

Číslo z registra zmlúv U PSK: 123/2017/OOD
ZMLUVA O DIELO č. 1/2017/ARR
pre spracovanie Plánu dopravnej obslužnosti Prešovského kraja
uzatvorená podľa § 536 a nasl. zákona FZ ČSFR č. 513/1991 Zb. obchodného zákonníka
v znení neskorších predpisov

PREAMBULA

Zmluvné strany uzatvárajú túto zmluvu na základe výsledku verejného obstarávania, uskutočneného podľa zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Predmetom tejto zmluvy je spracovanie Plánu dopravnej obslužnosti Prešovského kraja, ktoré bude financované z rozpočtu Prešovského samosprávneho kraja.

ZMLUVNÉ STRANY

1. Objednávateľ:

Sídlo:
Štatutárny orgán:
Zastúpený vo veciach technických :
IČO:
DIČ:
Bankové spojenie:
IBAN:
Tel., fax:
E-mail:
(ďalej len „objednávateľ“)

Prešovský samosprávny kraj

Námestie mieru č. 2, 080 01 Prešov
MUDr. Peter Chudík, predseda samosprávneho kraja
Ing. Václav Mihok, vedúci Odboru dopravy
37870475
2021626332
Štátna pokladnica
SK54 8180 0000 0070 0051 9082
051/7081 101-102
predseda@vucpo.sk

a

2. Zhotoviteľ:

Sídlo:
Štatutárny orgán:
Zastúpený vo veciach technických:
IČO:
DIČ:
Bankové spojenie:
Číslo účtu/IBAN:
Zapísaný v Obchodnom registri
Tel., fax:
E-mail:
(ďalej len „zhotoviteľ“)

Slovak Medical Company, a.s.

Duchnovičovo námestie č. 1, 080 01 Prešov
Ing. arch. Jozef Kužma – predseda predstavenstva
Ing. arch. Jozef Kužma - autorizovaný architekt
36 486 264
2021813244
UniCredit Bank, a.s.
SK93 1111 0000 0013 6095 8006
16.06.2003
051/75 987 20, 0908 794 328
slovakmedicalcompany@gmail.com

uzavreli na základe výsledku verejného obstarávania túto zmluvu.

Článok 1

Predmet zmluvy

(1) Predmetom tejto zmluvy je záväzok zhotoviteľa zhotoviť v rozsahu a za podmienok dohodnutých v tejto zmluve pre objednávateľa dielo „ Plán dopravnej obslužnosti Prešovského kraja (ďalej len „dielo“) a záväzok objednávateľa prevziať a zaplatiť dohodnutú cenu.

2) Spôsob vypracovania a počty kusov diela je dohodnutý zmluvnými stranami nasledovne: Dielo bude spracované v elektronickej podobe na CD/DVD v počte 2 ks a v písomnej podobe v počte 2 ks a bude obsahovať výstupy riešenia podľa ods. 3.

(3) Rozsah a špecifikácia predmetu zmluvy je uvedená v prílohe č. 1, ktorá tvorí neoddeliteľnú časť zmluvy.

Článok 2

Čas, miesto a spôsob plnenia

(1) Zhotoviteľ sa zaväzuje, že dielo, ktoré je predmetom tejto zmluvy zhotoví a odovzdá v dojednanom rozsahu a obsahu v termíne do 12 mesiacov od nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy.

(2) Miestom odovzdania diela je sídlo objednávateľa - Námestie Mieru 2, 080 01 Prešov.

(3) Zhotoviteľ po zhotovení diela vyzve objednávateľa písomne najmenej 24 hod. vopred na jeho prevzatie v sídle objednávateľa.

(4) Odovzdanie je dokonané momentom prevzatia diela ako celku bez väd objednávateľom alebo na to povereným zamestnancom objednávateľa a podpísaním preberacieho protokolu, ktorý vypracuje zhotoviteľ.

(5) Objednávateľ nie je povinný prevziať dielo/časť diela, ktoré nezodpovedá výsledku určenému v zmluve. V tom prípade do 30 dní od predloženia diela/časti diela na odovzdanie dodá zhotoviteľovi v písomnej forme pripomienky a dôvody kvôli ktorým dielo/časť diela neprevzal. Inak je povinný dielo/časť diela prevziať a podpísať preberací protokol.

