

ZMLUVA O DIELO

Číslo objednávateľa: 1008/2019/OD
Číslo zhotoviteľa: UNIZA-PSK 01-2019

uzatvorená podľa § 536 a nasl. Obchodného zákonníka č. 513/1991 Zb. v znení
neskorších predpisov

ČLÁNOK I. ZMLUVNÉ STRANY

Objednávateľ:

so sídlom:

Štatutárny orgán:

IČO:

DIČ:

Bankové spojenie:

IBAN:

Kontaktné osoby na
vecné rokovania:

Telefón:

E-mail:

Prešovský samosprávny kraj

Námestie mieru 2, 080 01 Prešov

PaedDr. Milan Majerský, PhD., predseda

37870475

2021626332

Štátna pokladnica

SK94 8180 0000 0070 0051 9138

Vedúci odboru dopravy Úradu Prešovského
samosprávneho kraja

Vedúci oddelenia integrovaného dopravného systému na
odbore dopravy Úradu Prešovského samosprávneho
kraja

051/7081772

doprava@vucpo.sk

(ďalej len „objednávateľ“)

Zhotoviteľ:

so sídlom:

štatutárny orgán:

právna forma:

IČO:

DIČ:

IČ DPH:

Bankové spojenie:

IBAN:

Oprávnený na vecné
a obchodné rokovania:

Telefón:

E-mail:

Žilinská univerzita v Žiline,

Univerzitná 8215/1, 010 26 Žilina

prof. Ing. Jozef Jandačka, PhD., rektor

verejnoprávna inštitúcia zriadená zákonom č. 131/2002
Z. z. o vysokých školách ako verejná vysoká škola

00397563

2020677824

SK2020677824

Štátna pokladnica

SK61 8180 0000 0070 0008 0807

prof. Ing. Jozef Gnap, PhD., vedúci katedry cestnej
a mestskej dopravy

041/513 3500

jozef.gnap@fpedas.uniza.sk

(ďalej len „zhotoviteľ“)

ČLÁNOK II. VÝCHODISKOVÉ PODKLADY A ÚDAJE

- 2.1 Názov diela: **Plán dopravnej obslužnosti Prešovského samosprávneho kraja**
- 2.2 Podkladom pre uzavretie tejto zmluvy je cenová ponuka zhotoviteľa zo dňa 13. 09. 2019, uvedená v prílohe č. 2, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy v súlade so z. č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
Zhotoviteľ ku dňu uzavretia tejto zmluvy je registrovaný v registri partnerov verejného sektora pod číslom vložky: 4160, dátum zápisu: 01. 02. 2017.

ČLÁNOK III. PREDMET PLNENIA ZMLUVY

Predmet zmluvy

- 3.1 Predmetom tejto zmluvy je záväzok zhotoviteľa zhotoviť a dodať pre objednávateľa za podmienok dohodnutých v tejto zmluve v dohodnutom termíne dielo „**Plán dopravnej obslužnosti Prešovského samosprávneho kraja**“, a to v rozsahu špecifikovanom v prílohe č. 1, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy (ďalej len „dielo“) a záväzok objednávateľa za riadne zhotovené dielo zaplatiť dohodnutú cenu uvedenú v čl. VI. tejto zmluvy.
- 3.2 Zhotovením a dodaním diela sa rozumie vypracovanie diela po predchádzajúcom schválení finálnej verzie objednávateľom v zmysle čl. IV. ods. 4.2 tejto zmluvy, a to spôsobom: v písomnej podobe, v počte 3 výtlačkov predložených v hrebeňovej väzbe (každý výtlačok doplnený DVD nosičom s prílohami) a v elektronickej verzii na DVD v MS Word, MS Excel a .pdf.
- 3.3 Dielo v zmysle tejto zmluvy musí byť v súlade:
- 3.2.1 so všeobecne záväznými predpismi platnými v Slovenskej republike,
 - 3.2.2 s príslušnými STN/EN normami.

ČLÁNOK IV. TERMÍN A MIESTO PLNENIA

- 4.1 Termín na zhotovenie celého diela je 18 mesiacov odo dňa nadobudnutia účinnosti zmluvy. Zhotoviteľ je povinný odovzdávať časti diela v termínoch podľa jednotlivých etáp, ktoré sú uvedené v čl. VI. ods. 6.3. tejto zmluvy. Tieto časti diela (etapy) budú odovzdávané iba v elektronickej podobe.
- 4.2 Odovzdaniu celého diela musí nevyhnutne predchádzať schválenie finálnej podoby diela objednávateľom, a to v termíne najneskôr 7 dní pred termínom odovzdania diela. Schvaľovanie sa uskutoční prostredníctvom pracovného rokovania za účasti objednávateľa a zhotoviteľa, kde zhotoviteľ predstaví finálnu podobu diela v elektronickej podobe a objednávateľ posúdi, či spĺňa podmienky zadania, a teda bude v tejto podobe schválené. V prípade nedostatkov objednávateľ určí konkrétne podmienky (opravy v diele), za ktorých bude dielo prevzaté objednávateľom.
- 4.3 Miestom odovzdania diela je sídlo objednávateľa: Prešovský samosprávny kraj, Námestie mieru 2, Prešov, pričom na prevzatie diela za objednávateľa je oprávnený vedúci odboru dopravy.
- 4.4 Dokladom o splnení predmetu zmluvy a jeho jednotlivých etáp budú preberacie protokoly podpísané oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán. Dielo ako

celok sa bude považovať za splnené včas, ak bude odovzdané na základe samostatného protokolu o odovzdaní a prevzatí diela ako celku v rozsahu podľa čl. III. ods. 3.1 a spôsobom a v počte vyhotovení podľa čl. III. ods. 3.2 tejto zmluvy a v dohodnutom termíne.

