

Pripomienky k PZ IÚI - PSK, RP 29.9.2025

	PZ IÚI Autobusová stanica Snina
1.	Chýba merateľný ukazovateľ PSKPRCO60 v prípade aktivity Zabezpečenie tarifných a informačných systémov (výstup aj výsledok) - žiadame doplniť.
2.	Odporúčame zmeniť začiatok a koniec obdobia realizácie hlavných aktivít a podporných aktivít, ak sa nezačali ešte aktivity realizovať, nakoľko v PZ IUI je začiatok 26.3.2025. Predpokladáme, že hlavná aktivita 1 a hlavná aktivita 2 sa ešte nerealizujú. Zároveň uvedené potvrdzuje aj popis stavu v kapitole 5.4, nakoľko je pripravenosti popísaný len pre aktivitu týkajúcu sa prípravy projektovej dokumentácie.
3.	V kapitole 5.3 a kapitole 7 PZ IÚI sa uvádza, že predmetom financovania sú aj výdavky na vypracovanie projektovej dokumentácie. Vypracovanie projektovej dokumentácie by malo byť vykazované v PZ IÚI ako samostatná aktivita, ktorej je priradený merateľný ukazovateľ PSKPSOI02 - "Počet vytvorených dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením". Uvedené je potrebné doplniť za predpokladu, že výdavky na projektovú dokumentáciu budú refundované z projektu.
4.	V kapitole 5.4 Stav pripravenosti PZ IÚI je pripravenosť popísaná len pre aktivitu týkajúcu sa prípravy projektovej dokumentácie. Odporúčame špecifikovať aj stav pripravenosti PZ IÚI týkajúci sa verejného obstarávania na stavebné práce.
5.	Odporúčame overiť oprávnenosť hlavných a doplnkových výdavkov v rámci skupiny 021 Stavby a Stavebné práce v zmysle prílohy k výzve PSK-MD-002-2024-ITI-EFRR "PRÍKLADY oprávnených a neoprávnených výdavkov v rámci IUI/UMR ", link: https://portal.itms21.sk/vyhlasena-vyzva/?id=3304 (časť "Doplňujúce informácie a dokumenty").
6.	Odporúčame doplniť aj rizikovú analýzu a elimináciu rizík pri implementácii projektu.
7.	V prípade hlavnej aktivity Zabezpečenie tarifných a informačných systémov nie je definovaný merateľný ukazovateľ PSKPRCO60 (výstup a výsledok). Uvedené žiadame doplniť.
	PZ IÚI Horský dopravný integrovaný terminál Tatranská Lomnica
1.	Odporúčame preskúmať správnosť hodnoty merateľného ukazovateľa PSKPSOI02 uvádzanej v aktualizovanom PZ IUI - žiadateľ vykazuje hodnotu "1". V prípade, keď bolo/bude vypracovaných viacero stupňov projektovej dokumentácie, tak do hodnoty merateľného ukazovateľa, bez ohľadu na počet strán, sa musí započítať každý stupeň projektovej dokumentácie v týchto stupňoch: napr. ak sú súčasťou projektu tieto štyri stupne projektovej dokumentácie DSZ, DUR, DSP a DRS, uvádza sa hodnota 4. Pri definovaní jednotlivých stupňov projektovej dokumentácie zároveň žiadame " postupovať podľa aktuálneho znenia zákona č. 25/2025 Z.z. Stavebný zákon. Uvedené žiadame doplniť aj do časti 8 projektového zámeru.
2.	Merateľný ukazovateľ PSKPSOI02 - "Počet vytvorených dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením" je potrebné rozšíriť aj o kvalitatívne hodnotenie (merateľný ukazovateľ výsledku) - slovný popis podľa prílohy č. 4 výzvy.
3.	Chýba popis dosiahnutých výsledkov pri ukazovateli PSKPRCO60 - slovný popis v prípade aktivity Zabezpečenie tarifných a informačných systémov.

4.	V kapitole 5.4 Stav pripravenosti PZ IÚI je pripravenosť popísaná len pre aktivitu týkajúcu sa prípravy projektovej dokumentácie. Odporúčame špecifikovať aj stav pripravenosti PZ IÚI týkajúci sa verejného obstarávania na stavebné práce.
5.	V kapitole 7 Indikatívny rozpočet PZ IÚI navrhujeme v komentári špecifikovať jednotlivé doplnkové výdavky v rámci každej aktivity projektu. Odporúčame špecifikovať aj stav pripravenosti PZ IÚI týkajúci sa verejného obstarávania na stavebné práce.
6.	Odporúčame overiť oprávnenosť hlavných a doplnkových výdavkov na vybudovanie prístupových chodníkov a na osvetlenie v zmysle prílohy k výzve PSK-MD-002-2024-ITI-EFRR "PRÍKLADY oprávnených a neoprávnených výdavkov v rámci IUI/UMR", link: https://portal.itms21.sk/vyhlasena-vyzva/?id=3304 (časť "Doplňujúce informácie a dokumenty")
7.	Odporúčame doplniť aj rizikovú analýzu a elimináciu rizík pri implementácii projektu.
8.	Navrhujeme doplniť do PZ IÚI informáciu o počte vytvorených parkovacích miest.
9.	Pri merateľnom ukazovateli "PSKPSOI19 - Počet vybudovanej a modernizovanej infraštruktúry na podporu verejnej osobnej dopravy" žiadame uviesť hodnotu "3", nakoľko predmetom projektu je (autobusová stanica, autobusová zastávka a parkovisko). Uvedené žiadame doplniť aj do časti 8 projektového zámeru.
10.	Prepojenie HDIT Tatranská Lomnica so Železničnou stanicou Tatranská Lomnica chodníkom v dĺžke cca 150 m žiadame uviesť ako doplnkový výdavok.