácia a ČOV v obci Zboj
	Vodovod, Kanalizácia a ČOV v obci Zboj
	Pripomienky MIRRI SR k PZ IÚI
1.	Konkrétny PZ IÚI nemá prítomnú tematickú integráciu. Ak je PZ IÚI integrovaný na úrovni IÚS, odporúčame uviesť túto integráciu vo formulári PZ IÚI. Všeobecný príklad/ vzor: PROJEKT JE INTEGROVANÝ NA ÚROVNI IÚS, TÝM ŽE PRISPIEVA K NAPŔŤANIU ŠPECIFICKÉHO CIEĽA V RÁMCI PRIORITY TÝM SPÔSOBOM, ŽE V RÁMCI PZ IÚI DÔJDE K (UVIESŤ SPÔSOB NAPŔŤANIA STANOVENÉHO CIEĽA/PRIORITY/OPATRENIA/AKTIVÍT prostredníctvom konkrétnych akcií v PZ IÚI). Tematická integrácia je PZ IÚI realizovaný cez najmenej dve opatrenia/ŠC P SK (nie IUS PSK), zároveň cez najmenej dve rôzne priority P SK - Programu Slovensku, napr. opatrenie 2.7.4 (priorita 2P2 Životné prostredie) a opatrenia 5.1.5 (priorita 5P1 Moderné regióny). PZ IÚI nadväzuje svojím riešením na iný PZ IÚI v rámci dvoch rôznych priorít P SK v rámci IUI mechanizmu.

Príloha k uzneseniu 261/2025 k bodu A.1: Pripomienky k PZ IÚI Vpre opatrenie 2.5.3 a 2.5.5 zásobník

Vodovod, Kanalizácia a ČOV v obci Nová Sedlica	
Pripomienky MIRRI SR k PZ IÚI	
1.	Konkrétny PZ IÚI nemá prítomnú tematickú integráciu. Ak je PZ IÚI integrovaný na úrovni IÚS, odporúčame uviesť túto integráciu vo formulári PZ IÚI. Všeobecný príklad/ vzor: PROJEKT JE INTEGROVANÝ NA ÚROVNI IÚS, TÝM ŽE PRISPÍEVA K NAPLŇNIU ŠPECIFICKÉHO CIEĽA V RÁMCI PRIORITY TÝM SPÔSOBOM, ŽE V RÁMCI PZ IÚI DÔJDE K (UVIESŤ SPÔSOB NAPLŇNANIA STANOVENÉHO CIEĽA/PRIORITY/OPATRENIA/AKTIVÍT prostredníctvom konkrétnych akcií v PZ IÚI). Tematická integrácia je PZ IÚI realizovaný cez najmenej dve opatrenia/ŠC P SK (nie IUS PSK), zároveň cez najmenej dve rôzne priority P SK - Programu Slovensku, napr. opatrenie 2.7.4 (priorita 2P2 Životné prostredie) a opatrenia 5.1.5 (priorita 5P1 Moderné regióny). PZ IÚI nadväzuje svojím riešením na iný PZ IÚI v rámci dvoch rôznych priorít P SK v rámci IUI mechanizmu.

Vodovod, Kanalizácia a ČOV v obci Uličské Krivé	
Pripomienky MIRRI SR k PZ IÚI	
1.	Konkrétny PZ IÚI nemá prítomnú tematickú integráciu. Ak je PZ IÚI integrovaný na úrovni IÚS, odporúčame uviesť túto integráciu vo formulári PZ IÚI. Všeobecný príklad/ vzor: PROJEKT JE INTEGROVANÝ NA ÚROVNI IÚS, TÝM ŽE PRISPÍEVA K NAPLŇNIU ŠPECIFICKÉHO CIEĽA V RÁMCI PRIORITY TÝM SPÔSOBOM, ŽE V RÁMCI PZ IÚI DÔJDE K (UVIESŤ SPÔSOB NAPLŇNANIA STANOVENÉHO CIEĽA/PRIORITY/OPATRENIA/AKTIVÍT prostredníctvom konkrétnych akcií v PZ IÚI). Tematická integrácia je PZ IÚI realizovaný cez najmenej dve opatrenia/ŠC P SK (nie IUS PSK), zároveň cez najmenej dve rôzne priority P SK - Programu Slovensku, napr. opatrenie 2.7.4 (priorita 2P2 Životné prostredie) a opatrenia 5.1.5 (priorita 5P1 Moderné regióny). PZ IÚI nadväzuje svojím riešením na iný PZ IÚI v rámci dvoch rôznych priorít P SK v rámci IUI mechanizmu.

	Príloha k uzneseniu 263/2025 k bodu A.4: Pripomienky k PZ IÚI Zberný dvor Rakúsy I. etapa
	Zberný dvor Rakúsy I. etapa
	Pripomienky MŽP SR k PZ IÚI
1.	Upozorňujeme, že výzva č. 23 (PSK-MZP-023-2024-ITI-EFRR) nie je zameraná na podporu fázovaných projektov, preto je dôležité, aby realizáciou predmetného projektu bol splnený cieľ výzvy, ktorým je zefektívnenie systémov triedeného zberu odpadov, ako aj rozširovanie systémov triedeného zberu o ďalšie zložky aj prostredníctvom naplnenia cieľových hodnôt merateľných ukazovateľov. V časti 5.3 PZ IÚI odporúčame zjednotiť kódové číslovanie a názvy odpadov (v zmysle Ďalších podmienok týkajúcich sa oprávnenosti aktivít projektu PPP č. 7 výzvy). Ďalej odporúčame doplniť informáciu o vybudovaní/vyčlenení priestoru pre opätovné použitie a priestoru pre KO vhodného na opätovné použitie/prípravu v súlade s POH a v zmysle PPP č. 7 výzvy. Súčasne s touto informáciou je potrebné uviesť druhy odpadov (kód a názov odpadov), ktoré budú vo vybudovanom/vyčlenenom priestore zberného dvora zhromažďované na opätovné použitie/prípravu na opätovné použitie.

	Príloha k uzneseniu 263/2025 k bodu B.4: Pripomienky k PZ IÚI Modernizácia vybavenia zberného dvora v meste Medzilaborce
	Modernizácia vybavenia zberného dvora v meste Medzilaborce
	Pripomienky MŽP SR k PZ IÚI
1.	V kap. 5.3 žiadateľ uvádza zameranie podpory na triedený zber (BRO, drobný stavebný odpad a pod.). Odporúčame doplniť čísla druhov odpadov k jednotlivým oprávneným druhom KO v zmysle PPP č. 7 výzvy.

	Príloha k uzneseniu 265/2025 k bodu A1: Pripomienky k PZ IÚI ODDYCHOVÁ ZÓNA DLHÉ KLČOVO
	ODDYCHOVÁ ZÓNA DLHÉ KLČOVO
	Pripomienky MIRRI SR k PZ IÚI
1.	Konkrétny PZ IUI nemá prítomnú územnú ani tematickú integráciu. Odporúčame doplniť správnu integráciu. Ak ani jednu integráciu nespĺňate, treba uviesť integráciu na úrovni IUS ak spĺňa podmienky tejto integrácie.

Príloha k uzneseniu 268/2025 k bodu A.1: Prípomienky k PZ IÚI pre opatrenie 2.8.1 zásobník

Modernizácia VOD v meste Veľký Šariš - TIOP Veľký Šariš predstaničný priestor/chodníky	
Prípomienky MD SR k PZ IÚI	
1.	Prínosy z projektov PZ IÚI Modernizácia VOD v meste Veľký Šariš - P+R a PZ IÚI Modernizácia VOD v meste Veľký Šariš - TIOP Veľký Šariš sa prelínajú. V zmysle údajov uvedených v kapitole 3 PZ IÚI "Základná identifikácia PZ IÚI", časť 3.4. boli obidva vypracované na základe jednej spoločnej dopravnotechnickej štúdie. Navrhujeme predložiť zdôvodnenie účelnosti a efektívnosti rozdelenia financovania modernizácie VOD vo Veľkom Šariši do dvoch PZ IÚI do dvoch PZ IÚI
2.	V súvislosti s potrebou overenia oprávnenosti predpokladaných výdavkov projektu odporúčame postupovať na základe prílohy PSK-MD-002-2024-ITI-EFRR "PŘÍKLADY oprávněných a neoprávněných výdavkov v rámci IUI/UMR ", link: https://portal.itms21.sk/vyhlasena-vyzva/?id=3304 (časť "Doplňujúce informácie a dokumenty").K zdôvodneniu oprávnenosti je potrebné aj priloženie nákresu z projektovej dokumentácie
3.	Na základe špecifikácie doplnkových výdavkov v kapitole 5, časť 5.3 PZ IÚI 5.3 Zhrnutie opisu plánovaných projektových činností PZ IÚI uvádzame, že vybudovanie cyklochodníka je neoprávnený výdavok. Rozšírenie parkovacích miest pre cyklistov navrhujeme je financovať len ako doplnkový výdavok
4.	V kapitole 5, časť 5.3 PZ IÚI je kamerový systém zaradený do technickej a bezpečnostnej infraštruktúry. Upozorňujeme, že v prípade, ak kamerový systém slúži pre potreby zabezpečenia priestrodia cestujúcich, sú výdavky na obstaranie kamerového systému považované za doplnkové výdavky
5.	V kapitole 5, časť 5.2 navrhujeme zvážiť reálnosť začiatku hlavnej aktivity č.3 Predinvestičná a projektová príprava - Pre výstavbu a modernizáciu infraštruktúry VOD a hlavnej aktivity č. 4 Predinvestičná a projektová príprava - Pre zabezpečenie tarifných,informačných a dispečerských systémov (obidve aktivity s termínom začiatku 1.12.2025)
6.	Navrhujeme v kapitole 5, časť 5.4 PZ IÚI uviesť podrobnejší popis stavu pripravenosti, osobitne vo vzťahu k verejnému obstarávaniu zhotoviteľa projektovej dokumentácie, ako aj v oblasti realizácie stavebných prác. Odporúčame tiež venovať pozornosť problematike vydania stavebného povolenia, ako aj riešeniu majetkovoprávných vzťahov so ŽSR, keďže projekt bude realizovaný v priestoroch železničnej stanice Veľký Šariš
7.	Navrhujeme špecifikovať výstupy, ktoré sú súčasťou merateľného ukazovateľa PSKPSOI19 - Počet vybudovanej a modernizovanej infraštruktúry na podporu verejnej osobnej dopravy (kapitola 6 PZ IÚI - "Očakávané merateľné ukazovatele PZ IÚI")
8.	Vzhľadom na to, že vybudovaný TIOP bude slúžiť ako prestupný uzol medzi železničnou a mestskou (prímestskou) autobusovou dopravou navrhujeme zvážiť uvedenie východiskovej hodnoty pre ukazovateľ PSKPRCR62 - Používatelia novej alebo modernizovanej používateľa verejnej dopravy za rok v kapitole 6 PZ IÚI "Očakávané merateľné ukazovatele PZ IÚI"
9.	Na základe zhrnutia opisu plánovaných projektových činností PZ IÚI v kapitole 5 , časť 5.3 PZ IÚI možno usúdiť, že v rámci stavebných prác sa uskutočnia zásahy do cestných komunikácií. V tejto súvislosti navrhujeme posúdiť potrebu uskutočnenia bezpečnostného auditu
10.	V kapitole 7 Indikatívny rozpočet PZ IÚI odporúčame v časti 1 "Rozpočet žiadateľa" v relevantných prípadoch vykazovať aj Rezervu na nepredvídané výdavky
Prípomienky MIRRI SR k PZ IÚI	
1.	Konkrétny PZ IUI nemá prítomnú územnú ani tematickú integráciu. Odporúčame doplniť správnu integráciu. Ak ani jednu integráciu nespĺňate, treba uviesť integráciu na úrovni IUS ak spĺňa podmienky tejto integrácie.