- 4.5 Dielo bude objednávatelom prevzaté len v prípade, že bude zhotoviteľom vykonané riadne, za podmienok stanovených v tejto zmluve.

ČLÁNOK V. PRÁVA A POVINNOSTI ZMLUVNÝCH STRÁN

- 5.1 Zhotoviteľ sa zaväzuje:
- a) zhotoviť a dodať objednávatelovi dielo s dodržaním podmienok definovaných v tejto zmluve a sprostredkovať objednávatelovi všetky potrebné informácie súvisiace s predmetom zmluvy,
 - b) vykonávať plnenie predmetu zmluvy na vlastné náklady a vlastné riziko,
 - c) vykonať dielo sám, resp. svojimi zamestnancami (zhotoviteľ nie je oprávnený vykonať dielo prostredníctvom subdodávateľa),
 - d) po zhotovení diela alebo časti diela preukázateľne vyzvať objednávatel'a najmenej 24 hodín vopred na jeho prevzatie v sídle objednávatel'a,
 - e) že pri plnení predmetu tejto Zmluvy bude dodržiavať ustanovenia zákona č. 82/2005 Z. z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a dielo bude vykonávať prostredníctvom legálne zamestnaných osôb.
- 5.2 Zhotoviteľ prehlasuje, že má všetky príslušné oprávnenia na vykonávanie činností podľa tejto zmluvy. Zhotoviteľ taktiež prehlasuje, že sa v plnom rozsahu oboznámil s charakterom, obsahom, špecifikáciou a rozsahom diela v zmysle podmienok stanovených objednávatelom a že sú mu známe technické, kvalitatívne a iné podmienky realizácie diela a na základe toho je schopný dielo spracovať.
- 5.3 Objednávatel' sa zaväzuje:
- po predchádzajúcom schválení prevziať riadne a včas vykonané dielo a potvrdiť jeho prevzatie podpísaním preberacieho protokolu za podmienky, že dielo bude vykonané riadne,
 - zaplatiť za riadne a včas vykonané a prevzaté dielo cenu diela podľa podmienok určených v článku VI. tejto zmluvy,
 - poskytnúť zhotoviteľovi súčinnosť nevyhnutnú na riadne vykonanie diela, pričom súčinnosťou sa rozumie najmä:
 - o obstaráť a odovzdať všetky informácie a podklady súvisiace s predmetom diela a vytvoriť také podmienky spolupráce, aby zhotoviteľ mohol riadne a včas splniť svoj záväzok, pričom podklady určené na vykonanie diela, ktoré sú vlastníctvom objednávatel'a, zhotoviteľ po použití, najneskôr v deň odovzdania diela, vráti objednávatel'ovi,
 - o určiť osobu alebo osoby, ktorá/é za objednávatel'a budú zhotoviteľovi poskytovať súčinnosť pri spracovávaní diela v jednotlivých fázach realizácie a prevzatia diela a oznámiť zhotoviteľovi bezodkladne každú zmenu týkajúcu sa takejto osoby alebo osôb.
- 5.4 Zmluvné strany sa zaväzujú poskytnúť si navzájom nevyhnutnú súčinnosť pri plnení predmetu zmluvy bez zbytočného odkladu.
- 5.5 Vlastnícke právo k dielu, nebezpečenstvo škody na diele a nadobudnutie licencie prechádza na objednávatel'a dňom protokolárneho odovzdania a prevzatia celého diela.

ČLÁNOK VI.
CENA DIELA A PLATOBNÉ PODMIENKY

- 6.1 Objednávateľ sa zaväzuje zhotoviteľovi za zhotovenie a dodanie diela podľa podmienok stanovených v tejto zmluve zaplatiť cenu, ktorá vychádza z cenovej ponuky zhotoviteľa zo dňa 13. 09. 2019. Cena za splnenie predmetu tejto zmluvy je dohodnutá na sumu:

Cena diela bez DPH: 199 500,- €

DPH: 39 900,- €

Cena diela s DPH: 239 400,- €

Slovom cena vrátane DPH: dvestotridsaťdeväťtisícštyristo eur.