(6) Zhotoviteľ zodpovedá za to, že dielo, ktoré je predmetom tejto zmluvy je vyhotovené podľa podmienok tejto zmluvy a že pri odovzdaní a prevzatí má a v záručnej dobe bude mať vlastnosti dohodnuté v tejto zmluve, ako aj vlastnosti vyplývajúce zo všeobecne záväzných právnych predpisov.

(7) Zhotoviteľ zodpovedá za vady diela v súlade s ustanovením § 560 a nasl. Obchodného zákonníka; ak ide o vady spôsobené zanedbaním povinností zhotoviteľa, je povinný tieto vady bezodplatne odstrániť v lehote dohodnutej s objednávateľom.

(8) Zhotoviteľ nezodpovedá za vady, ktoré boli spôsobené použitím nevhodných podkladov, prevzatých od objednávateľa a zhotoviteľ ani pri vynaložení všetkej primeranej starostlivosti nemohol zistiť ich nevhodnosť, prípadne na ne upozornil objednávateľa a ten na ich použitie trval.

(9) V prípade, že po odovzdaní a prevzatí diela/časti diela sa preukáže neúplnosť

diela/časti diela alebo vyjdú najavo iné vady, má objednávatel' nárok požadovať od zhotoviteľa bezplatné odstránenie tejto vady.

- (10) Objednávatel' je povinný bezodkladne po zistení vady diela alebo jeho časti uplatniť písomne reklamáciu a dohodnúť so zhotoviteľom lehotu na odstránenie vady. Ak sa zmluvné strany nedohodnú inak, lehota na odstránenie vady bude 30 pracovných dní od písomného doručenia reklamácie zhotoviteľovi. Pre prípad, že zistenú vadu nie je možné odstrániť, má objednávatel' právo požadovať primeranú zľavu z ceny za vykonanie diela alebo od zmluvy odstúpiť.
- (11) Ak ide o vadu, za ktorú zodpovedá zhotoviteľ a sú vytknuté v rámci reklamačného konania a za vady v záručnej dobe, objednávatel' má právo na bezplatné odstránenie vady a zrealizovanie neodkladného náhradného plnenia v požadovanej kvalite na náklady zhotoviteľa. Požiadavka bude uplatňovaná písomnou formou.
- (12) Objednávatel' je oprávnený neprevziať dielo/časť diela, ktoré nie je vykonané podľa podmienok určených v tejto zmluve. V takomto prípade nie je objednávatel' v omeškaní so zaplatením ceny za dielo/časť diela.
- (13) Zhotoviteľ je povinný na žiadosť objednávatel'a bez zbytočného odkladu odstrániť aj také vady, za vznik ktorých nenesie zodpovednosť a ktorých odstránenie neznesie odklad. Takto vzniknuté náklady budú zhotoviteľovi uhradené za predpokladu, že sa zmluvné strany na výške nákladov vopred písomne dohodli.
- (14) Zhotoviteľ nesie plnú zodpovednosť za škody vzniknuté objednávatel'ovi v dôsledku nesplnenia zmluvných podmienok.

Článok 3

Cena a platobné podmienky

- (1) Cena za dielo je stanovená dohodou zmluvných strán v súlade so zákonom NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky MF SR č. 87/1996 Z. z. nasledovne:

cena bez DPH **138 800,00 Eur**

(slovom: Stotridsaťosemtisíc osemsto eur)

DPH 20% **27 760,00 Eur**

(slovom: Dvadsaťsedemtisíc sedemstošesťdesiat eur)

cena s DPH 20 % **166 560,00 Eur**

(slovom: Stošesťdesiatšesťtisíc päťstošesťdesiat eur)

- (2) Cena podľa odseku 1 zahŕňa všetky náklady zhotoviteľa spojené so zhotovením a odovzdaním diela.
- (3) V prípade zmeny zákonnej sadzby DPH v deň prevzatia diela objednávatel'om sa podľa toho zmení aj cena podľa odseku 1.

