



PREŠOVSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

Komisia dopravy

Zápisnica č. 23/2025

z 23. zasadnutia Komisie dopravy zriadenej pri Zastupiteľstve PSK zo dňa 17. 09. 2025

Prítomní:

podľa prezenčnej listiny

Program:

1. Otvorenie
2. Neprispôsobiví cestujúci ohrozujúci bezpečnosť prepravy a cestnej premávky v regionálnej autobusovej doprave.
3. Plán činností pre údržbu vybraných cyklotrás na území PSK.
4. Zmena tarify a Štandardov kvality v regionálnej autobusovej doprave na východnom Slovensku od 1. septembra 2025.
5. Stav implementácie mechanizmu ITI v Prešovskom samosprávnom kraji.
6. Operačný plán zimnej údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja na obdobie 2025 – 2026.
7. Vstup do projektov Integrovaných územných investícií „Program Slovensko 2021 – 2027“: Modernizácia cesty II/545 Kapušany – Bardejov; Rekonštrukcia cesty II/536 Kežmarok – Jánovce.
8. Majetkovoprávne usporiadanie pozemkov, ktoré súvisia s činnosťou Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja.
9. Rôzne
10. Záver

K bodu 1. Otvorenie

Predseda komisie Ján Hirčko otvoril 23. zasadnutie Komisie dopravy. Uviedol, že komisia je uznášaniaschopná, je prítomná nad polovičná väčšina všetkých členov.

Členovia komisie schválili program zasadnutia komisie.

Za overovateľa uznesenia a zápisnice bol navrhnutý Ján Holinka.

HLASOVANIE

Za: 13

Proti: 0

Zdržalo sa: 0

Nehlasovalo: 0

UZNESENIE

Uznesenie bolo prijaté.

K bodu 2. Neprispôsobiví cestujúci ohrozujúci bezpečnosť prepravy a cestnej premávky v regionálnej autobusovej doprave.

Dôvodová správa:

V Prešovskom samosprávnom kraji (ďalej ako „PSK“), bolo v spolupráci so zmluvnými dopravcami PSK, identifikovaných 54 obcí, ktorých obyvatelia svojím správaním ohrozujú bezpečnosť prepravy a cestnej premávky v regionálnej autobusovej doprave. V prevažnej miere sa jedná o školopovinné deti, ktoré sú povinné cestovať do škôl, ktoré sa nachádzajú v susedných obciach alebo mestách. Cestujúci počas takejto prepravy sústavne porušujú Prepravný poriadok Integrovaného dopravného systému v Košickom a Prešovskom kraji. Porušovanie súvisí so strkaním sa na nástupnej hrany zastávky, vytláčaním dverí počas jazdy autobusu, hádzaním petárd vo vozidle počas samotnej jazdy, hádzanie sa do priestoru pre vodiča autobusu, poškodzovaným interiérom vozidla, vykonaním potreby priamo vo vozidle atď. PSK už začal konať a hľadať riešenia na eliminovanie vzniknutých situácií. Prvé obce, ktoré boli oslovené na spoluprácu boli Chminianske Jakubovany a Veheč. V ďalšom kroku PSK oslovil Úrad vlády Slovenskej republiky - Úrad splnomocnenca vlády SR pre rómske komunity ohľadom hľadania spoločného riešenia na odstránenie takeého konania neprispôsobivými cestujúcimi. K vzniknutým incidentom, zmluvní dopravcovia PSK, opätovne prizývali zamestnancov okresného riaditeľstva policajného zboru. Taktiež zamestnanci okresného riaditeľstva policajného zboru boli a sú prizývaní na všetky pracovné stretnutia, ktoré sú organizované na pôde PSK, alebo priamo v obciach so starostami. PSK ďalej oslovil Úrad práce, sociálnych vecí a rodiny o možnosti krátenia dávok pre rodiny detí, ktoré spôsobujú predmetné incidenty.

Ako osvedčené riešenie v takýchto prípadoch sa javí prítomnosť dozoru vo vozidle, autobuse počas celej prepravy školopovinných žiakov. Ráno počas cesty do školy a po obede počas cesty zo školy. Vo vybraných obciach napr. Chminianske Jakubovany, Žehňa, Olejníkov, Lenartov a Kurov boli nasadené hliadky MOPS (miestna občianska poriadková služba), ktoré spolu so školopovinnými deťmi čakajú na zastávke na príchod spoja regionálnej autobusovej dopravy a následne bezplatne absolvujú celú cestu spolu so žiakmi do cieľovej zastávky – ráno ku škole a poobede domov. Takéto riešenie danej situácie sa časom osvedčilo a k výtržnostiam vo vozidle autobusu už nedochádzalo. Niektoré obce sú otvorené takejto spolupráci, niektoré nie s poukázaním na to, že hliadky MOPS nemajú v súčasnosti v náplni práce dovolené opustiť katastrálne územie obce. Zároveň je dôležité

upozorniť, že financovanie hliadok MOPS z projektu EÚ je zatiaľ schválené len do leta 2026. Z daného dôvodu je potrebné hľadať dlhodobé a udržateľné riešenia.

Tabuľka č. 1: Zoznam obcí s neprispôsobivými občanmi podľa regiónov obsluhovaných zmluvnými dopravcami PSK

P. č.	REGIÓN SPIŠ (SAD Poprad, a. s.)	REGIÓN ŠARIŠ (SAD Prešov SK, s.r.o.)	REGIÓN ZEMPLÍN (SAD Humenné, a. s.)
1.	Ihľany + MOPS	Chminianske Jakubovany + MOPS	Kamenná Poruba + MOPS
2.	Podhorany	Malý Slivník – Furmanec	Poša + MOPS
3.	Jurské	Šarišská Poruba	Banské + MOPS
4.	Rakúsy, osada	Svinia	Večec
5.	Toporec	Jarovnice	Sedliská + MOPS
6.	Stráne pod Tatrami	Hermanovce	Krajná Bystrá + MOPS
7.	Malý Slavkov	Žehňa + MOPS	Humenné – Podskalka
8.	Veľká Lomnica	Olejníkov + MOPS	Slovenská Volová + MOPS
9.	Huncovce	Víťaz, doliny	Zbudské Dlhé
10.	Batizovce	Bardejov – Poštárka	Sačurov
11.	Vikartovce	Lenartov + MOPS	Výrava
12.	Gerlachov	Kurov + MOPS	Čabalovce
13.	Hranovnica	Snakov	Sukov
14.	Roškovce	Hrabské	Sol'
15.	Bukovinka	Petrová	Hlinné
16.	Dravce	Cigeľka	
17.		Nižný Tvarožec	
18.		Kolačkov	
19.		Lomnička	
20.		Kyjov	
21.		Podhorany	
22.		Huncovce	
23.		Veľká Lomnica	

Z celkového počtu obcí (665), obce s neprispôsobivými cestujúcimi ohrozujúcimi bezpečnosť prepravy a cestnej premávky v regionálnej autobusovej doprave tvoria **8%**

HLASOVANIE

Za: 13

Proti: 0

Zdržalo sa: 0

Nehlasovalo: 0

UZNESENIE

Uznesenie bolo prijaté.

