

PLÁN UDRŽATEĽNEJ MOBILITY PREŠOVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA

AKTUALIZÁCIA DOKUMENTU

FÁZA D

IMPLEMENTAČNÝ PLÁN A MONITOROVANIE



Spracovali: Ing. Jan Kašík
Ing. Karel Steiner
Ing. Karel Králíček
Ing. Zdeněk Rogalewicz
Ing. Dávid Jaš

NDCOn s.r.o.
NDCOn s.r.o.
NDCOn s.r.o.
NDCOn s.r.o.
NDCOn s.r.o.

Obsah

Obsah.....	2
Zoznam tabuliek	3
Zoznam skratiek	4
1 Identifikačné údaje projektu	5
2 Zadanie a ciele projektu	6
3 Plán implementácie opatrení	7
3.1 Úvodné poznámky k plánu implementácie	7
3.2 Implementačný plán.....	7
3.3 Prevádzka a údržba	24
4 Indikátory pre monitorovanie napĺňania špecifických cieľov.....	25
4.1 Špecifický cieľ: Atraktívny, zrozumiteľný a výkonný systém verejnej dopravy	25
4.2 Špecifický cieľ: Kvalitná cestná sieť v správe kraja	25
4.3 Špecifický cieľ: Kvalitná infraštruktúra zabezpečujúca potrebné výkony verejnej dopravy .	26
4.4 Špecifický cieľ: Kvalitný vozový park pre dopravnú obsluhu	26
4.5 Špecifický cieľ: Komplexné riadenie a organizovanie dopravného systému kraja	27
4.6 Špecifický cieľ: Posilňovanie úlohy nemotorovej mobility v dochádzke na krátke vzdialenosti	27
5 Plán monitorovania	28
5.1 Úvodné poznámky k plánu monitorovania	28
5.2 Plán monitorovania	28
6 Hodnotenie a monitoring implementácie PUM	61
6.1 Organizovanie hodnotenia	61
6.2 Spätná väzba.....	61
7 Zhrnutie PUM PSK	62



Zoznam tabuliek

Tabuľka 1	Plán implementácie	8
Tabuľka 2	Jednotkové ceny v cestnom hospodárstve	24
Tabuľka 3	Výhľadové sumy pre SÚC PSK.....	24
Tabuľka 4	ukazovatele úspešnosti systému verejnej dopravy.....	25
Tabuľka 5	Podiely menej žiadúcich kategórií stavebného stavu ciest	26
Tabuľka 6	Priemerný vek vozidiel, ktorý by nemal byť prekročený.....	26



Zoznam skratiek

ASD	Automatický štítač dopravy
B+R	Bike and ride – označenia parkoviska pre bicykle, odkiaľ cestujúci použije verejnú hromadnú dopravu
Bau	Business as usually – postup ako zvyčajne – aktivity, ktoré sa prevedú aj bez implementácie projektu
CK	Cestná komunikácia
Dtto.	Detto – bolo povedané vyššie
EU (EÚ)	Európska únia
IAD	Individuálna automobilová doprava
IDS	Integrovaný dopravný systém
IS	Informačný systém
K+R	Kiss and ride – pobozkaj a choď – miesto pre krátke zastavenie automobilu pre nastúpenie alebo vystúpenie cestujúceho
KSK	Košický samosprávny kraj
MDV SR	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky
MHD	Mestská hromadná doprava
MSp SR	Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky
NDS, a.s.	Národná diaľničná spoločnosť, akciová spoločnosť – vlastníka a správca diaľničnej siete na Slovensku
O&M	Operation and maintenance (costs) – Náklady na údržbu a prevádzku
OP	Opatrenie
OP n CD	Opatrenie č. n v cestnej doprave
OP n ND	Opatrenie č. n v nemotorovej doprave
OP n ON	Opatrenie č. n – ostatné návrhy
OP n VOD	Opatrenie č. n vo verejnej osobnej doprave
OP n ŽD	Opatrenie č. n v železničnej doprave
P+R	Park and ride – označenia parkoviska pre automobily, odkiaľ cestujúci použije verejnú hromadnú dopravu
PL	Poľsko
PSK	Prešovský samosprávny kraj
PUM	Plán udržateľnej mobility
SEA	Strategické environmentálne hodnotenie
SR	Slovenská republika
SSC	Slovenská správa ciest – správca ciest prvej triedy
SUC PSK	Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja
TEŽ	Tatranské elektrické železnice
UA	Ukrajina
wi-fi	Bezdrôtová dátová komunikácia
ZSSK	Železničná spoločnosť Slovensko – národný železničný dopravca
ŽSR	Železnice Slovenskej republiky – správca železničnej dopravnej cesty na Slovensku

1 Identifikačné údaje projektu

Objednávateľ:

Prešovský samosprávny kraj
Námestie mieru 2
080 01 Prešov
Štatutárny orgán: predseda – PaedDr. Milan Majerský
IČO: 37870475, DIČ: 2021626332
Kontaktná osoba: Ing. Peter Hadbavný
Telefón: +421 911 155 730
E-mail: peter.hadbavny@vucpo.sk
Internetová adresa (URL): www.psk.sk

Zhotoviteľ:

NDCon s.r.o.
Zlatnická 10/1582, 110 00 Praha 1
Štatutárny zástupca: Ing. Robert Michek
IČO: 64939511, DIČ: CZ64939511
Zapísaný v: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 42028
Kontaktná osoba: Ing. Karel Steiner
Telefón: +420 733 643 067
E-mail: karel.steiner@ndcon.cz
Internetová adresa (URL): www.ndcon.cz

Názov projektu:

Aktualizácia Plánu udržateľnej mobility Prešovského samosprávneho kraja

Číslo z Registra zmlúv ÚPSK: 1220/2022/OD

Čas plnenia:

16. augusta 2022 – 16. júna 2023

2 Zadanie a ciele projektu

Aktualizácia Plánu udržateľnej mobility Prešovského samosprávneho kraja mala okrem vyriešenia pripomienok, aktualizácie niektorých dát ešte doplniť niektoré sektory mobility ako leteckú dopravu, vodnú dopravu a oblasť nákladnej dopravy. To sa prepisuje aj do implementačného plánu, ktorý má byť završením celého diela z pohľadu konzultanta. Pre objednávateľa hlavná úloha začína – prichádza čas implementácie, ktorá by mala prebehať podľa tohto plánu.

Plán implementácie nadväzuje na aktualizovanú návrhovú časť. Mal by ďalej rozšíriť navrhnuté opatrenia do dlhodobého programu aktivít, vrátane identifikácie základných postupových krokov týkajúcich sa opatrení (t. j. špecifické štúdie uskutočniteľnosti, EIA, stavebné povolenie, nákup pozemkov, príprava súťažných podkladov, atď. v prípade investičných akcií), s orientačným načasovaním.

Okrem vlastného plánu postupnej realizácie navrhnutých opatrení sa implementačný plán musí vysporiadať s vyhodnotením prevádzky, údržby a inštitucionálnych/finančných aspektov poskytovania verejných dopravných služieb s cieľom špecifikovať prevádzkové a údržbové (O&M) náklady na sieť infraštruktúry a jej udržateľnosť, z hľadiska technického aj finančného.

Je nanajvýš dôležité, aby sa naďalej zachovala úzka spolupráca medzi zúčastnenými stranami, ktoré sa podieľali na spracovaní aktualizovaného PUM PSK sú spoločne zodpovedné za dopravnú stratégiu na miestnej, regionálnej a národnej úrovni, s cieľom nájsť maximálnu konzistenciu medzi projektmi a politikami.

Dôležitou časťou je návrh monitoringu a vyhodnocovania plnenia jednotlivých opatrení a ich účinnosti. Pre to budú stanovené indikátory pre napĺňanie opatrení, bude navrhnutý mechanizmus hodnotenia a spätnej väzby pre priebežné skvalitňovanie postupného napĺňania cieľov Plánu udržateľnej mobility.



3 Plán implementácie opatrení

3.1 Úvodné poznámky k plánu implementácie

Plán udržateľnej mobility Prešovského samosprávneho kraja po spracovaní prieskumov, zberu dát a analýze podporenej spracovaním dopravného modelu dospel ku svojej syntéze v návrhovej časti. Táto časť formuluje najmä víziu udržateľnej mobility a to prostredníctvom strategických a špecifických cieľov. Strategické ciele vyjadrujú požadovaný stav v budúcnosti a nie sú priamo merateľné. Špecifické ciele už sú merateľné a stanovujú rozvoj dôležitých komponentov dopravného systému.

Návrhová časť definuje celý rad rôznych opatrení, ako dosiahnuť stav zodpovedajúci naplneniu špecifických cieľov a tým postúpiť na ceste k udržateľnej mobilite v Prešovskom kraji. Implementačný plán naznačuje, ktoré strategické ciele podporujú, ktoré opatrenia a opakuje sa tu aj priradenie k špecifickým cieľom. Plán takisto priraduje časový horizont a scenár, do ktorého opatrenie patrí (Bau alebo Do all). V implementačnom pláne spracovanom v tabelárnej forme sú týmto opatreniam priradení ich nositelia, ktorí nesú zodpovednosť za danú oblasť a tým aj za realizáciu navrhnutého opatrenia, kým je toto opatrenie schválené. Realizácia nie je vo všetkých prípadoch na pleciach nositeľa, vo viacerých prípadoch sú za týmto účelom zriadené výkonné agentúry, ktoré sú vybavené príslušnými prostriedkami pre vlastnú realizáciu. Ako príklad môže slúžiť organizácia: Správa a údržba ciest PSK v oblasti cestného hospodárstva.

Na pleciach nositeľa leží starostlivosť o financovanie daného opatrenia, ktoré môže byť z viacerých zdrojov. Takisto možné zdroje financovania jednotlivých opatrení sú navrhnuté v prehľade. Pri opatreniach, ktoré sú definované dosť konkrétne (napríklad: oprava cesty danej triedy o danej dĺžke), sú odhadnuté náklady opatrenia. Pri všeobecne definovaných opatreniach (napríklad: úprava železničnej trate pre premávku v ½ hodinovom takte) alebo pri organizačných a prevádzkových opatreniach odhady nie sú.

Plán udržateľnej mobility Prešovského samosprávneho kraja rieši celý dopravný systém, hoci Prešovský samosprávny kraj nie je zodpovedný za všetky komponenty tohto systému. Preto sú tu definované aj opatrenia, o ktorých môže kraj s príslušnými orgánmi (národné orgány, samosprávy miest a obcí) iba rokovať a požadovať ich naplnenie.

3.2 Implementačný plán

Pre vlastnú prezentáciu implementačného plánu bola zvolená tabelárna forma. Podrobnejšie opísanie jednotlivých opatrení je uvedené pri pláne monitorovania a dosť podrobne sú všetky opatrenia opísané v návrhovej časti. V pláne monitorovania je navrhnuté aj podrobnejšie časové rozloženie opatrení ako sú v tejto tabuľke definované časové horizonty.

Tabuľka 1 Plán implementácie

Opatrenie č.	Názov špecifického opatrenia / aktivita	SC	ŠC	Horizont	Varianta	Nositeľ	Vykonávateľ	Zdroj fin.	Orientačný náklad
Opatrenia v oblasti ciest a cestnej dopravy									
Rýchlostný obchvat Prešova, D1, R4									
OP 1 CD-1	Bude realizovaná I. etapa rýchlostného obchvatu Prešova R4 v úseku Prešov-západ – Prešov-sever	3, 4	2	2025	Bau	MD SR	NDS, a.s.	ŠR + EU	
OP 1 CD-2	Vytvorí sa nové SSÚD Veľký Šariš	3, 4	2	2025	Bau	MD SR	NDS, a.s.	ŠR	
OP 1-A CD-1	II etapa štvorpruhového obchvatu Prešova (R4)	3, 4	2	2030	Bau	MD SR	NDS, a.s.	ŠR + EU	
OP 2 CD-1	Rýchlostná cesta R4 bude vybudovaná v celej dĺžke v štvorpruhu	3, 4	2	2032	Do all	MD SR	NDS, a.s.	PPP	
Privádzač Levoča – Spišská Nová Ves									
OP 3 CD-1	Bude vybudovaná druhá etapa privádzača I/82 D1 – Harichovce	3, 4	2	2030	Do all	MD SR	NDS, a.s.	ŠR + EU	
Tunel Branisko									
OP 3-A CD-1	Bude skompletizovaný štvorpruhový tunel Branisko na D1	3, 4	2	2040	Do all	MD SR	NDS, a.s.	ŠR + EU	
OP 3-A CD-2	Bude upravená cesta I/18 pri križovatke D1 Chminianska Nová Ves	3, 4	2	2040	Do all	MD SR	NDS, a.s.	ŠR + EU	
OP 3-A CD-3	Bude upravená križovatka D1 Drienovská Nová Ves	3, 4	2	2040	Do all	MD SR	NDS, a.s.	ŠR + EU	
Modernizácia, rekonštrukcie a preložky ciest I. triedy									
OP 4 CD-1	Vypúšťa sa								
OP 4 CD-2	I/66 Popová – Hranovnica	3, 4	2	2025	Bau	MD SR	SSC	ŠR + EU	
OP 4 CD-3	Vypúšťa sa								
OP 4 CD-4	Vypúšťa sa								
OP 4 CD-5	Vypúšťa sa								
OP 4 CD-6	I/79 Vranov nad Topľou – Parchovany	3, 4	2	2025	Bau	MD SR	SSC	ŠR + EU	
OP 4 CD-7	Vypúšťa sa								
OP 4 CD-8	Skapacitnenie podjazdu na ceste I/66 v Poprade (Štefánikova ulica pri Lidli) – bude realizované pri modernizácii žel. koridoru ako investícia ŽSR	3, 4	2	2026	Bau	MD SR	SSC	ŠR + EU	
OP 4 CD-9	Vypúšťa sa								
OP 4 CD-10	I/68 Plavnica, preložka cesty	3, 4	2	2025	Bau	MD SR	SSC	ŠR + EU	
OP 4 CD-11	Vypúšťa sa								
OP 5 CD-1	Vypúšťa sa								
OP 5 CD-2	Vypúšťa sa								
OP 5 CD-3	Vypúšťa sa								
OP 5 CD-4	Vypúšťa sa								
OP 5 CD-5	Vypúšťa sa								
OP 5 CD-6	Vypúšťa sa								
OP 5 CD-7	I/68 Šarišské Michaľany – Prešov, rekonštrukcia cesty	3, 4	2	2030	Bau	MD SR	SSC	ŠR + EU	
OP 5 CD-8	I/74 Snina – Kolonica	3, 4	2	2030	Bau	MD SR	SSC	ŠR + EU	
OP 5 CD-9	I/77 Bardejov – Bardejovské Kúpele, rekonštrukcia. I. etapa	3, 4	2	2030	Bau	MD SR	SSC	ŠR + EU	
OP 5 CD-10	Vypúšťa sa								
OP 5 CD-11	I/18 Vranov nad Topľou, križovatka	3, 4	2	2030	Bau	MD SR	SSC	ŠR + EU	
OP 5 CD-12	Vypúšťa sa								
OP 6 CD-1	I/68 Prešov, Bardejovská – Sabinovská, preložka	3, 4	2	2040	Bau	MD SR	SSC	ŠR + EU	
OP 6 CD-2	Vypúšťa sa								
OP 6 CD-3	Vypúšťa sa								
OP 6 CD-4	Obchvaty a skapacitnenie cesty I/66 Kežmarok – Spišská Belá – Bušovce	3, 4	2	2040	Do all	MD SR	SSC	ŠR + EU	
OP 6 CD-5	Medzianky – Hanušovce na Topľou I/18	3, 4	2	2040	Do all	MD SR	SSC	ŠR + EU	
OP 6 CD-6	Bystre – Čierne and Topľou I/18	3, 4	2	2040	Do all	MD SR	SSC	ŠR + EU	
OP 6 CD-7	Hlinné – Soľ – Čaklov I/18	3, 4	2	2040	Do all	MD SR	SSC	ŠR + EU	
OP 6 CD-8	Hranovnica I/66	3, 4	2	2040	Do all	MD SR	SSC	ŠR + EU	
OP 6 CD-9	Lipany I/68	3, 4	2	2040	Do all	MD SR	SSC	ŠR + EU	
OP 6 CD10	Kamenica – Červenica pri Sabinove – Pečovská Nová Ves – Sabinov – I/68	3, 4	2	2040	Do all	MD SR	SSC	ŠR + EU	
OP 6 CD-11	Skvalitnenie cesty I/74 v úseku Strážske – Ubľa (zvýšené obchvaty) za podmienky rastu intenzity	3, 4	2	2040	Do all	MD SR	SSC	ŠR + EU	
OP 6 CD-12	Podolíne I/77	3, 4	2	2040	Do all	MD SR	SSC	ŠR + EU	
OP 6 CD-13	Hniezdne I/77	3, 4	2	2040	Do all	MD SR	SSC	ŠR + EU	
OP 7 CD-1	I/18 Vranov nad Topľou, južný obchvat	3, 4	2	2050	Bau	MD SR	SSC	ŠR + EU	
OP 7 CD-2	I/74 Brekov – Humenné	3, 4	2	2050	Bau	MD SR	SSC	ŠR + EU	
OP 7 CD-3	Vypúšťa sa								
OP 7 CD-4	Vypúšťa sa								
OP 7 CD-5	Zborov I/77	3, 4	2	2050	Do all	MD SR	SSC	ŠR + EU	
OP 7 CD-6	Ľubotín – Nižná Polianka I/77 (obchvaty)	3, 4	2	2050	Do all	MD SR	SSC	ŠR + EU	
OP 7 CD-7	Malcov – Gerlachov I/77	3, 4	2	2050	Do all	MD SR	SSC	ŠR + EU	
OP 7 CD-8	Mokroluh I/77	3, 4	2	2050	Do all	MD SR	SSC	ŠR + EU	
OP 7 CD-9	Vranov nad Topľou – obchvat I/79	3, 4	2	2050	Do all	MD SR	SSC	ŠR + EU	
OP 7 CD-10	Vypúšťa sa								
OP 7 CD-11	Vypúšťa sa								
Rekonštrukcie ciest II. triedy									
OP 8 CD-1	II/538 Tatranská Štrba – Štrbské Pleso	3, 4	2	2025	Bau	PSK	SÚC PSK	Kraj	9,110 mil. €
OP 8 CD-2	II/576, Banské – hr. kraja KSK	3, 4	2	2025	Bau	PSK	SÚC PSK	Kraj	20,821 mil. €
OP 8 CD-3	II/554 Ondavské Matiašovce – Košarovce	3, 4	2	2025	Bau	PSK	SÚC PSK	Kraj	18,491 mil. €
OP 8 CD-4	II/543 Kamienska – hr. SK/PL	3, 4	2	2025	Bau	PSK	SÚC PSK	Kraj	31,681 mil. €
OP 8 CD-5	II/545 Kapušany	3, 4	2	2025	Bau	PSK	SÚC PSK	Kraj	4,808 mil. €
OP 8 CD-6	II/575 Palota – hr. SK/PL	3, 4	2	2025	Bau	PSK	SÚC PSK	Kraj	4,651 mil. €
OP 8 CD-7	II/558 Stakčín – Ulič	3, 4	2	2025	Bau	PSK	SÚC PSK	Kraj	48,200 mil. €
OP 8 CD-8	II/533 Levoča – hr. kraja PSK/KSK	3, 4	2	2025	Bau	PSK	SÚC PSK	Kraj	6,780 mil. €
OP 8 CD-9	II/575 Stropkov – Malá Poľana	3, 4	2	2025	Bau	PSK	SÚC PSK	Kraj	22,806 mil. €
OP 8 CD-10	II/536 Spišský Štvrtok – hr. kraja PSK/KSK	3, 4	2	2025	Do all	PSK	SÚC PSK	Kraj	3,698 mil. €
OP 9 CD-1	II/539 Mengusovce - Vyšné Hágy	3, 4	2	2030	Do all	PSK	SÚC PSK	Kraj	8,185 mil. €
OP 9 CD-2	II/545 Kľušov – Bardejov	3, 4	2	2030	Do all	PSK	SÚC PSK	Kraj	6,287 mil. €
OP 9 CD-3	II/537 Cesta slobody, úsek od hranice ŽSK po križovatku s cestou I/66 – komplexná rekonštrukcia	3, 4	2	2024	Bau	PSK	SÚC PSK	Kraj	53,612 mil. €
OP 9 CD-4	II/567 Hostovice – Pčoliné	3, 4	2	2030	Bau	PSK	SÚC PSK	Kraj	8,259 mil. €
OP 9 CD-5	Mostné objekty na cestách II. triedy (Mostný Program SÚC PSK)	3, 4	2	2030	Bau	PSK	SÚC PSK	Kraj	
OP 9 CD-6	II/546 Prešov – Žipov	3, 4	2	2030	Bau	PSK	SÚC PSK	Kraj	
OP 10 CD-1	II/554 Ruská Kajňa – Košarovce	3, 4	2	2040	Do all	PSK	SÚC PSK	Kraj	11,834 mil. €
OP 10 CD-2	II/567 Nižná Jablonka – Hostovice	3, 4	2	2040	Do all	PSK	SÚC PSK	Kraj	8,383 mil. €

Opatrenie č.	Názov špecifického opatrenia / aktivita	SC	ŠC	Horizont	Variant	Nositeľ	Vykonávateľ	Zdroj fin.	Orientačný náklad
OP 13 CD-53	III/3077 Slovenská Ves – Lendak	3, 4	2	2030	Do all	PSK	SÚC PSK	Kraj + EDU	
OP 13 CD-54	III/3103 Spišská Belá – Krížová Ves	3, 4	2	2030	Do all	PSK	SÚC PSK	Kraj + EDU	
OP 13 CD-55	III/3109 Veľká Franková – hranica SK/PL	3, 4	2	2030	Do all	PSK	SÚC PSK	Kraj + EDU	
OP 13 CD-56	III/3148 Veľký Lipník – Lesnica	3, 4	2	2030	Do all	PSK	SÚC PSK	Kraj + EDU	
OP 13 CD-57	III/3497 Kľušovská Zábava – Kružľov	3, 4	2	2030	Do all	PSK	SÚC PSK	Kraj + EDU	
Zmena kategórie ciest									
OP 14 CD-1	Vypúšťa sa								
OP 14 CD-2	III/3483 - preklasifikovanie na cestu I. triedy spojení na poľskú cestu č. 75	3, 4	2	2040	Do all	PSK	SÚC PSK	Kraj	
OP 14 CD-3	Sabinov – priame napojenie mesta a okresu na diaľnicu D1, preklasifikovanie III/3177 Hermanovce – Jarovnice – Ražňany – Sabinov na cestu II. triedy	3, 4	2	2050	Do all	PSK	SÚC PSK	Kraj	
OP 14 CD-4	III/3216 úsek Bijacovce – Nižný Slavkov – zmena na cestu II. triedy	3, 4	2	2050	Do all	PSK	SÚC PSK	Kraj	
OP 14 CD-5	III/3083 a II/540 (zámena) v Tatranskej Lomnici a rekonštrukcia cesty III/3083 do normových parametrov cesty II. triedy	3, 4	2	2050	Do all	PSK	SÚC PSK	Kraj	1,960 mil. €
Obchvaty a preložky na cestách III. triedy									
OP 15 CD-1	III/3617 Severovýchodný obchvat mesta Vranov nad Topľou	3, 4	2	2025	Do all	PSK	SÚC PSK	Kraj	
OP 15 CD-2	Podjazd Svit na III/3064 – 2025, investícia ŽSR	3, 4	2	2030	Do all	PSK	SÚC PSK	Kraj	
OP 15 CD-3	III/3431 Fintice – obchvat	3, 4	2	2040	Do all	PSK	SÚC PSK	Kraj	5,950 mil. €
Obchvaty a preložky na cestách III. triedy									
OP 16 CD-1	III/3222 – III/3261 obchvat Beharoviec a Granča – Petrovci (ak sa nepodarí presadiť realizáciu cesty I/83)	3, 4	2	2050	Do all	PSK	SÚC PSK	Kraj	
OP 16 CD-2	Vypúšťa sa								
OP 16 CD-3	III/3427 prepojenie Kojatice – Rokycany	3, 4	2	2050	Do all	PSK	SÚC PSK	Kraj	4,969 mil. €
OP 16 CD-4	III/3533 obchvat Bardejov, časť Bardejovská Nová Ves	3, 4	2	2050	Do all	PSK	SÚC PSK	Kraj	
Znovu sprevádzkované cesty III. triedy									
OP 18 CD-1	III/3183 Olejníkov, časť Majdan – Livov	3, 4	2	2030	Do all	PSK	SÚC PSK	Kraj	13,827 mil. €
OP 18 CD-2	III/3105 Bušovce – Slovenská Ves	3, 4	2	2030	Do all	PSK	SÚC PSK	Kraj	3,883 mil. €
OP 18 CD-3	III/3862 Olka – Radvaň, kvôli autobusovej linke 705403	3, 4	2	2030	Do all	PSK	SÚC PSK	Kraj	8,895 mil. €
OP 18 CD-4	III/3429 Župčany – Medzany	3, 4	2	2025	Do all	PSK	SÚC PSK	Kraj	4,730 mil. €
Nové prepojenia – prevedie účelových, lesných alebo poľných ciest do majetku kraja a ich rekonštrukcia alebo vybudovanie celkom nových spojení									
OP 19 CD-1	Severný (malý) obchvat Vranova nad Topľou I/18 – Budovateľská (cesta III. triedy, prípadne prečíslovanie na cestu II. triedy)	3, 4	2	2025	Do all	PSK	SÚC PSK	Kraj	9,183 mil. €
OP 19 CD-2	mesto Svit: nová cesta III. triedy do Spišskej Teplice	3, 4	2	2030	Do all	PSK	SÚC PSK	Kraj	5,012 mil. €
OP 19 CD-3	mostné prepojenie Dlhé Klčovo – Nižný Hrušov (cesta III. triedy)	3, 4	2	2030	Do all	PSK	SÚC PSK	Kraj	3,818 mil. €
OP 19 CD-4	III/3335 Varhaňovce – Bunetice (KSK)	3, 4	2	2025	Do all	PSK	SÚC PSK	Kraj	2,920 mil. €
OP 19 CD-5	Kendice – Petrovany (frekventovaná miestna cesta)	3, 4	2	2030	Do all	PSK	SÚC PSK	Kraj	2,809 mil. €
OP 19 CD-6	Medzibrodie – Závodie (III/3158)	3, 4	2	2040	Do all	PSK	SÚC PSK	Kraj	2,141 mil. €
OP 19 CD-7	predĺženie cesty III/3172 v k. ú. Poloma	3, 4	2	2040	Do all	PSK	SÚC PSK	Kraj	3,116 mil. €
OP 19 CD-8	Šarišská Poruba – Nemcovce – kvôli priamej autobusovej doprave – v koordinácii s R4	3, 4	2	2030	Do all	PSK	SÚC PSK	Kraj	3,988 mil. €
OP 19 CD-9	Babie – Kračúnovce – kvôli efektívnejšej autobusovej obsluhu: Giraltovce – Babie – Hanušovce nad Topľou	3, 4	2	2040	Do all	PSK	SÚC PSK	Kraj	7,561 mil. €
OP 19 CD-10	Dulova Ves – Prešov, Šváby (investícia mesta Prešov)	3, 4	2	2040	Do all	PSK	SÚC PSK	Kraj	5,321 mil. €
OP 19 CD-11	Davidov – Cabov prevzatie cesty do správy kraja (kvôli efektívnejšej autobusovej obsluhu)	3, 4	2	2030	Do all	PSK	SÚC PSK	Kraj	5,833 mil. €
OP 19 CD-12	Teriakovce – Vyšná Šebastová (prepojenie ciest III/3442 – III/3443)	3, 4	2	2030	Do all	PSK	SÚC PSK	Kraj	9,426 mil. €
OP 19 CD-13	Ulič – Ruská Volová – prepojenie vyradené z cestnej siete PSK, alternatíva v podobe cyklocesty pre cyklistov (výnimočne pre motorové vozidlá a obsluhu) s prepojením na obec Brezovec a zaradením tohto úseku do okruhu „Poloniny Trail“	3, 4	2	2030	Do all	PSK	SÚC PSK	Kraj	
OP 19 CD-14	Kamenica – Lúčka prevzatie cesty do správy kraja (kvôli efektívnejšej autobusovej obsluhu)	3, 4	2	2030	Do all	PSK	SÚC PSK	Kraj	
OP 19 CD-15	Jakubovany – Šarišské Sokolovce prevzatie cesty do správy kraja (kvôli efektívnejšej autobusovej obsluhu)	3, 4	2	2030	Do all	PSK	SÚC PSK	Kraj	
OP 19 CD-16	Šiba – Hervartov prevzatie cesty do správy kraja (kvôli efektívnejšej autobusovej obsluhu)	3, 4	2	2030	Do all	PSK	SÚC PSK	Kraj	
OP 19 CD-17	Medzianky prevzatie cesty do správy kraja (kvôli efektívnejšej autobusovej obsluhu)	3, 4	2	2030	Do all	PSK	SÚC PSK	Kraj	
OP 19 CD-18	III/3093 nové napojenie Mlynice na obchvat Veľkej Lomnice (II/540) a zaslepenie existujúceho napojenia III/3093 na cestu I/66	3, 4	2	2030	Do all	PSK	SÚC PSK	Kraj	
Nové prepojenia – prevedenie účelových, lesných alebo poľných ciest do majetku kraja a ich rekonštrukcia alebo vybudovanie celkom nových spojení									
OP 20 CD-1	nové prepojenie ciest II/534 a III/3080 (obchvat Popradu-Veľkej a napojenie Veľkého Slavkova na diaľničný výjazd 504)	3, 4	2	2050	Do all	PSK	SÚC PSK	Kraj	
OP 20 CD-2	nové prepojenie Veľkej Lomnice a Malého Slavkova – predĺženie cesty III/3096 k novej zástavbe na severe Veľkej Lomnice	3, 4	2	2050	Do all	PSK	SÚC PSK	Kraj	
OP 20 CD-3	prepojenie Roztoky – Kečkovce	3, 4	2	2050	Do all	PSK	SÚC PSK	Kraj	
OP 20 CD-4	Veľkrop – Makovce prevzatie cesty do správy kraja (kvôli efektívnejšej autobusovej obsluhu)	3, 4	2	2050	Do all	PSK	SÚC PSK	Kraj	
OP 20 CD-5								Kraj	
OP 20 CD-6	Karná – Vĺčazovce (III/3824)	3, 4	2	2050	Do all	PSK	SÚC PSK	Kraj	
OP 20 CD-7	prepojenie Šemetkovce – Oľšavka	3, 4	2	2050	Do all	PSK	SÚC PSK	Kraj	
OP 20 CD-8	prepojenie Medvedie – Krajná Bystrá – Nižný Komárnik	3, 4	2	2050	Do all	PSK	SÚC PSK	Kraj	
OP 20 CD-9	prepojenie Dlhé Stráže – Vlčkovce	3, 4	2	2050	Do all	PSK	SÚC PSK	Kraj	
Cezhraničné prepojenia – dobudovanie nových cestných prepojení na poľskú a ukrajinskú hranicu									
OP 21 CD-1	II/559 Čertizné – Jašíška	3, 4	2	2030	Do all	PSK	SÚC PSK	Kraj	
OP 21 CD-2	Sulín (časť Závodie) – Zubrzyk	3, 4	2	2030	Do all	PSK	SÚC PSK	Kraj	
OP 21 CD-3	Sulín – Sulinka (Poľsko) – nový most cez rieku Poprad, záujem poľskej strany	3, 4	2	2030	Do all	PSK	SÚC PSK	Kraj	