- (4) Právo na zaplataenie časti ceny podľa odseku 1 vznikne zhotoviteľovi po prevzatí časti diela objednávateľom na kontrolných dňoch v zmysle bodu č. 5 a č. 6, prílohy č. 1 tejto zmluvy, na základe faktúr vystavených zhotoviteľom nasledovne:
- a) 25% z celkovej ceny diela po odovzdaní a prevzatí 1.časti diela na základe pozitívneho výsledku z kontrolného dňa, konaného najneskôr do 3 mesiacov od nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy,
 - b) 25% z celkovej ceny diela po odovzdaní a prevzatí 2.časti diela na základe pozitívneho výsledku z 2. kontrolného dňa, konaného najneskôr do 6 mesiacov od nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy,
 - c) 25% z celkovej ceny diela po odovzdaní a prevzatí 3.časti diela na základe pozitívneho výsledku z 3.kontrolného dňa, konaného najneskôr do 9 mesiacov od nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy,
 - d) 25% z celkovej ceny po odovzdaní celkového diela bez väd objednávateľovi.
- (5) Zhotoviteľ je povinný doručiť faktúru do sídla objednávateľa do 15 dní od odovzdania a prevzatia diela resp. časti diela bez väd.
- (6) Faktúra aj čiastková je splatná 30. deň po doručení objednávateľovi.
- (7) Faktúra aj čiastková musí mať všetky náležitosti daňového dokladu stanovené príslušnou platnou legislatívou. V prípade, že faktúra nebude obsahovať predpísané náležitosti daňového dokladu, resp. budú v nej uvedené nesprávne, alebo neúplné údaje je objednávateľ oprávnený túto faktúru vrátiť pred jej splatnosťou. Opravenej alebo novej faktúre plynie nová 30 dňová lehota splatnosti od jej doručenia objednávateľovi.

Článok 4

Práva a povinnosti zmluvných strán

- (1) Zhotoviteľ je oprávnený dať zhotoviť časť diela tretej osobe (subdodávateľovi) iba v rozsahu uvedenom v prílohe č. 2 tejto zmluvy (Podiel subdodávok a subdodávateľov). Pri dodaní časti diela prostredníctvom subdodávateľov je zhotoviteľ plne zodpovedný voči objednávateľovi za včasné a riadne dodanie, akoby ho dodával sám. V prípade, ak zhotoviteľ zverí dodanie časti diela subdodávateľovi inému ako uviedol v prílohe č. 2 tejto zmluvy, je povinný oznámiť objednávateľovi každého takéhoto subdodávateľa desať kalendárnych dní pred začatím dodania časti diela.

Subdodávateľ musí spĺňať podmienky účasti a nesmú u neho existovať dôvody na vylúčenie podľa § 40 ods. 6 písm. a) až h) zákona o verejnom obstarávaní a ods. 7 zákona o verejnom obstarávaní. Zhotoviteľ nesmie dielo ako celok odovzdať na zhotovenie inému subjektu.

V prípade, ak zhotoviteľ pri plnení tejto zmluvy zostaví spracovateľský (riešiteľský) kolektív, zodpovedá za jeho zostavenie, ktoré bude zahŕňať komplexné a profesijné zastúpenie pre vykonanie diela a taktiež zodpovedá za vykonanie diela alebo jeho časti, akoby dielo vykonával sám.

- (2) Zhotoviteľ je povinný vykonať dielo/časť diela riadne a včas a objednávateľ je takto vykonané dielo/časť diela povinný prevziať a včas zaplatiť za dielo cenu podľa čl. 3. Za riadne vykonanie diela sa považuje spracovanie diela ako celku v zmysle ustanovení tejto zmluvy.

- (3) Pri vypracovaní diela sa zhotoviteľ zaväzuje dodržiavať všeobecné záväzné predpisy, technické normy a dojednania tejto zmluvy. Ďalej sa zhotoviteľ zaväzuje riadiť východiskovými podkladmi objednávateľa a so zápsmi resp. dohodami dojednaných na kontrolných dňoch.
- (4) Zhotoviteľ je povinný podľa potreby objednávateľa zúčastňovať sa na rokovaníach k zhotoveniu diela.
- (5) Objednávateľ je povinný poskytnúť zhotoviteľovi potrebnú súčinnosť pri zhotovení diela, najmä zabezpečiť kontaktnú osobu z úradu Prešovského samosprávneho kraja, resp. osoby pre fázu realizácie a prevzatia diela a oznámiť zhotoviteľovi bezodkladne každú zmenu týkajúcu sa takejto osoby.
- (6) Zhotoviteľ sa zaväzuje neodkladne písomne informovať objednávateľa o každom prípadnom zdržaní, či iných skutočnostiach, ktoré by mohli ohroziť včasné a riadne zhotovenie a odovzdanie diela.
- (7) Zhotoviteľ sa zaväzuje, že ak predmet zmluvy spracuje prostredníctvom fyzických osôb, tieto fyzické osoby bude zamestnávať legálne. Za každé porušenie tohto ustanovenia je objednávateľ oprávnený žiadať zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 200,00 EUR. Nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty nezavahuje zhotoviteľa povinnosti uhradiť objednávateľovi škodu, ktorá mu vznikne v dôsledku porušenia zákazu nelegálneho zamestnávania.