K bodu 3. Plán činnosti pre údržbu vybraných cyklotrás na území PSK.

Dôvodová správa:

Hlavným cieľom operačného plánu údržby cyklochodníkov a cyklotrás je kompletná starostlivosť o existujúce komunikácie pre cestnú nemotorovú dopravu vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja ako je zabezpečenie údržby a poriadku na príľahlých priestranstvách a všetkých prvkov drobnej infraštruktúry. Nakoľko cyklochodníky a cyklotrasy majú regionálny, prepravný a turistický charakter s predpokladom nárastu počtu pohybov ich užívateľov, údržba je rovnako dôležitá ako jej samotná existencia. V súčasnosti cyklistika prechádza rozsiahlymi zmenami a novými trendami, preto berieme do úvahy dôležitosť schopnosti prispôsobenia sa týmto trendom, požiadavkám a potrebám cyklistov v procese adaptácie v území.

Operačný plán rieši nasadenie prostriedkov a mechanizmov pre bežné klimatické podmienky, ako aj pre mimoriadne klimatické podmienky a pri jeho spracovaní sa vychádzalo z potrieb a požiadaviek na zabezpečenie bezpečnosti a zjazdnosti cyklochodníkov a cyklotrás.

HLASOVANIE:

Za: 13

Proti: 0

Zdržalo sa: 0

Nehlasovalo: 0

UZNESENIE

Uznesenie bolo prijaté.

K bodu 4. Zmena tarify a Štandardov kvality v regionálnej autobusovej doprave na východnom Slovensku od 1. septembra. 2025.

Dôvodová správa:

Od 1. septembra 2025 vstúpili do platnosti nové ceny lístkov v regionálnej autobusovej doprave v Prešovskom a Košickom kraji. Zvýšila sa cena jednorazových lístkov, avšak cestujúci výraznejšie ušetria pri nákupe predplatných lístkov – mesačných, štvrťročných, polročných alebo ročných. Väčšina predplatných lístkov je lacnejšia než v minulosti.

Čím dlhšia je časová platnosť lístka, tým je jeho cena výhodnejšia. Náklady na 30-dňový (tzv. mesačný) lístok sa cestujúcemu vrátia, pokiaľ cestuje obojsmerne viac ako 13 dní v mesiaci. Cenová návratnosť pri 90-dňovom (tzv. štvrtročnom lístku) sa prejaví už pri cestovaní aspoň 11 dní obojsmerne každý mesiac. Pri 180-dňovom (tzv. polročnom) lístku postačí na rentabilitu nákladov cestovanie priemerne 9 dní a pri ročnom 365-dňovom lístku je to minimálne 8 dní, a to pri cestovaní obojsmerne každý mesiac.

Predplatné lístky umožňujú neobmedzené cestovanie v rámci zakúpených tarifných zón a zaručujú cestovanie bez potreby každodenného platenia za cestovné lístky. Platnosť lístkov nie je nijako viazaná na kalendárne mesiace, rozhodujúci je výhradne počet dní platnosti.

Ako príklad cenových rozdielov uvádzame cestovanie bez zľavy medzi Prešovom a Košicami, čo je päť tarifných zón. Cena jednorazového 5-zónového lístka je 3,50 € v hotovosti alebo 2,60 € pri platbe z dopravnej karty. Pri cestovaní tam a späť 20 dní v mesiaci, čo je štandardný počet pracovných dní, však náklady na jednu cestu výrazne klesajú pri využití predplatného cestovného. S mesačným lístkom je to iba 1,75 €, so štvrtročným lístkom 1,43 €, s polročným lístkom 1,21 € a s ročným lístkom dokonca len 1,08 €.

Hlavným dôvodom úpravy cestovného je eliminácia následkov zvýšenia DPH, zavedenia transakčnej dane pre dopravcov a zvýšenia mýta, ktoré musia platiť autobusy poskytujúce služby regionálnej dopravy vo verejnom záujme nielen na rýchlostných cestách a diaľniciach, ale aj na cestách I. triedy. Uvedené vplyvy v plnom rozsahu uhrádzajú zo svojich rozpočtov samosprávne kraje.

Cena základného jednorazového cestovného sa od 1. septembra zvýšila o 0,20 € pri platbe z dopravnej karty. Zvýšenie ceny o 0,20 € však kvôli odvodu DPH prinesie do systému verejnej dopravy iba 0,15 €.

Približne polovica cestujúcich využíva zľavnené (tzv. polovičné) cestovné, ktoré kompenzujú výhradne rozpočty Prešovského a Košického samosprávneho kraja. Cena zľavnených jednorazových lístkov pri platbe z dopravnej karty sa zvýšila len o 0,10 €, pričom ceny väčšiny predplatných cestovných lístkov dokážu úplne eliminovať uvedený nárast.

Predplatné lístky je možné zakúpiť v zákazníckych centrách na autobusových staniciach alebo prostredníctvom e-shopu na www.ubian.sk. Pri nástupe do autobusu je možné iba predĺžiť platnosť už zakúpeného lístka o ďalšie rovnaké časové obdobie.

Aktuálne platný cenník cestovného IDS Východ platný od 1.9.2025 je zobrazený v Prílohe 1. V prílohe 2 sa nachádza porovnanie zmien jednotlivých sadzieb v aktuálne platnom cenníku oproti pôvodnému cenníku z augusta 2024.

S účinnosťou od 1.9.2025 došlo po vzájomnej dohode objednávateľov a prerokovaní s dopravcami taktiež k aktualizácii Štandardov kvality IDS Východ. Medzi najdôležitejšie zmeny v aktualizácii Štandardov kvality IDS Východ patria:

- aktualizácia terminológie v súlade so Zákonom 332/2023 Z. z. o verejnej osobnej doprave,
- aktualizácia Dizajnmanuál zastávkového označníka na základe podnetov od dopravcov pri inštalácii označníkov v teréne,
- definovanie štandardov pre vozidlá kategórie XS (mikrobus),
- podrobnejšie definovanie štandardu pre vonkajší vzhľad vozidiel, okien, osvetlenia, sedadiel, tlačidiel signalizačných zariadení vozidiel a pod.,
- presné definovanie zobrazovacích plôch ako aj zobrazovaných informácií na vonkajších a vnútorných elektronických smerových tabúl,
- úprava štandardu kódovania a slovných názvov liniek VOD,
- predĺženie platnosti dopravnej karty z pôvodných 5 rokov na súčasných 8 rokov,
- zjednodušenie a spresnenie zásad pre zmeny názvov zastávok verejnej dopravy v rámci IDS Východ,
- revízia metodiky zmien cestovných poriadkov v Prešovskom a Košickom kraji,
- nová príloha popisujúca postup certifikačného procesu.