Opatrenie č.	Názov špecifického opatrenia / aktivita	SC	ŠC	Horizont	Variant	Nositeľ	Vykonávateľ	Zdroj fin.	Orientačný náklad
OP 21 CD-4	Havranc - Ciechania (gmina Krempna)	3, 4	2	2030	Do all	PSK	SÚC PSK	Kraj	
OP 21 CD-5	Stebnicka Huta (časť Hutisko) - Blechnarka	3, 4	2	2030	Do all	PSK	SÚC PSK	Kraj	
OP 21 CD-6	Frička - Izby (aktuálne poľná cesta prakticky po rovine)	3, 4	2	2030	Do all	PSK	SÚC PSK	Kraj	
OP 21 CD-7	Cigeľka - Wysowa Zdrój	3, 4	2	2030	Do all	PSK	SÚC PSK	Kraj	
Cezhraničné prepojenia - dobudovanie nových cestných prepojení na poľskú a ukrajinskú hranicu									
OP 22 CD-1	II/556 Ulič - Zabrid: spojenie pre cyklistov v horizonte 2030 vybudované s budúcou možnosťou povolenia vjazdu vozidiel do 3,5 tony k roku 2050	3, 4	2	2050	Do all	PSK	SÚC PSK	Kraj	
OP 22 CD-2	Legnava - Muszyna (aktuálne poľná cesta) - iba pre cyklistov v parametroch umožňujúcich aj premávku miestnej automobilovej dopravy do 3,5 tony	3, 4	2	2050	Do all	PSK	SÚC PSK	Kraj	
OP 22 CD-3	III/3138 Legnava - Milik	3, 4	2	2050	Do all	PSK	SÚC PSK	Kraj	
Opatrenia v oblasti verejnej osobnej dopravy									
Organizácia železničnej dopravy na trase Štrba - Poprad - Plaveč - Muszyna									
OP 1-A VOD-1	V nadväznosti na diaľkové rýchliky aj na osobné vlaky na trati 180 (Žilina - Košice) budú v dvojhodinovom takte vedené vlaky Svit - Poprad-Tatry - Kežmarok - Stará Ľubovňa; v špičke sú doplnené vlaky Poprad - Kežmarok do hodinového taktu	1, 3	1, 5	2025	Do all	MD SR	ZSSK, a.s.	ŠR	3,09 mil. €/rok
OP 1-A VOD-2	V úseku Poprad - Stará Ľubovňa vlaky nezastavujú na vybraných zastávkach za účelom zvýšenia atraktivity spojenia Popradu a Starej Ľubovni	1, 3	1, 5	2025	Do all	MD SR	ZSSK, a.s.	ŠR	
OP 1-A VOD-3	Celoročne v dvojhodinovom takte vedené vlaky z Popradu do Tatranskej Lomnice (bez zastavenia medzi Popradom a Studeným Potokom) a v dvojhodinovom takte vedené vlaky z Tatranskej Lomnice do Studeného Potoka	1, 3	1, 5	2025	Do all	MD SR	ZSSK, a.s.	ŠR	1,36 mil. €/rok
OP 1-A VOD-4	Zavedenie priamych vlakov z Popradu do Muszyny až Krynice. Vlaky je potrebné viesť minimálne v štvorhodinovom intervale, a to minimálne v nasledujúcom rozsahu: denne počas letnej a zimnej turistickej sezóny a počas víkendov aj mimo turistickej sezóny.	1, 3	1, 5	2025	Do all	MD SR	ZSSK, a.s.	ŠR	0,49 mil. €/rok
OP 1 VOD-1	V nadväznosti na diaľkové rýchliky aj na osobné vlaky na trati 180 (Žilina - Košice) budú v hodinovom takte vedené vlaky Svit - Poprad-Tatry - Kežmarok - Stará Ľubovňa	1, 3	1, 5	2030	Do all	MD SR	ZSSK, a.s.	ŠR	8,14 mil. €/rok
OP 1 VOD-2	Takisto v hodinovom takte budú vedené vlaky Štrba - Poprad-Tatry - Kežmarok - Spišská Belá horné nádražie, vlaky budú vedené tak, že by v úseku Svit - Kežmarok (- Strážky zastávka) boli vedené v polhodinovom takte	1, 3	1, 5	2030	Do all	MD SR	ZSSK, a.s.	ŠR	2,28 mil. €/rok
OP 1 VOD-3	Celoročne v polhodinovom takte vedené vlaky z Tatranskej Lomnice do Studeného Potoka	1, 3	1, 5	2030	Do all	MD SR	ZSSK, a.s.	ŠR	1,44 mil. €/rok
OP 1 VOD-4	Zavedenie priamych vlakov z Popradu do Muszyny a Krynice. Vlaky je potrebné viesť minimálne v 2-hodinovom intervale, a to minimálne v nasledujúcom rozsahu: denne počas letnej a zimnej turistickej sezóny a počas víkendov aj mimo turistickej sezóny.	1, 3	1, 5	2030	Do all	MD SR	ZSSK, a.s.	ŠR	1,1 mil. €/rok
Organizácia železničnej dopravy na trase Štrba - Poprad - Plaveč a Studený Potok - Tatranská Lomnica, zmeny oproti roku 2030									
OP 2 VOD-1	V trase Štrba - Poprad-Tatry - Kežmarok - Stará Ľubovňa dôjde k urýchleniu dopravy a k úspore súprav	1, 3	1, 5	2040	Do all	MD SR	ZSSK, a.s.	ŠR	
OP 2 VOD-2	Celoročne v hodinovom takte vedené vlaky z Popradu do Tatranskej Lomnice (bez zastavenia Poprad-Spišská Sobota a Matejovce pri Poprade)	1, 3	1, 5	2040	Do all	MD SR	ZSSK, a.s.	ŠR	2,71 mil. €/rok
OP 2 VOD-3	Úsek trate Studený Potok - Tatranské Lomnica bude prevedený do duálneho rozchodu t.j. vrátane systému TEŽ a bude a zabezpečený polhodinový zložený takt	1, 3	1, 5	2040	Do all	MD SR	ZSSK, a.s.	ŠR	1,44 mil. €/rok
OP 2 VOD-4	Zavedenie priamych vlakov z Popradu do Muszyny a Krynice v celoročnej prevádzke	1, 3	1, 5	2040	Do all	MD SR	ZSSK, a.s.	ŠR	1,72 mil. €/rok
Organizácia železničnej dopravy vo Vysokých Tatrách									
OP 3 VOD-1	Ozubnicová železnica Štrba - Štrbské Pleso - premáva v hodinovom takte, operatívne zvýšenie kapacity sa robí vypravením následného vlaku	1, 3	1, 5	2025	Do all	MD SR	ZSSK, a.s.	ŠR	0,80 mil. €/rok
OP 3 VOD-2	Trať TEŽ Štrbské Pleso - Starý Smokovec - Poprad-Tatry: premávka v polhodinovom takte obojsmerne	1, 3	1, 5	2025	Do all	MD SR	ZSSK, a.s.	ŠR	9,26 mil. €/rok
OP 3 VOD-3	Trať TEŽ Starý Smokovec - Tatranská Lomnica - premávka v hodinovom takte obojsmerne	1, 3	1, 5	2025	Do all	MD SR	ZSSK, a.s.	ŠR	0,96 mil. €/rok
OP 4 VOD-1	Ozubnicová železnica Štrba - Štrbské Pleso - premávka v polhodinovom takte obojsmerne	1, 3	1, 5	2040	Do all	MD SR	ZSSK, a.s.	ŠR	1,60 mil. €/rok
OP 4 VOD-2	Trať TEŽ Štrbské Pleso - Starý Smokovec - Poprad-Tatry: premávka v štvrt hodinovom takte obojsmerne	1, 3	1, 5	2040	Do all	MD SR	ZSSK, a.s.	ŠR	18,52 mil. €/rok
OP 4 VOD-3	Trať TEŽ Starý Smokovec - Tatranská Lomnica - Studený Potok: premávka v hodinovom takte, v úseku Tatranská Lomnica - Studený Potok vložené vlaky vytvárajú polhodinový takt	1, 3	1, 5	2040	Do all	MD SR	ZSSK, a.s.	ŠR	1,92 mil. €/rok
OP 5 VOD-1	Ozubnicová železnica Štrba - Štrbské Pleso - premávka v polhodinovom takte obojsmerne	1, 3	1, 5	2050	Do all	MD SR	ZSSK, a.s.	ŠR	1,60 mil. €/rok
OP 5 VOD-2	Trať TEŽ Štrbské Pleso - Starý Smokovec - Poprad-Tatry: premávka v štvrt hodinovom takte obojsmerne	1, 3	1, 5	2050	Do all	MD SR	ZSSK, a.s.	ŠR	18,52 mil. €/rok
OP 5 VOD-3	Trať TEŽ Starý Smokovec - Tatranská Lomnica - Studený Potok: premávka v hodinovom takte. Preloženie s vlakmi Poprad - Studený Potok - Tatranská Lomnica vytvára polhodinový takt v úseku Studený Potok - Tatranská Lomnica	1, 3	1, 5	2050	Do all	MD SR	ZSSK, a.s.	ŠR	1,92 mil. €/rok
OP 5 VOD-4	Definovanie potrieb prevádzky pre nové trate TEŽ a ich realizácia v praxi. Minimálny navrhovaný takt na nových tratiach je 1 hodina. Podľa prevádzkových potrieb a obsluhy jadrového územia regiónu Vysoké Tatry sa odporúča takt aspoň ½ hodiny	1, 3	1, 5	2050	Do all	MD SR	ZSSK, a.s.	ŠR	1,44 mil. €/rok

Opatrenie č.	Názov špecifického opatrenia / aktivita	SC	ŠC	Horizont	Variant		Nositeľ	Vykonávateľ	Zdroj fin.	Orientačný náklad
Organizácia železničnej dopravy na trati Poprad-Tatry – Košice										
OP 6 VOD-1	Na trati premávajú v dvojhodinovom takte rýchliky Bratislava – Žilina – Poprad-Tatry – Košice	1, 3	1, 5	2025	Do all		MD SR	ZSSK, a.s.	ŠR	
OP 6 VOD-2	Takisto v dvojhodinovom takte premávajú expresy na tej istej trase – vo vloženej polohe	1, 3	1, 5	2025	Do all		MD SR	ZSSK, a.s.	ŠR	
OP 6 VOD-3	Z Popradu-Tatier premávajú v hodinovom takte zrýchlené vlaky do Košíc, tieto osobné vlaky vynechávajú vybrané zastávky medzi Popradom a Margecanmi a všetky medzi Margecanmi a Košicami okrem zastávky v Kysaku. Vynechávanie zastávok medzi Margecanmi a Košicami je podmienené zavedením novej vrstvy osobných vlakov v relácii Margecany – Kysak – Košice	1, 3	1, 5	2025	Do all		MD SR	ZSSK, a.s.	ŠR	
Organizácia železničnej dopravy na trati Košice – Prešov – Muszyna										
OP 8-A VOD-1	Pravidelné vlaky REX premávajú z Košíc do Lipian v hodinovom takte (medzi Prešovom a Lipianmi ako zastávkové vlaky) v špičke sú doplnené vlaky medzi Prešovom a Lipianmi do polhodinového taktu	1, 3	1, 5	2025	Do all		MD SR	ZSSK, a.s.	ŠR	15,65 mil. €/rok
OP 8-A VOD-2	Pravidelné Os vlaky z Košíc do Prešova premávajú takisto v hodinovom takte, vytvára sa tak približne polhodinový takt	1, 3	1, 5	2025	Do all		MD SR	ZSSK, a.s.	ŠR	5,27 mil. €/rok
OP 8-A VOD-3	V nadväznosti na rozvoj turistického cezhraničného železničného spojenia Poprad – Muszyna (Krynica) je vhodné zaviesť aj prípojné vlaky na trase Prešov – Sabinov – Lipany – Plaveč – Stará Ľubovňa, ktoré budú v stanici Plaveč umožňovať prestup na vlaky Poprad – Plaveč – Muszyna (Krynica) a naopak	1, 3	1, 5	2025	Do all		MD SR	ZSSK, a.s.	ŠR	0,91 mil. €/rok
OP 8 VOD-1	Pravidelné osobné vlaky premávajú z Košíc do Lipian v hodinovom takte	1, 3	1, 5	2030	Do all		MD SR	ZSSK, a.s.	ŠR	5,27 mil. €/rok
OP 8 VOD-2	Pravidelné vlaky REX z Košíc do Prešova s pokračovaním do Lipian premávajú takisto v hodinovom takte, vytvára sa tak približne polhodinový takt	1, 3	1, 5	2030	Do all		MD SR	ZSSK, a.s.	ŠR	5,27 mil. €/rok
OP 8 VOD-3	Postupné zavádzanie rýchlikov v trase Košice – Prešov – Muszyna – Nowy Sacz (– Kraków)	1, 3	1, 5	2030	Do all		MD SR	ZSSK, a.s.	ŠR	4,79 mil. €/rok
OP 8 VOD-4	V nadväznosti na rozvoj turistického spojenia viest sezónne vlaky Prešov – Sabinov – Lipany – Plaveč – Stará Ľubovňa	1, 3	1, 5	2030	Do all		MD SR	ZSSK, a.s.	ŠR	0,91 mil. €/rok
OP 9 VOD-1	Pravidelné osobné vlaky premávajú z Košíc do Lipian v hodinovom takte	1, 3	1, 5	2050	Do all		MD SR	ZSSK, a.s.	ŠR	10,54 mil. €/rok
OP 9 VOD-2	Pravidelné osobné vlaky z Košíc do Prešova premávajú v hodinovom takte a vytvárajú tak polhodinový takt osobných vlakov	1, 3	1, 5	2050	Do all		MD SR	ZSSK, a.s.	ŠR	5,27 mil. €/rok
OP 9 VOD-3	Pravidelné vlaky REX z Košíc do Prešova s pokračovaním do Lipian premávajú takisto v hodinovom takte	1, 3	1, 5	2050	Do all		MD SR	ZSSK, a.s.	ŠR	5,27 mil. €/rok
OP 9 VOD-4	Pravidelné vlaky REX z Košíc do Prešova premávajú takisto v hodinovom takte, vytvára sa tak polhodinový takt vlakov REX. Dokopy spoje vytvárajú približne štvrt hodinový takt medzi Košicami a Prešovom	1, 3	1, 5	2050	Do all		MD SR	ZSSK, a.s.	ŠR	5,27 mil. €/rok
OP 9 VOD-5	Podľa stavu rozvoja koľajovej infraštruktúry v Poľsku sa rozvíja diaľkové medzinárodné spojenie (Budapešť) – Košice – Prešov – Muszyna – Krakov (– Warszawa)	1, 3	1, 5	2050	Do all		MD SR	ZSSK, a.s.	ŠR	
Organizácia železničnej dopravy na trati Prešov – Bardejov										
OP 10-A VOD-1	Osobné vlaky medzi Prešovom a Bardejovom premávajú v dvojhodinovom takte	1, 3	1, 5	2025	Do all		MD SR	ZSSK, a.s.	ŠR	3,14 mil. €/rok
OP 10-A VOD-2	V špičke pracovného dňa sú doplnené vlaky v úseku Prešov – Raslavice v dvojhodinovom takte, čo vytvára hodinový takt medzi Prešovom a Raslavicami	1, 3	1, 5	2025	Do all		MD SR	ZSSK, a.s.	ŠR	0,71 mil. €/rok
OP 10 VOD-1	Osobné vlaky medzi Prešovom a Bardejovom premávajú v hodinovom takte	1, 3	1, 5	2030	Do all		MD SR	ZSSK, a.s.	ŠR	7,19 mil. €/rok
OP 11 VOD-1	Osobné vlaky medzi Prešovom a Raslavicami premávajú v hodinovom takte, medzi Prešovom a Raslavicami vzniká polhodinový takt	1, 3	1, 5	2040	Do all		MD SR	ZSSK, a.s.	ŠR	3,99 mil. €/rok
OP 12 VOD-1	Osobné vlaky medzi Prešovom a Bardejovom premávajú v polhodinovom takte	1, 3	1, 5	2050	Do all		MD SR	ZSSK, a.s.	ŠR	14,37 mil. €/rok
Organizácia železničnej dopravy na trase Prešov – Humenné – Medzilaborce										
OP 13-A VOD-1	Vlaky medzi Prešovom, Humenným a Medzilaborcami premávajú v dvojhodinovom takte, v špičkách pracovného dňa sú v úseku Prešov – Humenné – Koškovce doplnené na hodinový takt	1, 3	1, 5	2025	Do all		MD SR	ZSSK, a.s.	ŠR	31,78 mil. €/rok
OP 13-A VOD-2	V úseku Prešov – Vranov nad Topľou vlaky nezastavujú na vybraných zastávkach za účelom zvýšenia atraktivity spojenia Prešovom a Humenným	1, 3	1, 5	2025	Do all		MD SR	ZSSK, a.s.	ŠR	
OP 13-A VOD-3	Vlaky v Prešove nadväzujú na vlaky od Košíc a Lipian, v Humennom na vlaky do Stakčína a Košíc	1, 3	1, 5	2025	Do all		MD SR	ZSSK, a.s.	ŠR	
OP 13-A VOD-4	Z Medzilaboriec na územie Poľska sa odporúča prevádzka pravidelných vlakov denne počas letnej turistickej sezóny a počas víkendov aj mimo letnej turistickej sezóny	1, 3	1, 5	2025	Do all		MD SR	ZSSK, a.s.	ŠR	0,83 mil. €/rok
Organizácia železničnej dopravy na trase Prešov – Humenné – Stakčín										
OP 13 VOD-1	Podľa skúseností z premávky bude posúdené, či sa má zachovať prevádzkový koncept zavedený PDO Slovenska pre železnice alebo sa zavedie systém navrhnutý v PUM PSK	1, 3	1, 5	2030	Do all		MD SR	ZSSK, a.s.	ŠR	
OP 13 VOD-2	Vlaky pre urýchlenie vynechávajú vybrané zastávky medzi Prešovom a Vranovom nad Topľou. Premávajú v hodinovom takte	1, 3	1, 5	2030	Do all		MD SR	ZSSK, a.s.	ŠR	
OP 13 VOD-3	Vlaky premávajú spojené s vlakmi do Bardejova medzi Prešovom a Kapušanmi, v Prešove nadväzujú na vlaky od Košíc a Lipian, v Humennom na vlaky Medzilaborce – Košice	1, 3	1, 5	2030	Do all		MD SR	ZSSK, a.s.	ŠR	

Opatrenie č.	Názov špecifického opatrenia / aktivita	SC	ŠC	Horizont	Variant		Nositeľ	Vykonávateľ	Zdroj fin.	Orientačný náklad
OP 14 VOD-1	Vlaky pre urýchlenie vynechávajú vybrané zastávky medzi Kapušaniami a Vranovom nad Topľou okrem Hanušoviec nad Topľou mesta a v ďalšom pokračujú ako osobné vlaky do Humenného. Premávajú v polhodinovom takte, z Humenného do Stakčína sa premáva v hodinovom takte	1, 3	1, 5	2040	Do all		MD SR	ZSSK, a.s.	ŠR	26,67 mil. €/rok
OP 15 VOD-1	Vlaky z Prešova do Humenného a Stakčína premávajú v polhodinovom takte po celej trase	1, 3	1, 5	2050	Do all		MD SR	ZSSK, a.s.	ŠR	30,98 mil. €/rok
Organizácia vlakovej dopravy na trase Košice – Humenné – Stakčín										
OP 16-A VOD-1	Vlaky REX z Košíc do Humenného premávajú v dvojhodinovom takte, v špičkách pracovného dňa sú spoje doplnené do hodinového taktu	1, 3	1, 5	2025	Do all		MD SR	ZSSK, a.s.	ŠR	11,34 mil. €/rok
OP 16-A VOD-2	Osobné vlaky medzi Humenným a Stakčínom premávajú v hodinovom takte	1, 3	1, 5	2025	Do all		MD SR	ZSSK, a.s.	ŠR	4,31 mil. €/rok
Organizácia vlakovej dopravy na trase Košice – Humenné – Medzilaborce – Lupkôv										
OP 16 VOD-1	Vlaky REX z Košíc do Humenného premávajú v hodinovom takte a pokračujú ako osobné vlaky do Medzilaboriec mesta	1, 3	1, 5	2030	Do all		MD SR	ZSSK, a.s.	ŠR	22,36 mil. €/rok
OP 16 VOD-2	Z Medzilaboriec na území Poľska sa odporúča prevádzka pravidelných vlakov denne počas letnej turistickej sezóny a počas víkendov aj mimo letnej turistickej sezóny	1, 3	1, 5	2030	Do all		MD SR	ZSSK, a.s.	ŠR	0,83 mil. €/rok
OP 17 VOD-1	Vlaky REX z Košíc do Humenného premávajú v polhodinovom takte a pokračujú ako osobné vlaky do Medzilaboriec mesta v tom istom takte	1, 3	1, 5	2050	Do all		MD SR	ZSSK, a.s.	ŠR	44,71 mil. €/rok
Integrácia MHD Prešov do IDS Východ										
OP 18 VOD-1	Tarifná a organizačná integrácia celej siete liniek MHD vnútri mesta	1, 3	1, 5	2025	Do all		PSK	IDS Východ	Kraj	
OP 18 VOD-2	Integrácia liniek prekráčajúcich hranice mesta: <ul style="list-style-type: none"> Jestvujúca linka č. 13 sa navrhuje predĺžiť do Podhradíku pod navrhovaným číslom 089; Jestvujúca linka č. 14 z Kanaša sa navrhuje predĺžiť zo Záborského do Brestova cez Dúbravu a Mirkovce pod navrhovaným číslom 084; Jestvujúca linka č. 18 sa navrhuje nahradiť novou linkou predĺženou do Margecian pod navrhovaným číslom 081; Jestvujúca linka č. 21 sa navrhuje predĺžiť z Fintíc do Veľkého Slivníku cez Záhradné, Mošurov a Malý Slivník pod navrhovaným číslom 083; Jestvujúca linka č. 22 bez zmien v trasovaní pod navrhovaným číslom 088; Jestvujúca linka č. 24 bez zmien v trasovaní pod navrhovaným číslom 087; Jestvujúca linka č. 45 by sa mala stať zvozovou linkou z Veľkého Šariša (od železničnej stanice) pod navrhovaným číslom 085; Jestvujúca linka č. 46 bez zmien v trasovaní pod navrhovaným číslom 086; Novo navrhnutá linka č. 082 v trase Široké – Chminianska Nová Ves – Levočská – Trojica – Solivar/Záborské – Dulova Ves – Zlatá Baňa 	1, 3	1, 5	2025	Do all		PSK	IDS Východ	Kraj	
Integrácia systémov MHD do IDS Východ – systémy MHD sa stanú integrovanou časťou IDS Východ										
OP 19 VOD-1	Systém MHD v Poprade	1, 3	1, 5	2030	Do all		PSK	IDS Východ	Kraj	
OP 19 VOD-2	Systém MHD v Humennom	1, 3	1, 5	2030	Do all		PSK	IDS Východ	Kraj	
OP 19 VOD-3	Systém MHD v Kežmarku	1, 3	1, 5	2030	Do all		PSK	IDS Východ	Kraj	
OP 19 VOD-4	Systém MHD v Levoči	1, 3	1, 5	2030	Do all		PSK	IDS Východ	Kraj	
OP 19 VOD-5	Systém MHD vo Svite	1, 3	1, 5	2030	Do all		PSK	IDS Východ	Kraj	
OP 19 VOD-6	Systém MHD v Bardejove	1, 3	1, 5	2030	Do all		PSK	IDS Východ	Kraj	
OP 19 VOD-7	Systém MHD v Starej Ľubovni	1, 3	1, 5	2030	Do all		PSK	IDS Východ	Kraj	
OP 19 VOD-8	Systém MHD v Snine	1, 3	1, 5	2030	Do all		PSK	IDS Východ	Kraj	
Zavedenie nového linkového vedenia prímestskej autobusovej dopravy podľa PDO PSK										
OP 21 VOD-1	Zavedenie nového linkového vedenia autobusovej verejnej dopravy v nadväznosti na železničnú dopravu podľa spracovaného Plánu dopravnej obsluhy Prešovského samosprávneho kraja	1, 3	1, 5	2025	Do all		PSK	IDS Východ	Kraj	
Zavedenie rýchlych autobusových diaľkových liniek nad rozsah PDO PSK										
OP 22 VOD-1	diaľková linka Svidník – Vyšný Komárnik – Barwinek – Dukla – Krosno	1, 3	1, 5	2025	Do all		PSK	IDS Východ	Kraj	
OP 22 VOD-2	diaľková linka Humenné – Snina – Ubľa – Veľké Berezské – Perečín – Užhorod (podmienená znížením rizík spojených s ruskou vojnou)	1, 3	1, 5	2025	Do all		PSK	IDS Východ	Kraj	
Zavedenie autobusových liniek nad rozsah PDO PSK pre zlepšenie obsluhy Vysokých Tatier										
Posilnenie autobusových liniek										
OP 23 VOD-1	existujúca linka Poprad – Ždiar – Tatranská Javorina v hodinovom takte predĺžená až do Lysej Poľany, v dvojhodinovom intervale predĺžená do Zakopaného	1, 3	1, 5	2025	Do all		PSK	IDS Východ	Kraj	
OP 23 VOD-2	prestupná väzba v Tatranskej Kotline medzi linkou Poprad – Ždiar – Tatranská Javorina a linkou Tatranská Kotlina – Lendak – Kežmarok – Spišská Belá	1, 3	1, 5	2025	Do all		PSK	IDS Východ	Kraj	
OP 23 VOD-3	nová linka Kežmarok – Mlynica – Starý Smokovec v takte 120 min	1, 3	1, 5	2025	Do all		PSK	IDS Východ	Kraj	
Nové turistické linky, cyklobusy, skibusy										
OP 23 VOD-4	nová turistická linka Tatranská Lomnica – Ždiar (cez Bachledovú dolinu) – Podspády – Lysá Poľana – Biatka Tatranská v hodinovom takte	1, 3	1, 5	2030	Do all		PSK	IDS Východ	Kraj	
OP 23 VOD-5	nová linka Liptovský Mikuláš Tartralandia – Podbanské – Štrbské Pleso – Tatranská Štrba raz za hodinu od 15.6. do 31.10.	1, 3	1, 5	2030	Do all		PSK	IDS Východ	Kraj	
OP 23 VOD-6	Cyklobus Liptovský Mikuláš – Ždiar 2 páry spojov denne	1, 3	1, 5	2030	Do all		PSK	IDS Východ	Kraj	
OP 23 VOD-7	Cyklobus na vybraných spojoch liniek z Popradu a Kežmarku do Vysokých Tatier	1, 3	1, 5	2030	Do all		PSK	IDS Východ	Kraj	
OP 23 VOD-8	Skibus Bachledova dolina – Ždiar	1, 3	1, 5	2030	Do all		PSK	IDS Východ	Kraj	

Opatrenie č.	Názov špecifického opatrenia / aktivita	SC	ŠC	Horizont	Variant		Nositeľ	Vykonávateľ	Zdroj fin.	Orientačný náklad
OP 23 VOD-9	Skibus Tatranská Lomnica – lanovka	1, 3	1, 5	2030	Do all		PSK	IDS Východ	Kraj	
OP 23 VOD-10	Skibus (batériová električka) Štrbské Pleso – Solisko	1, 3	1, 5	2030	Do all		PSK	IDS Východ	Kraj	
Kyvadlová doprava										
OP 23 VOD-11	Podbanské – Štrbské Pleso – Tatranská Štrba v takte 30 minút	1, 3	1, 5	2030	Do all		PSK	IDS Východ	Kraj	
OP 23 VOD-12	Tatranská Štrba – Štrbské Pleso v takte 30 minút	1, 3	1, 5	2030	Do all		PSK	IDS Východ	Kraj	
OP 23 VOD-13	Štôla – Vyšné Hágy – Tatranská Polianka – Tatranská Polianka (odstavňová infraštruktúra P+R) v takte 30 minút	1, 3	1, 5	2030	Do all		PSK	IDS Východ	Kraj	
OP 23 VOD-14	Terminál Nová Lesná – Starý Smokovec v takte 30 minút (každý druhý spoj predĺžený k mobility hubu Poprad-Tatry)	1, 3	1, 5	2030	Do all		PSK	IDS Východ	Kraj	
OP 23 VOD-15	Eurocamp – Tatranská Lomnica (posila vlaku do výsledného taktu 15 minút)	1, 3	1, 5	2030	Do all		PSK	IDS Východ	Kraj	
OP 23 VOD-16	Letisko Poprad-Tatry – Starý Smokovec – okrem hodinového taktu ďalšie spoje do Starého Smokovca v nadväznosti na prílety a odlety	1, 3	1, 5	2030	Do all		PSK	IDS Východ	Kraj	
OP 23 VOD-17	Terminál Tatranská Kotlina – Tatranská Lomnica (k posilneným autobusovým linkám prevádzkované posilové spoje do výsledného taktu 15 minút v období špičkového dopytu)	1, 3	1, 5	2030	Do all		PSK	IDS Východ	Kraj	
Vyhodnotenie a úpravy linkového vedenia verejnej autobusovej dopravy										
OP 24 VOD-1	Po vyhodnotení dlhodobej prevádzky verejnej autobusovej dopravy podľa PDO PSK vyhodnotiť napĺňovanie aktuálneho dopytu a naplánovať úpravy s využitím návrhu z PUM PSK z roku 2019	1, 3	1, 5	2035	Do all		PSK	IDS Východ	Kraj	
Infraštruktúra najvýznamnejších prestupových bodov, ktoré núkajú prestupy medzi diaľkovými a regionálnymi vlakmi, diaľkovými a prímestskými autobusmi a prípadne spojmi MHD										
OP 35 VOD-1	Poprad	1, 3	1, 3, 5	2030	Do all		MD SR + PSK	ŽSR	ŠR + EU + Kraj	
OP 35 VOD-2	Tatranská Štrba	1, 3	1, 3, 5	2030	Do all		MD SR + PSK	ŽSR	ŠR + EU + Kraj	
OP 35 VOD-3	Prešov	1, 3	1, 3, 5	2030	Do all		MD SR + PSK	ŽSR	ŠR + EU + Kraj	
OP 35 VOD-4	Humenné	1, 3	1, 3, 5	2030	Do all		MD SR + PSK	ŽSR	ŠR + EU + Kraj	
OP 35 VOD-5	Kysak (hoci leží v susediacom Košickom kraji)	1, 3	1, 3, 5	2030	Do all		MD SR	ŽSR	ŠR + EU	
OP 35 VOD-6	Košice (hoci leží v susediacom Košickom kraji)	1, 3	1, 3, 5	2030	Do all		MD SR	ŽSR	ŠR + EU	
Infraštruktúra významných prestupových bodov núkajúcich prestupy medzi regionálnymi vlakmi a prímestskými autobusmi, prípadne MHD na Spiši a vo Vysokých Tatrách										
OP 36 VOD-1	Kežmarok	1, 3	1, 3, 5	2030	Do all		MD SR + PSK	ŽSR + SSC + SÚC PSK	ŠR + EU + Kraj	
OP 36 VOD-2	Stará Ľubovňa	1, 3	1, 3, 5	2030	Do all		MD SR + PSK	ŽSR + SSC + SÚC PSK	ŠR + EU + Kraj	
OP 36 VOD-3	Studený Potok	1, 3	1, 3, 5	2030	Do all		MD SR + PSK	ŽSR + SSC + SÚC PSK	ŠR + EU + Kraj	
OP 36 VOD-4	Spišská Belá	1, 3	1, 3, 5	2030	Do all		MD SR + PSK	ŽSR + SSC + SÚC PSK	ŠR + EU + Kraj	
OP 36 VOD-5	Vysoké Tatry – Starý Smokovec	1, 3	1, 3, 5	2030	Do all		MD SR + PSK	ŽSR + SSC + SÚC PSK	ŠR + EU + Kraj	
OP 36 VOD-6	Vysoké Tatry – Tatranská Lomnica	1, 3	1, 3, 5	2030	Do all		MD SR + PSK	ŽSR + SSC + SÚC PSK	ŠR + EU + Kraj	
OP 36 VOD-7	Štrbské Pleso	1, 3	1, 3, 5	2030	Do all		MD SR + PSK	ŽSR + SSC + SÚC PSK	ŠR + EU + Kraj	
OP 36 VOD-8	Spišská Nová Ves (leží v Košickom kraji)	1, 3	1, 3, 5	2030	Do all		MD SR + PSK	ŽSR + SSC + SÚC PSK	ŠR + EU + Kraj	
OP 36 VOD-9	Margecany (leží v Košickom kraji)	1, 3	1, 3, 5	2030	Do all		MD SR + PSK	ŽSR + SSC + SÚC PSK	ŠR + EU + Kraj	
Infraštruktúra významných prestupových bodov núkajúcich prestupy medzi regionálnymi vlakmi a prímestskými autobusmi, prípadne MHD na Šariši										
OP 37 VOD-1	Lipany	1, 3	1, 3, 5	2030	Do all		MD SR + PSK	ŽSR + SSC + SÚC PSK	ŠR + EU + Kraj	
OP 37 VOD-2	Sabinov	1, 3	1, 3, 5	2030	Do all		MD SR + PSK	ŽSR + SSC + SÚC PSK	ŠR + EU + Kraj	
OP 37 VOD-3	Bardejov	1, 3	1, 3, 5	2030	Do all		MD SR + PSK	ŽSR + SSC + SÚC PSK	ŠR + EU + Kraj	
OP 37 VOD-4	Veľký Šariš	1, 3	1, 3, 5	2030	Do all		MD SR + PSK	ŽSR + SSC + SÚC PSK	ŠR + EU + Kraj	
OP 37 VOD-5	Raslavice	1, 3	1, 3, 5	2030	Do all		MD SR + PSK	ŽSR + SSC + SÚC PSK	ŠR + EU + Kraj	
OP 37 VOD-6	Prešov Mesto	1, 3	1, 3, 5	2030	Do all		MD SR + PSK	ŽSR + SSC + SÚC PSK	ŠR + EU + Kraj	
OP 37 VOD-7	Šarišské Lúky	1, 3	1, 3, 5	2030	Do all		MD SR + PSK	ŽSR + SSC + SÚC PSK	ŠR + EU + Kraj	
OP 37 VOD-8	Demjata	1, 3	1, 3, 5	2030	Do all		MD SR + PSK	ŽSR + SSC + SÚC PSK	ŠR + EU + Kraj	
OP 37 VOD-9	Tulčík	1, 3	1, 3, 5	2030	Do all		MD SR + PSK	ŽSR + SSC + SÚC PSK	ŠR + EU + Kraj	
Infraštruktúra významných prestupových bodov núkajúcich prestupy medzi regionálnymi vlakmi a prímestskými autobusmi, prípadne MHD na Zemplíne										
OP 38 VOD-1	Vranov nad Topľou	1, 3	1, 3, 5	2030	Do all		MD SR + PSK	ŽSR + SSC + SÚC PSK	ŠR + EU + Kraj	
OP 38 VOD-2	Snina	1, 3	1, 3, 5	2030	Do all		MD SR + PSK	ŽSR + SSC + SÚC PSK	ŠR + EU + Kraj	
OP 38 VOD-3	Medzilaborce	1, 3	1, 3, 5	2030	Do all		MD SR + PSK	ŽSR + SSC + SÚC PSK	ŠR + EU + Kraj	
OP 38 VOD-4	Radvaň nad Laborcom	1, 3	1, 3, 5	2030	Do all		MD SR + PSK	ŽSR + SSC + SÚC PSK	ŠR + EU + Kraj	
OP 38 VOD-5	Strážske (leží v Košickom kraji)	1, 3	1, 3, 5	2030	Do all		MD SR + PSK	ŽSR + SSC + SÚC PSK	ŠR + EU + Kraj	
Infraštruktúra prestupových bodov v autobusovej doprave v mestách Spiša										
OP 39 VOD-1	Levoča	1, 3	1, 3, 5	2030	DO all		PSK + mestá	IDS Východ + SÚC PSK	Kraj + mestá	
OP 39 VOD-2	Svit	1, 3	1, 3, 5	2030	DO all		PSK + mestá	IDS Východ + SÚC PSK	Kraj + mestá	
OP 39 VOD-3	Spišská Stará Ves	1, 3	1, 3, 5	2030	DO all		PSK + mestá	IDS Východ + SÚC PSK	Kraj + mestá	
OP 39 VOD-4	Spišské Podhradie	1, 3	1, 3, 5	2030	DO all		PSK + mestá	IDS Východ + SÚC PSK	Kraj + mestá	
OP 39 VOD-5	Podolíne	1, 3	1, 3, 5	2030	DO all		PSK + mestá	IDS Východ + SÚC PSK	Kraj + mestá	
Infraštruktúra prestupových bodov v autobusovej doprave v mestách Šariša a Zemplína										