Modernizácia VOD v meste Sabinov - Autobusová stanica Sabinov	
Prípomienky MD SR k PZ IÚI	
1.	Vzhľadom na informácie o stave pripravenosti PZ IÚI uvedené v kapitole 5, časť 5.4 "Stav pripravenosti PZ IÚI" navrhujeme zvážiť, či termín začiatku realizácie projektu 1.12. 2025 pre hlavné aktivity PZ IÚI č. 3 a č. 4 - Predinvestičná a projektová príprava (infraštruktúra VOD + tarifné, informačné a dispečerské systémy) je reálny
2.	Vzhľadom na to, že projekt generuje príjmy bude nevyhnutné vykonať finančnú analýzu CBA za účelom posúdenia finančnej medzery projektu
3.	Z popisu projektových aktivít v kapitole 5, časť 5.3 PZ IÚI vyplýva, že kamerový systém slúži pre potreby zaistenia bezpečnosti. Z uvedeného dôvodu odporúčame výdavky na kamerový systém zaradiť do doplnkových výdavkov
4.	V kapitole 7 Indikatívny rozpočet PZ IÚI odporúčame v časti 1 "Rozpočet žiadateľa" v relevantných prípadoch vykazovať aj Rezervu na nepredvídané výdavky
5.	Odporúčame v PZ IÚI doplniť výsledky rizikovej analýzy s uvedením opatrením na minimalizáciu a predchádzanie identifikovaných rizík
6.	Navrhujeme zdôvodniť prečo, vybudovanie samostatného parkoviska pre zamestnancov nezvyšuje hodnotu merateľného ukazovateľa PSKPSOI19 "Počet vybudovanej a modernizovanej infraštruktúry na podporu verejnej osobnej dopravy"
7.	V súvislosti s potrebou overenia oprávnenosti predpokladaných výdavkov projektu odporúčame postupovať na základe prílohy PSK-MD-002-2024-ITI-EFRR "PŘÍKLADY oprávněných a neoprávněných výdavkov v rámci IUI/UMR ", link: https://portal.itms21.sk/vyhlasena-vyzva/?id=3304 (časť "Doplňujúce informácie a dokumenty").K zdôvodneniu oprávnenosti je potrebné aj priloženie nákresu z projektovej dokumentácie
8.	Na základe zhrnutia opisu plánovaných projektových činností PZ IÚI v kapitole 5 , časť 5.3 PZ IÚI možno usúdiť, že v rámci stavebných prác sa uskutočnia zásahy do cestných komunikácií. V tejto súvislosti navrhujeme posúdiť potrebu uskutočnenia bezpečnostného auditu
9.	Navrhujeme zdôvodniť oprávnenosť delenia projektových aktivít na tri projekty Modernizácia VOD v meste Sabinov - Autobusová stanica, Modernizácia VOD v meste Sabinov - TIOP Sabinov predstaničný priestor/chodníky a Modernizácia VOD v meste Sabinov - P+R Orkucany / prístupové cesty s podchodom
10.	Navrhujeme špecifikovať výstupy, ktoré sú súčasťou merateľného ukazovateľa PSKPSOI19 - Počet vybudovanej a modernizovanej infraštruktúry na podporu verejnej osobnej dopravy (kapitola 6 PZ IÚI - "Očakávané merateľné ukazovatele PZ IÚI")
Prípomienky MIRRI SR k PZ IÚI	
1.	Konkrétny PZ IUI nemá prítomnú územnú ani tematickú integráciu. Odporúčame doplniť správnu integráciu. Ak ani jednu integráciu nespĺňate, treba uviesť integráciu na úrovni IUS ak spĺňa podmienky tejto integrácie.

Výstavba a modernizácia infraštruktúry VOD v obci Kapušany 2. etapa	
Prípomienka MIRRI SR k PZ IÚI	
1.	Konkrétny PZ IUI nemá prítomnú územnú ani tematickú integráciu. Odporúčame doplniť správnu integráciu. Ak ani jednu integráciu nespĺňate, treba uviesť integráciu na úrovni IUS ak spĺňa podmienky tejto integrácie.

Modernizácia VOD v obci Demjata	
Prípomienka MIRRI SR k PZ IÚI	
1.	Konkrétny PZ IUI nemá prítomnú územnú ani tematickú integráciu. Odporúčame doplniť správnu integráciu. Ak ani jednu integráciu nespĺňate, treba uviesť integráciu na úrovni IUS ak spĺňa podmienky tejto integrácie.

Modernizácia VOD v obci Vaniškovce	
Prípomienka MIRRI SR k PZ IÚI	

1.	Konkrétny PZ IUI nemá prítomnú územnú ani tematickú integráciu. Odporúčame doplniť správnu integráciu. Ak ani jednu integráciu nespĺňate, treba uviesť integráciu na úrovni IUS ak spĺňa podmienky tejto integrácie.
----	--

	Modernizácia VOD v obci Vaniškovce - P+R parkovisko
	Pripomienka MIRRI SR k PZ IÚI
1.	Konkrétny PZ IUI nemá prítomnú územnú ani tematickú integráciu. Odporúčame doplniť správnu integráciu. Ak ani jednu integráciu nespĺňate, treba uviesť integráciu na úrovni IUS ak spĺňa podmienky tejto integrácie.

	Modernizácia VOD v obci Bartošovce
	Pripomienka MIRRI SR k PZ IÚI
1.	Konkrétny PZ IUI nemá prítomnú územnú ani tematickú integráciu. Odporúčame doplniť správnu integráciu. Ak ani jednu integráciu nespĺňate, treba uviesť integráciu na úrovni IUS ak spĺňa podmienky tejto integrácie.

	Výstavba a modernizácia VOD v meste Bardejov 2. etapa
	Pripomienka MIRRI SR k PZ IÚI
1.	Konkrétny PZ IUI nemá prítomnú územnú ani tematickú integráciu. Odporúčame doplniť správnu integráciu. Ak ani jednu integráciu nespĺňate, treba uviesť integráciu na úrovni IUS ak spĺňa podmienky tejto integrácie.

	Modernizácia VOD v obci Kendice
	Pripomienka MIRRI SR k PZ IÚI
1.	Konkrétny PZ IUI nemá prítomnú územnú ani tematickú integráciu. Odporúčame doplniť správnu integráciu. Ak ani jednu integráciu nespĺňate, treba uviesť integráciu na úrovni IUS ak spĺňa podmienky tejto integrácie.

	Modernizácia VOD v obci Šarišské Michaľany
	Pripomienka MIRRI SR k PZ IÚI
1.	Konkrétny PZ IUI nemá prítomnú územnú ani tematickú integráciu. Odporúčame doplniť správnu integráciu. Ak ani jednu integráciu nespĺňate, treba uviesť integráciu na úrovni IUS ak spĺňa podmienky tejto integrácie.

	Modernizácia VOD v obci Červenica pri Sabinove
	Pripomienky MD SR k PZ IÚI
1.	V kapitole 7 Indikatívny rozpočet PZ IÚI odporúčame v časti 1 "Rozpočet žiadateľa" v relevantných prípadoch vykazovať aj Rezervu na nepredvídané výdavky
2.	V kapitole 7 Indikatívny rozpočet PZ IÚI v časti 1 "Rozpočet žiadateľa" je v prípade výdavkov na vypracovanie projektovej dokumentácie pre zabezpečenie tarifných, informačných a dispečerských systémov prekročený limit výdavkov 5 % - Hlavná aktivita č. 4. Limit výdavkov pre Hlavnú aktivitu č. 4 predstavuje 3 849,49 Eur. V PZ IÚI je uvedená suma 3 851,21 Eur. Navrhujeme uvádzať správnu hodnotu a v kapitole 7 PZ IÚI a uskutočniť prepočet výdavkov v kapitole 7, časti 1 (Rozpočet žiadateľa), časti 3 (Rozpočet - podporné aktivity) a v časti "Celkový rozpočet PZ IÚI"
3.	V kapitole 7 - "Indikatívny rozpočet PZ IÚI", časť 1 "Rozpočet žiadateľa PZ IÚI" odporúčame zdôvodniť oprávnenosť výdavkov uvedených v predkladanom PZ IÚI - kapitola 7, časť 1 Rozpočet za účelom identifikácie doplnkových výdavkov na základe prílohy PSK-MD-002-2024-ITI-EFRR "PRÍKLADY oprávnených a neoprávnených výdavkov v rámci IUI/UMR", link: https://portal.itms21.sk/vyhlasena-vyzva/?id=3304 (časť "Doplňujúce informácie a dokumenty"). K zdôvodneniu oprávnenosti je potrebné aj priloženie nákresu z projektovej dokumentácie
4.	Na základe zhrnutia opisu plánovaných projektových činností PZ IÚI v kapitole 5, časť 5.3 PZ IÚI možno usúdiť, že v rámci stavebných prác sa uskutočnia zásahy do cestných komunikácií. V tejto súvislosti navrhujeme posúdiť potrebu uskutočnenia bezpečnostného auditu
5.	Z charakteristiky kamerového systému uvedenej v kapitole 5 PZ IÚI, časť 5.3 vyplýva, že kamerový systém slúži na monitorovanie a zabezpečenie bezpečnosti na vybudovanom parkovisku. Odporúčame zdôvodniť jeho význam z hľadiska riadenia dopravy, aby mohol byť vykazovaný ako priamy hlavný výdavok
	Pripomienka MIRRI SR k PZ IÚI
1.	Konkrétny PZ IUI nemá prítomnú územnú ani tematickú integráciu. Odporúčame doplniť správnu integráciu. Ak ani jednu integráciu nespĺňate, treba uviesť integráciu na úrovni IUS ak spĺňa podmienky tejto integrácie.

	Modernizácia VOD v obci Rožkovany
	Pripomienka MIRRI SR k PZ IÚI
1.	Konkrétny PZ IUI nemá prítomnú územnú ani tematickú integráciu. Odporúčame doplniť správnu integráciu. Ak ani jednu integráciu nespĺňate, treba uviesť integráciu na úrovni IUS ak spĺňa podmienky tejto integrácie.

	Modernizácia prestupných uzlov na území mesta Prešov - II. etapa
	Pripomienka MIRRI SR k PZ IÚI
1.	Konkrétny PZ IUI nemá prítomnú územnú ani tematickú integráciu. Odporúčame doplniť správnu integráciu. Ak ani jednu integráciu nespĺňate, treba uviesť integráciu na úrovni IUS ak spĺňa podmienky tejto integrácie.

	Dodávka parciálnych trolejbusov pre DPMP, a.s.
	Pripomienka MIRRI SR k PZ IÚI
1.	Konkrétny PZ IUI nemá prítomnú územnú ani tematickú integráciu. Odporúčame doplniť správnu integráciu. Ak ani jednu integráciu nespĺňate, treba uviesť integráciu na úrovni IUS ak spĺňa podmienky tejto integrácie.

Príloha k uzneseniu 267/2025 k bodu A.4: Pripomienky k PZ IÚI Multimodálny dopravný terminál Tatranská Štrba	
Multimodálny dopravný terminál Tatranská Štrba	
Pripomienky MD SR k PZ IÚI	
1.	V kapitole 7 - Indikatívny rozpočet PZ IÚI odporúčame zdôvodniť oprávnenosť výdavkov uvedených v predkladanom PZ IÚI - kapitola 7, časť 1 "Rozpočet žiadateľa" za účelom identifikácie doplnkových výdavkov na základe prílohy PSK-MD-002-2024-ITI-EFRR "PRÍKLADY oprávnených a neoprávnených výdavkov v rámci IUI/UMR", link: https://portal.itms21.sk/vyhlasena-vyzva/?id=3304 (časť "Doplňujúce informácie a dokumenty"). K zdôvodneniu oprávnenosti je potrebné aj priloženie nákresu z projektovej dokumentácie
2.	V súvislosti s výdavkami na vybudovanie cyklochodníka upozorňujeme na skutočnosť, že tieto výdavky sú neoprávneným výdavkom v zmysle Výzvy PSK-MD-002-2024-ITI-EFRR, obzvlášť ak je táto komunikácia uvádzaná v projektovej dokumentácii ako cyklochodník. Odporúčame zdôvodniť zaradenie týchto výdavkov do rozpočtu PZ IÚI - kapitola 7, časť 1 "Rozpočet žiadateľa". Jedným z riešení je potvrdiť a ďalej uvádzať, že ide o napojenie na existujúci cyklochodník
3.	V kapitole 7 Indikatívny rozpočet PZ IÚI odporúčame v časti 1 "Rozpočet žiadateľa" v relevantných prípadoch vykazovať aj Rezervu na nepredvídané výdavky
4.	V kapitole 5, časť 5.2 PZ IÚI odporúčame zvážiť reálnosť plánovaného obdobia realizácie hlavnej aktivity č. 3 "Predinvestičná a projektová príprava pre výstavbu a modernizáciu infraštruktúry VOD " a hlavnej aktivity č. 4 "Predinvestičná a projektová príprava pre zabezpečenie tarifných, informačných a dispečerských systémov", v oboch prípadoch termín začiatku realizácie 1.11.2025
5.	Z popisu plánovaných projektových činností PZ IÚI (kap.5, časť 5.3 PZ IÚI) vyplýva, že pri výstavbe multimodálneho dopravného terminálu v Štrbe budú uskutočnené aj zásahy do cestnej infraštruktúry (napojenie na cestu I/18). V tejto súvislosti odporúčame posúdiť potrebu uskutočnenia bezpečnostného auditu v relevantných prípadoch
6.	Navrhujeme špecifikovať výstupy, ktoré sú súčasťou merateľného ukazovateľa PSKPSOI19 - Počet vybudovanej a modernizovanej infraštruktúry na podporu verejnej osobnej dopravy (kapitola 6 PZ IÚI - "Očakávané merateľné ukazovatele PZ IÚI")
Pripomienky MIRRI SR k PZ IÚI	
1.	Konkrétny PZ IUI nemá prítomnú územnú integráciu. Územná integrácia je kombinácia aktivít realizovaných na spojitom území, bez ohľadu na administratívne hranice obcí (2 a viac obcí);, aktivity realizované jedným žiadateľom na území viacerých obcí/miest v rámci jedného PZ, alebo nadväzujúceho na ďalší PZ IÚI aktivitami. Odporúčame doplniť správnu integráciu. Ak ani jednu integráciu nespĺňate, treba uviesť integráciu na úrovni IUS ak spĺňa podmienky tejto integrácie.