HLASOVANIE:

Za: 13 Proti: 0 Zdržalo sa: 0 Nehlasovalo: 0

UZNESENIE:

Uznesenie bolo prijaté.

K bodu 5. Stav implementácie mechanizmu ITI v Prešovskom samosprávnom kraji.

Dôvodová správa:

Cieľom informatívnej správy o stave implementácie mechanizmu ITI v Prešovskom samosprávnom kraji je informovať Zastupiteľstvo PSK o aktuálnom stave realizácie integrovaných územných investícií (ITI). Správa zároveň poskytuje ucelený prehľad o plnení Integrovannej územnej stratégie Prešovského samosprávneho kraja na programové obdobie 2021-2027, a to predovšetkým z hľadiska čerpania finančných alokácií v jednotlivých opatreniach a pokroku v realizácii projektov ITI.

Celková alokácia pre Prešovský samosprávny kraj prostredníctvom mechanizmu IÚI predstavuje sumu **293 115 984,00 €**.

Rada partnerstva Prešovského samosprávneho kraja je kľúčovým strategickým a koordinačným orgánom pri implementácii územného rozmeru Kohéznej politiky EÚ v programovom období 2021 – 2027. Zohráva zásadnú úlohu pri príprave a realizácii Integrovannej územnej stratégie (IÚS) a zabezpečuje zapojenie miestnych partnerov do rozhodovacích procesov. Rada združuje zástupcov verejnej správy, samosprávy, sociálnych a ekonomických partnerov, ako aj občianskych a odborných organizácií pôsobiacich v území kraja.

Prešovský samosprávny kraj (PSK) je v rámci implementácie Integrovannej územnej stratégie (IÚS) a mechanizmu ITI rozdelený na tri strategicko-plánovacie regióny (SPR), ktoré rešpektujú historické, geografické a funkčné väzby v území:

- SPR Šariš
- SPR Spiš
- SPR Horný Zemplín

Pre definovanie územných cieľov prostredníctvom IÚS je každý subregión zastúpený kooperačnou radou strategicko-plánovacieho regiónu. Kooperačná rada je dobrovoľná platforma pre trvalú spoluprácu sociálno-ekonomických partnerov na území strategicko-plánovacieho regiónu. Jej členmi sú predstavitelia regionálnej samosprávy, miestnej samosprávy a ostatných sociálno-ekonomických partnerov. Kreovanie a činnosť Kooperačnej rady sú upravené Štatútom a rokovacím poriadkom Kooperačnej rady SPR.

Funkciu sekretariátu rady partnerstva zabezpečuje technický sekretariát Rady partnerstva zriadený v rámci úradu Prešovského samosprávneho kraja. Jeho úlohou je vykonávať organizačné, vecné a administratívne úlohy spojené s fungovaním Rady partnerstva a jej orgánov. Technický sekretariát Rady Partnerstva je v rámci Úradu Prešovského samosprávneho kraja organizačne začlenený do odboru Rady Partnerstva.

Činnosť Rady Partnerstva Prešovského samosprávneho kraja, ako aj jej technického sekretariátu je závislá od jednotlivých poskytovateľov, resp. vyhlasovateľov výziev. V roku 2024 bolo vyhlásených 20 výziev Programu Slovensko, pričom 15. februára 2024 bola vyhlásená Ministerstvom investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie **prvá výzva Programu Slovensko** PSK-MIRRI-008-2024-ITI-EFRR. Podstatná časť výziev Programu Slovensko bolo vyhlásených v druhej polovici roka 2024. Dňa 13. januára 2025 bola vyhlásená posledná výzva Programu Slovensko, a to výzva pre projekty integrovanej územnej investície vyhlásená Slovenskou inovačnou a energetickou agentúrou s kódom PSK-SIEA-007-2024-ITI-EFRR. Jedná sa o výzvu zameranú na podporu energetickej efektívnosti a využívania obnoviteľných zdrojov vo verejných budovách.

1. Výzva na podporu rozvoja prvkov zelenej a modrej infraštruktúry v obciach a mestách (opatrenie 2.7.4)
 - Kód výzvy: PSK-MIRRI-008-2024-ITI-EFRR
 - Dátum vyhlásenia: 15.02.2024
2. Podpora rozvoja udržateľnej mobility mimo BSK (opatrenie 2.8.1)
 - Kód výzvy: PSK-MD-002-2024-ITI-EFRR
 - Dátum vyhlásenia: 10.04.2024
3. Výzva na Odstraňovanie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre, zlepšenie regionálnej mobility a modernizácia miestnych komunikácií (opatrenie 3.2.3/3.2.4)
 - Kód výzvy: PSK-MIRRI-009-2024-ITI-EFRR
 - Dátum vyhlásenia: 24.04.2024
4. Výzva na Doplnenie siete centier integrovanej zdravotnej starostlivosti za účelom transformácie poskytovania ambulantnej zdravotnej starostlivosti na komunitnej úrovni v rámci integrovaných územných investícií (špecifický cieľ RSO4.5)
 - Kód výzvy: PSK-MZ-002-2024-IUI-EFRR
 - Dátum vyhlásenia: 29.04.2024
5. Výzva na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok na podporu rozvoja regionálneho školstva (špecifický cieľ RSO4.2)
 - Kód výzvy: PSK-MIRRI-010-2024-ITI-EFRR
 - Dátum vyhlásenia: 30.04.2024
6. Výzva na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok na Výzva na podporu rozvoja tvorby, spracovania, využívania a prepájania dát v rámci verejnej správy pre inteligentné rozhodovanie, plánovanie a správu (opatrenie 1.2.2/5.2.3)
 - Kód výzvy: PSK-MIRRI-619-2024-ITI-EFRR
 - Dátum vyhlásenia: 27.5.2024
7. Výzva na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok na Podporu medzisektorových inovačných partnerstiev prostredníctvom integrovaných územných investícií (opatrenie 1.1.1)
 - Kód výzvy: PSK-MIRRI-613-2024-ITI-EFRR
 - Dátum vyhlásenia: 28.05.2024