Opatrenie č.	Názov špecifického opatrenia / aktivita	SC	ŠC	Horizont	Variant		Nositeľ	Vykonávateľ	Zdroj fin.	Orientačný náklad
OP 40 VOD-1	Svidník	1, 3	1, 3, 5	2030	DO all		PSK + mestá	IDS Východ + SÚC PSK	Kraj + mestá	
OP 40 VOD-2	Prešov – terminál Levočská	1, 3	1, 3, 5	2030	DO all		PSK + mestá	IDS Východ + SÚC PSK	Kraj + mestá	
OP 40 VOD-3	Prešov – terminál Nižná Šebastová	1, 3	1, 3, 5	2030	DO all		PSK + mestá	IDS Východ + SÚC PSK	Kraj + mestá	
OP 40 VOD-4	Hanušovce nad Topľou	1, 3	1, 3, 5	2030	DO all		PSK + mestá	IDS Východ + SÚC PSK	Kraj + mestá	
OP 40 VOD-5	Giraltovce	1, 3	1, 3, 5	2030	DO all		PSK + mestá	IDS Východ + SÚC PSK	Kraj + mestá	
OP 40 VOD-6	Stropkov	1, 3	1, 3, 5	2030	DO all		PSK + mestá	IDS Východ + SÚC PSK	Kraj + mestá	
Infraštruktúra vidieckych prestupových bodov v autobusovej doprave núkajúcich prestupy medzi autobusovými spojmi a prípadne aj spojmi MHD										
OP 41 VOD-1	Plaveč	1, 3	1, 3, 5	2030	DO all		PSK + obce	IDS Východ + SÚC PSK	Kraj + obce	
OP 41 VOD-2	Plavnica	1, 3	1, 3, 5	2030	DO all		PSK + obce	IDS Východ + SÚC PSK	Kraj + obce	
OP 41 VOD-3	Bzenov u obecného úradu	1, 3	1, 3, 5	2030	DO all		PSK + obce	IDS Východ + SÚC PSK	Kraj + obce	
OP 41 VOD-4	Chminianska Nová Ves	1, 3	1, 3, 5	2030	DO all		PSK + obce	IDS Východ + SÚC PSK	Kraj + obce	
OP 41 VOD-5	Ľubovec č. d. 36	1, 3	1, 3, 5	2030	DO all		PSK + obce	IDS Východ + SÚC PSK	Kraj + obce	
OP 41 VOD-6	Záhradné (námestie)	1, 3	1, 3, 5	2030	DO all		PSK + obce	IDS Východ + SÚC PSK	Kraj + obce	
OP 41 VOD-7	Veľký Slivník (Jednota)	1, 3	1, 3, 5	2030	DO all		PSK + obce	IDS Východ + SÚC PSK	Kraj + obce	
OP 41 VOD-8	Svinia (rázcestie/ZŠ)	1, 3	1, 3, 5	2030	DO all		PSK + obce	IDS Východ + SÚC PSK	Kraj + obce	
OP 41 VOD-9	Pusté Pole, rázcestie Kyjov	1, 3	1, 3, 5	2030	DO all		PSK + obce	IDS Východ + SÚC PSK	Kraj + obce	
OP 41 VOD-10	Vislanka rázcestie	1, 3	1, 3, 5	2030	DO all		PSK + obce	IDS Východ + SÚC PSK	Kraj + obce	
OP 41 VOD-11	Tarnov	1, 3	1, 3, 5	2030	DO all		PSK + obce	IDS Východ + SÚC PSK	Kraj + obce	
OP 41 VOD-12	Zborov	1, 3	1, 3, 5	2030	DO all		PSK + obce	IDS Východ + SÚC PSK	Kraj + obce	
OP 41 VOD-12	Široké	1, 3	1, 3, 5	2030	DO all		PSK + obce	IDS Východ + SÚC PSK	Kraj + obce	
OP 41 VOD-12	Ublá	1, 3	1, 3, 5	2030	DO all		PSK + obce	IDS Východ + SÚC PSK	Kraj + obce	
Komplexné riešenie prestupového uzlu Kysak										
OP 42 VOD-1	Rokovaní s inštitúciami na národnej úrovni vo veci financovania riešenia prestupového uzla Kysak	1, 3, 4	1, 3, 5	2030	Do all		MD SR	ŽSR	ŠR + EU	
OP 42 VOD-2	Zbudovanie parkovacieho domu na pozemkoch oproti stanici pre P+R	1, 3, 4	1, 3, 5	2030	Do all		MD SR	SSC	ŠR + EU	
OP 42 VOD-3	Vyriešenie autobusových zastávok (hoci tu zatiaľ autobusových spojov nezachádza zatiaľ veľa),	1, 3, 4	1, 3, 5	2030	Do all		MD SR	SSC	ŠR + EU	
OP 42 VOD-4	Vyriešenie nástupišť v koľajisku stanice (úzke peróny spomaľujú nástup a výstup cestujúcich a vytvárajú rizikové situácie),	1, 3, 4	1, 3, 5	2030	Do all		MD SR	ŽSR	ŠR + EU	
OP 42 VOD-5	Zriadenie kapacít B+R a K+R	1, 3, 4	1, 3, 5	2030	Do all		MD SR	SSC	ŠR + EU	
OP 42 VOD-6	Kolo roku 2040 by sa malo uvažovať o autobusovom prepojení s Bzenovom (v súčasnosti novo opravená cesta neumožňuje premávku autobusov).	1, 3, 4	1, 3, 5	2030	Do all		PSK + KSK	IDS Východ	Kraje	
Zriadenie programu financovania parkovísk P+R pri železničných staniciach a zastávkach										
OP 43-A VOD-1	Zriadenie fondu pre financovanie (alebo aspoň podporu financovanie) parkovísk P+R pri vlakových staniciach a zastávkach v záujme podpory udržateľnej mobility	1, 3, 4	1, 3, 5	2030	Do all		MD SR	ŽSR, obce	ŠR + EU	
Zriadenie parkovísk P+R pri železnici medzi Kysakom a Prešovom										
OP 43 VOD-1	Drienovská Nová Ves obec – zriadenie P+R pre 20 áut by malo byť možné	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all		PSK + MD SR	SÚC PSK + ŽSR	ŠR + EU + Kraj	
OP 43 VOD-2	Kendice – zriadenie P+R pre 12 áut by nemalo byť problémom	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all		PSK + MD SR	SÚC PSK + ŽSR	ŠR + EU + Kraj	
OP 43 VOD-3	Haniska – priestor pre zriadenie P+R pre najmenej 40 áut je k dispozícii (je otázne či takisto majetkovo), no za cenu väčších zemných prác	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all		PSK + MD SR	SÚC PSK + ŽSR	ŠR + EU + Kraj	
Zriadenie parkovísk P+R pri železnici medzi Prešovom a Lipanmi										
OP 44 VOD-1	Veľký Šariš – možno využiť časť priestoru pri železničnej stanici možno využiť pre parkovisko P+R pre prestup na verejnú dopravu	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all		PSK + MD SR	SÚC PSK + ŽSR	ŠR + EU + Kraj	
OP 44 VOD-2	Šarišské Michaľany – pri zastávke poza prístupom je priestor pre P+R pre 10 – 15 áut (už v stávajúcom stave je to možnosť pre cca 6 áut)	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all		PSK + MD SR	SÚC PSK + ŽSR	ŠR + EU + Kraj	
OP 44 VOD-3	Orkucany – v blízkosti zastávky nie je priestor pre riadne parkovisko, niekoľko áut môže zaparkovať pri príjazdovej ceste	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all		PSK + MD SR	SÚC PSK + ŽSR	ŠR + EU + Kraj	
OP 44 VOD-4	Sabinov – v priestore pred železničnou stanicou je priestor, kde môžu byť zriadené parkoviská P+R a K+R	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all		PSK + MD SR	SÚC PSK + ŽSR	ŠR + EU + Kraj	
OP 44 VOD-5	Pečovská Nová Ves – v priestore medzi zastávkou a ihriskom je dostatočná plocha, ktorú možno upraviť na parkovisko pre 20 automobilov	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all		PSK + MD SR	SÚC PSK + ŽSR	ŠR + EU + Kraj	
OP 44 VOD-6	Červenica – priestor na zriadenie P+R parkoviska pre najmenej 20 áut je poza prístupom	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all		PSK + MD SR	SÚC PSK + ŽSR	ŠR + EU + Kraj	
OP 44 VOD-7	Rožkovany – v bezprostrednej blízkosti nie je vhodná plocha pre parkovisko, možno poza cestou I/68 (pri prístrešku autobusovej zastávky)	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all		PSK + MD SR	SÚC PSK + ŽSR	ŠR + EU + Kraj	
OP 44 VOD-8	Lipany – v okolí vlakovej i (autobusovej) stanice sú plochy pre zriadenie parkovísk P+R i K+R	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all		PSK + MD SR	SÚC PSK + ŽSR	ŠR + EU + Kraj	
Zriadenie parkovísk P+R pri železnici medzi Bardejovom a Prešovom										
OP 45 VOD-1	Bardejov – pri stanici je možnosť parkovania, navýšiť kapacitu je možné vhodnejším usporiadaním	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all		PSK + MD SR	SÚC PSK + ŽSR	ŠR + EU + Kraj	
OP 45 VOD-2	Kľušov – hoci sa nenavrhuje naďalej využívať zastávku pre zastavovanie vlakov, parkovanie pre 10 áut je tu možné zriadiť pre neďalekú autobusovú zastávku	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all		PSK + MD SR	SÚC PSK + ŽSR	ŠR + EU + Kraj	
OP 45 VOD-3	Hertník – navrhuje sa obnovenie výhybne pre budúci polhodinový takt vlakov do Bardejova. Rozšírenie stávajúcich parkovacích možností sa javí ako možné	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all		PSK + MD SR	SÚC PSK + ŽSR	ŠR + EU + Kraj	
OP 45 VOD-4	Barťošovce – možno zriadiť parkovanie pro 10 – 15 áut	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all		PSK + MD SR	SÚC PSK + ŽSR	ŠR + EU + Kraj	
OP 45 VOD-5	Vanišovce – zatiaľ nie je možnosť parkovania, možno uvažovať o úprave terénu pre parkovanie šiestich áut	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all		PSK + MD SR	SÚC PSK + ŽSR	ŠR + EU + Kraj	
OP 45 VOD-6	Raslavice – nakoľko sa ráta so zvýšením významu tejto zastávky, treba upraviť dostupné plochy pre P+R	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all		PSK + MD SR	SÚC PSK + ŽSR	ŠR + EU + Kraj	
OP 45 VOD-7	Fulianka – možnosti parkovania tu v súčasnosti nie sú, no plochy, ktoré by sa dali upraviť tu sú	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all		PSK + MD SR	SÚC PSK + ŽSR	ŠR + EU + Kraj	

Opatrenie č.	Názov špecifického opatrenia / aktivita	SC	ŠC	Horizont	Variant	Nositeľ	Vykonávateľ	Zdroj fin.	Orientačný náklad
OP 45 VOD-8	Kapušany pri Prešove – plochy pre parkovanie áut sú k dispozícii, rozšírenie je možné obmedzením plôch pre nakládku a vykládku	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all	PSK + MD SR	SÚC PSK + ŽSR	ŠR + EU + Kraj	
OP 45 VOD-9	Šarišské Lúky – zastávka na katastri obce Ľubotice, plochy pre možné parkovania vrátane P+R sú tu k dispozícii	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all	PSK + MD SR	SÚC PSK + ŽSR	ŠR + EU + Kraj	
OP 45 VOD-10	Záchytné parkovisko Bardejov – Krátky rad, pre účely využitia regionálnej autobusovej dopravy (Bard. Kúpele, Prešov) a MHD	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all	PSK + MD SR	SÚC PSK + ŽSR	ŠR + EU + Kraj	
Zriadenie parkovísk P+R pri železnici medzi Štrbou a Starou Ľubovňou									
OP 46 VOD-1	Štrba – pre účely parkovania možno zväziť priestor bývalej nakládky a vykládky	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all	PSK + MD SR	SÚC PSK + ŽSR	ŠR + EU + Kraj	
OP 46 VOD-2	Štrba zastávka – možno zväčšiť stávajúcu spevnenú plochu a získať priestor pre parkovanie 15 áut	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all	PSK + MD SR	SÚC PSK + ŽSR	ŠR + EU + Kraj	
OP 46 VOD-3	Lučivná – možnosť úpravy plochy pre získanie desiatich parkovacích miest bude síce náročnejšia, ale technicky možná	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all	PSK + MD SR	SÚC PSK + ŽSR	ŠR + EU + Kraj	
OP 46 VOD-4	Svit – okolo stanice sú dostačujúce plochy pre parkovanie	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all	PSK + MD SR	SÚC PSK + ŽSR	ŠR + EU + Kraj	
OP 46 VOD-5	Matejovce pri Poprade – možnosť úpravy okolitých plôch na parkoviská jestvuje, neje potrebná pri vysoká kapacita	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all	PSK + MD SR	SÚC PSK + ŽSR	ŠR + EU + Kraj	
OP 46 VOD-6	Studený Potok – voľné priestory sú tu k dispozícii, P+R je možné zriadiť	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all	PSK + MD SR	SÚC PSK + ŽSR	ŠR + EU + Kraj	
OP 46 VOD-7	Kežmarok – pro vlakovkej stanici je dostatočný priestor pre parkovanie, možno by bolo vhodné plochu označiť vodorovným dopravným značením, pre jej lepšie využitie	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all	PSK + MD SR	SÚC PSK + ŽSR	ŠR + EU + Kraj	
OP 46 VOD-8	Kežmarok zastávka – možno rozšíriť a upraviť stávajúcu plochu	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all	PSK + MD SR	SÚC PSK + ŽSR	ŠR + EU + Kraj	
OP 46 VOD-9	Spišská Belá zastávka – nie je veľký priestor, parkovanie do piatich áut je možné	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all	PSK + MD SR	SÚC PSK + ŽSR	ŠR + EU + Kraj	
OP 46 VOD-10	Spišská Belá horné nádražie – okolo tejto navrhovanej zastávky je dostatok plôch pre parkovanie	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all	PSK + MD SR	SÚC PSK + ŽSR	ŠR + EU + Kraj	
OP 46 VOD-11	Bušovce – dostatok plôch pre možné parkovisko	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all	PSK + MD SR	SÚC PSK + ŽSR	ŠR + EU + Kraj	
OP 46 VOD-12	Toporec – parkovanie niekoľkých áut je možné poza cestou I/77	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all	PSK + MD SR	SÚC PSK + ŽSR	ŠR + EU + Kraj	
OP 46 VOD-13	Podolíneč – časť priestoru nakládky a vykládky možno určiť pre zriadenie parkoviska P+R	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all	PSK + MD SR	SÚC PSK + ŽSR	ŠR + EU + Kraj	
OP 46 VOD-14	Nižné Ružbachy – v stávajúcim stave je možné parkovanie okolo 20 áut s možnosťou rozšírenia plôch	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all	PSK + MD SR	SÚC PSK + ŽSR	ŠR + EU + Kraj	
OP 46 VOD-15	Forbasy – jestvuje dostatok plôch pre zriadenie parkoviska P+R	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all	PSK + MD SR	SÚC PSK + ŽSR	ŠR + EU + Kraj	
OP 46 VOD-16	Stará Ľubovňa – jestvuje priestor pre parkovisko pri železničnej stanici	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all	PSK + MD SR	SÚC PSK + ŽSR	ŠR + EU + Kraj	
Zriadenie parkovísk P+R pri tratiach smerujúcich do Humenného									
OP 47 VOD-1	Belá nad Cirochou – je tu po úpravách možnosť nájsť plochu pre parkovanie do desiatich áut	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all	PSK + MD SR	SÚC PSK + ŽSR	ŠR + EU + Kraj	
OP 47 VOD-2	Radvaň nad Laborcom – tu je dostatok plôch, ktoré je možné využiť pre parkovanie P+R	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all	PSK + MD SR	SÚC PSK + ŽSR	ŠR + EU + Kraj	
OP 47 VOD-3	Hankovce – pri samotnej zastávke je možné parkovanie do piatich áut	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all	PSK + MD SR	SÚC PSK + ŽSR	ŠR + EU + Kraj	
OP 47 VOD-4	Udavské – pri zastávke sú plochy, ktoré je možné využiť pre parkovisko P+R	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all	PSK + MD SR	SÚC PSK + ŽSR	ŠR + EU + Kraj	
OP 47 VOD-5	Nižný Hrabovec – pri stanici sú plochy, ktoré je možné využiť pre parkovanie P+R	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all	PSK + MD SR	SÚC PSK + ŽSR	ŠR + EU + Kraj	
OP 47 VOD-6	Strážske – pri stanici sú plochy, ktoré je možné využiť pre parkovanie	1, 3, 4	1, 3, 5	2025	Do all	PSK + MD SR	SÚC PSK + ŽSR	ŠR + EU + Kraj	
Znižovanie individuálnej automobilovej dopravy v oblasti Vysokých Tatier									
OP 48 VOD-1	Zriadením parkovísk alebo parkovacích domov typu P+R pri vhodných zastávkach verejnej dopravy spolu s riešením rozvozu klientov do hotelov a penziónov (čo možno vykonávať ekologickými druhmi dopravy) možno obmedziť počet ciest individuálnou automobilovou dopravou v rámci oblasti Vysokých Tatier a znížiť tak tlak na parkovacie miesta. Umiestnenie parkovísk bude riešené takým spôsobom, aby nekolidovalo s ochranou prírody.	1,3, 4	1, 3, 5	2030	Do all	PSK + Mesto Vysoké Tatry	SÚC PSK + Mesto Vysoké Tatry	ŠR + EU + Mesto Vysoké Tatry	
Integrácia verejnej dopravy									
OP 50 VOD-1	Postupné budovanie integrovaného dopravného systému v jeho zložkách: dopravnej, fyzickej, prevádzkovej, informačnej a tarifnej integrácie	1, 3	1, 5	priebežne	Do all	PSK + KSK	IDS Východ	Kraje	
Zmena prístupu kraja ku poskytovateľom dopravných výkonov v autobusovej doprave									
OP 57 VOD-1	Kraj bude prostredníctvom organizátora integrovanej dopravy Východ objednávať dopravných výkonov v presne stanovenej štruktúre a štandardu a bude uhrádzať tieto výkony ako zákazník. Cestovné bude vyberať organizátor IDS a spolu s dotáciou budú vybraté prostriedky použité na úhradu dopravných výkonov	1, 3	1, 5	2030	Do all	PSK	IDS Východ	Kraj	
Zmena prístupu kraja ku poskytovateľom dopravných výkonov v MHD									
OP 58 VOD-1	Po zaintegrovaní MHD do IDS sa obdobne ako u autobusov zmení prístup kraja ku príslušnému poskytovateľovi dopravných výkonov – dopravnému podniku. Organizátor IDS bude financovať výkony a kontrolovať správne platenie cestovného	1, 3	1, 5	2030	Do all	PSK	IDS Východ	Kraj	
Zmena prístupu kraja ku poskytovateľom dopravných výkonov v železničnej doprave									
OP 59 VOD-1	Výkony v železničnej doprave objednáva štát prostredníctvom ministerstva dopravy a výstavby. Kraje nemajú žiadnu veľkú ingerenciu a preto vlaky s autobusmi nevelmi korešpondujú. Nabudúce je zásadne potrebné, aby kraje a nimi zriadený organizátor mali možnosť aktívne ovplyvňovať prevádzku železničnej dopravy –	1, 3	1, 5	2030	Do all	PSK	IDS Východ	Kraj	

Opatrenie č.	Názov špecifického opatrenia / aktivita	SC	ŠC	Horizont	Variant		Nositeľ	Vykonávateľ	Zdroj fin.	Orientačný náklad
	predovšetkým, čo sa dotýka objednávaní výkonov. Len tak môže dôjsť k účinnej koordinácii medzi regionálnou vlakovou a prímestskou autobusovou dopravou a nadväznostiam v oboch smeroch									
Riešenie pre trate so zrušenou alebo minimálnou prevádzkou osobnej dopravy										
OP 62 VOD-1	Vhodným riešením pre trate so zrušenou alebo minimálnou prevádzkou osobnej dopravy je ich využitie v rámci rozvoja cestovného ruchu – a to buď formou sezónnych, resp. víkendových vlakov, alebo formou prevádzkovania historických vlakov ako turistickej atrakcie	2	5	2025	Do all		PSK + MD SR	IDS Východ + ZSSK, a.s.	ŠR + Kraj	
Optimalizácia linkovej obsluhy prímestskej autobusovej dopravy prostredníctvom úsekov nových ciest III. triedy										
OP 63 VOD-1	V záujme možnosti efektívne optimalizovať linkovú obsluhu dotknutých území prímestskou autobusovou dopravou je vhodným riešením pre optimalizáciu autobusovej dopravy prevzatie a rekonštrukcia existujúcich spevnených ciest do správy SÚC PSK. Na území Prešovského samosprávneho kraja sú to napríklad prepojenia: Davidov – Cabov, Kečkovce – Roztoky, Veľkrop – Makovce, Kamenica – Lúčka, Jakubovany – Šarišské Sokolovce, Šiba – Hervartov, Medzianky a iné	1, 3	1, 5	priebežne	Do all		PSK	SÚC PSK + IDS Východ	Kraj	
Opatrení v oblasti železničnej dopravy										
Skrátenie jazdnej doby rýchlikov medzi Popradom a Kysakom najmenej o 7 minút										
OP 1 ŽD-1	Odstránenie pomalých jászov medzi Spišskou Novou Vsou a Margecanmi	1, 3	1, 3	2030	Do all		MD SR	ŽSR	ŠR	
OP 1 ŽD-2	Zlepšenie organizácie dopravy pre skrátenie jazdných dób	1, 3	1, 3	2030	Do all		MD SR	ŽSR	ŠR	
OP 1 ŽD-3	Vybudovanie dostatočne širokých nástupísk pre urýchlenie nástupu a výstupu veľkých frekvencií cestujúcich, najmä v Kysaku, Margecanoch alebo Spišskej Novej Vsi	1, 3	1, 3	2030	Do all		MD SR	ŽSR	ŠR	
Úpravy trate Poprad – Spišská Belá pre premávku v polhodinovom takte										
OP 2 ŽD-1	Pre zabezpečenie prevádzky v polhodinovom takte sú potrebné opatrenia pre rýchle križovanie, najmä v Matejovciach pri Poprade, Studenom Potoku, Kežmarku a Spišskej Belej	1, 3	1, 3	2030	Do all		MD SR	ŽSR	ŠR	
Nová zastávka Spišská Belá horné nádražie										
OP 3 ŽD-1	Pre vlaky končiace v Spišskej Belej sa javí ako vhodný bod výstupu a nástupu cestujúcich obnovená zastávka Spišská Belá horné nádražie, ktorá je situovaná bližšie k centru mesta		1, 3	2030	Do all		MD SR	ŽSR	ŠR	
OP 3 ŽD-2	Tu je potrebné zriadiť nástupište, vhodne zabezpečiť železničné priestrešie a dorobiť potrebné opatrenia pre prevádzkovanie zastávky a pre pohyb cestujúcich		1, 3	2030	Do all		MD SR	ŽSR	ŠR	
OP 3 ŽD-3	Pre jazdu vlakov na horné nádražie je potrebné zabezpečiť možnosť jazdy na odb. Spišská Belá v tomto smere a je potrebné riešiť zabezpečovacie zariadenie vrátane ovládania závor pri zastávke horné nádražie		1, 3	2030	Do all		MD SR	ŽSR	ŠR	
Rekonštrukcia a zvýšenie priepustnosti trate Prešov – Kysak										
OP 4 ŽD-1	Úpravy na trati Prešov – Kysak potrebné pre umožnenie flexibilnej, spoľahlivej a časovo konkurencieschopnej prevádzky: <ul style="list-style-type: none"> • zrýchlených vlakov v polhodinovom intervale, • osobných vlakov v polhodinovom intervale, • nákladných vlakov v požadovanom rozsahu, • medzinárodných rýchlikov Košice – Prešov – Plaveč – Nowy Sącz – Kraków v pravidelnom intervale 	1, 3	1, 3	2030	Do all		MD SR	ŽSR	ŠR	
OP 4 ŽD-2	Spoločne s týmito opatreniami treba riešiť priepustnosť a zabezpečovacie zariadenie železničnej stanice Košice	1, 3	1, 3	2030	Do all		MD SR	ŽSR	ŠR	
Modernizácia a zvýšenie priepustnosti trate Kysak – Prešov – Lipany – Plaveč										
OP 4-A ŽD-1	Modernizácia a zvýšenie priepustnej výkonnosti traťového úseku Prešov – Lipany – Plaveč pre umožnenie flexibilnej, spoľahlivej a časovo konkurencieschopnej prevádzky: <ul style="list-style-type: none"> • osobných vlakov v polhodinovom intervale Prešov – Lipany, • REx vlakov v polhodinovom intervale Košice – Prešov – Lipany, • nákladných vlakov v požadovanom rozsahu, • - medzinárodných rýchlikov Košice – Prešov – Plaveč – Nowy Sącz – Kraków v pravidelnom intervale 	1, 3	1, 3	2040	Do all		MD SR	ŽSR	ŠR	
Modernizácia a zvýšenie priepustnosti trate Kysak – Prešov – Lipany – Plaveč – Nowy Sącz										
OP 4-B ŽD-1	Modernizácia a zvýšenie priepustnej výkonnosti traťového úseku Plaveč – Muszyna pre umožnenie flexibilnej, spoľahlivej a časovo konkurencieschopnej prevádzky: <ul style="list-style-type: none"> • osobných vlakov v požadovanom intervale, • nákladných vlakov v požadovanom rozsahu, • medzinárodných rýchlikov Košice – Prešov – Plaveč – Nowy Sącz – Kraków v pravidelnom intervale, • pre vedenie vlakov je možné uvažovať aj s vybudovaním prepojenia Plaveč – Stará Ľubovňa – Piwniczna – Nowy Sącz ako plynulé napojenie na trať Nowy Sącz – Kraków 	1, 3	1, 3	2050	Do all		MD SR	ŽSR	ŠR	
Zvýšenie kapacity trate medzi Humenným a Strážskym										
OP 5 ŽD-1	V súčasnosti 9 km dlhý jednokofajný úsek trate slúži pre prevádzku vlakov do viacerých smerov	1, 3	1, 3	2030	Do all		MD SR	ŽSR	ŠR	

Opatrenie č.	Názov špecifického opatrenia / aktivita	SC	ŠC	Horizont	Variant		Nositeľ	Vykonávateľ	Zdroj fin.	Orientačný náklad
	(Medzilaborce, Stakčín, Vranov nad Topľou, Michalovce), aj pre premávku dvoch párov osobných vlakov za hodinu a pre potreby nákladnej dopravy predstavuje úzke miesto. Preto by bolo vhodné zvýšiť kapacitu tohto úseku aspoň prostredníctvom lepšieho zabezpečovacieho zariadenia (napríklad automatické hradlo)									
Úprava trate Studený Potok – Tatranská Lomnica										
OP 6 ŽD-1	Opatrenie spočíva vo vybudovaní duálneho rozchodu 1000 mm (doplnenie elektrifikovanou traťou) popri rozchode 1435 mm na trati Studený Potok – Tatranská Lomnica a jej včlenenie do systému TEŽ. Opatrením sa zabezpečí možnosť prevádzky vlakov bez prestupu zo Studeného Potoka do Starého Smokovca, prípadne na Štrbské Pleso. Trať je potrebné upraviť tak, aby umožňovala premávku vlakov v polhodinovom takte	1, 3	1, 3	2040	Do all		MD SR	ŽSR	ŠR	
Prispôsobenie úseku trate Kapušany – Raslavice pre ½ hodinový takt										
OP 7 ŽD-1	Pre navrhovaný model premávky vlakov v ½ hodinovom takte do Raslavíc je potrebné zaistiť možnosť križovania vlakov v Tulčíku alebo v Demjate	1, 3	1, 3	2030	Do all		MD SR	ŽSR	ŠR	
Skrátenie jazdných dôb vlakov na trati Poprad – Plaveč, čo umožní úspory v obehú vlakových súprav										
OP 8 ŽD-1	Odstránenie rýchlostných obmedzení v úseku Poprad Tatry – Podolíneč	1, 3	1, 3, 4	2030	Do all		MD SR	ŽSR	ŠR	
OP 8 ŽD-2	Úpravy najvyššej traťovej rýchlosti do 100 km/hod v úseku Podolíneč – Plaveč v miestach, kde to umožňujú parametre trate, ktorá bola pôvodne na túto rýchlosť projektovaná	1, 3	1, 3, 4	2030	Do all		MD SR	ŽSR	ŠR	
Výhybňa Šarišské Michaľany										
OP 9 ŽD-1	Obnovenie druhej koľaje – zriadenie výhybne v zastávke Šarišské Michaľany pre lepšiu možnosť križovania vlakov a tým aj urýchlenie jazdy vlakov medzi Prešovom a Lipanmi	1, 3	1, 3	2030	Do all		MD SR	ŽSR	ŠR	
½ hodinový takt Starý Smokovec – Tatranská Lomnica										
OP 10 ŽD-1	Opatrenie pre umožnenie polhodinového taktu vlakov medzi Starým Smokovcom a Tatranskou Lomnicou – zriadenie jednej výhybne v priestore Tatranskej Lesnej	1, 3	1, 3	2040	Do all		MD SR	ŽSR	ŠR	
½ hodinový takt Štrba – Štrbské Pleso										
OP 10-A ŽD-1	Zriadenie nástupišťa pre druhý vlak na Štrbskom plese (pre rýchle križovanie) a opatrenia pre skrátenie jazdnej doby na 13 – 14 minút, resp. 28 minút doby obratu	1, 3	1, 3	2040	Do all		MD SR	ŽSR	ŠR	
¼ hodinový takt Štrbské Pleso – Starý Smokovec – Poprad										
OP 10-B ŽD-1	Pre ďalšie zvýšenie kapacity TEŽ aj zvýšenie rýchlosti premávky vlakov medzi Štrbským Plesom, Starým Smokovcom a Popradom sa navrhuje spracovať štúdiu realizovateľnosti, ktorá posúdi viaceré varianty zvýšenia parametrov tejto trate, aj prínosov a dopadov jednotlivých variantných riešení. Štúdia by mala posúdiť zhruba tieto varianty: Nerobiť nič; Úpravy v stávajúcej trase TEŽ (výhybne, skvalitnenie trati; Na niektorých miestach napriamí trať výstavbou estakád a prípadne aj niektoré úseky navrhnuť ako dvojkoľajné;	1, 3	1, 3	2030	Do all		MD SR	ŽSR	ŠR	300 tis. €
OP 10-C ŽD-2	Uskutočnenie úprav trati podľa výsledkov štúdie vykonateľnosti podľa opatrení OP 10 B ŽD. Štvrťhodinový takt by mal spolu s kapacitnými vozidlami vytvoriť naozaj výkonnú a kapacitnú chrbticu verejnej dopravy v regióne.	1, 3	1, 3	2040	Do all		MD SR	ŽSR	ŠR	
Úpravy trate Prešov – Bardejov pre dosiahnutie systémového času 60 min.										
OP 11 ŽD-1	V zmysle požadovaných úprav je nutné zaviesť diaľkové riadenie dopravy na trati, vrátane modernizácie zabezpečovacieho zariadenia a odstránenia prepádov traťových rýchlostí	1, 3	1, 3	2025	Do all		MD SR	ŽSR	ŠR	
Úprava úseku trate Raslavice – Bardejov pre premávku v ½ hod. takte										
OP 11-A ŽD-1	Pre zavedenie premávky vlakov v ½ hodinovom takte je potrebné umožniť križovanie vlakov medzi Raslavicami a Bardejovom – napríklad obnovením výhybne v Hertníku	1, 3	1, 3	2040	Do all		MD SR	ŽSR	ŠR	
Úprava trate Prešov – Strážske za účelom dosiahnutia systémového jazdného času Prešov – Vranov nad Topľou maximálne 50 minút										
OP 12 ŽD-1	V zmysle požadovaných úprav je nutné zaviesť diaľkové riadenie dopravy na trati, vrátane modernizácie zabezpečovacieho zariadenia a odstránenia prepádov traťových rýchlostí	1, 3	1, 3	2025	Do all		MD SR	ŽSR	ŠR	
Úprava trate Prešov – Strážske pre premávku v ½ hodinovom takte										
OP 12-A ŽD-1	Zvýšenie kapacity trate Prešov – Strážske pre premávku v polhodinovom takte, zvýšenie rýchlosti, riešenie križovania vlakov	1, 3	1, 3	2040	Do all		MD SR	ŽSR	ŠR	
Zvýšenie kapacity trate medzi Humenným a Strážskym										
OP 13 ŽD-1	Obnovenie druhej koľaje medzi Humenným a Strážskym pre navýšenie železničnej premávky v regióne	1, 3	1, 3	2040	Do all		MD SR	ŽSR	ŠR	
Polhodinový takt medzi Medzilaborcami a Humenným										
OP 15 ŽD-1	Zvýšenie kapacity trate Humenné – Medzilaborce pre umožnenie premávky v polhodinovom takte	1, 3	1, 3	2040	Do all		MD SR	ŽSR	ŠR	
Polhodinový takt medzi Stakčínom a Humenným										
OP 16 ŽD-1	Zvýšenie kapacity trate Humenné – Stakčín pre umožnenie premávky v polhodinovom takte	1, 3	1, 3	2040	Do all		MD SR	ŽSR	ŠR	
Štúdia uskutočniteľnosti predĺženia trate TEŽ z Tatranskej Lomnice do Tatranskej Kotliny										
OP 17 ŽD-1	Zadanie a vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti zámeru predĺženia TEŽ z Tatranskej Lomnice do Tatranskej Kotliny (prípadne do Ždiaru). Štúdia by mala poskytnúť odpovede predovšetkým na tieto otázky:	1, 3	1, 3	2030	Do all		MD SR + PSK	ŽSR	ŠR + EU	0,55 mil. €