Príloha k uzneseniu 267/2025 k bodu B.4: Pripomienky k PZ IÚI Multimodálny dopravný terminál Tatranská Kotlina	
Multimodálny dopravný terminál Tatranská Kotlina	
Pripomienky MD SR k PZ IÚI	
1.	V kapitole 7 - "Indikatívny rozpočet PZ IÚI", časť 1 "Rozpočet žiadateľa PZ IÚI" odporúčame zdôvodniť oprávnenosť výdavkov uvedených v predkladanom PZ IÚI - kapitola 7, časť 1 Rozpočet za účelom identifikácie doplnkových výdavkov na základe prílohy PSK-MD-002-2024-ITI-EFRR "PRÍKLADY oprávnených a neoprávnených výdavkov v rámci IUI/UMR", link: https://portal.itms21.sk/vyhlasena-vyzva/?id=3304 (časť "Doplňujúce informácie a dokumenty"). K zdôvodneniu oprávnenosti je potrebné aj priloženie nákresu z projektovej dokumentácie
2.	Upozorňujeme na skutočnosť, že v rámci hlavných aktivít projektu sú PZ IÚI uvádzané výdavky, ktoré majú charakter neoprávnených výdavkov - výstavba cyklochodníka, nabíjacie stanice pre bicykle a osobné vozidlá, opravárenské stojany pre bicykle, P+R nabíjacie stanice pre osobné vozidlá
3.	V kapitole 7 Indikatívny rozpočet PZ IÚI odporúčame v časti 1 "Rozpočet žiadateľa" v relevantných prípadoch vykazovať aj Rezervu na nepredvídané výdavky
4.	V kapitole 5, časť 5.2 PZ IÚI odporúčame zvážiť reálnosť plánovaného obdobia realizácie hlavnej aktivity č. 3 "Predinvestičná a projektová príprava pre výstavbu a modernizáciu infraštruktúry VOD " a hlavnej aktivity č. 4 "Predinvestičná a projektová príprava pre zabezpečenie tarifných, informačných a dispečerských systémov", v oboch prípadoch termín začiatku realizácie 1.11.2025
5.	Z popisu plánovaných projektových činností PZ IÚI (kap.5, časť 5.3 PZ IÚI) vyplýva, že pri výstavbe multimodálneho dopravného terminálu vyplýva budú uskutočnené zásahy do cestnej infraštruktúry. V tejto súvislosti odporúčame posúdiť potrebu uskutočnenia bezpečnostného auditu v relevantných prípadoch
6.	Navrhujeme špecifikovať výstupy, ktoré sú súčasťou merateľného ukazovateľa PSKPSOI19 - Počet vybudovanej a modernizovanej infraštruktúry na podporu verejnej osobnej dopravy (kapitola 6 PZ IÚI - "Očakávané merateľné ukazovatele PZ IÚI")
Pripomienky MIRRI SR k PZ IÚI	
1.	Konkrétny PZ IUI nemá prítomnú územnú integráciu. Územná integrácia je kombinácia aktivít realizovaných na spojitom území, bez ohľadu na administratívne hranice obcí (2 a viac obcí);, aktivity realizované jedným žiadateľom na území viacerých obcí/miest v rámci jedného PZ, alebo nadväzujúceho na ďalší PZ IÚI aktivitami. Odporúčame doplniť správnu integráciu. Ak ani jednu integráciu nespĺňate, treba uviesť integráciu na úrovni IUS ak spĺňa podmienky tejto integrácie.

Príloha k uzneseniu 267/2025 k bodu C.4: Pripomienky k PZ IÚI Vybudovanie inteligentných autobusových zastávok na ceste 2/537 a ceste 1/66	
--	--

Vybudovanie inteligentných autobusových zastávok na ceste 2/537 a ceste 1/66	
Pripomienky MD SR k PZ IÚI	
1.	V kapitole 7 Indikatívny rozpočet PZ IÚI odporúčame v časti 1 "Rozpočet žiadateľa" v relevantných prípadoch vykazovať aj Rezervu na nepredvídané výdavky
2.	Navrhujeme preskúmať, či v prípade hlavných aktivít č. 3 a 4 (Predinvestičná a projektová príprava pre výstavbu a modernizáciu infraštruktúry VOD a Predinvestičná a projektová príprava pre zabezpečenie tarifných, informačných a dispečerských systémov) je termín začiatku 1.12.2025 reálny - kapitola 5, časť 5.2 PZ IÚI
3.	V kapitole 5, časť 5.3 PZ IÚI "Zhrnutie opisu plánovaných projektových činností PZ IÚI" sa uvádza, že v rámci hlavnej aktivity č.3 - "Predinvestičná a projektová príprava pre spracovanie projektovej dokumentácie pre realizáciu stavby" budú vynaložené výdavky aj na neoprávnené výdavky - nabíjacie statnice. Odporúčame žiadateľovi uviesť dôvod, prečo nie sú neoprávnené aktivity vykazované aj v rámci aktivity č. 1 "Výstavba a modernizácia infraštruktúry VOD" - výdavky na výstavbu nabíjajúcich staníc
4.	Vzhľadom na to, že v kapitole 5, časť 5.3 PZ IÚI je uvedené, že budú realizované aj neoprávnené aktivity, je potrebné uvádzať neoprávnené aktivity aj v kapitole 7 PZ IÚI, časť 1 "Rozpočet žiadateľa" v komentári a v kapitole 7 PZ IÚI, časť "Celkový rozpočet PZ IÚI"
5.	V kapitole 5, časť 5.4 "Stav pripravenosti PZ IÚI" navrhujeme venovať pozornosť pripravenosti verejného obstarávania súvisiaceho so stavebnými prácami
6.	Navrhujeme zaslať Návrh uznesenia RP PSK a uvádzať jednotný názov PZ IÚI
7.	V zmysle prílohy výzvy PSK-MD-002-2024-ITI-EFRR "PRÍKLADY oprávnených a neoprávnených výdavkov v rámci IUI/UMR", link: https://portal.itms21.sk/vyhlasena-vyzva/?id=3304 odporúčame overiť oprávnenosť časti výdavkov modulu zastávok týkajúceho sa cykloservisu (popis je uvedený v kapitole 5, časť 5.3 PZ IÚI)
8.	V súvislosti s budovaním autobusových ník v rámci projektu je možné predpokladať, že budú uskutočnené zásahy do cestnej infraštruktúry. V tejto súvislosti odporúčame posúdiť potrebu uskutočnenia bezpečnostného auditu
Pripomienky MIRRI SR k PZ IÚI	
1.	Konkrétny PZ IUI nemá prítomnú územnú ani tematickú integráciu. Odporúčame doplniť správnu integráciu. Ak ani jednu integráciu nespĺňate, treba uviesť integráciu na úrovni IUS ak spĺňa podmienky tejto integrácie.

Príloha k uzneseniu 267/2025 k bodu D.4: Pripomienky k PZ IÚI Modernizácia infraštruktúry VOD vo Svite	
PZ IÚI Modernizácia infraštruktúry VOD vo Svite	
Pripomienka MD SR k PZ IÚI	
1.	V kapitole 5, časť 5.3 PZ IÚI "Zhrnutie opisu plánovaných projektových činností PZ IÚI" vyplýva, že kamerový systém bude slúžiť pre potreby zabezpečenia bezpečnosti. Upozorňujeme na skutočnosť, že v zmysle prílohy výzvy PSK-MD-002-2024-ITI-EFRR "PRÍKLADY oprávnených a neoprávnených výdavkov v rámci IUI/UMR", link: https://portal.itms21.sk/vyhlasena-vyzva/?id=3304 (časť "Doplňujúce informácie a dokumenty") sú tieto výdavky doplnkovým výdavkom. Navrhujeme overiť, či kamerový systém bude slúžiť aj pre potreby riadenia dopravy - v tomto prípade by bol súčasťou tarifných a informačných dopravných systémov. V prípade doplnkových výdavkov súvisiacich s budovaním chodníkov pre peších a priechodov pre chodcov odporúčame pre potreby zdôvodnenia oprávnenosti priložiť náčrt z projektovej dokumentácie
2.	V kapitole 5, časť 5.2 PZ IÚI odporúčame zvážiť reálnosť plánovaného obdobia realizácie hlavnej aktivity č. 3 "Predinvestičná a projektová príprava pre výstavbu a modernizáciu infraštruktúry VOD" a hlavnej aktivity č. 4 "Predinvestičná a projektová príprava pre zabezpečenie tarifných, informačných a dispečerských systémov", v oboch prípadoch termín začiatku realizácie 1.11.2025
3.	V kapitole 7 Indikatívny rozpočet PZ IÚI odporúčame v časti 1 "Rozpočet žiadateľa" v relevantných prípadoch vykazovať aj Rezervu na nepredvídané výdavky
4.	Na základe zhrnutia opisu plánovaných projektových činností PZ IÚI v kapitole 5, časť 5.3 PZ IÚI možno usúdiť, že v rámci stavebných prác sa uskutočnia zásahy do cestných komunikácií. V tejto súvislosti navrhujeme posúdiť potrebu uskutočnenia bezpečnostného auditu
Pripomienka MIRRI SR k PZ IÚI	
1.	Konkrétny PZ IUI nemá prítomnú územnú integráciu. Územná integrácia je kombinácia aktivít realizovaných na spojitom území, bez ohľadu na administratívne hranice obcí (2 a viac obcí);, aktivity realizované jedným žiadateľom na území viacerých obcí/miest v rámci jedného PZ, alebo nadväzujúceho na ďalší PZ IÚI aktivitami. Odporúčame doplniť správnu integráciu. Ak ani jednu integráciu nespĺňate, treba uviesť integráciu na úrovni IUS ak spĺňa podmienky tejto integrácie.