- 6.2 Cena diela podľa ods. 6.1 tohto článku zmluvy je konečná a nemenná. V cene diela sú zahrnuté všetky náklady zhotoviteľa spojené s dodaním predmetu zmluvy.
- 6.3 Právo na zaplatenie príslušnej časti ceny za časť diela vznikne zhotoviteľovi na základe faktúr, ktoré je zhotoviteľ oprávnený vystaviť až po protokolárnom odovzdaní a prevzatí jednotlivých etáp diela medzi zmluvnými stranami v prípade, že časť diela bude bez väd. Termín odovzdania jednotlivých častí diela podľa etáp je nasledovný:

- | | |
|-----------|--|
| 1. etapa: | Čas vykonania: do 2 mesiacov od nadobudnutia účinnosti zmluvy
Cena: 9 500 EUR bez DPH |
| 2. etapa: | Čas vykonania: do 9 mesiacov od nadobudnutia účinnosti zmluvy
Cena: 39 800 EUR bez DPH |
| 3. etapa: | Čas vykonania: do 9 mesiacov od nadobudnutia účinnosti zmluvy
Cena: 22 800 EUR bez DPH |
| 4. etapa: | Čas vykonania: do 15 mesiacov od nadobudnutia účinnosti zmluvy
Cena: 45 000 EUR bez DPH |
| 5. etapa: | Čas vykonania: do 15 mesiacov od nadobudnutia účinnosti zmluvy
Cena: 68 900 EUR bez DPH |
| 6. etapa: | Čas vykonania: do 18 mesiacov od nadobudnutia účinnosti zmluvy
Cena: 13 500 EUR bez DPH |

- 6.4 Každá faktúra musí obsahovať všetky náležitosti daňového dokladu v súlade so zákonom č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov. V prípade, ak faktúra nebude obsahovať všetky zákonné náležitosti, objednávateľ je oprávnený vrátiť zhotoviteľovi faktúru na opravu alebo doplnenie, pričom doba splatnosti počas tohto obdobia neplynie. Doručením opravenej alebo doplnenej faktúry objednávateľovi začína plynúť nová lehota splatnosti.
- 6.5 Faktúra (aj čiastková) je splatná do 30 kalendárnych dní odo dňa jej doručenia objednávateľovi na adresu jeho sídla, uvedenú v článku I. tejto zmluvy, za podmienky, že dielo alebo časť diela bude dodaná v dohodnutom termíne a bude bez väd. Zhotoviteľ je povinný doručiť objednávateľovi faktúru v dvoch origináloch. Cena za dielo bude zhotoviteľovi uhradená bezhotovostným prevodom na účet zhotoviteľa, uvedený v článku I. tejto zmluvy.

ČLÁNOK VII. SANKCIE A ZODPOVEDNOSŤ ZA VADY

- 7.1 V prípade, že zhotoviteľ nezhotoví a nedodá objednávateľovi dielo resp. časť diela riadne, za podmienok stanovených v tejto zmluve, alebo v termíne stanovenom v článku IV. ods. 4.1, resp. podľa etáp podľa čl. VI. ods. 6.3 tejto zmluvy, je objednávateľ oprávnený požadovať od zhotoviteľa zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 0,05 % z celkovej ceny diela, resp. z ceny časti diela, za každý, aj začatý, deň omeškania.
- 7.2 V prípade, že objednávateľ neuhradí faktúru v lehote splatnosti podľa článku VI. ods. 6.5 tejto zmluvy, je zhotoviteľ oprávnený požadovať od objednávateľa zaplatenie úroku z omeškania v sadzbe podľa § 369 ods. 2 obchodného zákonníka, z dlžnej sumy uvedenej na faktúre za každý, aj začatý, deň omeškania so zaplatením fakturovanej ceny diela alebo časti diela.
- 7.3 V prípade, že dielo nebude v čase jeho prevzatia objednávateľom a v záručnej dobe zodpovedať dohodnutej kvalite, objednávateľ bez zbytočného odkladu po zistení vady najneskôr do 7 dní od zistenia vady vráti dielo zhotoviteľovi, ktorý je povinný vady vráteného diela odstrániť na náklady zhotoviteľa a bezchybné (opravené alebo náhradné) dielo dodať do sídla objednávateľa do 7 pracovných dní od vrátenia vadného diela zhotoviteľovi, ak sa zmluvné strany nedohodnú inak.
- 7.4 Záručná doba je 2 roky a začína plynúť odo dňa protokolárneho odovzdania a prevzatia diela ako celku medzi zmluvnými stranami. Za vadu diela sa nepovažuje nedostatok, ktorý vznikol zmenou legislatívy alebo technickej normy počas plynutia záručnej doby. Zhotoviteľ nezodpovedá za vady, ktoré boli spôsobené použitím podkladov od objednávateľa a zhotoviteľ nemohol ani pri vynaložení odbornej starostlivosti zistiť ich nevhodnosť, prípadne na ňu objednávateľ upozornil a ten na ich použitie trval.
- 7.5 Ak ide o vady, za ktoré zodpovedá zhotoviteľ a za vady v záručnej dobe, objednávateľ má právo na bezplatné odstránenie vady.
- 7.6 V prípade, že zhotoviteľ nedodrží termín odstránenia väd diela podľa ods. 7.3 tohto článku zmluvy, je objednávateľ oprávnený požadovať od zhotoviteľa zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 10,00 € za každý, aj začatý, deň omeškania.
- 7.7 V prípade, že zhotoviteľ poruší zákaz nelegálneho zamestnávania v zmysle čl. V. ods. 5.1. písm. e) tejto zmluvy, je objednávateľ oprávnený na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 200,- € a to aj opakovane. Nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty nezbavuje zhotoviteľa povinnosti uhradiť objednávateľovi škodu, ktorá mu vznikne v súvislosti s porušením zákonných povinností zhotoviteľa.
- 7.8 Ak zhotoviteľ nepredloží finálnu podobu celého diela na schválenie objednávateľovi pred jeho odovzdaním v zmysle čl. IV. ods. 4.2 tejto zmluvy, je objednávateľ oprávnený účtovať si zmluvnú pokutu vo výške 200,- €.