Opatrenie č.	Názov špecifického opatrenia / aktivita	SC	ŠC	Horizont	Variant		Nositeľ	Vykonávateľ	Zdroj fin.	Orientačný náklad
	<ul style="list-style-type: none"> podrobný zásah trasy budúcej trate do krajiny vnútri TANAP (topografia, dopady); prínosy oproti doterajším riešeniam (stavu bez tohto projektu), teda uskutočneniu dopravných služieb po Ceste slobody; hospodárnosť takeého projektu; 									
Predĺženie trate TEŽ z Tatranskej Lomnice do Tatranskej Kotliny, keďže štúdia uskutočniteľnosti odôvodní a všetky nevyhnutné posúdenia umožní vybudovanie ďalšieho úseku TEŽ										
OP 17-A ŽD-1	Príprava a schválenie príslušné úpravy územného plánu	1, 3	1, 3	2040	Do all		PSK	PSK + Mesto Vysoké Tatry	PSK + MVT	
OP 17-A ŽD-2	Spracovanie projektovej dokumentácie pre uskutočnení stavby	1, 3	1, 3	2040	Do all		MD SR	ŽSR	ŠR	0,8 mil. €
OP 17-A ŽD-3	Vybudovanie a prevádzkovanie nového úseku TEŽ s kapacitou pre premávku v polhodinovom takte	1, 3	1, 3	2040	Do all		MD SR	ŽSR	ŠR + EU	150,21 mil. €
Nová Trať TEŽ spájajúca Tatranskú Lomnicu a Kežmarok										
OP 18 ŽD-1	Prieskum a štúdia vykonateľnosti	1, 3	1, 3	2040	Do all		PSK + MD SR	ŽSR	ŠR + EU	0,45 mil. €
OP 18 ŽD-2	EIA projektu	1, 3	1, 3	2040	Do all		MD SR	ŽSR	ŠR	0,05 mil. €
OP 18 ŽD-3	Ekonomické posúdenie	1, 3	1, 3	2040	Do all		MD SR	ŽSR	ŠR	0,015 mil. €
OP 18 ŽD-4	Vybudovanie trate v prípade, že štúdie potvrdia ekonomickú opodstatnenosť trate s kapacitou pre premávku v polhodinovom takte	1, 3	1, 3	2050	Do all		MD SR	ŽSR	ŠR + EU	122,01 mil. €
Výhľadové napojenie letiska Poprad Tatry na systém TEŽ										
OP 19 ŽD-1	Prieskum a štúdia vykonateľnosti napojenia letiska na systém tratí TEŽ a to ako v smere od letiska do Popradu, tak aj v smere do Starého Smokovca	1, 3	1, 3	2040	Do all		PSK + MD SR	ŽSR	ŠR + EU	0,4 mil. €
OP 19 ŽD-2	EIA projektu	1, 3	1, 3	2040	Do all		MD SR	ŽSR	ŠR	0,05 mil. €
OP 19 ŽD-3	Ekonomické posúdenie	1, 3	1, 3	2040	Do all		MD SR	ŽSR	ŠR	0,015 mil. €
OP 19 ŽD-4	Vybudovanie trate v prípade, že štúdie potvrdia ekonomickú opodstatnenosť trate s kapacitou pre premávku v polhodinovom takte	1, 3	1, 3	2050	Do all		MD SR	ŽSR	ŠR + EU	56,39 mil. €
Štúdia výhľadového rozvoja železničnej siete východného Slovenska										
OP 20 ŽD-1	Štúdia má opísať stávajúcu stav, budúcu víziu a základné kroky k dosiahnutiu budúceho želaného stavu: <ul style="list-style-type: none"> Podrobná analýza stavu a kapacity existujúcej železničnej siete z pohľadu napojení dôležitých centier na Slovensku ale najmä v okolitých krajinách; Analýza výziev narastajúcej hospodárskej a kultúrnej spolupráce v dotknutom regióne po roku 2040; Budúce potreby a požiadavky na železničnú sieť; Návrhy potrebných krokov k dosiahnutiu budúceho želaného stavu, napojení metropol regiónu na okolité dôležité centrá kvalitnou železnicou, riešenou priateľsky k jej užívateľom; 	1, 3	1, 3	2030	Do all		MD SR	ŽSR	ŠR + EU	0,45 mil. €
Opatrenia v oblasti nemotorovej dopravy										
Zvyšovanie bezpečnosti chodcov najmä v blízkosti zastávok verejnej dopravy										
OP 1 ND-1	V miestach, kde sa chodci stretávajú s pohybujúcimi dopravnými prostriedkami vznikajú rizikové situácie. Tým je najlepšie predchádzať dobre stanovenými pravidlami premávky ale aj infraštruktúrnymi opatreniami, čo sú najmä priechody a ich vybavenie svetelnou signalizáciou, prípadne aj ostrovcami v prostred komunikácie	3, 4	2, 3, 6	2030	Do all		PSK, mesta, obce		Kraj, mestá, obce	
OP 1 ND-2	Pozornosť potreba venovať miestam, kde zastavujú prostriedky verejnej dopravy, pretože v ich blízkosti sa zhoršujú rozľadové pomery a zvyšuje riziko kolízie chodca s pohybujúcimi sa dopravnými prostriedkami	3, 4	2, 3, 6	2030	Do all		PSK, mesta, obce		Kraj, mestá, obce	
Budovanie bezbariérovej infraštruktúry pre chodcov										
OP 2 ND-1	Pre osoby, ktoré sa nachádzajú v určitých situáciách, ktoré im bránia v nerušenom pohybe (osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie), ale aj napríklad rodičia s detským kočíkom, cestujúci s ťažkou batožinou, zdravotne znevýhodnené osoby resp. osoby s telesným zdravotným postihnutím sú dôležité úpravy komunikácií tak, aby sa na nich nachádzali bezbariérové prvky	3, 4	2, 3, 6	priebežne	Do all		PSK, mesta, obce		Kraj, mestá, obce	
Výstavba cyklistických cestičiek a pruhov, zriaďovanie cyklotrás										
OP 3 ND-1	Eurovelo 11 – Mníšek nad Popradom – Stará Ľubovňa - Prešov – Seniakovce	3	2, 6	2030	Do all		PSK, mestá	SÚC PSK	Kraj, mestá	
OP 3 ND-2	Štrba – Svit – Poprad – Kežmarok – Spišská Belá	3	2, 6	2030	Do all		PSK, mestá	SÚC PSK	Kraj, mestá	
OP 3 ND-3	Levoča – Spišská Nová Ves	3	2, 6	2030	Do all		PSK, mestá	SÚC PSK	Kraj, mestá	
OP 3 ND-4	Kapušany – Prešov	3	2, 6	2030	Do all		PSK, mestá	SÚC PSK	Kraj, mestá	
OP 3 ND-5	Humenné – Strážske	3	2, 6	2030	Do all		PSK, mestá	SÚC PSK	Kraj, mestá	
OP 3 ND-6	Strážske – Vranov n. T.	3	2, 6	2030	Do all		PSK, mestá	SÚC PSK	Kraj, mestá	
OP 3 ND-7	Prešov – Kapušany	3	2, 6	2030	Do all		PSK, mestá	SÚC PSK	Kraj, mestá	
OP 3 ND-8	Poprad – Hozelec	3	2, 6	2030	Do all		PSK, mestá	SÚC PSK	Kraj, mestá	
OP 3 ND-9	Napojenie okolitých obcí na sídla v dojazdovej vzdialenosti a výstavba cyklistické infraštruktúry v samotných sídlach	3	2, 6	2030	Do all		PSK, mestá	SÚC PSK	Kraj, mestá	
OP 3 ND-10	Pretrasovanie tras vedených po frekventovaných cestných komunikáciách	3	2, 6	2030	Do all		PSK, mestá	SÚC PSK	Kraj, mestá	
OP 3 ND-11	Spracovanie a aktualizácia cyklogenerelov	3	2, 6	2030	Do all		PSK, mestá	SÚC PSK	Kraj, mestá	
OP 3 ND-12	Budovanie bezbariérových prepojení, dopravných prostriedkov a objektov pre peších a cestujúcich	3	2, 6	2030	Do all		PSK, mestá	SÚC PSK	Kraj, mestá	
OP 3 ND-13	Zlepšovanie podmienok priečneho pohybu chodcov cez komunikácie a s tým súvisiace znižovanie rizika nehôd na cestách II. a III. tried	3	2, 6	2030	Do all		PSK, mestá	SÚC PSK	Kraj, mestá	
Spracovanie a aktualizácia cyklogenerelov										
OP 4 ND-1	Tak ako aj ostatné strategické materiály treba prerábať po uplynutí doby ich platnosti, aj cyklogenerely bude potreba aktualizovať	3	2, 6	2030	Bau		PSK	Odbor dopravy PSK	Kraj	

Opatrenie č.	Názov špecifického opatrenia / aktivita	SC	ŠC	Horizont	Variant	Nositeľ	Vykonávateľ	Zdroj fin.	Orientačný náklad
	a stanoviť postupy pre riešenie problémov v ďalšom období								
Začlenenie cyklistickej infraštruktúry do systému starostlivosti a údržby									
OP 5 ND-1	Tak ako aj ostatná dopravná infraštruktúra potrebuje aj cyklistická infraštruktúra mať svojho správcu, ktorý disponuje rozpočtom a kapacitami pre udržiavanie tejto infraštruktúry. V prípade krajských cyklosteziek by tieto mali byť začlenené pod SÚC PSK aj s príslušným prídelením finančných prostriedkov. Navrhuje sa to preto, že táto organizácia má prostriedky pre udržiavanie veľmi podobnej infraštruktúry cestnej. V prípade miestnych cyklistických komunikácií by správcom mala byť príslušná obec	3	2, 6	2025	Do all	PSK	SÚC PSK	Kraj	
Zvyšovanie bezpečnosti cyklistov v premávke									
OP 6 ND-1	Pre zvyšovanie bezpečnosti cyklistov je najvhodnejším riešením oddelenie cyklistov od hustej cestnej premávky. Preto tam, kde je to možné je vhodné hľadať trasy mimo cesty vyšších tried a nájsť a prípadne upraviť poľné lebo lesné cesty pre využitie cyklistickou dopravou.	3, 4	2, 6	2025	Do all	PSK	SÚC PSK	Kraj	
Dochádzka na bicykli do škôl, zamestnania a za službami									
OP 7 ND-1	Pre umožnenie dochádzky na bicykli do škôl lebo zamestnania alebo za službami treba hľadať možnosti vhodných trás z okolitých obcí do vzdialenosti maximálne 6km, čo je vzdialenosť ktorú cyklisti považujú za možnú pre dochádzku. Tu je potreba v koordinácii s miestnymi samosprávami, vytipovať a realizovať zmysluplné cestičky a trasy	3	2, 6	2025	Do all	PSK, mestá, obce	SÚC PSK	Kraj, mestá, obce	
Realizácia B+R a doplnkovej infraštruktúry pre cyklistov									
OP 8 ND-1	Realizácia B+R v rôznych rozsahoch, teda od obyčajného "U-čkového" stojana, o ktorý je možné bicykel oprieť a uzamknúť, cez rôzne typy prístreškov, až po finančne nákladné riešenia typu cykloveža a pod., zriaďovať pri čo možno najväčšom počte nástupných bodov VOD, predovšetkým však v blízkosti tých nástupných bodov, ktoré sú lokalizované v pešej vzdialenosti viac než 500 metrov od rozhodujúcich zdrojov alebo cieľov dennej dochádzky	1, 3, 4	2, 6	priebežne	Do all	PSK, mestá, obce	SÚC PSK, mestá, obce	Kraj, mestá, obce	
Ostatné opatrenia									
Spracovanie architektúry ITS na Východnom Slovensku									
OP 1 ON-1	Pre riešenie verejnej dopravy v rámci celého východného Slovenska je nevyhnutné riešiť aj systém controllingu tohto systému. Stanovenie architektúry ITS a potrebných parametrov je predpokladom vybudovania funkčného informačného systému pre riadenie dopravy aj poskytovanie informácií cestujúcim aj ďalším užívateľom dopravného systému.	3, 4	3, 5	2025	Do all	PSK + KSK	IDS Východ	Kraje + EU	
Zriadenie dispečingu IDS Východné Slovensko									
OP 2 ON-1	Dispečing nielen ako pracovisko, no najmä jeho technické zázemie zberu a spracovania dát z premávky nielen verejnej dopravy je základom informačného systému v jeho celku, čiže tak ako zdroj informácií pre cestujúcu verejnosť tak aj pre operatívne riadenie dopravnej prevádzky ale aj plánovania a rozhodovania o konfigurácii liniek a spojov. Jedným zo základných predpokladov je prepojenie s dispečingom jednotlivých dopravcov fungujúcich v IDS.	3, 4	1, 3, 5	2025	Do all	PSK + KSK	IDS Východ	Kraje + EU	
Dispečingy ďalších zložiek dopravného systému a ich previazanosť									
OP 3 ON-1	V systéme dopravy fungujú (môžu fungovať) alebo môžu do systému dopravy zasahovať ďalšie dispečingy, ktoré by mali byť svojimi výstupmi integrované v dopravnej ústredni, kde by sa mali riešiť komplexné problémy vzniknuté na dopravnej sieti. Sú to dispečingy riadiace pozemné komunikácie, cesty, diaľnice lebo tunely a dispečingy sledujúce cestnú premávku. Dispečing Integrovaného záchranného systému neriadi priamo dopravu, ale jeho previazanosť s dispečingom IDS lebo dopravnou ústredňou je nevyhnutná pre obidve strany.	3, 4	1, 3, 5	2025	Do all	PSK + KSK	PSK + KSK	Kraje + EU	
Harmonizovaný odbavovací systém pre cestujúcich									
OP 4 ON-1	Na základe schváleného systému taríf v rámci IDS Východ treba navrhnúť a realizovať systém odbavenia a to ak hardware, tak aj software, ktorý zaisť pohodlné a užívateľsky priateľské odbavenie cestujúcich od nákupu cestovného dokladu po jeho validáciu a kontrolu.	3	1, 5	2025	Do all	PSK + KSK	IDS Východ	Kraje + EU	
Informačný systém pre cestujúcich vo verejnej doprave (v IDS)									
OP 5 ON-1	Informačný systém nepredstavujú len elektronické informačné tabule na zastávkach a stanicích alebo prenos informácií o doprave do mobilných telefónov, ale takisto všetky označenia staníc, nástupísk, zastávok a ďalších prvkov dopravného systému (vozidlá...) ale aj cestovné poriadky na zastávkach a informovanie verejnosti v masmédiách. Takýto komplexný systém je dôležitou súčasťou kvality poskytovaných dopravných služieb.	3	1, 5	2025	Do all	PSK + KSK	IDS Východ	Kraje + EU	
Zvyšovanie bezpečnosti premávky na železničných priecestiach									
OP 6 ON-1	Železničné priecestia predstavujú rizikové body cestnej aj železničnej infraštruktúry. Nakoľko je to možné, je treba znižovať ich počet a nahrádzať ich mimoúrovňovým križovaním tam, kde je to možné;	3, 4	2, 3	2030	Bau	PSK	PSK	EU + Kraj	

Opatrenie č.	Názov špecifického opatrenia / aktivita	SC	ŠC	Horizont	Variant		Nositeľ	Vykonávateľ	Zdroj fin.	Orientačný náklad
	Kde to možné nie je, tam pristúpiť k najvyššiemu možnému štandardu zabezpečenia s ohľadom na komfort premávky obidvoch systémov;									
Posilnenie inštitucionálnych kapacít pre komplexné riadenie dopravného systému										
OP 7 ON-1	Pre naplnenie ŠC 5 treba posilniť odborné kapacity na stávajúcich riadiacich orgánoch aj možno zriadiť špeciálne inštitúcie. Jasným opatrením je vznik organizátora IDS Východ, s.r.o. No možno aj v ďalších oblastiach sa ukáže taká potreba.	3, 4	1, 3, 5	2025	Bau		PSK + KSK	IDS Východ	Kraje, EU	
Riešenie parkovacej politiky v centrách veľkých miest v kraji										
OP 8 ON-1	Toto opatrenie treba riešiť na úrovni jednotlivých miest, ktorých sa problém dotýka. Parkovací systém by mal podporiť využívanie verejnej dopravy najmä pre pravidelnú dochádzku. Mal by ale takisto zaistiť priechodnosť mestských centier a umožniť najmä krátkodobé parkovanie pre návštevníkov a vhodne riešiť parkovanie pre rezidentov.	1, 3, 4	2, 5	2030	Bau		mestá	mestá	mestá	
Vozidlový park v mestskej hromadnej doprave										
OP 9 ON-1	Cieľom v tejto oblasti by malo byť využívanie moderných vozidiel s nízkymi emisiami. Kraj má dva hlavné nástroje v tejto veci. Jedným nástrojom je stanovenie a pravidelné vynucovanie štandardov vozidiel a druhým nástrojom by mala byť pravidelná finančná podpora obnovy a rozvoju vozidlového parku. Rozvoj by mal spočívať najmä v bezbariérovosti vozidiel a podpore elektrickej (lebo inej ekologickej) trakcie.	3, 4	4, 5	2030	Do all		PSK, mestá	Dopravcovia	Kraj, mestá	
OP 10 ON-1	Cieľom v tejto oblasti by malo byť využívanie moderných vozidiel s nízkymi emisiami s preferenciou elektrickej (alebo inej ekologickej) trakcie. Kraj by mal toto riešiť prostredníctvom stanovenia a pravidelného vynucovania štandardov vozidiel a stanoviť úhradu dopravných výkonov tak, že by pokrývali aj rozvoj vozidlového parku. Rozvoj by mal naďalej spočívať v bezbariérovosti vozidiel.	3, 4	4, 5	2040	Do all		PSK, mestá	Dopravcovia	Kraj, mestá	
Vozidlový park v prímestskej autobusovej doprave										
OP 11 ON-1	V rámci IDS východ má kraj prostredníctvom organizátora hlavný nástroj v stanovení štandardov vozidiel a ich pravidelnej kontrole dodržiavania. Umožnenie cestovania hendikepovaných osôb by malo byť súčasťou štandardov. Ceny dopravných výkonov treba stanoviť tak, že by pokrývali náklady na rozvoj vozidlového parku.	3, 4	4, 5	2030	Do all		PSK	Dopravcovia	Kraj	
OP 12 ON-1	V rámci IDS východ má kraj prostredníctvom organizátora hlavný nástroj v stanovení štandardov vozidiel a ich pravidelnej kontrole dodržiavania. Po roku 2030 by sa mal zvyšovať tlak na využívanie ekologickejších vozidiel. Umožnenie cestovania hendikepovaných osôb by malo byť súčasťou štandardov. Ceny dopravných výkonov treba stanoviť tak, že by pokrývali náklady na rozvoj vozidlového parku.	3, 4	4, 5	2040	Do all		PSK	Dopravcovia	Kraj	
Vozidlový park v regionálnej vlakovej doprave										
OP 13 ON-1	Z pohľadu kraja je problémom, že na túto oblasť nemá priamy vplyv. Železničnú dopravu financuje štát centrálné a to takisto platí o vozidlovom parku. Treba pamätať na cestujúcich s hendikepmi a aspoň časť vozidiel tomu prispôbiť. Treba vyjednávať aby do roku 2025 boli nahradené alebo aspoň významne modernizované vozne z čias Československých štátnych dráh.	3, 4	4, 5	2025	Do all		MD SR	ZSSK	ŠR	
OP 14 ON-1	V období 2025 – 2030 by sa malo presadiť využívanie ľahkých no výkonných vlakových jednotiek, ktoré umožnia rýchlu akceleráciu a tým aj skracovanie jazdných dób najmä u osobných vlakov. Umožnenie cestovania hendikepovaných osôb by malo byť súčasťou štandardov.	3, 4	4, 5	2030	Do all		MD SR	ZSSK	ŠR	
OP 15 ON-1	Malo by dôjsť ku elektrifikácii ďalších tratí a tak by sa malo rozšíriť využívanie elektrických trakčných vozidiel a elektrických jednotiek, prípadne s čiastočne akumulátorovými pohonmi. To by mal kraj podporovať najmä v rekreačne cenných oblastiach. Umožnenie cestovania hendikepovaných osôb by malo byť súčasťou štandardov.	3, 4	4, 5	2040	Do all		MD SR	ZSSK	ŠR	
Ochrana dopravného systému kraja pred vonkajšími hrozbami										
OP 16 ON-1	Dopravný systém Prešovského kraja funguje v prostredí obecnej zákonosti stráženej kompetentnými štátnymi orgánmi Slovenskej republiky. Okrem tohto okruhu sú špecifické problémy dopravy, napríklad problematika bezpečnosti cestnej premávky, ktorú stráži špecializovaná zložka Polície SR – dopravná polícia. Doprava využíva infraštruktúru, ktorá v niektorých segmentoch patrí do kategórie kritickej infraštruktúry, ktorú treba osobitne chrániť pred úmyselným poškodením protiprávnym skutkom. Takisto vzťahy medzi aktérmi v dopravnom systéme treba monitorovať napríklad v oblasti bezpečnosti cestujúcich lebo prepravovaného tovaru lebo korektné správanie pri výbere cestovného lebo prepravného. Hoci tieto úlohy väčšmi nespádajú medzi kompetencie krajov, treba im venovať priebežnú pozornosť.	4	1, 5	priebežne	Bau		Vláda SR	MV SR, MSp SR	ŠR	

Vybudovanie robustného telematického systému kraja pre cestné hospodárstvo kraja a riešenie manažmentu dopravy a turistiky v exponovaných miestach

Opatrenie č.	Názov špecifického opatrenia / aktivita	SC	ŠC	Horizont	Variant	Nositeľ	Vykonávateľ	Zdroj fin.	Orientačný náklad
OP 17 ON-1	Vybudovanie robustného systému zberu dát a organizovania prevádzkovania cestnej siete v kraji spolu s dohľadom na dodržiavanie rôznych stanovených obmedzení. Systém vybudovaný na SÚC PSK musí byť previazaný so systémami (aj budúci) ďalších zložiek v doprave (správcovia celoštátnej infraštruktúry, dopravcovia, IDC Východ, dopravná polícia, ďalšie zložky IZS...) Spracovanie štúdie vykonateľnosti; postupné budovanie systému spolu s riešením previazanosti a stanovení príslušných oprávnení.	3, 4	1, 3, 5	2030 + priebežne	Do all	PSK	SÚC PSK	Kraj + EU	
Podpora a pomoc kraja obciam pri riešení parkovania pri turistických cieľoch									
OP 18 ON-1	Vytvorenie programu metodologickej pomoci aj ďalšej, napríklad finančnej podpory obciam pri budovaní základných kapacít pre turistický ruch (parkovanie, WC, odvoz odpadkov). Obce tak môžu získať príspevok do svojich rozpočtov	1, 3	2, 5	2030 a priebežne	Do all	PSK	SÚC PSK + obce	Kraj + obce + EU	
Opatrenia v nákladnej doprave									
Dobudovania východoslovenského diaľničného kríža									
OP 1 CARGO-1	Usilovať sa o urýchléné dobudovanie „východoslovenského diaľničného kríža“, teda ciest D1 a R4 v plnom profile a v celej dĺžke. V Prešovskom kraji by malo byť hotové v roku 2032.	1, 3	2	2040	Do all	MD SR	NDS, a.s.	ŠR + EU	
Nájsť spoločne s poľskou stranou nové cestné prepojenie do Poľska pre nákladnú dopravu bez obmedzení									
OP 2 CARGO-1	Nájsť spoločne s poľskou stranou nové cestné prepojenie do Poľska pre nákladnú dopravu bez obmedzení v priestore medzi Vysokými Tatrami a Vyšným Komárnikom. Úprava niektorého stávajúceho prepojenia (Piwniczna – Mnišek nad Popradom, Leluchow – Čirč) alebo posúdiť možnosť úpravy trasy medzi Spišskou Belou a Nedzicou (cesta II/542, II/543, 1639K, W/969 smer Nový Targ) – toto prepojenie neprechádza územím žiadneho národného parku a v prípade tunela pod hrebeňom Spišskej Magury by malo aj celkom prijateľný výškový profil. Na slovenskej strane bude táto cesta nadväzovať na obchvaty Kežmarku a Spišskej Belej. Spracovať technickú štúdiu a štúdiu vykonateľnosti všetkých variantov.	3	2	2030	Do all	Vláda SR	MV SR + MD SR	ŠR	
Zriadenie cestného hraničného priechodu do Poľska bez obmedzení tonáže najmä pre lokálnu nákladnú dopravu									
OP 3 CARGO-1	Zriadenie cestného hraničného priechodu do Poľska bez obmedzení tonáže najmä pre lokálnu nákladnú dopravu	3	2	2040	Do all	Vláda SR	MV SR + MD SR	ŠR	
Napojovanie priemyselných zón na železničnú sieť									
OP 4 CARGO-1	Pri výstavbe priemyselných zón je nutné preferovať možnosti napojenia na železniciu tam, kde je to možné. V prípade situácie kde to nie je možné, je dôležité využívanie existujúcich blízkych železničných vlečiek a prekladísk.	1, 3	3	priebežne	Do all	MD SR + PSK	investori	investori	
Železničná infraštruktúra pre nákladnú dopravu									
OP 5 CARGO-1	Pri rekonštrukciách a modernizáciách jednotlivých železničných tratí je dôležité trate prispôbiť na požadované parametre a zabezpečiť priepustnosť aj pre nákladnú železničnú dopravu. Dôležitá je taktická rekonštrukcia a obnova existujúcich vlečiek a prekladísk, čím dôjde k následnému zvýšeniu atraktivity prepravy prostredníctvom systému železničnej nákladnej dopravy a posilnenia postavenia kombinovanej prepravy.	1, 3	3	priebežne	Do all	MD SR	ŽSR	ŠR + EU	
Opatrenia pre vodnú dopravu									
Rekreačná plavba na Domaši									
OP 1 VODA-1	Na vodnej nádrži Domaša podporovať vnútrozemskú plavbu pre rekreačné účely ako turistickú atrakciu.	1	5	2025	Do all	PSK + obec Kvakovce	Obec Kvakovce	EU, kraj, obec	
Opatrenia súvisiace s leteckou dopravou									
Uvedenie letiska do normového stavu									
OP 1 LD-1	Oprava vzletovej a pristávacej dráhy + update súvisiacich technológií.	3	3	2030	Do all	MD SR	Letisko Poprad-Tatry	ŠR + EU	
Využitie letiska – model spolupráce									
OP 2 LD-1	Nájsť vhodný model spolupráce kraja s letiskom + podpora turistického ruchu, najmä v incomingovej oblasti.	3	1	2030 + priebežne	Do all	PSK + Letisko Poprad- Tatry	PSK + Letisko Poprad-Tatry	Kraj	
Zlepšovanie dosiahnuteľnosti letiska verejnou dopravou									
OP 3 LD-1	Spolu s rozvojom (ponukou leteckých spojov) zriadiť linku MHD medzi autobusovou stanicou a letiskom Poprad Tatry.	3	1	Podľa potreby	Do all	PSK	IDS Východ	Kraj	
Zlepšovanie dosiahnuteľnosti letiska verejnou dopravou									
OP 4 LD-1	Spolu s rozvojom (ponukou leteckých spojov) zriadiť autobusovú linku medzi letiskom Poprad Tatry a Starým Smokovcom.	3	1	Podľa potreby	Do all	PSK	IDS Východ	Kraj	
Zlepšovanie dosiahnuteľnosti letiska verejnou dopravou									
OP 5 LD-1	Spolu s rozvojom (ponukou leteckých spojov) trasovať vybrané autobusové spoje medzi Liptovským Mikulášom a Popradom trasovať cez letisko Poprad Tatry a Poprad-Veľkú.	3	1	Podľa potreby	Do all	PSK	IDS Východ	Kraj	
Zvýšenie parkovacích kapacít pri letisku									
OP 6 LD-1	Spolu s rozvojom (ponukou leteckých spojov) využiť voľné pozemky pre rozšírenie parkovacích kapacít pri letisku.	3	1	Podľa potreby	Do all	PSK	SÚC PSK	Kraj + EU	
Kapacity pre leteckú cargo-dopravu									
OP 7 LD-1	Posúdenie možnosti vybudovania cargo terminálu na letisku a zriadení multimodálneho logistického centra najmä pre potreby severného Slovenska a PSK.	3	3	2025	Do all	MD SR	Letisko Poprad-Tatry	ŠR + EU	
Kapacity pre leteckú cargo-dopravu									

Opatrenie č.	Názov špecifického opatrenia / aktivita	SC	ŠC	Horizont	Variant		Nositeľ	Vykonávateľ	Zdroj fin.	Orientačný náklad
OP 8 LD-1	Ak štúdia vykonateľnosti preukáže rentabilitu tohto zámeru, vyriešení financovania a vybudovanie vyprojektovaných kapacít pre leteckú cargo dopravu.	3	3	2030	Do all		MD SR	Letisko Poprad-Tatry	ŠR + EU	

3.3 Prevádzka a údržba

Pri pláne implementácie treba spomenúť, že investície do infraštruktúry a ďalších zariadení viažu v budúcnosti prostriedky, ktoré treba vkladať do prevádzkovania a údržby tejto infraštruktúry.

Pre Prešovský samosprávny kraj je táto problematika závažná najmä v cestnom hospodárstve, kraj nesie zodpovednosť za cesty II. a III. triedy vrátane mostných objektov.

K príkladom a odhadom môže poslúžiť nasledujúca úvaha. **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.** ukazuje jednotkové ceny (skôr približné normatívy) základných ukazovateľov v cestnom hospodárstve.

Tabuľka 2 Jednotkové ceny v cestnom hospodárstve

Ukazovateľ	Jednotka	Jednotková cena
Bežná údržba	€/m ²	1,00 – 1,25
Obnova povrchu	€/m ²	25,00
Obnova vrátane podložia	€/m ²	60,00
Výstavba novej cesty	€/m ²	250,00

Pokiaľ dnes v Prešovskom kraji je k dispozícii 1 EURO na meter štvorcový plochy cesty v správe kraja na rok, nie je to optimálna čiastka. Pokiaľ sa zväčša ráta s jedným (alebo aspoň s pol) percentom sumy stavby ako s normatívom na údržbu, bolo by vhodné dôjsť aspoň na 1,25 €/m². S tým ráta nasledujúca **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.**, ktorá zohľadňuje infláciu v odhadnutej priemernej ročnej hodnote 2 %. Rekonštrukcie sú tu odhadnuté tak, že raz za 40 rokov sa obnovuje povrch cesty a raz za 40 rokov sa realizuje rekonštrukcia vrátane sanácie podložia cesty (čie 2,5% plochy ciest sa každoročne obnovuje vrátane spodku a 2,5 % plochy ciest je rekonštruovaných iba obnovou povrchu). Tabuľka ráta s cestami II. a III. triedy a nie je v nej zarátaný nárast plochy ciest na základe nových investícií

Tabuľka 3 Výhľadové sumy pre SÚC PSK

	2020	2025	2030	2040	2050
Bežná údržba [mil. € ročne]	16,0	21,0	23,1	28,2	34,4
Rekonštrukcie ciest [mil. € ročne]	32,6	36,0	39,7	48,4	59,0
Investície do nových ciest [mil. € ročne]	15,0	16,6	18,3	22,3	27,2

Podobným spôsobom by sa mali odhadnúť potreby pre cestné mosty, ktoré sú takisto v správe SÚC PSK. Treba podotknúť, že podobne treba pristupovať takisto k investíciám do infraštruktúry pre verejnú dopravu, cyklistiku a ďalším.

Vo verejnej doprave PUM PSK sa kladie doraz na potrebu kvalitného informačného systému. Taký systém má aj svoje prevádzkové náklady na energie, priebežné získavanie dát, aktualizáciu systému a taktiež na údržbu a obnovu.

4 Indikátory pre monitorovanie napĺňania špecifických cieľov

Pri viacerých ľudských činnostiach nás zaujíma, či sa tá ktorá vec podarila, alebo nie alebo aspoň, či nastalo očakávané zlepšenie, hoci nie v plnom rozsahu. Preto treba nájsť ukazovatele, ktoré umožnia toto merať, lebo to, čo pre jedného môže byť veľký úspech, pre druhého môže byť sklamaním.

Pri opatreniach v rámci verejnej činnosti je hodnotenie trochu zložitejšie, lebo úspešná realizácia opatrenia (napríklad výstavba prvku infraštruktúry) ešte nemusí nutne priniesť očakávaný efekt. Príkladom môže byť kvalitne vybudovaná lávka na nevhodnom mieste, ktorá nebude využívaná natoľko, ako bolo očakávané. V slovníku Plánu udržateľnej mobility bol naplnený výstup aktivity (= vybudovaná lávka), ale výsledok aktivity (prúdy peších využívajúcich lávku) sa nedostavil v očakávanej miere.

V ďalšom sa zameriame na monitoring špecifických cieľov, ktoré agregujú viaceré opatrenia a tým aj veľa aktivít.

4.1 Špecifický cieľ: Atraktívny, zrozumiteľný a výkonný systém verejnej dopravy

Atraktívny, zrozumiteľný a výkonný systém verejnej dopravy, ktorý je príjemný pre užívateľov. Prostriedkom dosiahnutia tohto cieľa je integrácia dopravného systému do podoby poskytovateľa služieb pre, čo najširšiu mobilitu obyvateľov kraja prostredníctvom spolupracujúcich systémov, najmä železničnej a autobusovej verejnej dopravy s prepojením s prevádzkami MHD.