Príloha k uzneseniu 267/2025 k bodu E.4: Pripomienky k PZ IÚI Modernizácia VOD v meste Kežmarok - P+R pred železničnou stanicou	
PZ IÚI Modernizácia VOD v meste Kežmarok - P+R pred železničnou stanicou	
Pripomienky MD SR k PZ IÚI	
1.	V kapitole 7 Indikatívny rozpočet PZ IÚI odporúčame v časti 1 "Rozpočet žiadateľa" v relevantných prípadoch vykazovať aj Rezervu na nepredvídané výdavky
2.	V kapitole 7 Indikatívny rozpočet PZ IÚI v časti 3 "Podporné aktivity" je v Rozpočte pri položke č. 4 uvedené, že pri výpočte sumy HAP č. 4 sa použilo 7 %, uvádzaná hodnota 307,5 € však predstavuje 5 % zo sumy HAP č. 4. Odporúčame zvážiť, či sa bude uplatňovať nižšia sadzba 5 %.
3.	Navrhujeme preskúmať, či v prípade hlavných aktivít č. 3 a 4 (Predinvestičná a projektová príprava pre výstavbu a modernizáciu infraštruktúry VOD a Predinvestičná a projektová príprava pre zabezpečenie tarifných, informačných a dispečerských systémov) je termín začiatku 1.12.2025 reálny - kapitola 5, časť 5.2 PZ IÚI

4.	Na základe údajov v kapitole 5 PZ IÚI, časť 5.3 "Zhrnutie opisu plánovaných projektových činností PZ IÚI" navrhujeme posúdiť, či vybudovanie plochy pre 3 autobusy náhradnej dopravy by nemal byť v prípade merateľného ukazovateľa PSKPSOI19 - "Počet vybudovanej a modernizovanej infraštruktúry na podporu verejnej osobnej dopravy" zvýšený na hodnotu 2
5.	V kapitole 5, časť 5.4 "Stav pripravenosti PZ IÚI" je pripravenosť popísaná len pre aktivitu týkajúcu sa prípravy projektovej dokumentácie a vlastníckych vzťahov, navrhujeme venovať pozornosť aj verejnému obstarávaniu stavebných prác a tarifných a informačných systémov
6.	V kapitole 7 - Indikatívny rozpočet PZ IÚI odporúčame zdôvodniť oprávnenosť výdavkov uvedených v predkladanom PZ IÚI - kapitola 7, časť 1 "Rozpočet žiadateľa" za účelom identifikácie doplnkových výdavkov na základe prílohy PSK-MD-002-2024-ITI-EFRR "PRÍKLADY oprávnených a neoprávnených výdavkov v rámci IUI/UMR", link: https://portal.itms21.sk/vyhlasena-vyzva/?id=3304 (časť "Doplňujúce informácie a dokumenty"). K zdôvodneniu oprávnenosti je potrebné aj priloženie nákresu z projektovej dokumentácie
7.	Z popisu plánovaných projektových činností PZ IÚI (kap.5, časť 5.3 PZ IÚI) vyplýva, že pri výstavbe parkoviska budú uskutočnené zásahy do cestnej infraštruktúry. V tejto súvislosti odporúčame posúdiť potrebu uskutočnenia bezpečnostného auditu v relevantných prípadoch
Pripomienka MIRRI SR k PZ IÚI	
1.	Konkrétny PZ IUI nemá prítomnú územnú integráciu. Územná integrácia je kombinácia aktivít realizovaných na spojitom území, bez ohľadu na administratívne hranice obcí (2 a viac obcí);, aktivity realizované jedným žiadateľom na území viacerých obcí/miest v rámci jedného PZ, alebo naväzujúceho na ďalší PZ IUI aktivitami. Odporúčame doplniť správnu integráciu. Ak ani jednu integráciu nespĺňate, treba uviesť integráciu na úrovni IUS ak spĺňa podmienky tejto integrácie.

Príloha k uzneseniu 267/2025 k bodu F.4: Pripomienky k PZ IÚI Výstavba a modernizácia infraštruktúry VOD v meste Bardejov 1. etapa	
Výstavba a modernizácia infraštruktúry VOD v meste Bardejov 1. etapa	
Pripomienky MD SR k PZ IÚI	
1.	Upozorňujeme na skutočnosť, že realizované zastávkové niky zasahuje do ciest I. triedy a tak bude potrebné vykonať bezpečnostný audit
2.	Upozorňujeme na skutočnosť, že existujúceho asfaltového povrchu za povrch z betónovej dlažby na chodníku vedúcom z parkoviska až po vjazd do areálu obchodného reťazca Billa je neoprávnený výdavok a navrhovaná úprava chodníka je aj neoprávnená na realizáciu v rámci projektu
3.	V kapitole 7 PZ IÚI, časť "Rozpočet žiadateľa č.1 ", ako aj v kapitole 5 , časť 5.3 PZ IÚI odporúčame overiť oprávnenosť výdavkov s dôrazom na výstavbu chodníkov pre peších a výdavky na osvetlenie v rámci tohto projektu na základe prílohy výzvy výzvyPSK-MD-002-2024-ITI-EFRR "PRÍKLADY oprávnených a neoprávnených výdavkov v rámci IUI/UMR", link: https://portal.itms21.sk/vyhlasena-vyzva/?id=3304 (časť "Doplňujúce informácie a dokumenty") za účelom identifikácie doplnkových, prípadne neoprávnených výdavkov..K zdôvodneniu oprávnenosti je potrebné aj priloženie nákresu z projektovej dokumentácie.K zdôvodneniu oprávnenosti je potrebné aj priloženie nákresu z projektovej dokumentácie
4.	Odporúčame venovať pozornosť podrobnejšej špecifikácii pripravenosti projektu, predovšetkým verejnému obstarávaniu, realizácii stavebných práce, majetkovo-právneho vysporiadaniu. V PZ IÚI zároveň vôbec nie je uvádzané, či predinvestičná a projektová príprava bude predmetom financovania a ani stav finalizácie aktivít v rámci predinvestičnej a projektovej prípravy (Kapitola 5 časť, 5.4 PZ IÚI)
5.	V kapitole 7 Indikatívny rozpočet PZ IÚI odporúčame v časť 1 "Rozpočet žiadateľa" v relevantných prípadoch vykazovať aj Rezervu na nepredvídané výdavky
6.	Odporúčame v PZ IÚI doplniť výsledky rizikovej analýzy s uvedením opatrením na minimalizáciu a predchádzanie identifikovaných rizík
7.	Navrhujeme zdôvodniť, prečo je v rámci druhej etapy realizovaný projekt modernizácie VOD v Bardejove alokovaný opäť v blízkosti železničnej stanice
Pripomienky MIRRI SR k PZ IÚI	
1.	Konkrétny PZ IUI nemá prítomnú územnú ani tematickú integráciu. Odporúčame doplniť správnu integráciu. Ak ani jednu integráciu nespĺňate, treba uviesť integráciu na úrovni IUS ak spĺňa podmienky tejto integrácie.

Príloha k uzneseniu 267/2025 k bodu G.4: Pripomienky k PZ IUI Výstavba a modernizácia infraštruktúry VOD v obci Kapušany 1. etapa	
Výstavba a modernizácia infraštruktúry VOD v obci Kapušany 1. etapa	
Pripomienky MD SR k PZ IÚI	
1.	V kapitole 7 PZ IÚI, časť "Rozpočet žiadateľa č.1 ", ako aj v kapitole 5 , časť 5.3 PZ IÚI odporúčame overiť oprávnenosť výdavkov s dôrazom na výstavbu chodníkov pre peších a priechodov pre chodcov na základe prílohy výzvy výzvyPSK-MD-002-2024-ITI-EFRR "PRÍKLADY oprávnených a neoprávnených výdavkov v rámci IUI/UMR", link: https://portal.itms21.sk/vyhlasena-vyzva/?id=3304 (časť "Doplňujúce informácie a dokumenty") za účelom identifikácie doplnkových, prípadne neoprávnených výdavkov..K zdôvodneniu oprávnenosti je potrebné aj priloženie nákresu z projektovej dokumentácie
2.	Odporúčame zdôvodniť, prečo výstavba 3 parkovísk P+R v jednej obci sa plánuje realizovať prostredníctvom dvoch projektov (1. etapa - 2 parkoviská P+R a 2. etapa 1 parkovisko P+R spolu s autobusovou zastávkou)

3.	V nadväznosti na potrebu overenia oprávnenosti predpokladaných výdavkov projektu odporúčame uviesť v PZ IÚI jednotlivé doplnkové výdavky, pričom zdôvodnenie oprávnenosti si vyžaduje aj priloženie nákresu z projektovej dokumentácie . Upozorňujeme na skutočnosť, že výdavky na realizáciu krytu parkoviska podľa popisu v kapitole 5, časť 5.3 PZ IÚI majú charakter sadových úprav nesúvisiaci priamo s cieľom projektu - neoprávnené výdavky
4.	Odporúčame zvážiť, či nedochádza aj k modernizácii autobusovej zastávky a nie je tak potrebné upraviť východiskovú hodnotu merateľného ukazovateľa PSKPCR62 - Používateľa novej alebo modernizovanej verejnej dopravy za rok (kapitola 6 PZ IÚI - "Očakávané merateľné ukazovatele PZ IÚI)
5.	V kapitole 5, časť 5.3 PZ IÚI sa uvádza, že v blízkosti vybudovaného parkoviska sa v súčasnosti nachádza autobusová zastávka. Navrhujeme preto zvážiť, či nie je potrebné upraviť vykazované hodnoty ukazovateľa PSKPSOI19 - Počet vybudovanej a modernizovanej infraštruktúry na podporu verejnej osobnej dopravy (kapitola 6 PZ IÚI)
6.	Na základe zhrnutia opisu plánovaných projektových činností PZ IÚI v kapitole 5, časť 5.3 PZ IÚI možno usúdiť, že v rámci stavebných prác sa uskutočnia zásahy do cestných komunikácií. V tejto súvislosti navrhujeme posúdiť potrebu uskutočnenia bezpečnostného auditu
7.	V prípade hlavnej aktivity č.2 uvádzaných v PZ IÚI v kapitole 5, časť 5.3 sa uvádza, že budú vynaložené výdavky na kamerový systém monitorujúci parkovisko. V tomto prípade slúži kamerovací systém predovšetkým pre potreby zabezpečenia bezpečnosti (doplnkový výdavok). Výdavky na kamerový systém môžu byť vykazované ako priamy hlavný výdavok len v prípade, že kamerový systém slúži aj pre potreby riadenia dopravy
8.	Odporúčame v PZ IÚI venovať prínosom z realizácie projektu pre zdravotne postihnuté osoby (bezbariérovosť)
9.	V kapitole 5, časť 5.4 PZ IÚI - "Stav pripravenosti PZ IÚI navrhujeme venovať pozornosť podrobnejšiemu popisu stavu pripravenosti - predovšetkým v oblasti verejného obstarávania, ako aj vydania stavebného povolenia
10.	V kapitole 7 Indikatívny rozpočet PZ IÚI odporúčame v časť 1 "Rozpočet žiadateľa" v relevantných prípadoch vykazovať aj Rezervu na nepredvídané výdavky
11.	Oporúčame v PZ IÚI popísať podrobnejšie charakter jednotlivých podporných aktivít projektu
Pripomienky MIRRI SR k PZ IÚI	
1.	Konkrétny PZ IÚI nemá prítomnú územnú ani tematickú integráciu. Odporúčame doplniť správnu integráciu. Ak ani jednu integráciu nespĺňate, treba uviesť integráciu na úrovni IUS ak spĺňa podmienky tejto integrácie.

Príloha k uzneseniu 267/2025 k bodu H4: Pripomienky k PZ IÚI Modernizácia VOD v meste Sabinov - P+R Orkucany/ prístupové cesty s podchodom	
Modernizácia VOD v meste Sabinov - P+R Orkucany / prístupové cesty s podchodom	
Pripomienky MD SR k PZ IÚI	
1.	Navrhujeme zdôvodniť oprávnenosť delenia projektových aktivít na tri projekty Modernizácia VOD v meste Sabinov - Autobusová stanica, Modernizácia VOD v meste Sabinov - TIOP Sabinov predstaničný priestor/chodníky a Modernizácia VOD v meste Sabinov - P+R Orkucany / prístupové cesty s podchodom
2.	Na základe popisu projektových aktivít v kapitole 5, časť 5.3 PZ IÚI odporúčame podchod medzi parkoviskom P+R a ulicou A. Prídavku financovať ako doplnkový výdavok
3.	V kapitole 7 - "Indikatívny rozpočet PZ IÚI", časť 1 "Rozpočet žiadateľa PZ IÚI" odporúčame zdôvodniť oprávnenosť výdavkov uvedených v predkladanom PZ IÚI - kapitola 7, časť 1 Rozpočet za účelom overenia správnosti vykazovaných doplnkových výdavkov projektu na základe prílohy výzvyPSK-MD-002-2024-ITI-EFRR "PRÍKLADY oprávnených a neoprávnených výdavkov v rámci IUI/UMR ", link: https://portal.itms21.sk/vyhlasena-vyzva/?id=3304 (časť "Doplňujúce informácie a dokumenty").K zdôvodneniu oprávnenosti je potrebné aj priloženie nákresu z projektovej dokumentácie
4.	Vzhľadom na informácie o stave pripravenosti PZ IÚI uvedené v kapitole 5, časť 5.4 "Stav pripravenosti PZ IÚI" navrhujeme zvážiť, či termín začiatku realizácie projektu 1.12. 2025 pre hlavné aktivity PZ IÚI č. 3 a č. 4 - Predinvestičná a projektová príprava (infraštruktúra VOD + tarifné, informačné a dispečerské systémy) je reálny
5.	Z popisu projektových aktivít v kapitole 5 PZ IÚI vyplýva, že kamerový systém slúži pre potreby zaistenia bezpečnosti. Z uvedeného dôvodu odporúčame výdavky na kamerový systém zaradiť do doplnkových výdavkov
6.	V kapitole 7 Indikatívny rozpočet PZ IÚI odporúčame v časť 1 "Rozpočet žiadateľa" v relevantných prípadoch vykazovať aj Rezervu na nepredvídané výdavky
7.	Odporúčame v PZ IÚI doplniť výsledky rizikovej analýzy s uvedením opatrením na minimalizáciu a predchádzanie identifikovaných rizík
8.	Na základe zhrnutia opisu plánovaných projektových činností PZ IÚI v kapitole 5, časť 5.3 PZ IÚI možno usúdiť, že v rámci stavebných prác sa uskutočnia zásahy do cestných komunikácií. V tejto súvislosti navrhujeme posúdiť potrebu uskutočnenia bezpečnostného auditu
Pripomienky MIRRI SR k PZ IÚI	
1.	Konkrétny PZ IÚI nemá prítomnú územnú ani tematickú integráciu. Odporúčame doplniť správnu integráciu. Ak ani jednu integráciu nespĺňate, treba uviesť integráciu na úrovni IUS ak spĺňa podmienky tejto integrácie.