ČLÁNOK VIII. LICENČNÁ ZMLUVA

- 8.1 Zhotoviteľ ako autor diela udeľuje objednávateľovi v zmysle zákona č. 185/2015 Z. z. Autorský zákon v znení neskorších predpisov výhradnú licenciu a zároveň mu udeľuje súhlas na akékoľvek použitie diela alebo jeho častí, na spracovanie diela, na nakladanie s novým dielom, ktoré vznikne spracovaním predmetného diela, na vyhotovenie rozmnoženiny diela a to na účely riešenia dopravnej obslužnosti Prešovského samosprávneho kraja. Licencia sa udeľuje bezodplatne, v neobmedzenom rozsahu a bez územného a časového obmedzenia.

- 8.2 Objednávateľ, ako nadobúdateľ licencie, je v súlade so zákonom č. 185/2015 Z. z. (Autorský zákon) oprávnený udeliť súhlas na použitie diela na účel a v rozsahu udelennej licencie podľa článku VIII. ods. 8.1 tejto zmluvy i tretím osobám, na čo zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy udeľuje objednávateľovi výslovný súhlas.

ČLÁNOK IX. KONTAKTNÁ OSOBA OBJEDNÁVATEĽA

- 9.1 V obsahových a technických záležitostiach v súvislosti s plnením tejto zmluvy je za objednávateľa oprávnený komunikovať so zhotoviteľom a povinný poskytovať súčinnosť zhotoviteľovi:
Vedúci oddelenia integrovaného dopravného systému na odbore dopravy Úradu Prešovského samosprávneho kraja, tel. kontakt: 051/7081772, mail: doprava@vucpo.sk

ČLÁNOK X. UKONČENIE ZMLUVY

- 10.1 Zmluvu je možné predčasne ukončiť písomnou dohodou zmluvných strán alebo jednostranným odstúpením od zmluvy.
- 10.2 Zmluvná strana je oprávnená odstúpiť od tejto Zmluvy, pokiaľ druhá zmluvná strana neplnila túto zmluvu v akomkoľvek podstatnom ohľade a takéto neplnenie neodstránila ani do desiatich (10) pracovných dní od obdržania písomnej výzvy obsahujúcej popis neplnenia a výzvu na jeho odstránenie. Za neplnenie tejto zmluvy v podstatnom ohľade sa považuje:
- a) ak zhotoviteľ nezhotoví a nedodá objednávateľovi dielo alebo časť diela riadne, za podmienok stanovených v tejto zmluve, alebo v termíne stanovenom v článku IV. ods. 4.1 tejto zmluvy, resp. v článku VI. ods. 6.3 tejto zmluvy,
 - b) ak zhotoviteľ odmietne v preberacom protokole svojím podpisom potvrdiť, že v prípade osôb, prostredníctvom ktorých dielo vykonal, nebol porušený zákaz nelegálneho zamestnávania v zmysle čl. V. ods. 5.1 písm. e) tejto zmluvy,
 - c) ak objednávateľ neposkytuje zhotoviteľovi súčinnosť nevyhnutnú na riadne vykonanie diela podľa článku V. ods. 5.4 tejto zmluvy,
 - d) ak objednávateľ bezdôvodne odmieta prevziať od zhotoviteľa dielo zhotovené riadne a včas za podmienok stanovených v tejto zmluve.
- 10.3. Odstúpenie od zmluvy musí byť oznámené písomne. V odstúpení musí byť oznámený dôvod, pre ktorý zmluvná strana od zmluvy odstupuje. Účinky odstúpenia nastávajú dňom jeho doručenia. V prípade odstúpenia od zmluvy nie je dotknutý nárok odstupujúcej zmluvnej strany na náhradu škody spôsobenej druhou zmluvnou stranou.
- 10.4 Pokiaľ táto zmluva neurčuje niečo iné, odstúpenie od tejto zmluvy sa spravuje § 344 a nasl. Obchodného zákonníka.

ČLÁNOK XI. DORUČOVANIE

- 11.1 Doručením sa rozumie prevzatie zásielky zmluvnou stranou, ktorej bola adresovaná.
- 11.1 Za deň doručenia zásielky zmluvnej strane, ktorej bola adresovaná, sa považuje takisto deň,
- v ktorom túto zmluvná strana odoprela prijať,

- ktorým márne uplynula odberná lehota pre jej vyzdvihnutie si na pošte alebo v ktorý bola na nej zamestnancom pošty vyznačená poznámka „adresát sa odsťahoval“, „adresát je neznámy“ alebo iná obdobná poznámka, ktorá podľa poštovného poriadku znamená nedoručiteľnosť zásielky.