- 8. Výzva na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok na Podporu nákupu kompostérov na predchádzanie vzniku odpadov (opatrenie 2.6.1)**
- Kód výzvy: PSK-MZP-018-2024-ITI-EFRR
 - Dátum vyhlásenia: 10.07.2024
- 9. Výzva na podporu infraštruktúry v oblasti nakladania s komunálnymi odpadovými vodami v aglomeráciách do 2000 EO a zabezpečenie prístupu k pitnej vode a nakladania s komunálnymi odpadovými vodami v obciach do 2000 EO v dobiehajúcich regiónoch (opatrenie 2.5.3/2.5.5)**
- Kód výzvy: PSK-MIRRI-012-2024-ITI-EFRR
 - Dátum vyhlásenia: 17.07.2024
- 10. Výzva na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok na podporu zberu a dobudovania intenzifikácie a rozšírenia systémov triedeného zberu komunálnych odpadov (opatrenie 2.6.2)**
- Kód výzvy: PSK-MZP-023-2024-ITI-EFRR
 - Dátum vyhlásenia: 30.07.2024
- 11. Výzva na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok na Výzva na Obnova verejnej stokovej siete, čistiarní odpadových vôd a verejných vodovodov v aglomeráciách nad 2000 EO (opatrenie 2.5.7/2.5.8)**
- Kód výzvy: PSK-MZP-020-2024-ITI-EFRR
 - Dátum vyhlásenia: 07.08.2024
- 12. Podpora biologickej a krajinej diverzity a kvality ekosystémových služieb prostredníctvom udržovania a budovania zelenej a modrej infraštruktúry (opatrenie 2.7.3)**
- Kód výzvy: PSK-MZP-022-2024-ITI-EFRR
 - Dátum vyhlásenia: 07.08.2024
- 13. Výzva na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok na Vodozádržné opatrenia na adaptáciu na zmenu klímy v sídlach a krajine a/alebo ochranu pred povodňami (mimo vodných tokov) (opatrenie 2.4.1)**
- Kód výzvy: PSK-MZP-021-2024-ITI-EFRR
 - Dátum vyhlásenia: 07.08.2024

- 14. Výzva na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok na podporu cyklodopravy (opatrenie 2.8.2)**
- Kód výzvy: PSK-MIRRI-013-2024-ITI-EFRR
 - Dátum vyhlásenia: 26.08.2024
- 15. Výzva na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok na Investície do kultúrneho a prírodného dedičstva, miestnej a regionálnej kultúry, manažmentu, služieb a infraštruktúry podporujúcich komunitný rozvoj a udržateľný cestovný ruch (opatrenie 5.2.5)**
- Kód výzvy: PSK-MIRRI-014-2024-ITI-EFRR
 - Dátum vyhlásenia: 09.09.2024
- 16. Výzva na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok na Investície do regionálnej a miestnej infraštruktúry pre pohybové aktivity, cykloturistiku (opatrenie 5.2.4)**
- Kód výzvy: PSK-MIRRI-015-2024-ITI-EFRR
 - Dátum vyhlásenia: 26.09.2024
- 17. Výzva na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok na podporu zručností pre posilnenie konkurencieschopnosti a hospodárskeho rastu a budovanie kapacít pre RIS3 (opatrenie 1.4.1)**
- Kód výzvy: PSK-MIRRI-016-2024-IUI-EFRR
 - Dátum vyhlásenia: 30.09.2024
- 18. Podpora prípravy odpadov na opätovné použitie a recyklácie odpadov v rámci integrovaných územných investícií (opatrenie 2.6.3)**
- Kód výzvy: PSK-MZP-028-2024-ITI-EFRR
 - Dátum vyhlásenia: 16.10.2024
- 19. Výzva na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok na Budovanie sociálnej infraštruktúry (Špecifický cieľ RSO4.3/ RSO4.5)**
- Kód výzvy: PSK-MPSVR-053-2024-ITI-EFRR
 - Dátum vyhlásenia: 13.12.2024
- 20. Výzva na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok na podporu budovania administratívnych a analyticko-strategických kapacít pôsobiacich v komunite**
- Kód výzvy: PSK-MIRRI-020-2024-ITI-EFRR
 - Dátum vyhlásenia: 13.12.2024

21. Výzva na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok na Podporu energetickej efektívnosti a využívania OZE vo verejných budovách (opatrenie 2.1.2/2.2.2)

- Kód výzvy: PSK-SIEA-007-2024-ITI-EFRR
- Dátum vyhlásenia: 13.1.2025

Stav implementácie mechanizmu IÚI za Prešovský samosprávny kraj

V súlade so záväzkami vyplývajúcimi z Metodického dokumentu riadiaceho orgánu pre Program Slovensko č. 8 (verzia 3.1) je Rada partnerstva Prešovského samosprávneho kraja (RP PSK) povinná:

- schváliť projektové zámery IÚI v kumulatívnom súčte individuálnych rozpočtov vo výške minimálne 85 % alokácie pridelenej RP PSK najneskôr do 31.12.2025,
- zabezpečiť, aby kumulatívny súčet rozpočtov predložených ŽoNFP predstavoval minimálne 60 % pridelenej alokácie RP PSK najneskôr do 31.12.2025, a to prostredníctvom uznesení RP PSK.

Aktuálny stav implementácie k 5. 9. 2025:

- počet schválených projektových zámerov : 207 v celkovej hodnote 202 mil. EUR (EFRR 85%) + 10 % z flexibility rozpočtu (20,2 mil. EUR)
- počet predložených ŽoNFP : 145 v celkovej hodnote 147,24 mil. EUR (EFRR 85%) z toho:
- počet schválených ŽoNFP : 89 (EFRR 85% - 98,93 mil. EUR), z toho:
- počet zazmluvnených ŽoNFP: 47 (EFRR 85% - 63,99 mil. EUR)

HLASOVANIE:

Za: 13 Proti: 0 Zdržalo sa: 0 Nehlasovalo: 0

UZNESENIE:

Uznesenie bolo prijaté.

K bodu 6. Návrh na schválenie Operačného plánu zimnej údržby Prešovského samosprávneho kraja na obdobie 2025 – 2026 .

Dôvodová správa:

Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 1 bod 3 Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení, Operačný plán zimnej údržby ciest na území Prešovského samosprávneho kraja na obdobie 2025 - 2026, ktorý podáva základnú informáciu o systéme organizačného, strojového a materiálového zabezpečenia a o vykonávaní zimnej údržby ciest na území Prešovského samosprávneho kraja.

Operačný plán zimnej údržby ciest je vypracovaný v súlade so zákonom č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a Technickými podmienkami TP 071 Prehliadky, údržba a oprava cestných komunikácií pre diaľnice, rýchlostné cesty a cesty a TP 039 - Používanie posypových materiálov na zimnú údržbu pozemných komunikácií, ktoré stanovujú zásady a postupy súvisiace so zabezpečením zimnej údržby ciest.

HLASOVANIE:

Za: 13 Proti: 0 Zdržalo sa: 0 Nehlasovalo: 0

UZNESENIE:

Uznesenie bolo prijaté.

K bodu 7. Vstup do projektu Integrovaných územných investícií „ Program Slovensko 2021 – 2027“, Modernizácia cesty II/545 Kapušany – Bardejov, Rekonštrukcia cesty II/536 Kežmarok – Jánovce.

Dôvodová správa :

Dňa 24.4.2024 Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR ako Riadiaci orgán pre Program Slovensko vyhlásil Výzvu na predkladanie žiadostí o NFP na odstraňovanie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre, zlepšenie regionálnej mobility a modernizáciu miestnych komunikácií s kódom výzvy PSK-MIRRI-009-2024-ITI-EFRR.