Článok 5

Vlastnícke právo k dielu a nebezpečenstvo škody na ňom

Vlastnícke právo k dielu a nebezpečenstvo škody na diele prechádza na objednávateľa dňom odovzdania a prevzatia diela.

Článok 6

Kontaktná osoba objednávateľa a zhotoviteľa

Vo veciach tejto zmluvy je za objednávateľa oprávnený konať Ing. Václav Mihok

Vo veciach tejto zmluvy je za zhotoviteľa oprávnený konať Ing. arch. Jozef Kužma

Článok 7

Sankcie

- (1) V prípade omeškania zhotoviteľa so zhotovením a odovzdaním diela / časti diela v dohodnutej lehote zaplatí zhotoviteľ objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z ceny diela za každý aj začatý deň omeškania.
- (2) V prípade omeškania objednávateľa so zaplatením faktúry zaplatí zhotoviteľovi úroky z omeškania v sadzbe, ktorú ustanoví nariadením vláda SR z fakturovanej sumy alebo jej nezaplatenej časti za každý aj začatý deň omeškania.

- (3) V prípade omeškania zhotoviteľa s odstránením väd diela resp. časti diela v rámci reklamácie a v záručnej dobe má objednávatel' právo na zmluvnú pokutu vo výške 100,- € za každý deň omeškania.
- (4) Ustanovenia o náhrade škody pre škodu spôsobenú prípadom, na ktorý sa vzťahuje zmluvná pokuta, týmto nie sú dotknuté. Zhotoviteľ je povinný zaplatiť objednávatel'ovi zmluvnú pokutu nezávisle na tom, či a v akej výške vznikne objednávatel'ovi nárok na náhradu škody, ktorú možno vymáhať samostatne.

Článok 8

Odstúpenie od zmluvy

- (1) Objednávatel' je oprávnený odstúpiť od zmluvy, ak zhotoviteľ je v omeškaní s vykonaním diela najmenej 30 dní a omeškanie nie je spôsobené v dôsledku správania sa objednávatel'a.
- (2) Objednávatel' je oprávnený odstúpiť od zmluvy aj v prípade, že zhotoviteľ písomne oznámi, že dielo nevykoná vôbec.
- (3) Odstúpenie od zmluvy je účinné doručením písomného oznámenia o odstúpení druhej zmluvnej strane.

Článok 9

Ostatné ustanovenia

- (1) Zhotoviteľ vyhlasuje, že ním dodané dielo nie je zaťažené právom tretej osoby (dielo nemá právne vady).
- (2) V prípade zistenia právnych väd je zhotoviteľ povinný bezodkladne upraviť dielo tak, aby nenarušoval práva tretích osôb.
- (3) Zhotoviteľ nie je oprávnený poskytnúť výsledok činnosti, ktorý predstavuje dielo tretím osobám a sám ho používať bez súhlasu objednávatel'a.
- (4) Objednávatel' je oprávnený dielo použiť len v súvislosti s predmetom svojej činnosti.

Článok 10

Doručovanie

- (1) Všetky listiny, dokumenty, objednávky, oznámenia (ďalej zásielky) vrátane tých, ktoré vyvolávajú právne účinky, budú medzi zmluvnými stranami zabezpečované listami doporučené doručenými poštou alebo osobne oproti podpisu a to na adresy uvedené v záhlaví zmluvy.
- (2) Za deň doručenia zásielky zmluvnej strane, ktorej bola adresovaná sa považuje deň,
- a) v ktorom ju zmluvná strana prevzala,
- b) v ktorom ju zmluvná strana odoprela prijať,

c) ktorým márne uplynula lehota pre jej vyzdvihnutie si na pošte, alebo v ktorý bola na nej zamestnancom pošty (poštového úradu) vyznačená poznámka, že „adresát sa odsťahoval“, „adresát je neznámy“ alebo iná obdobná poznámka, ktorá podľa poštového poriadku znamená nedoručiteľnosť zásielky.

