

Zmluva o službách vo verejnom záujme na roky 2009 - 2018

evidovaná pod č. 141/2009/OOD

ÚPLNÉ ZNENIE

PREAMBULA

Zmluvné strany sa pri uzavretí dodatku č. 10 k Zmluve o službách vo verejnom záujme na roky 2009 – 2018 dohodli na vyhotovení úplného znenia, v ktorom sa premietnu zmeny dojednané dodatkami č. 1 až č. 10 a taktiež legislatívne zmeny a zmeny terminológie vyplývajúce z prijatia zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov.

Účelom vyhotovenia úplného znenia zmluvy o službách je zabezpečenie ľahšej čitateľnosti dojednaných zmluvných podmienok, ktoré boli odo dňa platnosti zmluvy viackrát novelizované alebo dopĺňané a vytvorenie uceleného textu so zakomponovaním novej terminológie zavedenej právnou úpravou v roku 2012.

Objednávateľ: Prešovský samosprávny kraj (ďalej len „PSK“ alebo „objednávateľ“)
so sídlom: Námestie mieru č. 2
zastúpený: MUDr. Petrom Chudíkom, predsedom samosprávneho kraja
IČO: 37870475
Bankové spojenie: Prima banka Slovensko a. s. pobočka Prešov
číslo účtu: 8826503110/5600

a

Dopravca: BUS KARPATY, spol. s r.o.
so sídlom: Prešovská 5, Stará Ľubovňa
zastúpená: František Oros, konateľ spoločnosti
IČO: 31693113
IČ DPH: SK2020525738
Bankové spojenie: VÚB Stará Ľubovňa
číslo účtu: 35-9405602/0200

uzatvárajú zmluvu o službách vo verejnom záujme (ďalej len „zmluva“ alebo „zmluva o službách“) podľa § 21 a § 22 zákona NR SR č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o cestnej doprave“), podľa § 1 a 3 zákona NR SR č. 416/2001 Z. z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a na vyššie územné celky, § 4 a 16 zákona NR SR č. 302/2001 Z. z. o samospráve vyšších územných celkov (zákon o samosprávnych krajoch) a podľa § 4 a 261 ods. 2 a násl. Obchodného zákonníka.

Článok I

Predmet zmluvy

1. Predmetom zmluvy je zabezpečiť verejnosti bezpečné, efektívne a kvalitné dopravné služby za určené základné cestovné vo vnútroštátnej autobusovej doprave na prímestských autobusových linkách vo verejnom záujme, ktoré by inak dopravca, najmä pre ekonomickú nevýhodnosť, vôbec neposkytoval, neposkytoval v požadovanom rozsahu alebo kvalite alebo by ich neposkytoval za určené základné cestovné, ale ktoré sú potrebné na zabezpečenie dopravnej obslužnosti územia (ďalej len „služba vo verejnom záujme“) podľa § 21 zákona o cestnej doprave.
2. Zmluvou o službách sa dopravca zaväzuje poskytnúť samosprávnemu kraju služby dojednané v článku III. tejto zmluvy a objednávatel' sa zaväzuje poskytnúť dopravcovi príspevok v súlade so zákonom o cestnej doprave a uznesením zastupiteľstva Prešovského samosprávneho kraja. Objednávatel' príspevok uhradí, ak dopravca preukáže, že nárok na jeho výšku vznikol pri plnení dojednaného záväzku poskytovať dopravné služby v rozsahu a za podmienok dojednaných v zmluve o službách. Dopravca je súčasne povinný plniť záväzok efektívne a hospodárne tak, aby svojím konaním nezavinil jeho nadmernú úhradu.
3. Príspevok je suma, ktorá tvorí rozdiel medzi ekonomickou cenou za poskytovanie služieb vo verejnom záujme a tržbami z regulovaného cestovného vrátane ďalších výnosov dosiahnutých plnením záväzku poskytovať služby vo verejnom záujme za osobitné cestovné. Ekonomickou cenou sa na tento účel rozumie suma dohodnutých ekonomicky oprávnených nákladov (ďalej len „EON“) vynaložených Dopravcom na splnenie záväzku z tejto zmluvy plus primeraný zisk.
4. Predpokladaná výška príspevku je rozdiel medzi kalkulovanými ekonomicky oprávnenými nákladmi dopravcu na poskytovanie služieb vrátane primeraného zisku a tržbami z regulovaného cestovného a ďalšími výnosmi dosiahnutými plnením povinnosti poskytovať výkony .
5. Ekonomicky oprávnené náklady - sú náklady, ktoré sú nevyhnutné na splnenie predmetu zmluvy, a to buď priamo závislé od plnenia služieb alebo sú to náklady v primeranej výške, ktoré nie sú bezprostredne závislé od služieb, ale súvisia s nimi, najmä náklady na riadenie a kontrolu dopravy podľa cestovného poriadku a tarify, náklady na obsluhu technickej základne dopravcu a náklady na riadenie a administratívu podniku dopravcu; tieto sa do výkazu o nákladoch dopravcu zarátavajú prepočtom na jednotku výkonov, ktorých rozvrhová základňa sú priame mzdy vodičov podľa jednotlivých služieb. Pre výpočet výšky príspevku za poskytovanie služieb vo verejnom záujme sa za uznané ekonomicky oprávnené náklady považujú iba tie náklady, ktoré sú transparentné, t.j. podstata vzniku nákladu a jeho akceptovania je preukázaná popisom alebo rozpisom dodania tovaru či služieb, riadne dokladované