ČLÁNOK XII. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

- 12.1 Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni zverejnenia zmluvy na webovom sídle objednávateľa.
- 12.2 Na vzťahy osobitne neupravené touto zmluvou sa vzťahujú príslušné ustanovenia Obchodného zákonníka č. 513/1991 Zb.
- 12.3 Obsah zmluvy môže byť zmenený len formou písomných dodatkov, odsúhlasených a podpísaných oprávnenými zástupcami obidvoch zmluvných strán.
- 12.4 Zmluvné strany sa zaväzujú riešiť spory vyplývajúce z tejto zmluvy prednostne formou písomnej dohody prostredníctvom oprávnených zástupcov oboch zmluvných strán. V prípade, že sa spor nevyrieši písomnou dohodou, ktorákoľvek zo zmluvných strán je oprávnená predložiť ho na riešenie príslušnému súdu Slovenskej republiky.
- 12.5 Táto zmluva je povinne zverejňovaná podľa § 5a zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
- 12.6 Táto zmluva je vyhotovená v štyroch (4) rovnopisoch, pričom objednávateľ obdrží dva (2) rovnopisy a zhotoviteľ taktiež dva (2) rovnopisy.
- 12.7 Zmluvné strany prehlasujú, že táto zmluva bola uzavretá na základe ich pravej a slobodnej vôle, vážne, zrozumiteľne, nie v tiesni alebo za nápadne nevýhodných podmienok, a že si ju pred jej podpisom prečítali.
- 12.8 Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú prílohy:
Príloha č. 1 Špecifikácia predmetu zmluvy
Príloha č. 2 Cenová ponuka zhotoviteľa

V Prešove, dňa: 04.10.2019

V Žiline, dňa: 25.09.2019

Za objednávateľa:

Za zhotoviteľa:

V. r.

V. r.

.....
Prešovský samosprávny kraj
PaedDr. Milan Majerský,
predseda

.....
Žilinská univerzita v Žiline
prof. Ing. Jozef Jandačka, PhD.,
rektor

Táto zmluva bola zverejnená dňa: 07.10.2019
Táto zmluva nadobúda účinnosť dňa: 8.10.2019

Plán dopravnej obslužnosti Prešovského samosprávneho kraja
Zadanie pre spracovateľa
(október 2019 – marec 2021, prezentácia na Úrade PSK: do 31. marca 2021)

Prvotnou podmienkou pre spracovateľa Plánu dopravnej obslužnosti Prešovského samosprávneho kraja (ďalej PDO PSK) je nadväznosť na Plán udržateľnej mobility Prešovského samosprávneho kraja (ďalej PUM PSK), ako aj komunikácia so spracovateľom Plánu dopravnej obslužnosti Košického samosprávneho kraja v záujme tvorby integrovaného dopravného systému (ďalej IDS) funkčného regiónu Východné Slovensko – komunikáciu zabezpečí objednávatel' PDO PSK. PDO PSK bude vypracovaný v nasledujúcich etapách:

1. ETAPA: Podrobné oboznámenie sa s Plánom udržateľnej mobility PSK (ďalej PUM PSK)

V rámci tejto etapy spracovateľ PDO analyzuje výstupy PUM PSK, predovšetkým sa podrobne oboznamuje s dátami o súčasnom a potenciálnom prepravnom dopyte a s dopravným modelom dodaným v rámci projektu PUM PSK (softvér: Aimsun, formát: .ang). Možnosť korekcií v analýzach PUM PSK po dohode s objednávatel'om PDO PSK.

Čas vykonania: do 2 mesiacov od nadobudnutia účinnosti zmluvy.

2. ETAPA: Analýza súčasného stavu dopravnej obsluhy PSK verejnou osobnou dopravou

Výstup 2. etapy vypracovania PDO PSK bude obsahovať:

- Vyhodnotenie údajov o prepravných prúdoch v regionálnej verejnej osobnej doprave (ďalej VOD) podľa jednotlivých liniek a spojov a ich porovnanie s ponúkanou prepravnou kapacitou na týchto linkách/spojoch, príp. na súbežných úsekoch viacerých liniek. Definovanie súbežných liniek a ich odsúhlasenie s objednávatel'om PDO.
Pozn.: Pod pojmom regionálna VOD sa myslia aj linky MHD Prešov obsluhujúce obce v okolí Prešova. Na ich analýzu je účelné využiť existujúci dopravný model mesta Prešov. Prístup k dopravnému modelu mesta Prešov pre spracovateľa PDO zabezpečí objednávatel' PDO.
- Dáta z elektronických pokladníc z prímestskej autobusovej dopravy (ďalej PAD) a zo železničnej dopravy (ďalej ŽD) zabezpečí objednávatel' PDO spracovateľovi PDO, a to za 3 typy dní:
 - o bežný pracovný deň (utorok, streda, alebo štvrtok mimo školských prázdnin),
 - o víkend (sobota alebo nedeľa),
 - o letný pracovný deň (utorok, streda, alebo štvrtok počas letných školských prázdnin).
- V prípade, že spracovateľovi PDO budú poskytnuté aj relačné dáta (zdroj – cieľ), zabezpečí tento ich znázornenie pomocou matíc smerovania prepravných prúdov.