Článok 11

Záverečné ustanovenia

1) Táto zmluva nadobudne platnosť dňom jej podpisu a účinnosť v deň nasledujúci po dni jej zverejnenia na web sídle objednávateľa.

(2) Túto zmluvu možno meniť a dopĺňať jedine formou písomných číslovaných dodatkov podpísaných oboma zmluvnými stranami.

(3) Práva a povinnosti neupravené touto zmluvou sa budú riadiť príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka a s ním súvisiacimi predpismi.

(4) Táto zmluva je vyhotovená v 5 rovnopisoch, z ktorých objednávateľ dostane po 3 a zhotoviteľ dostane po 2 vyhotovenia.

(5) Zmluvné strany vyhlasujú, že sú plne spôsobilé na právne úkony, že ich zmluvná voľnosť nie je obmedzená, že obsahu zmluvy rozumejú a na znak súhlasu s jej obsahom ju podpisujú.

V Prešove, dňa:28.02.2017

V Prešove, dňa: 28.02.2017

Za Prešovský samosprávny kraj:

Za Slovak Medical Company, a.s.:

v.r.
MUDr. Peter Chudík

Predseda samosprávneho kraja

v.r.
Ing. arch. Jozef Kužma

Predseda predstavenstva

Táto zmluva bola zverejnená: 03.03.2017

Táto zmluva nadobúda účinnosť: 04.03.2017

Príloha č. 1 z ZoD č. 1/2017/ARR

Špecifikácia plnenia predmetu zmluvy

1. Názov

„Plán dopravnej obslužnosti Prešovského kraja“

2. Cieľ riešenia

Cieľom projektu je navrhnuť optimálnu obslužnosť kraja (rozsah dopravy a pomer medzi jednotlivými módmi dopravy) na zabezpečenie maximálnej efektívnosti využitia verejných prostriedkov, overiť podmienky efektívnej tvorby plánov dopravnej obslužnosti v Prešovskom kraji s orientáciou na integrovaný systém.

3. Stručná charakteristika riešenia

Základnou a kľúčovou úlohou v rámci rozdelenia kompetencií v osobnej doprave podľa Koncepcie osobnej autobusovej a železničnej dopravy, s dôrazom na systémové riešenie financovania výkonov vo verejnom záujme v r. 2017 a v rokoch nasledujúcich (ďalej Koncepcia), je dosiahnuť stav, aby sa dopravná obslužnosť regiónu zabezpečovala z úrovne samosprávneho kraja, tak ako je to v prímestskej autobusovej doprave. Na realizáciu tohto kroku sa vytvorí východiskový model obstarávania železničnej dopravy, ktorý bude vychádzať z definície regionálnej dopravy, zabezpečujúci mobilitu obyvateľov v regiónoch a definície diaľkovej dopravy zabezpečujúcej výkonné spojenie medzi centrami. Základnými princípmi, z ktorého tento model bude vychádzať, sú:

- Princíp subsidiarity - v súlade s európskou dopravnou politikou zaručuje prenesenie rozhodovacej právomoci na najnižšiu vhodnú rozhodovaciu úroveň, O regionálnej doprave budú preto rozhodovať samosprávne kraje, ktoré sa javia ako článok optimálnej veľkosti, ktorý je schopný disponovať dostatočne kvalifikovaným aparátom.
- Princíp priamej finančnej zodpovednosti - región musí regionálnu dopravu nielen objednávať, ale tiež financovať objednané výkony vo verejnom záujme.
- Optimalizácia výkonov vo verejnom záujme bude vychádzať zo všeobecného cieľa dopravnej politiky SR, ktorým je zosúladienie ponuky dopravných služieb s prepravnými potrebami obyvateľstva, v existujúcej a vytvárajúcej sa štruktúre verejných dopravných služieb na báze ich priestorovo-funkčnej integrácie, s cieľom zvyšovania kvality uspokojovania prepravných potrieb pri zohľadňovaní princípov trvalej udržateľnosti mobility (environmentálnych, sociálnych a ekonomických). Konečným produktom optimalizácie je stanovenie potrebného objemu dopravných výkonov v náležitej štruktúre na zabezpečenie dopravnej obslužnosti, ktorý bude základom pre vypracovanie zmluvy vo verejnom záujme v rámci verejného obstarávania.