Príloha k uzneseniu 267/2025 k bodu CH4: Pripomienky k PZ IÚI Modernizácia VOD v obci Kendice - výstavba P+R a zastávky pri cintoríne	
Modernizácia VOD v obci Kendice - výstavba P+R a zastávky pri cintoríne	
Pripomienky MD SR k PZ IÚI	
1.	V súvislosti s potrebou overenia oprávnenosti predpokladaných výdavkov projektu odporúčame postupovať na základe prílohy PSK-MD-002-2024-ITI-EFRR "PRÍKLADY oprávnených a neoprávnených výdavkov v rámci IUI/UMR ", link: https://portal.itms21.sk/vyhlasena-vyzva/?id=3304 (časť "Doplňujúce informácie a dokumenty").K zdôvodneniu oprávnenosti je potrebné aj priloženie nákresu z projektovej dokumentácie

2.	V kapitole 5, časť 5.4 PZ IÚI - "Stav pripravenosti PZ IÚI navrhujeme venovať pozornosť podrobnejšiemu popisu stavu pripravenosti - predovšetkým v oblasti verejného obstarávania, ako aj vydania stavebného povolenia
3.	V kapitole 7 Indikatívny rozpočet PZ IÚI odporúčame v časti 1 "Rozpočet žiadateľa" v relevantných prípadoch vykazovať aj Rezervu na nepredvídané výdavky
4.	Na základe zhrnutia opisu plánovaných projektových činností PZ IÚI v kapitole 5, časť 5.3 PZ IÚI možno usúdiť, že v rámci stavebných prác sa uskutočnia zásahy do ornej pôdy. Navrhujeme preto zabezpečiť aj Posúdenie o vplyve na životné prostredie
5.	V kapitole 5, časť 5.2 navrhujeme zväžiť reálnosť začiatku hlavnej aktivity č.3 Predinvestičná a projektová príprava - Pre výstavbu a modernizáciu infraštruktúry VOD a hlavnej aktivity č. 4 Predinvestičná a projektová príprava - Pre zabezpečenie tarifných, informačných a dispečerských systémov (obidve aktivity s termínom začiatku 1.12.2025
6.	V popise hlavných aktivít sa v kapitole 5, časť 5.3. PZ IÚI - "Zhrnutie opisu plánovaných projektových činností PZ IÚI" uvádza, že v prípade Hlavnej aktivity č. 1 sa budú modernizovať aj autobusové zastávky. Odporúčame preto overiť správnosť navrhovaných hodnôt ukazovateľa PSKPOI19 Počet vybudovanej a modernizovanej infraštruktúry na podporu verejnej dopravy (kapitola 6 PZ IÚI)
7.	Navrhujeme zdôvodniť oprávnenosť rozdelenia projektových aktivít rovnakého typu v tej istej obci na dve etapy
Pripomienky MIRRI SR k PZ IÚI	
1.	Konkrétny PZ IUI nemá prítomnú územnú ani tematickú integráciu. Odporúčame doplniť správnu integráciu. Ak ani jednu integráciu nespĺňate, treba uviesť integráciu na úrovni IUS ak spĺňa podmienky tejto integrácie.

Príloha k uzneseniu 267/2025 k bodu I4: Pripomienky k PZ IÚI Modernizácia VOD v meste Lipany	
PZ IÚI Modernizácia VOD v meste Lipany	
Pripomienky MD SR k PZ IÚI	
1.	V kapitole 7 Indikatívny rozpočet PZ IÚI odporúčame v časti 1 "Rozpočet žiadateľa" v relevantných prípadoch vykazovať aj Rezervu na nepredvídané výdavky
2.	V kapitole 7 Indikatívny rozpočet PZ IÚI v časti 1 "Rozpočet žiadateľa" je v prípade výdavkov na vypracovanie projektovej dokumentácie pre výstavbu a modernizáciu infraštruktúry VOD prekročený limit výdavkov 5 % stavebných prác - Hlavná aktivita č. 3. Limit výdavkov pre Hlavnú aktivitu č. 3 predstavuje 52 096,22 Eur. V PZ IÚI je uvedená suma 52,096,73 Eur. Navrhujeme uvádzať správnu hodnotu a v kapitole 7 PZ IÚI a uskutočniť prepočet výdavkov v kapitole 7, časti 1 (Rozpočet žiadateľa), časti 3 (Rozpočet - podporné aktivity) a v časti "Celkový rozpočet PZ IÚI"
3.	V kapitole 5. časť 5.3 PZ IÚI sa uvádza, že bude vytvorené B+R parkovisko. Výdavky na uvedené parkovisko je možné financovať len ako doplnkový výdavok. Zámer financovať nové kryté B+R parkovisko je neoprávneným výdavkom a nie je ho možné započítať do merateľného ukazovateľa PSKPOI19 Počet vybudovanej a modernizovanej infraštruktúry na podporu verejnej dopravy - kapitola 6 PZ IÚI
4.	V súvislosti s potrebou overenia oprávnenosti predpokladaných výdavkov projektu odporúčame postupovať na základe prílohy PSK-MD-002-2024-ITI-EFRR "PRÍKLADY oprávnených a neoprávnených výdavkov v rámci IUI/UMR", link: https://portal.itms21.sk/vyhlasena-vyzva/?id=3304 (časť "Doplňujúce informácie a dokumenty"). K zdôvodneniu oprávnenosti je potrebné aj priloženie nákresu z projektovej dokumentácie
5.	V kapitole 5. časť 5.3 PZ IÚI sa uvádza, že bude vybudované napojenie diaľkovú cyklistickú trasu Eurovelo11. Výdavky spojené s uvedenými stavebnými prácami možno klasifikovať len ako doplnkové
6.	Na základe zhrnutia opisu plánovaných projektových činností PZ IÚI v kapitole 5, časť 5.3 PZ IÚI možno usúdiť, že v rámci stavebných prác sa uskutočnia zásahy do cestných komunikácií. V tejto súvislosti navrhujeme posúdiť potrebu uskutočnenia bezpečnostného auditu
Pripomienka MIRRI SR k PZ IÚI	
1.	Konkrétny PZ IUI nemá prítomnú územnú integráciu. Územná integrácia je kombinácia aktivít realizovaných na spojitom území, bez ohľadu na administratívne hranice obcí (2 a viac obcí);, aktivity realizované jedným žiadateľom na území viacerých obcí/miest v rámci jedného PZ, alebo nadväzujúceho na ďalší PZ IÚI aktivitami. Odporúčame doplniť správnu integráciu. Ak ani jednu integráciu nespĺňate, treba uviesť integráciu na úrovni IUS ak spĺňa podmienky tejto integrácie.

Príloha k uzneseniu 267/2025 k bodu J.4: Pripomienky k PZ IÚI Modernizácia prestupných uzlov na území mesta Prešov - I. etapa	
Modernizácia prestupných uzlov na území mesta Prešov - I.etapa	
Pripomienky MD SR k PZ IÚI	
1.	Predkladaný PZ IÚI rieši modernizáciu 7 autobusových zastávok v meste Prešov. Súčasne s týmto PZ IÚI je pripravovaný PZ IÚI, ktorý predpokladá modernizáciu ďalších 22 autobusových zastávok na území mesta Prešova a naviac termín začiatku stavebných prác sa líši len o tri mesiace. Navrhujeme predložiť zdôvodnenie účelnosti a efektívnosti rozdelenia zhodného predmetu financovania do dvoch PZ IÚI
2.	V kapitole 5, časť 5.3 PZ IÚI sa uvádza, že pri modernizácii zastávky Šafárikova-cintorín sú dve variantné riešenia. V tejto súvislosti uvádzame, že v PZ IÚI by malo byť vybrané finálne riešenie. V prípade variantného riešenia nie je možné stanoviť celkové rozpočtované výdavky a tým aj sumy zdrojov financovania pre túto investíciu (kapitola 7 PZ IÚI)
3.	V súvislosti s potrebou overenia oprávnenosti predpokladaných výdavkov projektu odporúčame postupovať na základe prílohy PSK-MD-002-2024-ITI-EFRR "PRÍKLADY oprávnených a neoprávnených výdavkov v rámci IUI/UMR", link: https://portal.itms21.sk/vyhlasena-vyzva/?id=3304 (časť "Doplňujúce informácie a dokumenty") - napr. v prípade osvetlenia chodníkov. K zdôvodneniu oprávnenosti je potrebné aj priloženie nákresu z projektovej dokumentácie

4.	V kapitole 5, časť 5.2 navrhujeme zvážiť reálnosť začiatku hlavnej aktivity č.3 Predinvestičná a projektová príprava - Pre výstavbu a modernizáciu infraštruktúry VOD a hlavnej aktivity č. 4 Predinvestičná a projektová príprava - Pre zabezpečenie tarifných,informačných a dispečerských systémov (obidve aktivity s termínom začiatku 1.12.2025)
5.	Z popisu plánovaných projektových činností PZ IÚI (kap.5, časť 5.3 PZ IÚI) vyplýva, že pri výstavbe a modernizácii jednotlivých zastávok budú uskutočnené aj zásahy do cestnej infraštruktúry. V tejto súvislosti odporúčame posúdiť potrebu uskutočnenia bezpečnostného auditu v relevantných prípadoch
6.	V kapitole 7 Indikatívny rozpočet PZ IÚI odporúčame v časti 1 "Rozpočet žiadateľa" v relevantných prípadoch vykazovať aj Rezervu na nepredvídané výdavky
7.	V kapitole 7 "Indikatívny rozpočet PZ IÚI" navrhujeme v časti 3 popísať v komentári jednotlivé podporné aktivity
Pripomienky MIRRI SR k PZ IÚI	
1.	Konkrétny PZ IUI nemá prítomnú územnú ani tematickú integráciu. Odporúčame doplniť správnu integráciu. Ak ani jednu integráciu nespĺňate, treba uviesť integráciu na úrovni IUS ak spĺňa podmienky tejto integrácie.