Merateľnými parametrami je geografický rozsah integrovaného dopravného systému, ktorý bude zavádzaný po etapách, je potrebné rátať najmenej s desiatimi rokmi, kým IDS Východ obsiahne celú teritóriu obidvoch východoslovenských krajov, a tiež kvalita systému, ktorá sa zvykne prejavíť nárastom počtu užívateľov (teda cestujúcich) a ich spokojnosťou.

Postup integrovaného dopravného systému a jeho príťažlivosti v Prešovskom samosprávnom kraji by mal postupovať podľa nasledujúcej tabuľky. (**Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.**)

Tabuľka 4 ukazovatele úspešnosti systému verejnej dopravy

	2018	2025	2030	2040	2050
Nárast počtu užívateľov IDS [%]	0	+3	+7	+11	+15
Plocha kraja v IDS [%]	0	55	85	100	100
Podiel obyvateľov kraja v IDS [%]	0	70	95	100	100

4.2 Špecifický cieľ: Kvalitná cestná sieť v správe kraja

Kvalitná cestná sieť v správe kraja nadväzujúca na modernú a kvalitnú sieť ciest I. triedy, diaľnic a rýchlostných ciest. Sieť krajských ciest v optimalizovanom rozsahu s doplnenými chýbajúcimi spojeniami, ktorých je v kraji veľa a vhodne kategorizovaná bude spájať nadradené cestné komunikácie s centrami a obcami v kraji, aj obce a centrá navzájom. Potrebné je získať viac prostriedkov na údržbu a obnovu ciest a zaviesť do bežnej prevádzky efektívny systém údržby a obnovy, tak aby bolo možné štandardne obnovovať cesty a mosty s poruchami v cykle 20 rokov a, aby bolo možné realizovať aj nové prepojenia v cestnej sieti a modernizačné projekty typu obchvatov a preložiek na frekventovaných cestách II. triedy.

Merateľným parametrom sú výsledky každoročného hodnotenia stavebno-technického stavu ciest a hodnotenia kvality dopravy. Návrh indikátorov pre jednotlivé horizonty ukazuje **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.**

Tabuľka 5 Podiely menej žiadúcich kategórií stavebného stavu ciest

	2017	2025	2030	2040	2050
Podiel CK Vyhovujúcich [%]	9,19	12	15	20	24
Podiel CK Nevyhovujúcich [%]	29,94	22	20	17	14
Podiel CK Havarijných [%]	6,20	5	4	3	1

4.3 Špecifický cieľ: Kvalitná infraštruktúra zabezpečujúca potrebné výkony verejnej dopravy

Kvalitná infraštruktúra zabezpečujúca potrebné výkony verejnej dopravy pre dosiahnutie potrebných kvalitatívnych parametrov dopravných služieb. Pozornosť treba venovať ako špecifickej infraštruktúre pre verejnú a integrovanú dopravu (prestupné terminály, odbavovacie a informačné systémy), tak aj parametrom všeobecnej infraštruktúry pre dosiahnutie požadovaných kvalitatívnych parametrov (napríklad úpravy železničných tratí a staníc pre dosiahnutie častejšieho taktu premávky vlakov).

Merateľným parametrom je kapacita infraštruktúry a jej schopnosť zabezpečiť požadované kvalitatívne parametre dopravných služieb.

Kritérium – indikátor je fakticky binárny. V okamihu každého hodnotenia by mal tento indikátor mať hodnotu nula, čiže nie sú prvky obmedzujúce požiadavky verejnej dopravy. Nakoľko sa tieto požiadavky menia v čase, nie je ľahké hodnoty indikátoru vopred formulovať.

4.4 Špecifický cieľ: Kvalitný vozový park pre dopravnú obsluhu

Kvalitný vozový park pre dopravnú obsluhu. Hoci sa v tejto oblasti urobilo veľa v posledných rokoch (napríklad ponuka wi-fi pripojenia v prímestských autobusoch a niektorých regionálnych vlakoch), treba problematike venovať trvalú pozornosť. Najmä v regionálnej železničnej doprave a v MHD. V rámci štandardov služieb v Integrovanom dopravnom systéme Východ treba nastaviť kvalitatívne parametre, ale tiež je treba rátať s prostriedkami na úhradu dopravných výkonov pre financovanie obnovy vozidlového parku.

Merateľným parametrom je priemerný vek vozidiel zaradených vo vozovom parku. Aj keď treba podotknúť, že vek, najmä pri železničných vozidlách nemusí byť určujúci, keď je vozidlo pravidelne a kvalitne udržiavané. Priemerný vek vozidiel, ktorý by nemal byť prekročený ukazuje **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.**

Tabuľka 6 Priemerný vek vozidiel, ktorý by nemal byť prekročený

Priemerný vek vozidiel	2018	2025	2030	2040	2050
Železničná doprava [roky]	21	19	17	16	15
Prímestská autobusová doprava [roky]	9	8	8	7	6

4.5 Špecifický cieľ: Komplexné riadenie a organizovanie dopravného systému kraja

Verejná správa na rôznych úrovniach má v ruke nástroje na riadenie dopravných systémov. Tieto nástroje sú legislatívne a finančné.

Treba dosiahnuť skoordiovanie jednotlivých systémov verejnej dopravy, zabezpečiť premávku verejnej dopravy medzi všeobecnou cestnou premávkou a celý systém urobiť zrozumiteľný, priateľský voči užívateľom a celkovo efektívny.

K tomu je potrebné vybudovať odborné kapacity a celý systém krok za krokom vybaviť kvalitnou informatikou – dopravnou telematikou pre vybudovanie systému plánovania, riadenia a kontroly dopravných procesov, aby každá úroveň alebo zložka riadenia dostávala kvalitné dáta v potrebnom čase a mohla ich využiť pre riadenie a plánovanie práce dopravného systému.

Príkladom môže byť organizátor IDS, ktorý objednáva dopravné výkony a sprostredkováva v mene verejnej správy úhradu straty dopravcom, usmerňuje dopravu a dopravnú premávku (líniové riadenie premávky na vybraných cestných ťahoch, dispečerský dohľad na exponovaných prvkoch dopravnej infraštruktúry – napríklad tunelov).

Merateľným parametrom je doba trvania kongescií, ktorá by mala klesať.

Telematické systémy dohľadu sú schopné na vytipovaných miestach merať dĺžku trvania kongescií alebo ďalšie veličiny. Pomocou týchto údajov je potom možné sledovať tieto parametre vo vybratých lokalitách. Pred uvedením rôznych systémov do prevádzky je možné merať kongescie pomocou otvorených aplikácií (napríklad Google maps).

4.6 Špecifický cieľ: Posilňovanie úlohy nemotorovej mobility v dochádzke na krátke vzdialenosti

Doprava, ktorá nevytvára emisie je zo svojej podstaty udržateľná. Pre takú dopravu treba vytvárať a zlepšovať podmienky, aj podporiť jej pozitívne vnímanie verejnosťou. Takáto doprava sa musí stať súčasťou integrovaného dopravného systému kraja ako súčasť dopravných reťazcov pri dochádzke za prácou, štúdiom alebo ďalšími aktivitami. Tu patrí napríklad budovanie kapacít B+R.

Merateľným parametrom je podiel na celkovej prepravnej práci. Problematickým bodom tohto ukazovateľa je, že meranie je výsledkom štatistických metód. Meranie dosiahnutia tohto cieľa je treba nastaviť v chode hodnotenia výsledkov Plánu udržateľnej mobility.

5 Plán monitorovania

5.1 Úvodné poznámky k plánu monitorovania

Indikátory naplňania špecifických cieľov opisuje predchádzajúca kapitola. Ešte sú uvedené indikátory pri jednotlivých opatreniach, ktoré je potrebné chápať ako pomocné pri podrobnejšom hodnotení.

Priebežný monitoring musia robiť vykonávajúce inštitúcie a o výsledkoch musia informovať svoje nadriadené orgány.

Ako by hodnotenie malo byť organizované je opísané v nasledujúcej kapitole.

5.2 Plán monitorovania

Plán monitorovania je navrhnutý podľa jednotlivých opatrení; v prípade agregovaných opatrení je možné monitorovať po aktivitách, ktoré sa takisto v pláne uvádzajú.

Monitorovanie má prakticky dve časti – po prvé je to naplnenie jednotlivých aktivít a po druhé hodnotenie dosiahnutých účinkov.

OP 1-A VOD	Organizácia železničnej dopravy na trase Štrba – Poprad – Plaveč			2025	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámeč	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	V nadväznosti na diaľkové rýchliky na trati 180 (Žilina – Košice) budú v dvojhodinovom takte vedené vlaky Svit – Poprad-Tatry – Kežmarok – Stará Ľubovňa; v špičke sú doplnené vlaky Poprad – Kežmarok do hodinového taktu	2020 – 2023	Spoločným výstupom aktivít je hodinový takt jazdy vlakov (v špičke) v úseku Poprad Tatry – Kežmarok	Kvalitnejšia ponuka valového spojenia.	Zvýšenie počtu cestujúcich.
A2	V úseku Poprad – Stará Ľubovňa vlaky nezastavujú na vybraných zastávkach za účelom zvýšenia atraktivity spojenia Popradu a Starej Ľubovni	2020 – 2023	Dtto.	Dtto.	Zvýšenie počtu cestujúcich.
A3	Celoročne v dvojhodinovom takte vedené vlaky z Popradu do Tatranskej Lomnice (bez zastavenia medzi Popradom a Studeným Potokom) a v dvojhodinovom takte vedené vlaky z Tatranskej Lomnice do Studeného Potoka	2023 – 2026	Dtto.	Dtto.	Zvýšenie počtu cestujúcich.
A4	Zavedenie priamych vlakov z Popradu do Muszyny až Krynice. Vlaky je potrebné viesť minimálne v štvorhodinovom intervale, a to minimálne v nasledujúcom rozsahu: denne počas letnej a zimnej turistickej sezóny a počas víkendov aj mimo turistickej sezóny.	2023 – 2026	Dtto.	Dtto.	Zvýšenie počtu cestujúcich.

OP 1 VOD	Organizácia železničnej dopravy na trase Štrba – Poprad – Plaveč			2030	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámeč	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	V nadväznosti na diaľkové rýchliky aj na osobné vlaky na trati 180 (Žilina – Košice) budú v hodinovom takte vedené vlaky Svit – Poprad-Tatry – Kežmarok – Stará Ľubovňa	2025 – 2030	Spoločným výstupom aktivít je polhodinový takt jazdy vlakov v úseku Svit – Poprad Tatry – Spišská Belá	Kvalitnejšia ponuka valového spojenia.	Zvýšenie počtu cestujúcich.
A2	Takisto v hodinovom takte budú vedené vlaky Štrba – Poprad-Tatry – Kežmarok – Spišská Belá horné nádražie, vlaky budú vedené tak, že by v úseku Svit – Kežmarok (– Strážky zastávka) boli vedené v polhodinovom takte	2025 – 2030	Dtto.	Dtto.	Zvýšenie počtu cestujúcich.
A3	Celoročne v polhodinovom takte vedené vlaky z Tatranskej Lomnice do Studeného Potoka	2025 – 2030	Výstupom aktivity je kvalitná ponuka verejnej dopravy v dotknutej relácii	Dtto.	Zvýšenie počtu cestujúcich.
A4	Zavedenie priamych vlakov z Popradu do Muszyny a Krynice. Vlaky je potrebné viesť minimálne v 2-hodinovom intervale, a to minimálne v nasledujúcom rozsahu: denne počas letnej a zimnej turistickej sezóny a počas víkendov aj mimo turistickej sezóny.	2025 – 2030	Výstupom aktivity je ponuka medzinárodného vlakového spojenia, najmä pre turistov	Dtto.	Zvýšenie počtu cestujúcich.

OP 2 VOD	Organizácia železničnej dopravy na trase Štrba – Poprad – Plaveč a Studený Potok – Tatranská Lomnica, zmeny oproti roku 2030			2040	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámeč	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	V trase Štrba – Poprad-Tatry – Kežmarok – Stará Ľubovňa dôjde k urýchleniu dopravy a k úspore súprav	2030 – 2037	Skvalitnená infraštruktúra v úseku Podolíneč – Stará Ľubovňa	Úspora súprav, skrátenie jazdných dôb v trase Štrba – Poprad-Tatry – Stará Ľubovňa	Zvýšenie počtu cestujúcich.
A2	Celoročne v hodinovom takte vedené vlaky z Popradu do Tatranskej Lomnice (bez zastavenia Poprad-Spišská Sobota a Matejovce pri Poprade)	2030 – 2037	Trať Studený Potok – Tatranská Lomnica prevedená do systému TEŽ pri zachovaní systému 1435 mm	Skvalitnenie ponuky vlakového spojenia do Vysokých Tatier	Zvýšenie počtu cestujúcich.
A3	Úsek trate Studený Potok – Tatranské Lomnica bude prevedený do duálneho rozchodu t.j. vrátane systému TEŽ a	2030 – 2037	Trať Studený Potok – Tatranská Lomnica prevedená do systému TEŽ	Skvalitnenie ponuky vlakového spojenia do Vysokých Tatier	Zvýšenie počtu cestujúcich.

	bude a zabezpečený polhodinový zložený takt		pri zachovaní systému 1435 mm		
A4	Zavedenie priamych vlakov z Popradu do Muszyny a Krynice v celoročnej prevádzke	2030 – 2037	Výstupom aktivity je skvalitnenie ponuky medzinárodného vlakového spojenia, najmä pre turistov	Dtto.	Zvýšenie počtu cestujúcich.

OP 3 VOD	Organizácia železničnej dopravy vo Vysokých Tatrách			2025	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Hodinový takt Štrba – Štrbské Pleso	2023 – 2025	Premávka podľa požiadavky	Zlepšená ponuka vlakového spojenia na TEŽ	Zvýšenie počtu cestujúcich
A2	Polhodinový takt Štrbské Pleso – Starý Smokovec – Poprad-Tatry	2023 – 2025	Premávka podľa požiadavky	Zlepšená ponuka vlakového spojenia na TEŽ	Zvýšenie počtu cestujúcich
A3	Hodinový takt Starý Smokovec – Tatranská Lomnica	2023 – 2025	Premávka podľa požiadavky	Zlepšená ponuka vlakového spojenia na TEŽ	Zvýšenie počtu cestujúcich

OP 4 VOD	Organizácia železničnej dopravy vo Vysokých Tatrách			2030	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Hodinový takt Štrba – Štrbské Pleso	2030	Premávka podľa požiadavky	Zachovanie stavu	Počet cestujúcich
A2	Polhodinový takt Štrbské Pleso – Starý Smokovec – Poprad-Tatry	2030	Premávka podľa požiadavky	Zachovanie stavu	Počet cestujúcich
A3	Hodinový takt Starý Smokovec – Studený Potok + V úseku Tatranská Lomnica – Studený Potok tvoria vložené vlaky polhodinový takt	2030	Začlenenie premávky Na trati Tatranská Lomnica – Studený Potok do systému TEŽ	Zlepšená ponuka vlakového spojenia na TEŽ	Zvýšenie počtu cestujúcich

OP 5 VOD	Organizácia železničnej dopravy vo Vysokých Tatrách			2040	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Polhodinový takt Štrba – Štrbské Pleso	2040	Premávka podľa požiadavky	Skvalitnenie ponuky	Počet cestujúcich
A2	Štvrťhodinový takt Štrbské Pleso – Starý Smokovec – Poprad-Tatry	2040	Premávka podľa požiadavky	Skvalitnenie ponuky	Počet cestujúcich
A3	Trať TEŽ Starý Smokovec – Tatranská Lomnica – Studený Potok: premávka v hodinovom takte. Preloženie s vlakmi Poprad -Studený Potok – Tatranská Lomnica vytvára polhodinový takt v úseku Studený Potok – Tatranská Lomnica	2030 – 2039	Premávka podľa požiadavky	Zlepšená ponuka vlakového spojenia na TEŽ	Zvýšenie počtu cestujúcich
A4	Definovanie potrieb prevádzky pre novú trať TEŽ a ich realizácia v praxi. Minimálny navrhovaný takt na nových tratiach je 1 hodina. Podľa prevádzkových potrieb a obsluhy jadrového územia regiónu Vysoké Tatry sa odporúča takt aspoň ½ hodiny	2030 – 2039	Premávka podľa požiadavky	Zlepšená ponuka vlakového spojenia na TEŽ	Zvýšenie počtu cestujúcich

OP 6 VOD	Organizácia železničnej dopravy na trati Poprad-Tatry – Košice			2025	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Na trati premávajú v dvojhodinovom takte rýchlik Bratislava – Žilina – Poprad-Tatry – Košice	2023 – 2025	Premávka podľa požiadavky	Zvýšená kvalita ponuky vlakových spojov	Zvýšenie počtu cestujúcich
A2	Takisto v dvojhodinovom takte premávajú expresy na tej istej trase – vo vložennej polohe	2023 – 2025	Premávka podľa požiadavky	Zvýšená kvalita ponuky vlakových spojov	Zvýšenie počtu cestujúcich
A3	Z Popradu-Tatier premávajú v hodinovom takte zrýchlené vlaky do Košíc, tieto osobné vlaky vynechávajú vybrané zastávky medzi Popradom a Margecanmi a všetky medzi Margecanmi a Košicami okrem zastávky v Kysaku. Vynechávanie zastávok medzi Margecanmi a Košicami je podmienené zavedením novej vrstvy osobných vlakov v relácii Margecany – Kysak – Košice	2023 – 2025	Premávka podľa požiadavky	Zvýšená kvalita ponuky vlakových spojov	Zvýšenie počtu cestujúcich

OP 8-A VOD	Organizácia žel. dopravy na trati Košice – Prešov – Muszyna			2025	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Pravidelné vlaky REx premávajú z Košíc do Lipian v hodinovom takte (medzi Prešovom a Lipanmi ako zastávkové vlaky) v špičke sú doplnené vlaky medzi Prešovom a Lipanmi do polhodinového taktu	2023 – 2025	Premávka podľa požiadavky	Zvýšená kvalita ponuky vlakových spojov	Zvýšenie počtu cestujúcich
A2	Pravidelné Os vlaky z Košíc do Prešova premávajú takisto v hodinovom takte, vytvára sa tak približne polhodinový takt	2023 – 2025	Premávka podľa požiadavky	Zvýšená kvalita ponuky vlakových spojov	Zvýšenie počtu cestujúcich
A3	V nadväznosti na rozvoj turistického cezhraničného železničného spojenia Poprad – Muszyna (Krynica) je vhodné zaviesť aj prípojné vlaky na trase Prešov – Sabinov – Lipany – Plaveč – Stará Ľubovňa, ktoré budú v stanici Plaveč umožňovať prestup na vlaky Poprad – Plaveč – Muszyna (Krynica) a naopak	2023 – 2025	Premávka podľa požiadavky	Zvýšená kvalita ponuky vlakových spojov	Zvýšenie počtu cestujúcich

OP 8 VOD	Organizácia žel. dopravy na trati Košice – Prešov – Muszyna			2030	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Pravidelné osobné vlaky premávajú z Košíc do Lipian v hodinovom takte	2026 – 2030	Premávka podľa požiadavky	Zvýšená kvalita ponuky vlakových spojov	Zvýšenie počtu cestujúcich
A2	Pravidelné vlaky REx z Košíc do Prešova s pokračovaním do Lipian premávajú takisto v hodinovom takte, vytvára sa tak približne polhodinový takt	2026 – 2030	Premávka podľa požiadavky	Zvýšená kvalita ponuky vlakových spojov	Zvýšenie počtu cestujúcich
A3	Postupné zavádzanie rýchlíkov v trase Košice – Prešov – Muszyna – Nowy Sacz (– Kraków)	2026 – 2030	Premávka podľa požiadavky	Zvýšená kvalita ponuky vlakových spojov	Zvýšenie počtu cestujúcich
A4	V nadväznosti na rozvoj turistického spojenia viesť sezónne vlaky Prešov – Sabinov – Lipany – Plaveč – Stará Ľubovňa	2026 – 2030	Premávka podľa požiadavky	Zvýšená kvalita ponuky vlakových spojov	Zvýšenie počtu cestujúcich

OP 9 VOD	Organizácia žel. dopravy na trati Košice – Prešov – Muszyna			2050	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Pravidelné osobné vlaky premávajú z Košíc do Lipian v hodinovom takte	2040 – 2045	Premávka podľa požiadavky	Aktivity spolu vytvárajú približne ¼ hodinový takt vlakov medzi Košicami a Prešovom	Zvýšenie počtu cestujúcich
A2	Pravidelné osobné vlaky z Košíc do Prešova premávajú v hodinovom takte a vytvárajú tak polhodinový takt osobných vlakov	2040 – 2045	Premávka podľa požiadavky	Dtto.	Zvýšenie počtu cestujúcich
A3	Pravidelné vlaky REx z Košíc do Prešova s pokračovaním do Lipian premávajú takisto v hodinovom takte	2040 – 2045	Premávka podľa požiadavky	Dtto.	Zvýšenie počtu cestujúcich
A4	Pravidelné vlaky REx z Košíc do Prešova premávajú takisto v hodinovom takte, vytvára sa tak polhodinový takt vlakov REX. Dokopy spoje vytvárajú približne štvrtýhodinový takt medzi Košicami a Prešovom	2040 – 2045	Premávka podľa požiadavky	Dtto.	Zvýšenie počtu cestujúcich
A5	Podľa stavu rozvoja koľajovej infraštruktúry v Poľsku sa rozvíja diaľkové medzinárodné spojenie (Budapešť) – Košice – Prešov – Muszyna – Krakov (– Warszawa)	2040 – 2045	Premávka podľa požiadavky	Ponúka nový segment vlakovej dopravy	Zvýšenie počtu cestujúcich

OP 10-A VOD	Organizácia železničnej dopravy na trati Prešov – Bardejov			2025	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Osobné vlaky medzi Prešovom a Bardejovom premávajú v dvojhodinovom takte	2023 – 2025	Premávka podľa požiadavky	Zvýšená kvalita ponuky vlakových spojov	Zvýšenie počtu cestujúcich
A2	V špičke pracovného dňa sú doplnené vlaky v úseku Prešov – Raslavice v dvojhodinovom takte, čo vytvára hodinový takt medzi Prešovom a Raslavicami	2023 – 2025	Premávka podľa požiadavky	Zvýšená kvalita ponuky vlakových spojov	Zvýšenie počtu cestujúcich

OP 10 VOD	Organizácia železničnej dopravy na trati Prešov – Bardejov			2030	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Osobné vlaky medzi Prešovom a Bardejovom premávajú v hodinovom takte	2025 – 2030	Premávka podľa požiadavky	Zvýšená kvalita ponuky vlakových spojov	Zvýšenie počtu cestujúcich

OP 11 VOD	Organizácia železničnej dopravy na trati Prešov – Bardejov			2040	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Osobné vlaky medzi Prešovom a Raslavicami premávajú v hodinovom takte, medzi Prešovom a Raslavicami vzniká polhodinový takt	2040	Premávka podľa požiadavky	V úseku Prešov – Raslavice vznikne ½ hodinový takt jazdy vlakov	Počet cestujúcich

OP 12 VOD	Organizácia železničnej dopravy na trati Prešov – Bardejov			2050	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Osobné vlaky medzi Prešovom a Bardejovom premávajú v polhodinovom takte	2032 – 2035	Premávka podľa požiadavky	Ďalšie skvalitnenie ponuky	Zvýšenie počtu cestujúcich

OP 13-A VOD	Organizácia žel. dopravy na trase Prešov – Humenné – Medzilaborce			2025	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Vlaky medzi Prešovom, Humenným a Medzilaborcami premávajú v dvojhodinovom takte, v špičkách pracovného dňa sú v úseku Prešov – Humenné – Koškovce doplnené na hodinový takt	2023 – 2025	Premávka podľa požiadavky	Zvýšená kvalita ponuky vlakových spojov	Zvýšenie počtu cestujúcich
A2	V úseku Prešov – Vranov nad Topľou vlaky nezastavujú na vybraných zastávkach za účelom zvýšenia atraktivity spojenia Prešovom a Humenným	2023 – 2025	Premávka podľa požiadavky	Lepšie využitie kapacity úseku trati Prešov – Kapušany pri Prešove	---
A3	Vlaky v Prešove nadväzujú na vlaky od Košíc a Lipian, v Humennom na vlaky do Stakčína a Košíc	2023 – 2025	Premávka podľa požiadavky	Zvýšená kvalita ponuky vlakových spojov	Zvýšenie počtu cestujúcich
A4	Z Medzilaboriec na územie Poľska sa odporúča prevádzka pravidelných vlakov denne počas letnej turistickej sezóny a počas víkendov aj mimo letnej turistickej sezóny	2023 – 2025	Premávka podľa požiadavky	Zlepšenie ponuky vlakových spojov v relácii do Poľska	Zvýšenie počtu cestujúcich

OP 13 VOD	Organizácia žel. dopravy na trase Prešov – Humenné – Stakčín			2030	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Podľa skúseností z premávky bude posúdené, či sa má zachovať prevádzkový koncept zavedený PDO Slovenska pre železnice alebo sa zavedie systém navrhnutý v PUM PSK	2025 – 2030	Premávka podľa požiadavky	Zvýšená kvalita ponuky vlakových spojov	Zvýšenie počtu cestujúcich
A2	Vlaky pre urýchlenie vynechávajú vybrané zastávky medzi Prešovom a Vranovom nad Topľou. Premávajú v hodinovom takte	2025 – 2030	Premávka podľa požiadavky	Zvýšená kvalita ponuky vlakových spojov	Zvýšenie počtu cestujúcich
A3	Vlaky premávajú spojené s vlakmi do Bardejova medzi Prešovom a Kapušanmi, v Prešove nadväzujú na vlaky od Košíc a Lipian, v Humennom na vlaky Medzilaborce – Košice	2025 – 2030	Premávka podľa požiadavky	Lepšie využitie kapacity úseku trati Prešov – Kapušany pri Prešove	Zvýšenie počtu cestujúcich

OP 14 VOD	Organizácia žel. dopravy na trase Prešov – Humenné – Stakčín			2040	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Vlaky pre urýchlenie vynechávajú vybrané zastávky medzi Kapušanmi a Vranovom nad Topľou okrem Hanušoviec nad Topľou mesta a v ďalšom pokračujú ako osobné vlaky do Humenného. Premávajú v polhodinovom takte, z Humenného do Stakčína sa premáva v hodinovom takte	2035 – 2039	Premávka podľa požiadavky	Zvýšená kvalita ponuky vlakových spojov	Zvýšenie počtu cestujúcich

OP 15 VOD	Organizácia žel. dopravy na trase Prešov – Humenné – Stakčín			2050	Do all
-----------	--	--	--	------	--------

Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Vlaky z Prešova do Humenného a Stakčína premávajú v polhodinovom takte po celej trase	2045 – 2049	Premávka podľa požiadavky	Zvýšená kvalita ponuky vlakových spojov	Zvýšenie počtu cestujúcich

OP 16-A VOD	Organizácia vlakovej dopravy Medzilaborce – Humenné – Košice	2025	Do all		
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Vlaky REx z Košíc do Humenného premávajú v dvojhodinovom takte, v špičkách pracovného dňa sú spoje doplnené do hodinového taktu	2023 – 2025	Premávka podľa požiadavky	Zvýšená kvalita ponuky vlakových spojov	Zvýšenie počtu cestujúcich
A2	Osobné vlaky medzi Humenným a Stakčínom premávajú v hodinovom takte	2023 – 2025	Premávka podľa požiadavky	Zvýšená kvalita ponuky vlakových spojov	Zvýšenie počtu cestujúcich

OP 16 VOD	Organizácia vlakovej dopravy Medzilaborce – Humenné – Košice	2030	Do all		
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Vlaky REx z Košíc do Humenného premávajú v hodinovom takte a pokračujú ako osobné vlaky do Medzilaboriec mesta	2025 – 2030	Premávka podľa požiadavky	Zvýšená kvalita ponuky vlakových spojov	Zvýšenie počtu cestujúcich
A2	Z Medzilaboriec na územie Poľska sa odporúča prevádzka pravidelných vlakov denne počas letnej turistickej sezóny a počas víkendov aj mimo letnej turistickej sezóny	2025 – 2030	Premávka podľa požiadavky	Zlepšenie ponuky vlakových spojov v relácii do Poľska	Zvýšenie počtu cestujúcich

OP 17 VOD	Organizácia vlakovej dopravy Medzilaborce – Humenné – Košice	2050	Do all		
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Vlaky REx z Košíc do Humenného premávajú v polhodinovom takte a pokračujú ako osobné vlaky do Medzilaboriec mesta v tom istom takte	2044 – 2049	Premávka podľa požiadavky	Zvýšená kvalita ponuky vlakových spojov	Zvýšenie počtu cestujúcich

OP 18 VOD	Integrácia MHD Prešov do IDS Východ	2025	Do all		
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Tarifná a organizačná integrácia celej siete liniek MHD vnútri mesta	2020 – 2023	Prístup cestujúcich k všetkým druhom verejnej hromadnej dopravy	Zvýšená kvalita ponuka dopravnej obslužnosti.	Zvýšenie počtu cestujúcich
A2	Integrácia liniek prekráčajúcich hranice mesta: <ul style="list-style-type: none"> - Jestvujúca linka č. 13 sa navrhuje predĺžiť do Podhradíku pod navrhovaným číslom 089; - Jestvujúca linka č. 14 z Kanaša sa navrhuje predĺžiť zo Záborského do Brestova cez Dúbravu a Mirkovce pod navrhovaným číslom 084; - Jestvujúca linka č. 18 sa navrhuje nahradiť novou linkou predĺženou do Margecian pod navrhovaným číslom 081; - Jestvujúca linka č. 21 sa navrhuje predĺžiť z Fintíc do Veľkého Slivníku cez Záhradné, Mošurov a Malý Slivník pod navrhovaným číslom 083; - Jestvujúca linka č. 22 bez zmien v trasovaní pod navrhovaným číslom 088; - Jestvujúca linka č. 24 bez zmien v trasovaní pod navrhovaným číslom 087; - Jestvujúca linka č. 45 by sa mala stať zvozovou linkou z Veľkého Šariša (od železničnej stanice) pod navrhovaným číslom 085; - Jestvujúca linka č. 46 bez zmien v trasovaní pod navrhovaným číslom 086; - Novo navrhnutá linka č. 082 v trase Široké – Chminianska Nová Ves – Levočská – Trojica – Solivar – Dulova Ves – Zlatá Baňa 	2020 – 2023	Prístup cestujúcich k všetkým druhom verejnej hromadnej dopravy; zlepšenie prístupu cestujúcich z blízkeho okolia Prešova do centra metropoly	Zvýšená kvalita ponuka dopravnej obslužnosti.	Zvýšenie počtu cestujúcich

OP 19 VOD	Integrácia systémov MHD do IDS Východ			2030	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Systém MHD v Poprade	2025 – 2030	Prístup cestujúcich k všetkým druhom verejnej hromadnej dopravy	Zvýšená kvalita ponuka dopravnej obslužnosti.	Zvýšenie počtu cestujúcich
A2	Systém MHD v Humennom	2025 – 2030	Dtto.	Dtto.	Dtto.
A3	Systém MHD v Kežmarku	2025 – 2030	Dtto.	Dtto.	Dtto.
A4	Systém MHD v Levoči	2025 – 2030	Dtto.	Dtto.	Dtto.
A5	Systém MHD vo Svite	2025 – 2030	Dtto.	Dtto.	Dtto.
A6	Systém MHD v Bardejove	2025 – 2030	Dtto.	Dtto.	Dtto.
A7	Systém MHD v Starej Ľubovni	2025 – 2030	Dtto.	Dtto.	Dtto.
A8	Systém MHD v Snine	2025 – 2030	Dtto.	Dtto.	Dtto.