Tzv. štandardy dopravnej obslužnosti územia predstavujú prostriedok na vymedzenie základného rozsahu verejnej dopravy, patrične odôvodnený účelmi mobility obyvateľstva. Reálne sa však požiadavky na verejnú dopravu v regiónoch môžu podľa miestnych podmienok značne odlišovať, čo bude zakomponované do všeobecného manuálu plánu dopravnej obslužnosti pre zabezpečovanie efektívnej organizácie dopravnej obslužnosti, založenej na optimálnej del'be prepravnej práce jednotlivých druhov dopravy.

Optimálna del'ba prepravnej práce dopravných systémov predstavuje efektívny spôsob zabezpečovania dopravnej obsluhy územia, ktorý sa prejaví v maximálne úzkej súčinnosti zúčastnených druhov verejnej osobnej dopravy. Z pozície orgánu zodpovedného za

dopravnú obslužnosť územia ju bude možné dosiahnuť len uplatňovaním koordinovaného postupu pri jej zabezpečovaní, pričom podľa zahraničných skúseností všeobecný postup riešenia bude principiálne zahŕňať nasledovné činnosti:

- uskutočnenie dopravno-sociologického prieskumu v území regiónu,
- zostavenie plánu (schémy) dopravnej obsluhy regiónu,
- kvalifikovaná optimalizácia dopravnej obslužnosti územia.

Cieľom dopravno-sociologického prieskumu je identifikovať relevantné smery mobility obyvateľstva so spádovými centrami dochádzky v regióne (nimi môžu byť okrem okresných miest aj iné významné obce, poskytujúce napr. pracovné príležitosti, možnosti štúdia na rôznych stupňoch). Pri určovaní rozsahu nárokov na vedenie dopravných spojov musia byť patrične zohľadňované základné charakteristiky jednotlivých obcí ležiacich na trase konkrétneho dopravného spojenia, medzi ktoré patria najmä:

- (a) počet obyvateľov obce, ich sociálne postavenie a predpokladané mzdové a iné príjmy,
- (b) štruktúra obyvateľov (vekové zloženie - žiaci ZŠ, študenti SŠ, poslucháči VŠ, ekonomicky aktívni, resp. nezamestnaní, dôchodcovia),
- (c) možnosti zamestnania v obci,
- (d) vybavenosť obce zdravotníckymi, školskými a inými zariadeniami,
- (e) počet osobných motorových vozidiel v obci.

Všetky vyššie uvedené skutočnosti sa porovnávajú s vykazovanou frekvenciou a objemom cestujúcich na jednotlivých spojoch a rámcovo sa zohľadnia a zahrnú do plánu dopravnej obsluhy regiónu, založeného na princípoch multimodalitv. efektívnosti a ekologickej výhodnosti verejnej osobnej dopravy s garanciou zabezpečenia základnej dopravnej obslužnosti pre obyvateľov regiónu v príslušnom intermodálnom režime.

Plán stanoví najmä:

- rozhodujúci spôsob zabezpečovania dopravnej obsluhy v regióne, ktorého určujúcim prvkom je sieť dopravnej infraštruktúry v danom území (železničné trate I. a II. kategórie, regionálne železničné trate a pozemné komunikácie I., II. a III. triedy),
- zoznam súbežných spojov regionálnych vlakov a autobusových liniek vrátane orientačného vymedzenia časovej polohy ich vedenia v priebehu dňa podľa platnej legislatívy,
- rámcový rozsah štandardov dopravnej obslužnosti (v počte párových spojov), ktorých financovanie bude záväzne garantované z úrovne regiónu pre koncové obce a osobitne pre malé koncové obce,
- iné napr. zásady nadväznosti liniek MHD, trasovaných v smere alokácie z hľadiska zamestnanosti rozhodujúcich podnikov, škôl a rekreačno-športových areálov a iných spoločenských zariadení v záujmovom území, na linky prímestskej dopravy železničnej i autobusovej, frekvencia a časová poloha spojov bez ohľadu na použitý druh verejného dopravného prostriedku, doba čakania na prestup a počet prestupov pri ceste z určitej vzdialenosti od centra spádovej oblasti pri rôznych typoch ciest, spojenie medzi relevantnými bodmi na periférii, doba na prekonanie určitej vzdialenosti v jednotlivých denných dobách a pod.