- Vyhodnotenie údajov o tržbách v PAD podľa jednotlivých liniek a spojov a ich porovnanie s nákladmi vynaloženými na zabezpečenie prevádzky jednotlivých liniek/spojov, pokiaľ budú k dispozícii údaje o tržbách z elektronických pokladní z PAD.
- Vyhodnotenie údajov o jednotlivých typoch cestujúcich (na základe typov predaných lístkov) na jednotlivých linkách/spojoch (početnosť a pomer jednotlivých typov cestujúcich), pokiaľ budú k dispozícii údaje o tržbách z elektronických pokladní z PAD.
- Vytvorenie prístupu pre objednávateľa PDO (resp. organizátora IDS) k databáze obsahujúcej údaje o intenzitách (a smerovaní, ak budú takéto údaje k dispozícii) prepravných prúdov v PAD a ŽD, s možnosťou filtrovania dát podľa užívateľom stanovených parametrov (možnosť výberu konkrétneho spoja/vlaku v konkrétny deň, za ktorý bola analýza vykonaná). Databáza bude spracovaná v softvéri MS Excel, na základe dát získaných v rámci riešenia PDO PSK.
- Vyhodnotenie využívania PAD na vnútromestské cesty v Prešove a obsadenosti (resp. voľných kapacít) vozidiel MHD na spoločných úsekoch.
- Vyhodnotenie voľných a nedostatočných prepravných kapacít v ŽD a stanovenie možnej miery presmerovania časti prepravných prúdov PAD do ŽD.
- Približné grafické znázornenie atrakčných obvodov zastávok VOD (hranica dostupnosti do 500 m a hranica dostupnosti do 1000 m) v územiach obsluhovaných železničnou aj autobusovou dopravou zároveň (pre porovnanie atraktivity polôh železničných vs. autobusových zastávok).
- Grafické znázornenie počtu prepravených cestujúcich (za deň a za maximálnu špičkovú hodinu) na jednotlivých úsekoch siete vo forme pentlogramov intenzít prepravných prúdov (vypracovaných na mapových podkladoch), a to v 3 verziách:
 - o prúdy v PAD,
 - o prúdy v ŽD,
 - o celkové prúdy v regionálnej VOD.
- Analýzy, údaje a grafické znázornenia vykonané/rozdelené podľa 3 typov dní, pričom pre každý typ dňa sa určí konkrétny deň v roku 2019, ku ktorému sa budú dáta od dopravcov vzťahovať a na ktorom sa vykonajú všetky analýzy:
 - o bežný pracovný deň (utorok, streda, alebo štvrtok mimo školských prázdnin),
 - o víkend (sobota alebo nedeľa),
 - o letný pracovný deň (utorok, streda, alebo štvrtok počas letných školských prázdnin).

Čas dodania: do 9 mesiacov od nadobudnutia účinnosti zmluvy. (Odovzdáva sa spolu so 3. etapou.)

3. ETAPA: Posúdenie a zdokonalenie štandardov dopravnej obsluhy VOD (navrhnutých v rámci PUM PSK) za účelom ich aplikovateľnosti v rámci funkčného regiónu Východné Slovensko

Výstup 3. etapy vypracovania PDO PSK bude obsahovať štandardy dopravnej obsluhy regionálnou VOD, založené na návrhu z PUM PSK, ktorých súčasťou bude najmä:

- rozdelenie obcí do kategórií podľa odporúčaného rozsahu dopravnej obsluhy,
- stanovenie minimálneho rozsahu dopravnej obsluhy jednotlivých kategórií obcí (podľa jednotlivých typov dní),
- stanovenie základnej prevádzkovej doby pre jednotlivé kategórie obcí,
- stanovenie štandardov dostupnosti zastávok,
- určenie maximálneho počtu prestupov pre jednotlivé typy ciest (z obcí do spádového centra (okresného mesta) a z obcí do krajského mesta).

Súčasťou etapy je realizácia a vyhodnotenie dotazníkového prieskumu pre účely skvalitnenia VOD.

Čas dodania: do 9 mesiacov od nadobudnutia účinnosti zmluvy. (Odvzdáva sa spolu so 2. etapou.)

4. ETAPA: Návrhová časť – Koncept linkovej obsluhy PSK s ohľadom na funkčný región Východné Slovensko

Výstup 4. etapy vypracovania PDO PSK bude obsahovať rozpracovanie a prípadnú modifikáciu princípov optimalizácie dopravnej obsluhy regionálnou VOD, definovaných v rámci PUM PSK. Podmienkou spracovania výstupu bude aj absolvovanie rokovaní so ŽSR a ZSSK, ktoré zorganizuje objednávatel' PDO v spolupráci so spracovateľom PDO. Pôjde napr. o:

- princípy integrovanej dopravy v rámci funkčného regiónu Východné Slovensko,
- návrhy zmien v dopravnej infraštruktúre v PSK, smerujúce k skvalitneniu prestupov medzi jednotlivými druhmi dopravy (prestupné terminály, P+R, B+R, K+R a pod.),
- stanovenie minimálnych prestupných časov v jednotlivých potenciálnych prestupných uzloch v PSK pri prestupe VLAK-BUS a BUS-BUS.

Čas dodania: do 15 mesiacov od nadobudnutia účinnosti zmluvy. (Odvzdáva sa spolu s 5. etapou.)