OP 21 VOD	Zavedenie rýchlych autobusových diaľkových liniek spájajúcich dôležité centrá			2030	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Zavedenie nového linkového vedenia autobusovej verejnej dopravy v nadväznosti na železničnú dopravu podľa spracovaného Plánu dopravnej obslužnosti Prešovského samosprávneho kraja	2025 -2030	Zavedenie novej kvality autobusových spojov (náhrada za zaniknuté diaľkové linky)	Zvýšená kvalita ponuka dopravnej obslužnosti.	Zvýšenie počtu cestujúcich

OP 22 VOD	Zavedenie rýchlych autobusových diaľkových liniek spájajúcich dôležité centrá			2025	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	diaľková linka Svidník – Vyšný Komárnik – Barwinek – Dukla – Krosno	2023 – 2025	Zavedenie novej kvality autobusových spojov (náhrada za zaniknuté diaľkové linky)	Zvýšená kvalita ponuka dopravnej obslužnosti.	Zvýšenie počtu cestujúcich
A2	diaľková linka Humenné – Snina – Ublá – Veľké Berezné – Perečín – Užhorod (podmienená znížením rizík spojených s ruskou vojnou)	2023 – 2025	Zavedenie novej kvality autobusových spojov (náhrada za zaniknuté diaľkové linky)	Zvýšená kvalita ponuka dopravnej obslužnosti.	Zvýšenie počtu cestujúcich

OP 23 VOD	Zavedenie novej organizácie autobusovej dopravy v oblasti Prešova			2025	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	existujúca linka Poprad – Ždiar – Tatranská Javorina v hodinovom takte predĺžená až do Lysej Poľany, v dvojhodinovom intervale predĺžená do Zakopaného	2023 – 2025	Premávka podľa požiadaviek	Zvýšená kvalita ponuka dopravnej obslužnosti.	Zvýšenie počtu cestujúcich
A2	prestupná väzba v Tatranskej Kotline medzi linkou Poprad – Ždiar – Tatranská Javorina a linkou Tatranská Kotlina – Lendak – Kežmarok – Spišská Belá	2023 – 2025	Premávka podľa požiadaviek	Zvýšená kvalita ponuka dopravnej obslužnosti.	Zvýšenie počtu cestujúcich
A3	nová linka Kežmarok – Mlynica – Starý Smokovec v takte 120 min	2023 – 2025	Premávka podľa požiadaviek	Zvýšená kvalita ponuka dopravnej obslužnosti.	Zvýšenie počtu cestujúcich
A4	nová turistická linka Tatranská Lomnica – Ždiar (cez Bachledovú dolinu) – Podspády – Lysá Poľana – Biarka Tatrzanska v hodinovom takte	2023 – 2025	Premávka podľa požiadaviek	Zvýšená kvalita ponuka dopravnej obslužnosti.	Zvýšenie počtu cestujúcich
A5	nová linka Liptovský Mikuláš Tartralandia – Podbanské – Štrbské Pleso – Tatranská Štrba raz za hodinu od 15.6. do 31.10.	2023 – 2025	Premávka podľa požiadaviek	Zvýšená kvalita ponuka dopravnej obslužnosti.	Zvýšenie počtu cestujúcich
A6	Cyklobus Liptovský Mikuláš – Ždiar 2 páry spojov denne	2023 – 2025	Premávka podľa požiadaviek	Zvýšená kvalita ponuka dopravnej obslužnosti.	Zvýšenie počtu cestujúcich
A7	Cyklobus na vybraných spojoch liniek z Popradu a Kežmarku do Vysokých Tatier	2023 – 2025	Premávka podľa požiadaviek	Zvýšená kvalita ponuka dopravnej obslužnosti.	Zvýšenie počtu cestujúcich
A8	Skibus Bachledova dolina – Ždiar	2023 – 2025	Premávka podľa požiadaviek	Zvýšená kvalita ponuka dopravnej obslužnosti.	Zvýšenie počtu cestujúcich
A9	Skibus Tatranská Lomnica – lanovka	2023 – 2025	Premávka podľa požiadaviek	Zvýšená kvalita ponuka dopravnej obslužnosti.	Zvýšenie počtu cestujúcich
A10	Skibus (batériová električka) Štrbské Pleso – Solisko	2023 – 2025	Premávka podľa požiadaviek	Zvýšená kvalita ponuka dopravnej obslužnosti.	Zvýšenie počtu cestujúcich
A11	Podbanské – Štrbské Pleso – Tatranská Štrba v takte 30 minút	2023 – 2025	Premávka podľa požiadaviek	Zvýšená kvalita ponuka dopravnej obslužnosti.	Zvýšenie počtu cestujúcich
A12	Tatranská Štrba – Štrbské Pleso v takte 30 minút	2023 – 2025	Premávka podľa požiadaviek	Zvýšená kvalita ponuka dopravnej obslužnosti.	Zvýšenie počtu cestujúcich
A13	Štôla – Vyšné Hágy – Tatranská Polianka – Tatranská Polianka (odstavňá infraštruktúra P+R) v takte 30 minút	2023 – 2025	Premávka podľa požiadaviek	Zvýšená kvalita ponuka dopravnej obslužnosti.	Zvýšenie počtu cestujúcich

A14	Terminál Nová Lesná – Starý Smokovec v takte 30 minút (každý druhý spoj predĺžený k mobility hubu Poprad-Tatry)	2023 – 2025	Premávka podľa požiadaviek	Zvýšená kvalita ponuka dopravnej obslužnosti.	Zvýšenie počtu cestujúcich
A15	Eurocamp – Tatranská Lomnica (posila vlaku do výsledného taktu 15 minút)	2023 – 2025	Premávka podľa požiadaviek	Zvýšená kvalita ponuka dopravnej obslužnosti.	Zvýšenie počtu cestujúcich
A16	Letisko Poprad-Tatry – Starý Smokovec – okrem hodinového taktu ďalšie spoje do Starého Smokovca v nadväznosti na prílety a odlety	2023 – 2025	Premávka podľa požiadaviek	Zvýšená kvalita ponuka dopravnej obslužnosti.	Zvýšenie počtu cestujúcich
A17	Terminál Tatranská Kotlina – Tatranská Lomnica (k posilneným autobusovým linkám prevádzkované posilové spoje do výsledného taktu 15 minút v období špičkového dopytu)	2023 – 2025	Premávka podľa požiadaviek	Zvýšená kvalita ponuka dopravnej obslužnosti.	Zvýšenie počtu cestujúcich

OP 24 VOD	Zavedenie novej organizácie autobusovej dopravy v oblasti Sabinova		2035	Do all	
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Po vyhodnotení dlhodobej prevádzky verejnej autobusovej dopravy podľa PDO PSK vyhodnotiť napĺňovanie aktuálneho dopytu a naplánovať úpravy s využitím návrhu z PUM PSK z roku 2019	2030 – 2035	Premávka podľa požiadaviek	Zvýšená kvalita ponuka dopravnej obslužnosti.	Zvýšenie počtu cestujúcich

OP 35 VOD	Infraštruktúra najvýznamnejších prestupových bodov		2030	Do all	
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Prestupový uzol Poprad	2020 – 2026	Moderný prestupový bod	Skvalitnenie služieb	Počet cestujúcich
A2	Prestupový bod Tatranská Štrba	2020 – 2028	Moderný prestupový bod	Skvalitnenie služieb	Počet cestujúcich
A3	Prestupový uzol Prešov	2020 – 2025	Moderný prestupový bod	Skvalitnenie služieb	Počet cestujúcich
A4	Prestupový uzol Humenné	2020 – 2027	Moderný prestupový bod	Skvalitnenie služieb	Počet cestujúcich
A5	Prestupový uzol Kysak (je dôležitý, hoci leží v susediacom Košickom kraji; je riešený samostatným opatrením)	2020 – 2029	Moderný prestupový bod	Skvalitnenie služieb	Počet cestujúcich
A6	Prestupový uzol Košice (sú dôležité, hoci leží v susediacom Košickom kraji)	2020 – 2026	Moderný prestupový bod	Skvalitnenie služieb	Počet cestujúcich

OP 36 VOD	Infraštruktúra významných prestupových uzlov na Spiši a vo Vysokých Tatrách		2030	Do all	
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Kežmarok	2023 – 2028	Moderný prestupový bod	Skvalitnenie služieb	Počet cestujúcich
A2	Stará Ľubovňa	2023 – 2028	Moderný prestupový bod	Skvalitnenie služieb	Počet cestujúcich
A3	Studený Potok	2023 – 2028	Moderný prestupový bod	Skvalitnenie služieb	Počet cestujúcich
A4	Spišská Belá	2023 – 2028	Moderný prestupový bod	Skvalitnenie služieb	Počet cestujúcich
A5	Vysoké Tatry – Starý Smokovec	2023 – 2028	Moderný prestupový bod	Skvalitnenie služieb	Počet cestujúcich
A6	Vysoké Tatry – Tatranská Lomnica	2023 – 2028	Moderný prestupový bod	Skvalitnenie služieb	Počet cestujúcich
A7	Štrbské Pleso	2023 – 2028	Moderný prestupový bod	Skvalitnenie služieb	Počet cestujúcich
A8	Spišská Nová Ves (leží v Košickom kraji)	2023 – 2028	Moderný prestupový bod	Skvalitnenie služieb	Počet cestujúcich
A9	Margecany (leží v Košickom kraji)	2023 – 2028	Moderný prestupový bod	Skvalitnenie služieb	Počet cestujúcich

OP 37 VOD	Infraštruktúra významných prestupových uzlov na Šarišu		2030	Do all	
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Lipany	2023 – 2028	Moderný prestupový bod	Skvalitnenie služieb	Počet cestujúcich
A2	Sabinov	2023 – 2028	Moderný prestupový bod	Skvalitnenie služieb	Počet cestujúcich
A3	Bardejov	2024 – 2028	Moderný prestupový bod	Skvalitnenie služieb	Počet cestujúcich
A4	Veľký Šariš	2020 – 2023	Moderný prestupový bod	Skvalitnenie služieb	Počet cestujúcich
A5	Raslavice	2025 – 2028	Moderný prestupový bod	Skvalitnenie služieb	Počet cestujúcich
A6	Prešov Mesto	2022 – 2025	Moderný prestupový bod	Skvalitnenie služieb	Počet cestujúcich
A7	Šarišské Lúky	2022 – 2025	Moderný prestupový bod	Skvalitnenie služieb	Počet cestujúcich
A8	Demjata	2023 – 2028	Moderný prestupový bod	Skvalitnenie služieb	Počet cestujúcich
A9	Tulčík	2023 – 2028	Moderný prestupový bod	Skvalitnenie služieb	Počet cestujúcich

OP 38 VOD	Infraštruktúra významných prestupových uzlov na Zemplíne		2030	Do all	
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Vranov nad Topľou	2023 – 2028	Moderný prestupový bod	Skvalitnenie služieb	Počet cestujúcich
A2	Snina	2023 – 2028	Moderný prestupový bod	Skvalitnenie služieb	Počet cestujúcich
A3	Medzilaborce	2023 – 2028	Moderný prestupový bod	Skvalitnenie služieb	Počet cestujúcich
A4	Radvaň nad Laborcom	2023 – 2028	Moderný prestupový bod	Skvalitnenie služieb	Počet cestujúcich
A5	Strážske (leží v Košickom kraji)	2023 – 2028	Moderný prestupový bod	Skvalitnenie služieb	Počet cestujúcich

OP 39 VOD	Infraštruktúra prestupových bodov v autobusovej doprave v mestách Spiša			2030	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Levoča	2023 – 2028	Moderný prestupový bod	Skvalitnenie služieb	Počet cestujúcich
A2	Svit	2023 – 2028	Moderný prestupový bod	Skvalitnenie služieb	Počet cestujúcich
A3	Spišská Stará Ves	2023 – 2028	Moderný prestupový bod	Skvalitnenie služieb	Počet cestujúcich
A4	Spišské Podhradie	2023 – 2028	Moderný prestupový bod	Skvalitnenie služieb	Počet cestujúcich
A5	Podolíne	2023 – 2028	Moderný prestupový bod	Skvalitnenie služieb	Počet cestujúcich

OP 40 VOD	Infraštruktúra prestupových bodov v autobusovej doprave v mestách Šariša a Zemplína			2030	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Svidník	2023 – 2028	Moderný prestupový bod	Skvalitnenie služieb	Počet cestujúcich
A2	Prešov – terminál Levočská	2023 – 2028	Moderný prestupový bod	Skvalitnenie služieb	Počet cestujúcich
A3	Prešov – terminál Nižná Šebastová	2023 – 2028	Moderný prestupový bod	Skvalitnenie služieb	Počet cestujúcich
A4	Hanušovce nad Topľou	2023 – 2028	Moderný prestupový bod	Skvalitnenie služieb	Počet cestujúcich
A5	Giraltovce	2023 – 2028	Moderný prestupový bod	Skvalitnenie služieb	Počet cestujúcich
A6	Stropkov	2023 – 2028	Moderný prestupový bod	Skvalitnenie služieb	Počet cestujúcich

OP 41 VOD	Infraštruktúra vidieckych prestupových bodov v autobusovej doprave			2030	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Plaveč	2020 – 2023	Prestupový bod	Skvalitnenie služieb	---
A2	Plavnica	2020 – 2023	Prestupový bod	Skvalitnenie služieb	---
A3	Bzenov u obecného úradu	2020 – 2023	Prestupový bod	Skvalitnenie služieb	---
A4	Chminianska Nová Ves	2020 – 2023	Prestupový bod	Skvalitnenie služieb	---
A5	Ľubovec č. d. 36	2020 – 2023	Prestupový bod	Skvalitnenie služieb	---
A6	Záhradné (námestie)	2020 – 2023	Prestupový bod	Skvalitnenie služieb	---
A7	Veľký Slivník (Jednota)	2020 – 2023	Prestupový bod	Skvalitnenie služieb	---
A8	Svinia (rázcestie/ZŠ)	2020 – 2023	Prestupový bod	Skvalitnenie služieb	---
A9	Pusté Pole, rázcestie Kyjov	2020 – 2023	Prestupový bod	Skvalitnenie služieb	---
A10	Vislanka rázcestie	2020 – 2023	Prestupový bod	Skvalitnenie služieb	---
A11	Tarnov	2020 – 2023	Prestupový bod	Skvalitnenie služieb	---
A12	Zborov	2020 – 2023	Prestupový bod	Skvalitnenie služieb	---
A13	Široké	2020 – 2023	Prestupový bod	Skvalitnenie služieb	---
A14	Ublá	2020 – 2023	Prestupový bod	Skvalitnenie služieb	---

OP 42 VOD	Komplexné riešenie prestupového uzlu Kysak			2030	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Rokovaní s inštitúciami na národnej úrovni vo veci financovania riešenia prestupového uzlu Kysak	2024 – 2029	Moderný prestupový bod	Skvalitnenie služieb	Počet cestujúcich
A2	Zbudovaní parkovacieho domu na pozemkoch oproti stanici pre P+R	2024 – 2029	Moderný prestupový bod	Skvalitnenie služieb	Počet cestujúcich
A3	Vyriešenie autobusových zastávok (hoci tu zatiaľ autobusových spojov nezachádza zatiaľ veľa),	2024 – 2029	Moderný prestupový bod	Skvalitnenie služieb	Počet cestujúcich
A4	Vyriešenie nástupíšť v koľajisku stanice (úzke peróny spomaľujú nástup a výstup cestujúcich a vytvárajú rizikové situácie),	2024 – 2029	Moderný prestupový bod	Skvalitnenie služieb	Počet cestujúcich
A5	Zriadenie kapacít B+R a K+R	2024 – 2029	Moderný prestupový bod	Skvalitnenie služieb	Počet cestujúcich
A6	Kolo roku 2040 by sa malo uvažovať o autobusovom prepojení s Bzenovom (v súčasnosti novo opravená cesta neumožňuje premávku autobusov).	2024 – 2029	Moderný prestupový bod	Skvalitnenie služieb	Počet cestujúcich

OP 43-A VOD	Zriadenie parkovísk P+R pri železnici medzi Kysakom a Prešovom			2025	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Zriadenie fondu pre financovanie (alebo aspoň podporu financovanie) parkovísk P+R pri vlakových staniciach a zastávkach v záujme podpory udržateľnej mobility	2023 – 2025	Zriadenie fondu	Umožnenie kombinovania individuálnej a verejnej dopravy	Počet cestujúcich

OP 43 VOD	Zriadenie parkovísk P+R pri železnici medzi Kysakom a Prešovom			2025	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Drienovská Nová Ves obec – zriadenie P+R pre 20 áut by malo byť možné.	2020 – 2023	Zbudované parkovisko	Umožnenie kombinovania individuálnej a verejnej dopravy	Počet cestujúcich
A2	Kendice – zriadenie P+R pre 12 áut by nemalo byť problémom	2020 – 2023	Zbudované parkovisko	Dtto.	Počet cestujúcich
A3	Haniska – priestor pre zriadenie P+R pre najmenej 40 áut je k dispozícii	2020 – 2023	Zbudované parkovisko	Dtto	Počet cestujúcich

OP 44 VOD	Zriadenie parkovísk P+R pri železnici medzi Prešovom a Lipanmi			2025	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámeč	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Veľký Šariš – možno využiť časť priestoru pri železničnej stanici možno využiť pre parkovisko P+R pre prestup na verejnú dopravu	2020 – 2025	Zbudované parkovisko	Umožnenie kombinovania individuálnej a verejnej dopravy	Počet cestujúcich
A2	Šarišské Michaľany – pri zastávke poza priecestím je priestor pre P+R pre 10 – 15 áut (už v stávajúcom stave je to možnosť pre cca 6 áut)	2020 – 2025	Zbudované parkovisko	Umožnenie kombinovania individuálnej a verejnej dopravy	Počet cestujúcich
A3	Orkucany – v blízkosti zastávky nie je priestor pre riadne parkovisko, niekoľko áut môže zaparkovať pri príjazdovej ceste	2020 – 2025	Zbudované parkovisko	Umožnenie kombinovania individuálnej a verejnej dopravy	Počet cestujúcich
A4	Sabinov – v priestore pred železničnou stanicou je priestor, kde môžu byť zriadené parkoviská P+R a K+R	2020 – 2025	Zbudované parkovisko	Umožnenie kombinovania individuálnej a verejnej dopravy	Počet cestujúcich
A5	Pečovská Nová Ves – v priestore medzi zastávkou a ihriskom je dostatočná plocha, ktorú možno upraviť na parkovisko pre 20 automobilov	2020 – 2025	Zbudované parkovisko	Umožnenie kombinovania individuálnej a verejnej dopravy	Počet cestujúcich
A6	Červenica – priestor na zriadenie P+R parkoviska pre najmenej 20 áut je poza priecestím	2020 – 2025	Zbudované parkovisko	Umožnenie kombinovania individuálnej a verejnej dopravy	Počet cestujúcich
A7	Rožkovany – v bezprostrednej blízkosti nie je vhodná plocha pre parkovisko, možno poza cestou I/68 (pri prístrešku autobusovej zastávky)	2020 – 2025	Zbudované parkovisko	Umožnenie kombinovania individuálnej a verejnej dopravy	Počet cestujúcich
A8	Lipany – v okolí vlakovej i (autobusovej) stanice sú plochy pre zriadenia parkovísk P+R i K+R.	2020 – 2025	Zbudované parkovisko	Umožnenie kombinovania individuálnej a verejnej dopravy	Počet cestujúcich

OP 45 VOD	Zriadenie parkovísk P+R pri železnici medzi Bardejovom a Prešovom			2025	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámeč	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Bardejov – pri stanici je možnosť parkovania, navýšiť kapacitu je možné vhodnejším usporiadaním	2020 – 2025	Zbudované parkovisko	Umožnenie kombinovania IAD a verejnej dopravy	Počet cestujúcich
A2	Kľušov – hoci sa nenavrhuje naďalej využívať žel. zastávku, parkovanie pre 10 aut je tu možné zriadiť pre neďalekú autobusovú zastávku	2020 – 2025	Zbudované parkovisko	Dtto.	Počet cestujúcich
A3	Hertník – rozšírenie stávajúcich parkovacích možností sa javí ako možné	2020 – 2025	Zbudované parkovisko	Dtto.	Počet cestujúcich
A4	Bartošovce – možno zriadiť parkovanie pro 10 – 15 áut	2020 – 2025	Zbudované parkovisko	Dtto.	Počet cestujúcich
A5	Vanišovce – možno uvažovať o úprave terénu pre parkovanie šiestich áut	2020 – 2025	Zbudované parkovisko	Dtto.	Počet cestujúcich
A6	Raslavice – nakoľko sa ráta so zvýšením významu tejto zastávky, treba upraviť dostupné plochy pre P+R	2020 – 2025	Zbudované parkovisko	Dtto.	Počet cestujúcich
A7	Fulianka – možnosti parkovania tu v súčasnosti nie sú, no plochy, ktoré by sa dali upraviť tu sú	2020 – 2025	Zbudované parkovisko	Dtto.	Počet cestujúcich
A8	Kapušany pri Prešove – plochy pre parkovanie áut sú k dispozícii v priestore pre nakládku a vykládku	2020 – 2025	Zbudované parkovisko	Dtto.	Počet cestujúcich
A9	Šarišské Lúky – zastávka na katastri obce Ľubotice, plochy pre možné parkovania vrátane P+R sú tu k dispozícii	2020 – 2025	Zbudované parkovisko	Dtto.	Počet cestujúcich
A10	Záchytné parkovisko Bardejov – Krátky rad, pre účely využitia regionálnej autobusovej dopravy (Bard. Kúpele, Prešov) a MHD	2025 - 2030	Zbudované parkovisko	Dtto.	Počet cestujúcich

OP 46 VOD	Zriadenie parkovísk P+R pri železnici medzi Štrbou a Starou Ľubovňou			2025	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámeč	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Štrba – pre účely parkovania možno zvážiť priestor bývalej nakládky a vykládky	2020 – 2025	Zbudované parkovisko	Umožnenie kombinovania IAD a verejnej dopravy	Počet cestujúcich

OP 46 VOD	Zriadenie parkovísk P+R pri železnici medzi Štrbou a Starou Ľubovňou			2025	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A2	Štrba zastávka – možno zväčšiť stávajúcu spevnenú plochu a získať priestor pre parkovanie 15 áut	2020 – 2025	Zbudované parkovisko	Dtto.	Počet cestujúcich
A3	Lučivná – možnosť úpravy plochy pre získanie desiatich parkovacích miest bude síce náročnejšia, ale technicky možná	2020 – 2025	Zbudované parkovisko	Dtto.	Počet cestujúcich
A4	Svit – okolo stanice sú dostačujúce plochy pre parkovanie	2020 – 2025	Zbudované parkovisko	Dtto.	Počet cestujúcich
A5	Matejovce pri Poprade – možnosť úpravy okolitých plôch na parkoviská jestvuje, neje potrebná pri vysoká kapacita	2020 – 2025	Zbudované parkovisko	Dtto.	Počet cestujúcich
A6	Studený Potok – voľné priestory sú tu k dispozícii, P+R je možné zriadiť	2020 – 2025	Zbudované parkovisko	Dtto.	Počet cestujúcich
A7	Kežmarok – pro vlakovej stanici je dostatočný priestor pre parkovanie, možno by bolo vhodné plochu označiť vodorovným dopravným značením, pre jej lepšie využitie	2020 – 2025	Zbudované parkovisko	Dtto.	Počet cestujúcich
A8	Kežmarok zastávka – možno rozšíriť a upraviť stávajúcu plochu	2020 – 2025	Zbudované parkovisko	Dtto.	Počet cestujúcich
A9	Spišská Belá zastávka – neje veľký priestor, parkovanie do piatich áut je možn	2020 – 2025	Zbudované parkovisko	Dtto.	Počet cestujúcich
A10	Spišská Belá horné nádražie – okolo tejto navrhovanej zastávky je dostatok plôch pre parkovanie	2020 – 2025	Zbudované parkovisko	Dtto.	Počet cestujúcich
A11	Bušovce – dostatok plôch pre možné parkovisko	2020 – 2025	Zbudované parkovisko	Dtto.	Počet cestujúcich
A12	Toporec – parkovanie niekoľkých áut je možné poza cestou I/77	2020 – 2025	Zbudované parkovisko	Dtto.	Počet cestujúcich
A13	Podolíneec – časť priestoru nakládky a vykládky možno určiť pre zriadenie parkoviska P+R	2020 – 2025	Zbudované parkovisko	Dtto.	Počet cestujúcich
A14	Nižné Ružbachy – v stávajúcom stave je možné parkovanie okolo 20 áut s možnosťou rozšírenia plôch	2020 – 2025	Zbudované parkovisko	Dtto.	Počet cestujúcich
A15	Forbasy – jestvuje dostatok plôch pre zriadenie parkoviska P+R	2020 – 2025	Zbudované parkovisko	Dtto.	Počet cestujúcich
A16	Stará Ľubovňa – jestvuje priestorne parkovisko pri železničnej stanici	2020 – 2025	Zbudované parkovisko	Dtto.	Počet cestujúcich

OP 47 VOD	Zriadenie parkovísk P+R pri tratiach smerujúcich do Humenného			2030	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Belá nad Cirochou – je tu po úpravách možnosť nájsť plochu pre parkovanie do desiatich áut	2023 – 2027	Zbudované parkovisko	Umožnenie kombinovania IAD a verejnej dopravy	Počet cestujúcich
A2	Radvaň nad Laborcom – tu je dostatok plôch, ktoré je možno využiť pre parkovanie P+R	2023 – 2027	Zbudované parkovisko	Dtto.	Počet cestujúcich
A3	Hankovce – pri samotnej zastávke je možné parkovanie do piatich áut	2023 – 2027	Zbudované parkovisko	Dtto.	Počet cestujúcich
A4	Udavské – pri zastávke sú plochy, ktoré je možné využiť pre parkovisko P+	2023 – 2027	Zbudované parkovisko	Dtto.	Počet cestujúcich
A5	Nižný Hrabovec – pri stanici sú plochy, ktoré je množné využiť pre parkovanie P+R	2023 – 2027	Zbudované parkovisko	Dtto.	Počet cestujúcich
A6	Strážske – pri stanici sú plochy, ktoré je možné využiť pre parkovanie	2023 – 2027	Zbudované parkovisko	Dtto.	Počet cestujúcich

OP 48 VOD	Znižovanie individuálnej automobilovej dopravy v Meste Vysoké Tatry			2030	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Zriadením parkovísk alebo parkovacích domov typu P+R pri vhodných zastávkach verejnej dopravy spolu s riešením rozvozu klientov do hotelov a penziónov (čo možno vykonávať ekologickými druhmi dopravy) možno obmedziť počet ciest individuálnou automobilovou dopravou v rámci oblasti Vysokých Tatier a znížiť tak tlak na parkovacie miesta. Umiestnenie	2020 – 2023	Zbudované parkoviská	Zníženie tlaku na počty parkovacích miest	Zníženie automobilovej premávky v Meste

	parkovisk bude riešené takým spôsobom, aby nekolidovalo s ochranou prírody				
--	--	--	--	--	--

OP 50 VOD	Zriadenie jadra IDS v oblasti Prešov – Košice			2025	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Postupné budovanie integrovaného dopravného systému v jeho zložkách: dopravnej, fyzickej, prevádzkovej, informačnej a tarifnej integrácie	2020 – 2023	Fungovanie dopravy v oblasti na princípoch integrovanej dopravy	Zvýšenie kvality dopravnej obslužnosti	Zvýšenie počtu cestujúcich vo verejnej doprave

OP 57 VOD	Zmena prístupu kraja ku poskytovateľom dopravných výkonov v autobusovej doprave			2030	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Nabudúce bude kraj prostredníctvom koordinátora integrovanej dopravy východ objednávateľom dopravných výkonov v presne stanovenej štruktúre a štandardu a bude uhrádzať tieto výkony ako zákazník. Cestovné bude vyberať koordinátor IDS a spolu s dotáciou budú vybrané prostriedky použité na úhradu dopravných výkonov.	2025 – 2030	Fungovanie systému na princípu brutto zmluvy, dopravcovia nenesú podnikateľské riziko.	Zvýšenie kvality dopravnej obslužnosti	Zvýšenie počtu cestujúcich vo verejnej doprave

OP 58 VOD	Zmena prístupu kraja ku poskytovateľom dopravných výkonov v MHD			2025	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Po zaintegrovaní MHD do IDS sa obdobne ako u autobusov zmení prístup mesta ku príslušnému poskytovateľovi dopravných výkonov – dopravnému podniku. Koordinátor IDS bude financovať výkony a kontrolovať správne platenie cestovného.	2020 – 2023	Fungovanie systému na princípu brutto zmluvy, dopravcovia nenesú podnikateľské riziko.	Zvýšenie kvality dopravnej obslužnosti	Zvýšenie počtu cestujúcich vo verejnej doprave

OP 59 VOD	Zmena prístupu kraja ku poskytovateľom dopravných výkonov v železničnej doprave			2025	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Nabudúce je zásadne potrebné, aby kraje a nimi zriadený koordinátor mali možnosť aktívne ovplyvňovať prevádzku železničnej dopravy – predovšetkým, čo sa týka objednávaní výkonov. Len tak môže dôjsť k účinnej koordinácii medzi regionálnou vlakovou a prímestskou autobusovou dopravou a nadväznosťami v oboch smeroch.	2020 – 2023	Koordinácia spojov medzi vlakmi a autobusmi.	Zvýšenie kvality dopravnej obslužnosti	Zvýšenie počtu cestujúcich vo verejnej doprave

OP 62 VOD	Riešenie pre trate so zrušenou alebo minimálnou prevádzkou osobnej dopravy			2025	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Vhodným riešením pre trate so zrušenou alebo minimálnou prevádzkou osobnej dopravy je ich využitie v rámci rozvoja cestovného ruchu – a to buď formou sezónnych, resp. víkendových vlakov, alebo formou prevádzkovania historických vlakov ako turistickej atrakcie	2023 – 2025	Využitie železničnej infraštruktúry	Ponuka zaujímavých možností pre turistov.	Zvýšenie počtu cestujúcich

OP 63 VOD	Optimalizácia linkovej obsluhy prímestskej autobusovej dopravy prostredníctvom úsekov nových ciest III. triedy			2025	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	V záujme možnosti efektívne optimalizovať linkovú obsluhu dotknutých území prímestskou autobusovou dopravou je vhodným riešením pre optimalizáciu autobusovej dopravy prevzatie a rekonštrukcia existujúcich spevnených ciest do správy SÚC PSK. Na území Prešovského samosprávneho kraja sú to napríklad prepojenia: Davidov – Cabov, Kečkovce – Roztoky, Veľkrop – Makovce,	2023 – 2025	Zefektívnenie autobusovej dopravy	Skvalitnenie ponuky	Zvýšenie počtu cestujúcich

	Kamenica – Lúčka, Jakubovany – Šarišské Sokolovce, Šiba – Hervartov, Medzianky a iné				
--	--	--	--	--	--

OP 1 CD	Rýchlostný obchvat Prešova			2025	Bau
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Bude realizovaná I. etapa rýchlostného obchvatu Prešova R4 v úseku Prešov-západ – Prešov-sever	2023 – 2025	Vybudovaný obchvat	Odfahčenie mesta Prešova od Tranzitnej dopravy	Zníženie kongescií v meste Prešove
A2	Vytvorí sa nové SSÚD Veľký Šariš	2023 – 2025	Servisné stredisko NDS	Vybudovaný areál	Skvalitnenie starostlivosti

OP 1-A CD	Rýchlostný obchvat Prešova			2025	Bau
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	II etapa štvorpruhového obchvatu Prešova (R4)	2020 – 2025	Vybudovaný obchvat	Odfahčenie mesta Prešova od Tranzitnej dopravy	Zníženie kongescií v meste Prešove

OP 2 CD	Rýchlostná cesta R4			2030	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Rýchlostná cesta R4 bude vybudovaná v celej dĺžke v štvorpruhu	2025 – 2032	Vybudovaná cesta	Odfahčenie centier obcí od tranzitnej cestnej dopravy	Plynulejšia doprava na ťahu k hranici a do východnej časti kraja

OP 3 CD	Tunel Branisko a privádzač Levoča – Spišská Nová Ves			2030	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Bude vybudovaná druhá etapa privádzača I/82 D1 – Harichovce	2024 – 2029	Vybudovaná cesta	Zlepšené napojenie Spišskej Novej Vsi na diaľnicu D1	Plynulejšia cestná doprava

OP 3-A CD	Tunel Branisko a privádzač Levoča – Spišská Nová Ves			2040	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Bude skompletizovaný štvorpruhový tunel Branisko na D1	2030 – 2040	Zbudovaná tunelová rúra	Zvýšenie bezpečnosti premávky	Plynulejšia cestná doprava
A2	Bude upravená cesta I/18 pri križovatke D1 Chminianska Nová Ves	2030 – 2040	Vybudovaná križovatka	Zlepšené napojenie Chminianskej Novej Vsi na diaľnicu D1	Plynulejšia cestná doprava
A3	Bude upravená križovatka D1 Drienovská Nová Ves	2030 – 2040	Vybudovaná križovatka	Zlepšené napojenie Drienovskej Novej Vsi na diaľnicu D1	Plynulejšia cestná doprava

OP 4 CD	Modernizácia, rekonštrukcie a preložky ciest I. triedy			2025	Bau
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Vypúšťa sa				
A2	Modernizácia I/66 Popová – Hranovnica	2020 – 2025	Modernizovaná cesta	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A3	Vypúšťa sa				
A4	Vypúšťa sa				
A5	Vypúšťa sa				
A6	Modernizácia I/79 Vranov nad Topľou – Parchovany	2020 – 2025	Modernizovaná cesta	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A7	Vypúšťa sa				
A8	Skapacitnenie podjazdu na ceste I/66 v Poprade (Štefánikova ulica pri Lidli) – bude realizované pri modernizácii žel. koridoru ako investícia ŽSR	2020 – 2025	Modernizovaná cesta	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A9	Vypúšťa sa				
A10	I/68 Plavnica, preložka cesty	2020 – 2025	Modernizovaná cesta	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A11	Vypúšťa sa				
A15	Vypúšťa sa				

OP 5 CD	Rekonštrukcie a preložky ciest I. triedy			2030	Do all
---------	--	--	--	------	--------

Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Vypúšťa sa				
A2	Vypúšťa sa				
A3	Vypúšťa sa				
A4	Vypúšťa sa				
A5	Vypúšťa sa				
A6	Vypúšťa sa				
A7	I/68 Šarišské Michaľany – Prešov, rekonštrukcia cesty	2025 – 2030	Vybudovaný obchvat	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A8	I/74 Snina – Kolonica	2025 – 2030	Vybudovaný obchvat	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A9	I/77 Bardejov – Bardejovské Kúpele, rekonštrukcia. I. etapa	2025 – 2030	Vybudovaný obchvat	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A10	Vypúšťa sa				
A11	I/18 Vranov nad Topľou, križovatka	2025 – 2030	Vybudovaný obchvat	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A12	Vypúšťa sa				

OP 6 CD	Rekonštrukcie a preložky ciest I. triedy			2040	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	I/68 Prešov, Bardejovská – Sabinovská, preložka	2030 – 2040	Rekonštruovaná cesta	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A2	Vypúšťa sa				
A3	Vypúšťa sa				
A4	Obchvaty a skapacitnenie cesty I/66 Kežmarok – Spišská Belá – Bušovce	2030 – 2040	Rekonštruovaná cesta	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A5	Medzianky – Hanušovce na Topľou I/18	2030 – 2040	Rekonštruovaná cesta	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A6	Bystré – Čierne and Topľou I/18	2030 – 2040	Rekonštruovaná cesta	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A7	Hlinné – Soľ – Čaklov I/18	2030 – 2040	Rekonštruovaná cesta	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A8	Hranovnica I/66	2030 – 2040	Rekonštruovaná cesta	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A9	Lipany I/68	2030 – 2040	Rekonštruovaná cesta	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A10	Kamenica – Červenica pri Sabinove – Pečovská Nová Ves – Sabinov – I/68	2030 – 2040	Rekonštruovaná cesta	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A11	Skvalitnenie cesty I/74 v úseku Strážske – Ublá (zvyšné obchvaty) za podmienky rastu intenzity	2030 – 2040	Rekonštruovaná cesta	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A12	Podolíneček I/77	2030 – 2040	Rekonštruovaná cesta	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A13	Hniezdne I/77	2030 – 2040	Rekonštruovaná cesta	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava

OP 7 CD	Rekonštrukcie a preložky ciest I. triedy			2050	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	I/18 Vranov nad Topľou, južný obchvat	2040 – 2050	Rekonštruovaná cesta	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A2	I/74 Brekov – Humenné	2040 – 2050	Rekonštruovaná cesta	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A3	Vypúšťa sa				
A4	Vypúšťa sa				
A5	Zborov I/77	2040 – 2050	Rekonštruovaná cesta	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A6	Ľubotín – Nižná Polianka I/77 (obchvaty)	2040 – 2050	Rekonštruovaná cesta	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A7	Malcov – Gerlachov I/77	2040 – 2050	Vybudovaná cesta	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A8	Mokroluh I/77	2040 – 2050	Vybudovaná cesta	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A9	Vranov nad Topľou – obchvat I/79	2040 – 2050	Vybudovaná cesta	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A10	Vypúšťa sa				
A11	Vypúšťa sa				

OP 8 CD	Rekonštrukcie ciest II. triedy			2025	Bau
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	II/538 Tatranská Štrba – Štrbské Pleso	2020 – 2025	Rekonštruovaná cesta	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava

A2	II/576, Banské – hr. kraja KSK	2020 – 2025	Rekonštruovaná cesta	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A3	II/554 Ondavské Matiašovce – Košarovce	2020 – 2025	Rekonštruovaná cesta	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A4	II/543 Kamienska – hr. SK/PL	2020 – 2025	Rekonštruovaná cesta	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A5	II/545 Kapušany	2020 – 2025	Rekonštruovaná cesta	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A6	II/575 Palota – hr. SK/PL	2020 – 2025	Rekonštruovaná cesta	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A7	II/558 Stakčín – Ulič	2020 – 2025	Rekonštruovaná cesta	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A8	II/533 Levoča – hr. kraja PSK/KSK	2020 – 2025	Rekonštruovaná cesta	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A9	II/575 Stropkov – Malá Poľana	2020 – 2025	Rekonštruovaná cesta	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A10	II/536 Spišský Štvrtok – hr. kraja PSK/KSK	2020 – 2025	Rekonštruovaná cesta	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava

OP 9 CD	Rekonštrukcie ciest II. triedy			2030	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	II/539 Mengusovce – Vyšné Hágy	2025 – 2030	Rekonštruovaná cesta	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A2	II/545 Kľušov – Bardejov	2025 – 2030	Rekonštruovaná cesta	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A3	II/537 Cesta slobody, úsek od hranice ŽSK po križovatku s cestou I/66 – komplexná rekonštrukcia	2025 – 2030	Rekonštruovaná cesta	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A4	II/567 Hostovice – Pčoliné	2025 – 2030	Rekonštruovaná cesta	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A5	Mostné objekty na cestách II. triedy (Mostný Program SÚC PSK)	2025 – 2030	Rekonštruovaná cesta	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A6	II/546 Prešov – Žipov	2025 – 2030	Rekonštruovaná cesta	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava

OP 10 CD	Rekonštrukcie ciest II. triedy			2040	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	II/554 Ruská Kajňa – Košarovce	2030 – 2040	Rekonštruovaná cesta	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A2	II/567 Nižná Jablonka – Hostovice	2030 – 2040	Rekonštruovaná cesta	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A3	II/537 – križovatka s cestou II/534, Starý Smokovec	2030 – 2040	Rekonštruovaná cesta	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava

OP 11 CD	Preložky a obchvaty na cestách II. triedy			2040	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	II/545 obchvat obce Kapušany	2025 – 2030	Rekonštruovaná cesta	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A2	II/540 obchvat obce Veľká Lomnica	2025 – 2030	Rekonštruovaná cesta	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A3	Juhovýchodný obchvat mesta Prešov, cesta II. triedy vrátane napojení plánovaných a budovaných súborov bytovej výstavby (napríklad Stavenec)	2025 – 2030	Rekonštruovaná cesta	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A4	Humenné II/559 (v prípade realizácie obchvatu I/74)	2023 – 2025	Rekonštruovaná cesta	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A5	Zbudské Dlhé II/559	2030 – 2040	Rekonštruovaná cesta	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A6	Hankovce II/559	2030 – 2040	Rekonštruovaná cesta	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A7	II/536 – obchvat Spišského Štvrtku podľa Územného plánu Spišského Štvrtku (nie nové napojenie na D1 podľa ÚP VÚC)	2030 – 2040	Rekonštruovaná cesta	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A8	II/545 – obchvat Kobýl	2030 – 2040	Rekonštruovaná cesta	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A9	II/545 – obchvat Kľušova	2030 – 2040	Rekonštruovaná cesta	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A10	II/547 obchvat Spišské Podhradie	2030 – 2040	Rekonštruovaná cesta	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A11	II/546 vyriešenie prejazdu cez Prešov-Cemjatu	2025 – 2030	Rekonštruovaná cesta	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A12	II/534 skapacitnenie výjazdu z Popradu	2025 – 2030	Rekonštruovaná cesta	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava

A13	II/536 Juhozápadný obchvat mesta Kežmarok	2025 – 2030	Rekonštruovaná cesta	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A14	Privádzač Grófske, cesta II. triedy – III/3431, Fintice (predprojektová a projektová príprava, vrátane inžinieringu a MPV na VÚC PSK, teda SÚCPSK; malo by to byť cesta II. triedy – pokračovanie JV obchvatu mesta Prešov)	2025 – 2030	Nová cesta	Zvýšenie kvality dopravy	Plynulejšia cestná doprava

OP 12 CD	Preložky a obchvaty na cestách II. triedy			2050	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	II/545 Obchvat obce Raslavice	2030 – 2040	Vybudovaný obchvat	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A2	II/542 obchvat Slovenskej Vsi	2040 – 2050	Vybudovaný obchvat	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A3	II/576 obchvat Vechca	2040 – 2050	Vybudovaný obchvat	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A4	II/576 obchvat Vranov nad Topľou, Čemerné	2040 – 2050	Vybudovaný obchvat	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A5	II/546 obchvat Rokycany	2040 – 2050	Vybudovaný obchvat	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A6	II/537 obchvat Starého Smokovca (podmienkou je posúdenie vplyvov na životné prostredie a zmena Územného plánu mesta Vysoké Tatry)	2040 – 2050	Vybudovaný obchvat	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A7	Riešenie cesty II/558 Stakčín – Ulič pozdĺž hrádze vodnej nádrže Starina	2040 – 2050	Vybudovaný obchvat	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava

OP 13 CD	Rekonštrukcie ciest III. triedy			2025, 2030, 2040, 2050	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	III/3535 Okružle – Šapinec – Kožany	priebežne	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A2	III/3581 Stropkov – Radoma	priebežne	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A3	III/3862 Oľka – Radvaň nad Laborcom	priebežne	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A4	III/3445 Prešov – Petrovany	2025	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A5	III/3335 Varhaňovce – Bunetice	2025	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A6	III/3078 Lysá Poľana – Podspády	2030	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A7	III/3491 Raslavice – križovatka s cestou II/545, KľušovHertník – Kľušovská Zábava	2025	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A8	III/3541 Ladomírová – Vagrinec	2025	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A9	III/3586 Vagrinec – Chotča	2030	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A10	III/3550 Svidník – Vyšná Jedľová	2025	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A11	III/3537 Kapišová – Vápeník	priebežne	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A12	III/3138 Plavnica – Malý Lipník – Legnava	priebežne	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A13	III/3142 Malý Lipník – Sulín	2025	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A14	III/3074 Spišské Bystré – Hranovnica	2030	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A15	III/3495 Vaniškovce – Raslavice	2025	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A16	III/3573 Piskorovce – Mrázovce	2025	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A17	III/3460 Bzenov – Ľubovec	2030	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A18	III/3462 Ľubovec – Sedlice	2025	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A19	III/3227 Spišský Štvrtok – Hrabušice	2030	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A20	III/3080 Poprad – Veľký Slavkov – Nová Lesná	2030	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A21	III/3093 Mlynica – II/534	2030	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava

OP 13 CD	Rekonštrukcie ciest III. triedy			2025, 2030, 2040, 2050	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A22	III/3440 (Solivarská ulica, Prešov) vrátane okružnej križovatky ul. Zlatobanská – ul. Pod Hrádkom s napojením súborov IBV Vyšné Žliabky a Stavenec	priebežne	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A23	III/3621 Dlhé Klčovo – Nižný Hrušov	2030	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A24	III/3443 Dulova Ves – Záborské	2030	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A25	III/3500 Bardejov Lukavice – Vyšná Voľa – Nižná Voľa – Kochanovce	2025	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A26	III/3182 Sabinov – Jakovany	2025	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A27	III/3177 Sabinov – Bertotovce	2030	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A28	III/3485 Sveržov – Gaboltov	2025	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A29	III/3452 Gregorovce – Terňa – Demjata	2030	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A30	III/3444 Kokošovce – Abranovce – Terňa	2025	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A31	III/3075 Spišské Bystré – Poprad	2030	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A32	III/3074 Liptovská Teplička – Vikartovce – Kravany – Spišské Bystré – Hranovnica	2025	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A33	III/3061 Liptovská Teplička – Šuňava	2030	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A34	III/3507 Bardejov – Bardejov-Mihaľov	2025	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A35	III/3533 Bardejov – Bardejovská Nová Ves – Kurima	2030	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A36	III/3517 Bardejov – Andrejová	2025	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A37	III/3504 Bardejov – Bardejovské Kúpele	2025	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A38	Mostné objekty na cestách III. triedy (Mostný Program SÚC PSK)	2030	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A39	III/3432 Prešov – Podhradík	2030	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A40	III/3434 Lada – Okružná	2030	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A41	III/3440 Prešov – Červenica	2030	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A42	III/3445 Prešov – hranica s KSK	2030	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A43	III/3446 Petrovany – hranica s KSK	2030	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A44	III/3450 Prešov (ulice Šafáriková, Jána Hollého a Lesík Delostrelcov od I/18 po I/20)	2030	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A45	III/3488 Zlaté	2030	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A46	III/3489 Raslavice – Koprivnica	2030	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A47	III/3554 Nižný Mirošov – Šarišské Čierne	2030	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A48	III/3171 Torysa – hranica okresov SB/SL	2030	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A49	III/3179 Veľký Šariš – Ražňany	2030	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A50	III/3177 Bertotovce – Sabinov	2030	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A51	III/3181 Sabinov – Drienica	2030	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A52	III/3183 Pečovská Nová Ves – Malcov (vrátane sprevádzkovania neudržiavaných úsekov)	2030	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A53	III/3077 Slovenská Ves – Lendak	2030	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A54	III/3103 Spišská Belá – Krížová Ves	2030	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A55	III/3109 Veľká Franková – hranica SK/PL	2030	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava

OP 13 CD	Rekonštrukcie ciest III. triedy			2025, 2030, 2040, 2050	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A56	III/3148 Veľký Lipník – Lesnica	2030	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A57	III/3497 Kľušovská Zábava – Kružlov	2030	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava

OP 14 CD	Zmena kategorizácie ciest			2025	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Vypúšťa sa				
A2	III/3483 – preklasifikovanie na cestu I. triedy spojení na poľskú cestu č. 75	2040	Skvalitnená cestná komunikácia predaná do správy štátu	Zvýšenie kvality cesty	---
A3	Sabinov – priame napojenie mesta a okresu na diaľnicu D1, preklasifikovanie III/3177 Hermanovce – Jarovnice – Ražňany – Sabinov na cestu II. triedy	2050	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A4	III/3216 úsek Bijacovce – Nižný Slavkov – zmena na cestu II. triedy	2050	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	---
A5	III/3083 a II/540 (zámena) v Tatranskej Lomnici a rekonštrukcia cesty III/3083 do normových parametrov cesty II. triedy	2050	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava

OP 15 CD	Obchvaty a preložky na cestách III. triedy			2040	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	III/3617 Severovýchodný obchvat mesta Vranov nad Topľou	2025	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A2	Podjazd Svit na III/3064 – 2025, investícia ŽSR	2030	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A3	III/3431 Fintice – obchvat	2040	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava

OP 16 CD	Obchvaty a preložky na cestách III. triedy			2050	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	III/3222 – III/3261 obchvat Beharoviec a Granča – Petrovica (ak sa nepodarí presadiť realizáciu cesty I/83)	2040 – 2050	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A2	Vypúšťa sa				
A3	III/3427 prepojenie Kojatice – Rokycany	2040 – 2050	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A4	III/3533 obchvat Bardejov, časť Bardejovská Nová Ves	2040 – 2050	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava

OP 18 CD	Znovu sprevádzkované cesty III. triedy			2030	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	III/3183 Olejník, časť Majdan – Livov	2025 – 2030	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A2	III/3105 Bušovce – Slovenská Ves	2025 – 2030	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A3	III/3862 Oľka – Radvaň, kvôli autobusovej linke 705403	2025 – 2030	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A4	III/3429 Župčany – Medzany	2023 – 2025	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava

OP 19 CD	Nové prepojenia			2030	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Severný (malý) obchvat Vranova nad Topľou I/18 - Budovateľská (cesta III. triedy, prípadne prečíslovanie na cestu II. triedy)	2025 – 2030	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A2	mesto Svit: nová cesta III. triedy do Spišskej Teplice	2025 – 2030	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A3	mostné prepojenie Dlhé Klčovo – Nižný Hrušov (cesta III. triedy)	2025 – 2030	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A4	III/3335 Varhaňovce – Bunetice (KSK)	2025 – 2030	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A5	Kendice – Petrovany (frekventovaná miestna cesta)	2025 – 2030	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A6	Medzibrodie – Závodie (III/3158)	2025 – 2030	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava

OP 19 CD	Nové prepojenia			2030	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A7	predĺženie cesty III/3172 v k. ú. Poloma	2025 – 2030	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A8	Šarišská Poruba – Nemcovce – kvôli priamej autobusovej doprave – v koordinácii s R4	2025 – 2030	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A9	Babie – Kračúnovce – kvôli efektívnejšej autobusovej obsluhu: Giraltovcie – Babie – Hanušovce nad Topľou	2025 – 2030	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A10	Dulova Ves – Prešov, Šváby (investícia mesta Prešov)	2025 – 2030	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A11	Davidov – Cabov prevzatie cesty do správy kraja (kvôli efektívnejšej autobusovej obsluhu)	2025 – 2030	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A12	Teriakovce – Vyšná Šebastová (prepojenie ciest III/3442 – III/3443)	2025 – 2030	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A13	Ulič – Ruská Volová – prepojenie vyradené z cestnej siete PSK, alternatíva v podobe cyklocesty pre cyklistov (výnimočne pre motorové vozidlá a obsluhu) s prepojením na obec Brezovec a zaradením tohto úseku do okruhu „Poloniny Trail“	2025 – 2030	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A14	Kamenica – Lúčka prevzatie cesty správy kraja (kvôli efektívnejšej autobusovej obsluhu)	2025 – 2030	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A15	Jakubovany – Šarišské Sokolovce prevzatie cesty do správy kraja (kvôli efektívnejšej autobusovej obsluhu)	2025 – 2030	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A16	Šiba – Hervartov prevzatie cesty do správy kraja (kvôli efektívnejšej autobusovej obsluhu)	2025 – 2030	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A17	Medzianky prevzatie cesty do správy kraja (kvôli efektívnejšej autobusovej obsluhu)	2025 – 2030	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A18	III/3093 nové napojenie Mlynice na obchvat Veľkej Lomnice (II/540) a zaslepenie existujúceho napojenia III/3093 na cestu I/66				Plynulejšia cestná doprava

OP 20 CD	Nové prepojenia			2050	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	nové prepojenie ciest II/534 a III/3080 (obchvat Popradu-Veľkej a napojenie Veľkého Slavkova na diaľničný výjazd 504)	2020 – 2050	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A2	nové prepojenie Veľkej Lomnice a Malého Slavkova – predĺženie cesty III/3096 k novej zástavbe na severe Veľkej Lomnice	2020 – 2050	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A3	prepojenie Roztoky – Kečkovce	2020 – 2050	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A4	Veľkrop – Makovce prevzatie cesty do správy kraja (kvôli efektívnejšej autobusovej obsluhu)	2020 – 2050	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A5	Vypúšťa sa				Plynulejšia cestná doprava
A6	Karná – Víťazovce (III/3824)	2020 – 2050	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A7	prepojenie Šemetkovce – Oľšavka	2020 – 2050	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A8	prepojenie Medvedie – Krajná Bystrá – Nižný Komárnik	2020 – 2050	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava
A9	prepojenie Dlhé Stráže – Vlkovce	2020 – 2050	Sprevádzkovaná cestná komunikácia v správe kraja	Zvýšenie kvality cesty	Plynulejšia cestná doprava

OP 21 CD	Cezhraničné prepojenia – dobudovanie nových cestných prepojení na poľskú a ukrajinskú hranicu			2030	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	II/559 Čertižné – Jašílka	2025 – 2030	Zbudovaná cesta ku hranici	Posilnenie cestovného ruchu	---
A2	Sulín (časť Závodie) – Zubrzyk	2025 – 2030	Zbudovaná cesta ku hranici	Posilnenie cestovného ruchu	---

A3	Sulín – Sulinka (Poľsko) – nový most cez rieku Poprad, záujem poľskej strany	2025 – 2030	Zbudovaná cesta ku hranici	Posilnenie cestovného ruchu	---
A4	Havranec – Ciechania (gmina Krempna)	2025 – 2030	Zbudovaná cesta ku hranici	Posilnenie cestovného ruchu	---
A5	Stebnícka Huta (časť Hutisko) – Blechnarka	2025 – 2030	Zbudovaná cesta ku hranici	Posilnenie cestovného ruchu	---
A6	Frička – Izby (aktuálne poľná cesta prakticky po rovine)	2025 – 2030	Zbudovaná cesta ku hranici	Posilnenie cestovného ruchu	---
A7	Cigeľka – Wysowa Zdrój	2025 – 2030	Zbudovaná cesta ku hranici	Posilnenie cestovného ruchu	---

OP 22 CD	Cezhraničné prepojenia			2050	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	II/556 Ulič – Zabrid': spojenie pre cyklistov v horizonte 2030 vybudované s budúcou možnosťou povolenia vjazdu vozidiel do 3,5 tony k roku 2050	2050			
A2	Legnava – Muszyna (aktuálne poľná cesta) – iba pre cyklistov v parametroch umožňujúcich aj premávku miestnej automobilovej dopravy do 3,5 tony	2050			
A3	III/3138 Legnava – Milik	2050			

OP 1 ŽD	Skrátenie jazdnej doby rýchlíkov medzi Popradom a Kysakom			2030	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Odstránenie pomalých jazd medzi Spišskou Novou Vsou a Margecanmi	2025 – 2030	Skrátenie jazdných dôb rýchlíkov	Skvalitnenie ponuky spojov na dôležitej železničnej trati	Rast počtu cestujúcich
A2	Zlepšenie organizácie dopravy pre skrátenie jazdných dôb	2025 – 2030	Skvalitnená infraštruktúra verejnej dopravy	Zvýšenie bezpečnosti cestujúcich, skrátenie potrebných dôb nástupu a výstupu cestujúcich.	Rast počtu cestujúcich
A3	Vybudovanie dostatočne širokých nástupísk pre urýchlenie nástupu a výstupu veľkých frekvencií cestujúcich, najmä v Kysaku, Margecanoch alebo Spišskej Novej Vsi	2025 – 2030	Skvalitnená infraštruktúra verejnej dopravy	Zvýšenie bezpečnosti cestujúcich, skrátenie potrebných dôb nástupu a výstupu cestujúcich.	Rast počtu cestujúcich

OP 2 ŽD	Úpravy trate Poprad – Spišská Belá pre premávku v polhodinovom takte			2030	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Pre zabezpečenie premávky v polhodinovom takte sú potrebné opatrenia pre rýchle kríženie, najmä v Studenom Potoku, Kežmarku a Spišskej Belej	2025 – 2030	Skvalitnená infraštruktúra verejnej dopravy	Kvalitnejšia ponuka spojov v rámci dopravnej obslužnosti	Rast počtu cestujúcich

OP 3 ŽD	Nová zastávka Spišská Belá horné nádražie			2030	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Pre vlaky končiace v Spišskej Belej sa javí ako vhodný bod výstupu a nástupu cestujúcich obnovená zastávka Spišská Belá horné nádražie, ktorá je situovaná bližšie k centru mesta	2025 – 2030	Skvalitnená infraštruktúra verejnej dopravy	Kvalitnejšia ponuka spojov v rámci dopravnej obslužnosti	Rast počtu cestujúcich
A2	Tu je potrebné zriadiť nástupište, vhodne zabezpečiť železničné priestore a dorobiť potrebné opatrenia pre prevádzkovanie zastávky a pre pohyb cestujúcich	2025 – 2030	Skvalitnená infraštruktúra verejnej dopravy	Kvalitnejšia ponuka spojov v rámci dopravnej obslužnosti	Rast počtu cestujúcich
A3	Pre jazdu vlakov na horné nádražie je potrebné zabezpečiť možnosť jazdy na odb. Spišská Belá v tomto smere a je potrebné riešiť zabezpečovacie zariadenie vrátane ovládania závor pri zastávke horné nádražie	2025 – 2030	Skvalitnená infraštruktúra verejnej dopravy	Kvalitnejšia ponuka spojov v rámci dopravnej obslužnosti	Rast počtu cestujúcich

OP 4 ŽD	Rekonštrukcia a zvýšenie priepustnosti trate Prešov – Kysak			2030	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Úpravy na trati Prešov – Kysak potrebné pre umožnenie flexibilnej, spoľahlivej a časovo konkurencieschopnej prevádzky: <ul style="list-style-type: none"> • zrýchlených vlakov v polhodinovom intervale, • osobných vlakov v polhodinovom intervale, • nákladných vlakov v požadovanom rozsahu, • medzinárodných rýchlíkov Košice – Prešov – Plaveč – Nowy Sącz – Kraków v pravidelnom intervale 	2025 – 2030	Skvalitnená infraštruktúra verejnej dopravy	Kvalitnejšia ponuka spojov v rámci dopravnej obslužnosti	Rast počtu cestujúcich
A2	Spoločne s týmito opatreniami treba riešiť priepustnosť a zabezpečovacie zariadenie železničnej stanice Košice	2025 – 2030	Skvalitnená infraštruktúra verejnej dopravy	Kvalitnejšia ponuka spojov v rámci dopravnej obslužnosti	Rast počtu cestujúcich

OP 4-A ŽD	Modernizácia a zvýšenie priepustnosti trate Kysak – Prešov – Lipany – Plaveč			2040	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Modernizácia a zvýšenie priepustnej výkonnosti traťového úseku Prešov – Lipany – Plaveč pre umožnenie flexibilnej, spoľahlivej a časovo konkurencieschopnej prevádzky: <ul style="list-style-type: none"> osobných vlakov v polhodinovom intervale Prešov – Lipany, REx vlakov v polhodinovom intervale Košice – Prešov – Lipany, nákladných vlakov v požadovanom rozsahu, - medzinárodných rýchlikov Košice – Prešov – Plaveč – Nowy Sącz – Kraków v pravidelnom intervale 	2030 – 2040	Skvalitnená infraštruktúra verejnej dopravy	Kvalitnejšia ponuka spojov v rámci dopravnej obslužnosti	Rast počtu cestujúcich

OP 4-B ŽD	Modernizácia a zvýšenie priepustnosti trate Kysak – Prešov – Lipany – Plaveč – Nowy Sącz			2030	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Modernizácia a zvýšenie priepustnej výkonnosti traťového úseku Plaveč – Muszyna pre umožnenie flexibilnej, spoľahlivej a časovo konkurencieschopnej prevádzky: <ul style="list-style-type: none"> osobných vlakov v požadovanom intervale, nákladných vlakov v požadovanom rozsahu, medzinárodných rýchlikov Košice – Prešov – Plaveč – Nowy Sącz – Kraków v pravidelnom intervale, pre vedenie vlakov je možné uvažovať aj s vybudovaním prepojenia Plaveč – Stará Ľubovňa – Piwniczna – Nowy Sącz ako plynulé napojenie na trať Nowy Sącz – Kraków 	2025 – 2030	Skvalitnená infraštruktúra verejnej dopravy	Kvalitnejšia ponuka spojov v rámci dopravnej obslužnosti	Rast počtu cestujúcich

OP 5 ŽD	Zvýšenie kapacity trate medzi Humenným a Strážskym			2030	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	V súčasnosti 9 km dlhý jednokoľajný úsek trate slúži pre prevádzku vlakov do viacerých smerov (Medzilaborce, Stakčín, Vranov nad Topľou, Michalovce), aj pre premávku dvoch párov osobných vlakov za hodinu a pre potreby nákladnej dopravy predstavuje úzke miesto. Preto by bolo vhodné zvýšiť kapacitu tohto úseku aspoň prostredníctvom lepšieho zabezpečovacieho zariadenia (napríklad automatické hradlo);	2025 – 2030	Skvalitnená infraštruktúra verejnej dopravy	Kvalitnejšia ponuka spojov v rámci dopravnej obslužnosti	Rast počtu cestujúcich

OP 6 ŽD	Prebudovanie trate Studený potok – Tatranská Lomnica			2040	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Opatrenie spočíva vo vybudovaní duálneho rozchodu 1000 mm (doplnenie elektrifikovanou traťou) popri rozchode 1435 mm na trati Studený Potok – Tatranská Lomnica a jej včlenenie do systému TEŽ. Opatrením sa zabezpečí možnosť prevádzky vlakov bez prestupu zo Studeného Potoka do Starého Smokovca, prípadne na Štrbské Pleso. Trať je potrebné upraviť tak, aby umožňovala premávku vlakov v polhodinovom takte	2030 – 2039	Skvalitnená infraštruktúra verejnej dopravy	Kvalitnejšia ponuka spojov v rámci dopravnej obslužnosti	Rast počtu cestujúcich

OP 7 ŽD	Prispôsobenie úseku trate Kapušany – Raslavice pre ½ hodinový takt			2030	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Pre navrhovaný model premávky vlakov v ½ hodinovom takte do Raslavíc je potrebné zaistiť možnosť kríženia vlakov v Tulčíku alebo v Demjate.	2026 – 2029	Skvalitnená infraštruktúra verejnej dopravy	Kvalitnejšia ponuka spojov v rámci dopravnej obslužnosti	Rast počtu cestujúcich

OP 8 ŽD	Skrátenie jazdných dôb vlakov na trati Poprad – Plaveč			2030	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Odstránenie rýchlostných obmedzení v úseku Poprad Tatry – Podolíneč	2025 – 2030	Skvalitnená infraštruktúra verejnej dopravy	Urýchlenie dopravy a úspory v obehú vlakových súprav	Počtu cestujúcich
A2	Úpravy najvyššej traťovej rýchlosti do 100 km/hod v úseku Podolíneč – Plaveč v miestach, kde to umožňujú parametre trate, ktorá bola pôvodne na túto rýchlosť projektovaná	2025 – 2030	Skvalitnená infraštruktúra verejnej dopravy	Urýchlenie dopravy a úspory v obehú vlakových súprav	Počtu cestujúcich

OP 9 ŽD	Výhybňa Šarišské Michaľany			2030	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Obnovenie druhej koľaje – zriadenie výhybne v zastávke Šarišské Michaľany	2025 – 2030	Nová výhybňa	Možnosť kríženia vlakov a tým aj urýchlenie jazdy vlakov medzi Prešovom a Lipanmi	Počtu cestujúcich

OP 10 ŽD	½ hodinový takt Starý Smokovec – Tatranská Lomnica			2040	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Opatrenie pre umožnenie polhodinového taktu vlakov medzi Starým Smokovcom a Tatranskou Lomnicou – zriadenie jednej výhybne v priestore Tatranskej Lesnej	2030 – 2035	Nová výhybňa	Kvalitnejšia ponuka spojov v rámci dopravnej obslužnosti	Rast počtu cestujúcich

OP 10-A ŽD	½ hodinový takt Štrba – Štrbské Pleso			2040	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Zriadenie nástupišťa pre druhý vlak na Štrbskom plese (pre rýchle križovanie) a opatrenia pre skrátenie jazdnej doby na 13 – 14 minút, resp. 28 minút doby obratu	2030 – 2035	Úpravy infraštruktúry	Kvalitnejšia ponuka spojov v rámci dopravnej obslužnosti	Rast počtu cestujúcich

OP 10-B ŽD	¼ hodinový takt Štrbské Pleso – Starý Smokovec – Poprad			2030	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Pre ďalšie zvýšenie kapacity TEŽ aj zvýšenie rýchlosti premávky vlakov medzi Štrbským Plesom, Starým Smokovcom a Popradom sa navrhuje spracovať štúdiu realizovateľnosti, ktorá posúdi viaceré varianty zvýšenia parametrov tejto trate, aj prínosov a dopadov jednotlivých variantných riešení. Štúdia by mala posúdiť zhruba tieto varianty: Nerobiť nič; Úpravy v stávajúcej trase TEŽ (výhybne, skvalitnenie trati); Na niektorých miestach napriamť trať výstavbou estakád a prípadne aj niektoré úseky navrhnuť ako dvojkolajné;	2030 – 2035	Nová výhybňa	Kvalitnejšia ponuka spojov v rámci dopravnej obslužnosti	Rast počtu cestujúcich

OP 10-C ŽD	¼ hodinový takt Štrbské Pleso – Starý Smokovec – Poprad			2040	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Uskutočnenie úprav trati podľa výsledkov štúdie vykonateľnosti podľa opatrení OP 10 B ŽD. Štvrt hodinový takt by mal spolu s kapacitnými vozidlami vytvoriť naozaj výkonnú a kapacitnú chrbticu verejnej dopravy v regióne	2030 – 2035	Nová výhybňa	Kvalitnejšia ponuka spojov v rámci dopravnej obslužnosti	Rast počtu cestujúcich

OP 11 ŽD	Úpravy trate Prešov – Bardejov pre dosiahnutie systémového času 60 min.			2040	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	V zmysle požadovaných úprav je nutné zaviesť diaľkové riadenie dopravy na trati, vrátane modernizácie zabezpečovacieho zariadenia a odstránenia prepádov traťových rýchlostí	2030 – 2035	Premávka podľa požiadaviek	Kvalitnejšia ponuka spojov v rámci dopravnej obslužnosti	Rast počtu cestujúcich

OP 11-A ŽD	Úprava úseku trate Raslavice – Bardejov pre premávku v ½ hod. takte			2040	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Pre zavedenie premávky vlakov v ½ hodinovom takte je potrebné umožniť križovanie vlakov medzi Raslavicami a Bardejovom – napríklad obnovením výhybne v Hertníku.	2030 – 2035	Premávka podľa požiadaviek	Kvalitnejšia ponuka spojov v rámci dopravnej obslužnosti	Rast počtu cestujúcich

OP 12 ŽD	Úprava trate Prešov – Strážske za účelom dosiahnutia systémového jazdného času Prešov – Vranov nad Topľou maximálne 50 minút			2030	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	V zmysle požadovaných úprav je nutné zaviesť diaľkové riadenie dopravy na trati, vrátane modernizácie zabezpečovacieho zariadenia a odstránenia prepádov traťových rýchlostí.	2025 – 2030	Premávka podľa požiadaviek	Kvalitnejšia ponuka spojov v rámci dopravnej obslužnosti	Rast počtu cestujúcich

OP 12-A ŽD	Úprava trate Prešov – Strážske pre premávku v ½ hodinovom takte			2040	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Zvýšenie kapacity trate Prešov – Strážske pre premávku v polhodinovom takte, zvýšenie rýchlosti, riešenie križovania vlakov.	2030 – 2040	Premávka podľa požiadaviek	Kvalitnejšia ponuka spojov v rámci dopravnej obslužnosti	Rast počtu cestujúcich

OP 13 ŽD	Zvýšenie kapacity trate medzi Humenným a Strážskym			2040	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Obnovenie druhej koľaje medzi Humenným a Strážskym pre navýšenie železničnej premávky v regióne.	2030 – 2035	Obnovená dvojkolejná trať	Kvalitnejšia ponuka spojov v rámci dopravnej obslužnosti	Rast počtu cestujúcich

OP 15 ŽD	Polhodinový takt medzi Medzilaborcami a Humenným			2050	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Zvýšenie kapacity trate Humenné – Medzilaborce pre umožnenie premávky v polhodinovom takte	2040 – 2050	Premávka podľa požiadaviek	Kvalitnejšia ponuka spojov v rámci dopravnej obslužnosti	Rast počtu cestujúcich

OP 16 ŽD	Polhodinový takt medzi Stakčinom a Humenným			2050	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Zvýšenie kapacity trate Humenné – Stakčín pre umožnenie premávky v polhodinovom takte	2040 – 2050	Premávka podľa požiadaviek	Kvalitnejšia ponuka spojov v rámci dopravnej obslužnosti	Rast počtu cestujúcich

OP 17 ŽD	Štúdia uskutočniteľnosti predĺženia trate TEŽ z Tatranskej Lomnice do Tatranskej Kotliny			2030	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Zadanie a vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti zámeru predĺženia TEŽ z Tatranskej Lomnice do Tatranskej Kotliny (prípadne do Ždiaru). Štúdia by mala poskytnúť odpovede predovšetkým na tieto otázky: <ul style="list-style-type: none"> • podrobný zásah trasy budúcej trate do krajiny vnútri TANAP (topografia, dopady); • prínosy oproti doterajším riešeniam (stavu bez tohto projektu), teda uskutočneniu dopravných služieb po Ceste slobody; • hospodárnosť takého projektu 	2024 – 2030	Spracovaná štúdia	Možnosť posúdenia výstavby	