Optimalizáciou dopravnej obslužnosti územia sa dosiahne efektívny pomer medzi systémami verejnej osobnej dopravy, participujúcimi na zabezpečovaní dopravnej obslužnosti územia regiónu. V praxi pôjde o odborné softvérové riešenie, ktoré sleduje:

- minimalizáciu nákladovosti verejnej dopravy v regióne;
- primeranosť rozsahu verejnej dopravy vzhľadom na skutočný dopyt, formulovaný v požiadavkách príslušného úradu na dopravu (požiadavky budú zohľadňovať výsledky vykonaného prieskumu, ako i charakteristiky jednotlivých verejnou dopravou obsluhovaných sídiel v regióne).

Výsledkom optimalizácie bude:

- určenie trasovania dopravných spojení jednotlivých obcí vzhľadom na prieskumom zistené smerovanie mobility obyvateľstva,
- stanovenie frekvencie spojov na vymedzených trasách,
- zoznam ziskových a stratových individuálnych dopravných spojov,
- stanovenie potrebného objemu dopravných výkonov na zabezpečenie dopravnej obslužnosti v členení na vlakové kilometre a ubehnuté kilometre autobusovej dopravy, poprípade tiež miesto kilometre.

Uvádzané atribúty riešenia sa budú špecifikovať do vymedzených častí riešenia:

1. Návrh dopravnej obslužnosti Prešovského samosprávneho kraja

- Analýza súčasného stavu verejnej dopravy Prešovského samosprávneho kraja (SWOT analýza, štruktúra siete a liniek, vývoj kvality služieb, kvalita prestupných bodov).
- Frekvencie cestujúcich na jednotlivých úsekoch autobusovej a železničnej dopravy.
- Štruktúra cestujúcich a štatistika frekvencie cestujúcich.
- Prognóza dopytu na základe existujúcich údajov.
- Dopadová analýza.
- Hodnotenie a stanovenie prioritných opatrení.
- Návrh dopravnej obslužnosti Prešovského samosprávneho kraja: návrh liniek, počtu spojov, prestupných bodov, časová koordinácia cestovných poriadkov, návrh možných tarifných systémov, návrh spoločného cestovného poriadku dopravcov participujúcich v systéme dopravnej obslužnosti.

2. Návrh Plánu dopravnej obslužnosti - všeobecný manuál

Definovanie požiadaviek a kritérií pre súťaž na výber dopravcov.

4. Výstupy riešenia

Návrh plánu dopravnej obslužnosti Prešovského samosprávneho kraja v súlade so zákonom č. 56/2012 o cestnej doprave v znení neskorších predpisov.

5. Etapy/časti diela a termíny odovzdania

1. Analýza súčasného stavu verejnej osobnej dopravy Prešovského samosprávneho kraja - do 3 mesiacov od nadobudnutia účinnosti zmluvy.
2. Vyhodnotenie súčasného stavu a stanovenie prioritných opatrení - do 6 mesiacov od nadobudnutia účinnosti zmluvy.
3. Vypracovanie návrhu dopravnej obslužnosti Prešovského samosprávneho kraja - do 9 mesiacov od nadobudnutia účinnosti zmluvy.
4. Záverečná správa a vypracovanie všeobecného manuálu plánu dopravnej obslužnosti - do 12 mesiacov od nadobudnutia účinnosti zmluvy.

6. Kontrolné dni

1. Zhotoviteľ odovzdá jednotlivé časti diela na kontrolných dňoch v termínoch v zmysle bodu č. 5, tejto prílohy č. 1.

V Prešove, dňa: 28.02.2017

V Prešove, dňa: 28.02.2017

Za Prešovský samosprávny kraj:

Za Slovak Medical Company, a.s.:

v.r.
MUDr. Peter Chudík
Predseda samosprávneho kraja

v.r.
Ing. arch. Jozef Kužma
Predseda predstavenstva

Táto zmluva bola zverejnená: 03.03.2017

Táto zmluva nadobúda účinnosť: 04.03.2017

Príloha č. 2 z ZoD č. 1/2017/ARR

Podiel subdodávok a subdodávateľov

P. č.	Subdodávateľ (obchodné meno, sídlo alebo miesto podnikania, IČO)	Kontaktná osoba (Meno a Priezvisko, tel.číslo, email)	Predmet subdodávky	Podiel plnenia zmluvy vo finančnom vyjadrení v EUR bez DPH
	-	-	-	-

V Prešove, dňa: 28.02.2017

.....V.r.....
Ing. arch. Jozef Kužma
Predseda predstavenstva