5. ETAPA: Návrhová časť – Podrobné definovanie všetkých liniek VOD v PSK, vrátane relevantných exteritoriálnych presahov a potrebných infraštruktúrnych opatrení

V rámci tejto etapy bude za trasovanie liniek PAD, konštrukciu cestovných poriadkov PAD a návrh obehov vozidiel PAD zodpovedať Odbor dopravy Úradu PSK. To znamená, že tieto činnosti budú vykonávať vopred určení zamestnanci Odboru dopravy Úradu PSK alebo nezávislého organizátora IDS východného Slovenska. Tí vytvoria návrhy v podobe pracovných nečistopisov v elektronickej forme (poznámky, skice, tabuľky...), ktoré následne dodávateľ PDO prevedie do profesionálnej grafickej a textovej podoby. Dodávateľ PDO zabezpečí pre potreby návrhov liniek a spojov PAD systémové jazdné časy podľa požiadaviek objednávatel'a PDO.

Pri konštrukcii cestovných poriadkov v ŽD je dodávateľ PDO povinný konzultovať všetky návrhy so spomínanými zamestnancami Odboru dopravy Úradu PSK, resp. organizátora IDS.

Za textové a grafické zapracovanie všetkých návrhov v rámci tejto etapy do dokumentu PDO PSK je v zodpovedný dodávateľ PDO PSK.

Návrhová časť bude vyhotovená v 2 variantoch:

- zohľadňujúcim súčasný stav železničnej dopravy,
- zohľadňujúcim realizáciu navrhovaných opatrení v železničnej doprave.

Výstup 5. etapy vypracovania PDO PSK bude obsahovať:

- Stanovenie trás, dĺžok a modálneho charakteru jednotlivých liniek VOD, vrátane základnej charakteristiky dopravnej obsluhy na nich (zastávková, zrýchlená, pásmová, šachovnicová, dopytovo-responzívna,...), intervalov v rámci jednotlivých denných dôb počas pracovných dní a počas víkendov, obehov a počtu vozidiel, ako aj presného určenia zastávok, prestupných bodov a systémových jazdných časov. Všetko s ohľadom na:
 - o linkový princíp dopravnej obsluhy (znázorniteľnosť pomocou grafickej schémy),
 - o princípy integrovanej dopravy (koordinácia jednotlivých druhov dopravy),
 - o čo najefektívnejšie obehly vozidiel (čo najvyšší podiel aktívnej služby vozidla na celkovom čase obehového cyklu – podľa možnosti nad 70 %),
 - o integrovaný taktový CP s jednotnou škálou intervalov spojov, ktoré môžu byť iba násobkami alebo deliteľmi 60 minút – všade tam, kde je to možné a efektívne,
 - o atraktívny čas dochádzky do/z práce/školy (do 45 minút jazdy vo vozidle) – všade tam, kde je to možné a efektívne,
 - o časovú synchronizáciu liniek v relevantných prestupných bodoch a relevantných prepravných smeroch (pri cestách tam aj späť),
 - o sieťový charakter dopravnej obsluhy (znižovanie počtu koncových liniek – všade tam, kde je to možné a efektívne),
 - o zvyšovanie konkurencieschopnosti VOD voči IAD (zrýchľovanie, zvyšovanie ponuky spojení, zjednodušovanie celého systému),
 - o výnimky z taktu pre linky s malým počtom spojov (napr. 6 párov v pracovné dni alebo s nekonvenčným systémom obsluhy – doprava na zavolanie a pod.).
- Konkretizovanie potrebných infraštruktúrnych opatrení:
 - o zabezpečovacie zariadenia či výhybne na konkrétnych miestach na železničnej sieti, odstránenie pomalých jazd, lokálne zvýšenia traťovej rýchlosti a pod.,
 - o odstránenie bodových závad na cestnej sieti, úprava vozovky na možnosť premávky autobusov, eventuálne nové krátke cestné prepojenie a pod.,
 - o výstavba prestupných terminálov, P+R, B+R a K+R na konkrétnych miestach.
- Definovanie funkcií jednotlivých liniek:
 - o predpokladané hlavné účely ciest, kategórie cestujúcich, zdroje a ciele prepravy (vrátane turistických sezón),
 - o podpora socioekonomického rozvoja a cestovného ruchu,
 - o použiteľnosť nad rámec pracovnej a školskej dochádzky,