Výzva ponúka nasledovné typy akcií:

- výstavba a modernizácia ciest II. a III. triedy

V rámci oprávneného typu akcie „výstavba a modernizácia ciest II. a III. triedy“ sú oprávnené nasledovné aktivity:

- a) rekonštrukcia a modernizácia ciest II. a III. triedy
- b) rekonštrukcia a modernizácia samostatných mostných objektov
- c) výstavba nových úsekov ciest II. a III. triedy.

Indikatívna výška finančných prostriedkov alokovaných na výzvu pre Prešovský kraj je 20,053 mil. € (zdroj EÚ), z toho 18,496 mil. € na rekonštrukciu, modernizáciu a výstavbu ciest II. a III. triedy a 1,557 mil. € na fázovaný projekt.

Výzva je otvorená, termín uzavretia bude vyhlásený.

Miera financovania je 85% EFRR, 7% štátny rozpočet a 8% spolufinancovanie prijímateľa.

A. „Modernizácia cesty II/545 Kapušany - Bardejov“

Predmetom realizácie je modernizácia cesty II/545, ktorá je situovaná v extraviláne obcí Kapušany a Fulianka, v okrese Prešov a rieši bezpečnostnú situáciu premávky na uvedenej ceste. Predmetný úsek sa nachádza v kumulatívnom staničení km 1,900 a končí v kumulatívnom staničení v km 2,500.

Na danom úseku cesty eviduje správca nedostatky v rozsahu nedostatočného rozhl'adu v križovatke, nedostatočných bezpečnostných prvkov a poškodenia obrusnej vrstvy vozovky. Zámerom stavby je odstránenie zistených porúch, čím sa výrazne zlepši bezpečnosť, plynulosť a komfort účastníkov cestnej premávky na predmetnej komunikácii.

Súčasťou projektu je prestavba jestvujúcej stykovej križovatky, s vybudovaním násypu pre budúce teleso okružnej križovatky v danom úseku cesty II/545. V budúcej okružnej križovatke sa bude napájať jestvujúca cestná sieť na plánovaný obchvat obce Kapušany, ktorý sa následne napojí na cestu I. triedy a rýchlostnú cestu R4.

Celková dĺžka modernizovaného úseku je 600m.

Predmetná stavba obsahuj jeden stavebný objekt:

SO 01 Modernizácia cesty II/545. Dotknutý úsek cesty II/545 je súčasťou

B. „Rekonštrukcia cesty II/536 Kežmarok - Jánovce“

Predmetom realizácie je rekonštrukcia cesty II/536 v intraviláne mesta Kežmarok (Lubická cesta) v úseku cesty v smere na obec Jánovce. Začiatok riešeného úseku je v km 43,453 a koniec úseku v km 44,026. Súčasťou predmetu zákazke je aj rekonštrukcia oporného múru v intraviláne obce Lúbrica na trase cesty II/536 so začiatkom v staničení 42,782. Koniec múra je v km 42,895. Cesta II/536 v upravovanom úseku je v zlom stavebno-technickom stave. Odvodnenie vozovky je v nevyhovujúcom stave. V riešenom úseku je navrhovaná výmena krytu vozovky, doplnenie bezpečnostných zariadení a doplnenie odvodnenia pomocou líniových žľabov.

Celková dĺžka upravovaného úseku cesty je 573 m.

Predmetná stavba je členená na nasledovné stavebné objekty:

SO 104-00 Rekonštrukcia cesty II/536 v km 43,453 - 44,026

SO 201-00 Rekonštrukcia oporného múra v km 42,800 - 42,915

Dotknutý úsek cesty je súčasťou priebežne prebiehajúcej rekonštrukcie cesty II/536, na ktorý bude v budúcnosti priamo nadväzovať nová okružná križovatka, ktorej vybudovaním sa zvýši bezpečnosť v motorovej aj v nemotorovej doprave, prechádzajúcej intravilánom mesta Kežmarok.

HLASOVANIE:

Za: 13

Proti: 0

Zdržalo sa: 0

Nehlasovalo: 0

UZNESENIE:

Uznesenie bolo prijaté.

K bodu 8. Majetkovoprávne usporiadanie pozemkov, ktoré súvisia s činnosťou SÚC PSK.

1. Prevody:

a) Návrh na schválenie prevodu nehnuteľného majetku do vlastníctva PSK pre stavbu:

„Stabilizácia zosuvu na ceste III/3438, Brestov“ k. ú. Brestov

Dôvodová správa: Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 16 bod 1 písm. e) a § 6 bod 2 písm. a) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení **návrh na schválenie prevodu nehnuteľného majetku**. Správa a údržba ciest PSK je stavebníkom stavby: „Stabilizácia zosuvu na ceste III/3438, Brestov“ v k. ú. Brestov.

Pozemok, na ktorom má byť stavba situovaná, je vo vlastníctve Rímskokatolíckej farnosti Nanebovzatia Panny Márie, Brestov. Správa a údržba ciest PSK dala vypracovať geometrický plán na oddelenie nehnuteľností od pôvodných parciel a znalecký posudok na stanovenie všeobecnej hodnoty stavbou dotknutých nehnuteľností. Správa a údržba ciest PSK oslovila vlastníka pozemku, ktorý majetkovou komisiou konanou dňa 07.08.2025 schválil prevod majetku do vlastníctva PSK za cenu 3,13 €/m², čo predstavuje 110% ceny určenej znaleckým posudkom zaokrúhlenú smerom nahor (2,84 €/m²).

Novovytvorené parcely boli vytvorené geometrickým plánom č. 15/2025 zo dňa 30.05.2025, vyhotoveným: GEOPLAN Prešov, s.r.o., Konštantínova č. 3, Prešov, IČO 36485985, úradne overený Okresným úradom Prešov, katastrálnym odborom pod číslom G1 – 1178/2025 dňa 26.06.2025.

Všeobecná hodnota majetku bola stanovená dohodou, na základe znaleckého posudku č. 22/2025 zo dňa 08.07.2025, vypracovaného znalcom Ing. Igorom Nikom, Ul. ČSLA 566/2, 972 17 Kanianka, znalcom z odboru Stavebníctvo, Odhad hodnoty nehnuteľností, evidenčné číslo znalca: 915090, v súlade s vyhláškou MS SR č. 492/2004 Z. z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku v platnom znení.

Kúpna cena predstavuje: 7734,23 €

Celková výmera nadobúdaného nehnuteľného majetku predstavuje: 2471 m²

Ďalšie očakávané prevody: Nie

Majetkový prevod je súčasťou zásobníka MPV – SÚC PSK

HLASOVANIE:

Za: 13 Proti: 0 Zdržalo sa: 0 Nehlasovalo: 0

UZNESENIE:

Uznesenie bolo prijaté.

b) Návrh na schválenie prevodu nehnuteľného majetku do vlastníctva PSK pre stavbu: „Rekonštrukcia križovatky ciest II/554 a II/558. Továrne“, k. ú. Továrne.