OP 17-A ŽD	Predĺženie trate TEŽ z Tatranskej Lomnice do Tatranskej Kotliny, keďže štúdia uskutočniteľnosti odôvodní a všetky nevyhnutné posúdenia umožní vybudovanie ďalšieho úseku TEŽ			2040	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Príprava a schválenie príslušné úpravy územného plánu	2030 – 2040	Schválenie stavby		
A2	Spracovanie projektovej dokumentácie pre uskutočnení stavby	2030 – 2040	Stavebné povolenie		
A3	Vybudovanie a sprevádzkovanie nového úseku TEŽ s kapacitou pre premávku v polhodinovom takte	2030 – 2040	Vybudovaná trať	Zvýšenie ponuky	Zvýšenie počtu cestujúcich

OP 18 ŽD	Nová Trať TEŽ spájajúca Tatranskú Lomnicu a Kežmarok			2040	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Prieskum a štúdia vykonateľnosti	2030 – 2040	Spracovaná štúdia	Možnosť posúdenia výstavby	
A2	EIA projektu	2030 – 2040			
A3	Ekonomické posúdenie	2030 – 2040			
A4	Vybudovanie trate v prípade, že štúdie potvrdia ekonomickú opodstatnenosť trate s kapacitou pre premávku v polhodinovom takte	2040 – 2050	Vybudovaná trať	Zvýšenie ponuky	Zvýšenie počtu cestujúcich

OP 19 ŽD	Výhľadové napojenie letiska Poprad Tatry na systém TEŽ			2040	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Prieskum a štúdia vykonateľnosti napojenia letiska na systém tratí TEŽ a to ako v smere od letiska do Popradu, tak aj v smere do Starého Smokovca	2030 – 2040	Spracovaná štúdia	Možnosť posúdenia výstavby	
A2	EIA projektu	2030 – 2040			
A3	Ekonomické posúdenie	2030 – 2040			
A4	Vybudovanie trate v prípade, že štúdie potvrdia ekonomickú opodstatnenosť trate s kapacitou pre premávku v polhodinovom takte	2040 – 2050	Vybudovaná trať	Zvýšenie ponuky	Zvýšenie počtu cestujúcich

OP 20 ŽD	Štúdia výhľadového rozvoja železničnej siete východného Slovenska			2030	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Štúdia má opísať stávajúcu stav, budúcu víziu a základné kroky k dosiahnutiu budúceho želaného stavu: <ul style="list-style-type: none"> Podrobná analýza stavu a kapacity existujúcej železničnej siete z pohľadu napojení dôležitých centier na Slovensku ale najmä v okolitých krajinách; Analýza výziev narastajúcej hospodárskej a kultúrnej spolupráce v dotknutom regióne po roku 2040; Budúce potreby a požiadavky na železničnú sieť; Návrhy potrebných krokov k dosiahnutiu budúceho želaného stavu, napojení metropol regiónu na okolité dôležité centrá kvalitnou železnicou, riešenou priateľsky k jej užívateľom; 	2025 – 2030	Spracovaná štúdia	Sformulovanie koncepcie ďalšieho rozvoja železníc	

OP 1 ND	Zvyšovanie bezpečnosti chodcov najmä v blízkosti zastávok verejnej dopravy			2030	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	V miestach, kde sa chodci stretávajú s pohybujúcimi sa dopravnými prostriedkami vznikajú rizikové situácie. Tým je najlepšie predchádzať dobre stanovenými pravidlami premávky ale aj infraštruktúrnymi opatreniami, čo sú najmä priechody a ich vybavenie svetelnou signalizáciou, prípadne aj ostrovcami v prostred komunikácie	2020 – 2030	Skvalitnenie infraštruktúry	Zvýšenie bezpečnosti chodcov	---
A2	Pozornosť potreba venovať miestam, kde zastavujú prostriedky verejnej dopravy, pretože v ich blízkosti sa zhoršujú rozhľadové pomery a zvyšuje riziko kolízie chodca s pohybujúcimi sa dopravnými prostriedkami	2020 – 2030	Skvalitnenie infraštruktúry	Zvýšenie bezpečnosti chodcov	---

OP 2 ND	Budovanie bezbariérovej infraštruktúry pre chodcov s hendikepmi			2025, 2030, 2040	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Pre osoby, ktoré sa nachádzajú v určitých situáciách, ktoré im bránia v nerušenom pohybe (osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie), ale aj napríklad rodičia s detským kočíkom, cestujúci s ťažkou batožinou, zdravotne znevýhodnené osoby resp. osoby s telesným alebo zdravotným postihnutím sú dôležité úpravy komunikácií tak, aby sa na nich nachádzali bezbariérové prvky.	2020 – 2050	Skvalitnenie infraštruktúry a verejného priestoru ako celku	Zvýšenie bezpečnosti chodcov	---

OP 3 ND	Výstavba cyklistických cestičiek a pruhov, zriaďovanie cyklotrás			2030	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Eurovelo 11 – Mníšek nad Popradom – Stará Ľubovňa – Prešov – Seniakovce	2020 – 2030	Výstavba cyklistických cestičiek a pruhov, zriaďovanie cyklotrás	Zlepšenie podmienok pre nemotorovú dopravu	---
A2	Štrba – Svit – Poprad – Kežmarok – Spišská Belá	2020 – 2030	Výstavba cyklistických cestičiek a pruhov, zriaďovanie cyklotrás	Zlepšenie podmienok pre nemotorovú dopravu	---
A3	Levoča – Spišská Nová Ves	2020 – 2030	Výstavba cyklistických cestičiek a pruhov, zriaďovanie cyklotrás	Zlepšenie podmienok pre nemotorovú dopravu	---
A4	Kapušany – Prešov	2020 – 2030	Výstavba cyklistických cestičiek a pruhov, zriaďovanie cyklotrás	Zlepšenie podmienok pre nemotorovú dopravu	---
A5	Humenné – Strážske	2020 – 2030	Výstavba cyklistických cestičiek a pruhov, zriaďovanie cyklotrás	Zlepšenie podmienok pre nemotorovú dopravu	---
A6	Strážske – Vranov n. T.	2020 – 2030	Výstavba cyklistických cestičiek a pruhov, zriaďovanie cyklotrás	Zlepšenie podmienok pre nemotorovú dopravu	---
A7	Prešov – Kapušany	2020 – 2030	Výstavba cyklistických cestičiek a pruhov, zriaďovanie cyklotrás	Zlepšenie podmienok pre nemotorovú dopravu	---
A8	Poprad – Hozelec	2020 – 2030	Výstavba cyklistických cestičiek a pruhov, zriaďovanie cyklotrás	Zlepšenie podmienok pre nemotorovú dopravu	---
A9	Napojenie okolitých obcí na sídla v dojazdovej vzdialenosti a výstavba cyklistické infraštruktúry v samotných sídlach	2020 – 2030	Výstavba cyklistických cestičiek a pruhov, zriaďovanie cyklotrás	Zlepšenie podmienok pre nemotorovú dopravu	---
A10	Pretrasovanie tras vedených po frekventovaných cestných komunikáciách	2020 – 2030	Výstavba cyklistických cestičiek a pruhov, zriaďovanie cyklotrás	Zlepšenie podmienok pre nemotorovú dopravu	---
A11	Spracovanie a aktualizácia cyklogenerelov	2020 – 2030	Výstavba cyklistických cestičiek a pruhov, zriaďovanie cyklotrás	Zlepšenie podmienok pre nemotorovú dopravu	---
A12	Budovanie bezbariérových prepojení, dopravných prostriedkov a objektov pre peších a cestujúcich	2020 – 2030	Výstavba cyklistických cestičiek a pruhov, zriaďovanie cyklotrás	Zlepšenie podmienok pre nemotorovú dopravu	---
A13	Zlepšovanie podmienok priečneho pohybu chodcov cez komunikácie a s tým súvisiace znižovanie rizika nehôd na cestách II. a III. tried	2020 – 2030	Výstavba cyklistických cestičiek a pruhov, zriaďovanie cyklotrás	Zlepšenie podmienok pre nemotorovú dopravu	---

OP 4 ND	Spracovanie a aktualizácia cyklogenerelov			2030	Bau
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Tak ako aj ostatné strategické materiály treba prerábať po uplynutí doby ich platnosti, aj cyklogenerely bude potreba aktualizovať a stanoviť postupy pre riešenie problémov v ďalšom období.	2025 – 2030	Nové strategické materiály	Nový prístup k rozvoju sektoru	---

OP 5 ND	Začlenenie cyklistickej infraštruktúry do systému starostlivosti a údržby			2025	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Treba riešiť otázku správcu cyklistickej infraštruktúry, ktorý disponuje rozpočtom a kapacitami pre udržiavanie tejto infraštruktúry. V prípade krajských cyklosteziek by tieto mali byť začlenené pod SÚC PSK aj s príslušným prídelením finančných prostriedkov. Navrhuje sa to preto, že táto organizácia má prostriedky pre udržiavanie veľmi podobnej infraštruktúry cestnej. V prípade miestnych cyklistických komunikácií by správcom mala byť príslušná obec.	2020 – 2023	Vyjasnenie vzťahov ku tomuto sektoru dopravnej infraštruktúry	Zabezpečenie kvality infraštruktúry pre cyklistickú dopravu.	---

OP 6 ND	Zvyšovanie bezpečnosti cyklistov v premávke			2025	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Pre zvyšovanie bezpečnosti cyklistov je najvhodnejším riešením oddelenie cyklistov od hustej cestnej premávky. Preto tam, kde je to možné je vhodné hľadať trasy mimo cesty vyšších tried a nájsť a prípadne upraviť poľné lebo lesné cesty pre využitie cyklistickou dopravou.	2020 – 2025	Vhodné cesty pre cyklistov	Zvýšená bezpečnosť cyklistov v premávke	---

OP 7 ND	Dochádzka na bicykli do škôl, zamestnania a za službami			2025	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Pre umožnenie dochádzky na bicykli do škôl lebo zamestnania alebo za službami treba hľadať možnosti vhodných trás z okolitých obcí do vzdialenosti maximálne 6km, čo je vzdialenosť ktorú cyklisti považujú za možnú pre dochádzku. Tu je potreba v koordinácii s miestnymi samosprávami, vytipovať a realizovať zmysluplné cestičky a trasy.	2020 – 2025	Vhodné cesty pre cyklistov	Zvýšená bezpečnosť cyklistov v premávke	---

OP 8 ND	Realizácia B+R a doplnkovej infraštruktúry pre cyklistov			priebežne	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Realizácia B+R v rôznych rozsahoch, teda od obyčajného "U-čkového" stojana, o ktorý je možné bicykel oprieť a uzamknúť, cez rôzne typy prístreškov, až po finančne nákladné riešenia typu cykloveža a pod., zriaďovať pri čo možno najväčšom počte nástupných bodov VOD, predovšetkým však v blízkosti tých nástupných bodov, ktoré sú lokalizované v pešej vzdialenosti viac než 500 metrov od rozhodujúcich zdrojov alebo cieľov dennej dochádzky.	priebežne	Vhodné cesty pre cyklistov	Zvýšená bezpečnosť cyklistov v premávke	---

OP 1 ON	Spracovanie architektúry ITS na Východnom Slovensku			2025	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Pre riešenie verejnej dopravy v rámci celého východného Slovenska je nevyhnutné riešiť aj systém controllingu tohto systému. Stanovenie architektúry ITS a potrebných parametrov je predpokladom vybudovania funkčného informačného systému pre riadenie dopravy aj poskytovanie informácií cestujúcim aj ďalším užívateľom dopravného systému.	2020 – 2023	Spracovaná koncepcia	Budúci koordinovaný rozvoj informačných systémov a dopravnej telematiky v kraji pre Integrovaný dopravný systém i ostatnú dopravnú premávku	---

OP 2 ON	Zriadenie dispečingu IDS Východné Slovensko			2025	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Dispečing nielen ako pracovisko, no najmä jeho technické zázemie zberu a spracovania dát z premávky nielen verejnej dopravy je základom informačného systému v jeho celku, čiže tak ako zdroj informácií pre cestujúcu verejnosť tak aj pre operatívne riadenie dopravnej prevádzky ale aj plánovania a rozhodovania o konfigurácii liniek a spojov. Jedným zo základných predpokladov je prepojenie s dispečingy jednotlivých dopravcov fungujúcich v IDS.	2020 – 2023	Fungujúci dispečing	Funkčný systém IDS, zabezpečujúci nadväznosti spojov rôznych dopravných módov a rôznych dopravcov	---

OP 3 ON	Dispečingy ďalších zložiek dopravného systému a ich previazanosť			2025	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	V systéme dopravy fungujú (môžu fungovať) alebo môžu do systému dopravy zasahovať ďalšie dispečingy, ktoré by mali byť svojimi výstupmi integrované v dopravnej ústredni, kde by sa mali riešiť komplexné problémy vzniknuté na dopravnej sieti. Sú to dispečingy riadiace pozemné komunikácie, cesty, diaľnice lebo tunely a dispečingy sledujúce cestnú premávku. Dispečing Integrovaného záchranného systému neriadi priamo dopravu, ale jeho previazanosť a dispečingom IDS lebo dopravnou ústredňou je nevyhnutná pre obidve strany.	2020 – 2023	Previazanosť dispečingov	Robustný systém riadenia dopravy, ktorý vie riešiť krízové situácie	---

OP 4 ON	Harmonizovaný odbavovací systém pre cestujúcich			2025	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Na základe schváleného systému taríf v rámci IDS Východ treba navrhnuť a realizovať systém odbavenia a to ak hardware, tak aj software, ktorý zaistí pohodlné a užívateľsky priateľské odbavenie cestujúcich od nákupu cestovného dokladu po jeho validáciu a kontrolu.	2020 – 2023	Prístupný a užívateľsky priateľský odbavovací systém pre cestujúcich	Zvýšenie atraktivity verejnej dopravy	Nárast počtu cestujúcich

OP 5 ON	Informačný systém pre cestujúcich vo verejnej doprave (v IDS)			2025	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Informačný systém nepredstavujú len elektronické informačné tabule na zastávkach a staniach alebo prenos informácií o doprave do mobilných telefónov, ale takisto všetky označenia staníc, nástupísk, zastávok a ďalších prvkov dopravného systému (vozidlá...) ale aj cestovné poriadky na zastávkach a informovanie verejnosti v masmédiách. Takýto komplexný systém je dôležitou súčasťou kvality poskytovaných dopravných služieb.	2020 – 2023	Široký informačný systém o verejnej doprave	Orientácia užívateľov všetkých prvkov dopravného systému kraja	Nárast počtu cestujúcich vo verejnej doprave

OP 6 ON	Zvyšovanie bezpečnosti premávky na železničných priecestiach			2030	Bau
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Železničné priecestia predstavujú rizikové body cestnej aj železničnej infraštruktúry. Nakoľko je to možné, je treba znižovať ich počet a nahrádzať ich mimoúrovňovým križovaním tam, kde je to možné; De to možné nie je, tam pristúpiť k najvyššiemu možnému štandardu zabezpečenia s ohľadom na komfort premávky obidvoch systémov;	2020 – 2030	Zvýšenie kvality dopravnej infraštruktúry	Zvýšenie bezpečnosti premávky	Zníženie počtu fatálnych nehôd

OP 7 ON	Posilnenie inštitucionálnych kapacít pre komplexné riadenie dopravného systému			2025	Bau
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Pre naplnenie ŠC 5 treba posilniť odborné kapacity na stávajúcich riadiacich orgánoch aj možno zriadiť špeciálne inštitúcie. Jasným opatrením je vznik koordinátora IDS Východ, s.r.o. No možno aj v ďalších oblastiach sa ukáže taká potreba.	2020 – 2023	Zvýšenie kapacít pre organizovanie dopravy; zvyšovanie kvalifikácie pracovníkov	Kvalitne riadený dopravný systém	---

OP 8 ON	Riešenie parkovacej politiky v centrách veľkých miest v kraji			2030	Bau
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Toto opatrenie treba riešiť na úrovni jednotlivých miest, ktorých sa problém dotýka. Parkovací systém by mal podporiť využívanie verejnej dopravy najmä pre pravidelnú dochádzku. Mal by ale takisto zaistiť priechodnosť mestských centier a umožniť najmä krátkodobé parkovanie pre návštevníkov a vhodne riešiť parkovanie pre rezidentov.	2020 – 2023	Riešenie parkovania v centrách miest Prešovského kraja	Inteligentné riešenia systémov parkovania	---

OP 9 ON	Vozidlový park v mestskej hromadnej doprave			2030	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Cieľom v tejto oblasti by malo byť využívanie moderných vozidiel s nízkymi emisiami. Kraj má dva hlavné nástroje v tejto veci. Jedným nástrojom je stanovenie a pravidelné vynucovanie štandardov vozidiel a druhým nástrojom by mala byť pravidelná finančná podpora obnovy a rozvoju vozidlového parku. Rozvoj by mal spočívať najmä v bezbariérovosti vozidiel a podpore elektrickej (lebo inej ekologickejšej) trakcie.	2020 – 2030	Kvalitný vozidlový park	Užívateľsky priateľský vozidlový park pomáhajúci k ekologickej udržateľnosti mobility v kraji, najmä v centrách miest	---

OP 10 ON	Vozidlový park v mestskej hromadnej doprave			2040	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Cieľom v tejto oblasti by malo byť využívanie moderných vozidiel s nízkymi emisiami s preferenciou elektrickej (alebo inej ekologickej) trakcie. Kraj by mal toto riešiť prostredníctvom stanovenia a pravidelného vynucovania štandardov vozidiel a stanoviť úhradu dopravných výkonov tak, že by pokrývali aj rozvoj vozidlového parku. Rozvoj by mal naďalej spočívať v bezbariérovosti vozidiel.	2030 – 2040	Kvalitný vozidlový park	Užívateľsky priateľský vozidlový park pomáhajúci k ekologickej udržateľnosti mobility v kraji, najmä v centrách miest	---

OP 11 ON	Vozidlový park v prímestskej autobusovej doprave			2030	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	V rámci IDS východ má kraj prostredníctvom koordinátora hlavný nástroj v stanovení štandardov vozidiel a ich pravidelnej kontrole dodržiavania. Umožnenie cestovania hendikepovaných osôb by malo byť súčasťou štandardov. Ceny dopravných výkonov treba stanoviť tak, že by pokrývali náklady na rozvoj vozidlového parku.	2020 – 2030	Kvalitný vozidlový park	Užívateľsky priateľský vozidlový park pomáhajúci k ekologickej udržateľnosti mobility v kraji	---

OP 12 ON	Vozidlový park v prímestskej autobusovej doprave			2040	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	V rámci IDS východ má kraj prostredníctvom koordinátora hlavný nástroj v stanovení štandardov vozidiel a ich pravidelnej kontrole dodržiavania. Po roku 2030 by sa mal zvyšovať tlak na využívanie ekologickejších vozidiel. Umožnenie cestovania hendikepovaných osôb by malo byť súčasťou štandardov. Ceny dopravných výkonov treba stanoviť tak, že by pokrývali náklady na rozvoj vozidlového parku.	2030 – 2040	Kvalitný vozidlový park	Užívateľsky priateľský vozidlový park pomáhajúci k ekologickej udržateľnosti mobility v kraji	---

OP 13 ON	Vozidlový park v regionálnej vlakovej doprave			2025	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Z pohľadu kraja je problémom, že na túto oblasť nemá priamy vplyv. Železničnú dopravu financuje štát centrálné a to takisto platí o vozidlovom parku. Treba pamätať na cestujúcich s hendikepmi a aspoň časť vozidiel tomu prispôbiť. Treba vyjednávať aby do roku 2025 boli nahradené alebo aspoň významne modernizované vozne z čias Československých štátnych dráh.	2020 – 2025	Skvalitnený vozidlový park	Užívateľsky priateľský vozidlový park pomáhajúci k ekologickej udržateľnosti mobility v kraji	---

OP 14 ON	Vozidlový park v regionálnej vlakovej doprave			2030	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	V období 2025 – 2030 by sa malo presadiť využívanie ľahkých no výkonných vlakových jednotiek, ktoré umožnia rýchlu akceleráciu a tým aj skracovanie jazdných dôb najmä u osobných vlakov. Umožnenie cestovania hendikepovaných osôb by malo byť súčasťou štandardov.	2025 – 2030	Rozvoj vozidlového parku pre moderný regionálnu dopravu	Užívateľsky priateľský vozidlový park pomáhajúci k ekologickej udržateľnosti mobility v kraji	---

OP 15 ON	Vozidlový park v regionálnej vlakovej doprave			2040	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Malo by dôjsť ku elektrifikácii ďalších tratí a tak by sa malo rozšíriť využívanie elektrických trakčných vozidiel a elektrických jednotiek, prípadne s čiastočne akumulátorovými pohonmi. To by mal kraj podporovať najmä v rekreačne cenných oblastiach. Umožnenie cestovania hendikepovaných osôb by malo byť súčasťou štandardov.	2030 – 2040	Významná ekologizácia vozidlového parku na železnici, najmä pre premávku v ekologicky cenných územiach kraja	Užívateľsky priateľský vozidlový park pomáhajúci k ekologickej udržateľnosti mobility v kraji	---

OP 16 ON	Ochrana dopravného systému kraja pred vonkajšími hrozbami			2025, 2030, 2040, 2050	Bau
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Dopravný systém Prešovského kraja funguje v prostredí obecnej zákonnosti stráženej kompetentnými štátnymi orgánmi Slovenskej republiky. Okrem tohto okruhu sú špecifické problémy dopravy, napríklad problematika bezpečnosti cestnej premávky, ktorú stráži špecializovaná zložka Polície SR – dopravná polícia. Doprava využíva infraštruktúru, ktorá v niektorých segmentoch patrí do kategórie kritickej infraštruktúry, ktorú treba osobitne chrániť pred úmyselným poškodením protiprávnym skutkom. Takisto vzťahy medzi aktérmi v dopravnom systéme treba monitorovať napríklad v oblasti bezpečnosti cestujúcich lebo prepravovaného tovaru lebo korektné správanie pri výbere cestovného lebo prepravného. Hoci tieto úlohy väčšmi nespádajú medzi kompetencie krajov, treba im venovať priebežnú pozornosť.	2020 – 2050	Fyzická aj užívateľská bezpečnosť dopravného systému kraja	Užívateľsky priateľský a bezpečný dopravný systém kraja.	---

OP 17 ON	Vybudovanie robustného telematického systému kraja pre cestné hospodárstvo kraja a riešenie manažmentu dopravy a turistiky v exponovaných miestach			2030, 2040, 2050	Bau
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Vybudovanie robustného systému zberu dát a organizovania prevádzkovania cestnej siete v kraji spolu s dohľadom na dodržiavanie rôznych stanovených obmedzení. Systém vybudovaný na SÚC PSK musí byť previazaný so systémami (aj budúcimi) ďalších zložiek v doprave (správcovia celoštátnej infraštruktúry, dopravcovia, IDC Východ, dopravná polícia, ďalšie zložky IZS...) Spracovanie štúdie vykonateľnosti; postupné budovanie systému spolu s riešením previazaností a stanovení príslušných oprávnení.	2030 – priebežne	Tzv. digitálne dvojča	Užívateľsky priateľský a bezpečný dopravný systém kraja.	---

OP 18 ON	Podpora a pomoc kraja obciam pri riešení parkovania pri turistických cieľoch			2030, 2040, 2050	Bau
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Vytvorenie programu metodologickej pomoci aj ďalšej, napríklad finančnej podpory obciam pri budovaní základných kapacít pre turistický ruch (parkovanie, WC, odvoz odpadkov). Obce tak môžu získať príspevok do svojich rozpočtov	2030 – priebežne	Tzv. digitálne dvojča	Užívateľsky priateľský a bezpečný dopravný systém kraja.	---

OP 1 CARGO	Dobudovania východoslovenského diaľničného kríža			2040	Bau
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Usilovať sa o urýchlené dobudovanie „východoslovenského diaľničného kríža“, teda ciest D1 a R4 v plnom profile a v celej dĺžke. V Prešovskom kraji by malo byť hotové v roku 2032.	2020 – 2040	Dobudovaná infraštruktúra	Prevedenie nákladnej cestnej dopravy na kapacitné pozemné komunikácie mimo intravilány obcí	---

OP 2 CARGO	Nájsť spoločne s poľskou stranou nové cestné prepojenie do Poľska pre nákladnú dopravu bez obmedzení			2030	Bau
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Nájsť spoločne s poľskou stranou nové cestné prepojenie do Poľska pre nákladnú dopravu bez obmedzení v priestore medzi Vysokými Tatrami a Vyšným Komárnikom. Úprava niektorého stávajúceho prepojenia (Piwniczna – Mníšek nad Popradom, Leluchow – Čirč) alebo posúdiť možnosť úpravy trasy medzi Spišskou Belou a Nedzicou (cesta II/542, II/543, 1639K, W/969 smer Nový Targ) – toto prepojenie neprechádza územím žiadneho národného parku a v prípade tunela pod hrebeňom Spišskej Magury by malo aj celkom prijateľný výškový profil. Na slovenskej strane bude táto cesta nadväzovať na obchvaty Kežmarku a Spišskej Belej. Spracovať technickú štúdiu a štúdiu vykonateľnosti všetkých variantov.	2023 – 2030	Štúdia		---

OP 3 CARGO	Zriadenie cestného hraničného priechodu do Poľska bez obmedzení tonáže najmä pre lokálnu nákladnú dopravu			2040	Bau
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Zriadenie cestného hraničného priechodu do Poľska bez obmedzení tonáže najmä pre lokálnu nákladnú dopravu.	2029 – 2040	Vybudovaný priechod	Podpora ekonomickej aktivity	---

OP 4 CARGO	Napojovanie priemyselných zón na železničnú sieť			priebežne	Bau
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Pri výstavbe priemyselných zón je nutné preferovať možnosti napojenia na železniciu tam, kde je to možné. V prípade situácie kde to nie je možné, je dôležité využívanie existujúcich blízkych železničných vlečiek a prekladísk..	priebežne		Podpora železničnej nákladnej dopravy	---

OP 5 CARGO	Železničná infraštruktúra pre nákladnú dopravu			priebežne	Bau
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Pri rekonštrukciách a modernizáciách jednotlivých železničných tratí je dôležité trate prispôsobiť na požadované parametre a zabezpečiť priepustnosť aj pre nákladnú železničnú dopravu. Dôležitá je taktiež rekonštrukcia a obnova existujúcich vlečiek a prekladísk, čím dôjde k následnému zvýšeniu atraktivity prepravy prostredníctvom systému železničnej nákladnej dopravy a posilneniu postavenia kombinovanej prepravy.	priebežne		Podpora železničnej nákladnej dopravy	---

OP 1 VODA	Rekreačná plavba na Domaši			2025	Bau
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Na vodnej nádrži Domaša podporovať vnútrozemskú plavbu pre rekreačné účely ako turistickú atrakciu..	2023 – 2025		Podpora turistického ruchu	---

OP 1 LD	Uvedenie letiska do normového stavu			2030	Bau
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Oprava vzletovej a pristávacej dráhy + update súvisiacich technológií.	2023 – 2030	Letisko v odpovedajúcom štandarde	Podpora turistického ruchu	---

OP 2 LD	Využitie letiska – model spolupráce			2030 + priebežne	Bau
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Nájsť vhodný model spolupráce kraja s letiskom + podpora turistického ruchu, najmä v incommingovej oblasti.	2030 a priebežne	Spôsob spolu narábania	Podpora turistického ruchu	---

OP 3 LD	Zlepšovanie dosiahnuteľnosti letiska verejnou dopravou			Podľa potreby	Bau
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Spolu s rozvojom (ponukou leteckých spojov) zriadiť linku MHD medzi autobusovou stanicou a letiskom Poprad Tatry.	Podľa potreby	Letisko dostupné verejnou dopravou	Podpora turistického ruchu	---

OP 4 LD	Zlepšovanie dosiahnuteľnosti letiska verejnou dopravou			Podľa potreby	Bau
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Spolu s rozvojom (ponukou leteckých spojov) zriadiť autobusovú linku medzi letiskom Poprad Tatry a Starým Smokovcom.	Podľa potreby	Letisko dostupné verejnou dopravou	Podpora turistického ruchu	---

OP 5 LD	Zlepšovanie dosiahnuteľnosti letiska verejnou dopravou			Podľa potreby	Bau
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Spolu s rozvojom (ponukou leteckých spojov) trasovať vybrané autobusové spoje medzi Liptovským Mikulášom a Popradom trasovať cez letisko Poprad Tatry a Poprad-Veľkú.	Podľa potreby	Letisko dostupné verejnou dopravou	Podpora turistického ruchu	---

OP 6 LD	Zvýšenie parkovacích kapacít pri letisku			Podľa potreby	Bau
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Spolu s rozvojom (ponukou leteckých spojov) využiť voľné pozemky pre rozšírenie parkovacích kapacít pri letisku.	Podľa potreby	Zvýšenie kapacít pre parkovanie pri letisku	Podpora turistického ruchu	---

OP 7 LD	Kapacity pre leteckú cargo-dopravu			2025	Bau
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Posúdenie možnosti vybudovania cargo terminálu na letisku a zriadení multimodálneho logistického centra najmä pre potreby severného Slovenska a PSK.	2023 – 2025	Štúdia realizovateľnosti	Podpora využitia letiska	---

OP 8 LD	Kapacity pre leteckú cargo-dopravu			2030	Bau
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Ak štúdia vykonateľnosti preukáže rentabilitu tohto zámeru, vyriešenie financovania a vybudovanie vyprojektovaných kapacít pre leteckú cargo dopravu.	2025 – 2030	Rozšírená ponuka služieb letiska Poprad Tatry	Podpora využitia letiska	---

6 Hodnotenie a monitoring implementácie PUM

6.1 Organizovanie hodnotenia

Monitorovacie správy o naplnení opatrení Plánu udržateľnej mobility Prešovského samosprávneho kraja sa od výkonných agentúr odovzdávajú cestou nositeľov na odbor dopravy Úradu Prešovského samosprávneho kraja.

Výkonná agentúra vyhodnotí splnenie aktivít a ak môže (má k dispozícii relevantné údaje), tak aj výsledky aktivít. Následne odovzdá tento monitoring svojmu nadriadenému orgánu, ktorý doplní hodnotenie, najmä v prípade výsledkov aktivít (ich účinkov – samozrejme pokiaľ má relevantné dáta) a cestou nositeľa odovzdá tento monitoring odboru dopravy Úradu Prešovského samosprávneho kraja.

Svoje hodnotenie, najmä pokiaľ ide o hodnotenie účinkov, dodajú orgány, ktoré majú dohľad nad niektorými sektormi dopravného systému kraja (dispečingy, IDS Východ, ZSSK, prípadne iní dopravcovia).

Všetky tieto hodnotenia zhromaždí odbor dopravy Úradu Prešovského samosprávneho kraja bezprostredne do 15 januára nasledujúceho roku. Odbor dopravy Úradu PSK spracuje informáciu pre vedenie kraja.

V rokoch 2025, 2030, 2035 a 2040 (pokiaľ už nebude spracovaný nový strategický dokument) spracuje odbor dopravy Úradu PSK podrobný hodnotiaci materiál, aj s prípadnými návrhmi na úpravu postupu implementácie Plánu udržateľnej mobility Prešovského samosprávneho kraja, na prerokovanie a schválenie zastupiteľstvu Prešovského samosprávneho kraja a to do 15. júna uvedeného roku. V prípade úprav postupu by uznesenie krajského zastupiteľstva malo byť rovnako záväzné, ako bude záväzné uznesenie o schválení PUM PSK.

6.2 Spätná väzba

Monitoring a hodnotenie nemá iba zistiť naplnenie plánu udržateľnej mobility, ale má vedeniu kraja pomôcť pri implementácii tohto plánu v záujme obyvateľov kraja. Preto sa zdôrazňuje princíp spätnej väzby ako dôležitého elementu procesu implementácie. Pokiaľ sa v priebehu piatich rokov (perióda hodnotenia) nedarí naplniť niektoré časti plánu, treba analyzovať či je to chyba na strane realizujúcich inštitúcií alebo či sa natoľko zmenili predpoklady, že opatrenie stráca na aktuálnosti a podľa toho treba upraviť ďalší postup implementácie, pričom treba mať na zreteli strategické aj špecifické ciele formulované v PUM PSK.

Preto je tak dôležité, aby tieto hodnotiace správy boli schválené s rovnakou účinnosťou, ako samotný Plán udržateľnej mobility Prešovského samosprávneho kraja.

7 Zhrnutie PUM PSK

Aktualizovaný PUM PSK bol spracovaný spoločne so špecifickým a podobnejším dokumentom – plánom udržateľnej mobility regiónu Vysokých Tatier.

Aktualizovaný PUM PSK sa musel vysporiadať aj s dokumentmi najmä v oblasti verejnej dopravy, ktoré boli spracované a prijaté po spracovaní pôvodného PUM PSK. Boli to najmä dva plány dopravnej obslužnosti: jednak pre dopravnú obslužnosť PSK, ktorý rieši najmä autobusovú dopravu a plánu dopravnej obslužnosti Slovenskej republiky, ktorý postupne zavádza významne posilnenú osobnú železničnú dopravu. Tu bolo potrebné hľadať balans medzi víziami na dlhšie časové obdobia, ktoré rieši PUM a konkrétnym prístupom k okamžitému vykonávaniu opatrení, robených podľa odlišných prístupov.

Aktualizovaný PUM PSK rešpektuje oba dva prijaté a implementované PDO, navrhuje ale posúdiť v dlhšom horizonte dopady a porovnať ich s návrhmi v PUM.

Aktualizovaný PUM PSK sa vo všetkých častiach venuje aj rozšírenej problematike – teda nákladnej doprave, leteckej doprave a vodnej doprave a na základoch zistených informácií, ich analýz a vyhodnotení navrhuje aj určité opatrenia, ktoré sú súčasťou aj implementačného plánu.

Aktualizovaný PUM PSK je v súlade s podrobnejším PUM RVT, len do tohto krajského dokumentu nie sú prepísané všetky podrobnejšie opatrenia plánu udržateľnej pre región Vysokých Tatier.