priloženými objednávkami, zmluvami, dodacími listami, výdajkami, v ktorých je potvrdené odovzdanie, prevzatie, dátumy, časy, a pod. a správne zaúčtované - na správny účet a hospodárske stredisko. Náklady prevádzkovej a správnej réžie sa budú zarátavať do ekonomicky oprávnených nákladov prepočtom na priame mzdy vodičov jednotlivých služieb.

6. Primeraný zisk - zisk vychádzajúci z vývoja obvyklého podielu zisku tuzemského tovaru na ekonomicky oprávnených nákladoch s prihliadnutím na kvalitu tovaru, obvyklé riziko výroby alebo obehu a vývoj dopytu na trhu (§ 2 ods. 3 písm. b) zákona č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov)
7. Dopravca je povinný poskytovať dopravné služby špecifikované v tejto Zmluve na základe platnej dopravnej licencie na vnútroštátnu pravidelnú autobusovú dopravu udelenú príslušným správnym orgánom v cestnej doprave .
8. Za objednávateľa pri zabezpečení plnenia záväzkov z tejto zmluvy a kontrole plnenia povinností z nej vyplývajúcich koná odbor dopravy a odbor financií, ktorý má postavenie poukazujúceho orgánu.
9. Záväzkom je vymedzenie autobusových liniek v rozsahu prepráv vo vnútroštátnej doprave na zabezpečenie pravidelnej dopravy na území PSK. Rozsahom dopravných služieb sa rozumie počet spojov na deň a týždeň, presnosť a pravidelnosť jednotlivých spojov na jednotlivých autobusových linkách na uspokojenie dopytu verejnosti, pri zohľadnení bezpečnosti prepráv, výbavy a kapacity vozidiel a cestovného pre vybrané skupiny cestujúcich.

Článok II.

Doba trvania zmluvného vzťahu

1. Táto zmluva sa uzatvára na dobu určitú: **od 1.4.2009 do 31.12.2018**, najdlhšie však po dobu platnosti dopravnej licencie.
2. Zmluvné strany berú na vedomie, že táto zmluva sa každoročne upraví dodatkami, ak si to vyžaduje zmena dohodnutých zmluvných podmienok.
3. Doba platnosti tejto zmluvy sa predlží najviac o 5 rokov, ak:
 - účastníci premávky príjmu dopravcu priaznivo a dopravca zachová dostatočnú kvalitu služieb,
 - dopravca investuje do aktív, ktoré sa odpisujú výnimočne dlhý čas a tieto aktíva sú významné z hľadiska celkových aktív potrebných na výkon služieb osobnej dopravy,

- na strane dopravcu budú odôvodnené náklady, ktoré vyplývajú z konkrétnej geografickej polohy a poskytovania služieb v najvzdialenejších regiónoch.

Článok III. Dojednané dopravné služby

1. Objednávateľ objednáva u dopravcu na územní Prešovského samosprávneho kraja na obdobie od roku 2009 objem dopravných služieb vyplývajúcich z cestovných poriadkov prímestských autobusových liniek schválených PSK. **Na rok 2009 objednáva objednávateľ dopravné služby v rozsahu 1,65 mil. km, čo predstavuje finančný dopad na rozpočet PSK 717 486,556 € (21 615 000 Sk,-).**

Na rok 2010 a nasledujúce roky platnosti zmluvy objednáva objednávateľ služby v rozsahu 1,65 mil. km. Dojednania čl. III. ods. 2 a 3 ustanovením predchádzajúcej vety nie sú dotknuté. Finančný dopad objednaných služieb na rozpočet PSK za rok 2010 je 731 000,- €. Výška finančného dopadu objednaných služieb na rozpočet PSK v rokoch nasledujúcich po roku 2010 bude predmetom dodatku.

Na rok 2011 objednáva PSK službu v rozsahu 1 604 500 km (z toho 20 500 km tvorí navýšenie z dôvodu zrútenia mostného objektu pri povodni v obci Orlov, Dodatok č. 4A).

Na nasledujúce roky objednáva PSK službu v rozsahu 1 584 000 km. Objednané služby pozostávajú : 97 % z cestovných poriadkov
3 % pomocné služby (prístavné kilometre)

2. Rozsah objemu dopravných služieb vyplývajúcich z cestovných poriadkov objednaných podľa bodu 1. sa mení dodatkom k Zmluve v závislosti od zmien cestovných poriadkov schválených dopravným správnym orgánom alebo na základe prehodnotenia dopravného správneho orgánu vykonaného každoročne v termíne ku 15.10. bežného roka pre rok nasledujúci, v ktorom sa má náhrada poskytnúť.
3. Medziročne môže dôjsť k rastu alebo zníženiu dopravných služieb maximálne o 5 % oproti bezprostredne predchádzajúcemu roku .
4. Rozsah objednaných dopravných služieb podľa tohto článku musí byť dojednaný tak, aby bol krytý rozpočtom objedávateľa.
5. Maximálna výška základného cestovného, osobitného cestovného, vybrané kategórie cestujúcich a podmienky sú uvedené v prílohe č. 6 - **Tarifné podmienky** a prílohe č. 7 - **Osobitná tarifa** - Zmluvy.