Dôvodová správa: Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 16 bod 1 písm. e) a § 6 bod 2 písm. a) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení **návrh na schválenie prevodu nehnuteľného majetku**. Správa a údržba ciest PSK je stavebníkom stavby: „Rekonštrukcia križovatky ciest II/554 a II/558, Továrne“ v k. ú. Továrne.

Pozemky, na ktorých má byť stavba situovaná, sú vo vlastníctve SR, právnických a fyzických osôb. Správa a údržba ciest PSK dala vypracovať geometrický plán na oddelenie nehnuteľností, na určenie vlastníckeho práva a vyznačenie a zriadenie vecného bremena a znalecký posudok na stanovenie všeobecnej hodnoty stavbou dotknutých nehnuteľností.

Novovytvorené parcely boli oddelené geometrickým plánom č. 49/2025 zo dňa 22.06.2025, vyhotoveným Ing. Milošom Ondrušom, Bruselská 10, Košice, IČO: 46193600, úradne overeným Okresným úradom Vranov nad Topľou, katastrálnym odborom pod číslom G1 - 484/2025 dňa 04.07.2025.

Všeobecná hodnota majetku bola stanovená znaleckým posudkom č. 27/2025 zo dňa 17.08.2025, vypracovaným znalcom Ing. Igorom Nikom, ČSLA566/2, 972 17 Kanianka, znalcom z odboru Stavebníctvo, Odhad hodnoty nehnuteľností, v súlade s vyhláškou MS SR č. 492/2004 Z. z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku v platnom znení, evidenčné číslo znalca: 915090 s vyhláškou MS SR č. 492/2004 Z. z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku v platnom znení.

Kúpna cena predstavuje: 3454,33 €

Celková výmera nadobúdaného nehnuteľného majetku predstavuje: 1013 m²

Ďalšie očakávané prevody: Áno

Majetkový prevod je súčasťou zásobníka MPV – SÚC PSK

HLASOVANIE:

Za: 13 Proti: 0 Zdržalo sa: 0 Nehlasovalo: 0

UZNESENIE:

Uznesenie bolo prijaté.

c) Návrh na schválenie prevodu nehnuteľného majetku do vlastníctva PSK pre stavbu: „Rekonštrukcia mosta č. M3759 (III/3216 – 003), cez potok Rovinka pred obcou Vyšný Slavkov“ k. ú. Ordzovany

Dôvodová správa: Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 16 bod 1 písm. e) a § 6 bod 2 písm. a) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení **návrh na schválenie prevodu nehnuteľného majetku**. Správa a údržba ciest PSK bola stavebníkom stavby: „Rekonštrukcia mosta č. M3759 (III/3216 – 003), cez potok Rovinka pred obcou Vyšný Slavkov“ v k.ú. Ordzovany.

Pozemok dotknutý stavbou je vo vlastníctve Rímskokatolíckej cirkvi. Správa a údržba ciest PSK dala vypracovať porealizačný geometrický plán a znalecký posudok na stanovenie všeobecnej hodnoty stavbou dotknutých nehnuteľností. Správa a údržba ciest PSK uzatvorila s vlastníkom pozemku nájomnú zmluvu počas doby výstavby, číslo z reg. SÚC PSK 135-1130PP/2024 zo dňa 26.06.2024, so záväzkom uzatvoriť kúpnu zmluvu po ukončení stavby.

Novovytvorená parcela bola vytvorená geometrickým plánom č. GK-8/2024 zo dňa 14.02.2024, vyhotoveným: Optyway s.r.o., Košická 6399/7, Prešov, IČO 47995815, úradne overeným Okresným úradom Levoča, katastrálnym odborom pod číslom G1 – 88/24 dňa 06.03.2024.

Všeobecná hodnota majetku bola stanovená na základe znaleckého posudku č. 23/2025 zo dňa 13.07.2025, vypracovaného znalcom Ing. Igorom Nikom, Ul. ČSLA 566/2, 972 17 Kanianka, znalcom z odboru Stavebníctvo, Odhad hodnoty nehnuteľností, evidenčné číslo znalca: 915090, v súlade s vyhláškou MS SR č. 492/2004 Z. z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku v platnom znení.

Kúpna cena predstavuje: 159,04 €

Celková výmera nadobúdaného nehnuteľného majetku predstavuje: 56 m²

Ďalšie očakávané prevody: Nie

Majetkový prevod je súčasťou zásobníka MPV – SÚC PSK

HLASOVANIE:

Za: 13 Proti: 0 Zdržalo sa: 0 Nehlasovalo: 0

UZNESENIE:

Uznesenie bolo prijaté.

2. Vecné bremená :

a) Návrh na schválenie budúceho vecného bremena na majetku vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja v súvislosti s realizáciou stavby: „Zásobovanie pitnou vodou a odkanalizovanie obcí v mikroregióne Bardejov – Horná Topľa“ objekt SO 15 – Halpušová - vodojem, v k. ú. Bardejov.

Dôvodová správa: Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 1 bod 3 a v zmysle § 10 bod 10 a §17 bod 1 písm. l) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení, **návrh na zriadenie budúceho vecného bremena.**

Mesto Bardejov požiadalo Správu a údržbu ciest Prešovského samosprávneho kraja o uzatvorenie Zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena na umiestnenie vodovodného potrubia na parcelách registra C KN, parcelné číslo 6465/2, 6465/9, 6465/10, vedených na LV č. 15742 a parcele registra C KN, parcelné číslo 4886/208, vedenej na LV č. 17519, k. ú. Bardejov vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v správe Správy a údržby ciest PSK.

Projekt stavby rieši dobudovanie verejného vodovodu za účelom zabezpečenia dostatočného množstva kvalitnej hygienicky nezávadnej vody pre tie časti mesta Bardejov, kde doposiaľ nie je vybudovaný verejný vodovod. Verejný vodovod bude umiestnený prepichom a v súbehu s cestou III/3507.

Rozsah vecného bremena bude určený geometrickým plánom plochou v m², vyhotovenom po ukončení stavby. Odplata za zriadenie vecného bremena je navrhovaná vo výške 1,00 € celkom.

Vecné bremeno sa navrhuje zriadiť v prospech budúceho oprávneného z vecného bremena - Mesto Bardejov, Radničné námestie č. 16, 085 01 Bardejov, IČO: 00321842.

Všetky náklady za zriadenie vecného bremena bude znášať budúci oprávnený z vecného bremena - Mesto Bardejov, Radničné námestie č. 16, 085 01 Bardejov, IČO: 00321842.

V prípade, ak sa preukáže všeobecná hodnota za zriadenie vecného bremena vyššia ako 35.000,00-€ vrátane, je potrebné pristúpiť k zmene uznesenia, nakoľko rozhodovanie o zriadení vecného bremena s hodnotou nad 35.000,00-€ je v plnej kompetencii Zastupiteľstva PSK.