Príloha k uzneseniu 267/2025 k bodu K.4: Pripomienky k PZ IÚI Modernizácia autobusových zastávok v obci Raslavice	
Modernizácia autobusových zastávok v obci Raslavice	
Pripomienky MD SR k PZ IÚI	
1.	Odporúčame žiadateľovi, aby preveril oprávnenosť výdavkov súvisiacich s realizáciou stavebných prác na základe prílohy výzvy PSK-MD-002-2024-ITI-EFRR "PRÍKLADY oprávnených a neoprávnených výdavkov v rámci IUI/UMR ", link: https://portal.itms21.sk/vyhlasena-vyzva/?id=3304 (časť "Doplňujúce informácie a dokumenty"). V tejto súvislosti zároveň odporúčame, aby žiadateľ identifikoval jednotlivé doplnkové výdavky, prípadne neoprávnené výdavky v predkladanom PZ IÚI (napr. v komentári v kapitole 7, časť "Rozpočet žiadateľa č.) 1.K zdôvodneniu oprávnenosti je potrebné aj priloženie nákresu z projektovej dokumentácie
2.	V kapitole 7 Indikatívny rozpočet PZ IÚI odporúčame v čast 1 "Rozpočet žiadateľa" v relevantných prípadoch vykazovať aj Rezervu na nepredvídané výdavky
3.	Z popisu projektových aktivít v kapitole 5 PZ IÚI vyplýva, že kamerový systém slúži pre potreby zaistenia bezpečnosti. Z uvedeného dôvodu odporúčame výdavky na kamerový systém zaradiť do doplnkových výdavkov
4.	Na základe zhrnutia opisu plánovaných projektových činností PZ IÚI v kapitole 5 , časť 5.3 PZ IÚI možno usúdiť, že v rámci stavebných prác sa uskutočnia zásahy do cestných komunikácií. V tejto súvislosti navrhujeme posúdiť potrebu uskutočnenia bezpečnostného auditu
5.	Navrhujeme uviesť dôvod oprávnenosti rozdelenia projektových aktivít do dvoch PZ IÚI
Pripomienky MIRRI SR k PZ IÚI	
1.	Konkrétny PZ IUI nemá prítomnú územnú ani tematickú integráciu. Odporúčame doplniť správnu integráciu. Ak ani jednu integráciu nespĺňate, treba uviesť integráciu na úrovni IUS ak spĺňa podmienky tejto integrácie.

Príloha k uzneseniu 267/2025 k bodu L4: Pripomienky k PZ IÚI Modernizácia VOD v meste Sabinov - TIOP Sabinov predstaničný priestor/chodníky	
Modernizácia VOD v meste Sabinov - TIOP Sabinov predstaničný priestor/chodníky	
Pripomienky MD SR k PZ IÚI	
1.	Odporúčame žiadateľovi, aby preveril oprávnenosť výdavkov súvisiacich s realizáciou stavebných prác na základe prílohy výzvy PSK-MD-002-2024-ITI-EFRR "PRÍKLADY oprávnených a neoprávnených výdavkov v rámci IUI/UMR ", link: https://portal.itms21.sk/vyhlasena-vyzva/?id=3304 (časť "Doplňujúce informácie a dokumenty"). V tejto súvislosti zároveň odporúčame, aby žiadateľ identifikoval jednotlivé doplnkové výdavky, prípadne neoprávnené výdavky v predkladanom PZ IÚI (napr. v komentári v kapitole 7, časť "Rozpočet žiadateľa č. 1.K zdôvodneniu oprávnenosti je potrebné aj priloženie nákresu z projektovej dokumentácie
2.	Z popisu projektu v kapitole 5 PZ IUI vyplýva, že tu vzniká riziko neoprávnenosti veľkej časti výdavkov, jednotlivé parkovacie miesta sú hybridné (môžu byť používané aj pre autobusy NAD. Nerovnomerné usporiadanie parkovacích miest v systéme P+R je spojené s rizikom, že ide o viac parkovísk. Navrhujeme projekt samostatne konzultovať, osobitne z dôvodu, že veľká časť výdavkov je alokovaná do cyklistickej infraštruktúry (parkovanie B+R a parkovacie miesta pre elektrokolobežky . Hodnota týchto výdavkov nie je vyčíslená. Spolu s nesúrodým usporiadaním projektu vyvstáva do popredia aj otázka správnosti vykazovania jednotlivých merateľných ukazovateľov v kapitole 6 PZ IÚI.
3.	Navrhujeme zdôvodniť oprávnenosť delenia projektových aktivít na tri projekty Modernizácia VOD v meste Sabinov - Autobusová stanica, Modernizácia VOD v meste Sabinov - TIOP Sabinov predstaničný priestor/chodníky a Modernizácia VOD v meste Sabinov - P+R Orkucany / prístupové cesty s podchodom
4.	V kapitole 7 Indikatívny rozpočet PZ IÚI odporúčame v čast 1 "Rozpočet žiadateľa" v relevantných prípadoch vykazovať aj Rezervu na nepredvídané výdavky
5.	Odporúčame v PZ IÚI doplniť výsledky rizikovej analýzy s uvedením opatrením na minimalizáciu a predchádzanie identifikovaných rizík
6.	Vzhľadom na informácie o stave pripravenosti PZ IÚI uvedené v kapitole 5, časť 5.4 "Stav pripravenosti PZ IÚI" navrhujeme zvážiť, či termín začiatku realizácie projektu 1.12. 2025 pre hlavné aktivity PZ IÚI č. 3 a č. 4 - Predinvestičná a projektová príprava (infraštruktúra VOD + tarifné, informačné a dispečerské systémy) je reálny
7.	Na základe zhrnutia opisu plánovaných projektových činností PZ IÚI v kapitole 5 , časť 5.3 PZ IÚI možno usúdiť, že v rámci stavebných prác sa uskutočnia zásahy do cestných komunikácií. V tejto súvislosti navrhujeme posúdiť potrebu uskutočnenia bezpečnostného auditu
Pripomienky MIRRI SR k PZ IÚI	

1.	Konkrétny PZ IUI nemá prítomnú územnú ani tematickú integráciu. Odporúčame doplniť správnu integráciu. Ak ani jednu integráciu nespĺňate, treba uviesť integráciu na úrovni IUS ak spĺňa podmienky tejto integrácie.
----	--

Príloha k uzneseniu 267/2025 k bodu M.4: Pripomienky k PZ IÚI Modernizácia VOD v obci Raslavice	
Modernizácia VOD v obci Raslavice	
Pripomienky MD SR k PZ IÚI	
1.	V kapitole 7 Indikatívny rozpočet PZ IÚI odporúčame v časti 1 "Rozpočet žiadateľa" v relevantných prípadoch vykazovať aj Rezervu na nepredvídané výdavky
2.	V súvislosti s potrebou overenia oprávnenosti predpokladaných výdavkov projektu odporúčame postupovať na základe prílohy PSK-MD-002-2024-ITI-EFRR "PRÍKLADY oprávnených a neoprávnených výdavkov v rámci IUI/UMR", link: https://portal.itms21.sk/vyhlasena-vyzva/?id=3304 (časť "Doplňujúce informácie a dokumenty"). K zdôvodneniu oprávnenosti je potrebné aj priloženie nákresu z projektovej dokumentácie
3.	Výdavky na vybudovanie parkoviska B+R odporúčame vykazovať len ako doplnkové výdavky v kapitole 7 PZ IÚI - "Indikatívny rozpočet PZ IÚI"
4.	Na základe zhrnutia opisu plánovaných projektových činností PZ IÚI v kapitole 5, časť 5.3 PZ IÚI možno usúdiť, že v rámci stavebných prác sa uskutočnia zásahy do cestných komunikácií. V tejto súvislosti navrhujeme posúdiť potrebu uskutočnenia bezpečnostného auditu
5.	Odporúčame overiť, či kamerový systém neslúži hlavne pre potreby zaistenia bezpečnosti cestujúcich a v prípade, že nie je jeho hlavným cieľom riadenie dopravy, je potrebné výdavky na obstaranie kamerového systému vykazovať ako doplnkové
6.	Navrhujeme zdôvodniť oprávnenosť rozdelenia projektových aktivít do dvoch projektov
Pripomienky MIRRI SR k PZ IÚI	
1.	Konkrétny PZ IUI nemá prítomnú územnú ani tematickú integráciu. Odporúčame doplniť správnu integráciu. Ak ani jednu integráciu nespĺňate, treba uviesť integráciu na úrovni IUS ak spĺňa podmienky tejto integrácie.

Príloha k uzneseniu 267/2025 k bodu N.4: Pripomienky k PZ IÚI Modernizácia VOD v obci Ľubotice	
Modernizácia VOD v obci Ľubotice	
Pripomienky MD SR k PZ IÚI	
1.	V súvislosti s potrebou overenia oprávnenosti predpokladaných výdavkov projektu odporúčame postupovať na základe prílohy PSK-MD-002-2024-ITI-EFRR "PRÍKLADY oprávnených a neoprávnených výdavkov v rámci IUI/UMR", link: https://portal.itms21.sk/vyhlasena-vyzva/?id=3304 (časť "Doplňujúce informácie a dokumenty") - predovšetkým v prípade modernizácie 150 m dlhého chodníka pre peších. K zdôvodneniu oprávnenosti je potrebné aj priloženie nákresu z projektovej dokumentácie
2.	V kapitole 5, časť 5.2 PZ IÚI navrhujeme zvážiť reálnosť začiatku hlavnej aktivity č.3 Predinvestičná a projektová príprava - Pre výstavbu a modernizáciu infraštruktúry VOD a hlavnej aktivity č. 4 Predinvestičná a projektová príprava - Pre zabezpečenie tarifných, informačných a dispečerských systémov (obidve aktivity s termínom začiatku 1.12.2025)
3.	Z popisu plánovaných projektových činností PZ IÚI (kap.5, časť 5.3 PZ IÚI) vyplýva, že pri výstavbe a modernizácii jednotlivých zastávok budú uskutočnené aj zásahy do cestnej infraštruktúry. V tejto súvislosti odporúčame posúdiť potrebu uskutočnenia bezpečnostného auditu v relevantných prípadoch
4.	V prípade merateľného ukazovateľa PSKPRCO60 Veľkomestá a mestá s novými alebo modernizovanými digitalizovanými systémami mestskej dopravy je potrebné v kapitole 6 PZ IÚI "Očakávané merateľné ukazovatele PZ IÚI" uviesť aj kvalitatívne hodnotenie/slovný popis výsledku
5.	V prípade merateľného ukazovateľa PSKPSOI02 Počet vytvorených dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením je potrebné v kapitole 6 PZ IÚI "Očakávané merateľné ukazovatele PZ IÚI" uviesť aj kvalitatívne hodnotenie/slovný popis výsledku
6.	V kapitole 5, časť 5.4 PZ IÚI - "Stav pripravenosti PZ IÚI navrhujeme venovať pozornosť podrobnejšiemu popisu stavu pripravenosti - predovšetkým v oblasti verejného obstarávania, ako aj vydania stavebného povolenia
7.	V kapitole 7 Indikatívny rozpočet PZ IÚI odporúčame v časti 1 "Rozpočet žiadateľa" v relevantných prípadoch vykazovať aj Rezervu na nepredvídané výdavky
8.	V kapitole 7 "Indikatívny rozpočet PZ IÚI" navrhujeme v časti 3 popísať v komentári jednotlivé podporné aktivity
Pripomienky MIRRI SR k PZ IÚI	
1.	Konkrétny PZ IUI nemá prítomnú územnú ani tematickú integráciu. Odporúčame doplniť správnu integráciu. Ak ani jednu integráciu nespĺňate, treba uviesť integráciu na úrovni IUS ak spĺňa podmienky tejto integrácie.

Príloha k uzneseniu 267/2025 k bodu O4: Pripomienky k PZ IÚI Modernizácia VOD v obci Pečovská Nová Ves	
Modernizácia VOD v obci Pečovská Nová Ves	
Pripomienky MD SR k PZ IÚI	
1.	V súvislosti s potrebou overenia oprávnenosti predpokladaných výdavkov projektu odporúčame postupovať na základe prílohy PSK-MD-002-2024-ITI-EFRR "PRÍKLADY oprávnených a neoprávnených výdavkov v rámci IUI/UMR", link: https://portal.itms21.sk/vyhlasena-vyzva/?id=3304 (časť "Doplňujúce informácie a dokumenty"). K zdôvodneniu oprávnenosti je potrebné aj priloženie nákresu z projektovej dokumentácie

2.	V kapitole 5, časť 5.2 PZ IÚI navrhujeme zväžiť reálnosť začiatku hlavnej aktivity č.3 Predinvestičná a projektová príprava - Pre výstavbu a modernizáciu infraštruktúry VOD a hlavnej aktivity č. 4 Predinvestičná a projektová príprava - Pre zabezpečenie tarifných,informačných a dispečerských systémov (obidve aktivity s termínom začiatku 1.12.2025)
3.	Na základe zhrnutia opisu plánovaných projektových činností PZ IÚI v kapitole 5 , časť 5.3 PZ IÚI možno usúdiť, že v rámci stavebných prác sa uskutočnia zásahy do cestných komunikácií. V tejto súvislosti navrhujeme posúdiť potrebu uskutočnenia bezpečnostného auditu
4.	V kapitole 7 Indikatívny rozpočet PZ IÚI odporúčame v časti 1 "Rozpočet žiadateľa" v relevantných prípadoch vykazovať aj Rezervu na nepredvídané výdavky
5.	Navrhujeme špecifikovať výstupy, ktoré sú súčasťou merateľného ukazovateľa PSKPSOI19 - Počet vybudovanej a modernizovanej infraštruktúry na podporu verejnej osobnej dopravy (kapitola 6 PZ IÚI - "Očakávané merateľné ukazovatele PZ IÚI")
Pripomienky MIRRI SR k PZ IÚI	
1.	Konkrétny PZ IUI nemá prítomnú územnú ani tematickú integráciu. Odporúčame doplniť správnu integráciu. Ak ani jednu integráciu nespĺňate, treba uviesť integráciu na úrovni IUS ak spĺňa podmienky tejto integrácie.