Článok IV. Povinnosti dopravcu

Dopravca sa zaväzuje:

1. Plniť prevádzkovú povinnosť podľa § 11 ods. 1 písm. a) zákona o cestnej doprave v súlade s udelenými dopravnými licenciami na prímestské autobusové linky a objednávatelom schváleným rozsahom služieb podľa platných cestovných poriadkov, vrátane zmien schválených objednávatelom . Dopravca sa pritom zaväzuje vyčíslieť finančné rozdiely vyplývajúce zo schválených zmien.
2. Plniť prepravnú povinnosť podľa § 11 ods. 1 písm. c) zákona o cestnej doprave v súlade so schváleným prepravným poriadkom.
3. Plniť tarifnú povinnosť podľa § 11 ods. 1 písm. b) zákona o cestnej doprave v súlade so schválenými tarifnými podmienkami.
4. Plniť požiadavky kontinuity, pravidelnosti, kapacity, kvality a zabezpečovania dopravných služieb v súlade so schváleným tarifným záväzkom.
5. Poskytovať objednávatelovi bez zbytočného odkladu, v súlade s právnymi predpismi a v predpísaných termínoch na predkladanie, schválené cestovné poriadky liniek verejnej pravidelnej autobusovej dopravy, vrátane zmien a návrhov na zmeny aj v elektronickej forme. Predložiť Objednávatelovi najneskôr do 18. dňa mesiaca nasledujúceho po príslušnom štvrtroku štvrtročné výkazy o výkonoch a vyúčtovaní zálohových platieb príspevku a to aj v elektronickej podobe. „
6. Dopravca je povinný viesť poskytnuté prostriedky na samostatnom účte v banke, pričom výnosy z týchto prostriedkov sú v zmysle § 6 ods. 1 písm. c) zákona NR SR č. 583/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách územnej samosprávy a o zmene a doplnení niektorých zákonov príjmom správneho orgánu. Výnosy za každý bežný kalendárny rok sa odvedú na účet správneho orgánu, t. j. Prešovského samosprávneho kraja č. ú. 8826506100/5600 vedeného v Prima banke Slovensko a. s. pobočke Prešov každoročne do 10. januára nasledujúceho roka. Dopravca je povinný taktiež zaslať objednávatelovi avízo o platbe výnosov.
7. Predložiť objednávatelovi vždy do 15.2. nasledujúceho roku ročné vyhodnotenie čerpania poskytnutých verejných prostriedkov tak, aby bolo možné poskytnuté prostriedky zúčtovať. K záverečnému vyúčtovaniu preukázanej výšky príspevku predloží dopravca výkazy s ekonomickými výsledkami narastajúcim spôsobom k 31. 12. bežného roka za hodnotené obdobie, ktoré bude podpísané štatutárnym orgánom dopravcu. Objednávatel je povinný vyjadriť sa k predloženému vyúčtovaniu v lehote 10 dní odo dňa doručenia vyúčtovanie.
8. Použitie verejných prostriedkov zúčtovať každoročne najneskôr do 30.6. nasledujúceho roku.

9. V prípade, že objednávatel poskytne zálohovou platbou viac finančných prostriedkov ako predstavuje dohodnutá výška príspevku na príslušný rok, je dopravca povinný vrátiť objednávatelovi rozdiel (ďalej „preplatok“). Dopravca preplatok vráti v lehote najneskôr do 5 dní po predložení riadne zdôvodneného vyúčtovania preplatku objednávatelom dopravcovi, a to bezhotovostným prevodom na bežný účet objednávatela.
10. Pri zabezpečovaní predmetu zmluvy je dopravca povinný konať hospodárne a efektívne.
11. Dopravca umožní objednávatelovi vykonávať priebežne kontrolu dodržiavania ujednaní tejto zmluvy. Pri kontrole má objednávatel právo nahliadať do príslušnej prvej evidencie dopravcu a vykonávať kontrolu výkonu dopravy na jednotlivých linkách v rozsahu, ktorý je podstatný pre posúdenie plnenia zmluvy a jej záväzkov.
12. Dopravca sa zaväzuje, v termíne do 90 dní od podpisu tejto zmluvy, vytvoriť technické podmienky na sledovanie výstupov z jednotlivých liniek a spojov z hľadiska počtu cestujúcich, počtu kilometrov a dennej tržby z hľadiska požiadaviek PSK.
13. V zmysle § 21 ods. 6 zákona o cestnej doprave subdodávky nie sú prípustné.
14. Dopravca je povinný viesť oddelenú evidenciu nákladov a výnosov dopravcu z plnenia záväzku oddelene od ostatných služieb, a to v súlade so zákonom č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave. Ustanovenie článku IV. bod 11. zmluvy týmto nie je dotknuté.
15. Dopravca sa zaväzuje umožniť Objednávatelovi kontrolu plnenia záväzku a kontrolu vykazovania jeho plnenia prostredníctvom Odboru dopravy, Odboru financií a Útvaru hlavného kontrolóra podľa predmetu tejto zmluvy. Útvar hlavného kontrolóra vykoná kontrolu najmenej 1 x ročne

Článok V.