- o konkurencieschopnosť voči IAD,
 - o zmierňovanie vyludňovania alebo negatívnych zmien v štruktúre obyvateľstva v periférnych oblastiach PSK,
 - o či podpora medziregionálnych a cezhraničných prepravných vzťahov.
- Stanovenie kapacitnej kategórie vozidiel nasadzovaných na jednotlivých linkách.
- Vymedzenie liniek s veľmi nízkym dopytom a návrh nekonvenčného systému dopravnej obsluhy na týchto linkách.
- Stanovenie systémových jazdných časov na jednotlivých úsekoch siete, najmä pre účely nastavenia taktového systému dopravnej obsluhy. Na stanovenie systémových jazdných časov zabezpečí dodávateľ PDO na svoje náklady testovacie jazdy v reálnych podmienkach pomocou zapožičaného autobusu, a to všade tam, kde to bude potrebné.
- Vytvorenie celosieťového cestovného poriadku PAD a ŽD, najmä exaktne vypočítaného a graficky znázorneného GVD, konzultovaného s grafikonistami ŽSR a zohľadňujúceho charakteristiky železničných vozidiel navrhovaných pre obsluhu tej-ktorej linky.
- Spôsob koordinácie regionálnej VOD s MHD Prešov, vrátane návrhov na zmeny intervalov vybraných liniek MHD Prešov, v nadväznosti na zmeny systému regionálnej dopravnej obsluhy, s cieľom vytvorenia IDS.
- Porovnanie súčasných a navrhovaných dopravných výkonov:
 - o vo vozidlových kilometroch pre PAD za rok a podľa mikroregiónov zadefinovaných v priebehu tvorby PDO,
 - o vo vlakových kilometroch pre ŽD – za rok a podľa mikroregiónov,
 - o v kilometroch pre regionálnu VOD spolu – za rok a podľa mikroregiónov,
 - o v miestokilometroch pre jednotlivé druhy dopravy samostatne a spolu – za rok a podľa mikroregiónov.
- Kvantifikovanie zmeny objemu dopravných výkonov PAD a ŽD v súbežných úsekoch.
- Schému/schémy liniek VOD, s uvedením: názvov liniek, vzdialeností medzi jednotlivými obcami, jazdných dôb na medzizastávkových úsekoch a intervalov spojov na jednotlivých úsekoch. (Schémy budú vypracované v samostatnej grafickej prílohe.)
- Porovnanie počtu spojení (priamych a prestupných) medzi každou obcou a príslušným okresným mestom a medzi každou obcou a Prešovom v súčasnom a návrhovom stave.
- Návrhy zmien v geografickej lokalizácii zastávok, vrátane prehodnotenia potreby niektorých súčasných zastávok a určenia lokalít s potrebou vybudovania nových zastávok, s cieľom zabezpečiť stanovené štandardy dopravnej obsluhy PSK.
- Posúdenie environmentálnych dopadov implementácie PDO z hľadiska produkcie emisií v mikroregióne Vysokých Tatier a maximálne ďalších 2 mikroregiónoch stanovených na základe konzultácií s objednávatelom PDO PSK za účelom podpory rozvoja a preferencie VOD pred individuálnou automobilovou dopravou v mikroregiónoch so zvýšenou

ochranou životného prostredia alebo v mikroregiónoch výrazne zaťažených emisiami.

- Stručnú charakteristiku navrhovaného systému obsluhy, posúdenie jeho silných a slabých stránok, zmien oproti dnešnému stavu, ako aj ekonomické zhodnotenie, odhad zmeny dopytu a zhodnotenie prínosov pre cestujúcich a objednávateľov dopravných výkonov.

Čas dodania: do 15 mesiacov od nadobudnutia účinnosti zmluvy. (Odovzdáva sa spolu s 4. etapou.)

6. ETAPA Návrhová časť – Ciele a zámery v oblasti ďalšieho rozvoja VOD v PSK, s ohľadom na funkčný región Východné Slovensko

- Stanovenie výhľadových možností zvyšovania atraktivity VOD (skvalitňovanie systému dopravnej obsluhy, potrebné investície do dopravnej infraštruktúry a pod.).
- Definovanie možností zaintegrovania liniek vykonávajúcich dopravnú obsluhu čiastočne alebo úplne na území susedného funkčného regiónu SR, ako aj možností prepojenia IDS so systémami VOD v priľahlých pohraničných regiónoch susedných štátov.
- Vypracovanie odporúčaných opatrení a časového harmonogramu ich implementácie.

Čas dodania: do 18 mesiacov od nadobudnutia účinnosti zmluvy.

Cenová ponuka uchádzača o spracovanie

Cenová ponuka na vypracovanie Plánu dopravnej obslužnosti Prešovského samosprávneho kraja, podľa obsahu špecifikovaného v Zadávacích podmienkach:

- | | |
|-----------|---|
| 1. etapa: | Čas vykonania: do 2 mesiacov od podpisu zmluvy
Cena: 9 500 EUR bez DPH |
| 2. etapa: | Čas vykonania do 9 mesiacov od podpisu zmluvy
Cena: 39 800 EUR bez DPH |
| 3. etapa: | Čas vykonania: do 9 mesiacov od podpisu zmluvy
Cena: 22 800 EUR bez DPH |
| 4. etapa: | Čas vykonania: do 15 mesiacov od podpisu zmluvy
Cena: 45 000 EUR bez DPH |
| 5. etapa: | Čas vykonania: do 15 mesiacov od podpisu zmluvy
Cena: 68 900 EUR bez DPH |
| 6. etapa: | Čas vykonania: do 18 mesiacov od podpisu zmluvy
Cena: 13 500 EUR bez DPH |

Spolu: 199 500,- EUR bez DPH
Cena s DPH: 239 400,- EUR

V Žiline, dňa 13. 09. 2019

prof. Ing. Jozef Gnap, PhD.
vedúci katedry cestnej a mestskej dopravy
Žilinská univerzita v Žiline