HLASOVANIE:

Za: 13 Proti: 0 Zdržalo sa: 0 Nehlasovalo: 0

UZNESENIE:

Uznesenie bolo prijaté.

b) Návrh na schválenie vecného bremena na majetku vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja v súvislosti s realizáciou stavby: „Humenné – ul. Brestovská – zokruhovanie vodovodu“, v k. ú. Brestov.

Dôvodová správa: Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 1 bod 3 a v zmysle § 10 bod 10 a §17 bod 1 písm. l) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení, **návrh na zriadenie budúceho vecného bremena.**

Spoločnosť Východoslovenská vodárenská spoločnosť, a. s., Komenského 50, 042 48 Košice, IČO: 36570460, ako investor stavby „Humenné – ul. Brestovská – zokruhovanie vodovodu“, požiadala Správu a údržbu ciest Prešovského samosprávneho kraja o uzatvorenie Zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena na umiestnenie vodovodného potrubia na parcele registra E KN, parcelné číslo 998/1, vedenej na LV č. 947, k. ú. Brestov vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v správe Správy a údržby ciest PSK.

Projekt stavby rieši plnohodnotné zokruhovanie verejného vodovodu na Brestovskej ulici v Humennom. Na parcele E KN 998/1 bude potrubie verejného vodovodu umiestnené prepichom a v súbehu s cestou III/3826.

Rozsah vecného bremena bude určený geometrickým plánom plochou v m², vyhotovenom po ukončení stavby. Všeobecná hodnota odplaty za zriadenie vecného bremena bude stanovená znaleckým posudkom

Vecné bremeno sa navrhuje zriadiť v prospech budúceho oprávneného z vecného bremena - Východoslovenská vodárenská spoločnosť, a. s., Komenského 50, 042 48 Košice, IČO: 36570460.

Všetky náklady za zriadenie vecného bremena bude znášať budúci oprávnený z vecného bremena - Východoslovenská vodárenská spoločnosť, a. s., Komenského 50, 042 48 Košice, IČO: 36570460.

V prípade, ak sa preukáže všeobecná hodnota za zriadenie vecného bremena vyššia ako 35.000,00-€ vrátane, je potrebné pristúpiť k zmene uznesenia, nakoľko rozhodovanie o zriadení vecného bremena s hodnotou nad 35.000,00-€ je v plnej kompetencii Zastupiteľstva PSK.

HLASOVANIE:

Za: 13 Proti: 0 Zdržalo sa: 0 Nehlasovalo: 0

UZNESENIE:

Uznesenie bolo prijaté.

c) Návrh na schválenie vecného bremena na majetku vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja v súvislosti s realizáciou stavby: „Rekonštrukcia, modernizácia a dobudovanie VO v meste Poprad - ul. Rožňavská a ul. Štefánikova a Rekonštrukcia cestnej svetelnej kanalizácie - kabeláž“, v k. ú. Poprad.

Dôvodová správa: Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 1 bod 3 a v zmysle § 10 bod 10 a §17 bod 1 písm. l) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení, **návrh na zriadenie vecného bremena.**

Mesto Poprad, ako investor stavby „Rekonštrukcia, modernizácia a dobudovanie VO v meste Poprad - ul. Rožňavská a ul. Štefánikova a Rekonštrukcia cestnej svetelnej kanalizácie - kabeláž“, požiadalo Správu a údržbu ciest Prešovského samosprávneho kraja o uzatvorenie Zmluvy o zriadení vecného na uloženie verejného osvetlenia na parcele registra E KN p. č. 3796/1, vedenej na LV č. 6278, v k. ú. Poprad vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v správe Správy a údržby ciest PSK.

Realizáciou stavby bola zrealizovaná rekonštrukcia sústavy verejného osvetlenia, spočívajúca vo výmene existujúcich podperných bodov a kabeláže. Na parcele registra E KN p. č. 3796/1 je umiestnená kabeláž, pod cestou III/3075.

Rozsah vecného bremena je určený geometrickým plánom a predstavuje plochu 31 m². Všeobecná hodnota odplaty je Všeobecná hodnota odplaty je navrhovaná vo výške 1,00 € celkom.

Vecné bremeno sa navrhuje uzatvoriť v prospech oprávneného z vecného bremena - Mesto Poprad, Nábrežie Jána Pavla II. 2802/3, 058 01 Poprad, IČO: 00326470.

Všetky náklady za zriadenie vecného bremena bude znášať oprávnený z vecného bremena – Mesto Poprad, Nábrežie Jána Pavla II. 2802/3, 058 01 Poprad, IČO: 00326470.

HLASOVANIE:

Za: 13 Proti: 0 Zdržalo sa: 0 Nehlasovalo: 0

UZNESENIE:

Uznesenie bolo prijaté.

d) Návrh na schválenie vecného bremena na majetku vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja v súvislosti s realizáciou stavby: „Záborské, IBV 27RD-NN“, v k. ú. Záborské.

Dôvodová správa: Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK v zmysle § 1 bod 3 a v zmysle § 10 bod 10 a §17 bod 1 písm. l) Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení, **návrh na zriadenie vecného bremena.**

Žiadateľ – VEDOS, s.r.o., Petrovany, ako investor stavby „Záborské, IBV 27RD-NN“, požiadaval Správu a údržbu ciest Prešovského samosprávneho kraja o uzatvorenie Zmluvy o zriadení vecného bremena na uloženie distribučných rozvodov NN na parcele registra C KN p. č. 1585/1, vedenej na LV č. 1399, v k. ú. Záborské vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja, v správe Správy a údržby ciest PSK.

Na stavbu bola uzatvorená Zmluva o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena, číslo z registra zmlúv SÚC PSK: 111-1130PO/2023, platná 14.06.2023, v ktorej oprávneným z vecného bremena bol investor stavby. Investor stavby odovzdáva elektroenergetické zariadenie VSD a.s., preto ostrú zmluvu je potrebné uzatvoriť ako Zmluvu o zriadení vecného bremena v prospech tretej osoby.

Realizáciou stavby boli zrealizované nové distribučné NN rozvody z existujúcej trafostanice. NN rozvody sú vedené pretlakom a v súbehu s cestou III/3446.

Rozsah vecného bremena je určený geometrickým plánom. Rozsah vecného bremena predstavuje plochu 91,32 m². Všeobecná hodnota odplaty je stanovená znaleckým posudkom a predstavuje 72,15-€ celkom.

Vecné bremeno sa navrhuje uzatvoriť v prospech oprávneného z vecného bremena - Východoslovenská distribučná, a. s., Mlynská 31, 042 91 Košice, IČO: 36 599 361.

Všetky náklady za zriadenie vecného bremena bude znášať investor – VEDOS, s.r.o., Petrovany – Vysielač 588, 082 53 Petrovany, IČO: 45626618.

HLASOVANIE:

Za: 13 Proti: 0 Zdržalo sa: 0 Nehlasovalo: 0

UZNESENIE:

Uznesenie bolo prijaté.