Investície do cestných vozidiel

1. Za účelom naplnenia vyhlásení zmluvných strán sa Dopravca zaväzuje po dobu platnosti tejto zmluvy investovať do obnovy vozového parku v súlade s prílohou č. 2 tak, aby vek autobusov, ktoré slúžia na zabezpečenie služieb vo verejnom záujme bol menej ako 16 rokov. Dopravca je povinný počas trvania záväzku vyplývajúceho z tejto zmluvy pri kúpe alebo lízingu autobusov, ktorých predpokladaná cena bez DPH sa rovná alebo je vyššia ako finančný limit podľa § 4 ods. 2 písm. f) zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní zohľadniť energetické a environmentálne vplyvy prevádzky vozidiel počas ich životnosti podľa zákona č. 158/2011 Z. z. o podpore

energeticky a environmentálne úsporných motorových vozidiel a o zmene a doplnení niektorých zákonov (§ 21 ods. 10 zákona o cestnej doprave).

2. Celkový počet autobusov, ktorý sa dopravca zaväzuje v období podľa bodu 1. zakúpiť „26 ks“.
3. Časové plnenie vyššie uvedenej povinnosti zobrazuje príloha č. 2 Plán obnovy autobusov (ďalej len „plán obnovy“). Plán obnovy, ktorý je prílohou k tejto zmluve, je pre Dopravcu záväzný, avšak so súhlasom PSK môže byť upravený. Doklady preukazujúce splnenie tejto povinnosti predloží Dopravca každoročne do 31.12. príslušného kalendárneho roka objednávateľovi.
4. Nedodržanie záväzkov dopravcu podľa bodu 1. - 3. môže byť sankcionované zmluvnou pokutou do výšky 3 % z poskytnutého príspevku za služby vo verejnom záujme za rok, kedy nebude dohodnutý záväzok dodržaný.
5. Zmluvné strany sa dohodli, že v súvislosti s bodom 2. tohto Čl., je Dopravca povinný v termíne do 60 dní odo dňa podpísania tejto Zmluvy zabezpečiť výber dodávateľa autobusov formou verejnej zákazky. Predmetom tejto verejnej zákazky bude spoločná potreba dodávky autobusov Dopravcov PSK v množstve a termíne v zmysle prílohy č. 2 tejto zmluvy. Podklady podľa predchádzajúcej vety odobrí komisia pozostávajúca zo zástupcov Dopravcov v čase pred ich zverejnením s objednávateľom. Ponuky predložené na základe zadania verejnej zákazky vyhodnotí komisia, ktorá bude vytvorená zo zástupcov dopravcu a objednávateľa. Člen komisie menovaný za objednávateľa má poradný hlas. Vyššie popísaný spôsob nákupu sa nevzťahuje na nákup autobusov, ktorých záväzné objednávky boli zrealizované pred podpisom tejto zmluvy. Prehľad objednávok podľa predchádzajúcej vety obsahuje príloha č. 5 k tejto zmluve.
6. Zmluvné strany sa zaväzujú prehodnotiť – aktualizovať plán obnovy vozidlového parku v zmysle prílohy č. 2 tejto zmluvy v nadväznosti na Čl. III. tejto zmluvy a to po troch rokoch účinnosti tejto zmluvy a po piatich rokoch účinnosti tejto zmluvy.
7. Ak vznikne dopravcovi škoda v súvislosti s odstúpením PSK od zmluvy z dôvodov, ktoré budú výlučne na strane PSK a bez akéhokoľvek zavinenia dopravcu tým, že investície dopravcu do cestných vozidiel podľa tohto článku nebude môcť dopravca v čase po odstúpení použiť na plnenie svojich ďalších úloh pre PSK alebo úloh komerčných, je PSK povinný nahradiť takto vzniknutú škodu:
 - o do výšky 100% ich zostatkovej hodnoty, ak Dopravca objektívne preukáže, že došlo k fyzickej likvidácii takto zakúpených autobusov,
 - o do výšky rozdielu medzi kúpnou cenou stanovenou minimálne vo výške znaleckého posudku a zostatkovou hodnotou autobusov, ak Dopravca dotknuté autobusy odpredal.

Dopravca sa zaväzuje v čase po zániku tohto zmluvného vzťahu postupovať tak, aby nezmaril záujem PSK na ďalšej zmluvnej spolupráci.