Príloha k uzneseniu 267/2025 k bodu P4: Pripomienky k PZ IÚI Modernizácia VOD v meste Veľký Šariš - P+R	
Modernizácia VOD v meste Veľký Šariš - P+R	
Pripomienky MD SR k PZ IÚI	
1.	Prínosy z projektov PZ IÚI Modernizácia VOD v meste Veľký Šariš - P+R a PZ IÚI Modernizácia VOD v meste Veľký Šariš - TIOP Veľký Šariš sa prelínajú. V zmysle údajov uvedených v kapitole 3 PZ IÚI "Základná identifikácia PZ IÚI", časť 3.4. boli obidva vypracované na základe jednej spoločnej dopravno-technickej štúdie. Navrhujeme predložiť zdôvodnenie účelnosti a efektívnosti rozdelenia financovania modernizácie VOD vo Veľkom Šariši do dvoch PZ IÚI
2.	V kapitole 5, časť 5.3 PZ IÚI "Zhrnutie opisu plánovaných projektových činností sa uvádza, že bude premiestnená autobusová zastávka do časti pozemku vlastníka Plzeňský prazdroj, s.r.o. Odporúčame žiadateľovi v tejto súvislosti uviesť aj spôsob vysporiadania majetkových vzťahov s vlastníkom pozemku
3.	V kapitole 5, časť 5.3 PZ IÚI sa zároveň uvádza aj druhá alternatíva premiestnenia autobusovej zastávky - osadenia zastávky do jazdného pruhu. V tejto súvislosti uvádzame, že v PZ IÚI by malo byť vybrané finálne riešenie. V prípade variantného riešenia nie je možné stanoviť celkové rozpočtované výdavky a tým aj sumy zdrojov financovania pre túto investíciu (kapitola 7 PZ IÚI)
4.	V kapitole 5, časť 5.3 PZ IÚI je uvedené, že okrem premiestnenia autobusovej zastávky bude vybudovaná aj zastávková nika. V tejto súvislosti navrhujeme žiadateľovi zväžiť, či predkladaný projekt nemá aj čiastočne modernizačný charakter a je potrebné uviesť východiskovú hodnotu merateľného ukazovateľa PSKPRCR62 - Používateľa novej alebo modernizovanej používateľa verejnej dopravy za rok v kapitole 6 PZ IÚI "Očakávané merateľné ukazovatele PZ IÚI"
5.	Z popisu plánovaných projektových činností PZ IÚI (kap.5, časť 5.3 PZ IÚI) vyplýva, že pri výstavbe a modernizácii jednotlivých zastávok budú uskutočnené aj zásahy do cestnej infraštruktúry. V tejto súvislosti odporúčame posúdiť potrebu uskutočnenia bezpečnostného auditu v relevantných prípadoch
6.	V kapitole 5, časť 5.2 navrhujeme zväžiť reálnosť začiatku hlavnej aktivity č.3 Predinvestičná a projektová príprava - Pre výstavbu a modernizáciu infraštruktúry VOD a hlavnej aktivity č. 4 Predinvestičná a projektová príprava - Pre zabezpečenie tarifných,informačných a dispečerských systémov (obidve aktivity s termínom začiatku 1.12.2025)
7.	V súvislosti s potrebou overenia oprávnenosti predpokladaných výdavkov projektu odporúčame postupovať na základe prílohy PSK-MD-002-2024-ITI-EFRR "PRÍKLADY oprávnených a neoprávnených výdavkov v rámci IUI/UMR ", link: https://portal.itms21.sk/vyhlasena-vyzva/?id=3304 (časť "Doplňujúce informácie a dokumenty").K zdôvodneniu oprávnenosti je potrebné aj priloženie nákresu z projektovej dokumentácie
8.	Upozorňujeme na skutočnosť, že vybudovanie krytého B+R parkoviska je neoprávnený výdavok
9.	Navrhujeme špecifikovať výstupy, ktoré sú súčasťou merateľného ukazovateľa PSKPSOI19 - Počet vybudovanej a modernizovanej infraštruktúry na podporu verejnej osobnej dopravy (kapitola 6 PZ IÚI - "Očakávané merateľné ukazovatele PZ IÚI")
10.	Navrhujeme v kapitole 5, časť 5.4 PZ IÚI uviesť podrobnejší popis stavu pripravenosti, osobitne vo vzťahu k verejnému obstarávaniu zhotoviteľa projektovej dokumentácie, ako aj v oblasti realizácie stavebných prác. Odporúčame tiež venovať pozornosť problematike vydania stavebného povolenia
11.	Z charakteristiky kamerového systému uvedenej v kapitole 5 PZ IÚI, časť 5.3 vyplýva, že kamerový systém slúži na monitorovanie a zabezpečenie bezpečnosti na vybudovanom parkovisku. Odporúčame zdôvodniť jeho význam z hľadiska riadenia dopravy, aby mohol byť vykazovaný ako priamy hlavný výdavok
12.	Odporúčame v predkladanom PZ IÚI venovať pozornosť prínosom projektu vyplývajúcich z bezbariérovosti ako prínosom pre zdravotne postihnuté osoby
13.	V kapitole 7 Indikatívny rozpočet PZ IÚI odporúčame v časti 1 "Rozpočet žiadateľa" v relevantných prípadoch vykazovať aj Rezervu na nepredvídané výdavky
Pripomienky MIRRI SR k PZ IÚI	
1.	Konkrétny PZ IUI nemá prítomnú územnú ani tematickú integráciu. Odporúčame doplniť správnu integráciu. Ak ani jednu integráciu nespĺňate, treba uviesť integráciu na úrovni IUS ak spĺňa podmienky tejto integrácie.

Príloha k uzneseniu 271/2025 k bodu A1: Prípomienky k PZ IÚI pre opatrenie 2.8.2 zásobník pre SPR Spiš

Cyklochodník Kežmarok - Mlynčeky I. Etapa	
Prípomienky MIRRI SR k PZ IÚI	
1.	Konkrétny PZ IUI nemá prítomnú tématickú integráciu. Textácia v v bode 3.4.3 je vykazovanie integrácie PZ IUI na základe integrácie na úrovni IUS, nie tématickej integrácií. Odporúčame doplniť správnu integráciu, popřípade ponechať len správnu.

Cyklochodník Kežmarok - prepojenie II. Etapa	
Prípomienky MIRRI SR k PZ IÚI	
1.	Konkrétny PZ IUI nemá prítomnú tématickú integráciu. Textácia v v bode 3.4.3 je vykazovanie integrácie PZ IUI na základe integrácie na úrovni IUS, nie tématickej integrácií. Odporúčame doplniť správnu integráciu, popřípade ponechať len správnu.

Cyklotrasa Veľká Lomnica - Tatranská Lomnica	
Prípomienky MIRRI SR k PZ IÚI	
1.	Konkrétny PZ IUI nemá prítomnú tématickú integráciu. Textácia v v bode 3.4.3 je vykazovanie integrácie PZ IUI na základe integrácie na úrovni IUS, nie tématickej integrácií. Odporúčame doplniť správnu integráciu, popřípade ponechať len správnu.

Prepojenie okresov SL-KK cyklotrasou, úsek Podolíneč – Holumnica	
Prípomienky MIRRI SR k PZ IÚI	
1.	Konkrétny PZ IUI nemá prítomnú tématickú integráciu. Textácia v v bode 3.4.3 je vykazovanie integrácie PZ IUI na základe integrácie na úrovni IUS, nie tématickej integrácií. Odporúčame doplniť správnu integráciu, popřípade ponechať len správnu.

	Príloha k uzneseniu 270/2025 k bodu A.4: Pripomienky k PZ IÚI Plavnica - Orlov (severný úsek EuroVelo 11) - v katastrálnych územiach obcí: Chmeľnica, Plavnica
	Plavnica - Orlov (severný úsek EuroVelo 11) - v katastrálnych územiach obcí: Chmeľnica, Plavnica
	Pripomienky MIRRI SR k PZ IÚI
1.	Konkrétny PZ IUI nemá prítomnú tematickú integráciu. Textácia v v bode 3.4.3 je vykazovanie integrácie PZ IUI na základe integrácie na úrovni IUS, nie tematickej integrácií. Odporúčame doplniť správnu integráciu, poprípade ponechať len správnu.

	Príloha k uzneseniu 270/2025 k bodu B.4: Pripomienky k PZ IÚI EuroVelo11 - Vybudovanie cykloinfraštruktúry na vybraných úsekoch cyklotrás v okrese Sabinov, II. etapa (Rožkovany)
	EuroVelo 11 - Vybudovanie cykloinfraštruktúry na vybraných úsekoch cyklotrás v okrese Sabinov, II. etapa (Rožkovany)
	Pripomienky MIRRI SR k PZ IÚI
1.	Konkrétny PZ IUI nemá prítomnú tematickú integráciu. Textácia v v bode 3.4.3 je vykazovanie integrácie PZ IUI na základe integrácie na úrovni IUS, nie tematickej integrácií. Odporúčame doplniť správnu integráciu, poprípade ponechať len správnu.

	Príloha k uzneseniu 270/2025 k bodu C.4: Pripomienky k PZ IÚI EuroVelo 11 - Vybudovanie cykloinfraštruktúry na vybraných úsekoch cyklotrás v okrese Sabinov, I. etapa Krásna Lúka
	EuroVelo 11 - Vybudovanie cykloinfraštruktúry na vybraných úsekoch cyklotrás v okrese Sabinov, I. etapa Krásna Lúka
	Pripomienky MIRRI SR k PZ IÚI
1.	Konkrétny PZ IUI nemá prítomnú tematickú integráciu. Textácia v v bode 3.4.3 je vykazovanie integrácie PZ IUI na základe integrácie na úrovni IUS, nie tematickej integrácií. Odporúčame doplniť správnu integráciu, poprípade ponechať len správnu.

	Príloha k uzneseniu 270/2025 k bodu D.4: Pripomienky k PZ IÚI EuroVelo 11 - Vybudovanie cykloinfraštruktúry na vybraných úsekoch cyklotrás v okrese Sabinov III. Etapa (Lipany, II. etapa)
	EuroVelo 11 - Vybudovanie cykloinfraštruktúry na vybraných úsekoch cyklotrás v okrese Sabinov III. Etapa (Lipany, II. etapa)
	Pripomienky MIRRI SR k PZ IÚI
1.	Konkrétny PZ IUI nemá prítomnú tematickú integráciu. Textácia v v bode 3.4.3 je vykazovanie integrácie PZ IUI na základe integrácie na úrovni IUS, nie tematickej integrácií. Odporúčame doplniť správnu integráciu, poprípade ponechať len správnu.