3. Zmeny, zrušenia, doplnenia uznesení:

a) Návrh na schválenie zmeny uznesenia č. 19/2025 z 19. zasadnutia Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK zo dňa 11.03.2025 pre stavbu: „Rozšírenie odkanalizovania územia k. ú. Nižná Šebastová“, k. ú. Nižná Šebastová.

Dôvodová správa: Správa a údržba ciest PSK predkladá do Komisie dopravy zriadenej pri Zastupiteľstve PSK návrh na zmenu uznesenia č. 19/2025 z 19. zasadnutia Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK zo dňa 11.03.2025 z dôvodu, že žiadateľ požiadal o zriadenie vecného bremena (in rem) vzťahujúceho sa k pozemkom v jeho vlastníctve.

Na stavbu bola uzatvorená Zmluva o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena, číslo z registra zmlúv SÚC PSK: 128-1130PO/2025, platná 30.06.2025. K uzavretej Zmluve o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena zmluve bude spracovaný Dodatok.

HLASOVANIE:

Za: 13

Proti: 0

Zdržalo sa: 0

Nehlasovalo: 0

UZNESENIE:

Uznesenie bolo prijaté.

b) Návrh na schválenie zmeny uznesenia č. 16/2024 zo 16 zasadnutia Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK zo dňa 10.09.2024 a návrh na schválenie zmeny uznesenia č. 536/2024 zo 16. zasadnutia Zastupiteľstva PSK zo dňa 14.10.2024 pre stavbu: „Modernizácia cesty II/542 a II/543 križovatky Spišská Stará Ves“, k. ú. Spišská Stará Ves.

Dôvodová správa: Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja predkladá do Komisie dopravy pri Zastupiteľstve PSK návrh na schválenie zmeny uznesenia č. 16/2024 zo 16. zasadnutia Komisie dopravy pri Zastupiteľstve Prešovského samosprávneho kraja zo dňa 10.09.2024 pre stavbu „Modernizácia cesty II/542 a II/543 križovatky Spišská Stará Ves“, k. ú. Spišská Stará Ves z dôvodu, že sa zmenili podmienky, za ktorých bolo prijaté uznesenie.

Ide o zmenu, ktorú je potrebné schváliť v Zastupiteľstve Prešovského samosprávneho kraja:

Vlastník odmietol uzavrieť kúpnu zmluvu za kúpnu cenu stanovenú znaleckým posudkom č. 26/2024 zo dňa 25.8.2024, vyhotoveným Ing. Igorom Nikom, Ul. ČSLA 566/2, 972 17 Kaniačka, znalcom z odboru Stavebníctvo, odvetvie Oceňovanie nehnuteľností z dôvodu, že v roku 2019 pri kúpe týchto nehnuteľností zaplatili vyššiu cenu za m².

Správa a údržba ciest PSK na osobnom stretnutí so spoločnosťou Vodný park Stará Ves - Sromowce Wyżne akciová spoločnosť Spišská Stará Ves sa dohodli o navýšení kúpnej ceny o 10,00 % a uzavreli Zmluvu o budúcej kúpnej zmluve č. 80-1130SL/2025, ktorá je účinná dňom 17.04.2025 s podmienkou, že tzv. ostrá kúpna zmluva bude uzavretá za splnenia podmienky, že Zastupiteľstvo Prešovského samosprávneho kraja schváli prevod Predmetu prevodu, v súlade s § 10 zákona č. 446/2001 Z. z. o majetku vyšších územných celkov v znení neskorších predpisov a v súlade so Zásadami hospodárenia a nakladania s majetkom Prešovského samosprávneho kraja v platnom znení.

Z toho dôvodu je potrebné zmeniť uznesenie pre účely právoplatného nadobudnutia vlastníckeho práva k pozemkom od vlastníka.

Rovnako navrhuje komisii odporučiť predložiť do zastupiteľstva aj zmenu uznesenia Zastupiteľstva Prešovského samosprávneho kraja č. 536/2024 zo 16. zasadnutia Zastupiteľstva Prešovského samosprávneho kraja zo dňa 14.10.2024.

Kúpna cena predstavuje: 3754,12 € - je potrebné dofinancovať 343,00 € k už schválenému prevodu

Ďalšie očakávané prevody: Nie

Majetkový prevod je súčasťou zásobníka MPV – SÚC PSK

HLASOVANIE:

Za: 13 Proti: 0 Zdržalo sa: 0 Nehlasovalo: 0

UZNESENIE:

Uznesenie bolo prijaté.

K bodu 9. Rôzne : Majetkové prevody nehnuteľného majetku PSK, ktorý je v správe Správy a údržby ciest PSK – k. ú. Zborov.

Dôvodová správa: Materiál bol vypracovaný v súlade so zákonom NR SR č. 302/2001 Z. z. o samospráve vyšších územných celkov (zákon o samosprávnych krajoch) v znení neskorších predpisov, v súlade so zákonom NR SR č. 446/2001 Z. z. o majetku vyšších územných celkov v znení neskorších predpisov a v súlade s platnými Zásadami hospodárenia a nakladania s majetkom PSK. Predmetom navrhovaného odpredaja je prevod nehnuteľného majetku Prešovského samosprávneho kraja, pozemkov v správe Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja nachádzajúceho sa v k.ú. Zborov.

Odbor dopravy PSK prijal dňa 23.08.2024 od Správy a údržby ciest PSK návrh na schválenie rozhodnutia o prebytočnosti nehnuteľného majetku PSK. SÚC PSK vo svojom návrhu uvádza, že nehnuteľný majetok sa v súčasnosti nevyužíva a ani v budúcnosti neplánuje využívať, s odvolaním sa na jeho umiestnenie a výmeru nemá praktické využitie. Prebytočný majetok bol zverejnení a ponúknutý odborom a organizáciám v zriaďovateľskej pôsobnosti PSK prostredníctvom zverejnenia na internetovej stránke úradu dňa 2.10.2024, avšak do uzávierky sa žiaden záujemca neprihlásil. S prihliadnutím na skutočnosť, že tento majetok neslúži ani v budúcnosti nebude slúžiť správcovi majetku na plnenie úloh v rámci predmetu jeho činnosti, alebo súvislosti s ním, Komisia dopravy odporúča Zastupiteľstvu PSK schváliť prebytočnosť, predsedovi PSK odporúča odňať majetok zo správy organizácii v zriaďovateľskej pôsobnosti – SÚC PSK a navrhuje schváliť predaj majetku.

HLASOVANIE:

Za: 13 Proti: 0 Zdržalo sa: 0 Nehlasovalo: 0

UZNESENIE:

Uznesenie bolo prijaté.

K bodu 10 Záver

Predseda komisie Ján Hirčko poďakoval prítomným členom Komisie dopravy za aktívnu účasť a spoluprácu na 23.zasadnutí KD pri ZPSK.

Prešove, dňa 17.09.2025

Za správnosť:

Predseda komisie:

Ján. Hirčko

Overovateľ:

Ján Holinka

Sekretár komisie:

Ing. Peter Hadbavný

Zapisovateľka:

Mgr. Dana Sučková