8. V prípade, že sa dopravcovi nepodarí v r. 2009 formou verejnej zákazky zabezpečiť dodávku autobusov na celé dohodnuté obdobie tak, ako je to uvedené v pláne obnovy a nákupná cena narastie v danom roku o viac ako 5% oproti cene, z ktorej sa vychádzalo pri uzavretí zmluvy (143 398,85 € - 4 320 000 Sk,-), zmluvné strany sa zaväzujú prehodnotiť dohodnutý nárast v EON – položka: odpisy.

Článok VI

Sankcie za neplnenie zmluvy a odstúpenie od zmluvy

1. Objednávateľ uloží v súlade s § 48 ods. 2 zákona o cestnej doprave pokutu od 500 eur do 10 000 eur dopravcovi –prevádzkovateľovi pravidelnej dopravy, ktorý:
 - a) nevedie účtovníctvo o nákladoch a príjmoch z plnenia záväzku oddelene od ostatného podnikového účtovníctva,
 - b) poskytol objednávateľovi neúplné alebo nepravdivé údaje o nákladoch a príjmoch z plnenia záväzku, o metóde ich výpočtu alebo o rozsahu plnenia záväzku počas platnosti zmluvy o službách s cieľom získať príspevok,
 - c) použil príspevok na iný účel alebo iným spôsobom, než bolo dohodnuté v zmluve o službách,
 - d) použil na plnenie záväzku vykonávajúceho dopravcu alebo subdodávateľa, hoci to nebolo dohodnuté v zmluve o službách ani dodatočne povolené objednávateľom.
2. Objednávateľ môže odstúpiť od zmluvy, ak:
 - a) nie je schopný splniť zmluvný záväzok nahradiť príspevok,
 - b) zanikol verejný záujem na pokračovaní výkonu vo verejnom záujme,
3. Dopravca môže odstúpiť od zmluvy, ak:
 - a) objednávateľ nesplní zmluvný záväzok nahradiť príspevok špecifikovaný v čl. I. tejto zmluvy,
 - b) výkon vo verejnom záujme sa stal preňho nesplniteľným alebo jeho splnenie nemožným,
 - c) došlo k zrušeniu dopravcu likvidáciou.
4. Zmluvný vzťah skončí aj :
 - uplynutím dohodnutej doby ,
 - stratou platnosti dopravnej licencie.
5. Zmluvné strany sú povinné v prípade platného odstúpenia alebo skončenia podľa bodu 4, vyrovnať vzájomné záväzky vyplývajúce z tejto zmluvy do 30 dní odo dňa odstúpenia alebo skončenia. Za platné odstúpenie sa považuje splnenie

dôvodov na odstúpenie uvedených v bode 2. a 3. článku V. tejto zmluvy a písomné vyhotovenie odstúpenia a jeho doručenie druhej zmluvnej strane. Za doručené odstúpenie sa považuje aj zmarenie doručenia bezdôvodným neprevzatím doporučenej zásielky. Zmluvný vzťah sa končí dňom doručenia alebo zmarenia doručenia podľa predchádzajúcej vety písomného oznámenia o odstúpení druhej zmluvnej strane, ktoré musí byť riadne a preukázateľne odôvodnené.

6. Ak príjemca verejných prostriedkov z rozpočtu správneho orgánu pri nakladaní s finančnými prostriedkami, poskytnutými na základe tejto zmluvy, neplní alebo poruší dohodnuté zmluvné podmienky alebo postupuje v rozpore so zákonom NR SR č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov alebo iným všeobecne záväzným právnym predpisom, objednávateľ je oprávnený príjemcovi uvoľňovanie poskytnutých verejných prostriedkov zastaviť.
7. Nedodržanie alebo porušenie ktorejkoľvek z podmienok uvedených v tejto zmluve, za ktorých sa verejné prostriedky poskytnú, sa považuje v zmysle ustanovenia § 31 zákona NR SR č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov za porušenie finančnej disciplíny.
8. Za porušenie finančnej disciplíny spôsobom uvedeným v § 31 ods. 1 zákona NR SR č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov zodpovedá dopravca ako príjemca verejných prostriedkov z rozpočtu objednávateľa.
9. Pri porušení finančnej disciplíny podľa § 31 ods. 1 písm. a) o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov je povinný odvieť finančné prostriedky vo výške porušenia a zaplatiť penále vo výške 0,1 % zo sumy, v ktorej došlo k porušeniu, za každý aj začatý deň porušenia do doby vrátenia finančných prostriedkov, najviac do výšky tejto sumy.
10. Pri porušení finančnej disciplíny podľa § 31 ods. 1 písm. b), c) a d) zákona NR SR č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov je povinný odvieť finančné prostriedky vo výške porušenia a zaplatiť penále vo výške 0,1 % zo sumy, v ktorej došlo k porušeniu finančnej disciplíny, za každý aj začatý deň omeškania s úhradou uloženého odvodu.
11. Pri porušení finančnej disciplíny sa na dopravcu vzťahujú aj ostatné ustanovenia uvedené v § 31 ods. 1-16 zákona NR SR č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

12. Verejné prostriedky poskytnuté za príslušný rok v zmysle tejto zmluvy sa môžu použiť iba do 31. 12. príslušného roka.

Článok VII.