Príloha k uzneseniu 272/2025 k bodu A1: Pripomienky k PZ IÚI pre opatrenie 3.2.3 zásobník pre SPR Spiš

Rekonštrukcia cesty II/536, Kežmarok - Jánovce, II. etapa
Pripomienky MIRRI SR k PZ IÚI
Uvedená tematická integrácia nenapĺňa svojim opisom podstatu tematickej integrácie v predlohe formuláru PZ v MURO č.8 ver. 3.1. Potrebne odstrániť. PZ spĺňa svojimi aktivitami podmienky územnej integrácie v prípade, že rekonštruovaná cesta bude prechádzať územím oboch obcí.
Vo formulári PZ je zrejme nesprávne uvedené opatrenie, v ktorom má byť PZ realizovaný 2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy - Potrebne upraviť na 3.2.3 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest II. a III. Triedy - pokiaľ je tento PZ mienený pre realizáciu v tomto opatrení

Rekonštrukcia mosta M1305 (66-087) Lysá Poľana na ceste III-3078
Pripomienky MIRRI SR k PZ IÚI
Uvedená tematická integrácia nenapĺňa svojim opisom podstatu tematickej integrácie v predlohe formuláru PZ v MURO č.8 ver. 3.1. Potrebne odstrániť. PZ spĺňa svojimi aktivitami podmienky územnej integrácie v prípade, že rekonštruovaná cesta bude prechádzať územím oboch obcí.

II/540, Obchvat obce Veľká Lomnica - križovatka a prepojenie na obec Mlynica, II. etapa
Pripomienky MIRRI SR k PZ IÚI
Uvedená tematická integrácia nenapĺňa svojim opisom podstatu tematickej integrácie v predlohe formuláru PZ v MURO č.8 ver. 3.1. Potrebne odstrániť. PZ spĺňa svojimi aktivitami podmienky územnej integrácie v prípade, že rekonštruovaná cesta bude prechádzať územím oboch obcí.

Modernizácia cesty II/538, Štrba - Štrbské pleso, II. etapa
Pripomienky MIRRI SR k PZ IÚI
Uvedená tematická integrácia nenapĺňa svojim opisom podstatu tematickej integrácie v predlohe formuláru PZ v MURO č.8 ver. 3.1. Potrebne odstrániť. PZ spĺňa svojimi aktivitami podmienky územnej integrácie v prípade, že rekonštruovaná cesta bude prechádzať územím oboch obcí.

Rekonštrukcia cesty II/539, Mengusovce - Vyšné Hágy
Pripomienky MIRRI SR k PZ IÚI
Uvedená tematická integrácia nenapĺňa svojim opisom podstatu tematickej integrácie v predlohe formuláru PZ v MURO č.8 ver. 3.1. Potrebne odstrániť. PZ spĺňa svojimi aktivitami podmienky územnej integrácie v prípade, že rekonštruovaná cesta bude prechádzať územím oboch obcí.

Príloha k uzneseniu 272/2025 k bodu B1: Pripomienky k PZ IÚI pre opatrenie 3.2.3 zásobník pre SPR Šariš

Odstránenie bodovej závrady na ceste II/545, v obci Kľušov
Pripomienky MIRRI SR k PZ IÚI
Uvedená tematická integrácia nenapĺňa svojim opisom podstatu tematickej integrácie v predlohe formuláru PZ v MURO č.8 ver. 3.1. Potrebne odstrániť. PZ spĺňa svojimi aktivitami podmienky územnej integrácie v prípade, že rekonštruovaná cesta bude prechádzať územím ďalších obcí.

II/545, Kľušovská Zábava - Kľušov
Pripomienky MIRRI SR k PZ IÚI
Uvedená tematická integrácia nenapĺňa svojim opisom podstatu tematickej integrácie v predlohe formuláru PZ v MURO č.8 ver. 3.1. Potrebne odstrániť. PZ spĺňa svojimi aktivitami podmienky územnej integrácie v prípade, že rekonštruovaná cesta bude prechádzať územím ďalších obcí.

Eliminácia bezpečnostných rizík na ceste III/3491, Raslavice - Hertník, II. etapa
Pripomienky MIRRI SR k PZ IÚI
Uvedená tematická integrácia nenapĺňa svojim opisom podstatu tematickej integrácie v predlohe formuláru PZ v MURO č.8 ver. 3.1. Potrebne odstrániť. PZ spĺňa svojimi aktivitami podmienky územnej integrácie v prípade, že rekonštruovaná cesta bude prechádzať územím oboch obcí.

Modernizácia cesty II545, Kapušany – Fulianka
Pripomienky MIRRI SR k PZ IÚI
Uvedená tematická integrácia nenapĺňa svojim opisom podstatu tematickej integrácie v predlohe formuláru PZ v MURO č.8 ver. 3.1. Potrebne odstrániť. PZ spĺňa svojimi aktivitami podmienky územnej integrácie v prípade, že rekonštruovaná cesta bude prechádzať územím oboch obcí.

Rekonštrukcia cesty III/3550, Svidník – Vyšná Jedľová, III. Etapa
Pripomienky MIRRI SR k PZ IÚI
Uvedená tematická integrácia nenapĺňa svojim opisom podstatu tematickej integrácie v predlohe formuláru PZ v MURO č.8 ver. 3.1. Potrebne odstrániť. PZ spĺňa svojimi aktivitami podmienky územnej integrácie v prípade, že rekonštruovaná cesta bude prechádzať územím oboch obcí.

Odstránenie bodovej závrady na ceste III/3182, Sabinov
Pripomienky MIRRI SR k PZ IÚI
Uvedená tematická integrácia nenapĺňa svojim opisom podstatu tematickej integrácie v predlohe formuláru PZ v MURO č.8 ver. 3.1. Potrebne odstrániť. PZ spĺňa svojimi aktivitami podmienky územnej integrácie v prípade, že rekonštruovaná cesta bude prechádzať územím ďalších obcí.

Príloha k uzneseniu 272/2025 k bodu C1: Pripomienky k PZ IÚI pre opatrenie 3.2.3 zásobník pre SPR Horný Zemplín

Výstavba mosta Dlhé Klčovo - Nižný Hrušov
Pripomienky MIRRI SR k PZ IÚI
Uvedená tematická integrácia nenapĺňa svojim opisom podstatu tematickej integrácie v predlohe formuláru PZ v MURO č.8 ver. 3.1. Potrebne odstrániť. PZ spĺňa svojimi aktivitami podmienky územnej integrácie, keďže most bude tvoriť cestnú komunikáciu medzi územiami dvoch obcí a bude realizovaný na administratívnej hranici oboch území.

Severozápadný obchvat mesta Vranov nad Topľou
Pripomienky MIRRI SR k PZ IÚI
Uvedená tematická integrácia nenapĺňa svojim opisom podstatu tematickej integrácie v predlohe formuláru PZ v MURO č.8 ver. 3.1. Potrebne odstrániť. PZ spĺňa svojimi aktivitami podmienky územnej integrácie v prípade, že obchvat bude prechádzať územím ďalších obcí.

Rekonštrukcia cesty II/554 - Kladzany vrátane odvodnenia cesty
Pripomienky MIRRI SR k PZ IÚI
Uvedená tematická integrácia nenapĺňa svojim opisom podstatu tematickej integrácie v predlohe formuláru PZ v MURO č.8 ver. 3.1. Potrebne odstrániť. PZ spĺňa svojimi aktivitami podmienky územnej integrácie v prípade, že rekonštruovaná cesta bude prechádzať územím ďalších obcí.

Rekonštrukcia cesty II/554, Ondavské Matiašovce - Košarovce
Pripomienky MIRRI SR k PZ IÚI
Uvedená tematická integrácia nenapĺňa svojim opisom podstatu tematickej integrácie v predlohe formuláru PZ v MURO č.8 ver. 3.1. Potrebne odstrániť. PZ spĺňa svojimi aktivitami podmienky územnej integrácie v prípade, že rekonštruovaná cesta bude prechádzať územím oboch obcí.

Rekonštrukcia križovatky ciest II/554 a II/558, Tovarňe
Pripomienky MIRRI SR k PZ IÚI
Uvedená tematická integrácia nenapĺňa svojim opisom podstatu tematickej integrácie v predlohe formuláru PZ v MURO č.8 ver. 3.1. Potrebne odstrániť.

Rekonštrukcia cesty II/576, Banské - hr. kraja KSK
Pripomienky MIRRI SR k PZ IÚI
Uvedená tematická integrácia nenapĺňa svojim opisom podstatu tematickej integrácie v predlohe formuláru PZ v MURO č.8 ver. 3.1. Potrebne odstrániť.

Eliminácia bezpečnostných rizík na ceste II/575, Stropkov - Krušinec, III. Etapa
Pripomienky MIRRI SR k PZ IÚI
Uvedená tematická integrácia nenapĺňa svojim opisom podstatu tematickej integrácie v predlohe formuláru PZ v MURO č.8 ver. 3.1. Potrebne odstrániť. PZ spĺňa svojimi aktivitami podmienky územnej integrácie v prípade, že rekonštruovaná cesta bude prechádzať územím oboch obcí.

Príloha k uzneseniu 273/2025 k bodu A2

Modernizácia cesty II/558, Stakčín - Ulič, III. Etapa
Pripomienky MIRRI SR k PZ IÚI
Uvedená tematická integrácia nenapĺňa svojim opisom podstatu tematickej integrácie v predlohe formuláru PZ v MURO č.8 ver. 3.1. Potrebne odstrániť. PZ spĺňa svojimi aktivitami podmienky územnej integrácie v prípade, že rekonštruovaná cesta bude prechádzať územím oboch obcí.

	Príloha k uzneseniu 275/2025 k bodu A.4: Pripomienky k PZ IÚI Dobudovanie cykloinfraštruktúry Poloniny trail - 1. etapa, úsek Snina
	Dobudovanie cykloinfraštruktúry Poloniny trail - 1. etapa, úsek Snina
	Pripomienky MIRRI SR k PZ IÚI
1.	Konkrétny PZ IUI nemá prítomnú tematickú integráciu. Textácia v bode 3.4.3 je vykazovanie integrácie PZ IUI na základe integrácie na úrovni IUS, nie tematickej integrácií. Odporúčame doplniť správnu integráciu, poprípade ponechať len správnu.

	Príloha k uzneseniu 275/2025 k bodu B.4: Pripomienky k PZ IÚI Dobudovanie cykloinfraštruktúry Poloniny trail - 1. etapa, úsek Uličské Krivé, 2. etapa / Dobudovanie cykloinfraštruktúry Poloniny trail, 2. etapa, úsek Uličské Krivé
	Dobudovanie cykloinfraštruktúry Poloniny trail - 1. etapa, úsek Uličské Krivé, 2. etapa / Dobudovanie cykloinfraštruktúry Poloniny trail, 2. etapa, úsek Uličské Krivé
	Pripomienky MIRRI SR k PZ IÚI
1.	Chýba informácia o tom, na akej úrovni je PZ IÚI integrovaný. V prípade, že je integrovaný na úrovni IÚS, je potrebné tam túto integráciu uviesť. Ak je PZ IUI integrovaný na úrovni IUS, odporúčame uviesť túto integráciu vo formulári PZ IUI. Všeobecný príklad/vzor: PROJEKT JE INTEGROVANÝ NA ÚROVNI IÚS, TÝM ŽE PRISPIEVA K NAPŔNANIU ŠPECIFICKÉHO CIEĽA V RÁMCI PRIORITY TÝM SPÔSOBOM, ŽE V RÁMCI PZ IÚI DÔJDE K (UVIEŠŤ SPÔSOB NAPŔNANIA STANOVENÉHO CIEĽA/PRIORITY/OPATRENIA/AKTIVÍT prostredníctvom konkrétnych akcií v PZ IÚI).

	Príloha k uzneseniu 275/2025 k bodu C.4: Pripomienky k PZ IÚI Dobudovanie cykloinfraštruktúry Poloniny trail, 2. etapa, úsek Stakčín
	Dobudovanie cykloinfraštruktúry Poloniny trail, 2. etapa, úsek Stakčín
	Pripomienky MIRRI SR k PZ IÚI
1.	Konkrétny PZ IUI nemá prítomnú tematickú integráciu. Textácia v bode 3.4.3 je vykazovanie integrácie PZ IUI na základe integrácie na úrovni IUS, nie tematickej integrácií. Odporúčame doplniť správnu integráciu, poprípade ponechať len správnu.

	Príloha k uzneseniu 277/2025 k bodu A.4: Pripomienky k PZ IÚI Inovačné centrum cestovného ruchu - ICCR
	Inovačné centrum cestovného ruchu - ICCR
	Pripomienky MIRRI SR k PZ IÚI
1.	Konkrétny PZ IUI nemá prítomnú územnú ani tematickú integráciu. Odporúčame doplniť správnu integráciu. Ak ani jednu integráciu nespĺňate, treba uviesť integráciu na úrovni IUS ak spĺňa podmienky tejto integrácie