Spôsob výpočtu EON a podmienky úhrady príspevku pre Dopravcu

1. Spôsob výpočtu príspevku, ktorý objednávatel' poskytne dopravcovi na pokrytie nákladov vynaložených na plnenie záväzkov vyplývajúcich z plnenia služieb vo verejnom záujme sa určí tak, aby zabránil nadmernej úhrade. Výška príspevku musí byť primeraná a musí odrážať snahu o efektívnosť a kvalitu služieb.
2. Objednávatel' poskytne dopravcovi úhradu za poskytovanie služieb vo verejnom záujme podľa tejto Zmluvy a v súlade s uznesením Zastupiteľstva PSK č. 441/2008 na rok 2009 vo výške 717 486,556 € (21 615 000 Sk). V sume podľa predchádzajúcej vety je započítaná aj zálohová platba poukázaná dopravcovi na I. štvrťrok roku 2009 vo výške 145 223,39 € (4 374 999 Sk). Výška zálohovej platby príspevku na rok 2013 a ďalšie roky, až do doby prijatia zmeny, je 879 142,- €.
3. PSK sa zaväzuje uhrádzať Dopravcovi **mesačnú zálohu** na úhradu preukázanej výšky príspevku za realizáciu objednaných dopravných služieb, najneskôr do 20. dňa príslušného mesiaca. Výška mesačnej zálohy je 1/12 z celkovej sumy predpokladanej výšky príspevku rozpočtovanej pre daný rok, v ktorom sa dopravné služby vykonávajú (ďalej len „zálohová platba“).

Dopravca je povinný predkladať štvrťročne vyúčtovanie poskytnutých mesačných zálohových platieb v súlade s ustanovením Čl. IV. bod 5 tejto zmluvy. V prípade, že dopravca nepreloží štvrťročné vyúčtovanie, mesačné zálohové platby budú objednávatel'om pozastavené až do doby odstránenia tohto nedostatku.

4. Za účelom určenia výšky príspevku pre Dopravcu za služby vo verejnom záujme vykonané v rozsahu určenom v tejto Zmluve za obdobie platnosti tejto Zmluvy, zmluvné strany súhlasne berú na vedomie spôsob výpočtu výšky príspevku podľa čl. VII. bodov 5. až 13. tejto Zmluvy.
5. Zmluvné strany súhlasne konštatujú, že na základe obojstranne odsúhlasenej ekonomickej analýzy si určujú hodnotu primeraného zisku Dopravcu na celé obdobie platnosti tejto Zmluvy vo výške 3 % z uznaných EON dopravcu.
6. Zmluvné strany súhlasne konštatujú, že na základe obojstranne odsúhlasenej ekonomickej analýzy výšky nákladových položiek Dopravcu, je suma **EON** na jeden ubehnutý kilometer na objem Dopravných výkonov odsúhlasených na rok 2009 pri podpise tejto Zmluvy vo výške **1,044 €/km (31,45 Sk/km)**.

Z toho : a) **pevná časť** EON obsahuje náklady vynaložené Dopravcom na splnenie záväzku z tejto Zmluvy, mimo pohonných hmôt a je určená vo výške **0,822 €/km (24,76 Sk/km)**. Špecifikácia tejto časti

nákladov je uvedená v prílohe č. 3 - Kalkulácia EON na 1 km. Pevná časť EON na rok 2010 je určená vo výške 0,832 €/km -viď príloha č. 3/2010 – Tabuľka „C“ . Dohodnutá výška pevnej časti EON na rok 2013 a ďalšie roky, až do doby prijatia zmeny, je 0,857 €/km.

b) **pohyblivá časť** EON obsahuje len náklady na pohonné hmoty vynaložené Dopravcom na splnenie záväzku z tejto Zmluvy a je určená vo výške **0,222 €/km (6,68 Sk/km)** – viď príloha č. 3 - Kalkulácia EON na 1 km. Podkladom pre určenie pohyblivej časti EON je veľkoobchodná cena (ďalej „VOC“) motorovej nafty Slovnaftu, a.s. (bez DPH). Pohyblivá časť EON bude v nasledujúcom období počítaná kľúčom : 26 % zo súčtu VOC Slovnaftu, spotrebnej dane a poplatku na nakladanie s núdzovými zásobami

7. Dopravca sa zaväzuje dohodnutý EON – priame mzdy – vo výške 0,232 €/km (7 Sk/km) premietnuť v plnom rozsahu do položky ceny práce vodičov, ktorí plnia úlohy na úseku služieb vo verejnom záujme.
8. Zmluvné strany sa dohodli, že dopravca bude, v súlade s čl. IV. bod 5. Zmluvy predkladať objednávateľovi, výkaz odrážajúci vývoj pohyblivej časti EON za daný štvrťrok s prihliadnutím na skutočnú výšku pohyblivej časti EON a skutočný kilometrický výkon v danom štvrťroku (čl. VII. bod. 6. písm. b) a bod 10. písm. b) Zmluvy) - viď príloha č. 3/2010 – Tabuľka „F“. Je na posúdení objednávateľa, či prípadný nárast pohyblivej časti EON za daný štvrťrok premietne do zvýšenia zálohovej platby nasledujúceho štvrťroka alebo vzniknutý rozdiel doplatí najneskôr do 10.3. nasledujúceho roka na základe Ročného zúčtovania zálohových platieb za podmienok uvedených v čl. VII. bod 15. Zmluvy.
9. Zmluvné strany sa dohodli, že ročné vyúčtovanie zálohových platieb a skutočnej výšky príspevku sa dosiahne tak, že dopravca vynásobí
 - a) pevnú časť EON (ku dňu uzavretia zmluvy **0,822 €/km (24,76 Sk/km)** - skutočne vykonaným dopravným výkonom,
 - b) aktuálnu pohyblivú časť EON (ku dňu uzavretia zmluvy **0,222 €/km (6,68 Sk/km)** aktuálnym skutočne vykonaným dopravným výkonom.

Celkový ročný EON Dopravcu tak predstavuje súčet súm pozostávajúcich z časti a) a čiastkových súm z časti b). Celkový dohodnutý ročný EON ku dňu uzavretia zmluvy je **1,044 €/km (31,45 Sk)**.

10. **Ekonomická cena** Dopravcu predstavuje súčet celkového ročného EON Dopravcu a dohodnutého primeraného zisku 3 %. Primeraný zisk ku dňu uzavretia zmluvy je **0,031 €/km (0,94 Sk)**. EC ku dňu uzavretia zmluvy je **1,075 €/km (32,39 Sk)**.

11. **Výška príspevku pre** Dopravcu vznikne ako rozdiel medzi Ekonomickou cenou podľa bodu 10. a tržbami z regulovaného cestovného a ďalšími výnosmi za poskytovanie služieb vo verejnom záujme.
12. Rozdiel medzi výškou príspevku pre Dopravcu a zálohovou platbou je buď preplatok alebo nedoplatok.
13. V prípade preplatku Dopravca postupuje v súlade s čl. IV. bod 9.
14. V prípade, že objednávateľ poskytne Dopravcovi zálohovou platbou menej finančných prostriedkov, ako predstavuje dohodnutá výška príspevku za príslušný rok, je objednávateľ povinný doplatiť rozdiel (ďalej „nedoplatok“). Podkladom na úhradu nedoplatku je predloženie písomne zdôvodneného vyúčtovania zo strany Dopravcu a jeho schválenie Objednávateľom. Za Objednávateľa vo veci schválenia koná predseda samosprávneho kraja, vedúci odboru financií, vedúci odboru dopravy a vedúci oddelenia osobnej dopravy. Obojstranne odsúhlasený nedoplatok uhradí Objednávateľ bezhotovostným prevodom na účet Dopravcu bez zbytočného odkladu po tom, ako bola o výške nedoplatku podaná informácia zastupiteľstvu PSK.
15. Spôsob výpočtu EON, zúčtovania a náhrady príspevku dohodnutý v tejto zmluve sa vzťahuje aj na celé obdobie roka 2009.

Článok VIII.

Prechodné ustanovenia – úhrada nedoplatku

a) Dodatok č. 1 zo dňa 17.12.2009 - na obdobie 01.01.2009-30.09.2009 :

1. Zmluvné strany sa dohodli, že vzhľadom na výrazne nepriaznivý dopad poklesu tržieb na činnosť dopravcu a na povinnosť správneho orgánu uhradiť dopravcovi rozdiel medzi vykázanou stratou a zálohovými platbami (čl. VII. bod 15. Zmluvy uhradí správny orgán nedoplatok za obdobie od 1.1.2009 do 30.9.2009 vo výške 33 000,-€ (tridsaťtri tisíc eur) na účet dopravcu uvedený v záhlaví tohto dodatku v termíne do 23.12.2009.
2. Úhradou nedoplatku v zmysle tohto dodatku ostáva právo správneho orgánu vykonať kontrolu tržieb dopravcu za obdobie od 1.1.2009 – 30.9.2009 po predložení ročného vyhodnotenia čerpania poskytnutých verejných prostriedkov nedotknuté.
3. V prípade, ak súčet preddavkov, ktoré správny orgán dopravcovi za rok 2009 poskytol a nedoplatku uhradeného na základe tohto dodatku bude po celoročnom zúčtovaní verejných prostriedkov vyšší ako bude vykázaná strata za rok 2009, takto zistený rozdiel považujú zmluvné strany za zálohovú platbu na vykázanú stratu na rok 2010 (čl. VII. bod 3. Zmluvy)

b) Dodatok č. 5 zo dňa 21.12.2010 – na obdobie 01.01.2010 – 31.10.2010:

1. Zmluvné strany sa dohodli, že vzhľadom na výrazne nepriaznivý dopad poklesu tržieb na činnosť dopravcu a na povinnosť správneho orgánu uhradiť dopravcovi rozdiel medzi vykázanou stratou a zálohovými platbami (čl. VII. bod 15. Zmluvy uhradí správny orgán nedoplatok za obdobie od 1.1.2010 do 31.10.2010 vo výške 106 000,-€ (jednostošeť tisíc eur) na účet dopravcu uvedený v záhlaví tohto dodatku v termíne do 31.12.2010.
2. Úhradou nedoplatku v zmysle tohto dodatku ostáva právo správneho orgánu vykonať kontrolu tržieb dopravcu za obdobie od 1.1.2010 do 31.10.2010 po predložení ročného vyhodnotenia čerpania poskytnutých verejných prostriedkov nedotknuté.
3. V prípade, ak súčet preddavkov, ktoré správny orgán dopravcovi za rok 2009 poskytol a nedoplatku uhradeného na základe tohto dodatku bude po celoročnom zúčtovaní verejných prostriedkov vyšší ako bude vykázaná strata za rok 2010, takto zistený rozdiel považujú zmluvné strany za zálohovú platbu na vykázanú stratu na rok 2011 (čl. VII. bod 3. Zmluvy).

c) Dodatok č. 6 zo dňa 09.09.2011 – na obdobie od 01.01.2010 – 31.12.2010:

1. V súlade s prvou vetou čl. VII. bod 15. zmluvy uhradí správny orgán dopravcovi nedoplatok za obdobie od 1.1.2010 do 31.12.2010 vo výške 12 694,-€ (dvanásť tisíc šesťstodeväťdesiatštyri eur) na účet dopravcu uvedený v záhlaví tohto dodatku v termíne do 09.09.2011.
2. Úhradou nedoplatku v zmysle tohto dodatku ostáva právo správneho orgánu vykonať kontrolu tržieb dopravcu za obdobie od 1.1.2010 do 31.12.2010 po predložení ročného vyúčtovania čerpania poskytnutých verejných prostriedkov nedotknuté.

d) Dodatok č. 8 zo dňa 14.12.2011 – na obdobie od 01.01.2011 – 31.10.2011:

1. V súlade s prvou vetou čl. VII. bod 15. zmluvy uhradí správny orgán dopravcovi nedoplatok za obdobie od 1.1.2011 do 31.10.2011 vo výške 73 838,-€ (sedemdesiattri tisíc osemstotridsaťosem eur) na účet dopravcu uvedený v záhlaví tohto dodatku v termíne do 31.12.2011.
2. Úhradou nedoplatku v zmysle tohto dodatku ostáva právo správneho orgánu vykonať kontrolu tržieb dopravcu za obdobie od 1.1.2011 do 31.10.2011 po predložení ročného vyúčtovania čerpania poskytnutých verejných prostriedkov nedotknuté.

e) Dodatok č. 9 zo dňa 11.12.2012 – na obdobie do 30.9.2012, 1.10.2012-31.12.2012 a úhrada preddavku 1.1.2013-28.2.2013:

1. PSK uhradí dopravcovi nedoplatok, ktorý vznikol ako rozdiel medzi preukázanou výškou príspevku a zálohovými platbami za obdobie **od 01.01.2012 - 30.09.2012** vo výške 12 812,00,-€ na účet dopravcu uvedený v záhlaví tohto dodatku v termíne do 31.12.2012.
2. PSK uhradí dopravcovi predpokladaný nedoplatok za obdobie **01.10.2012-31.12.2012** vo výške 4 271,00,-€ na účet dopravcu uvedený v záhlaví tohto dodatku v termíne do 31.12.2012. Rozdiel medzi preukázanou výškou príspevku za obdobie **01.10.2012-31.12.2012** a predpokladaným nedoplatkom podľa prvej vety bude dopravcovi započítaný na úhradu preddavkov v roku 2013.
3. PSK uhradí dopravcovi zálohovú platbu na obdobie **01.01.2013 - 31.01.2013** a na obdobie **01.02.2013 - 28.02.2013** vo výške 146 854,00,-€ na účet dopravcu uvedený v záhlaví tohto dodatku v termíne do 31.12.2012.

Záverečné ustanovenia

1. Túto zmluvu možno meniť alebo dopĺňať len po vzájomnom súhlase oboch zmluvných strán. To neplatí, ak prípadné zmeny vyplynú z platnej vnútroštátnej alebo európskej legislatívy. Zmeny a doplnky musia mať písomnú formu a budú tvoriť dodatky k tejto zmluve.
2. Zmluva je vyhotovená v piatich rovnopisoch, z ktorých správny orgán obdrží tri vyhotovenia a dopravca dve vyhotovenia.
3. Zmluvou neupravené právne vzťahy sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka a zákona NR SR č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov.
4. Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oboma zmluvnými stranami a účinnosť od 1.4.2009. Úplné znenie zmluvy o službách nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po dni jeho zverejnenia na webovom sídle objednávateľa.
5. Dopravca sa zaväzuje označiť logom PSK všetky autobusy, ktoré slúžia na vykonávanie služieb z tejto zmluvy.

V Prešove dňa: 26.9.2013

V Prešove dňa: 26.9.2013

.....
MUDr. Peter Chudík, v.r.
predseda PSK

.....
František Oros, v.r.
konateľ spoločnosti

Zmluva bola zverejnená: 20.12.2013
Zmluva nadobúda účinnosť: 21.12.2013